



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
«Οργάνωση, Λειτουργία, Ανάπτυξη & Διοίκηση Λιμένων»**

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Θέμα:

**Ανάπτυξη Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (G.I.S) για το
Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα**

Geographic Information System (G.I.S.) for the Greek Port System

Ιωάννης Ιατρού(Α.Μ.: ΔΛΜ-18-006)

Επιβλέπουσα καθηγήτρια: Θεοδώρα Γιαντσή

Αθήνα

Δεκέμβριος 2022

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΓΓΡΑΦΕΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος Ιωάννης Ιατρού του Κωνσταντίνου με αριθμό μητρώου ΔΛΜ-18-006 φοιτητής του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών Οργάνωση, Λειτουργία, Ανάπτυξη & Διοίκηση Λιμένων του Τμήματος του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων της Σχολής Διοικητικών, Οικονομικών & Κοινωνικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, δηλώνω ότι:

«Είμαι συγγραφέας αυτής της μεταπτυχιακής εργασίας και ότι κάθε βοήθεια την οποία είχα για την προετοιμασία της, είναι πλήρως αναγνωρισμένη και αναφέρεται στην εργασία. Επίσης, οι όποιες πηγές από τις οποίες έκανα χρήση δεδομένων, ιδεών ή λέξεων, είτε ακριβώς είτε παραφρασμένες, αναφέρονται στο σύνολό τους, με πλήρη αναφορά στους συγγραφείς, τον εκδοτικό οίκο ή το περιοδικό, συμπεριλαμβανομένων και των πηγών που ενδεχομένως χρησιμοποιήθηκαν από το διαδίκτυο. Επίσης, βεβαιώνω ότι αυτή η εργασία έχει συγγραφεί από μένα αποκλειστικά και αποτελεί προϊόν πνευματικής ιδιοκτησίας τόσο δικής μου, όσο και του Ιδρύματος.

Παράβαση της ανωτέρω ακαδημαϊκής μου ευθύνης αποτελεί ουσιώδη λόγο για την ανάκληση του πτυχίου μου».

Ο Δηλών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΑΤΡΟΥ

(Υπογραφή)



Μέλη Τριμελούς Επιτροπής

1. Θεοδώρα Γιαντσή

2. Νικόλαος Τσότσολας

3. Φαίδων Κομισόπουλος



Ευχαριστίες

Ολοκληρώνοντας την διπλωματική μου εργασία, θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά όσους με ενέπνευσαν και με βοήθησαν σε αυτήν την διδακτική διαδικασία.

Καταρχήν, την επιβλέπουσα καθηγήτρια της διπλωματικής μου εργασίας, κα. Θεοδώρα Γιαντσή, για την ιδέα, τις πληροφορίες, τις υποδείξεις, την βοήθεια και την εμπιστοσύνη που μου έδειξε στα πλαίσια της συνεργασίας μας.

Το σύνολο των καθηγητών του μεταπτυχιακού προγράμματος, που είχα την τιμή να παρακολουθήσω, για τις γνώσεις που μας προσέφεραν.

Τον φίλο Βασίλη Σαμαριτάκη, Δασολόγο ΑΠΘ, MSc GIS, που με βοήθησε υπέρμετρα με την γνώση και εμπειρία του στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών και στο λογισμικό QGIS.

Το συνάδελφο Μ. Παπουτσάκη, που είχε πραγματοποιήσει το 2016 μια πρώτη προσέγγιση για την καταγραφή του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος.

Τους δικούς μου ανθρώπους που με στήριζαν με αγάπη σε αυτήν την προσπάθεια και παρόλες τις δυσκολίες, με βοήθησαν μέχρι το τέλος, να ολοκληρώσω με επιτυχία αυτό το ενδιαφέρον ταξίδι.

Περίληψη

Η παρούσα Διπλωματική Εργασία επιχειρεί να καταγράψει το σύνολο Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος και να συνθέσει τον ψηφιακό του χάρτη με την χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών και του ελεύθερου λογισμικού QGIS.

Για τον σκοπό αυτό, αρχικά εξετάζεται ο ορισμός της Λιμενικής Εγκατάστασης, ο οποίος καθορίζει τα δεδομένα που θα συμπεριληφθούν στο Γεωγραφικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην συνέχεια, γίνεται αναφορά στις διοικητικές και χωρικές διαιρέσεις του Ελληνικού χερσαίου και θαλάσσιου χώρου, στις οποίες θα κατανεμηθεί το σύνολο των δεδομένων της εργασίας.

Ακολούθως, πραγματοποιείται η ανάλυση του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος εξετάζοντας τους φορείς που καθορίζουν την πολιτική που εφαρμόζεται στα λιμάνια της χώρας (Υπουργεία , Ρυθμιστικές Αρχές κ.α.), τους Φορείς Διοίκησης & Εκμετάλλευσης Λιμένων που διαχειρίζονται τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Οργανισμοί Λιμένος, Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία), τις κύριες χρήσεις των Λιμένων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων και τέλος τις θεσμοθετημένες και μη κατατάξεις των Λιμενικών Εγκαταστάσεων της χώρας (Εθνικό και Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο, Διεθνείς Οργανισμοί κ.α.)

Τέλος, αναλύεται η μεθοδολογία και οι βασικές αρχές σχεδιασμού του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα, καθορίζοντας το προβολικό σύστημα αναφοράς (ΕΓΣΑ 87), τα θεματικά επίπεδα αναφοράς και τα ζητούμενα περιγραφικά στοιχεία των δεδομένων. Από την έρευνα, προέκυψαν 2.380 Λιμενικές Εγκαταστάσεις, 109 επίσημοι Φορείς Διαχείρισης και 251 Λιμενικές Αρχές του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Οι 1.253 Λ.Ε. είναι ενταγμένες σε κάποιον Φορέα Διαχείρισης ενώ οι 1.127 μπορούν να χαρακτηριστούν ως ορφανές. Επιπρόσθετοι διαχωρισμοί και κατηγοριοποιήσεις των Λ.Ε. έγιναν σχετικά με τον τύπο τους και την βασική τους χρήση. Συμπληρωματικά, στο Προσάρτημα I, συμπεριλήφθηκαν χάρτες του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα σε επίπεδο Δήμου και στο Προσάρτημα II, ο πλήρης Πίνακας Περιγραφών των 2.380 Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

Λέξεις – Κλειδιά

Λιμένας, Λιμενική Εγκατάσταση, Λιμενική Αρχή, Φορέας Διοίκησης & Εκμετάλλευσης Λιμένα, Φορέας Διαχείρισης Λιμένα, Γεωγραφικό Πληροφοριακό Σύστημα (GIS).



Geographic Information System (G.I.S.) for the Greek Port System

Abstract

In this MSc Thesis, we attempt to record the Greek Port System and compile the relevant digital map using Geographical Information Systems and specifically the open-source software QGIS. Therefore, we examine the definition of Port/Port Facility to determine the elements that should be included in our database and following that, the administrative and spatial divisions (land & sea) of the Greek state that our data will be allocated and classified. We carry out a brief analysis of the Greek Port System, defining the Policy Makers (Ministries, Regulatory Authorities etc.), the Port Managing Authorities (Private, State & Municipal), the main types & operations of Ports and various classifications according to National, European and International organizations.

Finally, we assess the design principals of the GIS for the Greek Port System, define the geographical coordinate system of our project (GGRS87/Greek Grid), insert the required vector layers, and finally design a comprehensive attribute table to include the raw data.

We listed, 2,380 Port Facilities, 109 Port Managing Authorities and 251 Coast Guard Authorities. A lot of these Port Facilities (1.127) operate without administrative supervision from a Managing Authority. Additional classifications were made, based on the type and the essential use of these Port Facilities.

Additionally, in *Appendix I*, we included maps of the Geographical Information System for the Greek Port System at municipal level and in *Appendix II*, the complete attribute table of 2,380 Port Facilities.

Keywords

Port, Port Facility, Port Managing Authority, Geographical Information System (GIS).

Περιεχόμενα

Περίληψη.....	iv
Abstract	v
Περιεχόμενα.....	vi
Κατάλογος Εικόνων	x
Κατάλογος Διαγραμμάτων.....	x
Κατάλογος Πινάκων	x
Κατάλογος Χαρτών.....	xi
Συντομογραφίες & Ακρωνύμια.....	xiv
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1 Αντικείμενο	1
1.2 Διάρθρωση.....	3
2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	5
3. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ.....	6
3.1 Διοικητική Οργάνωση Δημόσιας Διοίκησης.....	6
3.1.1 Διοίκηση Ελληνικού Κράτους	7
3.2 Λιμένας & Λιμενική Εγκατάσταση.....	8
3.2.1 Ορισμοί	8
3.2.2 Ευρωπαϊκό και Ελληνικό Νομοθετικό Πλαίσιο	9
3.2.3 Εξέλιξη Λιμένων	10
3.3 Λιμενική Διακυβέρνηση.....	15
3.3.1 Με βάση την ιδιοκτησία.....	15
3.3.2 Με βάση την οργανωτική μορφή	16
3.4 Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών	18
3.4.1 Ιστορική εξέλιξη	18
3.4.2 Ορισμοί	19
3.4.3 Βασικά Στοιχεία ΣΓΠ.....	19
3.4.4 Ανοιχτά Γεωχωρικά Δεδομένα	22
4. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ & ΧΩΡΙΚΕΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	24
4.1 Διοικητική Διαίρεση Ελληνικού Χώρου	24
4.1.1 Ιστορική εξέλιξη	24
4.1.2 Πρόγραμμα «Ι. Καποδίστριας».....	26
4.1.3 Πρόγραμμα «Καλλικράτης»	27
4.1.4 Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι».....	28
4.1.5 Γεωχωρικά Δεδομένα.....	29
4.2 Διοικητική Διαίρεση Θαλάσσιου Χώρου Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.....	30
4.2.1 Διοίκηση Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.....	31
4.2.2 Γεωχωρικά Δεδομένα.....	32
5. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	34
5.1 Θεσμικό πλαίσιο.....	34
5.1.1 Ιστορική Εξέλιξη (1830-1970).....	34
5.1.2 Σύγχρονη Ελληνική Δημοκρατία (1974-Σήμερα).....	36
5.1.3 Συμπεράσματα	40
5.2 Φορείς Λιμενικής Πολιτικής	41
5.2.1 Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	41

5.2.2	Υπουργείο Εσωτερικών	45
5.2.3	Υπουργείο Τουρισμού.....	46
5.2.4	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.....	49
5.2.5	Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων.....	51
5.2.6	Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου	54
5.2.7	Λοιποί Εμπλεκόμενοι Φορείς.....	55
5.3	Φορείς Διοίκησης & Εκμετάλλευσης Λιμένων.....	55
5.3.1	Οργανισμοί Λιμένων.....	56
5.3.2	Κρατικά Λιμενικά Ταμεία.....	57
5.3.3	Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία & Γραφεία	58
5.3.4	Ιδιωτικοί Φορείς.....	59
5.4	Χρήσεις Λιμένων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων	60
5.4.1	Εμπορευματικές	60
5.4.2	Επιβατικές	61
5.4.3	Τουριστικές	61
5.4.4	Αλιευτικές	62
5.5	Κατατάξεις Λιμένων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων	62
5.5.1	Εθνικό Θεσμικό Πλαίσιο	62
5.5.2	Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο	63
5.5.3	International Maritime Organization.....	66
5.5.4	United Nations Economic Commission for Europe.....	67
5.5.5	World Port Index.....	68
5.5.6	Marine Traffic	68
5.5.7	Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού	69
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΕΛΣ.....	71
6.1	Βασικές Αρχές Σχεδιασμού.....	71
6.1.1	Στόχος.....	71
6.1.2	Λογισμικό (QGIS).....	71
6.1.3	Προβολικό Σύστημα Συνταγμένων (ΕΓΣΑ 87)	72
6.1.4	Θεματικά Επίπεδα (Layers)	73
6.1.5	Πίνακας Περιγραφών	75
6.2	Δεδομένα Στοιχείων ΕΛΣ.....	77
6.2.1	Διοικητική Ταξινόμηση Στοιχείων	77
6.2.2	Τύπος & Ονομασία Στοιχείων	79
6.2.3	Περιγραφικά Στοιχεία Φορέων Διαχείρισης.....	80
6.3	Περιγραφικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων	81
6.3.1	Στοιχεία Διαχείρισης και Χρήσεων.....	81
6.3.2	Στοιχεία Κατάταξης	82
6.3.3	Κατασκευαστικά Στοιχεία.....	83
6.3.4	Στοιχεία Ελλιμενισμού.....	84
6.3.5	Στοιχεία Πηγών	85
7.	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΓΠ για το ΕΛΣ.....	86
7.1	Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή.....	86
7.1.1	Λιμενικές Αρχές.....	87
7.1.2	Λιμενικές Αρχές ανά ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	88
7.2	Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμενικών Εγκαταστάσεων	89
7.2.1	Οργανισμοί Λιμένων.....	89

7.2.2	Λιμενικά Ταμεία	90
7.2.3	Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.....	91
7.2.4	Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία.....	92
7.2.5	Σύνολο Φορέων Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων	93
7.3	Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΣΓΠ για το ΕΛΣ	94
7.3.1	Λιμενικές Εγκαταστάσεις	94
7.4	Χαρακτηρισμός Λιμενικών Εγκαταστάσεων	97
7.4.1	Λιμάνια.....	99
7.4.2	Αλιευτικά Καταφύγια.....	100
7.4.3	Λιμενίσκοι.....	101
7.4.4	Πλωτές Εξέδρες & Υποθαλάσσιοι Αγωγοί.....	102
7.4.5	Ναυπηγεία & Καρνάγια	103
7.4.6	Αποβάθρες & Προβλήτες.....	104
7.4.7	Αγκυροβόλια & Εξέδρες.....	105
7.4.8	Μαρίνες.....	106
7.4.9	Τουριστικά Καταφύγια-Αγκυροβόλια και Ξενοδοχειακοί Λιμένες.....	107
7.5	Κύριες Χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων	108
7.5.1	Κυρία Χρήση: Επιβατική.....	109
7.5.2	Κυρία Χρήση: Εμπορική.....	110
7.5.3	Κυρία Χρήση: Αλιευτική	111
7.5.4	Κυρία Χρήση: Τουριστική.....	112
7.5.5	Κυρία Χρήση: Ναυταθλητική & Εκπαιδευτική.....	113
7.5.6	Κυρία Χρήση: Πρόσβασης	114
7.6	Χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων	115
8.	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ του ΣΓΠ για το ΕΛΣ	137
8.1	Περιφερειακή Κατανομή Στοιχείων ΕΛΣ	138
8.1.1	Περιφερειακή Κατανομή Λιμενικών Αρχών	138
8.1.2	Περιφερειακή Κατανομή Φορέων Διαχείρισης Λιμεν. Εγκαταστάσεων ..	141
8.1.3	Περιφερειακή Κατανομή Λιμενικών Εγκαταστάσεων	144
8.1.4	Περιφερειακή Σύγκριση Στοιχείων ΕΛΣ	146
8.2	Κατανομή Στοιχείων ΕΛΣ ανά Περιφ. Ενότητες και Δήμους	148
8.2.1	Λιμενικές Αρχές ανά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο.....	148
8.2.2	Φορείς Διαχείρισης ανά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο	149
8.2.3	Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο	152
8.3	Λιμενικές Εγκαταστάσεις και Φορείς Διαχείρισης	154
8.3.1	Ανάλυση Φορέων Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων	155
8.3.2	Λιμενικές Εγκαταστάσεις ενταγμένες σε ΦΔΕΛ ανά Περιφέρεια	157
8.3.3	Τύπος Λιμενικών Εγκαταστάσεων & Φορείς Διαχείρισης.....	158
8.4	Χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων στο Ελλαδικό Χώρο.....	159
8.4.1	Επιβατική Χρήση	159
8.4.2	Εμπορική Χρήση.....	160
8.4.3	Αλιευτική Χρήση	162
8.4.4	Τουριστική Χρήση	163
8.4.5	Ναυταθλητική Χρήση	164
8.4.6	Πρόσβασης.....	165
8.5	Πλησιέστερα Γεωγραφικά Στοιχεία στις Λιμ. Εγκαταστάσεις	166
8.5.1	Οικισμοί	166



*Ανάπτυξη Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (G.I.S) για το
Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα (Ε.Λ.Σ)*

8.5.2	Λιμενικές Αρχές.....	167
8.6	Ακτογραμμή της Ελλάδας & Λιμενικές Εγκαταστάσεις.....	168
9.	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	170
	Βιβλιογραφία.....	172
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα.....	180
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Οργανισμοί Λιμένος.....	186
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Λιμενικά Ταμεία	187
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία & Γραφεία	188

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 3-1 Διαφορετικά επίπεδα πληροφορίας (Layers)	20
Εικόνα 3-2 Αναπαράσταση σε ψηφιδωτή & διανυσματική μορφή	22
Εικόνα 5-1 Διάδρομοι (Corridors) ΔΔΜ	66
Εικόνα 6-1 Παράδειγμα Πίνακα Πληροφοριών (Attribute Table)	75
Εικόνα 7-1 Παράδειγμα Λιμενικών Εγκαταστάσεων Λιμένα Λαυρίου	96

Κατάλογος Διαγραμμάτων

Διάγραμμα 8-1: Περιφερειακή κατάταξη Λιμενικών Αρχών	140
Διάγραμμα 8-2: Περιφερειακή κατάταξη Φορέων Διαχείρισης	143
Διάγραμμα 8-3: Περιφερειακή κατάταξη Λιμενικών Εγκαταστάσεων	145
Διάγραμμα 8-4: Ποσοστιαία αναλογία μεταξύ των στοιχείων του ΕΛΣ	147
Διάγραμμα 8-5: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές	148
Διάγραμμα 8-6: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις υπόλοιπες Λιμενικές Αρχές	148
Διάγραμμα 8-7: Οι Δήμοι με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές	149
Διάγραμμα 8-8: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τους περισσότερες Φορείς Διαχείρισης	149
Διάγραμμα 8-9: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές	150
Διάγραμμα 8-10: Φορείς Διαχείρισης ανά Δήμο	151
Διάγραμμα 8-11: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις	152
Διάγραμμα 8-12: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις υπόλοιπες Λιμενικές Εγκαταστάσεις	152
Διάγραμμα 8-13: Δήμοι με (20) και περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις	153
Διάγραμμα 8-14: Ποσοστό Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ενταγμένων σε Φ.Δ. ανά Περιφέρεια	157
Διάγραμμα 8-15: Απόσταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων από Οικισμούς	166
Διάγραμμα 8-16: Απόσταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων από Λιμενικές Αρχές	167
Διάγραμμα 8-17: Πυκνότητα Λιμενικών Εγκαταστάσεων ανά Δήμο	169

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 3-1: Χαρακτηριστικά των γενιών των Λιμένων	12
Πίνακας 3-2: Εξέλιξη Λιμένων σύμφωνα με WORKPORT	14
Πίνακας 3-3: Τύπος διακυβέρνησης λιμένα και λιμενικές λειτουργίες	17
Πίνακας 3-4: Τύπος διακυβέρνησης λιμένα και λιμενικές υπηρεσίες	18
Πίνακας 4-1: Βασικές Μεταρρυθμίσεις περιόδου 1833-1996	25
Πίνακας 4-2: Διοικητική Διαίρεση προ του 1997	26
Πίνακας 4-3: Διοικητική Διαίρεση με τον ν.2359/1997	27
Πίνακας 4-4: Διοικητική Διαίρεση με τον ν.3852/2010	28
Πίνακας 4-5: Πρόσφατες διασπάσεις δήμων με τον ν.4600/2019	29
Πίνακας 4-6: Διοικητική διαίρεση του Ελληνικού χώρου	29
Πίνακας 4-7: Διαίρεση θαλάσσιου Χώρου το έτος 1834	30
Πίνακας 4-8: Λιμενικές Αρχές	31
Πίνακας 4-9: Περιφερειακές Διοικήσεις	31
Πίνακας 5-1: Λιμένες που επιβλήθηκε φορολογία μεταξύ 1833-1883	35
Πίνακας 5-2: Έργο ΡΑΛ για τα έτη 2015-2019	53
Πίνακας 5-3: Οργανισμοί Λιμένων	56

Πίνακας 5-4: Λιμενικά Ταμεία	57
Πίνακας 5-5: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.....	58
Πίνακας 5-6: Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία.....	59
Πίνακας 5-7: Κατάταξη Λιμένων	63
Πίνακας 5-8: Ελληνικοί Λιμένες που ανήκουν στο ΔΔΜ	64
Πίνακας 6-1: Επίπεδα Πληροφοριών ΓΣΠ του ΕΛΣ.....	74
Πίνακας 6-2: Χωρικά Δεδομένα Στοιχείων του ΕΛΣ.....	77
Πίνακας 6-3: Βασικές Διοικητικές Διαιρέσεις Στοιχείων ΕΛΣ.....	77
Πίνακας 6-4: Διοικητική Διάρθρωση Στοιχείων ΕΛΣ (Βοηθητική) – Χερσαίος χώρος.....	78
Πίνακας 6-5: Διοικητική Διάρθρωση Στοιχείων ΕΛΣ (Βοηθητική) – Θαλάσσιος χώρος.....	78
Πίνακας 6-6: Τύπος & Ονομασίες Στοιχείων ΕΛΣ	80
Πίνακας 6-7: Περιγραφικά Στοιχεία Φορέων Διαχείρισης.....	80
Πίνακας 6-8: Στοιχεία Διαχείρισης & Χρήσεων Λιμενικών Εγκαταστάσεων	81
Πίνακας 6-9: Στοιχεία Κατάταξης Λιμενικών Εγκαταστάσεων 1/2.....	83
Πίνακας 6-10: Στοιχεία Κατάταξης Λιμενικών Εγκαταστάσεων 2/2.....	83
Πίνακας 6-11: Κατασκευαστικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων - Εξωτερικά.....	83
Πίνακας 6-12: Κατασκευαστικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων - Εσωτερικά	84
Πίνακας 6-13: Στοιχεία Παροχών Λιμενικών Εγκαταστάσεων	84
Πίνακας 6-14: Στοιχεία Ελλιμενισμού Σκαφών Λιμενικών Εγκαταστάσεων	84
Πίνακας 6-15: Στοιχεία Πηγών Λιμενικών Εγκαταστάσεων	85
Πίνακας 7-1: Δομή Χαρτών Προσαρτήματος	86
Πίνακας 8-1: Περιφέρειες και Λιμενικές Αρχές.....	139
Πίνακας 8-2: Περιφέρειες και Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων	142
Πίνακας 8-3: Περιφέρειες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις	145
Πίνακας 8-4: Περιφέρειες και Στοιχεία ΕΛΣ	146
Πίνακας 8-5: Ποσοστό Ενταγμένων Λιμενικών Εγκαταστάσεων σε Φ.Δ. ανά Περιφέρεια.....	157
Πίνακας 8-6: Ποσοστό Ενταγμένων Λιμενικών Εγκαταστάσεων ανά Τύπο Λ.Ε.	158
Πίνακας 8-7: Περιφερειακή Κατανομή Επιβατικών Χρήσεων Λ.Ε.	159
Πίνακας 8-7: Περιφερειακή Κατανομή Εμπορικών Χρήσεων Λ.Ε.....	160
Πίνακας 8-9: Περιφερειακή Κατανομή Αλιευτικών Χρήσεων Λ.Ε.	162
Πίνακας 8-10: Περιφερειακή Κατανομή Τουριστικής Χρήσης Λ.Ε.	163
Πίνακας 8-11: Περιφερειακή Κατανομή Ναυταθλητικής Χρήσης Λ.Ε.	164
Πίνακας 8-12: Περιφερειακή Κατανομή Λ.Ε. Πρόσβασης.....	165
Πίνακας 8-13: Πυκνότητα Λιμενικών Εγκαταστάσεων ανά Περιφέρεια.....	168

Κατάλογος Χαρτών

Χάρτης 4-1: Όρια δικαιοδοσίας ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ & Λιμενικών Αρχών	33
Χάρτης 4-2: Λιμενικές Αρχές Ελλάδας.....	33
Χάρτης 5-1: Λιμένες της Ελλάδας.....	45
Χάρτης 5-2: Τουριστικοί Λιμένες – Μαρίνες (Χωροθετημένα).....	48
Χάρτης 5-3: Καταφύγια & Αγκυροβόλια (Χωροθετημένα)	48
Χάρτης 5-4: Ξενοδοχειακοί Λιμένες (Κατηρημένα με το Ν.4070/2012)	49
Χάρτης 5-5: Ελληνικοί Λιμένες που ανήκουν στο ΔΔΜ	65
Χάρτης 5-6: Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Marine Traffic)	69
Χάρτης 5-7: Σημαντικότεροι Λιμένες Ελλάδος.....	70
Χάρτης 7-1: Λιμενικές Αρχές.....	87
Χάρτης 7-2: Λιμενικές Αρχές ανά ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ.....	88
Χάρτης 7-3: Οργανισμοί Λιμένων.....	89

Χάρτης 7-4: Λιμενικά Ταμεία	90
Χάρτης 7-5: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.....	91
Χάρτης 7-6: Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία.....	92
Χάρτης 7-7: Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ελλάδας	93
Χάρτης 7-8: Λιμενικές Εγκαταστάσεις Ελλάδας.....	94
Χάρτης 7-9: Λιμενικές Εγκαταστάσεις Ελλάδας σε ομάδες βάση εγγύτητας.....	95
Χάρτης 7-10: Λιμάνια Ελλάδας.....	99
Χάρτης 7-11: Αλιευτικά Καταφύγια Ελλάδας.....	100
Χάρτης 7-12: Λιμενίσκοι Ελλάδας.....	101
Χάρτης 7-13: Πλωτές Εξέδρες & Υποθαλάσσιοι Αγωγοί Ελλάδας.....	102
Χάρτης 7-14: Ναυπηγεία & Καρνάγια Ελλάδας	103
Χάρτης 7-15: Αποβάθρες & Προβλήτες Ελλάδας.....	104
Χάρτης 7-16: Αγκυροβόλια & Εξέδρες Ελλάδας.....	105
Χάρτης 7-17: Μαρίνες Ελλάδας.....	106
Χάρτης 7-18: Τουριστικά Καταφύγια-Αγκυροβόλια και Ξενοδοχειακοί Λιμένες.....	107
Χάρτης 7-19: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Επιβατική.....	109
Χάρτης 7-20: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Εμπορική.....	110
Χάρτης 7-21: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Αλιευτική.....	111
Χάρτης 7-22: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Τουριστική.....	112
Χάρτης 7-23: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Ναυταθλητική & Εκπαιδευτική.....	113
Χάρτης 7-24: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Πρόσβασης.....	114
Χάρτης 7-25: Ακτοπλοΐα Εσωτερικού.....	116
Χάρτης 7-26: Πορθμείο.....	117
Χάρτης 7-27: Ακτοπλοΐα Εξωτερικού.....	118
Χάρτης 7-28: Κρουαζιέρα.....	119
Χάρτης 7-29: Αλιευτική.....	120
Χάρτης 7-30: Ιχθυόσκαλας.....	121
Χάρτης 7-31: Ιχθυοκαλλιέργειας.....	122
Χάρτης 7-32: Αναψυχής.....	123
Χάρτης 7-33: Διαχείρισης Σκαφών.....	124
Χάρτης 7-34: Ναυταθλητική.....	125
Χάρτης 7-35: Ναυπηγοεπισκευαστική.....	126
Χάρτης 7-36: Γενικό Φορτίο.....	127
Χάρτης 7-37: Χύδην Ξηρό.....	128
Χάρτης 7-38: Χύδην Υγρό.....	129
Χάρτης 7-39: Εμπορευματοκιβώτια.....	130
Χάρτης 7-40: Διακίνησης Αυτοκινήτων.....	131
Χάρτης 7-41: Εκπαιδευτική.....	132
Χάρτης 7-42: Ι. Ναού.....	133
Χάρτης 7-43: Μνημείου.....	134
Χάρτης 7-44: Οικίας.....	135
Χάρτης 7-45: Ξενοδοχείου.....	136
Χάρτης 8-1: Λιμενικές Αρχές Ελλάδας ανά Περιφέρεια.....	138
Χάρτης 8-2: Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ελλάδας ανά Περιφέρεια.....	141
Χάρτης 8-3: Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ελλάδας ανά Περιφέρεια.....	144
Χάρτης 8-4: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με/χωρίς Φορέα Διαχείρισης.....	154
Χάρτης 8-5: Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά τύπο Φορέα Διαχείρισης.....	156
Χάρτης Π1-1: Αποκεντρωμένες Διοικήσεις.....	180
Χάρτης Π1-2: Περιφέρειες.....	181
Χάρτης Π1-3: Περιφερειακές Ενότητες.....	182
Χάρτης Π1-4: Δήμοι.....	183



*Ανάπτυξη Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (G.I.S) για το
Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα (Ε.Λ.Σ)*

Χάρτης Π1-5: Οικισμοί	184
Χάρτης Π1-6: Περιφερειακές Διοικήσεις Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ)	185

Συντομογραφίες & Ακρωνύμια

ΑΕ	Ανώνυμη Εταιρία
ΓΓΛΠΠΝΕ	Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής
ΣΓΠ	Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS)
ΔΔΜ	Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών
ΔΔΓρ	Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία
ΔΔΤ	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
ΔΝΟ	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΛΣ	Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα
ΕΣΑΔ	Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων
ΕΥΔ ΕΠΑΛΘ	Ειδική Υπηρεσία Διαχ. Επιχειρ. Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας
ΛΣ-ΕΛΑΚΤ	Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή
ΛΤ	Λιμενικό Ταμείο
ΝΠΔΔ	Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου
ΝΠΙΔ	Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου
ΟΗΕ	Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών
ΟΚΑΑ	Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας
ΟΚΧΕ	Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδος
ΟΛ	Οργανισμός Λιμένος
ΟΤΑ	Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΡΑΔ	Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
ΣΓΠ	Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών
ΣτΕ	Συμβούλιο της Επικρατείας
ΤΑΠΠΕΔ	Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
ΥΝΑΝΠ	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΥΠΑΑΤ	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΥΠΕΣ	Υπουργείο Εσωτερικών
ΦΔΕΛ	Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένα
AIS	Automatic Identification System
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System
GISIS	Global Integrated Shipping Information System
IMO	International Maritime Organization
INSPIRE	Infrastructure for Spatial Information in the European Community
NGA	National Geospatial-Intelligence Agency
TEN-T	Trans-European Transport Network
UN/LOCODE	United Nations Code for Trade and Transport Locations
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Αντικείμενο

Τα λιμάνια, σε μία νησιωτική χώρα όπως η Ελλάδα, διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην οικονομικό-κοινωνική ανάπτυξη της ευρύτερης πολιτείας και των τοπικών κοινοτήτων. Επιτυγχάνουν όμως ταυτόχρονα, το δύσκολο έργο της διατήρησης της εδαφικής συνοχής μιας χώρας που κατατάσσεται 9^η στον κόσμο, τόσο για το μήκος των ακτογραμμών της, όσο και για το πλήθος των νησιών της ενώ με κριτήριο την εδαφική της έκταση κατατάσσεται μόλις στην 97^η θέση παγκοσμίως. Το γεγονός προσλαμβάνει ιδιαίτερη βαρύτητα, αν αναλογιστούμε την γεωγραφική θέση της Ελλάδας, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, σε έναν πολυσύχναστο θαλάσσιο διάδρομο.

Η διαχείριση λοιπόν της πολυσύνθετης λιμενικής βιομηχανίας της χώρας, πέρα από σειρά διαρθρωτικών μέτρων και παρεμβάσεων από τα αρμόδια θεσμικά όργανα του κράτους, επιβάλλει τον σχεδιασμό της διακυβέρνησης των λιμανιών της χώρας στην νέα ψηφιακή εποχή. Στο πλαίσιο αυτό, η παρούσα Διπλωματική εργασία έχει σαν στόχο να αναπτύξει ένα Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (ΣΓΠ), όπου θα αποτυπώνονται όλοι οι λιμένες του Ελληνικού χώρου, οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις καθώς και οι φορείς διαχείρισής τους, με το κατά το δυνατόν μεγαλύτερο πλήθος περιγραφικών και χωρικών δεδομένων.

Η καταγραφή έχει επεκταθεί σε όλα τα στοιχεία που μπορούν ελεύθερα να συλλεχθούν, ώστε να αποδοθεί πληρέστερα η υπάρχουσα κατάσταση. Η χωρική αποτύπωση του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος (ΕΛΣ) που έχει προκύψει, επιχείρησε να συγκεντρώσει, αποθηκεύσει, διαχειριστεί και οπτικοποιήσει, το σύνολο της διαθέσιμης πληροφορίας, δίνοντας παράλληλα την δυνατότητα περαιτέρω επεξεργασίας, ανάλυσης και φυσικά επικαιροποίησης όλων των δεδομένων.

Η ύπαρξη μιας λειτουργικής βάσης δεδομένων, θα επιτρέψει την πληρέστερη κατανόηση του ΕΛΣ, τον εντοπισμό και την αξιολόγηση πιθανών προβλημάτων και δυσλειτουργιών. Συνακόλουθο της διαδικασίας αυτής, αποτελεί ο σχεδιασμός βέλτιστων διαχειριστικών μοντέλων ώστε να καταστεί εφικτός ο εξορθολογισμός της διακυβέρνησης του ΕΛΣ. Όπως άλλωστε αναφέρει ο οδηγός βέλτιστης πρακτικής για την διαχείριση της Γνώσης της



Ανάπτυξη Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (G.I.S) για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα (Ε.Λ.Σ)

Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης: «Γνώση είναι ο συνδυασμός **δεδομένων** και **πληροφορίας**, στον οποίο προστίθεται η γνώμη των ειδικών, επιδεξιότητα και εμπειρία, ώστε να επιτευχθεί ένα **πολύτιμο αποτέλεσμα** που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην υποβοήθηση **λήψης αποφάσεων**».

Η γεωμορφολογία του ελληνικού χώρου, με την εκτεταμένη ακτογραμμή και το πλήθος νησιών καθιστά ακόμα εντονότερη την διαχρονική αδυναμία του κρατικού μηχανισμού στην αποτελεσματική διαχείριση πόρων. Παρόλα αυτά, για να υπάρξει πιθανότητα βελτίωσης της υφιστάμενης κατάστασης του ΕΛΣ, το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων που το συνθέτουν πρέπει να προσδιοριστεί και να απογραφεί επακριβώς.

Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει επίσημος αναλυτικός κατάλογος όλων των λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας και είναι άγνωστος ο αριθμός των λιμένων χωρίς επίσημο φορέα διαχείρισης, τα λεγόμενα «ορφανά» λιμάνια καθώς και ο ακριβής αριθμός των ιδιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, με την πεποίθηση ότι η αποτελεσματική διοίκηση προϋποθέτει συστηματική συλλογή αξιόπιστων δεδομένων, επεξεργασία διαθέσιμων πληροφοριών και την ορθή διαχείριση τους, θα επιχειρήσουμε να χαρτογραφήσουμε το σύνολο των λιμένων & λιμενικών εγκαταστάσεων του ΕΛΣ και να εισάγουμε όσες το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες για αυτό.

1.2 Διάρθρωση

Η εργασία αναπτύσσεται σε συνολικά 9 κεφάλαια.

Στο πρώτο κεφάλαιο γίνεται μια εισαγωγή στον σκοπό της διπλωματικής και περιλαμβάνει το γενικότερο πλαίσιο που ισχύει για το ΕΛΣ.

Στο δεύτερο κεφάλαιο παρουσιάζονται οι μεθοδολογικές προσεγγίσεις για την κατανόηση του θέματος, την συλλογή των απαραίτητων δεδομένων και την επεξεργασία τους ώστε να εξαχθεί το ζητούμενο αποτέλεσμα.

Το τρίτο κεφάλαιο επιδιώκει την βιβλιογραφική ανασκόπηση σε θέματα διοικητικής οργάνωσης της δημόσιας διοίκησης, της διακυβέρνησης των λιμένων, με αναφορά στο ιστορικό εξέλιξης του πλαισίου λειτουργίας τους. Παράλληλα αναλύονται οι βασικές έννοιες του λιμένα και κατ' επέκταση της λιμενικής εγκατάστασης που αποτελούν τα δύο βασικά διακριτά στοιχεία της επιδιωκόμενης βάσης δεδομένων. Τέλος γίνεται μια σύντομη ιστορική αναδρομή στην δημιουργία και εξέλιξη των συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών, στις βασικές τους χρήσεις και τις δυνατότητες που παρέχουν στην συλλογή, αποθήκευση, διαχείριση, επεξεργασία, ανάλυση και οπτικοποίηση δεδομένων που σχετίζονται με τον χώρο.

Στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η διοικητική διαίρεση του Ελληνικού χώρου, χερσαίου και θαλάσσιου.

Στο πέμπτο κεφάλαιο προσδιορίζεται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τα λιμάνια της χώρας, εξετάζονται οι φορείς που ασκούν λιμενική πολιτική και εποπτεύουν την λειτουργία του ΕΛΣ, αποτυπώνεται η υφιστάμενη δομή των Φορέων Διοίκησης & Εκμετάλλευσης Λιμένων (ΦΔΕΛ) και γίνεται προσπάθεια να συλλεχθούν γεωχωρικά δεδομένα για τους λιμένες, από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Κατόπιν παρουσιάζονται διάφορες κατατάξεις των λιμένων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο ενώ καθορίζονται οι βασικές λειτουργίες και χρήσεις των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Στο έκτο κεφάλαιο περιγράφεται ο τρόπος σύνθεσης των στοιχείων από όλες τις διαθέσιμες πηγές, με συγκεκριμένη δομή και αυστηρούς κανόνες και προετοιμάζεται η βάση δεδομένων του ΕΛΣ. Ο χωρικός προσδιορισμός των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων σε πολλές περιπτώσεις εισάγεται από στοιχεία του Εργαστήριου Λιμενικών



*Ανάπτυξη Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών (G.I.S) για το
Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα (Ε.Λ.Σ)*

Έργων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, από την επεξεργασία γεωχωρικών δεδομένων επίσημων φορέων και άλλων εμπλεκόμενων συντελεστών του λιμενικού χώρου. Όλα τα στοιχεία εξετάζονται για την ορθότητα τους με εκτεταμένη αναζήτηση και έρευνα μέσω χαρτογραφικών πληροφοριακών συστημάτων και των διαθέσιμων δεδομένων στο διαδίκτυο.

Στο όγδοο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα τελικά συμπεράσματα της παρούσας εργασίας, εξετάζονται πιθανοί προσανατολισμοί για περαιτέρω έρευνα και βασικές κατευθύνσεις για την επικαιροποίηση των στοιχείων.

2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Το πρώτο στάδιο για την κατανόηση του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος (ΕΛΣ), που επιδιώκεται να χαρτογραφηθεί, αποτελεί η αναζήτηση στην διεθνή και ελληνική βιβλιογραφία των βασικών εννοιών του λιμένα και της λιμενικής εγκατάστασης καθώς και της διακυβέρνησης τους, στα πλαίσια της διοικητικής οργάνωσης του κράτους. Για τον σκοπό αυτό εξετάζεται το ευρύτερο θεσμικό πλαίσιο που επιδρά στα λιμάνια και παρουσιάζεται η εξέλιξη του στην διάρκεια του χρόνου. Στην συνέχεια, προσεγγίζονται τα βασικά στοιχεία των Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών (ΣΓΠ) και πιθανές πηγές γεωχωρικών δεδομένων για την χώρα μας.

Ακολούθως, καθορίζονται με σαφήνεια οι διοικητικές και χωρικές διαιρέσεις του θαλάσσιου/χερσαίου χώρου της Ελλάδας και παρουσιάζονται κατά χρονολογική σειρά τα σημαντικότερα νομοθετήματα που αφορούν ή επηρεάζουν την λιμενική βιομηχανία της χώρας από την ίδρυση του νεοελληνικού κράτους μέχρι σήμερα.

Η εργασία συνεχίζει με την ανάλυση του πλέγματος που συνθέτει το ΕΛΣ και αποτελείται από τους εποπτεύοντες φορείς όπως είναι τα υπουργεία και τους εποπτευόμενους φορείς διαχείρισης των λιμένων. Κατόπιν παρατίθενται διάφορες κατατάξεις των λιμένων καθώς και οι βασικές λειτουργίες και χρήσεις των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Κατά την έρευνα των διάφορων ζητημάτων της εργασίας, γίνεται ιδιαίτερη προσπάθεια για την «αλίευση» χρήσιμων δεδομένων, χωρικών και περιγραφικών, που θα συμβάλλουν στην τελική σύνθεση της βάσης δεδομένων του ΕΛΣ.

Τέλος καθορίζεται ο σκοπός και η δομή του ΣΓΠ, περιγράφονται οι αρχές και η διαδικασία εισαγωγής των πληροφοριών, προσεγγίζονται πιθανοί περιορισμοί και ρυθμίζονται βασικές σχέσεις μεταξύ των δεδομένων. Σε αυτό το σημείο εξετάζονται όλες οι γεωχωρικές βάσεις που συλλέχθηκαν από διάφορες πηγές, αναλύονται τα δεδομένα τους και με κατάλληλη επεξεργασία εισάγονται στο επιλεγμένο πρόγραμμα επεξεργασίας. Στην συνέχεια γίνεται έρευνα κατά μήκος της ακτογραμμής και προστίθενται όσα στοιχεία λείπουν με τις, κατά το δυνατόν, διαθέσιμες πληροφορίες. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με τον έλεγχο κάθε εγγραφής Λιμένα ή Λιμενικής Εγκατάστασης και την εξαγωγή χαρτών με βάση συγκεκριμένα κριτήρια και επιλογές.

3. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ

3.1 Διοικητική Οργάνωση Δημόσιας Διοίκησης

Διεθνώς, τέσσερα (4) είναι τα συστήματα μέσα από τα οποία είναι δυνατόν να οργανωθεί η δημόσια διοίκηση (Μπαμπαλιούτας Λ., 2013):

- i. Αποσυγκεντρωτικό
- ii. Συγκεντρωτικό
- iii. Αποκεντρωτικό
- iv. Αυτοδιοίκησης

Το **αποσυγκεντρωτικό** σύστημα (decentralization) εμφανίζεται κυρίως σε ομοσπονδιακά κράτη (ΗΠΑ, Γερμανία). Οι ομοσπονδιακές πολιτείες ή κρατίδια διαθέτουν εξουσία η οποία διαχωρίζεται από την κεντρική διοίκηση, ενώ τα κράτη μέλη διαθέτουν πρωτογενή εξουσία τόσο νομοθετική, όσο και εκτελεστική και δικαστική αλλά πάντως υπόκεινται σε τελικό επίπεδο στην κεντρική κρατική εξουσία. (Ακριβοπούλου & Ανθόπουλος, 2015)

Το **συγκεντρωτικό** σύστημα, στηρίζεται στα κεντρικά όργανα του κράτους που ασκούν αποφασιστικές αρμοδιότητες σε όλη την επικράτεια. Υπάρχουν, εντούτοις, περιφερειακές και τοπικές διοικητικές υπηρεσίες, που όμως τόσο σχετικά με την συγκρότησή τους όσο και σχετικά με τις αρμοδιότητές τους, εξαρτώνται από τα κεντρικά διοικητικά όργανα και ενεργούν υπό την εποπτεία ή την οικονομική εξάρτηση της κεντρικής διοίκησης. Ουσιαστικά πρόκειται για αποσυμφόρηση των υπηρεσιών του κέντρου και τη διασπορά τους στην περιφέρεια, χωρίς να συνοδεύονται και από το ανάλογο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων. (Ακριβοπούλου & Ανθόπουλος, 2015)

Το **αποκεντρωτικό** σύστημα προβλέπει την ύπαρξη μη κεντρικών περιφερειακών οργάνων που μπορούν προωθήσουν λήψεις αποφάσεων από τις οποίες προκύπτουν έννομες απόρροιες, χωρίς να χρειάζονται την έγκριση ή την επικύρωση των κεντρικών οργάνων. Ωστόσο, τα περιφερειακά όργανα ανήκουν στις κρατικές υπηρεσίες και διορίζονται από την κεντρική κρατική εξουσία, η οποία έχει την δυνατότητα να τα κατευθύνει και να τα συντονίζει. (Κεσανίδου Λ., 2002)

Τέλος, το σύστημα της **αυτοδιοίκησης** βασίζεται στη σύσταση και λειτουργία νομικών προσώπων, με δική τους υπόσταση και όργανα. Η διαχείριση των υποθέσεων των διαφόρων

περιφερειών - με την ευρύτερη έννοια της εδαφικής έκτασης - αποτελεί αρμοδιότητα των αυτοδιοικούμενων οργανισμών. (Πετράκος & Ψυχάρης, 2016)

Παρά ταύτα, στην πράξη κανένα από τα παραπάνω συστήματα δεν εφαρμόζεται κατά τρόπο αποκλειστικό και απόλυτο αλλά συνήθως παρουσιάζονται διακριτά στοιχεία από διάφορα συστήματα διοίκησης, όπως θα δούμε και στο παρακάτω κεφάλαιο.

3.1.1 Διοίκηση Ελληνικού Κράτους

Όπως ρητά αναφέρεται στο άρθρο 101 του Ελληνικού συντάγματος (ΦΕΚ_Α211_24/12/2019), όπως αυτό ισχύει:

1. Η διοίκηση του Κράτους οργανώνεται σύμφωνα με το **αποκεντρωτικό** σύστημα.
2. Η διοικητική διαίρεση της Χώρας διαμορφώνεται με βάση τις γεωοικονομικές, κοινωνικές και συγκοινωνιακές συνθήκες.
3. Τα περιφερειακά όργανα του Κράτους έχουν γενική αποφασιστική αρμοδιότητα για τις υποθέσεις της περιφέρειάς τους. Τα κεντρικά όργανα του Κράτους, εκτός από ειδικές αρμοδιότητες, έχουν τη γενική κατεύθυνση, το συντονισμό και τον έλεγχο νομιμότητας των πράξεων των περιφερειακών οργάνων, όπως νόμος ορίζει.
4. Ο κοινός νομοθέτης και η Διοίκηση, όταν δρουν κανονιστικά, υποχρεούνται να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών και ορεινών περιοχών, μεριμνώντας για την ανάπτυξή τους.

Όπως προαναφέραμε στο προηγούμενο κεφάλαιο και επιβεβαιώνεται από την ανωτέρω παρ.3, η διοίκηση του Ελληνικού Κράτους οργανώνεται μεν αποκεντρωτικά αλλά σε ειδικές περιπτώσεις η κεντρική διοίκηση ασκεί αυξημένη εξουσία.

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ελληνικού συντάγματος (ΦΕΚ_Α211_24/12/2019) όπου αναφέρεται ότι: *η διοίκηση των τοπικών υποθέσεων ανήκει στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού (ΟΤΑ Α' & Β')*, μπορούμε να διακρίνουμε ότι τουλάχιστον σε τοπικό επίπεδο επιδιώκεται η διοίκηση με βάση το σύστημα της αυτοδιοίκησης.

Καταλήγοντας, εξάγουμε το συμπέρασμα ότι η συνταγματική έννοια του **αποκεντρωτικού** συστήματος της διοίκησης του Ελληνικού κράτους όπως αναφέρεται στο Σύνταγμα, συμπεριλαμβάνει τόσο το σύστημα της αυτοδιοίκησης (τοπική αυτοδιοίκηση) όσο και το

συγκεντρωτικό σύστημα (ειδικές αρμοδιότητες στα κεντρικά όργανα του Κράτους). Όπως θα δούμε και στην συνέχεια της εργασίας, οι λιμένες και πολλές λειτουργίες τους, εμπίπτουν τόσο στις ειδικές αρμοδιότητες του κεντρικού Κράτους όσο και στην διαχείριση της τοπικής αυτοδιοίκησης.

3.2 Λιμένας & Λιμενική Εγκατάσταση

3.2.1 Ορισμοί

Λιμένας

Η βιβλιογραφία παρουσιάζει πληθώρα ορισμών για την έννοια του Λιμένα οι οποίοι εκτείνονται στην διάρκεια του χρόνου, ως εξής:

Το 1958 ο Morgan αναφέρει ότι *«Λιμάνια είναι τα μέρη που διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την εξυπηρέτηση της σχέσης πλοίου και ενδοχώρας»*. (Morgan F.W., 1958)

Το 1990 ο Goss προσδιορίζει ως *«Λιμάνι τη πύλη μέσω της οποίας διακινούνται τα φορτία και οι επιβάτες ανάμεσα στα πλοία και στην ξηρά»*. (Goss R., 1990)

Το 1998 ο Robinson ορίζει ότι πλέον *«Η ανάγκη διεύρυνσης της λειτουργίας των λιμένων ως κρίκων στην μεταφορική αλυσίδα άρχισε να γίνεται περισσότερο ξεκάθαρη με την ανάπτυξη των λειτουργιών που αφορούν την διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων»*. (Robinson R., 1998)

Το 2001 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί ότι *«Ο λιμένας είναι χερσαία και θαλάσσια περιοχή, η οποία αποτελείται από βελτιωτικά έργα και εξοπλισμό ώστε να καθίσταται δυνατή, κυρίως, η υποδοχή πλοίων, η φόρτωση και εκφόρτωσή τους, η αποθήκευση εμπορευμάτων, η παραλαβή και παράδοση των εμπορευμάτων αυτών με εσωτερικές μεταφορές, η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών»*, (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2001) την οποία διατηρεί και το 2013 προσθέτοντας στο τέλος του παραπάνω ορισμού την φράση *«καθώς και κάθε άλλη υποδομή που χρειάζονται οι επιχειρήσεις μεταφορών εντός της ζώνης του λιμένα»*. (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2013)

Το 2002 ο Robinson αναφέρει τους Λιμένες ως *«Λειτουργικά στοιχεία των αλυσίδων logistics και των δικτύων διανομής προϊόντων από τον παραγωγό στον τελικό καταναλωτή»*. (Robinson, 2002)

Τέλος, το 2003 οι Raixao & Marlow ορίζουν ως Λιμένες «Τις περιοχές που διαθέτουν υποδομές και ανωδομές ικανές να υποδεχθούν πλοία καθώς και άλλα μεταφορικά μέσα, να διαχειριστούν τα φορτία τους από και προς την ακτή και να παρέχουν υπηρεσίες logistics που θα προσθέτουν αξία στο προϊόν». (Raixao & Marlow, 2003)

Λιμενική Εγκατάσταση

Οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις συχνά αναφέρονται στην λιμενική βιομηχανία ως Τερματικοί ή Λιμενικοί Σταθμοί και ορίζονται ήδη από το 1993 από τον Heaver ως «Ειδικά σχεδιασμένοι ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες διαχείρισης του φορτίου και οι ανάγκες των ολοκληρωμένων συστημάτων logistics. Το αποτέλεσμα είναι όλο και πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον για τις υπηρεσίες των τερματικών σταθμών». (Heaver T.D., 1993)

Τέλος το 2009 ο Talley αναφέρει ότι «Ένας λιμενικός σταθμός είναι μια συγκεκριμένη υποδομή μέσα σε ένα λιμάνι για την μεταφορά φορτίων και επιβατών από και προς τα πλοία. Ένα λιμάνι μπορεί να έχει διάφορους και πολλαπλούς τερματικούς σταθμούς για την διαχείριση των διαφόρων φορτίων. Οι τερματικοί αυτοί σταθμοί μπορεί να είναι ελεύθεροι για ελλιμενισμό από τον καθένα ή αποκλειστικής χρήσης. Στην πρώτη περίπτωση τα πλοία όλων των ναυτιλιακών γραμμών μπορούν να προσδέσουν, με τους περιορισμούς που θέτουν οι κατά τόπους εθνικές νομοθεσίες. Στη δεύτερη περίπτωση μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο από τις ναυτιλιακές γραμμές ή τους εταίρους αυτών, στις οποίες έχει παραχωρηθεί η χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων». (Talley W.K., 2009)

3.2.2 Ευρωπαϊκό και Ελληνικό Νομοθετικό Πλαίσιο

Το 2005 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με την [2005/65](#) οδηγία σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων ορίζει:

σαν **λιμένα** «οποιαδήποτε προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και νερού, με όρια τα οποία καθορίζουν τα κράτη μέλη εντός των οποίων κείται ο λιμένας, η οποία περιλαμβάνει έργα και εξοπλισμό που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των εργασιών εμπορικών θαλάσσιων μεταφορών» και αντίστοιχα

σαν **λιμενική εγκατάσταση** «το χώρο όπου λαμβάνει χώρα η διεπαφή πλοίου/λιμένα. Περιλαμβάνονται περιοχές, όπως αγκυροβόλια, προβλήτες αναμονής και ζώνες προσέγγισης από θάλασσα, ανάλογα με την περίπτωση». (Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 2005)

Αντίστοιχα το 2007 η ελληνική νομοθεσία για την διασφάλιση της εφαρμογής της ανωτέρω ευρωπαϊκής οδηγίας εκδίδει τον νόμο υπ' αριθ. [3622](#) σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις, ορίζοντας στο άρθρο 2:

ως **λιμένα** «τη προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις, πλην στρατιωτικών, τα όρια της οποίας καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος και δεν συμπίπτουν κατ' ανάγκη με τα όρια της ζώνης λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει» και

ως **λιμενική εγκατάσταση** «το καθοριζόμενο, σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος, χώρο, δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως, που περιλαμβάνει αγκυροβόλια, προβλήτες και ζώνες προσέγγισης από τη θάλασσα και στον οποίο γίνεται η διασύνδεση πλοίου/λιμένα» (ΦΕΚ_Α281_20/12/2007)

3.2.3 Εξέλιξη Λιμένων

Από τους ορισμούς που παρατέθηκαν στα προηγούμενα κεφαλαία γίνεται αντιληπτή η σημαντική εξέλιξη των λιμένων στην διάρκεια του χρόνου, γεγονός που οδήγησε τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) στην συνδιάσκεψη United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) που πραγματοποιήθηκε το 1992 στην Γενεύη να κατηγοριοποιήσει τους λιμένες χρονολογικά στις παρακάτω γενιές: (UNCTAD, 1992)

1^η Γενιά – Πριν το 1960

Τα λιμάνια αυτά λειτουργούν απλά σαν διεπαφή για την μεταφορά φορτίων μεταξύ ξηράς και θάλασσας.

2^η Γενιά – 1960 έως 1980

Στα λιμάνια πλέον όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, όπως οι Λιμενικές Αρχές, οι Κρατικές υπηρεσίες καθώς και οι Πάροχοι Λιμενικών υπηρεσιών, αρχίζουν να έχουν ευρύτερη κατανόηση των λειτουργιών του λιμένα και του ρόλου του ως μεταφορικό, βιομηχανικό και εμπορικό κέντρο. Έτσι τα λιμάνια αναλαμβάνουν και προσφέρουν βιομηχανικές και εμπορικές υπηρεσίες και όχι μόνο την παραδοσιακή φορτοεκφόρτωση αγαθών. Σαν αποτέλεσμα η λιμενική πολιτική, η νομοθεσία και η στρατηγική ανάπτυξης αρχίζει να εφαρμόζεται με ευρύτερη αντίληψη και στρατηγική διοίκησης.

3^η Γενιά – Μετά το 1980

Τα λιμάνια μετατρέπονται σε αναπόσπαστο κομμάτι της ευρύτερης εφοδιαστικής αλυσίδας κυρίως λόγω της ευρείας χρήσης των εμπορευματοκιβωτίων και της ανάπτυξης των συνδυασμένων μεταφορών, σε παγκόσμια κλίμακα. Η αργή φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων, που για αιώνες ήταν δεδομένη, έδωσε την θέση της σε μία πολύ πιο έντονη ροή διακίνησης αγαθών, με αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων και σημαντικής προστιθέμενης αξίας. Η 4 βασικές κατηγορίες δραστηριοτήτων και υπηρεσιών αυτής της γενιάς των λιμένων είναι :

- Όλες οι παραδοσιακές υπηρεσίες των προηγούμενων γενιών των λιμένων.
- Βιομηχανικές & Περιβαλλοντικές υπηρεσίες
- Διοικητικές & Εμπορικές υπηρεσίες
- Υπηρεσίες Διανομής και Logistics

Η εξέλιξη των λιμένων στα τέλη του 20^{ου} αιώνα και ιδιαίτερα η αυξανόμενη συνεργασία μεταξύ μεγάλων λιμανιών για την πραγματοποίηση κοινών και συμπληρωματικών δράσεων που θα ισχυροποιήσουν την θέση τους ως «λιμενικές κοινότητες» (clusters), υποχρέωσε τον γραμματέα της UNCTAD το 1999, να εκδώσει τεχνική σημείωση για την επόμενη γενιά λιμένων που ακολουθεί στην παρακάτω παράγραφο.. (UNCTAD, 1999)

4^η Γενιά – Μετά το 2000

Χαρακτηρίζονται από έντονη αυτοματοποίηση της λειτουργίας των τερματικών τους σταθμών και έχουν πλέον έχουν κυρίαρχη θέση στο συνολικό σύστημα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επίσης γίνεται αναφορά σε διαδικασίες αποκρατικοποιήσεων λιμένων και παραχώρησης τους σε διεθνείς διαχειριστές τερματικών και ναυτιλιακών εταιρειών, ειδικά στις αναπτυσσόμενες χώρες.

Στον παρακάτω πίνακα από τον Χλωμούδη το 2011, αποτυπώνονται τα κύρια χαρακτηριστικά των διαφορετικών γενεών των λιμένων, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τη UNCTAD. (Χλωμούδης Κ., 2011)

Πίνακας 3-1: Χαρακτηριστικά των γενιών των Λιμένων

Πηγή: (Χλωμούδης Κ., 2011), *Ιδία επεξεργασία*

	1 ^Η ΓΕΝΙΑ	2 ^Η ΓΕΝΙΑ	3 ^Η ΓΕΝΙΑ	4 ^Η ΓΕΝΙΑ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ	Πριν το 1960	1960-1980	1980-2000	Μετά το 2000
ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	Χύδην συσκευασμένο φορτίο	Ξηρό και υγρό χύδην φορτίο	Χύδην και φορτίο σε Εμπορευματοκιβώτια (containers)	Αύξηση της τάσης για φορτία σε εμπορευματοκιβώτια
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ	✓ Συντηρητική ✓ Απόβάθρα και λιμενική περιοχή μπροστά στο νερό	✓ Επεκτατική ✓ Μεταφορικό & βιομηχανικό ✓ Εμπορικό κέντρο	✓ Εμπορικά προσανατολισμένο ✓ Κέντρο μεταφορών και ✓ Πλατφόρμα logistics	✓ Κέντρα logistics ✓ Δίκτυα και συνεργασίες λιμένων για κοινές δραστηριότητες ✓ Ανάπτυξη ρόλου στην λιμενική κοινότητα
Α & ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ				
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	✓ Φορτοεκφόρτωση ✓ Αποθήκευση ✓ Πλοήγηση ✓ Προβλήτες	✓ Φορτοεκφόρτωση ✓ Αποθήκευση ✓ Πλοήγηση ✓ Προβλήτες ✓ Μεταποίηση φορτίου ✓ Εμπορικές και ναυτιλιακές υπηρεσίες ✓ Επέκταση λιμενικού χώρου	✓ Αποθήκευση ✓ Πλοήγηση ✓ Προβλήτες ✓ Μεταποίηση φορτίου ✓ Εμπορικές και ναυτιλιακές υπηρεσίες ✓ Επέκταση λιμενικού χώρου ✓ Διανομή φορτίου ✓ Δραστηριότητες logistics	Λιμένας ως ολοκληρωμένο σύστημα logistics
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ	✓ Ανεξάρτητες δραστηριότητες στο λιμάνι ✓ Άτυπη σχέση μεταξύ λιμένα και χρηστών	✓ Φορτισμός ✓ Ειδικές σχέσεις με χρήστες ✓ Τυχαίες σχέσεις λιμένα και Τοπικής αυτοδιοίκησης	✓ Παρουσία λιμενικής κοινότητας ✓ Κρίκος στην μεταφορική αλυσίδα ✓ Μεταφορτισμός στο λιμενικό management ✓ Στενές σχέσεις λιμένα και Τοπικής αυτοδιοίκησης	✓ Παρουσία λιμενικής κοινότητας ✓ Οριζόντια επέκταση λιμένων με την ένταξη τους σε λιμενικά δίκτυα εταιριών megacarriers ✓ Ανάπτυξη management λιμενικών clusters
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	✓ Ροή φορτίου ✓ Τυποποιημένη, απλή και εξατομικευμένη υπηρεσία ✓ Χαμηλή Προστιθέμενη αξία	✓ Ροή φορτίου ✓ Μεταποίηση φορτίου ✓ Υπηρεσίες Προστιθέμενης αξίας ✓ Συνδυασμένες υπηρεσίες	✓ Ροή φορτίου και πληροφοριών ✓ Πακέτο πολλαπλών υπηρεσιών ✓ Υπηρεσίες υψηλής Προστιθέμενης αξίας	Πλήρης αυτοματοποιημένη λειτουργία των terminals ενταγμένα σε συστήματα logistics και εμφάνιση εφαρμογών ρομποτικής

ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ	Εργατικό δυναμικό / Κεφάλαιο	Εξειδίκευση Εργασίας / Κεφάλαιο	Τεχνολογία / Τεχνογνωσία / Κεφάλαιο	Ενοποίηση των απαιτήσεων του συνόλου των φορέων που συγκροτούν ένα λιμενικό cluster και την λιμενική κοινότητα
-------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	---	---

Η κατηγοριοποίηση της **UNCTAD**, έχει δεχθεί κριτική ιδιαίτερα για την αυστηρή χρονική κατηγοριοποίηση των γενιών των λιμένων, μιας και δεν λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψιν τους διαφορετικούς παράγοντες που επηρεάζουν τόσο τον χρόνο όσο και τα χαρακτηριστικά της εξέλιξης κάθε λιμένα. Παρόλα αυτά παραμένει έως σήμερα μία ολοκληρωμένη προσέγγιση ενός σύνθετου προβλήματος και αναμένουμε τα χαρακτηριστικά της επόμενης γενιάς λιμένων που είναι ήδη εδώ (Green Port, Smart Port κ.α.).

Για λόγους πληρότητας, πρέπει να αναφέρουμε και τα συμπεράσματα του ερευνητικού προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) **WORKPORT**, το οποίο διερευνώντας την οργάνωση της εργασίας στους λιμένες, κατέληξε σε ένα εναλλακτικό και πιο ευέλικτο χρονολογικό μοντέλο κατηγοριοποίησης των λιμένων. Κυρίαρχο στοιχείο αυτής της προσέγγισης αποτελεί το γεγονός ότι διαφορετικοί λιμένες μπορεί να ανήκουν σε διαφορετικές γενιές σε διαφορετικές χρονικές περιόδους, καθιστώντας τα χρονικά όρια της UNCTAD ιδιαίτερα περιοριστικά. Παράλληλα αρκετοί λιμένες μπορεί να έχουν κάποια χαρακτηριστικά που εμπίπτουν σε κάποιες γενιές και για λόγους ανεξάρτητους από τη δυνατότητα εξέλιξης τους (όπως πχ. ο τοπικός ρόλος τους, η ζήτηση συγκεκριμένων υπηρεσιών από τους χρήστες κτλ.), να μην μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε μία ενιαία γενιά.

Στον παρακάτω πίνακα δίνεται το μοντέλο εξέλιξης των λιμένων σύμφωνα με την αναφορά του προγράμματος **WORKPORT**, το οποίο είχε συντονιστή τον καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ Αριστοτέλη Νανιόπουλο. (WORKPORT, 2000)

Πίνακας 3-2: Εξέλιξη Λιμένων σύμφωνα με WORKPORT
Πηγή: (WORKPORT, 2000)

	1960s	1970s	1980s	1990s	2000s
Ownership	Infrastructure mainly public sector owned (exceptions in UK). Superstructure and cargo operations either private or public sector depending on country and/or port. Increasing private sector involvement particularly in provision of superstructure and cargo operations.	INCREASING PRIVATE SECTOR INVOLVEMENT			Greater concentration of terminal ownership through partial acquisition by multinational terminal companies.
Cargo Forms	General Cargo Dry Bulk Liquid Bulk	Substitution of unitised methods for break bulk methods begins. General cargo splits into containerised, Ro/Ro, Palletised, LASH, Neo-Bulk, Break Bulk. Little change in form	SUBSTITUTION OF UNITISED FOR BREAK BULK CARGOES		Ships getting larger Unitisation of general cargo almost complete
Cargo handling processes	General Cargo Dry Bulk Liquid Bulk	Becoming increasingly mechanised and automated with unitisation Highly mechanised Specialised terminals	INCREASING AUTOMATION & MECHANISATION		Increasing automation Fully automated Full automation of quay and stack operations at a few container terminals (Robotics)
Cargo support processes and Information Provision	Communication, Documentation and Information Exchange, Manual / paper based recording	PROLIFERATION OF METHODS			Increasing use of information technology and increasing complexity of communication network mail, telephone, cable mail, telephone, fax mail, telephone, radio, fax, telex mail, telephone, radio, fax, telex, EDI mail, telephone, fax, radio, telex, EDI, Internet, Intranet Standardisation of information
Working Culture <i>Labour force</i> <i>Work organisation</i> <i>Working environment</i> <i>Employment conditions</i> <i>Labour relations</i>	Break bulk cargo operations labour intensive, although other cargo operations capital intensive. Much manual work. Dock labour highly unionised. Hierarchical organisational structure	DECREASING NUMBERS OF WORKERS			Labour pools phased out
Port Function / Port development processes	Interchange point between maritime and inland transport Cargo-focused, but with some related ancillary activities within / outside port area e.g. oil refining Informal relationships between ports and port users	INCREASING DIVERSITY OF PORT RELATED ACTIVITIES			Globalisation of port Communities
Health and safety aspects of the working environment	Port work dangerous because of high proportion of manual tasks and inadequate regulation and insufficient training.	DECREASING ACCIDENT RATES AND ABSENTEEISM			Improved training in safety awareness. Formal health and safety policy. EU Working-Time Directive Tightening environmental control in the workplace
Environment	Generally low level of awareness Reactive response to incidents	INCREASING ENVIRONMENTAL AWARENESS			Quality Assured EMS Compliance Plus Environmental issues integrated into business plan
Decisive Factors	Labour Intensive	Capital Intensive - introduction of new technologies	Further advances in technology and knowledge base	Information and communication technology	Integration of the interests of the whole port community

3.3 Λιμενική Διακυβέρνηση

«Με τον όρο λιμενική διακυβέρνηση δηλώνεται η ιδιοκτησία, η διαχείριση και έλεγχος των λειτουργιών ενός λιμένα» (Talley W.K., 2009)

«Οι τρόποι με τους οποίους διοικούνται και διαχειρίζονται οι λιμένες είναι ποικίλοι. Το Συνταγματικό πλαίσιο των κρατών ανά την υφήλιο είναι διαφορετικό και στην συνέχεια το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των λιμένων έρχεται να θέσει τους κανόνες λειτουργίας και διαχείρισης αυτών. Το μέγεθος των λιμένων και οι διαφορετικές υπηρεσίες που παρέχουν αυτοί διαφοροποιούν ακόμη περισσότερο το τοπίο». (Γιαντσή Θ., 2016)

Παρόλη την πολυπλοκότητα της διάκρισης της λιμενικής διακυβέρνησης έχουν γίνει προσπάθειες να κατηγοριοποιηθούν με βάση τα παρακάτω συγκεκριμένα κριτήρια:

3.3.1 Με βάση την ιδιοκτησία

Ο Χλωμούδης το 2001 προβαίνει, με κριτήριο το ιδιοκτησιακό καθεστώς ενός λιμένα, στην παρακάτω διάκριση των λιμένων:

- I. **Δημόσιο**, όπου ο δημόσιος τομέας είναι ο μοναδικός ιδιοκτήτης και αποτελείται από 3 υποκατηγορίες:
 - i. Κρατικό, με την διοίκηση των λιμανιών αυτών να ασκείται από την πολιτεία, με την συμμετοχή πολλές φορές των τοπικών αρχών της περιοχής που βρίσκεται ο λιμένας. Όλα τα ζητήματα της καθημερινής διαχείρισης είναι αρμοδιότητα της λιμενικής αρχής.
 - ii. Αυτόνομο, όπου το κρατικό λιμάνι έχει χαρακτηριστικά ιδιωτικής επιχείρησης, με κύριο μέτοχο όμως το κράτος.
 - iii. Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με την διαχείριση τους να είναι ευθύνη της δημοτικής αρχής (ή και άλλων θεσμών τοπικής αυτοδιοίκησης που υπάρχουν).
- II. **Ιδιωτικό**, όπου ο ιδιωτικός τομέας είναι είτε ιδιοκτήτης είτε διαχειριστής του λιμένα και αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (ΝΠΙΔ) και κατά συνέπεια λειτουργεί με βάση της αρχές του ιδιωτικού δικαίου.

- III. **Μικτό**, στην οποία συνυπάρχει το κράτος είτε απευθείας είτε μέσω Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) και ιδιώτες με την μορφή ΝΠΙΔ, στην διαχείριση ή/και στην ιδιοκτησία του λιμένα. (Χλωμούδης Κ., 2001)

3.3.2 Με βάση την οργανωτική μορφή

Το 2007, η Παγκόσμια Τράπεζα με την δεύτερη έκδοση του «[Port Reform Toolkit](#)» καθιερώνει την διάκριση των λιμένων με κριτήριο τον τρόπο οργάνωσης των βασικών τους λειτουργιών, στις παρακάτω 5 κατηγορίες:

I. **Service Port – Το Λιμάνι Δημόσιας Παροχής Υπηρεσιών**

Το ιδιοκτησιακό καθεστώς, η γη και τα κινητά και ακίνητα πάγια ανήκουν στο κράτος και η διαχείριση τους γίνεται από δημόσια λιμενική αρχή που παρέχει όλες τις λιμενικές υπηρεσίες. Η λιμενική αρχή είναι κάτοχος, συντηρεί και λειτουργεί κάθε περιουσιακό στοιχείο του λιμένα ενώ η διαχείριση του φορτίου διεξάγεται από προσωπικό που προσλαμβάνεται απευθείας από τη λιμενική αρχή. Το λιμάνι (στο σύνολό του ή και μέρος αυτού) υπάγεται σε κάποια Κρατική Δομή (Υπουργείο) και ο Γενικός Διευθυντής ορίζεται από και λογοδοτεί απευθείας στον υπεύθυνο κρατικό λειτουργό (Υπουργό).

II. **Tool Port – Το Λιμάνι που παρέχει τα Μέσα**

Η Λιμενική αρχή έχει την κυριότητα και την ευθύνη της ανάπτυξης και συντήρησης της λιμενικής υποδομής και ανωδομής, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού (γερανών, περονοφόρων κλπ.). Εδώ όμως την εμπορική λειτουργία χειρισμού του φορτίου αναλαμβάνουν ιδιωτικές εταιρείες μέσω συμβολαίων με τα οποία η λιμενική αρχή παραχωρεί αυτή τη δυνατότητα, έναντι ανταλλάγματος.

III. **Landlord Port – Το Λιμάνι Ιδιοκτήτη της Γης**

Το μοντέλο αυτό χαρακτηρίζεται από τον μεικτό προσανατολισμό του, δημόσιο και ιδιωτικό. Η λιμενική αρχή λειτουργεί ως ιδιοκτήτης της γης και ως ρυθμιστικό σώμα, ενώ οι λιμενικές λειτουργίες διεξάγονται από ιδιωτικούς φορείς. Η λιμενική υποδομή εκχωρείται σε ιδιωτικές διαχειρίστριες εταιρείες, οι οποίες σε βάθος χρόνου επενδύουν στην ανωδομή, συμπεριλαμβανομένων και των κτιριακών εγκαταστάσεων. Επιπλέον, εγκαθιστούν τον δικό τους εξοπλισμό (γερανοί,

μιάντες, κτλ.) και το προσωπικό που διαχειρίζεται το λιμενικό προϊόν προσλαμβάνεται απευθείας από τον ιδιώτη – διαχειριστή του τερματικού σταθμού.

IV. Corporatized Port – Εταιρικό Λιμάνι

Πρόκειται για λιμάνια που έχουν σχεδόν εξ’ ολοκλήρου ιδιωτικοποιηθεί, με την κυριότητα του λιμένα να παραμένει δημόσια και συχνά να θεωρείται μέτοχος πλειοψηφίας. Η λιμενική αρχή συμπεριφέρεται και λειτουργεί ως ιδιωτική επιχείρηση.

V. Private Port – Το Ιδιωτικό Λιμάνι

Πρόκειται για λιμάνια στα οποία ο ιδιωτικός τομέας κατέχει την λιμενική γη, υποδομή και ανωδομή, καθώς φυσικά και κάθε εξοπλισμό. Η παροχή των λιμενικών υπηρεσιών πραγματοποιείται από τον ιδιώτη κάτοχο ή άλλον ιδιώτη διαχειριστή που έχει μισθώσει τμήματα του λιμένα. (World Bank, 2007)

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι ακόλουθοι 2 πίνακες που περιέχονται στο toolkit της Παγκόσμιας τράπεζα και παρουσιάζουν τους βασικούς τύπους λιμενικής διακυβέρνησης σε συνάρτηση με:

- i. Την ευθύνη των βασικών λειτουργιών ενός λιμένα, και
- ii. Την παροχή των κύριων λιμενικών υπηρεσιών

Πίνακας 3-3: Τύπος διακυβέρνησης λιμένα και λιμενικές λειτουργίες

Πηγή: (World Bank, 2007), *Ιδία επεξεργασία*

Τύπος Λιμένα	Γη	Υποδομή	Ανωδομή	Εργασία	Άλλες Λειτουργίες
Service Port	Δημόσια				Κυρίως Δημόσια
Tool Port	Δημόσια			Ιδιωτική	Δημόσια / Ιδιωτική
Landlord Port	Δημόσια		Ιδιωτική		Δημόσια / Ιδιωτική
Corporatized Port	Δημόσια	Ιδιωτική			Κυρίως Ιδιωτική
Private Port	Ιδιωτική				

Πίνακας 3-4: Τύπος διακυβέρνησης λιμένα και λιμενικές υπηρεσίες
Πηγή: (World Bank, 2007), *Ίδια επεξεργασία*

Τύπος Λιμένα	Διοίκηση και Υποδομές						
	Ιδιοκτησία Γης	Λιμενική Διοίκηση	Ναυτική Διοίκηση	Θαλάσσια Υποδομή	Λιμενική Υποδομή	Εξοπλισμός	Κτίρια
Service Port	Δημόσια						
Tool Port	Δημόσια				Δημόσια / Ιδιωτική	Ιδιωτική	
Landlord Port	Δημόσια						
Corporatized Port	Δημόσια	Ιδιωτική					
Private Port	Ιδιωτική						

Τύπος Λιμένα	Υπηρεσίες					
	Διαχείριση Φορτίου	Πλοήγηση	Ρυμούλκηση	Προσδεση	Βυθοκόρηση	Άλλες Λειτουργίες
Service Port	Δημόσια	Δημόσια / Ιδιωτική				
Tool Port	Ιδιωτική	Δημόσια / Ιδιωτική				
Landlord Port		Δημόσια / Ιδιωτική				
Corporatized Port		Δημόσια / Ιδιωτική	Ιδιωτική		Δημόσια / Ιδιωτική	
Private Port						

3.4 Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών

3.4.1 Ιστορική εξέλιξη

«Από το 1950, η ανάπτυξη των χαρτογραφικών τεχνικών, σε συνδυασμό με την εξέλιξη των ψηφιακών συστημάτων και της ανάλυσης του χώρου, έδωσαν την αρχική ώθηση για την ανάπτυξη των **Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών**». (Bernhardsen T., 2002) Οι πρώιμες εργασίες ΣΓΠ ήταν αντικείμενο σημαντικής έρευνας από την ακαδημαϊκή κοινότητα και ο Michael Goodchild διδακτορικός φοιτητής Χαρτογραφίας τότε, θεμελίωσε την έρευνα στα βασικά θέματα της γεωγραφικής πληροφορίας, όπως η χωρική ανάλυση και από πολλούς θεωρείται ο πρωτεργάτης αυτού του κλάδου.

«Σημαντικό ορόσημο αποτελεί η δημιουργία το 1964 του πρώτου επίσημα αναγνωρισμένου ΣΓΠ (CGIS) από τον Καναδά με σκοπό την αναμόρφωση και εξέλιξη της γεωργικής γης της χώρας». (Bernhardsen T., 2002)

Τα τελευταία 30 χρόνια, σε συνδυασμό με τις καινοτομίες που επιτευχθήκαν σε επιστημονικούς κλάδους, συνδεδεμένους με τα ΣΓΠ, όπως πληροφορική, βάσεις δεδομένων, επεξεργασία εικόνας και τηλεπισκόπηση, παρατηρήθηκε ραγδαία εξέλιξη στην χρήση των ΣΓΠ σαν τα σημαντικότερα εργαλεία διαχείρισης του περιβάλλοντος, σχεδιασμού των χρήσεων γης, εκτίμησης και πρόληψης φυσικών καταστροφών και πολλών άλλων εφαρμογών εμπορικών ή μη.

3.4.2 Ορισμοί

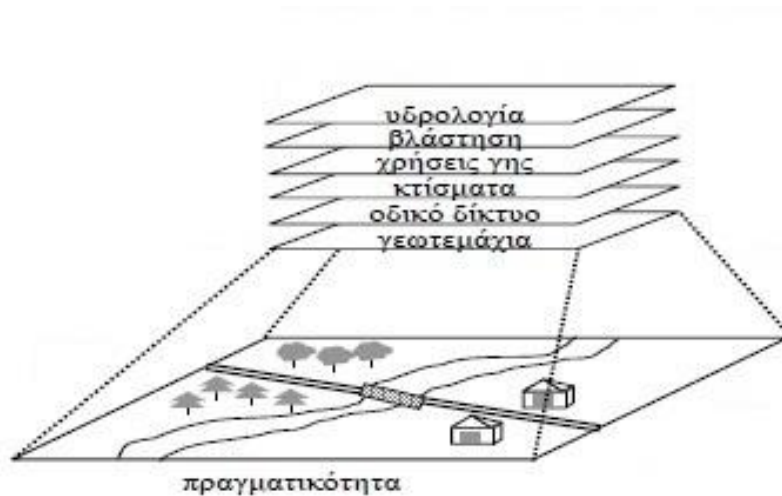
Ο πιο βασικός και συνάμα απλός ορισμός των ΣΓΠ, προέρχεται από τον κατά πολλούς εφευρέτη τους, που αναφέραμε στο προηγούμενο κεφάλαιο και ορίζει ότι το: «Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα συλλογής, αποθήκευσης, διαχείρισης, ανάλυσης και απεικόνισης πληροφοριών σχετικά με ζητήματα γεωγραφικής φύσης». (Goodchild M.F., 1985)

Ο Carter το 1989, δίνει με τον ορισμό του και την διάσταση της κλίμακας αναφέροντας ότι: «τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών είναι τα πληροφοριακά συστήματα τα οποία εστιάζουν σε χωρικά ενδιαφέροντα και φαινόμενα σε κλίμακες από όλη τη γη μέχρι τη μοναδιαία ιδιοκτησία (land parcel). Τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά με τα υπόλοιπα πληροφοριακά συστήματα, με επιπλέον χαρακτηριστικό την ύπαρξη της χωρικής διάστασης». (Carter J.R., 1989)

Τέλος, ορίζοντας την χρήση των ΓΠΣ μπορούμε να πούμε ότι: «είναι απαραίτητα σε κάθε μορφής διαδικασία λήψης αποφάσεων και σχεδόν το σύνολο των οικονομικών, κοινωνικών και πολιτικών αποφάσεων σε τοπικό και εθνικό επίπεδο μπορούν να επιλυθούν με την χρήση των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών». (Κουτσόπουλος Κ. & Ανδρουλακάκης Ν., 2005)

3.4.3 Βασικά Στοιχεία ΣΓΠ

Τα διάφορα δεδομένα του φυσικού χώρου που θέλουμε να μεταφέρουμε σε ένα ΣΓΠ αναπαρίστανται σε διαφορετικά **Επίπεδα (Layers)**. Τα επίπεδα αυτά είναι ουσιαστικά διαφανείς χάρτες, που περιέχουν διαφορετικές πληροφορίες και όταν τοποθετηθούν με συγκεκριμένο τρόπο το ένα πάνω από το άλλο, εμφανίζουν το σύνολο των χαρακτηριστικών των επιμέρους επιπέδων πληροφορίας, συνθέτοντας την τελική απεικόνιση του χώρου.



Εικόνα 3-1 Διαφορετικά επίπεδα πληροφορίας (Layers)

Πηγή: (Τζωρτζάκης Ι., 2016)

Τα δεδομένα των ΣΓΠ έχουν 2 κύριες πληροφορίες:

- **Χωρική** (spatial) πληροφορία, που ορίζει την τοποθεσία, το σχήμα και άλλες χωρικές σχέσεις με άλλα χαρακτηριστικά.
- **Περιγραφική** (descriptive) πληροφορία, που αφορά ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά, ιδιότητες (attributes), ονόματα, ετικέτες, σύμβολα και γενικότερα στοιχεία που αναφέρονται σε αντικείμενα και φαινόμενα του χώρου.

Η χρησιμότητα των ΣΓΠ έγκειται στην δυνατότητα που έχουν να συνδέουν τις 2 αυτές μορφές πληροφορίας, δημιουργώντας συνθέτες αλλά απλά δομημένες γεωχωρικές βάσεις δεδομένων.

Η χωρική πληροφορία μπορεί να αποτυπωθεί σε ένα ΣΓΠ με 2 τρόπους:

I. **Διανύσματα (Vector)**, τα οποία βασίζονται σε 3 γεωμετρικά στοιχεία:

- i. **Σημεία**, που παρίστανται με ένα ζεύγος συντεταγμένων (x,y) και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν π.χ. για την απόδοση της θέσης ενός λιμένα.
- ii. **Γραμμές**, που παρίστανται με μία σειρά συντεταγμένων (x,y) και θα μπορούσαν να αποτυπώσουν π.χ. την ακτογραμμή της Ελλάδας.

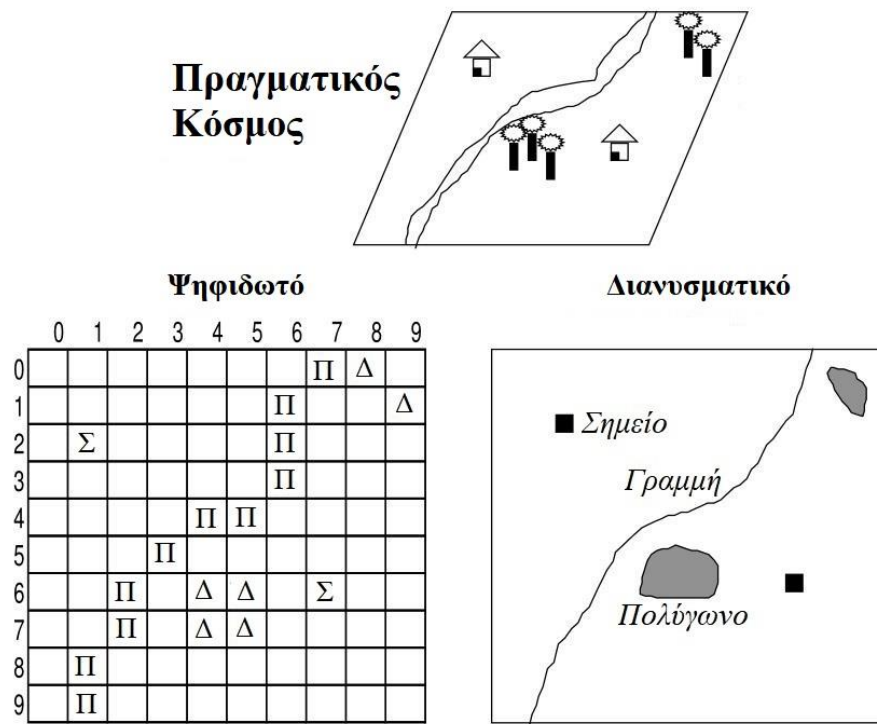
- iii. **Πολύγωνα**, που αποτελείται από τις γραμμές που το συνθέτουν και θα μπορούσαν να αποδώσουν π.χ. τα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου τομέα Αθηνών.

Το κυριότερο στοιχείο, όπως μπορούμε να αντιληφθούμε είναι η γραμμή, γιατί τόσο το σημείο μπορεί να οριστεί σαν γραμμή με μηδενικό μήκος καθώς και το πολύγωνο σαν ακολουθία γραμμών με αρχή και τέλος το ίδιο σημείο.

«Τα διανυσματικά δεδομένα μπορούμε να τα χαρακτηρίσουμε σαν "έξυπνα δεδομένα", διότι συνδέονται με περιγραφικά στοιχεία για ένα γεωγραφικό αντικείμενο με αποτέλεσμα να φαίνεται ότι το σύστημα Η/Υ έχει «γνώση» για το αντικείμενο αυτό. π. χ. ένα πολύγωνο που είναι μία ιδιοκτησία συνδέεται με στοιχεία για τον ιδιοκτήτη, την χρήση του, την αξία του, το ιδιοκτησιακό καθεστώς κλπ». (Τζωρτζάκης Ι., 2016)

- II. **Ψηφιδωτά (Raster)**, που αναπαριστούν τις γεωγραφικές οντότητες ως πλέγμα ψηφιδών (pixels) και η συνήθης μορφή των αρχείων τους είναι αυτή των εικόνων (.img, .tiff κτλ.). Ενδείκνυνται κυρίως για την αναπαράσταση μιας συνεχούς μεταβλητής (π.χ. θερμοκρασίας, εξατμισοδιαπνοής κλπ.) και την ενσωμάτωση δορυφορικών εικόνων, αεροφωτογραφιών και σαρωμένων χαρτών.

«Τα ψηφιδωτά δεδομένα είναι "όμορφα για τον χρήστη" γιατί δίνουν μία απεικόνιση στον υπολογιστή της εικόνας που βλέπει το ανθρώπινο μάτι. Δεν δίνουν όμως την δυνατότητα στον Η/Υ της αναγνώρισης των γεωγραφικών χαρακτηριστικών και αντικειμένων. Τα Raster δεδομένα είναι μία φωτογραφική απεικόνιση του χάρτη στον υπολογιστή με βασικό εικονοστοιχείο το pixel. Δηλαδή η εικόνα του χάρτη αποτελείται από πολλά στοιχειώδη τετραγωνίδια όπου το κάθε ένα έχει μία απόχρωση και όλα μαζί συνθέτουν την ψηφιακή εικόνα του χάρτου (όπως στην τηλεόραση). Τα δεδομένα raster φαίνονται "όμορφα" στον άνθρωπο αλλά δεν είναι "έξυπνα" για τον υπολογιστή διότι είναι μια άγνωστη εικόνα γι' αυτόν». (Τζωρτζάκης Ι., 2016)



Εικόνα 3-2 Αναπαράσταση σε ψηφιδωτή & διανυσματική μορφή
Πηγή: (Briggs R., 2014)

3.4.4 Ανοιχτά Γεωχωρικά Δεδομένα

Μία από τις σημαντικότερες πηγές προσβάσιμων γεωχωρικών δεδομένων προήλθε από την Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2007 για τη δημιουργία υποδομής γεωχωρικών πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (Infrastructure for Spatial Information in the European Community – **INSPIRE**). Με την οδηγία αυτή εγκαθιδρύθηκε μια υποδομή γεωχωρικών πληροφοριών για την υποστήριξη των κοινοτικών περιβαλλοντικών πολιτικών, καθώς και πολιτικών ή δραστηριοτήτων που ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στο περιβάλλον. Αφορά 34 θεματικές κατηγορίες γεωχωρικών δεδομένων που απαιτούνται για περιβαλλοντικές εφαρμογές, με βασικά συστατικά μέρη που ορίζονται μέσω τεχνικών κανόνων εφαρμογής, εξασφαλίζοντας ότι οι υποδομές γεωχωρικών δεδομένων των κρατών μελών είναι συμβατές και μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα κοινοτικό και διασυνοριακό πλαίσιο (ΟΔΗΓΙΑ 2007/2/ΕΚ).

Ο επίσημος ιστότοπος με τα διαθέσιμα γεωχωρικά δεδομένα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι: <https://inspire.ec.europa.eu/>

Σε συνέχεια της παραπάνω οδηγίας το 2010 τέθηκε σε λειτουργία ο ιστότοπος <http://geodata.gov.gr/> που έχει σαν σκοπό να προσφέρει ανοικτά γεωχωρικά δεδομένα και υπηρεσίες για την Ελλάδα, αποτελώντας έναν εθνικό κατάλογο ανοικτών δεδομένων, μία INSPIRE-συμβατή Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών, καθώς και μία ισχυρή υποδομή για την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας από ανοικτά δεδομένα. Ο ιστότοπος αυτός δεν παράγει ο ίδιος γεωχωρικά δεδομένα αλλά έχει σαν ρόλο να ενισχύει το δημόσιο τομέα στο άνοιγμα της δημόσιας πληροφορίας και να εξασφαλίζει τη διάθεση των ανοικτών δεδομένων με τα καλύτερα τεχνικά μέσα, υπηρεσίες και υποδομές. (Geodata.gov.gr, 2020) Όπως προαναφέραμε τα γεωχωρικά δεδομένα που δημοσιεύονται στο geodata.gov.gr προέρχονται από ένα σύνολο οργανισμών, κυρίως του Ελληνικού δημόσιου τομέα, όπως : Υπουργεία, Γενικές & Ειδικές Γραμματείες, Ρυθμιστικές Αρχές, Οργανισμούς, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, Δήμους, Φορείς Διαχείρισης κ.α.. Τα γεωχωρικά δεδομένα που θα χρησιμοποιηθούν στην εργασία, συμπεριλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.

Τέλος, ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στον Οργανισμό Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδος (Ο.Κ.Χ.Ε.) ο οποίος σύμφωνα με τον νόμο 3882 του 2010 ήταν ο υπεύθυνος οργανισμός για την χαρτογράφηση και κτηματογράφηση της Ελλάδος αλλά και το επίσημο σημείο ενημέρωσης για την Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών και την οδηγία INSPIRE, που προαναφέραμε. Το 2013 με τον νόμο 4164, ο ΟΚΧΕ καταργήθηκε κι όλες οι αρμοδιότητες του μεταφέρθηκαν στο ΝΠΔΔ «Εθνικό Κτηματολόγιο & Χαρτογράφηση Α.Ε.» που μετεξελίχθηκε με τον νόμο 4512 του 2018 στο ΝΠΔΔ με την επωνυμία «**Ελληνικό Κτηματολόγιο Α.Ε.**». Σκοπός του Ελληνικού Κτηματολογίου είναι η διασφάλιση της αξιοπιστίας, δημοσιότητας και διαθεσιμότητας των χωρικών και νομικών δεδομένων που αφορούν την ακίνητη ιδιοκτησία, η διασφάλιση της δημόσιας πίστης και ασφάλειας των συναλλαγών σε σχέση με τα δεδομένα αυτά καθώς και η γεωδαιτική-χαρτογραφική κάλυψη της χώρας και δημιουργία και τήρηση ψηφιακών γεωχωρικών δεδομένων της Ελλάδας.

Ο επίσημος ιστότοπος του Ελληνικού Κτηματολογίου είναι: <https://www.ktimatologio.gr/>

4. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ & ΧΩΡΙΚΕΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

4.1 Διοικητική Διαίρεση Ελληνικού Χώρου

Η διοίκηση της χώρας, όπως προαναφέραμε και στο κεφ. 3.1.1, βασίζεται στο αποκεντρωτικό σύστημα διακυβέρνησης και στηρίζεται στο δίπολο της Διοίκησης της Κεντρικής Κυβέρνησης και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι βασικοί αυτοί θεσμοί αποτελούν αναπόσπαστα στοιχεία της πολιτικής και κοινωνικής ζωής της χώρας, επηρεάζοντας το σύνολο των πολιτών. Όπως είναι φυσικό κατά την διάρκεια ύπαρξης του νεοελληνικού κράτους από την εθνική απελευθέρωση και έπειτα, οι θεσμοί αυτοί έχουν μεταβληθεί σε μεγάλο βαθμό, με σειρά επιτυχημένων και αποτυχημένων μεταρρυθμίσεων.

Στα πλαίσια της παρούσας εργασία δεν κρίνεται σκόπιμη η εκτενής ιστορική αναδρομή αλλά η απλή παράθεση των σημαντικότερων γεγονότων που οδήγησαν στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο, στο οποίο θα στηριχτούμε για την ανάπτυξη του ΣΓΠ του ΕΛΣ.

4.1.1 Ιστορική εξέλιξη

Ήδη από το 1834 με τον *Νόμο περί συστάσεως των Δήμων* αντικαθίστανται οι επαρχιακές και κοινοτικές Δημογεροντίες από τους Δήμους και μπαίνουν οι βάσεις για την τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου βαθμού. Σειρά ζητημάτων όπως καθορισμός ορίων, πληθυσμιακών κριτηρίων, δημοτικών έργων, δημοτικών αρχών, δημοτικών συμβουλίων κ.α. θεσμοθετούνται για πρώτη φορά, στο νεοϊδρυθέν Βασίλειο της Ελλάδος. (ΦΕΚ_Α3_10/01/1834)

Τα χρόνια που ακολούθησαν χαρακτηρίζονται από έντονη πολιτική και γεωπολιτική αστάθεια, προσαρτήσεις νέων εδαφών και πολεμικών συρράξεων. Παρόλα αυτά, σειρά νομοθετικών παρεμβάσεων διαμορφώνουν το πλαίσιο της διοικητικής διαίρεσης του κράτους και οδηγούν στην κατοχύρωση του θεσμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με το *Σύνταγμα του 1927*. (ΦΕΚ_Α107_1927)

Πίνακας 4-1: Βασικές Μεταρρυθμίσεις περιόδου 1833-1996

Πηγή: (Τσουκαρέλλης Π., 2020)

Περίοδος	Μεταρρύθμιση	Περιεχόμενο μεταρρύθμισης	Προσαρτώμενα εδάφη ανά χρονολογία
1833- 1912	«Περί συστάσεως των Δήμων» (ΦΕΚ 3/10-1-1834)	Οι επαρχιακές και κοινοτικές Δημογεροντίες αντικαταστάθηκαν από τους Δήμους	Επάνησα (1864)
	$\frac{15}{27}$ /04/1834 «Οδηγία περί σχηματισμού των Δήμων του Βασιλείου της Ελλάδος»	Θέσπιση κριτηρίων κοινωνικής συνοχής, απόστασης, προγραμματισμού και ιδιοκτησίας για τον σχεδιασμό των Δήμων	Θεσσαλία και περιοχή της Άρτας (1881)
	Εγκύκλιος $\frac{15}{27}$ /27/05/1836 «Περί οροθεσίας των Δήμων»	Πιο αναλυτικές οδηγίες για την οριοθέτηση των Δήμων	
	Νόμος ΔΝΖ' «Περί συστάσεως δήμων και κοινοτήτων»	1. Επαναφορά των Κοινοτήτων 2. Θέσπιση δυαδικού συστήματος τοπικής αυτοδιοίκησης 3. Όριζε τη λειτουργία και τη διοίκηση της τοπικής αυτοδιοίκησης	Ήπειρος, Μακεδονία, Κρήτη, νησιά αν. Αιγαίου (εκτός από Δωδεκάνησα, Ίμβρο και Τένεδο) (1913)
	Νομοθετικό Διάταγμα «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου της Νομοθεσίας περί Δήμων και Κοινοτήτων»	Τροποποίηση του Ν. ΔΝΖ'	
	Βασιλικό Διάταγμα της 17/4-31/7-1836 «Περί κωδικός νομοθεσίας περί Δήμων και κοινοτήτων»	Τροποποίηση του Ν. ΔΝΖ'	Δυτική Θράκη (1920)
1927- 1974	Σύνταγμα του 1927	Κατοχύρωση του θεσμού της τοπικής αυτοδιοίκησης	Δωδεκάνησα (1948)
	Σύνταγμα του 1952 και Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας (Ν.Δ. 2888/1954)	1. Αύξηση πληθυσμιακού ορίου των Κοινοτήτων στους 500 κατοίκους 2. Διατάξεις για τη λειτουργία των Δήμων και των Κοινοτήτων	
	Σύνταγμα του 1968 (αρ. 121)	Συγκρότηση τοπικής αυτοδιοίκησης από τους Δήμους και τις Κοινότητες, δίχως περιθώριο διαφορετικής διάρθρωσης	
1975- 1996	Σύνταγμα του 1975	1. Ορισμός του αποκεντρωτικού συστήματος ως βάση οργάνωσης της διοίκησης του κράτους. 2. Διαμόρφωση διοικητικής διαίρεσης βάσει γεωοικονομικών, κοινωνικών, καθώς και συγκοινωνιακών κριτηρίων. 3. Η διοίκηση των τοπικών υποθέσεων ανατέθηκε στους ΟΤΑ, των οποίων πρώτη βαθμίδα αποτελούσαν οι Δήμοι και οι Κοινότητες	
	Νόμος 1065/1980	Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας	
	Νόμος 1614/1984	Τροποποίηση του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα	
	Νόμος 1622/1986	Προαιρετικές συνενώσεις Δήμων	
	Νόμος 2218/1994	Υποχρεωτική συνεργασία των ΟΤΑ	

Μέσα από αυτές τις μεταρρυθμίσεις διαμορφώθηκε ένας ιδιαίτερα μεγάλος αριθμός ΟΤΑ, όπως φαίνεται και στον παρακάτω πίνακα, ο οποίος επέβαλε επιτακτική την ανάγκη ριζικής ανασυγκρότησης της δομής λειτουργίας του αποκεντρωτικού συστήματος της χώρας.

Πίνακας 4-2: Διοικητική Διαίρεση προ του 1997

Πηγή: (Ασπρίδης Α., 2013), *Ιδία επεξεργασία*

Α/Α	Κρατική Διοίκηση		Αυτοδιοίκηση	
	Περιφέρειες	Νομοί	Δήμοι	Κοινότητες
1	Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	5	22	275
2	Κεντρική Μακεδονία	7	58	562
3	Δυτική Μακεδονία	4	20	336
4	Ήπειρος	4	16	547
5	Θεσσαλία	4	27	497
6	Ιόνιοι Νήσοι	4	13	245
7	Δυτική Ελλάδα	3	32	642
8	Στερεά Ελλάδα	5	44	550
9	Αττική	4	88	62
10	Πελοπόννησος	5	42	822
11	Βόρειο Αιγαίο	3	24	165
12	Νότιο Αιγαίο	2	27	164
13	Κρήτη	4	28	515
Σύνολο:	13	54	441	5382
			5823	

4.1.2 Πρόγραμμα «Ι. Καποδίστριας»

Το 1997 με τον νόμο [2539](#) πραγματοποιήθηκε η σημαντικότερη μέχρι εκείνη την στιγμή μεταρρύθμιση στην διοικητική διαίρεση της χώρας. Η πολυδιάσπαση της τοπικής αυτοδιοίκησης και το υπερβολικό μεγάλο πλήθος των ΟΤΑ αποτελούσε τροχοπέδη για την αποτελεσματική διαχείριση των τοπικών ζητημάτων με αποτέλεσμα την ανεπαρκή παροχή υπηρεσιών στους πολίτες. Συνοπτικά οι στόχοι που τέθηκαν από το Υπουργείο Εσωτερικών ήταν ο βέλτιστος συντονισμός των δημοσίων επενδύσεων σε τοπικό επίπεδο, ο εκσυγχρονισμός της τοπικής διακυβέρνησης και η δημιουργία οικονομιών κλίμακας στις

λειτουργικές δαπάνες του κράτους. Βασική προϋπόθεση για την επίτευξη των στόχων αυτών, ήταν η συνένωση των κοινοτήτων σε μεγαλύτερους δήμους που οδήγησε στην δραστική τους μείωση. Στον παρακάτω πίνακα φαίνεται χαρακτηριστικά η σημαντική μείωση του πλήθους των ΟΤΑ. (ΦΕΚ_Α244_04/12/1997)

Πίνακας 4-3: Διοικητική Διαίρεση με τον ν.2359/1997

Πηγή: (Ασπρίδης Α., 2013), *Ιδία επεξεργασία*

Α/Α	Κρατική Διοίκηση		Αυτοδιοίκηση			
	Περιφέρειες	Νομοί	Δήμοι		Κοινότητες	
1	Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	5	47	(+25)	8	(-267)
2	Κεντρική Μακεδονία	7	126	(+68)	8	(-554)
3	Δυτική Μακεδονία	4	44	(+24)	17	(-319)
4	Ήπειρος	4	57	(+41)	19	(-528)
5	Θεσσαλία	4	93	(+66)	11	(-486)
6	Ιόνιοι Νήσοι	4	33	(+20)	6	(-239)
7	Δυτική Ελλάδα	3	72	(+40)	2	(-640)
8	Στερεά Ελλάδα	5	89	(+45)	6	(-544)
9	Αττική	4	91	(+3)	33	(-29)
10	Πελοπόννησος	5	100	(+58)	7	(-815)
11	Βόρειο Αιγαίο	3	35	(+11)	1	(-164)
12	Νότιο Αιγαίο	2	45	(+18)	13	(-151)
13	Κρήτη	4	68	(+40)	2	(-513)
Σύνολο:	13	54	900	(+459)	133	(-5.249)
			1.033 (-4.790)			

Όπως χαρακτηριστικά βλέπουμε, αν και οι δήμοι αυξήθηκαν φτάνοντας τους 900 από 441, οι κοινότητες μειώθηκαν δραστικά, οδηγώντας σε συνολική μείωση των ΟΤΑ κατά 4.790.

4.1.3 Πρόγραμμα «Καλλικράτης»

Το 2010 ψηφίστηκε ο νόμος [3852](#) που αποτελεί την σημαντικότερη μεταρρύθμιση στην διοικητική διαίρεση της χώρας από την ίδρυση της και αποτελεί μετεξέλιξη του προγράμματος «Ι. Καποδίστριας». Οι σημαντικές δυσλειτουργίες που παρουσιάστηκαν από τις διοικητικές συνενώσεις της μεταρρύθμισης του 1997 μελετήθηκαν και με διαβουλεύσεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων βρέθηκαν οι απαραίτητες ορθολογικές λύσεις. Σε αυτό συνετέλεσε φυσικά και η οικονομική κρίση που άρχιζε να γίνεται αισθητή στην χώρα μας καθώς και οι ολοένα αυξανόμενες ανισότητες με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές δομές αυτοδιοίκησης. (ΦΕΚ_Α87_07/06/2010)

Το πρόγραμμα «Καλλικράτης» κατήργησε πολλές βαθμίδες της κρατικής διοίκησης, υιοθετώντας την Περιφέρεια ως τον δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης, οι νομοί καταργήθηκαν αλλά οι (13) Περιφέρειες πλέον υποδιαιρούνται σε (75) Περιφερειακές Ενότητες (με τις περισσότερες περιφερειακές ενότητες να ταυτίζονται με τους πρώην νομούς). Μείωσε πάνω από 65% τους ΟΤΑ πρώτου βαθμού με συνενώσεις δήμων και διοικητική κατάργηση των κοινοτήτων και τέλος δημιούργησε (7) Αποκεντρωμένες Διοικήσεις για την λειτουργία του κρατικού μηχανισμού.

Πίνακας 4-4: Διοικητική Διαίρεση με τον ν.3852/2010

Πηγή: (Geodata.gov.gr, 2020), Ιδία επεξεργασία

Α/Α	Κρατική Διοίκηση	Αυτοδιοίκηση		
	Αποκεντρωμένες Διοικήσεις	Περιφέρειες	Δήμοι	
1	Μακεδονίας - Θράκης	Ανατολική Μακεδονία & Θράκη	22	(-25)
		Κεντρική Μακεδονία	38	(-88)
2	Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας	Δυτική Μακεδονία	12	(-32)
		Ήπειρος	18	(-39)
3	Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας	Θεσσαλία	25	(-68)
		Στερεά Ελλάδα	25	(-64)
4	Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου	Πελοπόννησος	26	(-74)
		Ιόνιοι Νήσοι	7	(-26)
		Δυτική Ελλάδα	19	(-53)
5	Αττικής	Αττική	66	(-25)
6	Αιγαίου	Βόρειο Αιγαίο	9	(-26)
		Νότιο Αιγαίο	34	(-11)
7	Κρήτης	Κρήτη	24	(-44)
Σύνολο: 7		13	325	(-575)

4.1.4 Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»

Το 2018 ο νόμος [4555](#) του προγράμματος «Κλεισθένης Ι» εισήγαγε νέες μεταρρυθμίσεις στο θεσμικό πλαίσιο που αφορούν κυρίως θέματα του ΥΠΕΣ, την εποπτεία & λειτουργία των ΟΤΑ και κυρίως τις εκλογικές διαδικασίες της αυτοδιοίκησης. Αποδεικνύοντας την επιτυχία που είχε το πρόγραμμα «Καλλικράτης», οι αλλαγές ως προς την οριοθέτηση των ΟΤΑ ήταν ελάχιστες. Παράλληλα, καταργήθηκε η διάκριση σε δημοτικές και τοπικές κοινότητες βάση πληθυσμιακών κριτηρίων. (ΦΕΚ_Α133_19/07/2018)

Το 2019 με το άρθρο 155 του νόμου [4600](#) (τροπολογία), επανακαθορίστηκαν τα όρια των δήμων Κεφαλλονιάς, Λέσβου, Κέρκυρας Σερβίων - Βελβεντού και Σάμου αυξάνοντας το σύνολο των δήμων της χώρας από 325 σε 332.

Πίνακας 4-5: Πρόσφατες διασπάσεις δήμων με τον ν.4600/2019

Πηγή: (ΦΕΚ_Α43_09/03/2019), Ιδία επεξεργασία

A/A	Διάσπαση Δήμου	Δημιουργία Δήμου
1	Κεφαλλονιάς	Αργοστολίου
		Ληξουρίου
		Σάμης
2	Λέσβου	Μυτιλήνης
		Λέσβου
3	Κέρκυρας	Βόρειας Κέρκυρας
		Κεντρικής Κέρκυρας & Διαπόντιων νήσων
		Νότιας Κέρκυρας
4	Σερβίων - Βελβεντού	Σερβίων
		Βελβεντού
5	Σαμού	Ανατολικής Σάμου
		Δυτικής Σάμου
Σύνολο	(-5)	(+12)
		(+7)

4.1.5 Γεωχωρικά Δεδομένα

Οι διοικητικές και χωρικές διαιρέσεις που θεσμοθετήθηκαν με τους παραπάνω νόμους θα αποτελέσουν τα αρχικά γεωχωρικά δεδομένα για την σύνθεση του ΣΓΠ του ΕΛΣ.

Πίνακας 4-6: Διοικητική διαίρεση του Ελληνικού χώρου

Πηγή: <https://www.ypes.gr>, Ιδία επεξεργασία

Διοίκηση	Βαθμίδα		Υποδιαιρέσεις	
Κρατική	Αποκεντρωμένη Διοίκηση	7	-	-
Αυτοδιοίκηση ΟΤΑ Β'	Περιφέρεια	13	Περιφερειακή Ενότητα	74
Αυτοδιοίκηση ΟΤΑ Α'	Δήμος	332	Κοινότητα	6.103

* Τελευταία ενημέρωση στοιχείων 07/05/2020

Τα διαθέσιμα (ελεύθερα) χωρικά δεδομένα της διοικητικής διαίρεσης της Ελλάδας συμπεριλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα.

4.2 Διοικητική Διαίρεση Θαλάσσιου Χώρου Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ

Ο θαλάσσιος χώρος της Ελλάδας, ελέγχεται από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (ΛΣ-ΕΛΑΚΤ), όπως μετονομάστηκε το 2011 με το αρθ.1 του νόμου [3922](#). Ως αποστολή του προσδιορίζεται η εφαρμογή του νόμου στις περιοχές και τους χώρους στους οποίους εκτείνεται η καθ' ύλη και κατά τόπο αρμοδιότητά του, που είναι κυρίως ο θαλάσσιος χώρος ευθύνης του, τα εμπορικά πλοία και τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, οι λιμένες και η χερσαία ζώνη αυτών, καθώς και άλλοι χερσαίοι, παράκτιοι ή θαλάσσιοι χώροι. (ΦΕΚ_Α35_04/03/2011) Ο ιδρυτικός νόμος του Λιμενικού Σώματος είναι ο Ν.[1753](#)/1919 και έκτοτε υπηρετεί ως ένοπλο σώμα ασφαλείας, στρατιωτικά οργανωμένο, υπό τις διαταγές της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας του αρμόδιου υπουργείου, που αυτή την στιγμή είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ιστορική Αναδρομή:

Η αστυνόμευση του θαλάσσιου χώρου της Ελλάδας ξεκινάει σχεδόν από την αρχή του Ελληνικού κράτους, από 1834 και το Διάταγμα [Περί Οργανισμού των Λιμενίων Αρχών](#) «Εις έκαστον λιμένα του Βασιλείου διορίζεται εις αξιωματικός του λιμένος και διαιρούνται εις τρεις τάξεις: Λιμενάρχης, Υπολιμενάρχης και επιστάτης λιμένος». (ΦΕΚ_Α4_23/01/1834) Αρκετά ενδιαφέρον στοιχείο είναι ότι περιλαμβάνεται η πρώτη διαίρεση των Λιμένων της χώρας. Συγκεκριμένα όλα τα παράλια του τότε Βασιλείου διαιρούνται σε 5 τμήματα όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 4-7: Διαίρεση Θαλάσσιου Χώρου το έτος 1834

Πηγή: (ΦΕΚ_Α4_23/01/1834), *Ιδία επεξεργασία*

Τμήμα	Πρωτεύων Λιμένας	Συμπεριλαμβάνει τους Λιμένες
1.	Υδρας	Αργολικού κόλπου, ανατολικά παράλια Πελοποννήσου μέχρι το ακρωτήριο Μαλέα, λακωνικού κόλπου μέχρι το ακρωτήριο Ταίναρο, τα νησιά Τιπάρηνον (Σπέτσες), Καλαυριάν (Πόρος) Αίγινα, Πιτυύνησον (Αγκίστρι) και όλο τον Σαρωνικό κόλπο μέχρι το ακρωτήριο Σουνίου.
2.	Σύρου	Του νομού Κυκλάδων και αυτούς μεταξύ των ακρωτηρίων Σουνίου και Καφηρέως μέχρι στενού Χαλκίδας λιμένες Αττικής, Βοιωτίας και Εύβοιας
3.	Σκιάθου	Αφ' ενός μέρους του στενού της Χαλκίδας και αφετέρου από το ακρωτήριο Καφηρέως προς το Αιγαίο Πέλαγος, εντός του Μαλιακού κόλπου και του Οπουντιακού κείμενους λιμένες των τριών νομών Εύβοιας, Αττικής & Βοιωτίας, Λοκρίδος και Φωκίδος και του λιμένα Χαλκίδος.
4.	Μεσολογγίου	Εντός Κορινθιακού κόλπου και εκτείνεται αφενός μέρους μέχρι τον Αμβρακικού κόλπου, αφετέρου μέχρι τις εκβολές του Αλφειού.
5.	Νεοκάστρου	Από τις εκβολές του Αλφειού μέχρι το ακρωτήριο Ταίναρο.

4.2.1 Διοίκηση Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ

Το ΛΣ-ΕΛΑΚΤ συγκροτείται από:

- Κεντρικές Υπηρεσίες, όπως το Αρχηγείο και τους υπαγόμενους σε αυτό Κλάδους, Διευθύνσεις και λοιπές Υπηρεσίες.
- Περιφερειακές Υπηρεσίες που ονομάζονται Περιφερειακές Διοικήσεις Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ) και οι υπαγόμενες σε αυτές Λιμενικές Αρχές.

Πίνακας 4-8: Λιμενικές Αρχές

Πηγή: <https://www.hcg.gr>, Ιδία επεξεργασία

Συντ.	Λιμενικές Αρχές	Πλήθος
Κ.Λ.	Κεντρικό Λιμεναρχείο	18
Λ/Χ	Λιμεναρχείο	48
Λ/Τ	Λιμενικό Τμήμα	72
Λ/Σ	Λιμενικός Σταθμός	47
Λ/Φ	Λιμενικό Φυλάκιο	66
Σύνολο		251

Με το Προεδρικό Διάταγμα [81](#) του 2014, αναδιαρθρώθηκαν οι ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ και οι λιμενικές αρχές όπως φαίνεται στο παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 4-9: Περιφερειακές Διοικήσεις

Πηγή: (ΦΕΚ_Α125_29/05/2014), Ιδία επεξεργασία

Περιφερειακή Διοίκηση	Έδρα	Περιοχή δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών που λειτουργούν στις Περιφερειακές Ενότητες
1 ^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Πειραιάς	Όλες της Περιφέρειας Αττικής (πλην της νήσου Κυθήρων) και Κορίνθου
2 ^η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Καβάλα	Έβρου, Ροδόπης, Ξάνθης, Σερρών, Καβάλας, Θάσου, Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής, Ημαθίας & Πιερίας

3 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Ηγουμενίτσα	Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Ιθάκης, Λευκάδας, Κέρκυρας, Αιτωλοακαρνανίας επί των ακτών της βορείως της άκρας Πετηνάρι, Αρτας, Πρέβεζας και Θεσπρωτίας
4 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Βόλος	Λάρισας, Μαγνησίας, Σποράδων, Φθιώτιδας, βόρειας Βοιωτίας και Εύβοιας
5 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Πάτρα	Επί των ακτών της νοτίως της άκρας Πετηνάρι, Αχαΐας, Ηλείας, Αργολίδας, Αρκαδίας, Λακωνίας, Μεσσηνίας, Φωκίδας, νότιας Βοιωτίας επί των ακτών του Κορινθιακού Κόλπου καθώς και η νήσος Κύθηρα της Περιφέρειας Αττικής
6 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Σύρος	Άνδρου, Κέα-Κύθου, Μήλου, Θήρας, Τήνου, Μυκόνου, Σύρου, Πάρου και Νάξου
7 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Ηράκλειο	Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου
8 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Ρόδο	Καλύμνου, Καρπάθου, Κω και Ρόδου
9 ^ο ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ	Μυτιλήνη	Λέσβου, Λήμνου, Χίου, Σάμου και Ικαρίας

4.2.2 Γεωχωρικά Δεδομένα

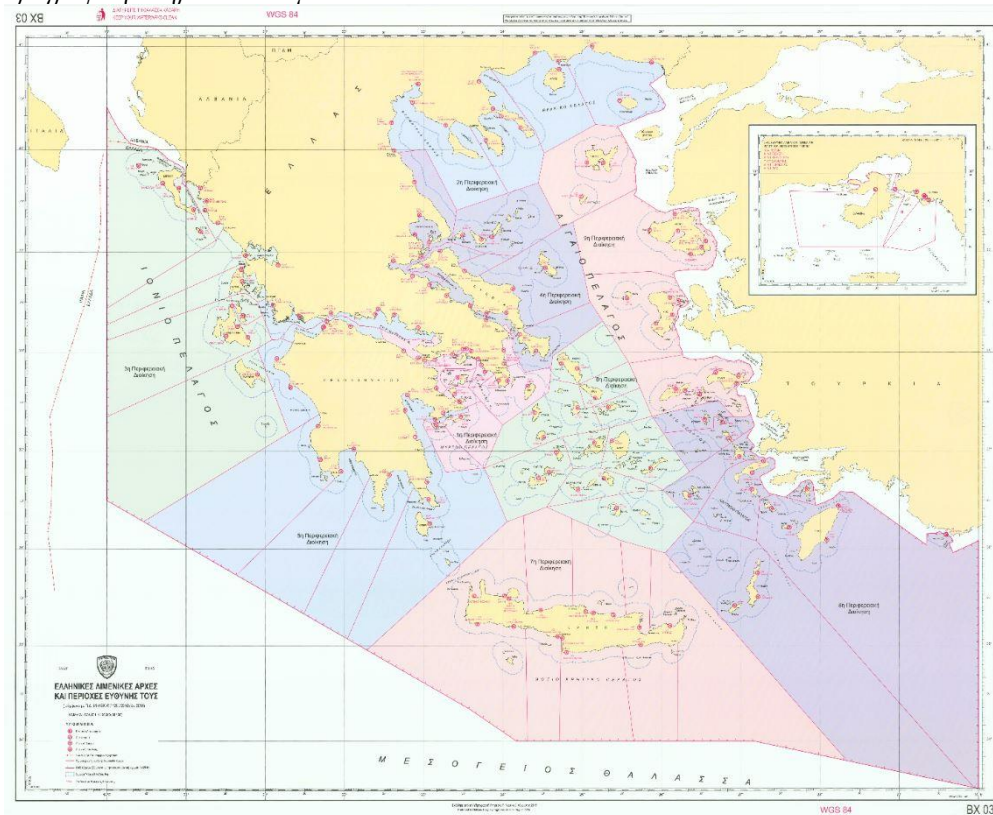
Οι παραπάνω περιγραφικές και ποσοτικές πληροφορίες, θα αποτελέσουν δεδομένα του ΣΓΠ του ΕΛΣ. Ελεύθερα γεωχωρικά δεδομένα σχετικά με τα όρια δικαιοδοσίας των ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ δεν υπάρχουν διαθέσιμα. Κάποια πρωτογενή δεδομένα θα προέλθουν κατόπιν γεωαναφοράς και σχεδιαστικής επεξεργασίας του χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Πολεμικού Ναυτικού, όπως συμπεριλαμβάνεται στην εργασία «Αποτελεσματική Διοίκηση - Λειτουργική Διαχείριση Λιμένων & Λιμενικών Επενδύσεων σε Περιφερειακό Επίπεδο». (Γιαντσή Θ., 2016)

Τέλος, στον ιστότοπο του ΥΝΑΝΠ υπάρχει χάρτης γεωχωρικών δεδομένων όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας τα οποία θα αποτελέσουν χρήσιμα δεδομένα του ΣΓΠ μετά από κατάλληλη μετατροπή τους σε συμβατή μορφή γεωπληροφοριών.

Όλοι οι χάρτες που θα χρησιμοποιηθούν στην παρούσα εργασία συμπεριλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα.

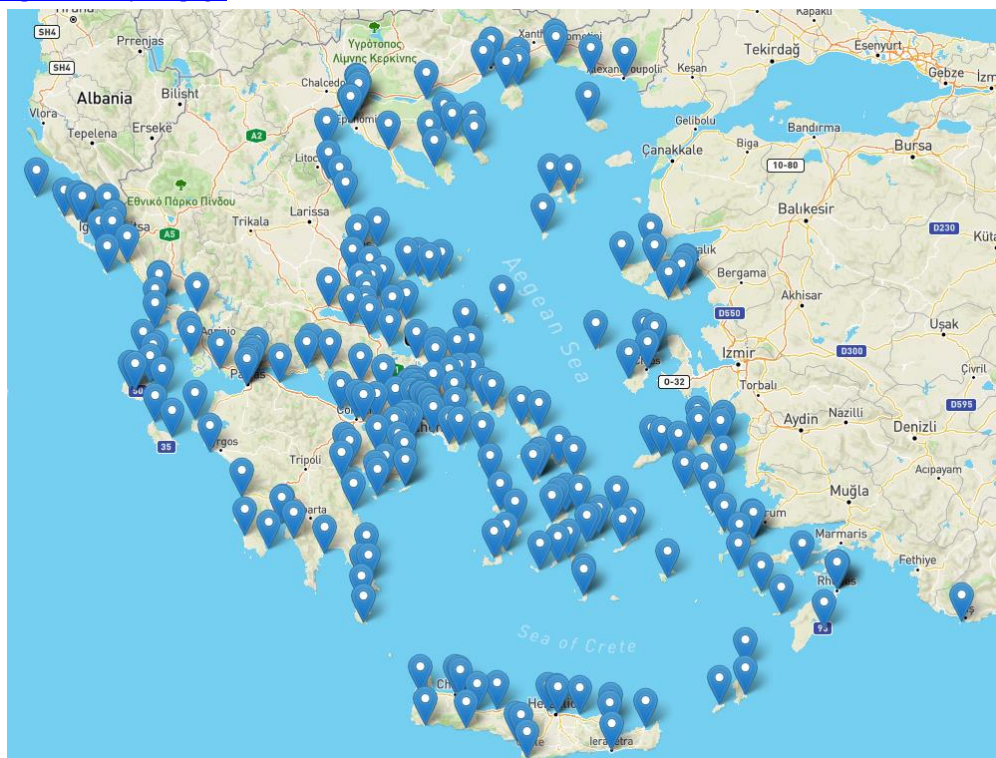
Χάρτης 4-1: Όρια δικαιοδοσίας ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ & Λιμενικών Αρχών

Πηγή: Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού



Χάρτης 4-2: Λιμενικές Αρχές Ελλάδας

Πηγή: <https://www.ynanp.gr>



5. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

5.1 Θεσμικό πλαίσιο

5.1.1 Ιστορική Εξέλιξη (1830-1970)

Το νεοελληνικό κράτος, από τη δεκαετία του 1830, οργανώνει το διοικητικό πλαίσιο που επιτρέπει την εκτέλεση λιμενικών έργων και δημιουργεί ένα ιδιαίτερο για κάθε λιμάνι ταμείο που χρηματοδοτείται από διάφορα τέλη της εμπορικής κίνησης του ίδιου του λιμανιού και διοικείται από επιτροπή, έμμεσα μόνον ελεγχόμενη από το κράτος. (Συναρέλλη Μ., 1989)

Το 1834 με το Βασιλικό Διάταγμα [«Περί διαιρέσεως των λιμένων του Βασιλείου και προσδιορισμού της περιφέρειας εκάστου»](#) (σε συνέχεια του διατάγματος «Περί Οργανισμού Λιμενίων Αρχών» που αναφέραμε στο κεφ.3.2.) καθορίζονται οι βαθμοί των αξιωματικών που διορίζονται σε κάθε λιμένα και προσδιορίζεται με μεγαλύτερη λεπτομέρεια η περιφέρεια δικαιοδοσίας τους. Στο αρθρ.2 γίνεται σαφής αναφορά στην υποχρέωση των κατά τόπους δημοτικών αρχών να συνεργάζονται με τους «επί των λιμένων αξιωματικών» για την επίλυση θεμάτων τόσο των κυρίων λιμένων όσο και των μικρότερων λιμένων και κόλπων. (ΦΕΚ_A10_27/02/1834)

Πληθώρα νομοθετημάτων εμφανίζεται με την ανάγκη έργων επέκτασης στα υπάρχοντα λιμάνια καθώς και δημιουργίας νέων λιμένων.

Το 1865 ο νόμος [ΡΚΘ'](#) «Περί Επιβολής Φόρων δια την Κατασκευήν Προκυμαίων κτλ.» επιτρέπει την επιβολή προσθέτων φόρων επί αποβιβαζόμενων και επιβιβαζόμενων προϊόντων και εμπορευμάτων καθώς και προσορμιζομένων πλοίων. Οι πρόσθετοι αυτοί φόροι επιβάλλονται με ψήφισμα των αρμόδιων δημοτικών συμβουλίων που εγκρίνονται με Βασιλικό διάταγμα. Τέλος, η διαχείριση των εισπραττόμενων χρημάτων ανατίθεται σε 5μελή εφορευτική επιτροπή, με πρόεδρο την κατά τόπο διοικητική αρχή (αν δεν υπάρχει ορίζεται ο Ειρηνοδίκης), 2 μέλη που ορίζονται από την Κυβέρνηση και 2 μέλη που εκλέγονται από το δημοτικό συμβούλιο. (ΦΕΚ_A5_18/01/1866)

Βάση του παραπάνω νόμου ΡΚΘ' πληθώρα Βασιλικών Διαταγμάτων και νόμων εκδόθηκαν που αφορούν έργα σε διάφορα λιμάνια της χώρας τα οποία υπολογίζονται σε περισσότερα από 80 μέχρι το έτος 1883. (Βερναρδάκης Α., 1885)

Πίνακας 5-1: Λιμένες που επιβλήθηκε φορολογία μεταξύ 1833-1883

Πηγή: Περί του εν Ελλάδι εμπορίου, (Βερναρδάκης Α., 1885)

ΠΙΝΑΞ ΛΙΜΕΝΩΝ ΥΠΕΡ ΩΝ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Αύξων αριθ.	Όνομα λιμένος.	Έτος	Ημερομηνία.	Νόμος ή Διάταγμα	Αύξων αριθ.	Όνομα λιμένος.	Έτος	Ημερομηνία.	Νόμος ή Διάταγμα		
1	Αίγινας	1866	Όκτωβρ.	31	Διάταγμα	41	Ναυπλίας	1856	Σεπτεμβρ.	19	Νόμος γ
2	Αίγαίου (Σάμης)	1871	Φεβρουαρι.	25	»	42	Πατρών	1836	»	4	Διάταγμα
3	Αίγιου	1870	Σεπτεμβρ.	1	»	43	Νέας Πέλης (Αταλάντης)	1871	Ιουνίου	8	»
4	Άρσιστολίου	1869	Ιουνίου	30	»	44	Παυόρμου (Τήνου)	1870	Όκτωβρ.	18	»
5	Άστακτού	1870	Μαΐου	23	»	45	Παλαισχαλιά	1872	Νοεμβρ.	7	»
6	Άλιβιότου	1867	Απριλίου	20	»	46	Πάλης (Μεγάρων)	»	»	»	»
7	Άστρος	»	Ιουνίου	2	» α	47	Πειραιώς	1836	Όκτωβρ.	16	»
8	Βασιλικής (Λευκάδος)	1870	Δεκεμβρ.	11	»	48	Πόρου	— 80	Μαρτίου	29	» δ
9	Βοιτίσης	1872	Νοεμβρ.	7	»	49	Παξών (Γαίου)	1871	Μαρτίου	1	»
10	Βιθύ (Ψόφης)	1869	Ιανουαρι.	18	»	50	Πόρου (Πορθμός)	1873	Φεβρουαρι.	5	»
11	Γαλαξειδίου	1866	Όκτωβρ.	3	»	51	Σκοπέλου	1861	Αύγουστου	7	Νόμος
12	(Ανδρού) Γαυρίου	1836	Αύγουστου	16	Νόμος	52	Σπετσών	1866	Όκτωβρ.	30	»
13	Γυθείου	1865	Δεκεμβρ.	27	»	53	Στυλίδος	1864	»	3	»
14	Διακορτείου (Κυθέρων)	1871	Απριλίου	26	Διάταγμα	54	Σύρου	1866	»	3	Διάταγμα
15	Εύριππου (Πορθμός)	1842	Μαΐου	1	»	55	Σταμού (Τήνου)	1834	»	8	»
16	Έλευσινος	1872	Φεβρουαρι.	5	»	56	Σταμού (Τήνου)	1849	Αύγουστου	13	Νόμος ε
17	Εύρημίας (Αγίας)	1866	Όκτωβρ.	31	»	57	Σκύρου	1871	Ιουνίου	8	Διάταγμα
18	Εμπορίου (Ανδρού)	1847	Φεβρουαρι.	3	Νόμος	58	Σερίσου	1872	Όκτωβρ.	11	»
19	Ζακύνθου	1872	Νοεμβρ.	7	Διάταγμα	59	Σκιάθου	1873	Φεβρουαρι.	5	»
20	Ζακύνθου	1868	Ιουνίου	11	»	60	Υδρας	1870	Αύγουστου	17	»
21	Θήρας	1858	Απριλ.	29	»	61	Φιλιατρών	1866	Ιουλίου	12	»
22	Ίου	1867	Νοεμβρίου	30	»	62	Ώρεών (Ξηροχωρίου)	1871	Ιανουαρι.	31	»
23	Κατακόλου	1850	Αύγουστου	8	Νόμος	63	Ώρωπίων (Σκάλα Ώρωπού)	1872	Ιουλίου	21	»
24	Καταλείου	1867	Ιουλίου	5	Διάταγμα	64	Κυθήνης	1839	»	1	»
25	Κεφύσου	»	Μαΐου	25	Νόμος	65	Κύμης	1860	Μαρτίου	3	Νόμος
26	Κερίστου	1849	»	6	» β	66	Πύλου	1879	Φεβρουαρι.	13	Διάταγμα
27	Καλαμών	1868	»	29	Διάταγμα	67	Σιάθου	1879	Ιουνίου	27	»
28	Καρθίου (Ανδρού)	1866	Ιουλίου	1	»	68	Άστακτού	1879	»	»	
29	Κορώνης	1839	Μαοτίου	30	Νόμος	69	Μυκόνου	1879	Όκτωβρ.	11	»
30	Κυπαρισσίας	1862	Μαΐου	29	»	70	Καρθακισιά	1880	Μαρτίου	»	»
31	Λευκάδος	1868	Δεκεμβρ.	14	Διάταγμα	71	Κίτις	»	»	»	»
32	Λευκίμης	»	Φεβρουαρι.	9	»	72	»	»	»	»	»
33	Λαξουρίου	1870	Μαΐου	23	»	73	»	»	»	»	»
34	Μεθώνης	— 72	Όκτωβρ.	11	»	74	»	»	»	»	»
35	Μυκόνου	1868	Ιουλίου	2	»	75	Μεσσηνίας	1879	»	»	»
36	Μεσσηνίας	»	»	7	»	76	Μεσσηνίας	1876	Αύγουστου	1	»
37	Μεσσηνίας (Νέας)	1869	Νοεμβρ.	24	»	77	Μονεμβασιίας Μανδράκια	1867	Όκτωβρ.	9	» ζ
38	Μεσσηνίας (Νησιού)	1870	Σεπτεμβρ.	15	»	78	Μεσσηνίας	1882	Μαΐου	25	» η
39	Νάξου	1867	Μαΐου	25	»	79	Πύλου	1882	Ιανουαρι.	23	»
40	Ναυπάκτου	1856	Σεπτεμβρ.	8	Νόμος	80	Αιτωλικού	»	Μαΐου	22	»
		1867	Ιανουαρι.	15	Διάταγμα		Κυπαρισσίας	»	Δεκεμβρ.	10	»
							Μύτικα	1883	Μαρτίου	21	»

Π α ρ α τ η ρ ή σ ε ι ς

- α Καί διά τού από 22 Νοεμβρίου 1867 Διατάγμ.
- β Καί διά τού από 29 Ιουλίου 1869 Διατάγμ.
- γ Καί διά τού από 8 Ιουνίου 1861 Νόμου.

δ Τά τής προκίμιας Πειραιώς όριταν ό από 9 Αύγουστου 1849 καί από 8 Ιουνίου 1861 Νόμοι τά περί εύρύντους δε αύτού διά τού νόμου ΩΜΑ τής 26 Απριλίου 1880.

ε Καί διά τού από 29 Ιουλίου 1861 Νόμου

ζ Καί διά τού από 9 Νοεμβρίου 1875 Διατάγμ. Κατηργήθη δε διά τού Διατάγματος τής 7 Φεβρουαριου 1881,

η Κατηργήθη δε διά τού Διατάγματος τής 7 Φεβρουαριου 1881.

Το 1923 με το Νομοθετικό Διάταγμα «Περί Λιμένων και Λιμενικών Ταμείων» «τίθενται οι βάσεις του θεσμικού πλαισίου που διέπει την λειτουργία των φορέων διαχείρισης των λιμένων δηλαδή των Λιμενικών Ταμείων». (Γιαντσή Θ., 2016) Σειρά θεμάτων διευθετούνται για πρώτη φορά, συγκεκριμένα προσδιορίζονται σαφώς τα έργα που θεωρούνται λιμενικά, ορίζεται πως η επιβολή λιμενικής φορολογίας (με Βασιλικό διάταγμα) συνεπάγεται αυτοδικαίως την σύσταση Λιμενικού Ταμείου, καθορίζεται η σύσταση της επιτροπής που

διοικεί τα Λιμενικά Ταμεία, ο τρόπος χρηματοδότησης τους και ορίζεται ως εποπτεύουσα αρχή το υπουργείο το Συγκοινωνίας. (ΦΕΚ_A181_04/07/1923)

Την ίδια χρονιά (1923) με Βασιλικό Διάταγμα καθορίζονται οι έδρες των Λιμενικών Ταμείων που ήδη λειτουργούν και είναι 83 σε όλη την χώρα. (ΦΕΚ_A216_06/08/1923)

Το 1930 με τον νόμο [4748](#) «Περί οργανώσεως του λιμένα Πειραιώς (Ο.Λ.Π.)» γίνεται η πρώτη νομοθετική παρέμβαση για την μετατροπή Λιμενικού Ταμείου σε Οργανισμό Λιμένος, με την κατάργηση του Λιμενικού Ταμείου Πειραιά και την σύσταση του ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιά» (ΦΕΚ_A166_15/05/1930)

Η πληθώρα νόμων & διαταγμάτων οδήγησε το 1939 στην ανάγκη κωδικοποίησης των διατάξεων σχετικών με τα Λιμενικά Ταμεία, καταργώντας όποιες προηγούμενες διατάξεις υπήρχαν. Το Β.Δ [«Περί κωδικοποίησης των περι Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων»](#) καθορίζει όλα τα θέματα που άπτονται της λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων και βρίσκεται σε ισχύ ακόμα και σήμερα (ΦΕΚ_A24_19/01/1939). Το ίδιο έτος με τον Αναγκαστικό Νόμο [1816](#) προστίθεται στο παραπάνω Β.Δ. η δυνατότητα συγχώνευσης γειτονικών Λιμενικών Ταμείων. (ΦΕΚ_A270_04/04/1939)

Το 1949 με το Ν.Δ. [1302](#) επιτρέπεται η συγχώνευση Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο Νομού μειώνοντας σημαντικά την εμπλοκή των Δήμων στην διοίκηση τους. (ΦΕΚ_A304_31/10/1949)

Το 1953 με το Ν.Δ. [2551](#) «Περί συγχωνεύσεως της Επιτροπείας Ελευθέρας Ζώνης και Λιμενικού Ταμείου Θεσσαλονίκης» γίνεται η δεύτερη μετατροπή Λιμενικού Ταμείου σε αυτόνομο ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Ελευθέρα Ζώνη και Λιμήν Θεσσαλονίκης (Ε.Ζ.Λ.Θ.)» (ΦΕΚ_A229_17/08/1953) που μετονομάστηκε το 1970 με το Ν.Δ. [449](#) στον γνωστό «Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ_A51_27/02/1970) .

5.1.2 Σύγχρονη Ελληνική Δημοκρατία (1974-Σήμερα)

Το 1989 με το αρθρ.27 του Π.Δ. [323](#) δίνεται η δυνατότητα κατάργησης Λιμενικών Ταμείων και μεταφοράς των αρμοδιοτήτων τους σε Ο.Τ.Α, εισάγοντας για πρώτη φορά την έννοια του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (χωρίς όμως σαφή αναφορά). (ΦΕΚ_A146_01/06/1989)

Το 1993 με τον νόμο [2160](#) εισάγεται για πρώτη φορά η έννοια των Τουριστικών Λιμένων και καθορίζεται η διαδικασία χωροθέτησης, αδειοδότησης, κατασκευής και λειτουργίας

τους. (ΦΕΚ_A118_19/07/1993) Ο νόμος αυτός τροποποιήθηκε πολλές φορές αλλά οι βασικές αλλαγές πραγματοποιήθηκαν με τους νόμους 4071/2012 & 4179/2013. (Γιαντσή Θ. και Παρδάλη Α., 2015)

Το **1993** με το Π.Δ. [390](#) συγχωνεύονται 48 Λιμενικά Ταμεία και δημιουργούνται 17 Λιμενικά Ταμεία σε επίπεδο Νομών, με περιοχή δικαιοδοσίας τα όρια των αντίστοιχων Νομών. (ΦΕΚ_A165_27/09/1993)

Το **1995** με τα Π.Δ 135 & 258, παρόλη την πρόσφατη απόφαση συγχώνευσης των Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο Νομού, δύο από αυτά (Λ.Τ.Νομού Ηλείας & Λ.Τ.Νομού Λέσβου) διασπώνται εκ νέου στα Λιμενικά Ταμεία από τα οποία προήλθαν. (ΦΕΚ_A81_05/05/1995) & (ΦΕΚ_A142_07/07/1995)

Το **1999** με τον νόμο [2688](#) μετατρέπονται οι 2 μεγαλύτεροι Οργανισμοί Λιμένος της χώρας, του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, από ΝΠΔΔ σε Ανώνυμες Εταιρείες. (ΦΕΚ_A40_01/03/1999)

Το ίδιο έτος (**1999**) με το άρθρο 28 του νόμου [2738](#) δίνεται εκ νέου η δυνατότητα μεταφοράς αρμοδιοτήτων υφιστάμενων Λιμενικών Ταμείων σε Δήμους και Νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις, με την έκδοση αντίστοιχων Π.Δ.. Έτσι ορίζεται για πρώτη φορά η έννοια του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που ισχύει σήμερα και επιπρόσθετα δίνεται η δυνατότητα μεταφοράς ορισμένων μόνο αρμοδιοτήτων των Λιμενικών Ταμείων σε αυτοτελείς υπηρεσίες των Δήμων, υπό την ονομασία Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο. Ότι αναφέρεται για τους Δήμους έχει ισχύ και σε επίπεδο Νομού, με την ονομασία να προσαρμόζεται αντίστοιχα σε Νομαρχιακό αντί για Δημοτικό. (ΦΕΚ_A180_09/09/1999) Εν συνεχεία ο νόμος αυτός συμπληρώθηκε από μεταγενέστερους (Ν.[2839](#)/2000 & Ν.[3013](#)/2002) που εισήγαγαν τον διαδημοτικό χαρακτήρα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και καθόρισαν την διαδικασία μεταφοράς αρμοδιοτήτων (με Π.Δ.) στα Δημοτικά και Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα έως το 2004 να δημιουργηθούν δεκάδες Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία με την έκδοση αντίστοιχων Π.Δ.. Μετά το 2004 οι διαδικασίες δεν εξελίχθηκαν, παρόλη την έκδοση των απαιτούμενων Π.Δ. και το πρόβλημα για συγκεκριμένα Δημοτικά Λιμενικά ταμεία δεν επιλύθηκε παρά μόνον το 2012 με το άρθρο 46 του νόμου [4071](#).

Το **2001** με τον νόμο [2932](#) τα μεγαλύτερα 10 Λιμενικά Ταμεία της χώρας μετατρέπονται σε Ανώνυμες Εταιρείες, στα πρότυπα των ΟΛΠ & ΟΛΘ, και μετονομάζονται αντίστοιχα σε Οργανισμούς Λιμένων. Παράλληλα διασπώνται ακόμα 3 Λιμενικά Ταμεία Νομών στα Λιμενικά Ταμεία από τα οποία προήλθαν. (ΦΕΚ_Α145_27/06/2001)

Το **2001 & 2002** υπογράφεται Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των ΟΛΘ & ΟΛΠ αντίστοιχα, για την παραχώρηση αποκλειστικού δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του κάθε λιμένα Η κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης ΟΛΠ & ΟΛΘ πραγματοποιήθηκε το 2008 με τον νόμο [3654](#). (ΦΕΚ_Α57_03/04/2008)

Το **2007** με την Υ.Α. [8315](#) κατατάσσονται όλα τα λιμάνια της χώρας στις εξής 4 κατηγορίες (ΦΕΚ_Β202_16/02/2007):

- i. Διεθνούς Ενδιαφέροντος
- ii. Εθνικής Σημασίας
- iii. Μείζονος Ενδιαφέροντος
- iv. Τοπικής Σημασίας.

Το **2008** υπογράφεται η Σύμβαση Παραχώρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων των προβλητών II & III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων της ΟΛΠ στην ιδιωτική εταιρία Σ.Ε.Π. Α.Ε. θυγατρική της «Cosco Pacific Limited», η οποία κυρώνεται το 2009 με τον νόμο [3755](#). (ΦΕΚ_Α52_30/03/2009) Πρόκειται για την 1^η παραχώρηση λιμενικής εγκατάστασης της χώρας.

Το **2010** με το άρθρο 103 του νόμου [3852](#) (Πρόγραμμα Καλλικράτης) που αναφέραμε στο κεφ.3.1.3. δίνεται η δυνατότητα σε κάθε Δήμο να συνιστά ή να έχει «ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου για τη διοίκηση και διαχείριση ζώνης λιμένα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία», επιτρέποντας ουσιαστικά την σύσταση Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων. Παράλληλα με το άρθρο 201 καταργούνται τα ΝΠΔΔ που είχαν συσταθεί από τις καταργούμενες νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και το σύνολο των αρμοδιοτήτων τους μεταφέρονται σε αυτοτελείς υπηρεσίες των αντίστοιχων Δήμων με την ονομασία Λιμενικό Γραφείο σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ν.2738/1999 που αναφέρθηκε παραπάνω. Τέλος με το άρθρο 94 προστίθεται στο άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων τομέας υπό στοιχείο ή και υπό τον τίτλο «Αγροτική Ανάπτυξη – Κτηνοτροφία – Αλιεία», στον οποίο

περιλαμβάνονται οι ακόλουθες αρμοδιότητες που μεταβιβάζονται στους Δήμους με την υπ' αριθμ 67 να συμπεριλαμβάνει την κατασκευή και λειτουργία αλιευτικών καταφυγίων, υποδομών και εξοπλισμών σε λιμένες αλιευτικούς ή λιμένες που εξυπηρετούν αλιευτικά σκάφη. (ΦΕΚ_A87_07/06/2010)

Το 2011 με τον νόμο [3986](#) ιδρύεται το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) με αποκλειστικό σκοπό την αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου, που του έχει ανατεθεί σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας και τις προβλέψεις των Μεσοπρόθεσμων Πλαισίων Δημοσιονομικής Στρατηγικής. Στο ταμείο μεταβιβάζονται και περιέρχονται , χωρίς αντάλλαγμα, κινητές και ακίνητες αξίες και δικαιώματα, που περιλαμβάνονται στο [Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 -2015](#), στο οποίο εμπεριέχονται και οι Οργανισμοί Λιμένων Πειραιά και Θεσσαλονίκης. (ΦΕΚ_A152_01/07/2011)

Το 2012 με την Απόφαση [218](#) μεταβιβάζεται και περιέρχεται στο ΤΑΙΠΕΔ το δικαίωμα παραχώρησης σε τρίτους, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, 23 λιμένων (κυρίως τουριστικών). (ΦΕΚ_B2322_13/08/2012)

Την ίδια χρονιά (2012) με την Απόφαση [222](#) μεταβιβάζεται το 100% του μετοχικού κεφαλαίου των 10 Οργανισμών Λιμένος της χώρας (που συστάθηκαν το 2001 όπως προαναφέραμε με τον νόμο 2932) στο ΤΑΙΠΕΔ. (ΦΕΚ_B2996_05/11/2012)

Το 2013 με τον νόμο [4150](#) και συγκεκριμένα τα άρθρα 38 & 39 στα πλαίσια της ανάπτυξης Εθνικού Λιμενικού Συστήματος δίνεται η δυνατότητα συγκρότησης Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων για τους Οργανισμούς Λιμένος της χώρας και για τα Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά και Κρατικά, προβλέπει είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα, είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς το σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρίας – Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου. Έτσι με το άρθρο 51 συγχωνεύονται εκ νέου τα Λιμενικά Ταμεία που προήλθαν από την διάσπαση του Λιμενικού Ταμείου Νομού Εύβοιας και συστήνουν με το Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας τον 13^ο Οργανισμό Λιμένος της χώρας (ΦΕΚ_A102_29/04/2013)

Το 2016 με τον νόμο [4404](#) κυρώνεται η Σύμβαση Παραχώρησης του ΟΛΠ στην Cosco Group Limited (πώληση του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών που ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ με

τον Ν.3986/2011 όπως προαναφέραμε), καθιστώντας τον ΟΛΠ το πρώτο λιμάνι της χώρας (και μεγαλύτερο) που παραχωρείται σε ιδιώτη. (ΦΕΚ_Α126_08/07/2016)

Το **2017** με τον νόμο [4504](#) δόθηκε η δυνατότητα σύστασης Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, σε Δήμους που δεν λειτουργεί Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, στις αρμοδιότητες των οποίων υπάγονται τα εντός των διοικητικών ορίων των οικείων Δήμων υφιστάμενα αλιευτικά καταφύγια, λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. (ΦΕΚ_Α184_29/11/2017) Δίνεται με τον τρόπο αυτό, η δυνατότητα νομιμοποίησης των λεγόμενων «ορφανών» λιμανιών, που δεν υπάγονται στη διαχείριση κάποιου φορέα με αποτέλεσμα να λειτουργούν χωρίς αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις και χωρίς να παρέχουν σωστές υπηρεσίες.

Το **2018** με τον νόμο [4522](#) κυρώνεται η Σύμβαση Παραχώρησης του ΟΛΘ στην South Europe Gateway Thessaloniki Limited (πώληση του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών που ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ με τον Ν.3986/2011 όπως προαναφέραμε), καθιστώντας τον ΟΛΘ το δεύτερο λιμάνι της χώρας που παραχωρείται σε ιδιώτη. (ΦΕΚ_Α39_07/03/2018)

5.1.3 Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα παραπάνω, γίνεται εύκολα κατανοητό πως το θεσμικό πλαίσιο της χώρας σχετικά με τα λιμάνια και τους φορείς διαχείρισής τους, παρουσιάζει, ειδικά τις τελευταίες δεκαετίες, έλλειψη μακροπρόθεσμου σχεδιασμού και ασαφές στρατηγικό πλάνο. Υπάρχουν ισχύοντες νόμοι που έρχονται σε αντίθεση, όπως ο Ν.3852/2010 που όπως είδαμε προκρίνει την ίδρυση Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και ο Ν.4150/2013 που επιδιώκει την συνένωση τους.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα θεσμικής δυσλειτουργίας αποτελεί η συγχώνευση και διάσπαση των Λιμενικών Ταμείων της χώρας αρκετές φορές καθώς και η ομηρία πλήθους Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων για χρόνια με την αναστολή λειτουργίας τους παρά την έκδοση Π.Δ, βάση του Ν.2738/1999.

Από τα πρόσφατα νομοθετήματα γίνεται σαφές πως ο σχεδιασμός προβλέπει την παραχώρηση των Οργανισμών Λιμένων της χώρας σύμφωνα κυρίως με το μοντέλο της πώλησης πλειοψηφικών πακέτων μετοχών, στα πρότυπα των ΟΛΠ & ΟΛΘ και εν μέρη της υποπαραχώρησης συγκεκριμένων δραστηριοτήτων, διαδικασία που έχει ήδη ξεκινήσει.

Αυτό δεν αναιρεί την ανάγκη ενός θεσμικού πλαισίου με σαφή στρατηγική και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, που θα επανεξετάσει το συνολικό νομικό καθεστώς λειτουργίας των λιμένων της χώρας, με πρωταρχικό στόχο την απλοποίηση των χαοτικών διαδικασιών που δυσχεραίνουν την παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών στους πολίτες της χώρας.

5.2 Φορείς Λιμενικής Πολιτικής

Οι φορείς λιμενικής πολιτικής στην χώρα μας είναι κυρίως τα υπουργεία (και οι γενικές γραμματείες που υπάγονται σε αυτά) και καθορίζουν ή επηρεάζουν την οργάνωση λειτουργία, έλεγχο, ανάπτυξη και αξιοποίηση των λιμένων της χώρας. Παράλληλα θα αναφερθούμε και σε φορείς που αν και δεν χαράζουν πολιτική με την κλασική έννοια το όρου, οι αποφάσεις τους όμως είναι καθοριστικές για το ΕΛΣ.

5.2.1 Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Το υπουργείο επανασυστάθηκε σαν αυτόνομο υπουργείο το 2015 με το ΠΔ [70](#) αποτελούμενο από τις υπηρεσίες του τέως Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. (ΦΕΚ_A114_22/09/2015)

Σύμφωνα με το ΠΔ [13](#) του 2018 αποστολή του ΥΝΑΝΠ είναι ο σχεδιασμός της ναυτιλιακής πολιτικής, με σκοπό:

- την προαγωγή και την προάσπιση των συμφερόντων της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας και τη σύνδεση της με την εθνική οικονομία,
- την ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και της ναυτικής εργασίας,
- τη μέριμνα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος,
- το σχεδιασμό και την εφαρμογή ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής και πολιτικής θαλάσσιου τουρισμού και θαλάσσιων συγκοινωνιών και μεταφορών,
- τη λήψη μέτρων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα,
- τη μέριμνα για την πρόληψη και την καταστολή εκνόμων ενεργειών στους χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και τον έλεγχο των θαλάσσιων συνόρων,

- τη χάραξη της λιμενικής πολιτικής, την εποπτεία των λιμενικών υποδομών κάθε λειτουργικής μορφής και την προαγωγή του εθνικού λιμενικού συστήματος ως παράγοντα ανάπτυξης της οικονομίας, των νησιών και της ναυτιλίας της χώρας. (ΦΕΚ_A26_20/02/2018)

Το ΥΝΑΝΠ ασκεί λιμενική πολιτική μέσω της **Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων** (ΓΓΛΠΝΕ) και έχει την εποπτεία εφαρμογής της μέσω του **ΛΣ-ΕΛΑΚΤ**, που αναφέραμε στο κεφ. 4.2.

Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

Δημιουργήθηκε το 2001 με το άρθρο 17 του νόμου [2932](#) με σκοπό τον συνολικό σχεδιασμό και τη χάραξη της εθνικής λιμενικής πολιτικής για την ανάπτυξη των λιμένων με σύγχρονη υποδομή ώστε να ανταποκρίνονται στις ανάγκες και απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση των επιβατών, των πλοίων και των φορτίων. (ΦΕΚ_A145_27/06/2001)

Η ΓΓΛΠΝΕ πιο αναλυτικά:

- είναι αρμόδια για τη χάραξη και την εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής και στρατηγικής για την οργάνωση, λειτουργία, ανάπτυξη και αξιοποίηση των λιμένων της χώρας,
- εισηγείται προτάσεις για τη διαμόρφωση και εφαρμογή της εθνικής λιμενικής πολιτικής για σύγχρονη, αποτελεσματική και οικονομικά ανταποδοτική λειτουργία των λιμένων της χώρας, τη βελτίωση των όρων, των συνθηκών και της ποιότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, καθώς και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια αγορά.
- διαμορφώνει τις θέσεις του Υπουργείου για τον καθορισμό του ρόλου των λιμένων στο εθνικό σύστημα μεταφορών και στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, καθώς και των λειτουργιών τους στο πλαίσιο του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.
- συμμετέχει σε διεθνείς και Ευρωπαϊκούς οργανισμούς, συντονίζει όλες τις ενέργειες για την υποστήριξη των οργανισμών αυτών σε θέματα δικαιοδοσίας της και προωθεί όλα τα αναγκαία μέτρα για την εναρμόνιση του εθνικού δικαίου με το Ευρωπαϊκό δίκαιο και τις διεθνείς νομοθεσίες.
- μεριμνά για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών της χώρας, για την εύρυθμη λειτουργία της **Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων** ενώ παράλληλα είναι αρμόδια για την τεχνική υποστήριξη των κτιριακών εγκαταστάσεων

του Φορέα, αναφορικά με την εκπόνηση ή ανάθεση μελετών και την κατασκευή των κτιριακών έργων.

- μεριμνά για το σχεδιασμό και την προώθηση μέτρων για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, την προσέλκυση ναυτιλιακών επενδύσεων στο λιμενικό και παραναυτιλιακό τομέα και την προαγωγή του αναπτυξιακού περιβάλλοντος της ναυτιλίας ως παράγοντα ενίσχυσης της εθνικής οικονομίας.
- ασκεί την εποπτεία των Πλοηγικών Σταθμών της χώρας και μεριμνά για την οργάνωση, την εύρυθμη λειτουργία και την τεχνική υποστήριξή τους,
- μεριμνά για το σχεδιασμό και την προώθηση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, για την προσέλκυση και την προώθηση επενδύσεων στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα καθώς και για την καλύτερη οργάνωση των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων,
- σχεδιάζει, αναπτύσσει και διαχειρίζεται έργα πληροφορικής, εφαρμογές λογισμικού και βάσεις δεδομένων εποπτείας της για την εύρυθμη λειτουργία της. (ΥΝΑΝΠ, 2021)

Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων

Με το άρθρο 19 του ιδρυτικού νόμου της ΓΓΛΠΠΝΕ που προαναφέραμε, συγκροτήθηκε η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), που ισχύει όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 44 του Ν.4150/2013.

Το έργο της ΕΣΑΛ είναι:

- Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, βελτίωση και αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού.
- Η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων και η κατανομή πιστώσεων μεταξύ αυτών.
- Ο καθορισμός των προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων, με στόχο την προσαρμογή της λιμενικής υποδομής στη νέα τεχνολογία ναυπήγησης πλοίων και στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας.
- Η παρακολούθηση εκτέλεσης των λιμενικών έργων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από τους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς.
- Η έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων και μελετών διαχείρισης (Master Plan) των λιμένων, με τα οποία καθορίζονται τα μέγιστα

επιτρεπόμενα όρια της Ζώνης Λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, οι χρήσεις γης, οι όροι και οι περιορισμοί δόμησης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και κάθε αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα.

- Ο καθορισμός των χρήσεων γης και των όρων δόμησης, μετά από πρόταση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένος, ο οποίος αφορά στη συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, για όλους τους λιμένες, εάν δεν έχουν συνταχθεί αναπτυξιακά προγράμματα και μελέτες διαχείρισης (Master Plan). (ΦΕΚ_Α102_29/04/2013)

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων προεδρεύει της ΕΣΑΛ και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτελέσεως των αποφάσεων της επιτροπής.

Το 2020 με τον νόμο [4676](#) η σύνθεση της επιτροπής άλλαξε και οι συμμετέχοντες υπηρεσιακοί παράγοντες αντικαταστάθηκαν από τους γενικούς γραμματείς των αντίστοιχων εννέα Υπουργείων (ΦΕΚ_Α67_19/03/2020), μειώνοντας σημαντικά το τεχνοκρατικό υπόβαθρο της επιτροπής και αυξάνοντας από την άλλη την δυνατότητα επιβολής του πολιτικού σχεδιασμού της εκάστοτε κυβέρνησης.

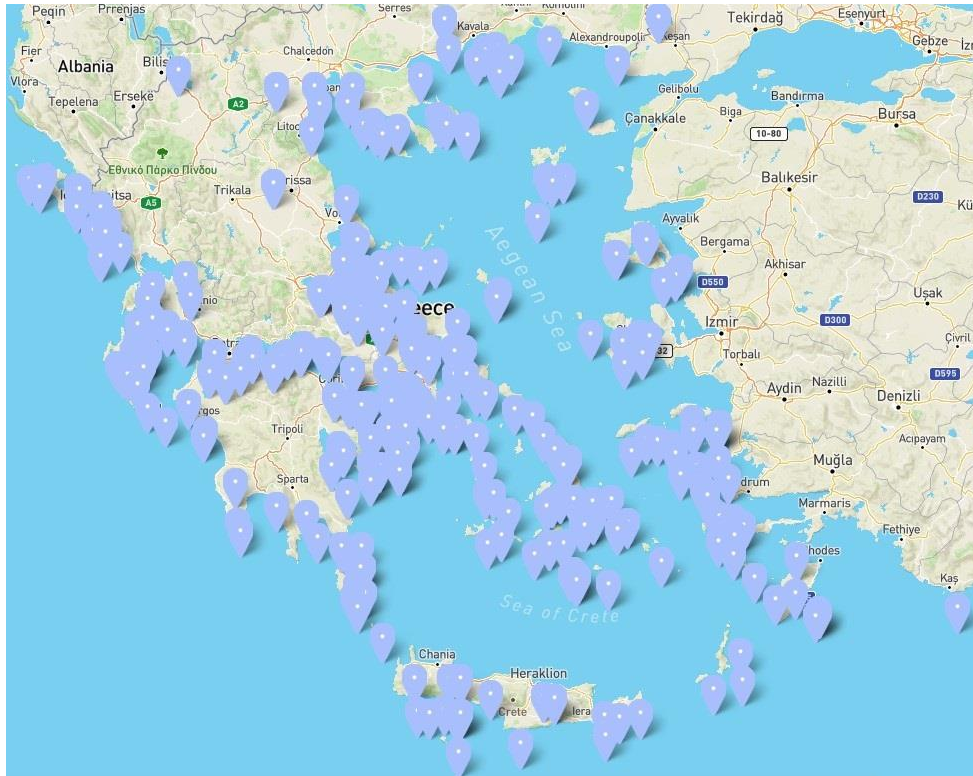
Η επίδραση του ΥΝΑΝΠ τόσο μέσω της ΓΓΛΠΠΝΕ και της ΕΣΑΛ όσο και της αστυνόμευσης που παρέχει το ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, είναι καθοριστικής σημασίας στην διαμόρφωση του ΕΛΣ και αποτελεί τον κρατικό φορέα με την μεγαλύτερη δυνατότητα σχεδιασμού και ελέγχου της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής.

Γεωχωρικά Δεδομένα

Στον ιστότοπο του ΥΝΑΝΠ υπάρχει χάρτης γεωχωρικών δεδομένων των Λιμένων της χώρας τα οποία θα αποτελέσουν χρήσιμα δεδομένα του ΣΓΠ μετά από κατάλληλη μετατροπή τους σε συμβατή μορφή γεωπληροφοριών και συμπεριλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα.

Χάρτης 5-1: Λιμένες της Ελλάδας

Πηγή: <https://www.ynanp.gr>



5.2.2 Υπουργείο Εσωτερικών

Το Υπουργείο Εσωτερικών (ΥΠΕΣ) εμπλέκεται στο ΕΛΣ μέσω της εποπτείας που ασκεί στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και στους ΟΤΑ Α' & Β' βαθμού (Δήμους & Περιφέρειες). Όπως αναφέραμε στο κεφ.4.1.2 με τον νόμο [3852](#) (Πρόγραμμα Καλλικράτης) δόθηκε η δυνατότητα σε κάθε Δήμο να συνιστά ή να έχει «ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου για τη διοίκηση και διαχείριση ζώνης λιμένα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία», επιτρέποντας την σύσταση Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, τα οποία βρίσκονται υπό την διοικητική δικαιοδοσία του ΥΠΕΣ.

Παράλληλα οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της χώρας αν και είναι αυτοτελής διοικητικές μονάδες αρμόδιες για τις επιχειρησιακές και ελεγκτικές δραστηριότητες του κράτους στην περιοχή ευθύνης τους, έχουν διοικητικό προϊστάμενο Γενικό Γραμματέα διορισμένο από την κυβέρνηση και κατά συνέπεια λειτουργούν βάσει των οδηγιών του αρμόδιου ΥΠΕΣ.

Οι κύριες αρμοδιότητες των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων που επηρεάζουν το ΕΛΣ είναι:

- Η παραχώρηση οικοπεδικών εκτάσεων της χερσαίας Ζώνης Λιμένα για την ανέγερση κτιρίων «Στέγης Λιμενεργάτη», καθώς και γραφείων κεφαλαίου αποζημίωσης φορτοεκφορτωτών και ΕΡΦΛ σε μεταλλευτικές επιχειρήσεις
- Η παραχώρηση χρήσης χώρων της Ζώνης Λιμένα σε μεταλλευτικές επιχειρήσεις.
- Η έγκριση της παραχώρησης από το φορέα διοίκησης λιμένα, με αντάλλαγμα και για ορισμένο χρονικό διάστημα, της χρήσης χώρων που βρίσκονται εντός της Ζώνης Λιμένα.
- Ο έλεγχος και εποπτεία προστατευτικών έργων και προσχώσεων σε Ζώνη Αιγιαλού.

Από τα ανωτέρω γίνεται αντιληπτό ότι το ΥΠΕΣ μέσω των αποκεντρωμένων Διοικήσεων έχει διατηρήσει κρίσιμες αρμοδιότητες στις Ζώνες Λιμένα και στην Ζώνη Αιγιαλού, υπό τον κρατικό έλεγχο.

Γεωγραφικά Δεδομένα

Στην επίσημη ιστοσελίδα του ΥΠΕΣ και την πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «[Φιλόδημος II](#)», περιλαμβάνονται στον πίνακα αποδεκτών, όλα τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία & Γραφεία της χώρας, τα οποία θα αποτελέσουν χρήσιμες περιγραφικές πληροφορίες για την ΣΓΠ, χωρίς όμως κάποια χωρικά δεδομένα. (Υπουργείο Εσωτερικών, 2019)

Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις δεν παρέχουν κάποιες αξιοποιήσιμες γεωγραφικές πληροφορίες στις ιστοσελίδες τους, με μοναδική εξαίρεση την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, η οποία στην επίσημη ιστοσελίδα της περιέχει πλήθος ανοιχτών δεδομένων. Χρήσιμα για την σύνθεση του ΣΓΠ του ΕΛΣ είναι τα δεδομένα που περιέχονται στον πόρο [Λιμάνια της Περιφέρειας Κρήτης](#) και περιέχουν σε πινακοποιημένη μορφή 146 εγγραφές λιμενικών εγκαταστάσεων της Κρήτης, χωρικά ορισμένες και με πληθώρα περιγραφικών πληροφοριών. (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, 2016), οι οποίες θα συμπεριληφθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωγραφικά Δεδομένα .

5.2.3 Υπουργείο Τουρισμού

Το Υπουργείο Τουρισμού, όπως αναφέραμε και στο κεφ.4.1.2, θεσμοθέτησε τους τουριστικούς λιμένες από το 1993 με τον νόμο [2160](#) ο οποίος αν και έχει τροποποιηθεί ισχύει ακόμα και σήμερα. (ΦΕΚ_Α118_19/07/1993)

Οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουρισμού είναι καθοριστικές στην διοίκηση, στην διαχείριση, στην εκμετάλλευση και στην χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων, όπως καταγράφεται στο άρθρο 35 του νόμου [4582](#) του 2018 που αντικαθιστά το άρθρο 30 του Ν.2160/2013 και αναφέρει: *Η διοίκηση, η διαχείριση, η εκμετάλλευση και ο έλεγχος των τουριστικών λιμένων ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Τουρισμού. Οι κατά το νόμο αυτόν διαδικασίες χωροθέτησης, διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ελέγχου, παρακολούθησης λειτουργίας, τήρησης ηλεκτρονικού μητρώου χωροθετημένων και λειτουργούντων λιμένων του παρόντος και σταδίων λειτουργίας τους ανατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού.* (ΦΕΚ_Α208_11/12/2018)

Για τη χωροθέτηση, την ανάκληση χωροθέτησης, την τροποποίηση, τη συμπλήρωση, την έγκριση των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης ενός τουριστικού λιμένα ή τη μετατροπή υπάρχοντος λιμένα σε τουριστικό, καθώς και για τη νομιμοποίηση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και λιμενικών έργων απαιτείται η γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, η οποία κατά τα πρότυπα της ΕΣΑΛ του ΥΝΑΝΠ, αποτελείται από υπηρεσιακούς παράγοντες άλλων υπουργείων και στην οποία προΐσταται ο Γενικός Γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης.

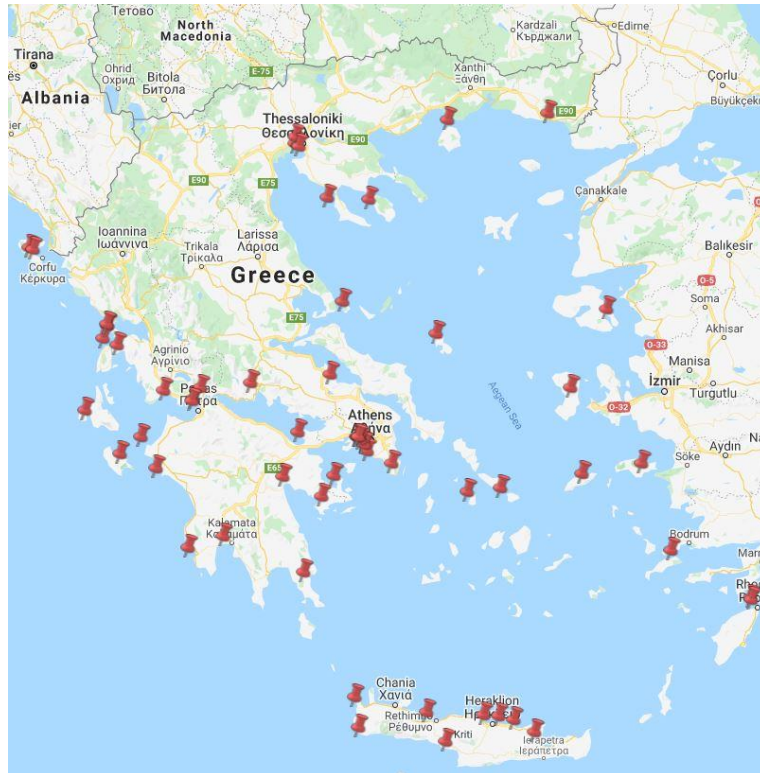
Σε περίπτωση φυσικά χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου εμπορικού λιμένα, η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων πριν γνωμοδοτήσει, διαβιβάζει το σχετικό φάκελο στη ΓΓΛΠΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ, προκειμένου να γνωμοδοτήσει μέσα σε ένα δίμηνο το αργότερο από τη λήψη του φακέλου, αν από τον υπό χωροθέτηση τουριστικό λιμένα παρακωλύεται η λειτουργία του εμπορικού λιμένα ή η κατασκευή προγραμματισμένων έργων επέκτασής του ή παραβλάπεται η ασφάλειά του ή των υπαρχουσών εγκαταστάσεών του. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία τεκμαίρεται ότι, το ΥΝΑΝΠ έχει γνωμοδοτήσει θετικά.

Γεωχωρικά Δεδομένα

Στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Τουρισμού, υπάρχουν 3 χάρτες με τους τουριστικούς λιμένες της χώρας, οι οποίοι θα αποτελέσουν χρήσιμα δεδομένα του ΣΓΠ του ΕΛΣ και μετά από κατάλληλη επεξεργασία θα συμπεριληφθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα.

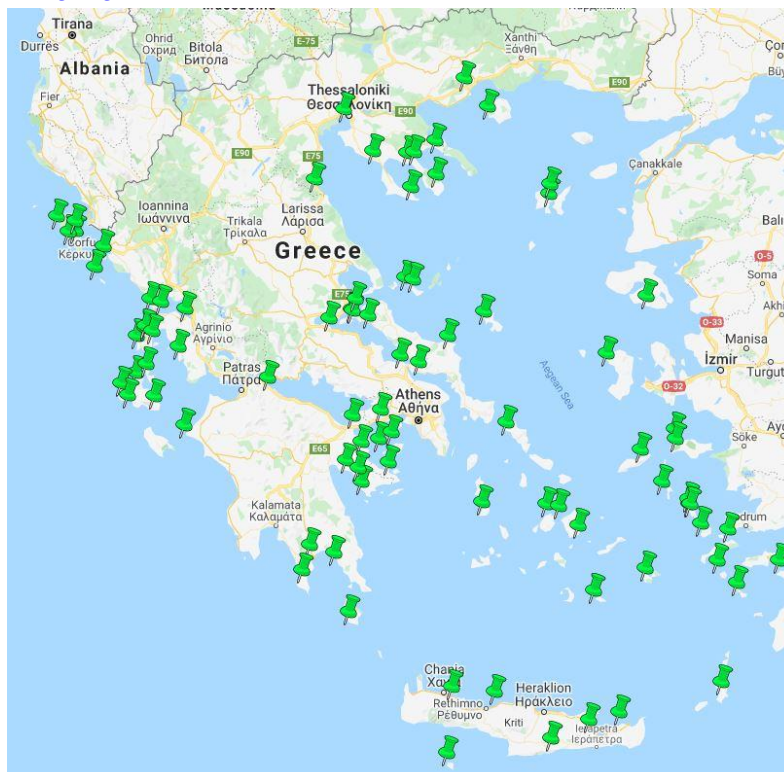
Χάρτης 5-2: Τουριστικοί Λιμένες – Μαρίνες (Χωροθετημένα)

Πηγή: <https://mintour.gov.gr>



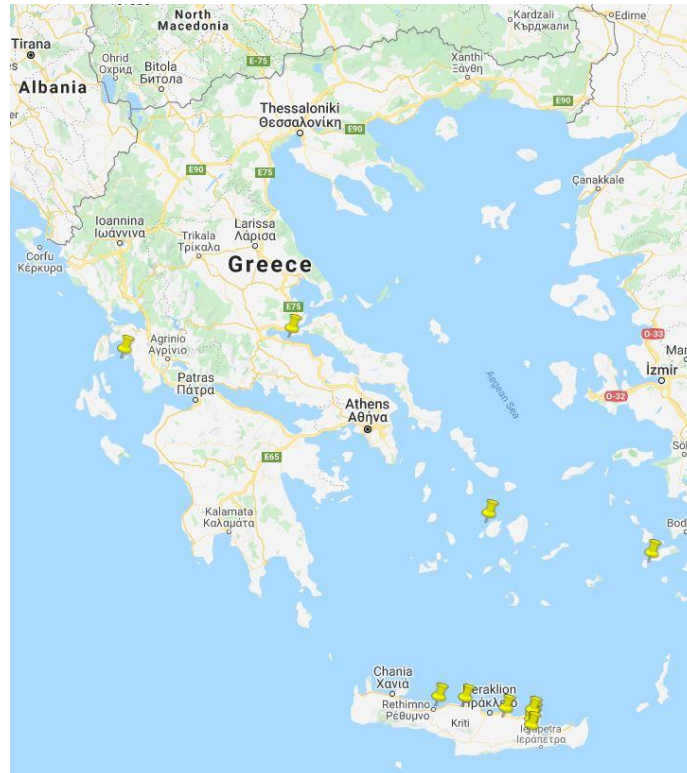
Χάρτης 5-3: Καταφύγια & Αγκυροβόλια (Χωροθετημένα)

Πηγή: <https://mintour.gov.gr>



Χάρτης 5-4: Ξενοδοχειακοί Λιμένες (Κατηρημένα με το Ν.4070/2012)

Πηγή: <https://mintour.gov.gr>



5.2.4 Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) μέσω της **Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας**, όπως ορίζει το άρθρο 8 του ΠΔ [97](#) του 2017, καθορίζει τους λιμένες εκφόρτωσης ή/και μεταφόρτωσης, κατηγοριών εργαλείων και προϊόντων αλιείας, όπως προβλέπεται από την ενωσιακή νομοθεσία.(ΦΕΚ_A138_15/09/2017)

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα άρθρα της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής:

- το άρθρο 22 του Κανονισμού [1967](#)/2006, υφίσταται η υποχρέωση καθορισμού λιμένων εκφόρτωσης αλιευμάτων που αλιεύονται με συγκεκριμένα εργαλεία (μηχανότρατες, γρι-γρι κτλ.). (Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, 2006)
- το άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΕ) [1627](#)/2016, για την εκφόρτωση και μεταφόρτωση αλιευμάτων ερυθρού τόννου. (Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο & Σύμβούλιο, 2016)
- το άρθρο 23 του Κανονισμού (ΕΕ) [1154](#)/2019, για την εκφόρτωση και μεταφόρτωση αλιευμάτων ξιφία. (Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο & Σύμβούλιο, 2019)

Παράλληλα, οι ιχθυόσκαλες, όπως ορίζονται στο άρθρο 24 του ΝΔ [420](#) του 1970, διοικούνται και διαχειρίζονται στο πλαίσιο της αλιευτικής νομοθεσίας (ΦΕΚ_Α27_31/01/1970).

Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ως εκπρόσωπος του Δημοσίου δύναται να αναθέτει τη διοίκηση και διαχείριση με την υπογραφή σύμβασης και συγκεκριμένους όρους λειτουργίας, σε φορέα διοίκησης, ο οποίος σήμερα είναι το ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας» ([ΟΚΑΑ ΑΕ](#)).

Τέλος, ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας ([ΕΥΔ ΕΠΑΛΘ](#)) η οποία διαχειρίζεται ευρωπαϊκά προγράμματα σχετικά με την αλιεία και τα τελευταία χρόνια έχει στηρίξει επενδύσεις στις υποδομές αλιευτικών λιμένων, σε τόπους εκφόρτωσης και στα αλιευτικά καταφύγια, με σκοπό την βελτίωση των προϊόντων που εκφορτώνονται, της ασφάλειας και των συνθηκών εργασίας.

Στο σημείο αυτό, πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι με τον Καλλικρατικό νόμο [3852/2010](#) (Πρόγραμμα Καλλικράτης) που αναφέραμε στο κεφ.3.1.3, στο άρθρο 94 *οι αρμοδιότητες που μεταβιβάζονται στους Δήμους συμπεριλαμβάνουν την υπ' αριθμ. 67: κατασκευή και λειτουργία αλιευτικών καταφυγίων, υποδομών και εξοπλισμών σε λιμένες αλιευτικούς ή λιμένες που εξυπηρετούν αλιευτικά σκάφη.* (ΦΕΚ_Α87_07/06/2010)

Το γεγονός αυτό περιπλέκει ακόμα περισσότερο το θολό τοπίο που επικρατεί στους Αλιευτικούς Λιμένες, όπου το ΥΠΑΑΤ καταλήγει να ασκεί ξεκάθαρη εποπτεία μόνο στις 11 ιχθυόσκαλες (μέσω του ΟΚΧΕ), να καθορίζει τους Αλιευτικούς Λιμένες σύμφωνα με τις ενωσιακές απαιτήσεις φόρτωσης/εκφόρτωσης αλιευμάτων και να διαχειρίζεται Ευρωπαϊκά κονδύλια για την αναβάθμιση των υποδομών τους.

Γεωγραφικά Δεδομένα

Στην ιστοσελίδα της ΟΚΧΕ, υπάρχει [έγγραφο](#) με πληροφορίες επικοινωνίας για τις 11 ιχθυόσκαλες της χώρας.

Στην ιστοσελίδα της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, υπάρχει αναρτημένη η πιο πρόσφατη απόφαση [Καθορισμού Λιμένων Εκφόρτωσης/Μεταφόρτωσης](#), (Γενική Διεύθυνση Αλιείας, 2021), η οποία περιέχει πινακοποιημένες χωρικές & περιγραφικές πληροφορίες για 252 Αλιευτικούς Λιμένες, οι οποίες περιλαμβάνονται στο **Error! Reference source not found.**

5.2.5 Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ) θεσπίστηκε το **2013** με το άρθρο 43 του νόμου [4150](#), όπως αυτό τροποποιήθηκε το 2014 με τους νόμους [4254](#) & [4258](#) και συνεστήθη λειτουργικά το Μάιο του **2014**, ως Αυτοτελής Δημόσια Υπηρεσία στο τότε Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια.

Το **2016** με τον νόμο [4389](#) η ΡΑΛ μετατράπηκε σε **Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή**, η οποία έχει ως γενικότερη αποστολή την εποπτεία και τη διασφάλιση της νομιμότητας των σχέσεων μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος, με έμφαση στην τήρηση της συμβατικής τάξης και την εφαρμογή της νομοθεσίας περί ελεύθερου ανταγωνισμού και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της ΓΓΛΑΠΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ. (ΦΕΚ_Α94_27/05/2016)

Η ΡΑΛ σύμφωνα με το άρθρο 112 του παραπάνω νόμου έχει την αρμοδιότητα έκδοσης **κανονιστικών** πράξεων και δεσμευτικών οδηγιών για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν:

- Στην απλούστευση, στη διαφάνεια και στη συμβατότητα των τελών κοινού ενδιαφέροντος όλων των ελληνικών λιμένων με τη νομοθεσία περί ανταγωνισμού.
- Στην τυποποίηση της διαδικασίας αριθμητικού προσδιορισμού και υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης ποινικών ρητρών ή άλλων συμβατικών αξιώσεων που προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης, καθώς και στην τυποποίηση της διαδικασίας διατύπωσης και κρίσης των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των αποφάσεων επιβολής.
- Στην άσκηση των λοιπών αρμοδιοτήτων της, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης Κανονισμού Ακροάσεων Προσώπων και Επιχειρήσεων. Οι κανονιστικές πράξεις δημοσιεύονται με ποινή ακυρότητας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ΡΑΛ σύμφωνα με το άρθρο 113 του παραπάνω νόμου έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει **ρυθμιστικά** μέτρα για:

- Την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των Συμβάσεων Παραχώρησης στους λιμένες, ιδίως σε ό,τι αφορά την τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού, του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης και τη συμμόρφωση προς τους χρηματοοικονομικούς στόχους.

- Την τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης - εθνικής και ευρωπαϊκής - νομοθεσίας, σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, Συμβάσεις Παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού.
- Την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στο λιμενικό τομέα σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού.
- Τη διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, τη διαχείριση παραπόνων, και τη λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επί αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε κάθε θέμα αρμοδιότητάς της.
- Την υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις χερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από το φορέα διαχείρισης, την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, προς εξασφάλιση ιδίως της τήρησης του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης, με προσδιορισμό των επιπέδων απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και της συμμόρφωσης με τους χρηματοοικονομικούς στόχους.
- Τη συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για την εξασφάλιση της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, την αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό.

Περαιτέρω, πρέπει να αναφερθεί ότι η ΡΑΛ είναι αρμόδια για:

- Την επεξεργασία και πρόταση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των αναγκαίων νομοθετικών διατάξεων για κάθε θέμα αρμοδιότητάς της.
- Τη σύνταξη και υποβολή προς κάθε συναρμόδιο Υπουργείο ή Ανεξάρτητη Αρχή εισηγήσεων για κάθε θέμα αρμοδιότητάς της.
- Την ανταλλαγή πληροφοριών και συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς των άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά τις αρμοδιότητές της.
- Τη γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών, περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος.
- Την άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από Συμβάσεις Παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του.

- Την διερεύνηση καταγγελιών για κάθε θέμα της αρμοδιότητας της σύμφωνα με το άρθρο 114 του παραπάνω νόμου. (www.raports.gr, 2021) [link](#)

Η ΡΑΛ την σύντομη περίοδο της λειτουργίας της έχει να επιδείξει σημαντικό έργο, όπως φαίνεται και στον παρακάτω πίνακα, διεκπεραιώνοντας σειρά αιτημάτων και καταγγελιών, που λαμβάνει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, από όλο το εύρος των εμπλεκόμενων στο ΕΛΣ.

Πίνακας 5-2: Έργο ΡΑΛ για τα έτη 2015-2019

Πηγή: [Έκθεση Ελέγχου 2019](#), (www.raports.gr, 2021)

Έτος	2015	2016	2017	2018	2019
Αποφάσεις και Δεσμευτικές Οδηγίες	7	22	32	39	60
Γνωμοδοτήσεις	1	3	3	4	10
Προσβληθείσες Αποφάσεις	1	1	-	2	-

Το 2021 με τον νόμο [4770](#), αφαιρέθηκαν ελεγκτικές και κανονιστικές αρμοδιότητες της ΡΑΛ ενώ άλλες τροποποιήθηκαν, όπως πχ η εποπτεία των Συμβάσεων Παραχώρησης Λιμένων που μεταφέρθηκαν στο ΥΝΑΝΠ, ενώ καταργήθηκε η αρμοδιότητα της ΡΑΛ να διενεργεί ελέγχους σε επιχειρήσεις και οργανισμούς του ΕΛΣ (ΦΕΚ_Α15_29/01/2021). Οι αλλαγές αυτές μετατρέπουν την ΡΑΛ σε γνωμοδοτικό και συμβουλευτικό όργανο του ΥΝΑΝΠ, περιορίζοντας σημαντικά την έννοια της Ανεξάρτητης Ρυθμιστικής Αρχής, απαραίτητης για την εποπτεία, έλεγχο και ρύθμιση μιας δυναμικής λιμενικής αγοράς που συνεχώς εξελίσσεται.

Γεωγραφικά Δεδομένα

Στην [ιστοσελίδα](#) της ΡΑΛ, δεν υπάρχουν γεωγραφικές πληροφορίες αλλά βρίσκονται αναρτημένες όλες οι [αποφάσεις](#) και [γνωμοδοτήσεις](#) της Αρχής από το 2015, με αρκετά δεδομένα νομικής φύσεως, που θα φανούν χρήσιμα κατά την σύνθεση του ΣΓΠ του ΕΛΣ.

5.2.6 Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) διέπεται από τις διατάξεις της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών και ιδρύθηκε, όπως αναφέραμε στο κεφ.4.1.2, με τον νόμο 3986 το **2011** με αποκλειστικό σκοπό την αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου. Στο ΤΑΙΠΕΔ έχουν μεταβιβαστεί:

- οι 2 μεγαλύτεροι Οργανισμοί Λιμένων της χώρας, ΟΛΠ & ΟΛΘ που ιδιωτικοποιήθηκαν το 2016 & 2018 αντίστοιχα.
- 10 Οργανισμοί Λιμένων, από τους οποίους αυτοί της Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου & Καβάλας βρίσκονται σε διαδικασία παραχώρησης και αναμένεται να εκκινήσει η διαδικασία και για τους υπόλοιπους.
- Το δικαίωμα παραχώρησης Τουριστικών και άλλων Λιμένων (23) από τους οποίους έχει παραχωρηθεί η Μαρίνα Αλίμου & Χίου, είναι σε διαδικασία παραχώρησης οι Μαρίνες Καλαμαριάς & Ιτέας, ενώ επίκεινται οι παραχωρήσεις των Μαρίνων Αργοστολίου, Ζακύνθου, Πύλου, Ρόδου και του Λιμένα Μυκόνου. Εδώ αξίζει να αναφέρουμε ότι εναντίον αυτής της απόφασης προσέφυγαν Δήμοι, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία κ.α. μαζικά, με το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), να τις απορρίπτει με τις αποφάσεις [1129/2016](#) έως [1156/2016](#), κρίνοντας συνταγματική και νόμιμη την παραχώρησή τους στο ΤΑΙΠΕΔ και την εν συνεχεία μεταβίβαση σε τρίτους για λόγους δημοσίου συμφέροντος, σύμφωνα με τον νόμο [4046](#) (Σχέδιο του Μνημονίου Συνεννόησης) του **2012**. (ΦΕΚ_Α28_14/02/2012)

Σύμφωνα με τον παραπάνω νόμο, προβλέπεται ουσιαστική εκχώρηση των δημοσίων περιουσιακών στοιχείων στον έλεγχο του ιδιωτικού τομέα σε βασικούς τομείς της οικονομίας (όπως λιμένες, αεροδρόμια, αυτοκινητοδρόμους, ενέργεια και ακίνητα) και επί πλέον περιουσιακά στοιχεία θα μπουν στο πρόγραμμα, συμπεριλαμβανομένων μεριδίων σε δημόσιες επιχειρήσεις που δεν συμπεριλαμβάνονται τώρα.

Η συμβολή του ΤΑΙΠΕΔ λοιπόν είναι καθοριστικής σημασίας για το ΕΛΣ, εφόσον Λιμένες της χώρας, που δεν είναι αναγκαίοι για στρατιωτικούς σκοπούς, που δεν έχουν ήδη παραχωρηθεί σε ιδιώτες και που έχουν τις στοιχειώδεις εγκαταστάσεις, μπορούν μετά από έγκριση της **Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων** να μεταβιβάζονται και να περιέρχονται σε αυτό, για την περαιτέρω αξιοποίηση τους βάση του

αναθεωρημένου [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης](#), όπως έχει εγκριθεί από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής. (ΦΕΚ_Β2010_14/05/2021)

Γεωχωρικά Δεδομένα

Στην [ιστοσελίδα](#) του ΤΑΙΠΕΔ, δεν υπάρχουν γεωχωρικά στοιχεία, υπάρχει όμως πληροφοριακό υλικό, το οποίο θα ενσωματωθεί κατά το δυνατόν στο ΣΓΠ του ΕΛΣ.

5.2.7 Λοιποί Εμπλεκόμενοι Φορείς

Στην λειτουργία του ΕΛΣ, εκτός από τους φορείς των προηγούμενων κεφαλαίων, υπάρχουν και άλλοι που συμμετέχουν σε επιμέρους ζητήματα, πολλές φορές καθοριστικά.

Το **Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)**, για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση, μαζί με τις **Αποκεντρωμένες Διοικήσεις** και τις **Περιφέρειες**.

Για την κατασκευή λιμενικών έργων εμπλέκονται εκτός από το ΥΝΑΝΠ, το **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**, το **Υπουργείο Πολιτισμού**, οι Περιφέρειες και οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις.

Για τον καθορισμό Λιμενικών Ζωνών εκτός από το ΥΝΑΝΠ, πρέπει να εκφράσουν σύμφωνη γνώμη το **Γενικό Επιτελείο Στρατού**, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το **Υπουργείο Οικονομικών**, το Υπουργείο Πολιτισμού και το ΥΠΑΑΤ.

Οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις, γνωμοδοτήσεις και η παροχή σύμφωνης γνώμης από διάφορους κυβερνητικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς, επιβαρύνουν την υφιστάμενη γραφειοκρατία επιβάλλοντας σε όλους τους εμπλεκόμενους του ΕΛΣ σημαντικό διαχειριστικό κόστος, συχνά αποτρεπτικό για την ανάπτυξή τους.

5.3 Φορείς Διοίκησης & Εκμετάλλευσης Λιμένων

Σύμφωνα με το ελληνικό θεσμικό πλαίσιο **Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμενικής Εγκατάστασης (ΦΔΕΛ)** ορίζεται κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μεικτός φορέας που έχει την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης. (ΦΕΚ_Α281_20/12/2007)

5.3.1 Οργανισμοί Λιμένων

Οι Οργανισμοί Λιμένων (ΟΛ) του ΕΛΣ είναι (13), αποτελούν ΝΠΙΔ και διαχειρίζονται τα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας.

Πίνακας 5-3: Οργανισμοί Λιμένων

Πηγή: <https://www.ynanp.gr>, Ιδία επεξεργασία

A/A	Οργανισμός Λιμένος	Επωνυμία	Διοίκηση & Διαχείριση
1	Πειραιά	Ο.Λ.Π. Α.Ε.	China Cosco Shipping Corporation Ltd. (51%*)
2	Θεσσαλονίκης	Ο.Λ.Θ. Α.Ε.	South Europe Gateway Thessaloniki Ltd (67%)
3	Ραφήνας	Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
4	Πατρών	Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
5	Ηρακλείου	Ο.Λ.Η. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
6	Ηγουμενίτσας	Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
7	Αλεξανδρούπολης	Ο.Λ.Α. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
8	Βόλου	Ο.Λ.Β. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
9	Ελευσίνας	Ο.Λ.Ε. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
10	Καβάλας	Ο.Λ.Κ. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
11	Κέρκυρας	Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
12	Λαυρίου	Ο.Λ.Λ. Α.Ε.	Δημόσιο – ΤΑΙΠΕΔ (100%)
13	Νομού Εύβοιας	Ο.Λ.Ν.Ε. Α.Ε.	Δημόσιο

* Θα λάβει +16% με την ολοκλήρωση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης.

Όλες οι δραστηριότητες των ΟΛ εποπτεύονται από το ΥΝΑΝΠ, εξαιρουμένης της οικονομικής εποπτείας των ΟΛΠ & ΟΛΘ, που έχουν παραχωρηθεί σε ιδιώτη.

Το 2020 ολοκληρώθηκε η Α' Φάση του διαγωνισμού για την παραχώρηση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών των ΟΛΑ & ΟΛΗΓ και λιμενικής υποδομής του ΟΛΚ, με αξιοσημείωτη συμμετοχή ενδιαφερόμενων επενδυτικών σχημάτων. Το Μάρτιο του 2021 έγινε η προεπιλογή των υποψηφίων επενδυτών για τον ΟΛΑ και ΟΛΚ, που θα προχωρήσουν στη Β' Φάση του Διαγωνισμού και αναμένεται εντός του ίδιου έτους να ολοκληρωθεί η προεπιλογή για το ΟΛΗΓ. Επίσης τον Απρίλιο αναρτήθηκε η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τον ΟΛΗ (πώληση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών) με καταληκτική ημερομηνία εκδήλωσης ενδιαφέροντος την 30/07/2021. (ΦΕΚ_B2010_14/05/2021)

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένονται τα σχέδια του ΤΑΙΠΕΔ για την αξιοποίηση των υπόλοιπων ΟΛ, που έχουν περάσει στην κυριότητα του.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Οργανισμοί Λιμένος συμπεριλαμβάνεται πίνακας με τους ΟΛ, τα νομοθετήματα που εξουσιοδοτούν τις αρμοδιότητές τους καθώς και τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας.

5.3.2 Κρατικά Λιμενικά Ταμεία

Τα Λιμενικά Ταμεία του ΕΛΣ είναι (10), αποτελούν ΝΠΔΔ και εποπτεύονται από το ΥΝΑΝΠ.

Πίνακας 5-4: Λιμενικά Ταμεία

Πηγή: <https://www.ynanp.gr>, Ιδία επεξεργασία

A/A	Λιμενικό Ταμείο	Χρονική Εξέλιξη
1	Ζακύνθου	Το 1923 ορίζεται η έδρα του ήδη λειτουργούντος ΛΤ.
2	Σκύρου	Το 1923 ορίζεται η έδρα του ήδη λειτουργούντος ΛΤ. Το 1980 συγχωνεύτηκε με όμορα ΛΤ στο ΛΤ Νομού Ευβοίας και επανήλθε στην πρότερη μορφή του το 2003 με την διάσπαση του ΛΤ Νομού Ευβοίας.
3	Νομού Χανίων	Πρόέκυψε από την συγχώνευση των (3) ΛΤ του Νομού Χανίων το 1952
4	Φθιώτιδας	Πρόέκυψε από την συγχώνευση των (6) ΛΤ του Νομού Φθιώτιδας το 1956. Στην σελίδα του ΥΝΑΝΠ αναφέρεται σαν ΛΤ Νομού Φθιώτιδας
5	Αντίκυρας	Ίδρυση νέου ΛΤ το 1978
6	Νομού Λακωνίας	Πρόέκυψε από την συγχώνευση των (3) ΛΤ του Νομού Λακωνίας το 1993.
7	Νομού Μεσσηνίας	Πρόέκυψε από την συγχώνευση των (2) ΛΤ του Νομού Μεσσηνίας το 1993.
8	Νομού Φωκίδας	Πρόέκυψε από την συγχώνευση των (4) ΛΤ του Νομού Φωκίδας το 1993.
9	Νομού Πιερίας	Τα μόνα στοιχεία που βρέθηκαν ήταν σε Διάταγμα του 1940, Περὶ λιμενικής φορολογίας Πιερίας, που αναφέρει το ΛΤ Πιερίας με έδρα την Κατερίνη.
10	Ικαρίας	Το νεότερο ΛΤ της χώρας, που προήλθε από την κατάργηση του ΛΤ Νομού Σάμου και μεταφορά αρμοδιοτήτων το 2014.

Ο αριθμός των ΛΤ έχει μειωθεί τα τελευταία χρόνια και συγκεκριμένα από τα (23) ΛΤ που λειτουργούσαν το 2012 (Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου, 2012), έχουμε φτάσει στα μόλις (10), όπως φαίνεται στο παραπάνω πίνακα.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Λιμενικά Ταμεία συμπεριλαμβάνεται πίνακας με τα ΛΤ, τα νομοθετήματα που εξουσιοδοτούν τις αρμοδιότητές τους καθώς και τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας.

5.3.3 Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία & Γραφεία

Τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (ΔΛΤ) είναι σχετικά νέος θεσμός που εισήχθη στην Δημόσια Διοίκηση το 1999 και έχει εξαπλωθεί ευρέως ιδιαίτερα μετά την δημιουργία των «Καλλικρατικών» δήμων. Τα ΔΛΤ είναι Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) που ανήκουν στον αρμόδιο Δήμο. (Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου, 2012)

Η εποπτεία τους ασκείται από την αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση και κατά συνέπεια από το Υπουργείο Εσωτερικών, ενώ για σειρά κρίσιμων θεμάτων όπως διαχείριση της Ζώνης Λιμένα, το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα, την εκτέλεση λιμενικών έργων, τις Συμβάσεις Παραχώρησης, τον προσδιορισμό τελών κ.α. απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΥΝΑΝΠ.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του ΥΠΕΣ ([Πρόγραμμα Φιλόδημος](#)) τα ΔΛΤ είναι (75).

Πίνακας 5-5: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία

Πηγή: <https://www.ypes.gr>, Ιδία επεξεργασία

Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία					
1	Αβδήρων	26	Κασσάνδρας	51	Πάτμου
2	Αγ. Νικολάου	27	Κάστρου - Κυλλήνης	52	Πολυγύρου
3	Αίγινας	28	Κεφαλλονιάς - Ιθάκης	53	Πόρου
4	Αίγιου (Αιγιάλεια)	29	Κορίνθου	54	Πρέβεζας
5	Ακτιου - Βόνιτσας	30	Κυθήρων	55	Πύλου - Νέστωρος
6	Αλοννήσου	31	Κω	56	Πύργου
7	Αμοργός	32	Λέρου	57	Ρεθύμνου
8	Αμφιλοχίας	33	Λέσβου	58	Σαλαμίνας
9	Αμφίπολης Σερρών	34	Λευκάδας	59	Σάμου
10	Ανατολικής Μάνης	35	Λήμνου	60	Σητείας
11	Αριστοτέλη	36	Λουτρακίου - Περαχώρας	61	Σιθωνίας
12	Άρτας	37	Μαλεβιζίου	62	Σικωνίων
13	Βορείας Κυνουρίας	38	Μαρκοπούλου Μεσογαίας	63	Σίφνου
14	Βόχας	39	Μήλου	64	Σκάλας Ωρωπού
15	Γαλαξιδιού	40	Μονεμβάσιας (Νεάπολης - Βοιών)	65	Σκιάθου
16	Δωρίδος	41	Μυκόνου	66	Σκοπέλου
17	Επιδάουρου	42	Νάξου	67	Σπετσών
18	Ερμιονίδας	43	Ναύπακτου	68	Σύρου
19	Θάσου	44	Ναυπλίου	69	Τήνου - Ανδρου
20	Θήρας	45	Νέας Προποντίδας	70	Τροιζηνίας - Μεθάνων
21	Ιεράπετρας	46	Νότιας Δωδεκανήσου	71	Υδρας
22	Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου	47	Νότιας Κυνουρίας	72	Φαιστού

23	Του	48	Ξηρόμερου	73	Χανίων
24	Καλαμάτας	49	Πάργας	74	Χερσονήσου
25	Καλύμνου	50	Πάρου - Αντιπάρου	75	Χίου

Υπάρχουν και (11) Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία (ΔΛΓρ), που είναι αυτοτελής υπηρεσίες δήμων που δεν διαθέτουν ΔΛΤ, ώστε να είναι σε θέση να διαχειριστούν και να αξιοποιήσουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τις παράκτιες ζώνες της περιοχής τους. (ΦΕΚ_Α184_29/11/2017)

Πίνακας 5-6: Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία

Πηγή: <https://www.ypes.gr>, Ιδία επεξεργασία

Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία					
1	Αγιάς	5	Ήλιδας	9	Νοτίου Πηλίου
2	Αλμυρού	6	Θερμαϊκού	10	Παγγαίου
3	Βόλβης	7	Καβάλας	11	Πειραιά
4	Δέλτα	8	Καλαμαριάς		

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία συμπεριλαμβάνεται πίνακας με τα ΔΛΤ & Γρ., τα νομοθετήματα που εξουσιοδοτούν τις αρμοδιότητές τους καθώς και τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας.

5.3.4 Ιδιωτικοί Φορείς

Υπάρχει πλήθος λιμενικών εγκαταστάσεων που ο Φορέας Διοίκησης & Εκμετάλλευσης είναι Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με αποκλειστικό σκοπό την εμπορική τους χρήση. Αυτές είναι κυρίως βιομηχανίες που χρησιμοποιούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την φορτοεκφόρτωση πρώτων υλών και προϊόντων, διωλιστήρια και εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών για την μεταφόρτωση υγρών φορτίων, επιχειρήσεις ιχθυοκαλλιέργειας, ναυπηγεία και τουριστικοί λιμένες που έχουν παραχωρηθεί σε ιδιώτες κ.α.

Σύμφωνα με τον Παπουτσάκη, ο αριθμός των ιδιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας είναι 147 σε σύνολο 1068 λιμενικών εγκαταστάσεων (Παπουτσάκης Μ., 2016).

5.4 Χρήσεις Λιμένων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Σύμφωνα με την «*Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018*», που εκπονήθηκε στα τέλη του 2012 από το τότε Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου, **χωρίς επικαιροποίηση για σχεδόν μία δεκαετία**, οι κύριες χρήσεις των Λιμένων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων είναι οι εξής (7) (Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου, 2012):

- | | | |
|------|--------------------------|-------------------------------|
| i. | Γενικά Εμπορεύματα | (General Cargoes) |
| ii. | Φορτία Χύδην | (Dry and Liquid Bulk Cargoes) |
| iii. | Εμπορευματοκιβώτια (Ε/Κ) | (Containers) |
| iv. | Ακτοπλοΐα Ες. – Εξ. | (Coastal Shipping) |
| v. | Κρουαζιέρα | (Cruise) |
| vi. | Αναψυχής | (Leisure – Marinas) |
| vii. | Αλιευτικά | (Fishing) |

5.4.1 Εμπορευματικές

Οι εμπορευματικές χρήσεις συμπεριλαμβάνουν τις χρήσεις i, ii & iii.

Τα γενικά εμπορεύματα αφορούν την χρήση του λιμένα για μεταφορά ακόμα και μη ομοειδών προϊόντων, με σχετικά μικρού μεγέθους πλοία εφοδιασμένα γερανούς. Τα φορτία χύδην διαχωρίζονται σε (2) μεγάλες κατηγορίες: Τα χύδην υγρά φορτία που μεταφέρονται σε ρευστή μορφή με δεξαμενόπλοια και απαιτούν εξειδικευμένες λιμενικές εγκαταστάσεις για την μεταφόρτωση του φορτίου (πολλές φορές γίνεται η χρήση υποθαλάσσιων αγωγών). Τα χύδην ξηρά φορτία μεταφέρονται σε ξηρή μορφή, μεταφέρονται με φορτηγά πλοία (Bulkers) που τα μικρότερα σε μέγεθος μπορεί να έχουν γερανούς για το χειρισμό του φορτίου ενώ τα μεγαλύτερα βασίζονται στις εγκαταστάσεις του λιμένα. Η περίπτωση iii αναφέρεται στην χρήση εμπορευματοκιβωτίων η οποία κυριαρχεί στην σύγχρονη μεταφορά προϊόντων και απαιτεί εξειδικευμένα πλοία και αποκλειστικής χρήσης τερματικούς σταθμούς.

Αξίζει να αναφέρουμε πως υπάρχουν και άλλες εξειδικευμένες εμπορικές χρήσεις λιμενικών εγκαταστάσεων όπως είναι τα τερματικά για την διακίνηση αυτοκινήτων (Car Terminal), τα ναυπηγεία, οι πλωτές εξέδρες κ.α.

5.4.2 Επιβατικές

Η χρήσεις ιν & ν εξυπηρετούν εν γένει την μεταφορά επιβατών και τουριστών. Η ακτοπλοΐα έχει την δυνατότητα να μεταφέρει και εμπορεύματα (Ro-Ro) αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί αποκλειστικής εμπορευματικής χρήσης. Οι λιμενικές υποδομές που μπορούν να εξυπηρετήσουν μεγάλα επιβατηγά πλοία τις περισσότερες φορές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών των κρουαζιερόπλοιων.

5.4.3 Τουριστικές

Η κατηγορία νι αναφέρεται στην χρήση των Τουριστικών Λιμένων όπως θεσμοθετήθηκαν για πρώτη φορά το **1993** με τον νόμο [2160](#) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία «Τουριστικός λιμένας» σκαφών αναψυχής είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο για/και υποστηρίζει λειτουργικά τον ελλιμενισμό σκαφών αναψυχής και ναυταθλητισμού. Οι τουριστικοί λιμένες χωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

- i. Μαρίνες
- ii. Καταφύγια
- iii. Αγκυροβόλια
- iv. Ξενοδοχειακοί Λιμένες (καταργήθηκαν με το Ν.[4070/2012](#)).

«**Μαρίνα**» είναι ο τουριστικός λιμένας που διαθέτει χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις και υποδομές προδιαγραφών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, όπως προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 31 του Ν.2160/1993, για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής και των χρηστών τους.

«**Καταφύγιο**» είναι ο τουριστικός λιμένας με βασικές κτιριολογικές υποδομές εμβαδού μέχρι 300 τ.μ. και με ελάχιστες παροχές και εξυπηρετήσεις ύδατος, ρεύματος, τηλεφώνου, διαδικτύου, καυσίμων, περισυλλογής καταλοίπων και απορριμμάτων, πυρόσβεσης, ενδιαίτησης και υγιεινής.

«**Αγκυροβόλιο**» είναι ο τουριστικός λιμένας που δημιουργείται εντός προστατευμένου όρμου, εντός λιμνών και ποταμών, με ελαφρύ εξοπλισμό, ο οποίος δεν προκαλεί οριστική αλλοίωση του περιβάλλοντος με περιορισμένο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού και βασικές εγκαταστάσεις.

5.4.4 Αλιευτικές

Η κατηγορία vii περιλαμβάνει τις χρήσεις της επαγγελματικής αλιείας, της εκφόρτωσης και μεταφόρτωσης των αλιευμάτων σε προκαθορισμένους λιμένες και ιχθυόσκαλες καθώς και την ερασιτεχνική αλιεία που πραγματοποιείται από μικρά αλιευτικά καταφύγια.

5.5 Κατατάξεις Λιμένων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται προσπάθεια να παρουσιαστούν οι θεσμοθετημένες και μη κατατάξεις των λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας και να εξεταστούν οι χωρικές και περιγραφικές κατηγοριοποιήσεις τους. Τα στοιχεία αυτά είναι χρήσιμα για την σύνθεση του γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών του ΕΛΣ και βασίζονται σε ανοιχτά και ελεύθερα δεδομένα από το ελληνικό & ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, επίσημους φορείς, οργανισμούς, επαγγελματικούς συνδέσμους, υπηρεσίες, πλατφόρμες του διαδικτύου κ.α.

5.5.1 Εθνικό Θεσμικό Πλαίσιο

Το Ελληνικό Κράτος με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. [8315](#) κατατάσσει τα λιμάνια της χώρας σε (4) κατηγορίες (ΦΕΚ_B202_16/02/2007):

- | | |
|-----------------------------|---|
| i. Διεθνούς Ενδιαφέροντος | Κατηγορία K1:16 λιμάνια |
| ii. Εθνικής Σημασίας | Κατηγορία K2:16 λιμάνια |
| iii. Μείζονος Ενδιαφέροντος | Κατηγορία K3:25 λιμάνια |
| iv. Τοπικής Σημασίας | Κατηγορία K4 : Όλα τα υπόλοιπα λιμάνια |

Τα κριτήρια που ελήφθησαν υπόψη για αυτή την κατηγοριοποίηση είναι:

- Οι ιδιομορφίες του ελληνικού γεωγραφικού χώρου.
- Η επίδρασή τους στο δίκτυο των διεθνών και εθνικών μεταφορών της χώρας.
- Η διακριτή γεωστρατηγική τους θέση.
- Οι διαφορετικές προοπτικές ανάπτυξης στο πλαίσιο των θαλάσσιων διαδρόμων των διευρωπαϊκών και εθνικών δικτύων μεταφοράς.
- Τα στατιστικά στοιχεία συνολικού ετήσιου όγκου διακίνησης εμπορευμάτων (σε τόνους) και επιβατών.

Πίνακας 5-7: Κατάταξη Λιμένων

Πηγή: (ΦΕΚ_Β202_16/02/2007), Ιδία επεξεργασία

Διεθνούς Ενδιαφέροντος (Κ1)		Εθνικής Σημασίας (Κ2)		Μείζονος Ενδιαφέροντος (Κ3)	
1	Πειραιά	1	Αργοστολίου	1	Αγ. Κηρύκου Ικαρίας
2	Θεσσαλονίκης	2	Ζακύνθου	2	Αγ. Κωνσταντίνου Φθιώτιδας
3	Βόλου	3	Θήρας	3	Αγ. Νικολάου Λασιθίου
4	Αλεξανδρούπολης	4	Καλαμάτας	4	Αίγινας
5	Ελευσίνας	5	Κατάκολου	5	Αγίου
6	Ηγουμενίτσας	6	Κορίνθου	6	Γυθείου
7	Ηρακλείου	7	Κυλλήνης	7	Θάσου
8	Καβάλας	8	Κω	8	Ιτέας
9	Κέρκυρας	9	Λάγος	9	Κύμης
10	Λαυρίου	10	Πάρου	10	Λευκάδος
11	Πατρών	11	Πρέβεζας	11	Μεσολογγίου
12	Ραφίνας	12	Ρεθύμνου	12	Μύρινας Λήμνου
13	Μυκόνου	13	Βαθέως Σάμου	13	Νάξου
14	Μυτιλήνης	14	Σύρου	14	Ναυπλίου
15	Ρόδου	15	Χαλκίδος	15	Ν. Μουδανιών
16	Σούδας Χανίων	16	Χίου	16	Πάτμου
Τοπικής Σημασίας (Κ4): Όλοι οι υπόλοιποι λιμένες της χώρας				17	Σαμοθράκης
				18	Πόρου Κεφαλληνίας
				19	Σκιάθου
				20	Σκοπέλου
				21	Σητείας
				22	Σπετσών
				23	Στυλίδας
				24	Τήνου
				25	Ύδρας

5.5.2 Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εισάγει την έννοια του [Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών](#) (ΔΔΜ) - [Trans-European Transport Network](#) (TEN-T) ήδη από το 1993, στο κεφάλαιο XVI, άρθρο 170 της Συνθήκης Λειτουργίας της ΕΕ όπου αναφέρει ότι η Ένωση συμβάλλει στη

δημιουργία και την ανάπτυξη διευρωπαϊκών δικτύων όσον αφορά τα έργα υποδομής στους τομείς των μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας.

Το 2013 με τον Κανονισμό (ΕΕ) [1315/2013](#) (Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο & Σύμβούλιο, 2013) αποφασίζει την ανάπτυξη του ΔΔΜ σε (2) επίπεδα:

- **Εκτεταμένο Δίκτυο**, που συμπεριλαμβάνει το σύνολο των υφιστάμενων και μελλοντικών μεταφορικών υποδομών στην ΕΕ, που πληρούν τις απαιτήσεις των κατευθυντηρίων γραμμών και προσδιορίζεται με χάρτες, συνιστώσες υποδομών, απαιτήσεις για την υποδομή, προτεραιότητες για την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος. Έχει ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου του 2050.
- **Κεντρικό Δίκτυο**, απαρτίζεται από τα μέρη του εκτεταμένου δικτύου που είναι ύψιστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Έχει ημερομηνία ολοκλήρωσης τις 31 Δεκεμβρίου του 2030.

Πίνακας 5-8: Ελληνικοί Λιμένες που ανήκουν στο ΔΔΜ

Πηγή: Κανονισμός (ΕΕ) [1315/2013](#). Ιδία επεξεργασία

Κεντρικό Δίκτυο		Εκτεταμένο Δίκτυο							
1	Αθήνα / Πειραιάς	1	Βόλου	6	Κέρκυρας	11	Νάξου	16	Σκιάθου
2	Θεσσαλονίκης	2	Ελευσίνας	7	Κυλλήνης	12	Πάρου	17	Σύρου
3	Πάτρας	3	Θήρας	8	Λαυρίου	13	Πύργου	18	Χαλκίδας
4	Ηγουμενίτσας	4	Καβάλας	9	Μυκόνου	14	Ραφήνας	19	Χανίων
5	Ηρακλείου	5	Καλαμάτας	10	Μυτιλήνης	15	Ρόδου	20	Χίου
Σε σύνολο 104 του Κεντρικού Δικτύου του ΔΔΜ		Σε σύνολο 225 του Εκτεταμένου Δικτύου του ΔΔΜ							
Συνολικά από τους 329 Λιμένες που ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών 25 είναι Ελληνικοί									

Χάρτης 5-5: Ελληνικοί Λιμένες που ανήκουν στο ΔΔΜ

Πηγή: Κανονισμός (ΕΕ) [1315/2013](#), Ιδία επεξεργασία



Το ΔΔΜ αναπτύσσεται σε (10) βασικούς διαδρόμους, με τον Διάδρομο (4) [Orient/East–Med](#), να συνδέει τους γερμανικούς λιμένες της Βρέμης, του Αμβούργου και του Ροστόκ μέσω της Τσεχίας και της Σλοβακίας, διέρχεται από την Αυστρία, συνεχίζει στην Ουγγαρία έως τον ρουμανικό λιμένα της Κωσταντζας, τον βουλγαρικό λιμένα του Μπουργκάς και καταλήγει στους ελληνικούς λιμένες της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά και τελικά μέσω «θαλάσσιας αρτηρίας» στην Κύπρο. Δευτερεύουσες συνδέσεις με το κεντρικό διάδρομο Orient/East–Med έχουν και τα λιμάνια της Πάτρας & Ηγουμενίτσας, όπως φαίνεται και στο παρακάτω σχήμα.



Εικόνα 5-1 Διάδρομοι (Corridors) ΔΔΜ

Πηγή: <https://ec.europa.eu/>

5.5.3 International Maritime Organization

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ([IMO](https://www.imo.org/)) αποτελεί εξειδικευμένο Οργανισμό των Ηνωμένων Εθνών, με κύρια αποστολή την ασφάλεια & προστασία της διεθνούς ναυτιλίας και την πρόληψη της προερχόμενης από τα πλοία ρύπανσης. Εξίσου σημαντική είναι η συμβολή του στη διευκόλυνση της διεθνούς θαλάσσιας κυκλοφορίας καθώς και σε νομικά θέματα που εγείρονται από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα. Ο IMO έχει ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και δεσμευτικές δυνάμεις στις χώρες μέλη του, που ξεπερνάνε τις 170. Οι συμβάσεις, οι κανόνες και τα πρωτόκολλα που έχει θέσει σε ισχύ (ξεπερνούν τα 50) διαμορφώνουν την ναυτιλιακή νομοθεσία των χωρών μελών. Αξίζει να αναφέρουμε ότι η Ελλάδα αποτελεί ένα από τα ιδρυτικά μέλη του οργανισμού, με συνεχή παρουσία στο συμβούλιο του.

Ο IMO έχει αναπτύξει, συντηρεί και διευθύνει ένα πληροφοριακό κόμβο [Global Integrated Shipping Information System](#) (GISIS) για την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία σε πλήρη

συμμόρφωση με τις διεθνείς συμβάσεις και του κανονισμούς του. Το GISIS αποτελείται από διάφορα πληροφοριακά υποσυστήματα που περιλαμβάνουν (26) ενότητες από τα οποία (2) παρουσιάζουν ενδιαφέρον για το ΕΛΣ.

- i. Υποσύστημα για την **Ασφάλεια στη Θάλασσα** ([Maritime Security](#)) στα πλαίσια της σύμβασης SOLAS και του ISPS Code, το οποία διατηρεί δεδομένα για τις λιμενικές εγκαταστάσεις σε συμμόρφωση με τον κώδικα ISPS. Τα στοιχεία για την Ελλάδα εμφανίζουν **(176)** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που είχαν, έχουν σε ισχύ ή έχουν καταθέσει σχέδιο ασφαλείας.
- ii. Υποσύστημα για τις **Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής** ([Port Reception Facilities](#)) στα πλαίσια της σύμβασης MARPOL που περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων. Στην συγκεκριμένη ενότητα εμφανίζονται οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες για την Ελλάδα αριθμούνται σε (459) (ο αριθμός είναι πλασματικός γιατί για κάθε τύπο αποβλήτων γίνεται ξεχωριστή εγγραφή). Οι ελληνικές λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες πραγματοποιείται παραλαβή αποβλήτων είναι **(40)**.

5.5.4 United Nations Economic Commission for Europe

Η Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη ([UNECE](#)) είναι μία από τις πέντε (5) περιφερειακές επιτροπές του Οικονομικού και Κοινωνικού Συμβουλίου του ΟΗΕ, που συντονίζει ο οικονομικό και κοινωνικό έργο των Ηνωμένων Εθνών.

Για την ανάπτυξη στενότερων οικονομικών σχέσεων μεταξύ των κρατών μελών, η UNECE προτείνει κατάλληλα μέτρα που θα επιτρέψουν την δημιουργία ενός σταθερού πλαισίου για την διευκόλυνση των εμπορικών συναλλαγών, με τυποποιημένα πρότυπα και κοινές πρακτικές. Έτσι το 1981 ανέπτυξε ένα σύστημα γεωγραφικής κωδικοποίησης για τις εμπορικές τοποθεσίες, το οποίο στην πρώτη του έκδοση περιείχε (8.000) εγγραφές. Το [United Nations Code for Trade and Transport Locations](#) ([UN/LOCODE](#)) στην πρόσφατη έκδοση 2020-2 περιλαμβάνει (112.151) εμπορικές τοποθεσίες σε όλα τον κόσμο ενώ για την Ελλάδα υπάρχουν (758) εγγραφές με τις **(345)** από αυτές να αναφέρονται σε λιμενικές εγκαταστάσεις.

5.5.5 World Port Index

Η [National Geospatial-Intelligence Agency](#) (NGA) της Αμερικής, (σε ελεύθερη μετάφραση Εθνική Υπηρεσία Γεωχωρικών Πληροφοριών) είναι στρατιωτική υπηρεσία του Υπουργείου Άμυνας των Ηνωμένων Πολιτειών και μέλος των (5) μεγαλύτερων Υπηρεσιών Πληροφοριών των ΗΠΑ. Η κύρια αποστολή της NGA είναι η συλλογή, ανάλυση και διανομή Γεωχωρικών Πληροφοριών υπέρ της εθνικής ασφάλειας των ΗΠΑ.

Μέσω του [Γραφείου Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας](#) συλλέγει, αξιολογεί και συγκεντρώνει στοιχεία και βάσεις δεδομένων σχετικά με την παγκόσμια ναυσιπλοΐα. Στα πλαίσια της λειτουργίας του εκδίδει το [World Port Index](#) έναν επικαιροποιημένο πίνακα με χιλιάδες λιμάνια σε όλο τον κόσμο, αποτυπώνοντας την γεωγραφική τους θέση και περιγράφοντας τα βασικά χαρακτηριστικά τους, τις εγκαταστάσεις και τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Η έκδοση Νο 19 του 2019 περιέχει συνολικά (3.630) Λιμένες από τους οποίους (64) είναι ελληνικοί. Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στο γεγονός πως τα γεωχωρικά δεδομένα όλων των Λιμένων παρέχονται ελεύθερα, σε άμεσα αξιοποιήσιμη μορφή και τα οποία θα αποτελέσουν χρήσιμα στοιχεία για την σύνθεση του ΣΓΠ για το ΕΛΣ.

5.5.6 Marine Traffic

Η ιστοσελίδα [Marine Traffic](#) είναι ένας από τους μεγαλύτερους παρόχους στον κόσμο συστήματος εντοπισμού πλοίων και παρακολούθησης των κινήσεών τους. Βασίζεται στο Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης (AIS), ένα σύστημα αυτόματης ανταλλαγής ψηφιακών σημάτων μεταξύ πλοίων, αλλά και παράκτιων συστημάτων κυκλοφορίας πλοίων. Μέσω του συστήματος αυτού επιτυγχάνεται η αμοιβαία ενημέρωση όλων των πλοίων, της ταυτότητάς τους, του φορτίου τους, του λιμένα απόπλου και κατάπλου, καθώς και άλλων χρήσιμων πληροφοριών. Οι πληροφορίες αυτές εμφανίζονται σε σύγχρονο απεικονιστικό μέσο (οθόνη), ενώ ενσωματώνονται επίσης και στις πληροφορίες των Συστημάτων Απεικόνισης Ηλεκτρονικού Χάρτη και Πληροφοριών (ECDIS) σε συμμόρφωση με τους κανονισμούς του IMO.

Η πλατφόρμα Marine Traffic, συλλέγει δεδομένα από ένα δίκτυο παράκτιων σταθμών AIS, από δορυφορικούς δέκτες και άλλες συμπληρωματικές πηγές δεδομένων με σκοπό να παρέχει στους κλάδους της ναυτιλίας, του εμπορίου και της εφοδιαστικής αλυσίδας,

πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για την ναυτιλιακή δραστηριότητα, χρησιμοποιώντας την χαρτογραφική πλατφόρμα Google Maps.

Στα πλαίσια αυτής της δραστηριότητας έχει δημιουργήσει μία βάση δεδομένων με όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις της χώρας, όπως απεικονίζονται στον παρακάτω χάρτη, που περιλαμβάνει (604) εγγραφές.

Χάρτης 5-6: Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Marine Traffic)

Πηγή: <https://www.marinetraffic.com>



5.5.7 Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού

Η Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού (ΓΥΣ) έχει ως αποστολή την παροχή γεωγραφικής υποστήριξης στις Ένοπλες Δυνάμεις, στον ευρύτερο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα και φυσικά στη διαμόρφωση της γεωγραφικής πολιτικής της χώρας. Το τριγωνομετρικό δίκτυο της Ελλάδας έχει δημιουργηθεί και συντηρείται από την ΓΥΣ, ενώ συμμετείχε στην υλοποίηση του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ87). Στην πρόσφατη έκδοση του έργου «[Στατιστικά Γεωγραφικά Στοιχεία Ελλάδος](#)» συμπεριλαμβάνονται

γεωχωρικά δεδομένα για τους σημαντικότερους λιμένες της χώρας, όπως φαίνονται στον παρακάτω χάρτη.

Χάρτης 5-7: Σημαντικότεροι Λιμένες Ελλάδος

Πηγή: <https://www.gys.gr>



6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΕΛΣ

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφεται η διαδικασία σχεδιασμού και υλοποίησης του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα. Αρχικό ζητούμενο, αποτελεί η επιλογή του κατάλληλου λογισμικού για την διαχείριση των γεωχωρικών δεδομένων και ο καθορισμός των βασικών αρχών και κανόνων που θα διασφαλίσουν την απαραίτητη συνοχή και συνέπεια του παραγόμενου αποτελέσματος.

Οι πληροφορίες που έχουμε συλλέξει από διάφορες πηγές και περιέχουν γεωχωρικά δεδομένα ή πληροφορίες αναλύονται και με κατάλληλη επεξεργασία εισάγονται στο επιλεγμένο λογισμικό. Κατόπιν πραγματοποιείται έρευνα κατά μήκος της ακτογραμμής, συσχετίζονται οι διαθέσιμες εγγραφές και εντοπίζονται νέα στοιχεία. Τέλος, η διαδικασία ολοκληρώνεται με την εξαγωγή χαρτών, βάση συγκεκριμένων κριτηρίων και επιλογών.

6.1 Βασικές Αρχές Σχεδιασμού

6.1.1 Στόχος

Ο πρωταρχικός στόχος της εργασίας, όπως έχουμε προαναφέρει, είναι ο εντοπισμός και η αποτύπωση σε ψηφιακό χάρτη όλων των λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας, διαδικασία που απαιτεί πρωταρχικά χαρτογραφική έρευνα στο σύνολο της ελληνικής ακτογραμμής. Κατόπιν επιχειρείτε ο συσχετισμός των αποτελεσμάτων της έρευνας με το σύνολο των στοιχείων που έχουμε συλλέξει για τους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμένων, τις Λιμενικές Αρχές καθώς και τις διαθέσιμες κατατάξεις σε εθνικό και διεθνές επίπεδο ώστε να προκύψει μία γεωχωρική βάση δεδομένων που θα αντιπροσωπεύει το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα.

6.1.2 Λογισμικό (QGIS)

Το λογισμικό που χρησιμοποιηθεί είναι το Quantum GIS (QGIS), ένα φιλικό προς το χρήστη λογισμικό Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών ανοιχτού κώδικα που διέπεται από την άδεια χρήσης General Public License (GNU). Το QGIS αποτελεί επίσημο πρόγραμμα του Open Source Geospatial Foundation (OSGeo). Τρέχει στα λειτουργικά συστήματα Windows, MacOS X, Linux και Android και υποστηρίζει πολλές μορφές γεωγραφικών δεδομένων (διανυσματικών και ψηφιδωτών) και μορφές χωρικών και μη

βάσεων δεδομένων. Το QGIS έχει πολλές λειτουργικές δυνατότητες που αυξάνονται με τις νεότερες εκδόσεις ενώ είναι επεκτάσιμο με πρόσθετα που μπορούν να αναπτυχθούν σε γλώσσες προγραμματισμού όπως η Python. Τα τελευταία χρόνια η εξέλιξη του λογισμικού είναι ραγδαία εμφανίζοντας μια δυναμική ανταγωνισμού εμπορικών ΣΓΠ προκαλώντας πίεση προς τη σχετική βιομηχανία λογισμικού. (Καλογήρου Σ., 2015)

Η επιλογή του QGIS βασίστηκε πρωταρχικά στην νομιμότητα που προσφέρει στον χρήστη σαν ελεύθερο λογισμικό, η οποία συνδυάζεται με πληθώρα εργαλείων και εφαρμογών χωρικής ανάλυσης, διαχείρισης δεδομένων και απεικόνισης. Συμπληρωματικά είναι ένα λογισμικό που συντηρείται από μια τεράστια κοινότητα, ενημερώνεται συνεχώς και είναι συμβατό με τα κυριότερα λειτουργικά συστήματα υπολογιστών. Η εξέλιξη του λογισμικού από το 2002 που πρωτοεμφανίστηκε είναι εντυπωσιακή και πλέον υποστηρίζει τους νέους χρήστες με εγχειρίδια, οδηγίες χρήσης και πλήθος ιστολογίων, όπου μπορεί ο καθένας να ενημερωθεί και να ζητήσει βοήθεια.

6.1.3 Προβολικό Σύστημα Συνταγμένων (ΕΓΣΑ 87)

Τα Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών για την απεικόνιση και απόδοση των αντικειμένων στον χώρο χρησιμοποιούν συγκεκριμένα προβολικά συστήματα με τα οποία προβάλλουν σημεία που ανήκουν σε μία επιφάνεια αναφοράς πάνω σε μία άλλη. Με τον τρόπο αυτό τα γεωμετρικά ή φυσικά χαρακτηριστικά της πρώτης επιφάνειας μεταφέρονται μέσω μιας αμφιμονοσήμαντης αντιστοιχίας στην δεύτερη.

Υπάρχουν πολλά προβολικά συστήματα συντεταγμένων και το λογισμικό QGIS τα περιέχει όλα (περίπου 2.700), δίνοντας επιπρόσθετα στον χρήστη την δυνατότητα να ορίσει κάποιο εξατομικευμένο, αν γνωρίζει τις απαραίτητες χαρτογραφικές παραμέτρους. Ένα από το πιο γνωστά συστήματα συντεταγμένων είναι το Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 84 (WGS 84) που χρησιμοποιείται από τα δορυφορικά συστήματα GPS και τους χάρτες της Google.

Στην Ελλάδα έχουν χρησιμοποιηθεί (4) προβολικά συστήματα με πιο πρόσφατο το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς (ΕΓΣΑ87) το οποίο είναι προϊόν συνεργασίας του Εργαστηρίου Ανώτερης Γεωδαισίας του τμήματος Αγρονόμων-Τοπογράφων του ΕΜΠ, της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού και Οργανισμού Κτηματολογίου και Χαρτογραφίσεων Ελλάδος. Το σύστημα έχει υιοθετηθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες, τις

ιδιωτικές εταιρείες, τους μηχανικούς, χρησιμοποιείται για την σύνταξη του Εθνικού Κτηματολογίου και πλέον θεωρείται το επίσημο σύστημα αναφοράς της χώρας.

Το ΕΓΣΑ87 χρησιμοποιεί το ελλειψοειδές GRS80, το ίδιο με το κυρίαρχο γεωδαιτικό σύστημα WGS84, με παράλληλη όμως μετάθεση της αρχής των αξόνων του ώστε να προσαρμόζεται καλύτερα στο γεωειδές που καλύπτει τον ηπειρωτικό κορμό της χώρας. Έτσι παρέχει ενιαίο σύστημα συντεταγμένων για τον ελλαδικό χώρο, χωρίς μετασχηματισμούς, με άμεση δυνατότητα εφαρμογής του δορυφορικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) ενώ παράλληλα εμφανίζει αυξημένη συμβατότητα με τα κυριότερα ευρωπαϊκά και παγκόσμια γεωδαιτικά συστήματα.

Για όλες τις εφαρμογές της εργασίας χρησιμοποιούμε το **ΕΓΣΑ87** και οποιαδήποτε γεωχωρική πληροφορία αναφέρεται σε διαφορετικό σύστημα συντεταγμένων μετατρέπεται σε αυτό. Το λογισμικό QGIS χρησιμοποιεί την [κωδικοποίηση](#) που έχει οριστεί από το European Petroleum Search Group (EPSG) και το Institut Geographique National de France (IGNF) σύμφωνα με την οποία το γεωδαιτικό σύστημα ΕΓΣΑ87 έχει τον κωδικό: **EPSG:2100: GGRS87 / Greek Grid.**

6.1.4 Θεματικά Επίπεδα (Layers)

Τα βασικά θεματικά επίπεδα που θα χρησιμοποιήσουμε για την αποτύπωση του ΕΛΣ είναι διανυσματικής (vector) μορφής, καθώς όπως αναφέραμε στο κεφ.3.4.3 είναι τα μόνα που μπορούν να συνδεθούν μεταξύ τους και να εξάγουν χρήσιμα δεδομένα και ανήκουν στις 3 βασικές υποκατηγορίες:

- I. Επιφανειακά Επίπεδα Πληροφοριών – Πολύγωνα
- II. Γραμμικά Επίπεδα Πληροφοριών – Γραμμές
- III. Σημειακά Επίπεδα Πληροφοριών – Σημεία

Στην παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το σύνολο των θεματικών επιπέδων που θα χρησιμοποιήσουμε για την χωρική αποτύπωση του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος, στα οποία έχουμε ήδη αναφερθεί σε προηγούμενα κεφάλαια. Στον πίνακα αναφέρονται συγκεντρωτικά στοιχεία για την πηγή τους, τον χρόνο αναθεώρησής τους, τυχόν υφιστάμενους περιορισμούς και τις απαραίτητες μετατροπές για την χρήση τους με το λογισμικό QGIS.

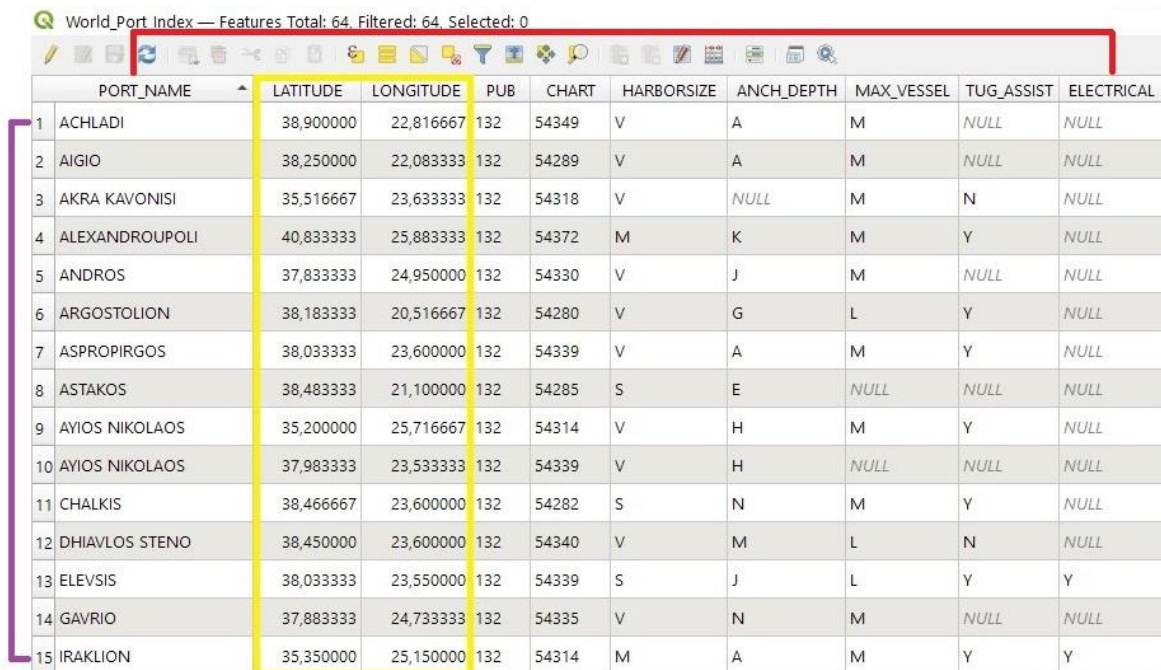
Πίνακας 6-1: Επίπεδα Πληροφοριών ΓΣΠ του ΕΛΣ

Ιδία επεξεργασία

Θεματικό Επίπεδο	Ονομασία QGIS	Πηγή	Έτος Αναφ.	Παρατηρήσεις
Επιφανειακά Επίπεδα Πληροφοριών – Πολύγωνα				
Αποκεντρωμένες Διοικήσεις	Apokentrwmene_s_Dioikiseis	ΕΛΣΤΑΤ	???	Πρόγραμμα «Καλλικράτης»
Περιφέρειες	Perifereies	Geodata.gov.gr	2015	Πρόγραμμα «Καλλικράτης»
Περιφερειακές Ενότητες	Perifereiakes_Enotittes	ΕΛΣΤΑΤ	???	Πρόγραμμα «Καλλικράτης»
Δήμοι	Dimoi_Kallikrat is	Geodata.gov.gr	2015	Με ίδια επεξεργασία προστέθηκαν οι διασπάσεις δήμων με τον Ν.4600/2019
Όρια δικαιοδοσίας ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ & Λιμενικών Αρχών	Xartis Ydrogr_PN	Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού	2015	Με ίδια επεξεργασία και κατάλληλη γεωαναφορά η αρχική Raster χωρική πληροφορία μετατράπηκε σε Vector
Γραμμικά Επίπεδα Πληροφοριών – Γραμμές				
Ακτογραμμή	AKTOGRAMM H	Geodata.gov.gr	2015	Μήκος Ακτογραμμής: 16.430 Km, με νεότερα στοιχεία ΓΥΣ ανέρχεται σε 20.818 Km (Φεβ. 2021)
Σημειακά Επίπεδα Πληροφοριών – Σημεία				
Οικισμοί	Oikismoi	Geodata.gov.gr	2015	Περιέχει 13.259 εγγραφές
Λιμενικές Αρχές	YNANP_Limenes_Arxes	YNANΠ	2021	Ιδία επεξεργασία, εξαιρετικής ακρίβειας, περιέχει 266 εγγραφές
Λιμένες	YNANP_Locodes	YNANΠ	2021	Ιδία επεξεργασία, αρκετά σφάλματα, περιέχει 315 εγγραφές
Λιμένες Εκ/Μεταφόρτωσης	Υρ.Agr.Anapt_Limenes_Alieia	ΥΠΑΑΤ Διεύθυνσης Αλιείας	2021	Ιδία επεξεργασία, λίγα σφάλματα, περιέχει 251 εγγραφές
Μαρίνες	Marina	Υπουργείο Τουρισμού	2019	Ιδία επεξεργασία, καλής ακρίβειας, περιέχει 58 εγγραφές
Καταφύγια & Αγκυροβόλια	Katfugia & Agkyrobolia	Υπουργείο Τουρισμού	2019	Ιδία επεξεργασία, καλής ακρίβειας, περιέχει 85 εγγραφές
Ξενοδοχειακές	Xenodoxeiaiakes_katirgimenes	Υπουργείο Τουρισμού	2019	Ιδία επεξεργασία, καλής ακρίβειας, περιέχει 11 εγγραφές
World Port Index	World_Port_Index	NGA/Maritime Safety Info	2019	Εξαιρετικής ακρίβειας, περιέχει 64 εγγραφές (GR)
Matitime Security	IMO	IMO	2021	Μικρής ακρίβειας, περιέχει 176 εγγραφές (GR)

6.1.5 Πίνακας Περιγραφών

Σε κάθε διανυσματικό θεματικό επίπεδο (Layer), αντιστοιχεί ένας πίνακας περιγραφών, ο οποίος καλείται **Πίνακας Παραμετρικής Αναπαράστασης** ή απλούστερα **Πίνακας Περιγραφών (Attribute Table)**. Ο πίνακας αυτός δημιουργεί μία αμφίδρομη σχέση μεταξύ χωρικών δεδομένων και μη χωρικών πληροφοριών που περιγράφουν κάποια χαρακτηριστικά τους. Η συσχέτιση αυτών των δεδομένων παρέχει την δυνατότητα δημιουργίας πολύπλοκων μοντέλων, ικανών να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη οργανωτικών λειτουργιών και διαχειριστικών αναγκών, την λήψη αποφάσεων και τον σχεδιασμό στρατηγικής.



	PORT_NAME	LATITUDE	LONGITUDE	PUB	CHART	HARBORSIZE	ANCH_DEPTH	MAX_VESSEL	TUG_ASSIST	ELECTRICAL
1	ACHLADI	38,900000	22,816667	132	54349	V	A	M	NULL	NULL
2	AIGIO	38,250000	22,083333	132	54289	V	A	M	NULL	NULL
3	AKRA KAVONISI	35,516667	23,633333	132	54318	V	NULL	M	N	NULL
4	ALEXANDROUPOLI	40,833333	25,883333	132	54372	M	K	M	Y	NULL
5	ANDROS	37,833333	24,950000	132	54330	V	J	M	NULL	NULL
6	ARGOSTOLION	38,183333	20,516667	132	54280	V	G	L	Y	NULL
7	ASPROPIRGOS	38,033333	23,600000	132	54339	V	A	M	Y	NULL
8	ASTAKOS	38,483333	21,100000	132	54285	S	E	NULL	NULL	NULL
9	AYIOS NIKOLAOS	35,200000	25,716667	132	54314	V	H	M	Y	NULL
10	AYIOS NIKOLAOS	37,983333	23,533333	132	54339	V	H	NULL	NULL	NULL
11	CHALKIS	38,466667	23,600000	132	54282	S	N	M	Y	NULL
12	DHIAVLOS STENO	38,450000	23,600000	132	54340	V	M	L	N	NULL
13	ELEVSIS	38,033333	23,550000	132	54339	S	J	L	Y	Y
14	GAVRIO	37,883333	24,733333	132	54335	V	N	M	NULL	NULL
15	IRAKLION	35,350000	25,150000	132	54314	M	A	M	Y	Y

Εικόνα 6-1 Παράδειγμα Πίνακα Πληροφοριών (Attribute Table)

Πηγή: Ίδια Επεξεργασία

Στο παραπάνω παράδειγμα ενός πίνακα πληροφοριών, κάθε **στήλη** αντιπροσωπεύει έναν τύπο περιγραφής και κάθε **γραμμή** αντιστοιχεί σε ένα στοιχείο χωρικής οντότητας. Οι 2, περικλειστές με κίτρινο χρώμα, **στήλες** αποτελούν **χωρικά δεδομένα** (γεωγραφικό πλάτος & μήκος) ενώ όλες οι υπόλοιπες **περιγραφικά** (μη χωρικά) και αναφέρονται σε ιδιότητες που αποδίδονται στο συγκεκριμένο στοιχείο (το όνομα του λιμένα, τον αριθμό έκδοσης του χάρτη, τον αριθμό χάρτη που περιέχεται και διάφορα χαρακτηριστικά του όπως το μέγεθος του, το βάθος του αγκυροβολίου, το μέγιστο σκάφος που εξυπηρετεί, αν χρειάζεται βοήθεια

ρυμουλκού για να δέσει στο κρηπίδωμα και τέλος αν υπάρχει δυνατότητα ηλεκτρικής παροχής).

Πέρα από την δυνατότητα διαχείρισης πολλαπλών δεδομένων σε πινακοποιημένη μορφή, είναι εφικτό μέσα από το γραφικό περιβάλλον ενός χάρτη και με απλό χειρισμό να έχουμε τις πληροφορίες που αντιστοιχούν σε κάποιο στοιχείο, ενώ παράλληλα μπορούν να δοθούν απαντήσεις σε πολύπλοκα ερωτήματα γρήγορα και αξιόπιστα. Για να αντιληφθούμε την χρησιμότητα των λογισμικών αυτού του τύπου, στο προαναφερθέν παράδειγμα με τον συγκεκριμένο πίνακα πληροφοριών έστω ότι θέλουμε να βρούμε τα λιμάνια της Ελλάδας που είναι πολύ μικρά (κατηγορία V στον πίνακα), έχουν αγκυροβόλιο με βάθος μεγαλύτερο των 23,2μ (κατηγορία A στον πίνακα), να εξυπηρετούν πλοία μέχρι 150μ LOA (κατηγορία M στον πίνακα) και να είναι αναγκαία η χρήση ρυμουλκού για την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου (κατηγορία Y στον πίνακα). Θα μπορούσαμε ίσως να πούμε ότι δεν αποτελεί ιδιαίτερη πρόκληση η διαδικασία για τον συγκεκριμένο πίνακα. Όμως στο παράδειγμα παρουσιάζονται μόνο οι 15 πρώτες εγγραφές από τις 64 συνολικά και φυσικά μπορεί το ερώτημα να αφορά 2-3 χώρες ή και όλες! Θα ήταν σχεδόν αδύνατο να απαντήσουμε στο κατά τα αλλά όχι τόσο πολύπλοκο ερώτημα. Με την χρήση GIS λογισμικού, όχι μόνο θα έχουμε την απάντηση άμεσα αλλά εύκολα θα μπορούμε να την παρουσιάσουμε σε όποια χαρτογραφικό υπόβαθρο επιθυμούμε.

Στην προσπάθεια μας για την αποτύπωση του ΕΛΣ, οι Πίνακές Περιγραφών (Attribute Tables) που χρησιμοποιούμε έχουν:

- I. σαν **γραμμές** τα γεωχωρικά στοιχεία που θέλουμε να αποτυπώσουμε δηλαδή:
 - τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις
 - τους Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων
- II. σαν **στήλες** διάφορα χωρικά και περιγραφικά δεδομένα, ποσοτικά, ποιοτικά, ταξινομήσεις κ.α.

Τα χωρικά δεδομένα για όλα τα παραγόμενα στοιχεία του ΓΣΠ του ΕΛΣ είναι σημειακά, ορίζονται από τις συντεταγμένες τους οι οποίες περιλαμβάνονται σε 2 στήλες και με αναφορά στο κεφ.6.1.3 είναι σε σύστημα ΕΓΣΑ87. Επιπρόσθετα, και λόγω της δυνατότητας μετατροπής συντεταγμένων που παρέχει το λογισμικό, κρίθηκε σκόπιμο να

συμπεριληφθούν 2 επιπρόσθετες στήλες με τις συντεταγμένες των στοιχείων σύμφωνα με το γεωδαιτικό σύστημα WGS84, αυτό που χρησιμοποιούν τα GPS και Google Maps.

Πίνακας 6-2: Χωρικά Δεδομένα Στοιχείων του ΕΛΣ

Ιδία επεξεργασία

Στήλες Χωρικών Δεδομένων			
Συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ87		Γεωγραφικό πλάτος & μήκος κατά WGS 84	
X_EGSA	Y_EGSA	LAT_WGS	LON_WGS
Αριθμός Ακέραιος	Αριθμός Ακέραιος	Αριθμός Ακέραιος	Αριθμός Ακέραιος
<u>Σημείωση:</u> Οι συντεταγμένες παρουσιάζονται με την μορφή ακέραιου αριθμού καθώς κρίνεται ως ικανοποιητικό επίπεδο ακρίβειας για τον σκοπό εντοπισμού κάθε στοιχείου.			

6.2 Δεδομένα Στοιχείων ΕΛΣ

6.2.1 Διοικητική Ταξινόμηση Στοιχείων

Κάθε στοιχείο του ΕΛΣ, είτε πρόκειται για Λιμενική Εγκατάσταση, είτε για Φορέα Διαχείρισης, ανήκει σε κάποια από τις θεσμοθετημένες διοικητικές διαιρέσεις του Ελληνικού Κράτους, όπως αναφέραμε στο κεφάλαιο 4. Με κατάλληλα ερωτήματα και συνδυασμό των διαφορετικών θεματικών επιπέδων (layers) που έχουμε εισάγει στο λογισμικό, θα δημιουργήσουμε τις στήλες διοικητικής διαίρεσης όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 6-3: Βασικές Διοικητικές Διαίρεσεις Στοιχείων ΕΛΣ

Ιδία επεξεργασία

Διοικητική Διαίρεση (Βασική)				
Χερσαίος χώρος				Θαλάσσιος χώρος
Αποκεντρωμένες Διοικήσεις	Περιφέρειες	Περιφερειακές Ενότητες	Δήμοι	Περιφ. Διοικήσεις Λιμ. Σώματος – Ελλ Ακτοφυλακής
AP_D	PER	PER_EN	DIM	PE_DI_LS
Αλφαριθμητικά Στοιχεία				

Πέρα από τις βασικές διοικητικές διαιρέσεις των στοιχείων της βάσης μας, με κατάλληλα ερωτήματα θα δημιουργήσουμε επιπλέον στήλες, που κρίνονται ιδιαίτερα βοηθητικές για την κατανόηση του ΕΛΣ, τις οποίες παραθέτουμε στους 2 παρακάτω πίνακες:

Πίνακας 6-4: Διοικητική Διαίρεση Στοιχείων ΕΛΣ (Βοηθητική) – Χερσαίος χώρος

Ιδία επεξεργασία

Διοικητική Διαίρεση (Βοηθητική)			
Χερσαίος χώρος			
1^{ος} Εγγύτερος Οικισμός	Απόσταση Στοιχείου - Οικισμού 1	2^{ος} Εγγύτερος Οικισμός	Απόσταση Στοιχείου - Οικισμού 2
N_OIK_1	L_OIK_1	N_OIK_2	L_OIK_2
Αλφαριθμητικά Στοιχεία	Αριθμός Ακέραιος σε Μέτρα	Αλφαριθμητικά Στοιχεία	Αριθμός Ακέραιος σε Μέτρα

Πίνακας 6-5: Διοικητική Διαίρεση Στοιχείων ΕΛΣ (Βοηθητική) – Θαλάσσιος χώρος

Ιδία επεξεργασία

Διοικητική Διαίρεση (Βοηθητική)			
Θαλάσσιος χώρος			
1^η Εγγύτερη Λιμεν. Αρχή	Απόσταση Στοιχείου - Λιμενική Αρχή 1	2^η Εγγύτερη Λιμεν. Αρχή	Απόσταση Στοιχείου - Λιμενική Αρχή 2
N_LA_1	L_LA_1	N_LA_2	L_LA_2
Αλφαριθμητικά Στοιχεία	Αριθμός Ακέραιος σε Μέτρα	Αλφαριθμητικά Στοιχεία	Αριθμός Ακέραιος σε Μέτρα

Σημείωση: Στους παραπάνω 2 πίνακες υπάρχουν περιορισμοί και συγκεκριμένα ο υπολογισμός της απόστασης μεταξύ 2 σημείων δεν λαμβάνει υπόψη την γεωμορφολογία και τα ενώνει με μία ευθεία γραμμή.

Όλες οι παραπάνω στήλες που θα συμπεριληφθούν στην βάση δεδομένων του ΕΛΣ, χαρακτηρίζονται ως δευτερογενείς καθώς προκύπτουν από κατάλληλα ερωτήματα και συνδυασμό των θεματικών επιπέδων του κεφαλαίου 6.1.4. Παράλληλα πρέπει να αναφέρουμε ότι υπάρχουν και άλλα στοιχεία στα θεματικά επίπεδα που έχουμε εισάγει στο λογισμικό, που θα μας βοηθήσουν στην τελική ανάλυση της γεωβάσης μας, όπως πληθυσμιακές πληροφορίες, επιφάνειες και μήκη ακτογραμμής επιμέρους περιοχών κ.α.

6.2.2 Τύπος & Ονομασία Στοιχείων

Ο τύπος των Φορέων Διαχείρισης είναι ξεκάθαρος γιατί όπως έχουμε αναφέρει στο κεφάλαιο 5.3 έχουμε θεσμοθετημένους 4 τύπους:

- Οργανισμοί Λιμένων
- Λιμενικά Ταμεία
- Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία
- Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία

Όσον αφορά τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, ο τύπος τους δεν είναι μονοσήμαντος και πολλές φορές χρησιμοποιούνται παρεμφερής ορισμοί για να τις περιγράψουν. Για τον περιορισμό τυχόν παραπλήσιων ορισμών, ακολουθούμε αυστηρά μονοσήμαντη προσέγγιση, χρησιμοποιώντας ένα τύπο για όλες τις παραπλήσιες λιμενικές εγκαταστάσεις, ακόμα και αν υπάρχουν πηγές που τις ορίζουν διαφορετικά.

Ένα ακόμα στοιχείο που περιπλέκει τους τύπους των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι το γεγονός ότι τα μεγάλα λιμάνια της χώρας αποτελούνται από επιμέρους διακριτές λιμενικές εγκαταστάσεις. Η προσέγγιση μας σε αυτό το πρόβλημα είναι ξεκάθαρη από τα αρχικά στάδια της εργασίας και επιλέχθηκε αντί να γίνεται μία εγγραφή λιμένα με σημαντικές επιπλοκές στα περιγραφικά του στοιχεία, να εισάγουμε τις λιμενικές εγκαταστάσεις που τον συνθέτουν. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα πχ. να υπάρχουν 4 εγγραφές για το Λιμάνι Λαυρίου καθώς αποτελείται από 4 διακριτές λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες όμως περιγράφονται αναλυτικά αποτυπώνοντας πληρέστερα τις ιδιότητες του λιμένα. Κατά την παρουσίαση του συνόλου των λιμενικών εγκαταστάσεων θα γίνει ποσοτική αναφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις που αποτελούν μέρος ευρύτερων λιμένων.

Τέλος, η ονομασία για όλα τα στοιχεία του ΕΛΣ προκύπτει συνήθως από το όνομα του δήμου, της πόλης, της ευρύτερης περιοχής ή του πλησιέστερου οικισμού του κάθε στοιχείου, είτε πρόκειται για λιμενική εγκατάσταση είτε για φορέα διαχείρισης. Επιπρόσθετα, για τις λιμενικές εγκαταστάσεις, κατά την διάρκεια χαρτογράφησης τους και εισαγωγής των ονομασιών τους, παρουσιάστηκε η ανάγκη για την δυνατότητα αποθήκευσης εναλλακτικών ή βοηθητικών ονομασιών, οπότε προστέθηκε μια επιπλέον στήλη στον πίνακα πληροφοριών τους. Ακολουθεί ο σχετικός πίνακας:

Πίνακας 6-6: Τύπος & Ονομασίες Στοιχείων ΕΛΣ

Ιδία επεξεργασία

Τύπος & Ονομασίες		
Τύπος	Όνομα	Βοηθητικό Όνομα *
TYPE	NAME	NAME_A
Αλφαριθμητικά Στοιχεία		
*Σημείωση: Χρήση μόνο για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις		

6.2.3 Περιγραφικά Στοιχεία Φορέων Διαχείρισης

Τα υπόλοιπα περιγραφικά στοιχεία των Φορέων Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων χαρακτηρίζονται ως ιδιαίτερα απλά και αναφέρονται κυρίως σε πληροφορίες σχετικά με την επικοινωνία, όπως είναι η διεύθυνση της έδρας τους, τα τηλέφωνα επικοινωνίας, η ιστοσελίδα και τα στοιχεία ηλεκτρονικής αλληλογραφίας.

Πίνακας 6-7: Περιγραφικά Στοιχεία Φορέων Διαχείρισης

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Επικοινωνίας ΦΔΕΛ			
Ιστοσελίδα	Ηλεκτρονική Αλληλογραφία	Διεύθυνση	Τηλέφωνο
WEB	MAIL	ADDRESS	PHONE
Αλφαριθμητικά Στοιχεία			

Σε αντίθεση με τους Φορείς Διαχείρισης, τα περιγραφικά στοιχεία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων είναι πολυπλοκότερα, απαιτούν κρίση κατά την εγγραφή τους και θα αναλυθούν διεξοδικά στο επόμενο κεφάλαιο

6.3 Περιγραφικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων

6.3.1 Στοιχεία Διαχείρισης και Χρήσεων

Κάθε εγγραφή Λιμενικής Εγκατάστασης του ΕΛΣ, περιέχει στοιχεία για τον Φορέα Διαχείρισης της, αν υπάρχει, και είτε θα είναι ένας από 4 τύπους του κεφ.5.3 (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικό Ταμείο, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο) είτε κάποια δημοτική ή ιδιωτική επιχείρηση ή οργανισμός. Από τις εγγραφές που δεν περιέχουν στοιχεία για τον Φορέα Διαχείρισης τους, θα προκύψει ο συνολικός αριθμός των Ορφανών Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

Η προσέγγιση μας αναφορικά με τις χρήσεις των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι συνήθως λαμβάνουν χώρα περισσότερες από μία λειτουργίες σε μία εγκατάσταση, είναι η εξής: Σε μία στήλη περιγράφεται η κυρίαρχη χρήση της Λιμενικής Εγκατάστασης, που μπορεί να χαρακτηρίσει τον τύπο της εγκατάστασης, ώστε να είναι εφικτή μία πρώτη κατηγοριοποίηση της, πχ. μία εγκατάσταση φόρτωσης χύδην ξηρού φορτίου θα χαρακτηρίζεται *Εμπορική* όπως και μία άλλη που διαχειρίζεται γενικό φορτίο ή εμπορευματοκιβώτια. Στην συνέχεια με την χρήση 3 επιπλέον στηλών, θα γίνεται υποκατηγοριοποίηση όλων των χρήσεων που πραγματοποιούνται στην εγκατάσταση αυτή. Στο παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ιεράρχηση των στηλών αυτών.

Πίνακας 6-8: Στοιχεία Διαχείρισης & Χρήσεων Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Διαχείρισης & Χρήσεων Λιμενικών Εγκαταστάσεων				
Φορέας Διαχείρισης	Χαρακτηρισμός Εγκατάστασης	Χρήση 1^η	Χρήση 2^η	Χρήση 3^η
F_DIAX	OP_TYPE	OP_1	OP_2	OP_3
Αλφαριθμητικά Στοιχεία				

6.3.2 Στοιχεία Κατάταξης

Με αναφορά στο κεφάλαιο 5.5 και τις διάφορες κατατάξεις των Λιμενικών Εγκαταστάσεων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, κάθε εγγραφή Λιμενικής Εγκατάστασης του ΣΓΠ που διαμορφώνουμε, συνδέεται με όλες τις παρακάτω διαθέσιμες κατηγοριοποιήσεις:

- I. Κατάταξη κατά ΥΝΑΝΠ (ΚΥΑ υπ' αριθμ. [8315](#)):
 - **K1:** Διεθνούς Ενδιαφέροντος (16 λιμάνια)
 - **K2:** Εθνικής Σημασίας (16 λιμάνια)
 - **K3:** Μείζονος Ενδιαφέροντος (25 λιμάνια)
 - **K4:** Τοπικής Σημασίας (όλα τα υπόλοιπα)

Καθώς η κατηγορία Κ4 κρίνεται ιδιαίτερα γενική, στην οποία ομαδοποιείται πολύ μεγάλος αριθμός Λιμενικών Εγκαταστάσεων, εισάγουμε για χρήση στο ΣΓΠ του ΕΛΣ, ακόμα μία κατηγορία που περιέχει όλες τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις τις κατηγορίας Κ4 που παρουσιάζουν υποτυπώδεις εγκαταστάσεις και για τον λόγο αυτό χαρακτηρίζονται:

- **K5:** Μικρής Σημασίας
- II. Κατάταξη σύμφωνα με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T)
 - **Εκτεταμένο** Δίκτυο
 - **Κεντρικό** Δίκτυο
 - III. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
 - IV. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα χωροθετημένων Τουριστικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Τουρισμού
 - V. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα Λιμένων Εκφόρτωσης/Μεταφόρτωσης της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
 - VI. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα μεταφοράς Περιουσιακών Στοιχείων του Δημοσίου στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
 - VII. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα Λιμένων της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού
 - VIII. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)
 - IX. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα Λιμένων της έκδοσης World Port Index της Εθνικής Υπηρεσίας Γεωχωρικών Πληροφοριών των ΗΠΑ
 - X. Κατάταξη με αναφορά στην λίστα Λιμένων της ιστοσελίδας Marine Traffic

Πίνακας 6-9: Στοιχεία Κατάταξης Λιμενικών Εγκαταστάσεων 1/2

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Κατάταξης Λιμενικών Εγκαταστάσεων					
Εθνικό Επίπεδο	Ευρωπαϊκό Επίπεδο	Υπουργείο Ναυτιλίας & Ν. Πολιτικής	Υπουργείο Τουρισμού	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτ. & Τροφίμων	ΤΑΙΠΕΔ
K	TEN-T	YNA	TOUR	FISH	HRADF
Αλφαριθμητικά Στοιχεία					

Πίνακας 6-10: Στοιχεία Κατάταξης Λιμενικών Εγκαταστάσεων 2/2

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Κατάταξης Λιμενικών Εγκαταστάσεων			
Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός	Εθν. Υπηρεσία Γεωχωρικών Πληρ. ΗΠΑ	Marine Traffic
GYS	IMO	WPI	MTR
Αλφαριθμητικά Στοιχεία			

6.3.3 Κατασκευαστικά Στοιχεία

Δίνονται γενικές πληροφορίες για τα επιμέρους στοιχεία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, όπου αυτό είναι εφικτό, με απλή παρατήρηση του χάρτη και όταν η πληροφορία προσφέρεται με ευκολία, όπως πχ. στις ιστοσελίδες των Φορέων Διαχείρισης. Τα δεδομένα αυτά δεν αποτελούν πρωταρχικό ζητούμενο της παρούσας εργασίας και συμπληρώνονται ώστε να εκμεταλλευτούμε στο έπακρο την εξέταση που πραγματοποιήθηκε σε χαρτογραφικά υπόβαθρα και για την αξιοποίηση τους σε μελλοντικές περαιτέρω έρευνες.

Πίνακας 6-11: Κατασκευαστικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων - Εξωτερικά

Ιδία επεξεργασία

Κατασκευαστικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων - Εξωτερικά			
Μήκος Εξωτερικών Έργων Προστασίας (Κυματοθραύστες)			
Προσήνεμα	Υπήνεμα	Αποσπασμένα	Πλωτά
BR_P	BR_Y	BR_D	BR_F
Αριθμός Ακέραιος σε Μέτρα (αν υφίσταται χωρίς να γνωρίζουμε μήκος εισάγουμε 1)			

Πίνακας 6-12: Κατασκευαστικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων - Εσωτερικά

Ιδία επεξεργασία

Κατασκευαστικά Στοιχεία Λιμενικών Εγκαταστάσεων - Εσωτερικά						
Μήκος Εσωτερικών Έργων (Κρηπιδώματα)						
Κρηπί- δωμα 1	Μέγιστο Βάθος 1	Ελάχιστο Βάθος 1	Κρηπί- δωμα 2	Μέγιστο Βάθος 2	Ελάχιστο Βάθος 2	Πλωτές Προβλήτες
L1	L1X	L1N	L2	L2X	L2N	FL
Κρηπιδώματα & Προβλήτες: Αριθμός Ακέραιος σε Μέτρα (αν υφίστανται χωρίς να γνωρίζουμε μήκος εισάγουμε 1), Βάθη: Αριθμός με ακρίβεια ενός δεκαδικού σε Μέτρα						

6.3.4 Στοιχεία Ελλιμενισμού

Αντίστοιχα με το προηγούμενο κεφάλαιο, συμπεριλαμβάνονται γενικές πληροφορίες για τις βασικές παροχές και υπηρεσίες που προσφέρουν οι Λιμενικές εγκαταστάσεις καθώς και για τις δυνατότητες ελλιμενισμού σκαφών.

Πίνακας 6-13: Στοιχεία Παροχών Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Παροχών Λιμενικών Εγκαταστάσεων					
Ηλεκτρικό Ρεύμα	Νερό	Καύσιμα	Πορόσβεση	Ράμπα Καθ/Ανέλκυσης	Travelift
EL	WA	FU	FF	SL	TL
Αριθμός Ακέραιος, αν υφίστανται εισάγουμε 1					

Πίνακας 6-14: Στοιχεία Ελλιμενισμού Σκαφών Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Ελλιμενισμού Σκαφών Λιμενικών Εγκαταστάσεων		
Θέσεις Ελλιμενισμού	Μέγιστο Μήκος Σκάφους	Ελάχιστο Μήκος Σκάφους
CAP	CLX	CLN
Αριθμός Ακέραιος		

6.3.5 Στοιχεία Πηγών

Καταλήγοντας, συμπεριλαμβάνουμε κάποιες στήλες βοηθητικού περιεχομένου στις οποίες αναφέρουμε στοιχεία πηγών του διαδικτύου, είτε πρόκειται για επίσημες ιστοσελίδες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, είτε για ενημερωτικά άρθρα και σε πολλές περιπτώσεις επίσημα έγγραφα μέσω [Διαύγειας](#) και μία στήλη με γενικά σχόλια.

Πίνακας 6-15: Στοιχεία Πηγών Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ιδία επεξεργασία

Στοιχεία Πηγών Λιμενικών Εγκαταστάσεων			
Πηγή 1	Πηγή 1	Πηγή 1	Σχόλια
W1	W2	W3	COM
Αλφαριθμητικά Στοιχεία			

7. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΓΠ για το ΕΛΣ

Τα δεδομένα του ΣΓΠ του ΕΛΣ έχουν αποτυπωθεί σε επίπεδο χώρας και των διοικητικών της διαιρέσεων της μέχρι το επίπεδο της τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ (Δήμοι).

Η χαρτογραφική απεικόνιση όλων των δεδομένων του ΣΓΠ, παρουσιάζει σημαντικές δυσκολίες όσον αφορά την αποτελεσματική προβολή τους εντός του βασικού κορμού της εργασίας και για το λόγο αυτό, θα περιοριστούμε στην χαρτογράφηση των δεδομένων σε επίπεδο χώρας.

Αναλυτικοί χάρτες μέχρι το επίπεδο των Δήμων θα συμπεριληφθούν σε ξεχωριστό τεύχος (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ I) με ευπαρουσίαστο και δομημένο τρόπο, όπως φαίνεται παρακάτω:

Πίνακας 7-1: Δομή Χαρτών Προσαρτήματος

Ιδία επεξεργασία

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
Περιφέρειες (με αναφορά σε ποια Αποκεντρωμένη Διοίκηση ανήκουν)
Δήμοι (με αναφορά σε ποια Περιφερειακή Ενότητα ανήκουν)

Για τη αποφυγή κουραστικών επαναλήψεων δεν θα γίνει καμιά αναφορά και κατηγοριοποίηση των δεδομένων σε επίπεδο Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, καθώς 2 από αυτές δεν υποδιαιρούνται καθόλου σε Περιφέρειες οπότε τα στοιχεία θα είναι ίδια, 4 περιέχουν μόνο 2 Περιφέρειες και μία συμπεριλαμβάνει 3. Αντίστοιχη προσέγγιση ακολουθούμε και για τις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας.

Οι Περιγραφικοί Πίνακες, όπως προέκυψαν από την σύνθεση της εργασίας, για τους Φορείς Διαχείρισης και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις θα συμπεριληφθούν σε ξεχωριστό τεύχος (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II) .

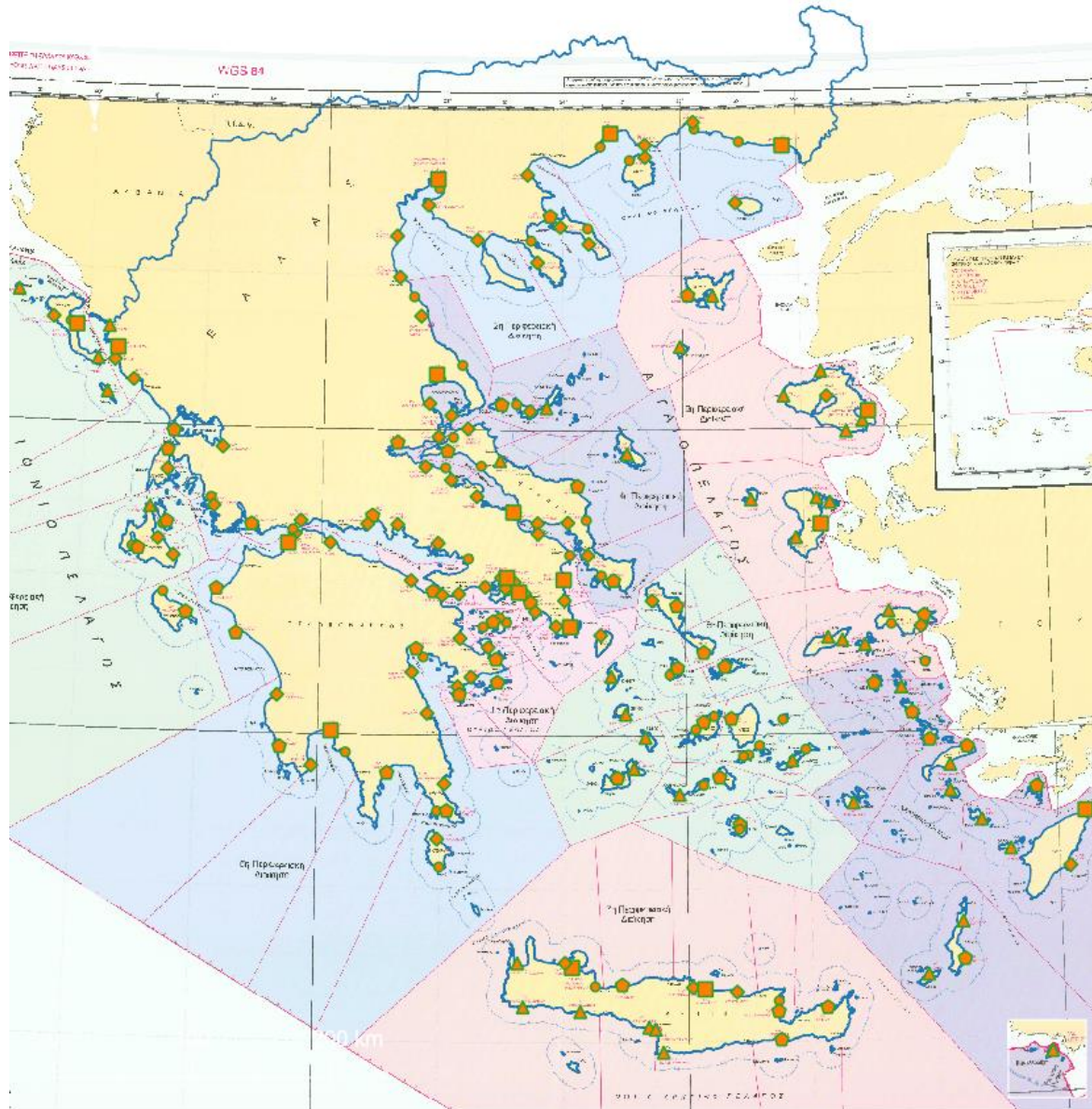
7.1 Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή

Με αναφορά στο κεφ.4.2, στους παρακάτω χάρτες παρουσιάζεται η Διοικητική Διαίρεση του Θαλάσσιου Χώρου της χώρας από το Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.

7.1.1 Λιμενικές Αρχές

Χάρτης 7-1: Λιμενικές Αρχές

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Κατηγορία Α.Α.

- Κεντρικό Λιμεναρχείο
- Λιμεναρχείο
- ◆ Λιμενικό Τμήμα
- ▲ Λιμενικός Σταθμός
- Λιμενικό Φυλάκιο

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

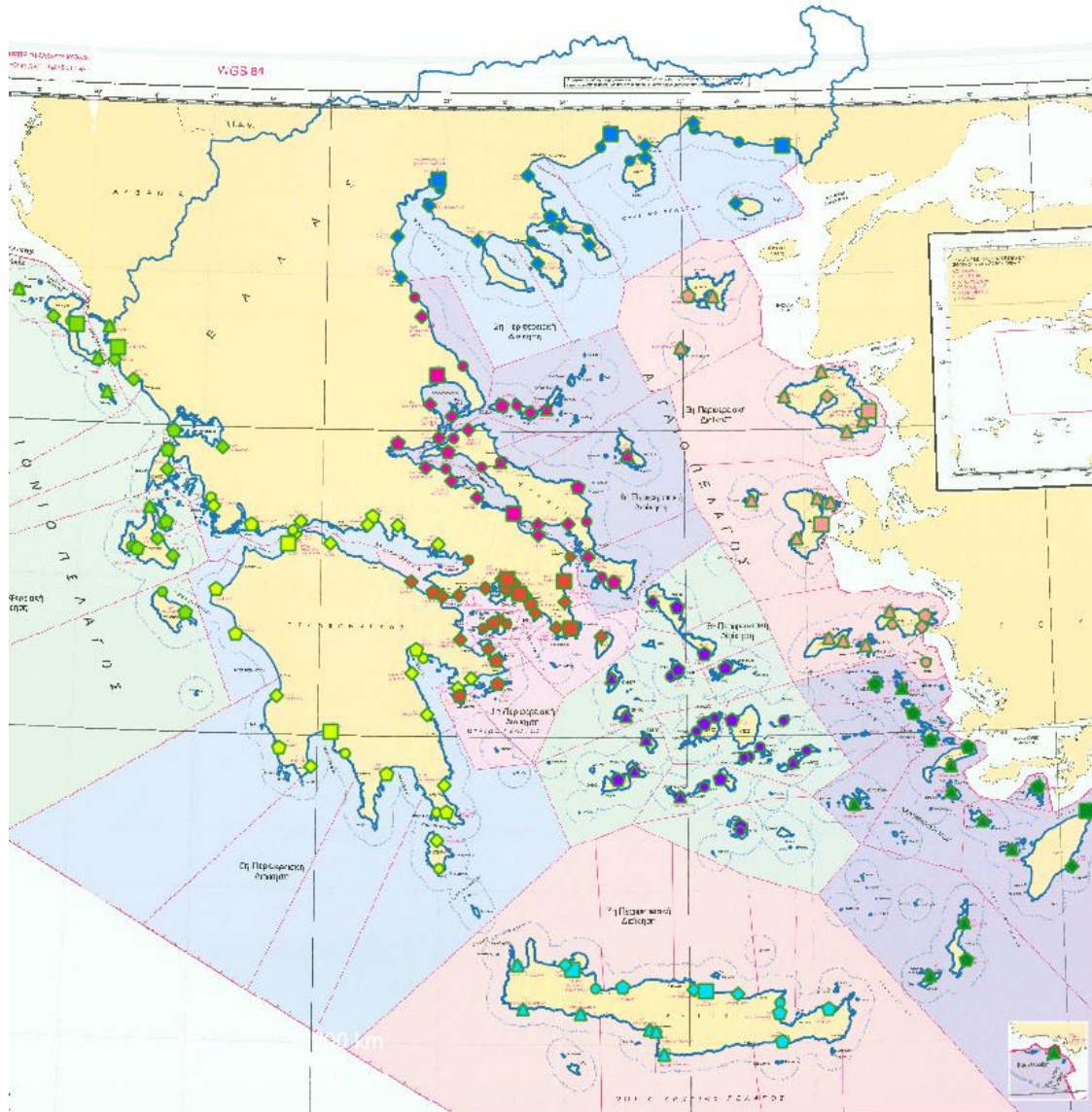
Υδρονοοαική (georeferenced)

— ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ

7.1.2 Λιμενικές Αρχές ανά ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ

Χάρτης 7-2: Λιμενικές Αρχές ανά ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ

- 1η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 2η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 3η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 4η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 5η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 6η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 7η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 8η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ
- 9η ΠΕ. ΔΙ.ΛΣ

Κατηγορία Λ.Α.

- Κεντρικό Λιμεναρχείο
- ◇ Λιμεναρχείο
- ◇ Λιμενικό Τμήμα
- △ Λιμενικός Σταθμός
- ◇ Λιμενικό Φυλάκιο

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

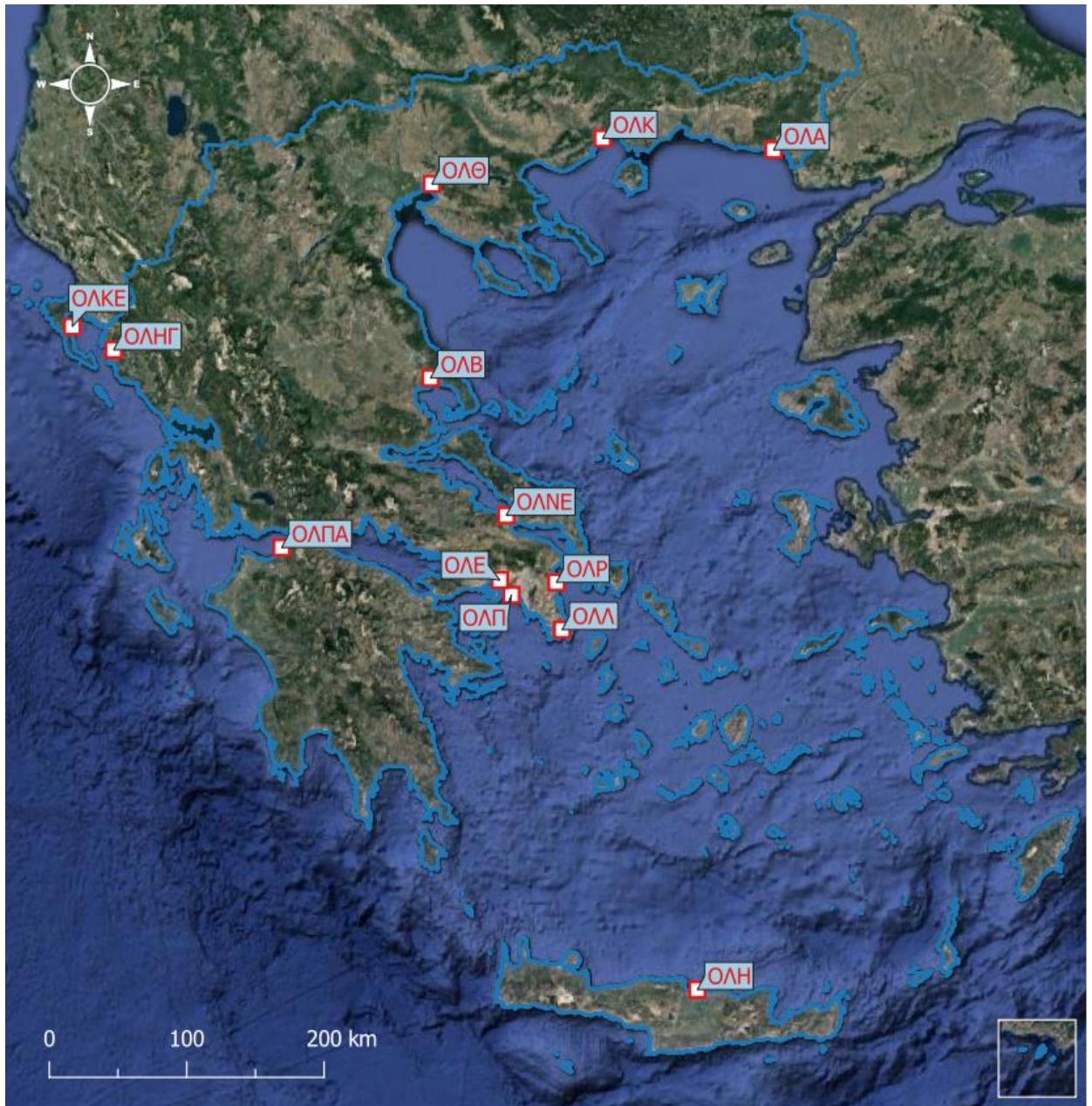
Υδρογραφική (georeferenced)

— ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ

7.2 Φορείς Διοίκησης και Εκμετάλλευσης Λιμενικών Εγκαταστάσεων

7.2.1 Οργανισμοί Λιμένων

Χάρτης 7-3: Οργανισμοί Λιμένων
Ιδία επεξεργασία

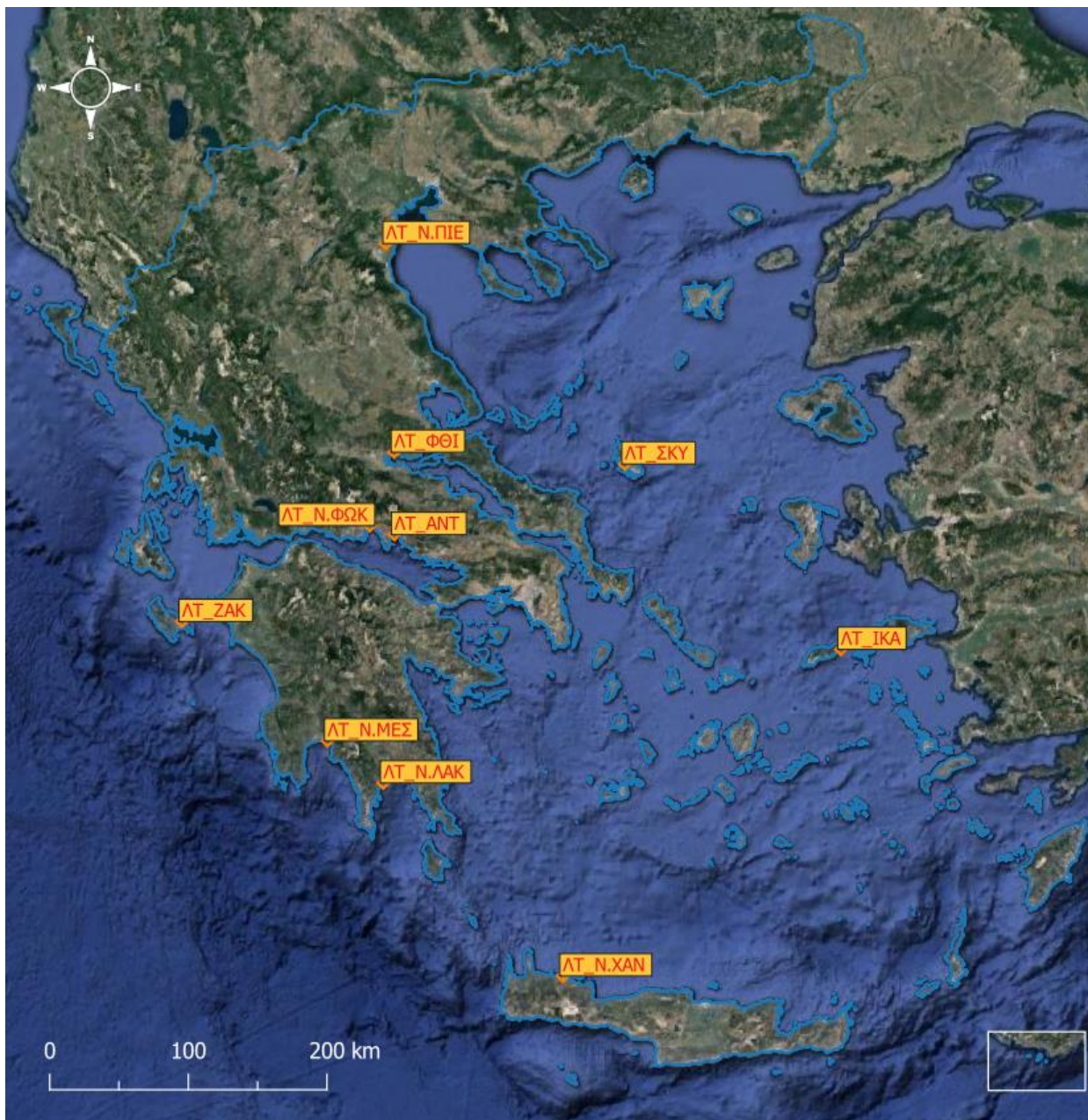


Οι 13 Οργανισμοί Λιμένων της χώρας, όπως παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο κεφ.5.3.1

7.2.2 Λιμενικά Ταμεία

Χάρτης 7-4: Λιμενικά Ταμεία

Ίδια επεξεργασία

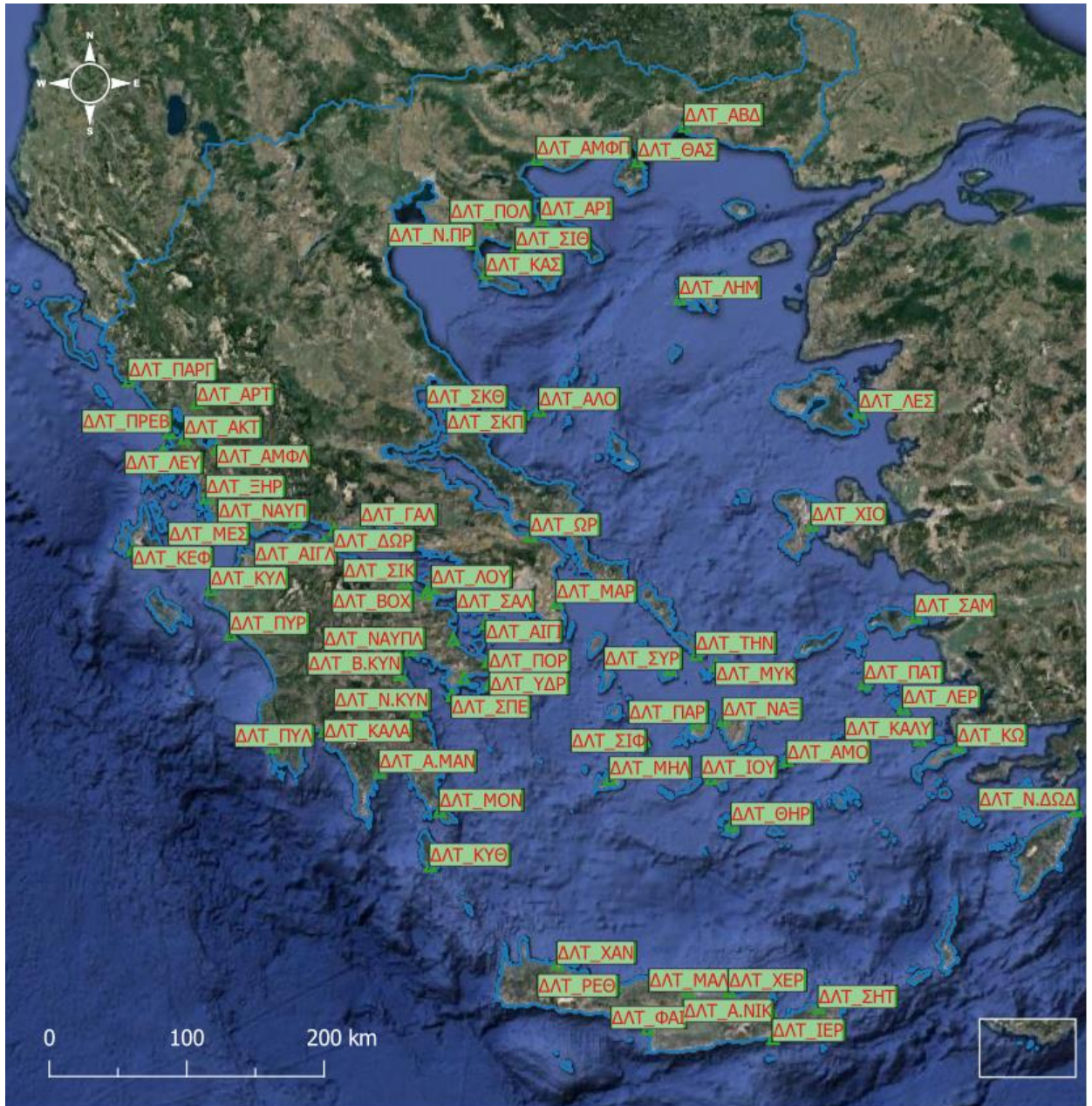


Τα 10 Κρατικά Λιμενικά Ταμεία της χώρας, όπως παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο κεφ.5.3.2

7.2.3 Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία

Χάρτης 7-5: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία

Ιδία επεξεργασία

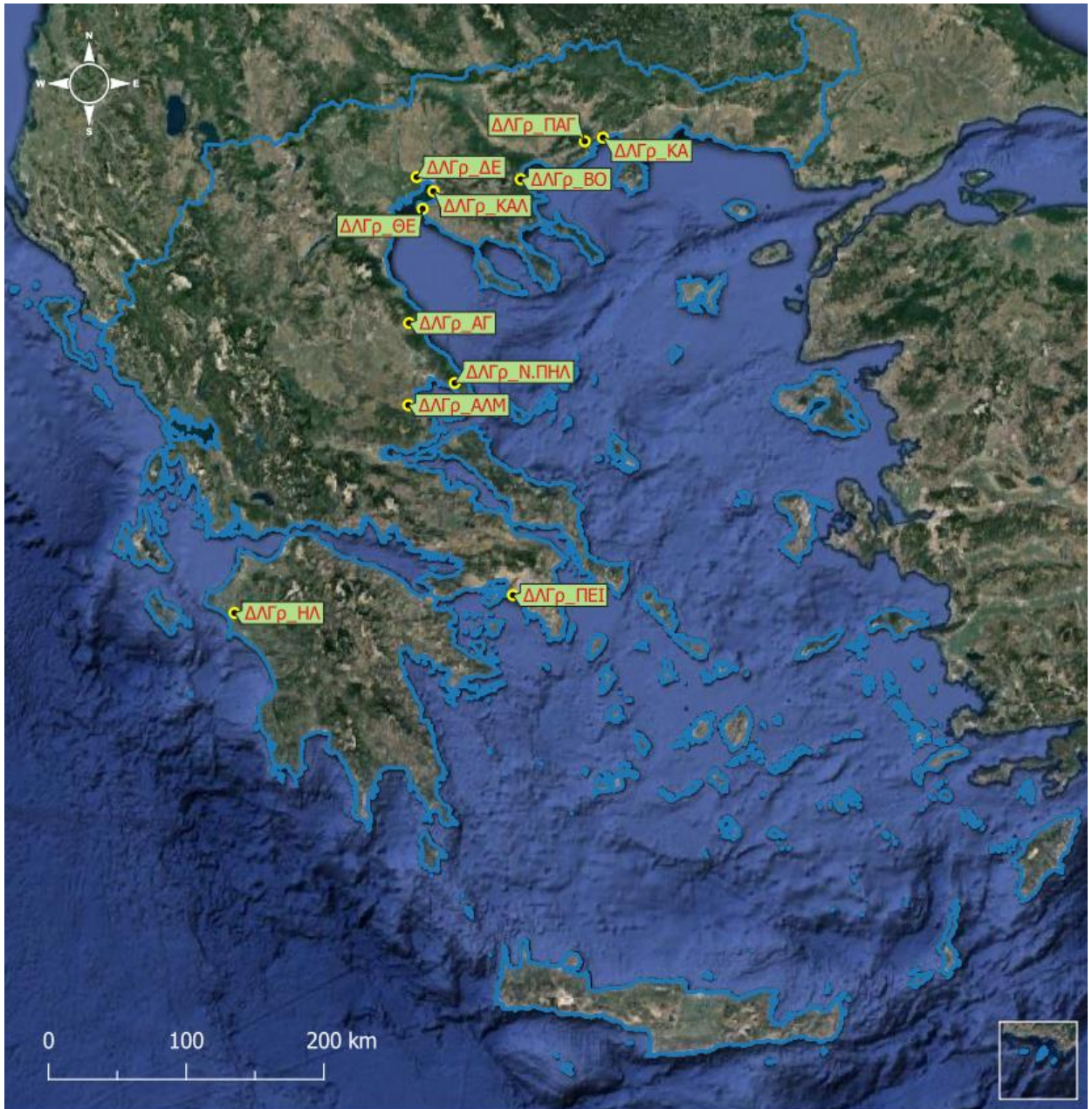


Τα 75 Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία της χώρας, όπως παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο κεφ.5.3.3

7.2.4 Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία

Χάρτης 7-6: Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία

Ιδία επεξεργασία

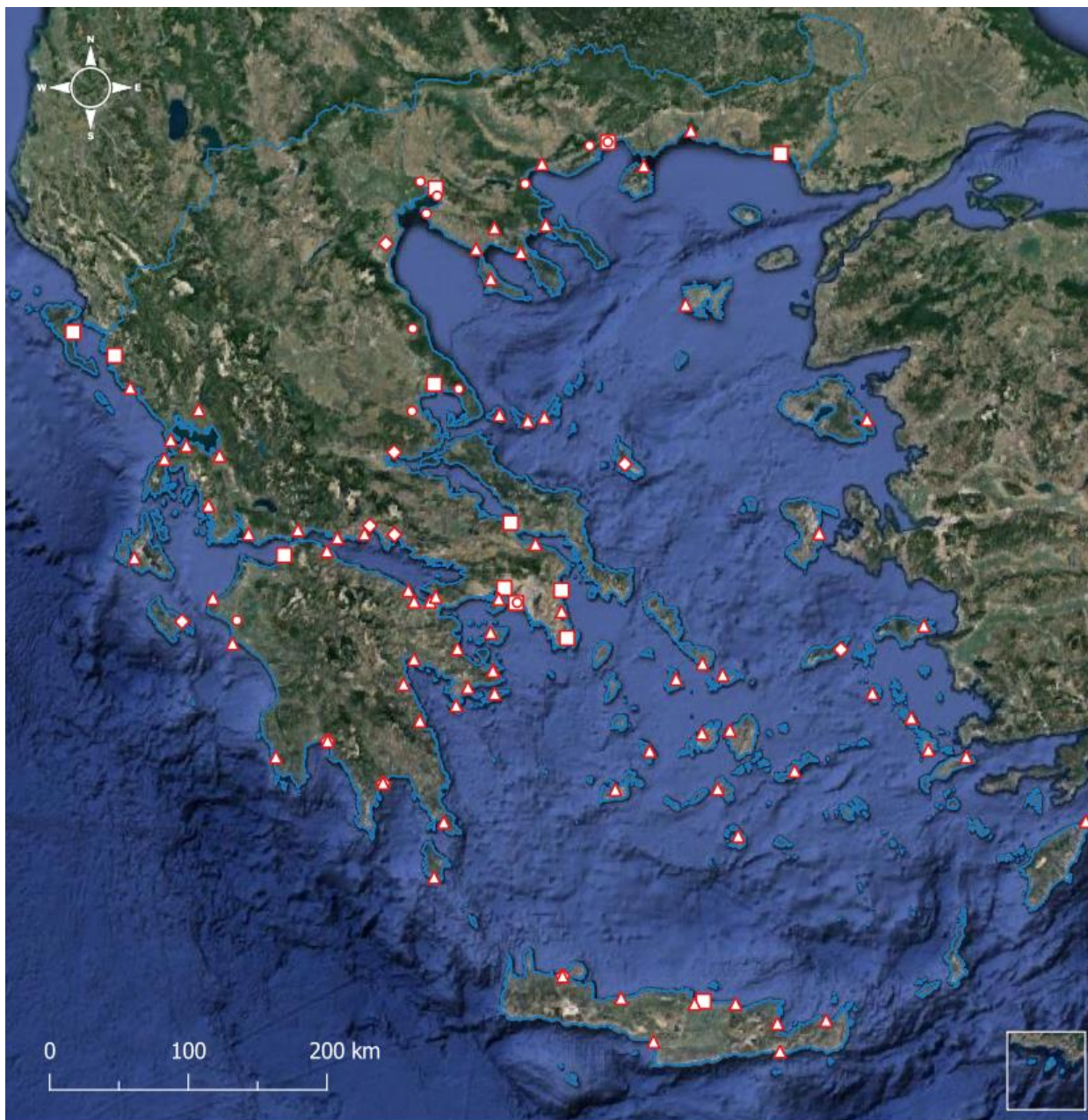


Τα 11 Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία της χώρας, όπως παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο κεφ.5.3.3

7.2.5 Σύνολο Φορέων Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Χάρτης 7-7: Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Κατηγορία Φ. Δ.

- Οργανισμός Λιμένος
- ◇ Λιμενικό Ταμείο
- △ Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
- Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο

— ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

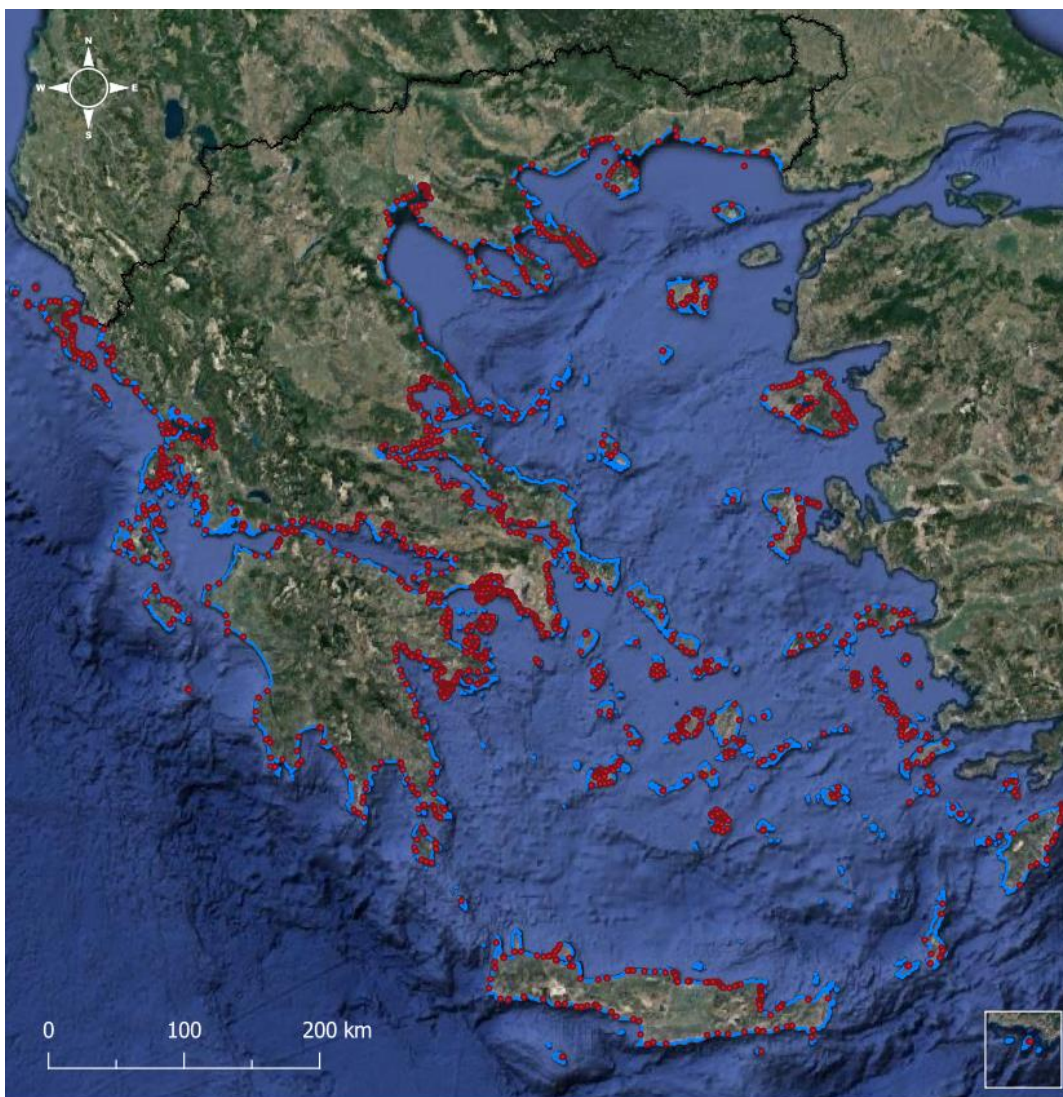
Google Satellite

7.3 Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΣΓΠ για το ΕΛΣ

Τα στοιχεία για τα Λιμάνια & τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της χώρας, όπως προέκυψαν στα πλαίσια σύνθεσης της εργασίας, αποτελούν το κυρίαρχο τμήμα αυτής και παρουσιάζονται στα παρακάτω κεφάλαια.

7.3.1 Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Χάρτης 7-8: Λιμενικές Εγκαταστάσεις Ελλάδας
Ιδία επεξεργασία



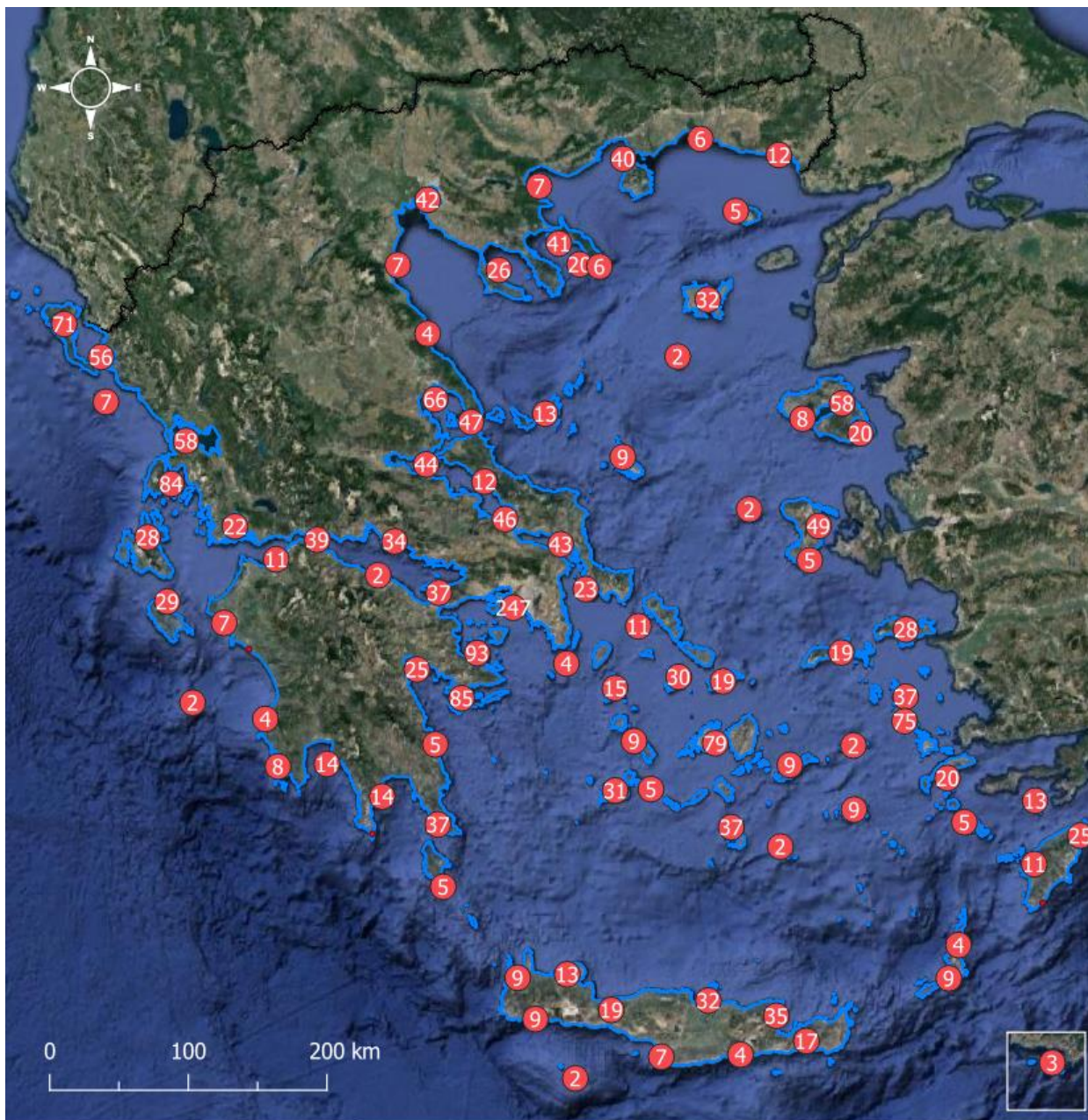
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Όλες) [2380]
- Ακτογραμμή
- *** Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Χάρτης 7-9: Λιμενικές Εγκαταστάσεις Ελλάδας σε ομάδες βάση εγγύτητας
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Σε ομάδες)
- Ακτογραμμή
- Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Σύμφωνα με τα στοιχεία της εργασίας, οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις της χώρας είναι **2.380**, και περιλαμβάνουν όλους τους χώρους στους οποίους υπάρχει διασύνδεση/διεπαφή μεταξύ πλοίου (ή οποιουδήποτε μεγέθους σκάφους) με οποιαδήποτε προσδιορισμένη περιοχή ξηράς ή νερού. Η διευρυμένη αυτή συνθήκη βασίζεται στο πνεύμα της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας, όπως αναφέρθηκε στο κεφ.3.2.2, αλλά μας δίνει την δυνατότητα να συμπεριλάβουμε στο σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων του ελλαδικού χώρου, εγκαταστάσεις οποιασδήποτε μορφής, μεγέθους και χρήσης, αρκεί να πραγματοποιείται διασύνδεση πλοίου/συγκεκριμένου χώρου.

Επιπρόσθετα σύμφωνα τον υπ' αριθ. 3622 νόμο του 2007 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις, ορίζεται στο άρθρο 2 ως λιμένας «η προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις». Υπό αυτό το πρίσμα, από τις 2.380 Λιμενικές Εγκαταστάσεις της εργασίας, κάποιες από αυτές αποτελούν τμήμα ενός ευρύτερου Λιμένα, όπως φαίνεται στο παρακάτω παράδειγμα του Λιμένα Λαυρίου.



Εικόνα 7-1 Παράδειγμα Λιμενικών Εγκαταστάσεων Λιμένα Λαυρίου
Πηγή: Ιδία Επεξεργασία

Όπως παρατηρούμε στο συγκεκριμένο παράδειγμα, στα πλαίσια της εργασίας έχουμε θεωρήσει ότι το Λιμάνι του Λαυρίου αποτελείται από (4) διακριτές Λιμενικές Εγκαταστάσεις, οπότε λαμβάνουν χώρα διαφορετικές χρήσεις (ή και ίδιες), υπάρχουν άλλου τύπου λιμενικές υποδομές ή ακόμα ισχύουν διαφορετικοί κανονισμοί (πχ. Κώδικας ISPS).

Συνεπώς, από τις 2.380 Λιμενικές Εγκαταστάσεις που προαναφέραμε κρίνεται απαραίτητο να διευκρινίσουμε ότι 599 από αυτές συνθέτουν 286 επιμέρους Λιμάνια, τα οποία θα δούμε στα επόμενα κεφάλαια.

7.4 Χαρακτηρισμός Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ο χαρακτηρισμός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων της εργασίας γίνεται με βασικό κριτήριο την μορφολογία τους η οποία κατά κανόνα εξυπηρετεί την κυρίαρχη χρήση τους. Έτσι μπορούμε να αναφέρουμε τα παρακάτω:

1. **Λιμάνια** είναι τα μόνα που μπορούν να περιέχουν πλέον της μιας Λιμενικής Εγκατάστασης και καταλαμβάνουν συνήθως σημαντική θαλάσσια και χερσαία έκταση. Μέσω αυτών των λιμένων γίνεται η κυρίαρχη διασύνδεση μεταξύ ξηράς και θάλασσας και αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για την ανάπτυξη της χώρας.
2. **Αλιευτικά Καταφύγια**, διάσπαρτα σε όλη την χώρα, παρέχουν ασφαλή ελλιμενισμό στον αλιευτικό στόλο της χώρας και προστατεύονται συνήθως από έργα προστασίας. Τα μεγαλύτερα από αυτά είναι καθοριστικής σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη του σημαντικού παραγωγικού κλάδου της αλιείας.
3. **Λιμενίσκου**ς, οι οποίοι πολλές φορές παρουσιάζουν υποτυπώδη λιμενική υποδομή και πρόχειρα έργα προστασίας, καταλαμβάνοντας σχετικά μικρό θαλάσσιο και χερσαίο χώρο.
4. **Υποθαλάσσιοι Αγωγοί**, Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά χύδην υγρού φορτίου, συνήθως πετρελαίου και φυσικού αερίου. Η σύνδεση πλοίου/ξηράς γίνεται μέσω αγωγού, ο οποίος επιτρέπει την μεταφορά από και προς το πλοίο ρευστού ή αερίου προϊόντος. Για την διευκόλυνση πρόσδεσης του πλοίου υπάρχουν συνήθως καθορισμένα ναύδετα που επιτρέπουν την ασφαλή αγκυροβόληση μεγάλων δεξαμενοπλοίων και στην ξηρά ικανές αποθηκευτικές εγκαταστάσεις.
5. **Πλωτές Εξέδρες**, αποτελούν τις πλέον εξειδικευμένες Λιμενικές Εγκαταστάσεις που επιτρέπουν την διασύνδεση τους με εμπορικά πλοία μεταφοράς χύδην υγρού φορτίου

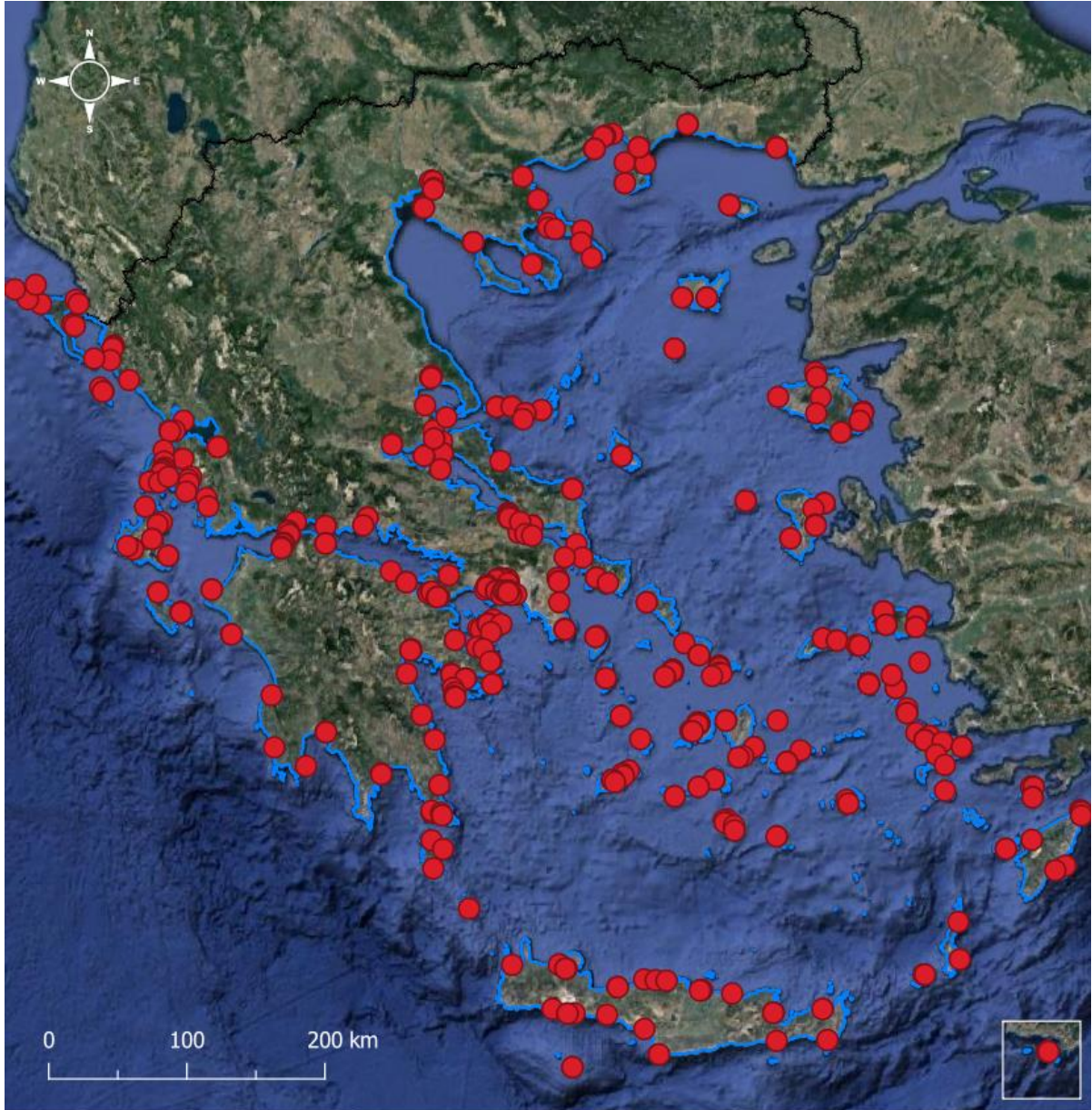
στην ανοιχτή θάλασσα και συνήθως έχουν την δυνατότητα εκτέλεσης υποθαλάσσιων γεωτρήσεων για την άντληση πετρελαίου ή φυσικού αερίου.

6. **Ναυπηγεία** για την παραγωγή και επισκευή μεγάλων πλοίων.
7. **Καρνάγια**, στα οποία εκτελούνται ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, μεσαίων ή και μικρών σκαφών.
8. **Αποβάθρες** και **Προβλήτες**, οι οποίες δεν αποτελούν τμήμα ευρύτερου Λιμένα, οι οποίες όμως εξυπηρετούν πολλές φορές σημαντική δραστηριότητα, εμπορική, επιβατική κ.α. Η μορφολογική διαφορά βάση της οποία έγινε ο διαχωρισμός τους, έγκειται στην αναλογία του χερσαίου χώρου που καταλαμβάνουν σε σχέση με την εισχώρηση τους στον θαλάσσιο. Όταν ο χερσαίος είναι πολύ μικρότερος από τον θαλάσσιο χώρο που καταλαμβάνει η εγκατάσταση χαρακτηρίζεται ως Προβλήτας ενώ όταν η υποδομή αναπτύσσεται περίξ του ανάγλυφου της ακτογραμμής σαν Αποβάθρα.
9. **Εξέδρες** για την εξυπηρέτηση μικρών σκαφών. Οι εξέδρες είναι είτε ξύλινες, είτε μεταλλικές, πολλές φορές πρόχειρες κατασκευές από σκυρόδεμα, που διασυνδέουν μικρά σκάφη (αλιευτικά, αναψυχής κ.α.) με την στεριά.
10. **Αγκυροβόλια**, τα οποία χρησιμοποιούνται για την προσωρινή αγκυροβόληση μικρών σκαφών (αλιευτικών, αναψυχής κ.α.), χωρίς την ύπαρξη κάποιας υποδομής. Συνήθως βρίσκονται σε φυσικά προστατευμένες περιοχές όπως κολπίσκοι και όρμοι.
11. **Μαρίνες**, οι κύριοι τουριστικοί λιμένες της χώρας, χωροθετημένοι από το Υπουργείο Τουρισμού και βασικοί πυλώνες ανάπτυξης του θαλασσιού τουρισμού της χώρας.
12. **Τουριστικά Αγκυροβόλια & Καταφύγια**, μικρότεροι τουριστικοί λιμένες χωροθετημένοι από το Υπουργείο Τουρισμού. Σε αρκετές περιπτώσεις βρίσκονται εντός κεντρικών Λιμένων και παρουσιάζουν μικρότερη θαλάσσια και χερσαία έκταση από τις Μαρίνες και προσφέρουν περιορισμένες παροχές στα ελλιμενισμένα σκάφη, ειδικά τα Τουριστικά Αγκυροβόλια.
13. **Ξενοδοχειακοί Λιμένες**, είναι οι τουριστικοί λιμένες της χώρας, χωροθετημένοι από το Υπουργείο Τουρισμού, έμπροσθεν μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων. Αξίζει να επαναλάβουμε ότι οι Ξενοδοχειακοί Λιμένες έχουν πλέον καταργηθεί.

7.4.1 Λιμάνια

Χάρτης 7-10: Λιμάνια Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Λιμάνια (Λ.Ε. που συγκροτούν Λιμάνια)

● Λιμάνια [286]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

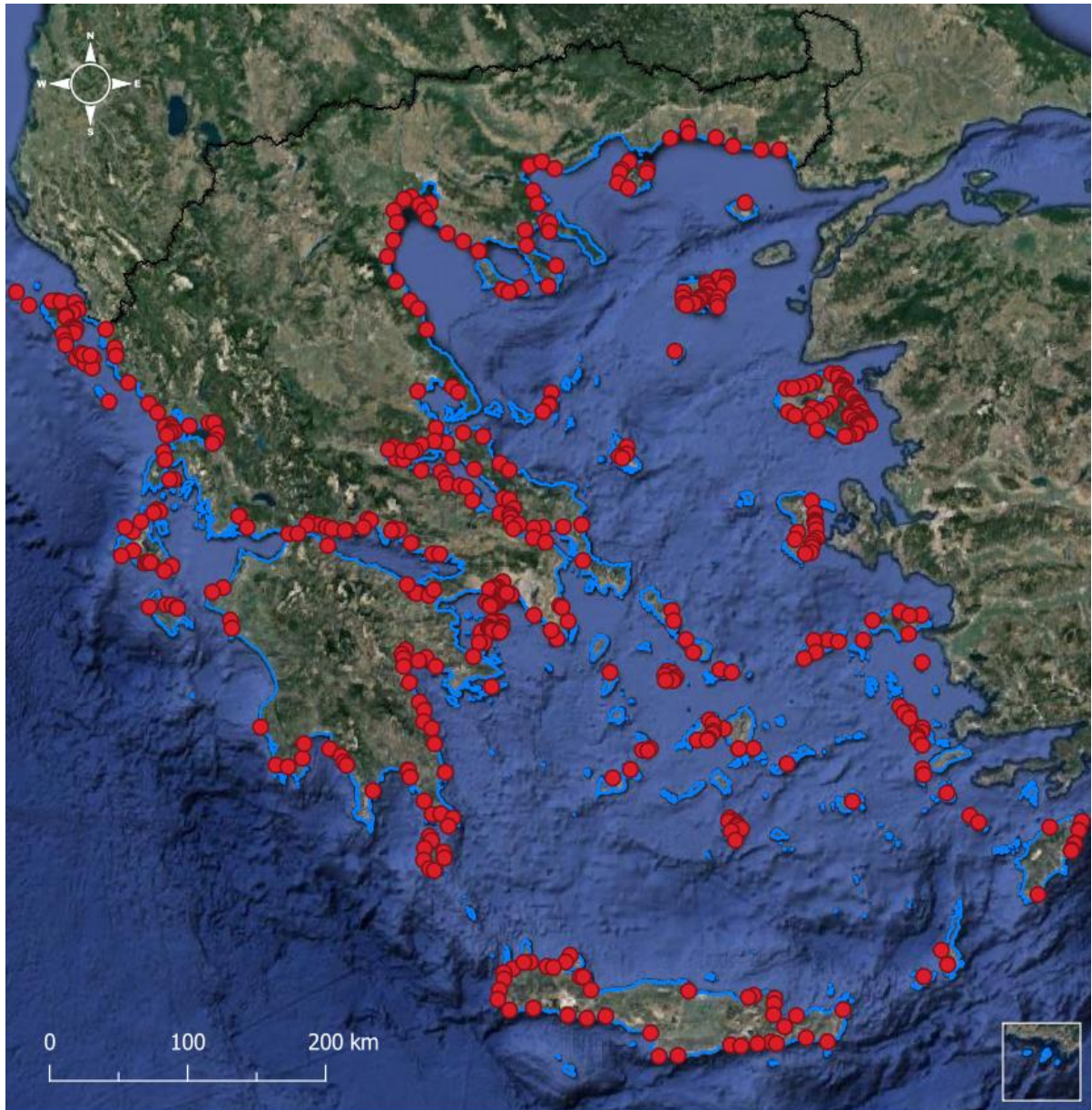
Google Satellite

Έχουμε **286 Λιμάνια** που αποτελούνται από 599 Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

7.4.2 Αλιευτικά Καταφύγια

Χάρτης 7-11: Αλιευτικά Καταφύγια Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

● Αλιευτικό Καταφύγιο [496]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύννορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

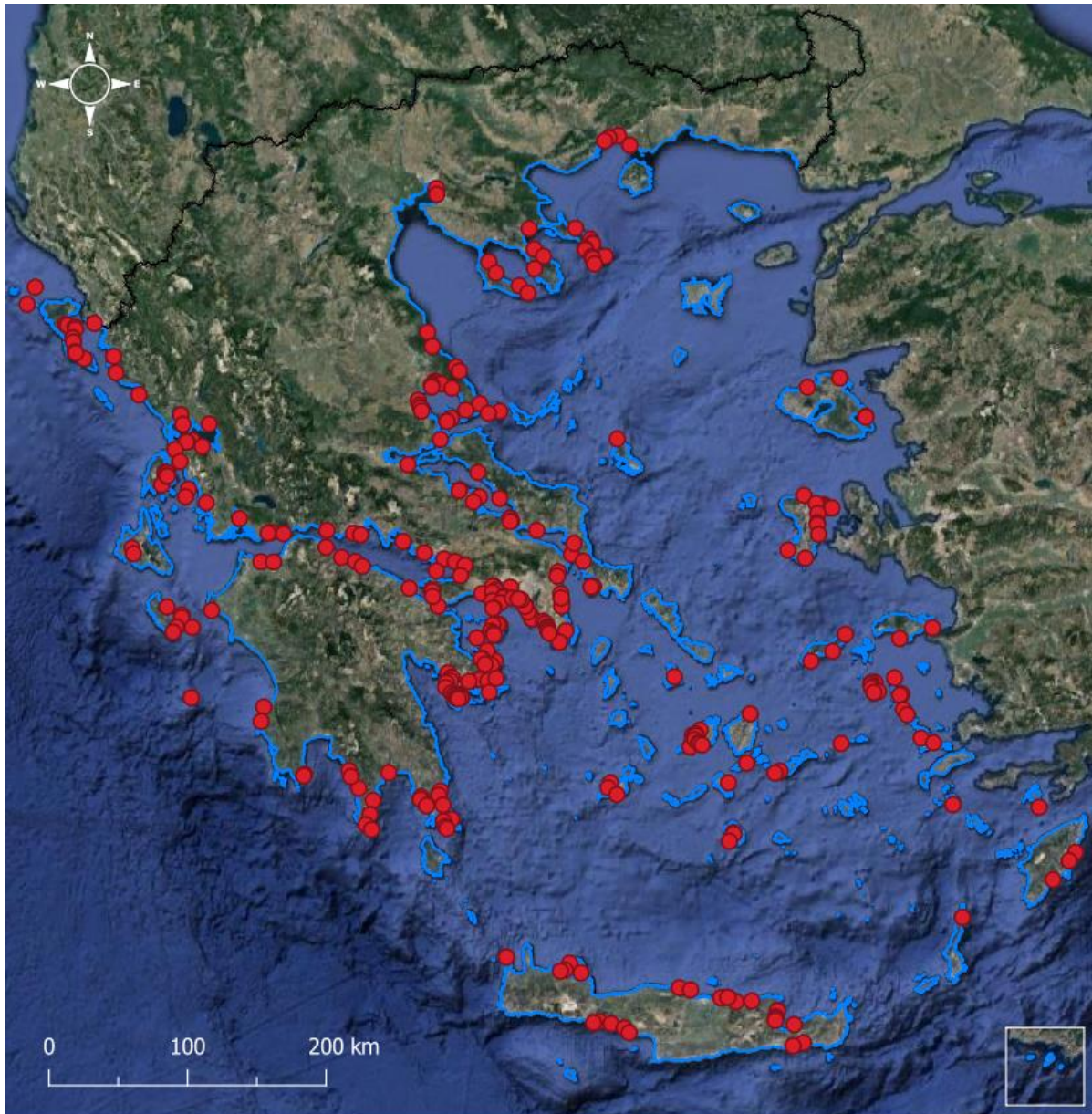
Google Satellite

Έχουμε **496** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Αλιευτικά Καταφύγια**.

7.4.3 Λιμενίσκοι

Χάρτης 7-12: Λιμενίσκοι Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Δ.Ε. [2380]

● Λιμενίσκος [336]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύννορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **366** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Λιμενίσκοι**.

7.4.4 Πλωτές Εξέδρες & Υποθαλάσσιοι Αγωγοί

Χάρτης 7-13: Πλωτές Εξέδρες & Υποθαλάσσιοι Αγωγοί Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

● Υποθαλάσσιος Αγωγός [23]

● Πλωτή Εξέδρα [5]

— Ακτογραμμή

*** Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **5** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Πλωτές Εξέδρες** και **23** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Υποθαλάσσιοι Αγωγοί**.

7.4.5 Ναυπηγεία & Καρνάγια

Χάρτης 7-14: Ναυπηγεία & Καρνάγια Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

● Ναυπηγείο [32]

● Καρνάγιο [75]

— Ακτογραμμή

*** Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

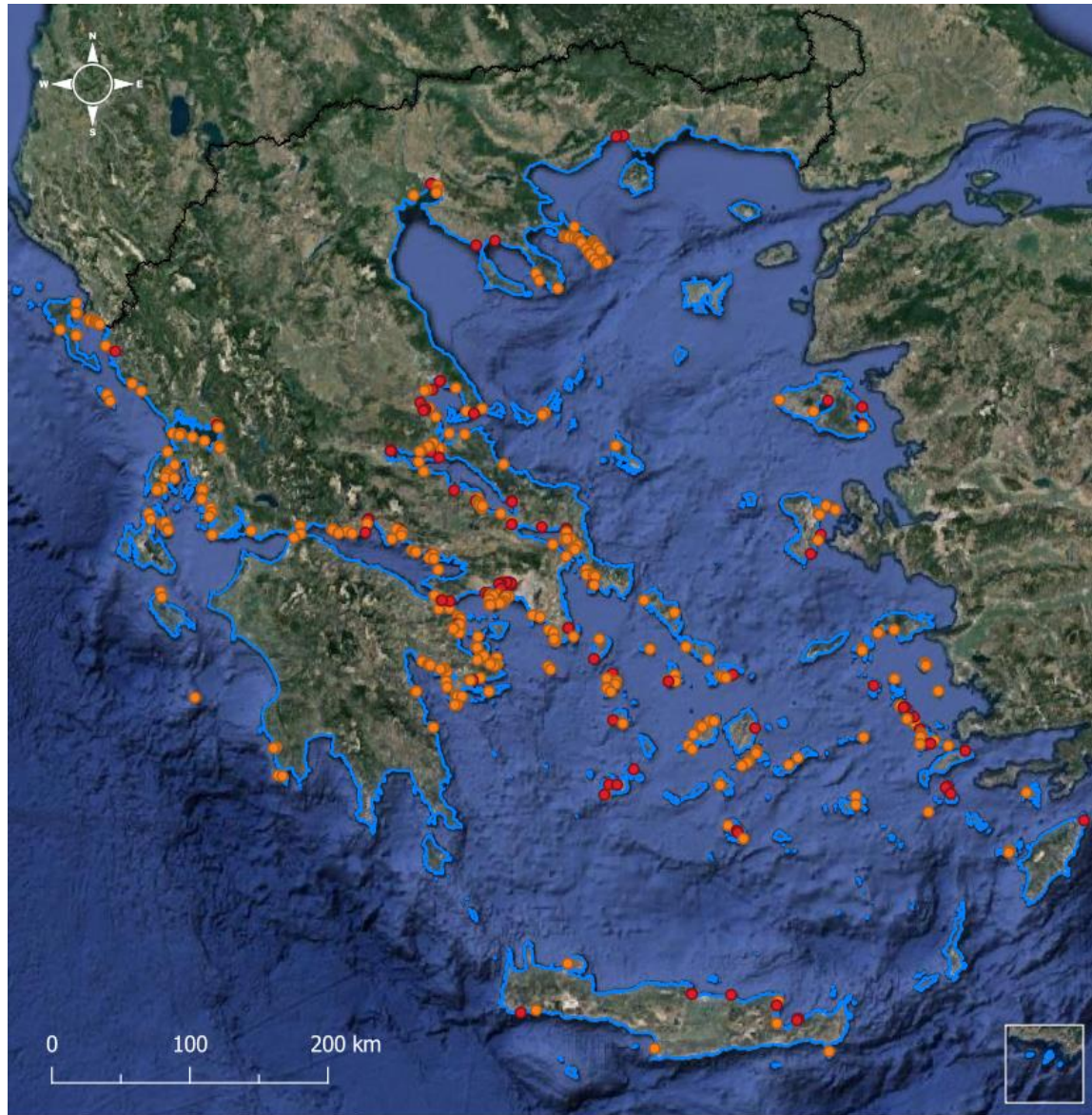
Google Satellite

Έχουμε **32** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Ναυπηγεία** και **75** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Καρνάγια**.

7.4.6 Αποβάθρες & Προβλήτες

Χάρτης 7-15: Αποβάθρες & Προβλήτες Ελλάδα

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

● Προβλήτας [99]

● Αποβάθρα [342]

— Ακτογραμμή

*** Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

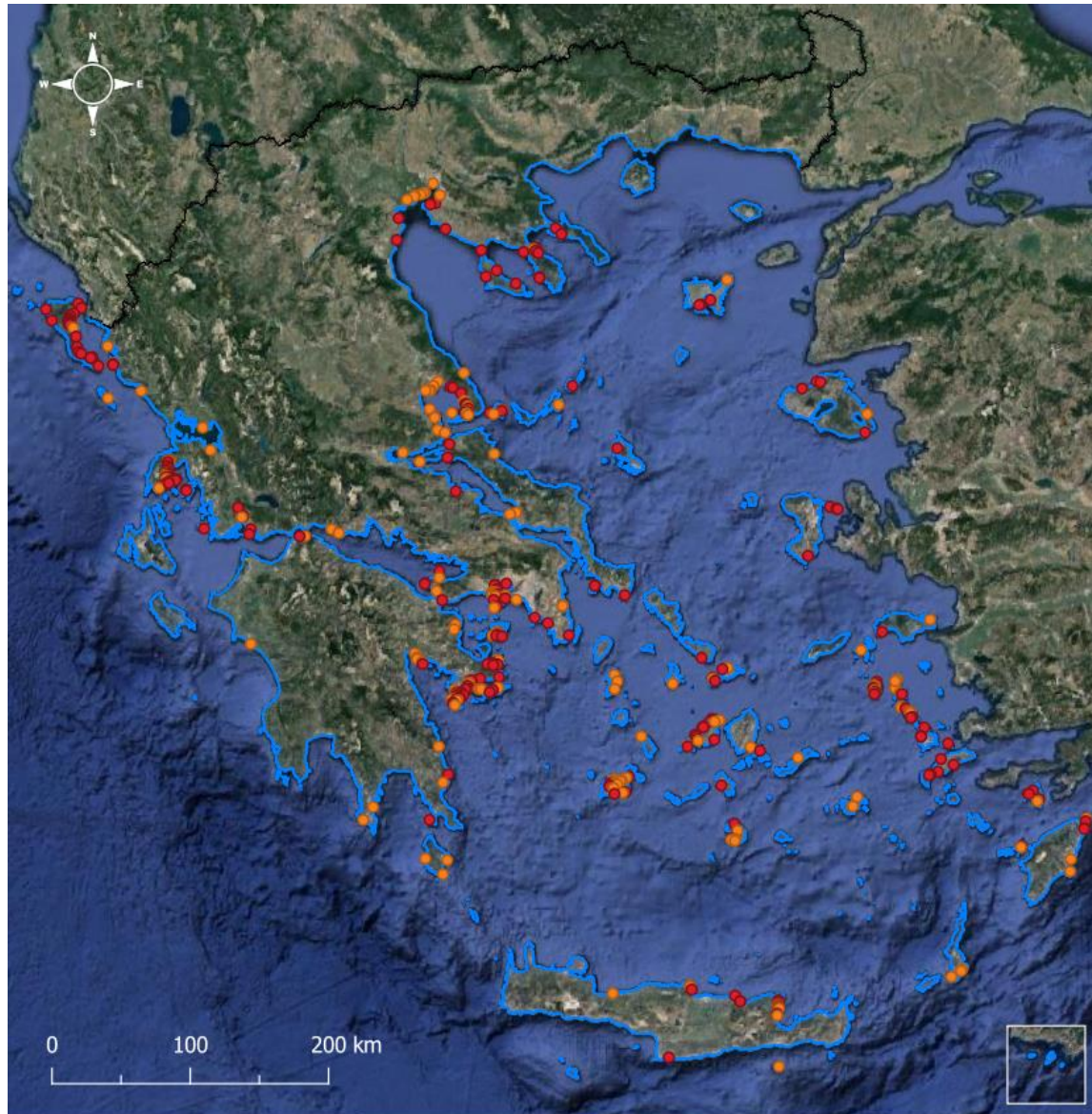
Google Satellite

Έχουμε **99** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Προβλήτες** και **342** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Αποβάθρες**.

7.4.7 Αγκυροβόλια & Εξέδρες

Χάρτης 7-16: Αγκυροβόλια & Εξέδρες Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

● Εξέδρα [235]

● Αγκυροβόλιο [175]

— Ακτογραμμή

✂ Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **235** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Εξέδρες** και **175** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που χαρακτηρίζονται ως **Αγκυροβόλια**.

7.4.8 Μαρίνες

Χάρτης 7-17: Μαρίνες Ελλάδας

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

● Μαρίνα [42]

— Ακτογραμμή

✂ Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **42** Λιμενικές Εγκαταστάσεις που είναι χωροθετημένες **Μαρίνες**.

7.4.9 Τουριστικά Καταφύγια-Αγκυροβόλια και Ξενοδοχειακοί Λιμένες

Χάρτης 7-18: Τουριστικά Καταφύγια-Αγκυροβόλια και Ξενοδοχειακοί Λιμένες

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τύπος Λ.Ε. [2380]

- Τουριστικό Καταφύγιο [39]
- Τουριστικό Αγκυροβόλιο [17]
- Τουριστικός Ξενοδοχείου [6]

— Ακτογραμμή

✂ Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **39** Λιμενικές Εγκαταστάσεις χωροθετημένες ως **Τουριστικά Καταφύγια**, **17** ως **Τουριστικά Αγκυροβόλια** και **6** ως **Ξενοδοχειακοί Λιμένες**.

7.5 Κύριες Χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων

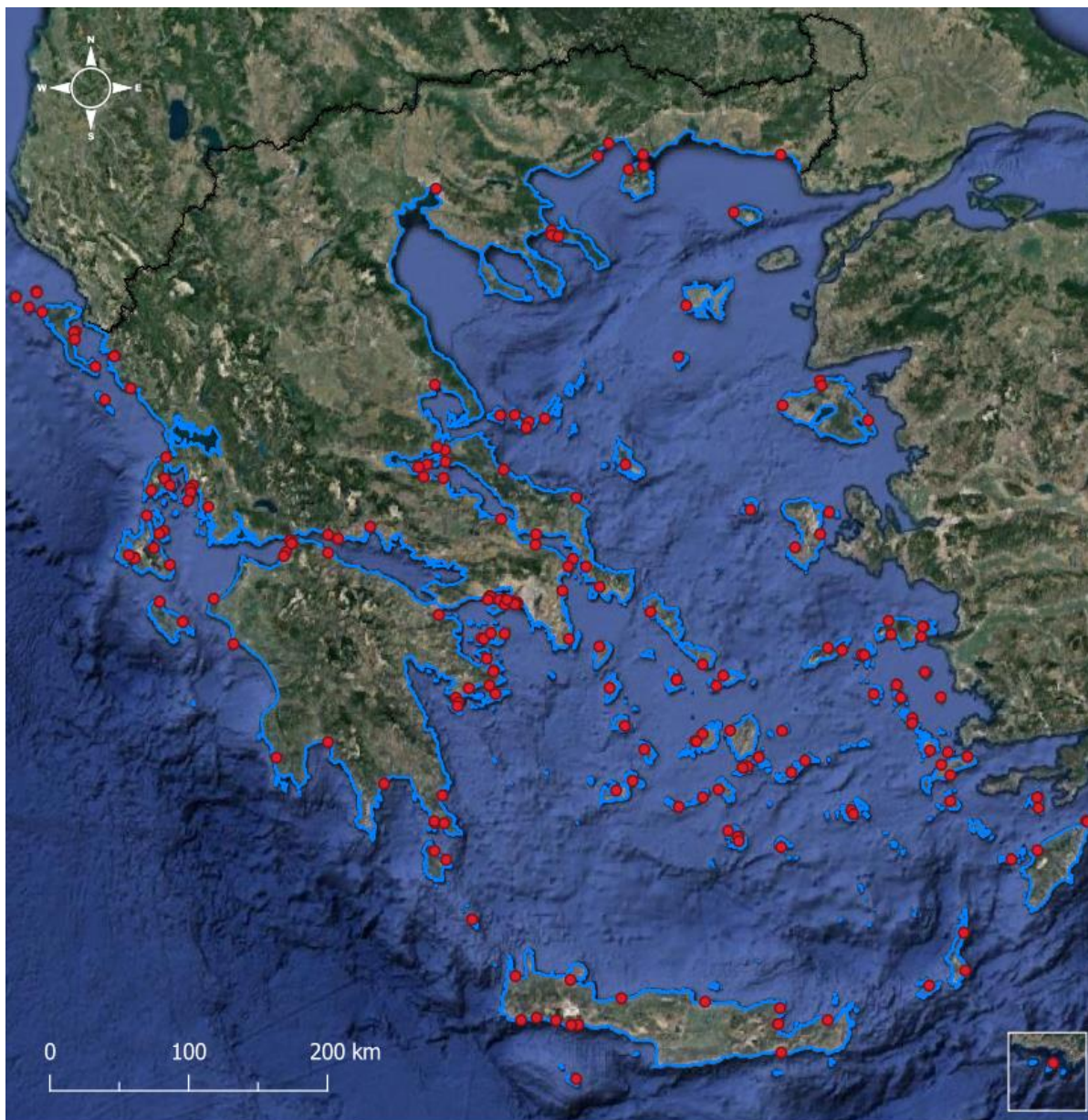
Με αναφορά στο κεφ.6.3.1, κατά τον χαρτογραφικό εντοπισμό και εισαγωγή δεδομένων στο σύστημα γεωγραφικών πληροφοριών του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος, θεωρήθηκε ωφέλιμο να γίνει μία πρώτη κατηγοριοποίηση της βασικής χρήσης και του κυρίαρχου σκοπού ύπαρξης κάθε Λιμενικής Εγκατάστασης. Με βάση το κριτήριο αυτό, έχουμε τις παρακάτω βασικές χρήσεις:

1. **Επιβατική**, η οποία συμπεριλαμβάνει όλες τις επιμέρους χρήσεις διακίνησης επιβατών, την ακτοπλοΐα εσωτερικού/εξωτερικού, τα πορθμεία, την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων και ημερόπλοιων.
2. **Εμπορική**, η οποία συμπεριλαμβάνει το γενικό και χύδην φορτίο, την διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, τους σταθμούς διακίνησης αυτοκινήτων, τα ναυπηγεία, τα καρνάγια, τις αποβάθρες εξυπηρέτησης ιχθυοκαλλιεργειών και τις εγκαταστάσεις διαχείμασης σκαφών. Βασικό κριτήριο αποτελεί η ύπαρξη εμπορικής συναλλαγής.
3. **Αλιευτική**, η οποία συμπεριλαμβάνει όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις στις οποίες κυριαρχούν αλιευτικά σκάφη όπως τα αλιευτικά καταφύγια και φυσικά τις ιχθυόσκαλες.
4. **Τουριστική**, η οποία αναφέρεται σε κάθε χωροθετημένη ή μη τουριστική λιμενική εγκατάσταση στην οποία κυριαρχούν τα σκάφη αναψυχής και τουρισμού.
5. **Ναυταθλητική**, η οποία χαρακτηρίζει όλους του ναυτικούς ομίλους με λιμενικές εγκαταστάσεις.
6. **Εκπαιδευτική**, πολύ περιορισμένη χρήση σε 2 λιμενικές εγκαταστάσεις που υπάρχουν στο ΥΝΑΝΠ.
7. **Πρόσβασης**, μικρές εγκαταστάσεις που διευκολύνουν την πρόσβαση σε μνημεία, σε απομονωμένα ξωκλήσια καθώς και στις μονές του Αγίου Όρους. Στην συγκεκριμένη κύρια χρήση συμπεριλαμβάνονται και όλες οι λιμενικές εγκαταστάσεις έμπροσθεν μεμονωμένων κατοικιών, ανεξαρτήτως μεγέθους.

7.5.1 Κυρία Χρήση: Επιβατική

Χάρτης 7-19: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Επιβατική

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κατηγορία Χρήσης Λ.Ε. [2380]

● Επιβατική [214]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

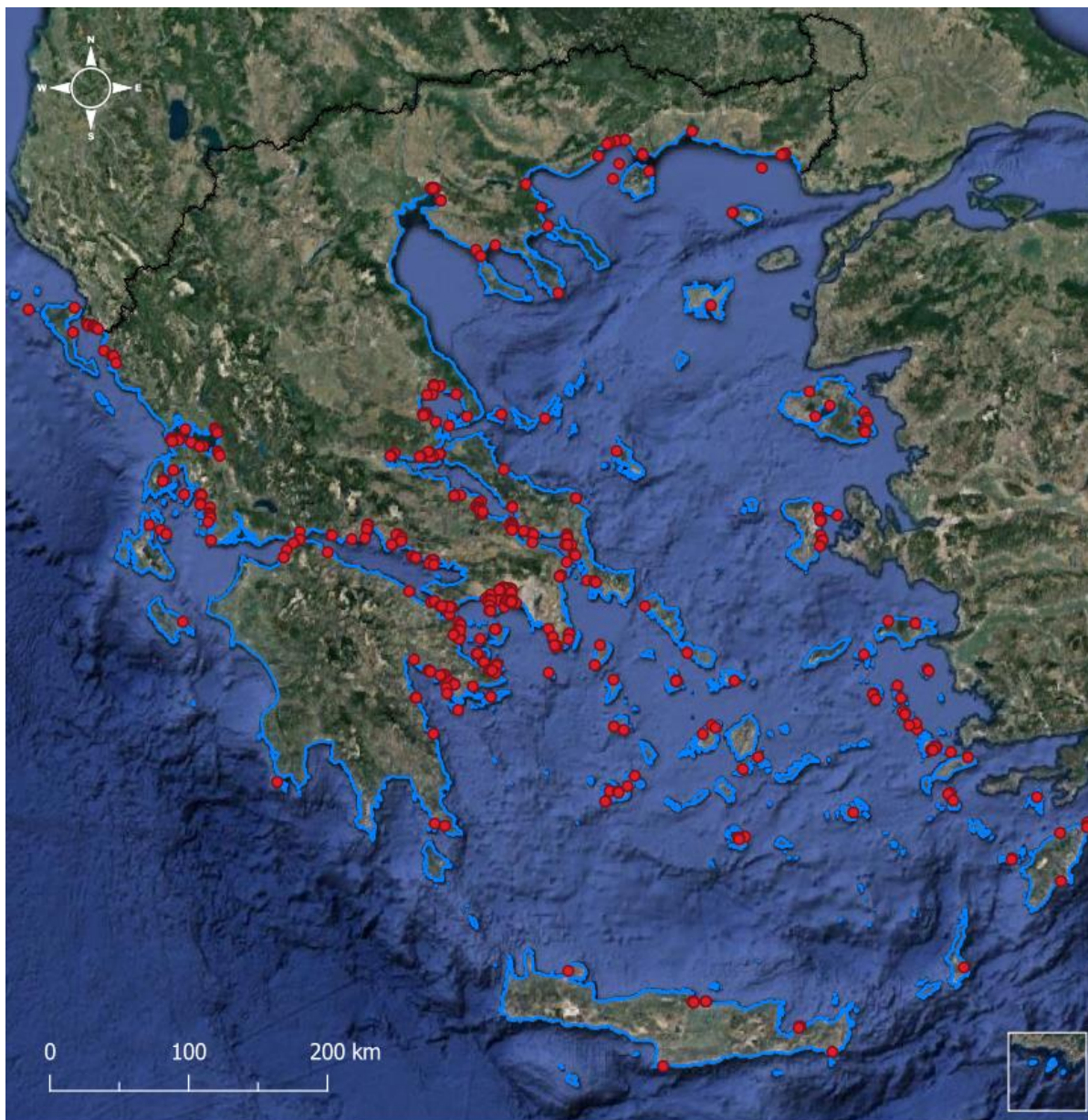
Google Satellite

Έχουμε **214** Λιμενικές Εγκαταστάσεις με κύρια χρήση **Επιβατική**.

7.5.2 Κυρία Χρήση: Εμπορική

Χάρτης 7-20: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Εμπορική

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κατηγορία Χρήσης Λ.Ε. [2380]

● Εμπορική [477]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

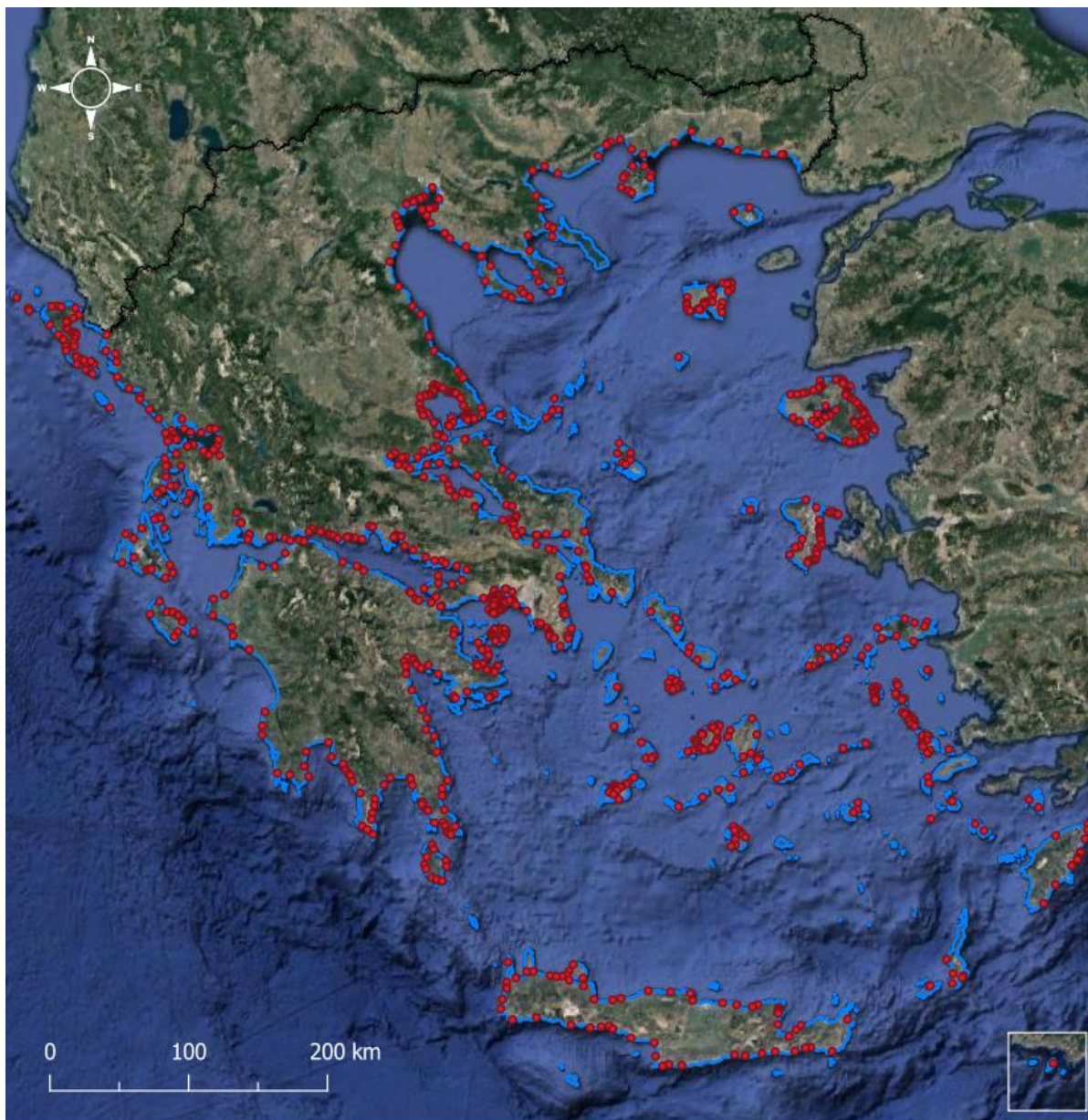
Google Satellite

Έχουμε **477** Λιμενικές Εγκαταστάσεις με κύρια χρήση **Εμπορική**.

7.5.3 Κυρία Χρήση: Αλιευτική

Χάρτης 7-21: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Αλιευτική

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κατηγορία Χρήσης Λ.Ε. [2380]

● Αλιευτική [964]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

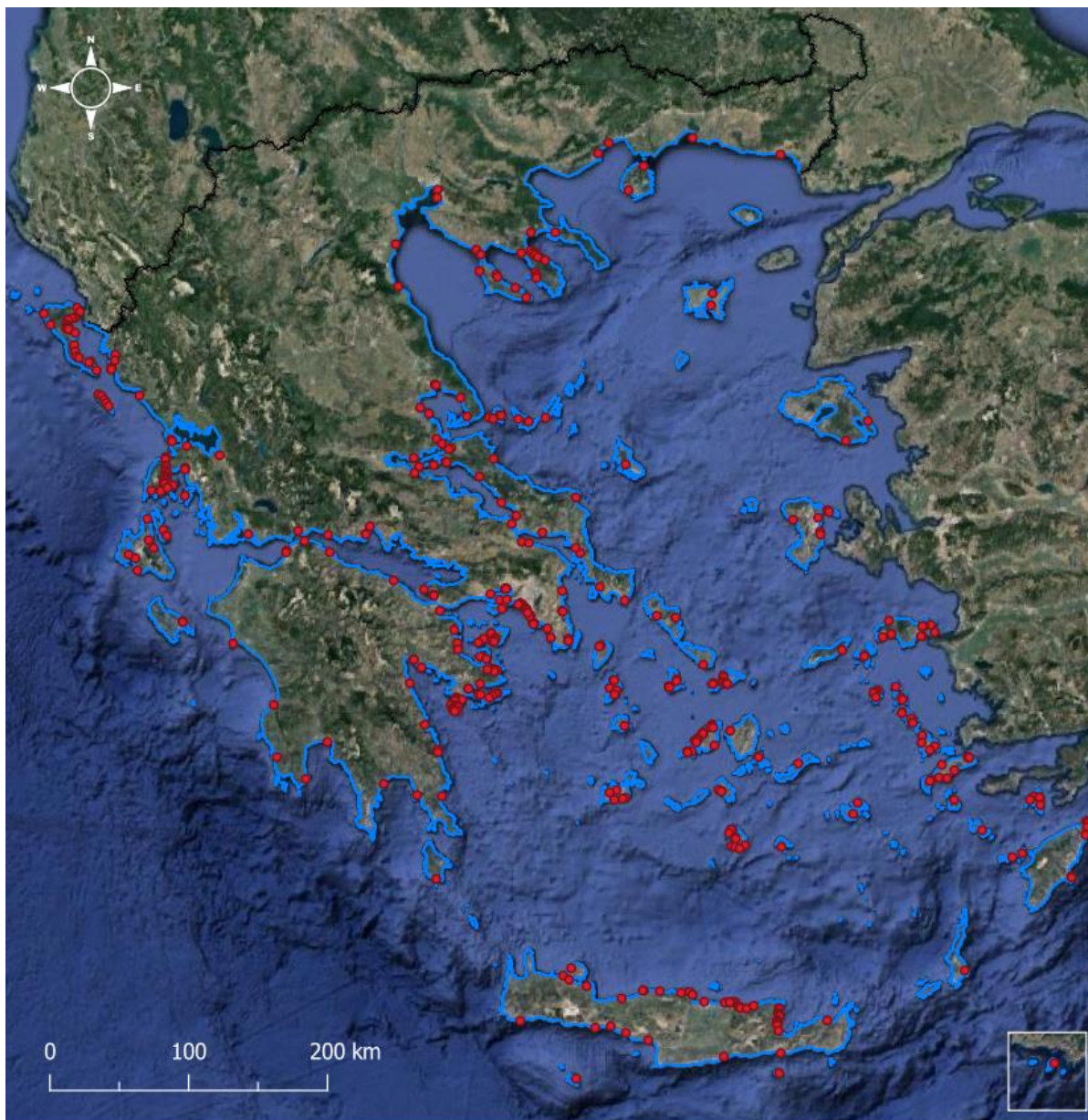
ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **964** Λιμενικές Εγκαταστάσεις με κύρια χρήση **Αλιευτική**.

7.5.4 Κυρία Χρήση: Τουριστική

Χάρτης 7-22: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Τουριστική
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κατηγορία Χρήσης Λ.Ε. [2380]

● Τουριστική [446]

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **446** Λιμενικές Εγκαταστάσεις με κύρια χρήση **Τουριστική**.

7.5.5 Κυρία Χρήση: Ναυταθλητική & Εκπαιδευτική

Χάρτης 7-23: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Ναυταθλητική & Εκπαιδευτική
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κατηγορία Χρήσης Λ.Ε. [2380]

● Εκπαιδευτική [2]

● Ναυταθλητική [30]

— Ακτογραμμή

*** Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **30** Λιμενικές Εγκαταστάσεις με κύρια χρήση **Ναυταθλητική** και **2** με **Εκπαιδευτική**.

7.5.6 Κυρία Χρήση: Πρόσβασης

Χάρτης 7-24: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Κυρία Χρήση: Πρόσβασης

Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κατηγορία Χρήσης Λ.Ε. [2380]

● Αγίου Όρους [38]

● Πρόσβασης [209]

— Ακτογραμμή

*** Χερσαία Σύνορα

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Έχουμε **209** Λιμενικές Εγκαταστάσεις με κύρια χρήση την παροχή **Πρόσβασης** και τις **38** Λιμενικές Εγκαταστάσεις του **Αγίου Όρους**.

7.6 Χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων

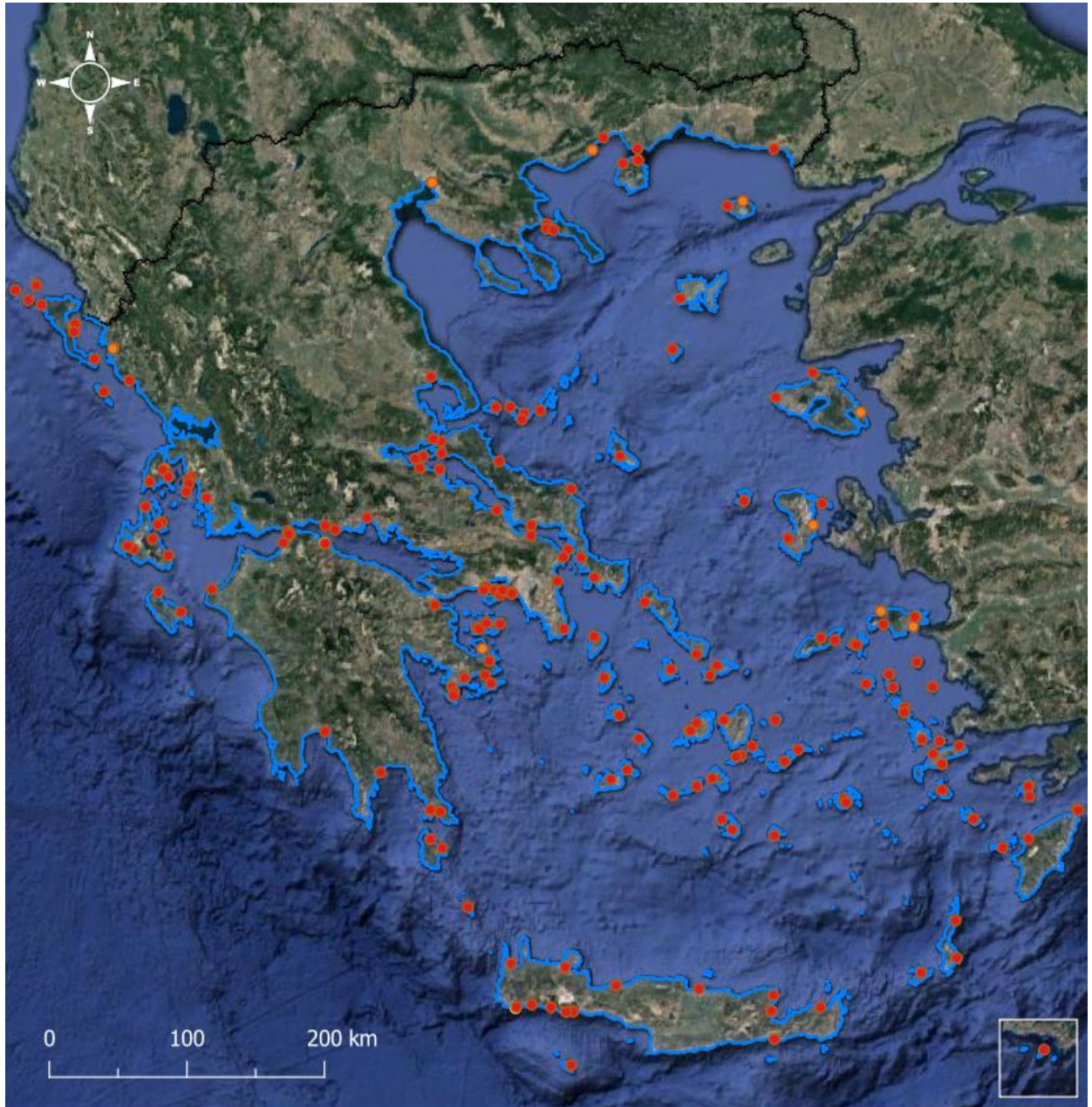
Στο κεφάλαιο αυτό, επιχειρείτε η αναλυτική παρουσίαση των διάφορων χρήσεων των Λιμενικών Εγκαταστάσεων σύμφωνα με τα στοιχεία που συλλέξαμε κατά την σύνθεση του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα. Όπως αναφέραμε και στο κεφ.6.3.1, κάθε Λιμενική Εγκατάσταση, μπορεί να έχει περισσότερες από μία χρήσεις και στα πλαίσια της εργασίας θεωρήσαμε πρακτικό, λαμβάνοντας υπόψιν το γεγονός της διάσπασης των μεγάλων λιμανιών σε επιμέρους Λ.Ε., να συμπεριλάβουμε κατά μέγιστο (3) χρήσεις για κάθε Λιμενική Εγκατάσταση. Υπήρξαν όμως κάποιες περιπτώσεις, στις οποίες οι χρήσεις ορισμένων Λ.Ε. ήταν περισσότερες των τριών, ευτυχώς ελάχιστες, και οι χρήσεις αυτές προστέθηκαν σαν σχόλια στις παρατηρήσεις των εγγραφών αυτών.

Συμπληρωματικά, πρέπει να αναφέρουμε ότι ενώ στις περισσότερες περιπτώσεις οι διάφορες χρήσεις που αναφέρουμε σε κάθε Λ.Ε. είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους όπως π.χ. 1^η χρήση είναι Αλιευτική και 2^η Αναψυχής, υπάρχει το ενδεχόμενο οι 1^{ες} χρήσεις των Λ.Ε. να κατηγοριοποιούνται περαιτέρω από τις 2^{ες} χρήσεις. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν τα Χύδην Φορτία σαν 1^η χρήση, στα οποία όπου υπάρχει διαθέσιμη η πληροφορία, αναφέρουμε σαν 2^η χρήση το εμπόρευμα που διακινείται (π.χ. πετρέλαιο, αδρανή, τσιμέντο κ.α.)

Οι χρήσεις που θα παρουσιάσουμε χαρτογραφικά παρακάτω είναι οι εξής:

Ακτοπλοΐα Εσωτερικού, Ακτοπλοΐα Ανοιχτού Τύπου (Πορθμεία), Ακτοπλοΐα Εξωτερικού, Κρουαζιέρα, Αλιευτική, Ιχθυόσκαλα, Ιχθυοκαλλιέργεια, Αναψυχής, Διαχείμασης Σκαφών, Ναυταθλητική, Ναυπηγοεπισκευαστική, Γενικό Φορτίο, Χύδην Ξηρό, Χύδην Υγρό, Εμπορευματοκιβώτια, Διακίνησης Αυτοκινήτων, Εκπαιδευτική, Ι. Ναού, Μνημείου, Οικίας, Ξενοδοχείου.

Χάρτης 7-25: Ακτοπλοΐα Εσωτερικού
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Ακτοπλοΐα Εσ. [189]	— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]	✂ Χερσαία Σύνορα
● Ακτοπλοΐα Εσ. [14]	
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	
● Ακτοπλοΐα Εσ. [2]	

Χάρτης 7-26: Πορθμείο
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Δεύτερη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Πορθμείο [36]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-27: Ακτοπλοΐα Εξωτερικού
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Ακτοπλοΐα Εξ [10]

Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Ακτοπλοΐα Εξ [3]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

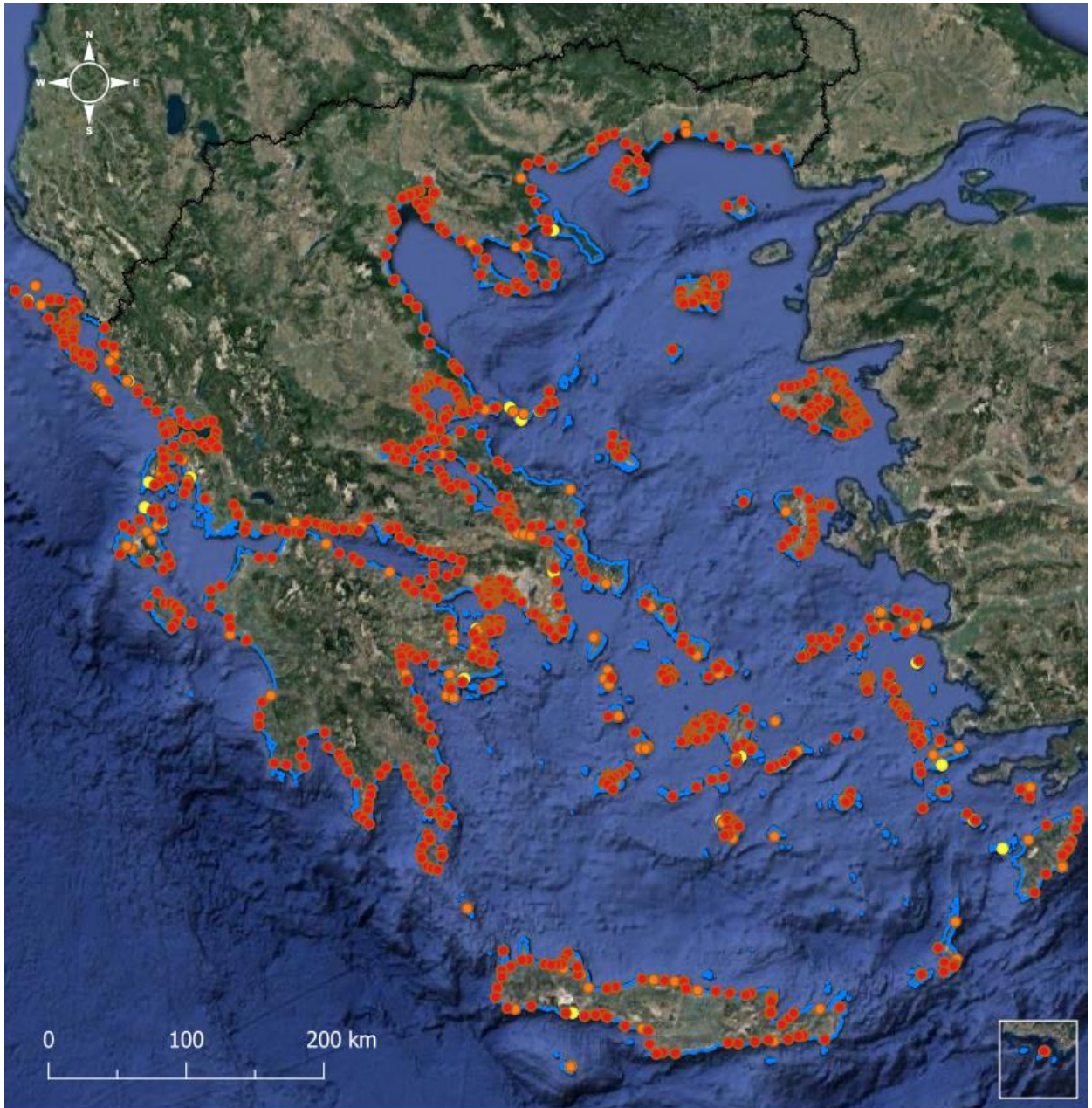
--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-28: Κρουαζιέρα
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Κρουαζιέρα [14]	— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]	✕✕✕ Χερσαία Σύνορα
● Κρουαζιέρα [16]	
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	
● Κρουαζιέρα [3]	

Χάρτης 7-29: Αλιευτική
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Αλιευτική [939]	— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]	--- Χερσαία Σύνορα
● Αλιευτική [190]	
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	
● Αλιευτική [36]	

Χάρτης 7-30: Ιχθυόσκαλας
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Ιχθυόσκαλα [12]

Τρίτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Ιχθυόσκαλα [1]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-31: Ιχθυοκαλλιέργειας
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Ιχθυοκαλλιέργειας [141]

Δεύτερη Χρήση Δ.Ε. [2380]

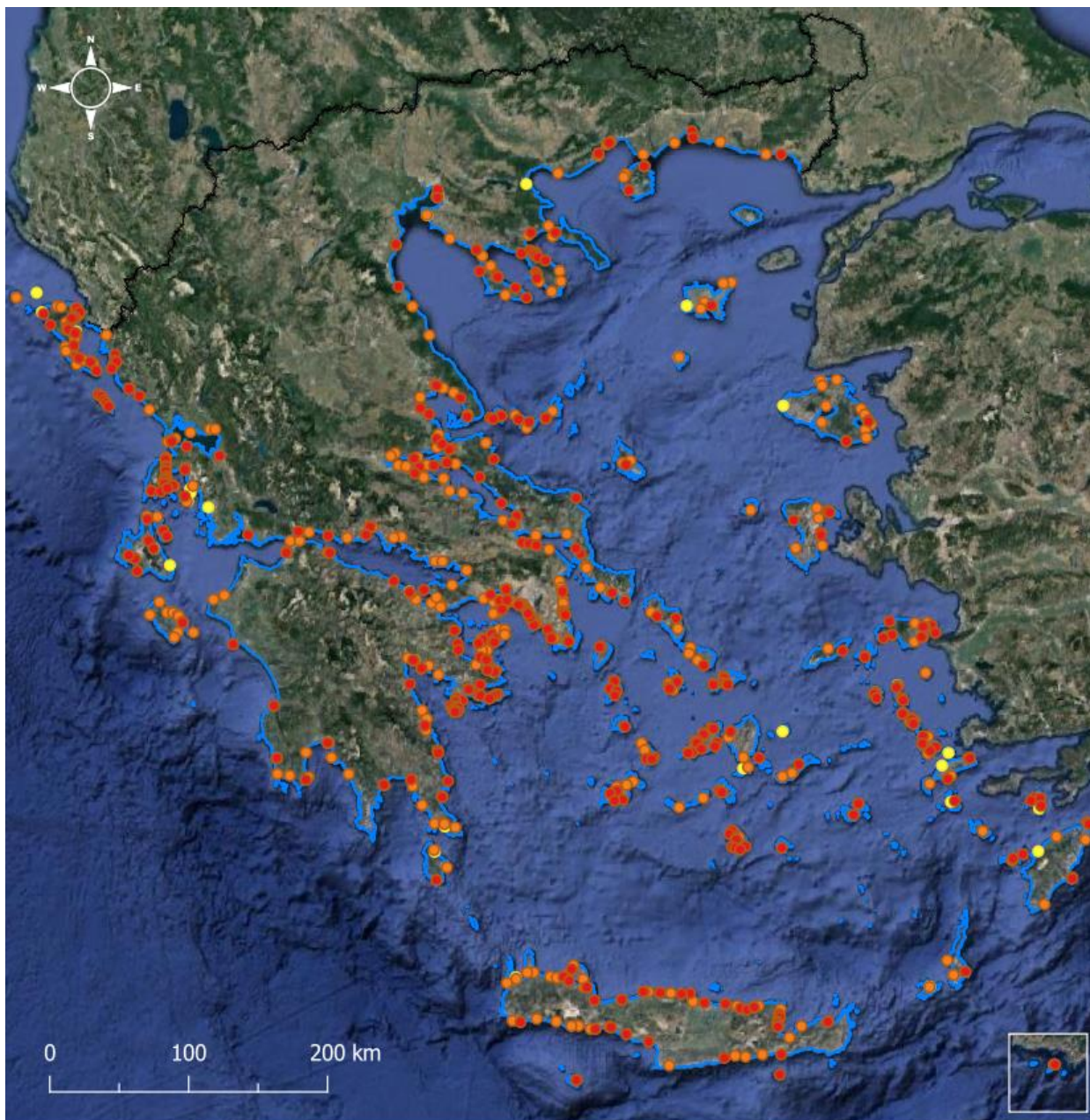
● Ιχθυοκαλλιέργειας [1]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

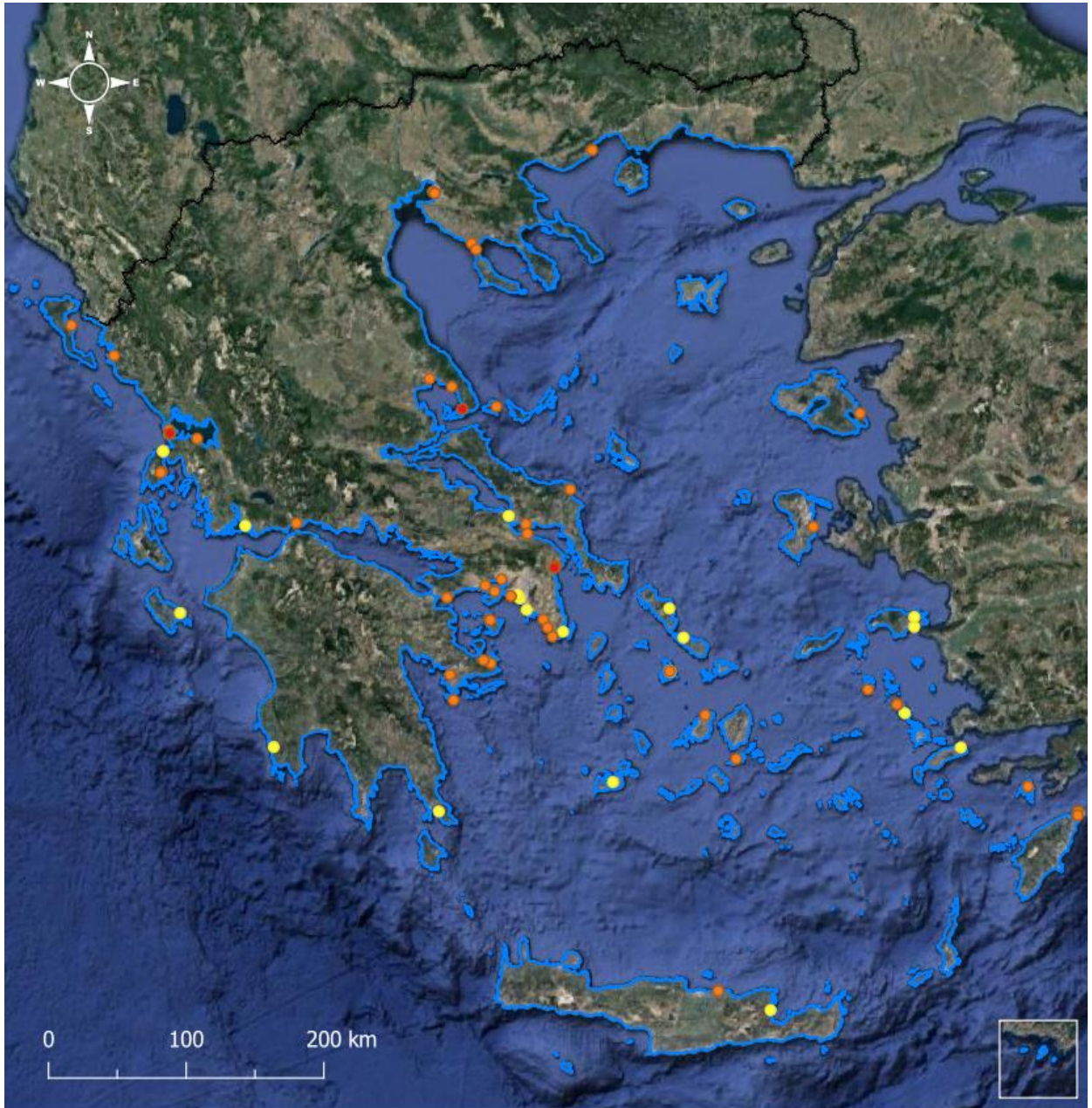
*** Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-32: Αναφυχής
Ιδία επεξεργασία



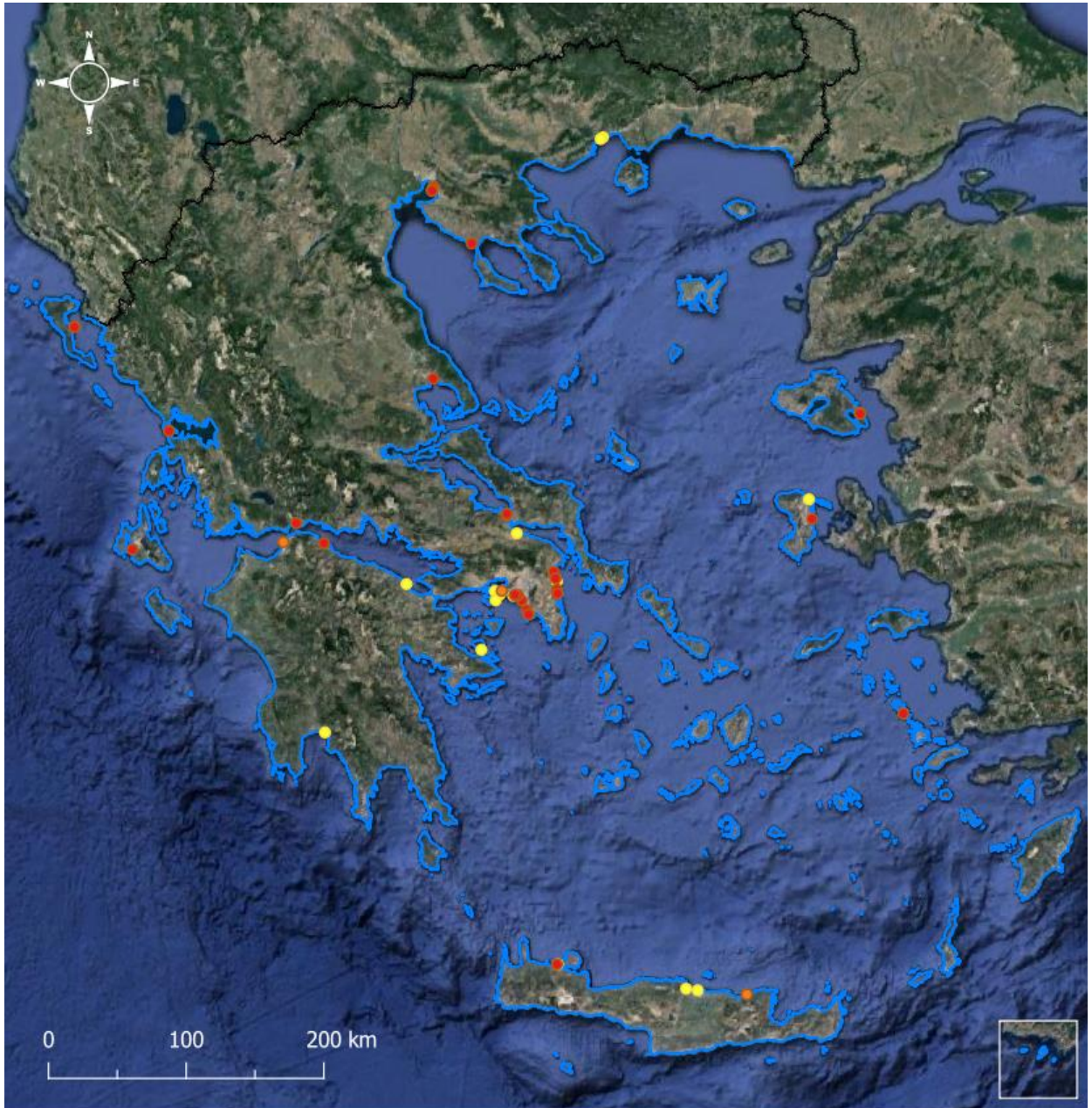
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Αναφυχής [400]	— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]	*** Χερσαία Σύνορα
● Αναφυχής [332]	
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	
● Αναφυχής [35]	

Χάρτης 7-33: Διαχείμησης Σκαφών
Ιδία επεξεργασία



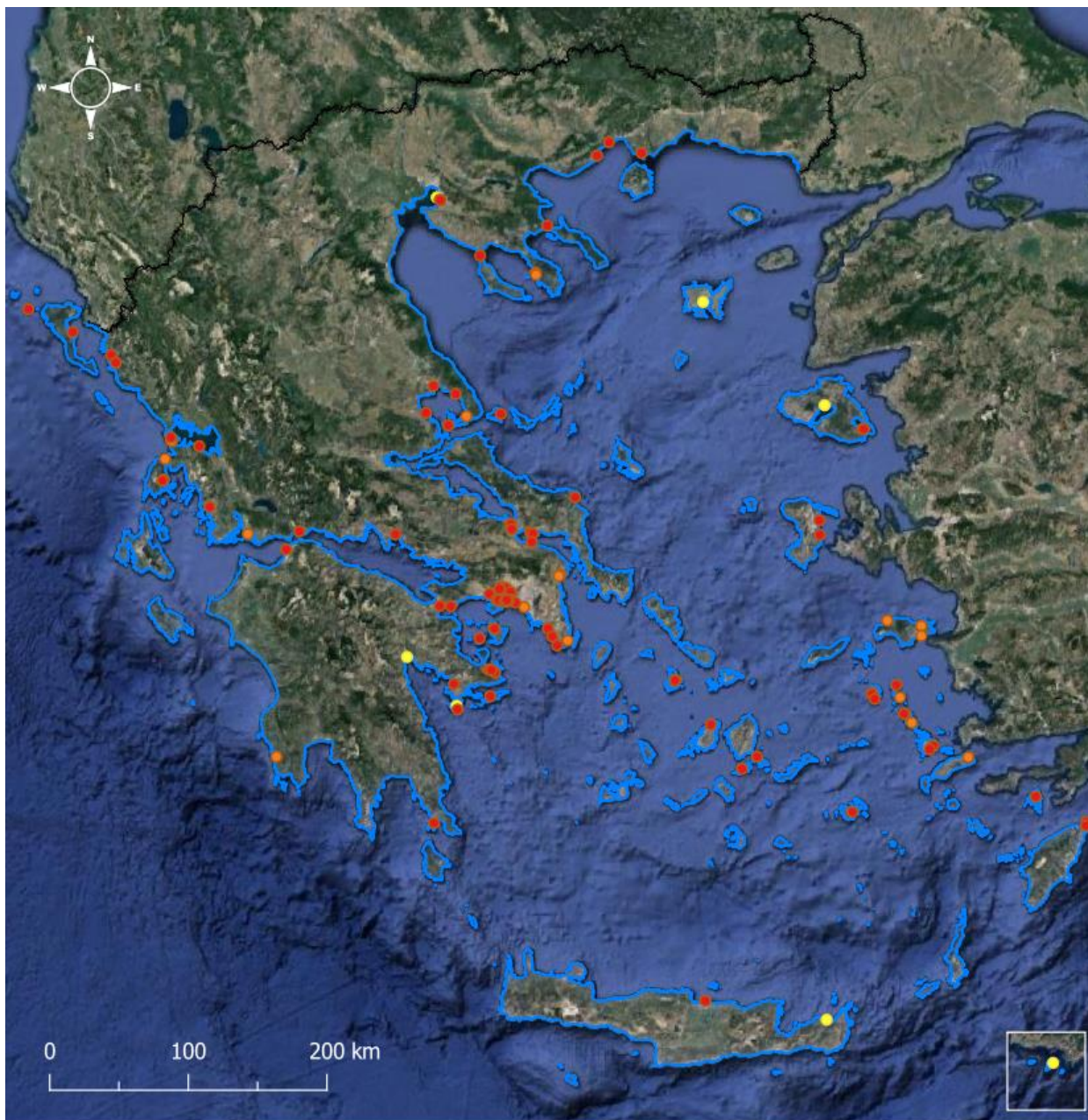
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ		ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]		Google Satellite
● Διαχείμησης [6]		— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]		--- Χερσαία Σύνορα
● Διαχείμησης [46]		
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]		
● Διαχείμησης [23]		

Χάρτης 7-34: Ναυταθλητική
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Ναυταθλητική [30]	— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]	*** Χερσαία Σύνορα
● Ναυταθλητική [6]	
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	
● Ναυταθλητική [15]	

Χάρτης 7-35: Ναυπηγοεπισκευαστική
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Ναυπηγοεπισκευαστική [113]

Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Ναυπηγοεπισκευαστική [22]

Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

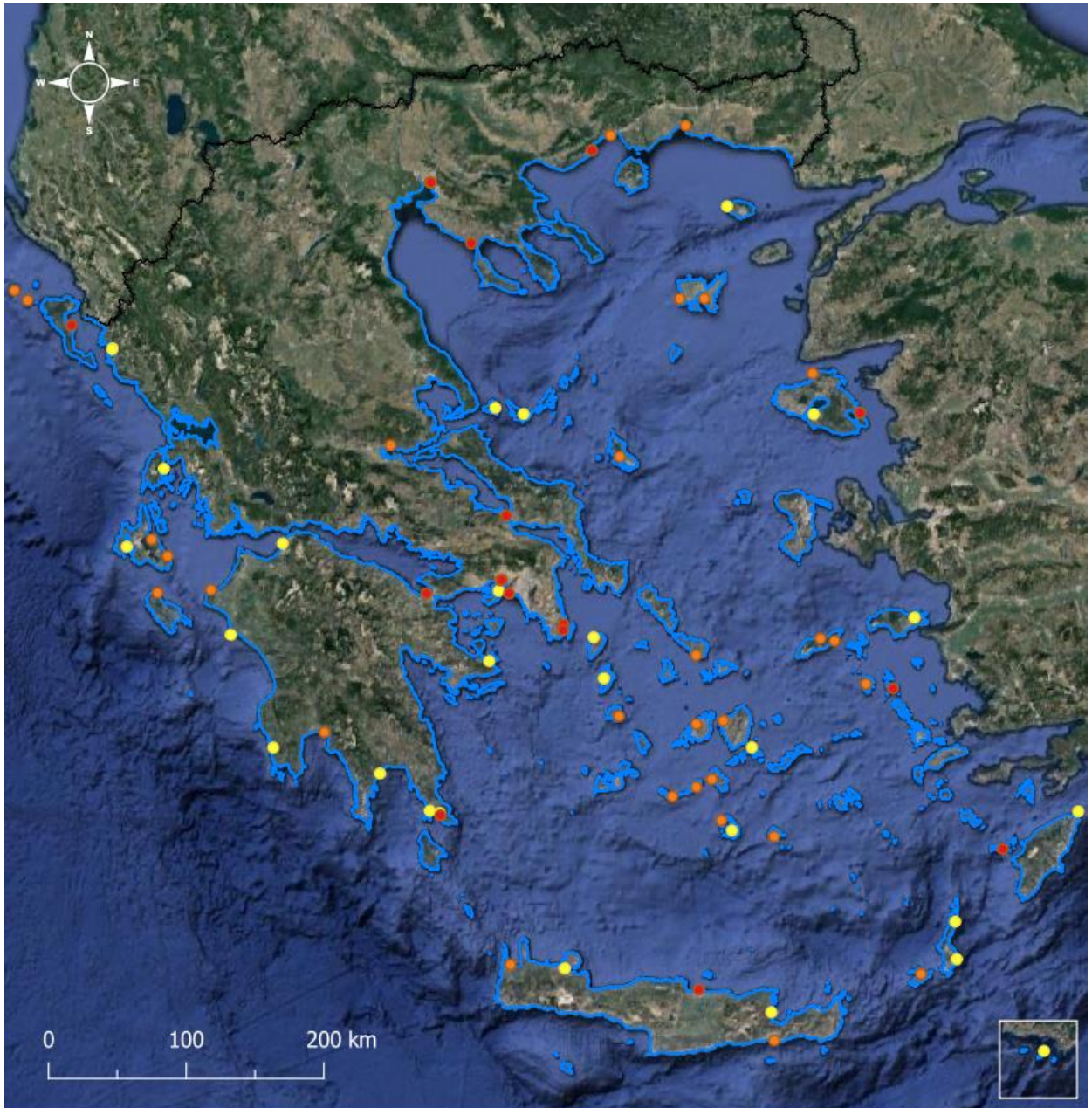
● Ναυπηγοεπισκευαστική [7]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

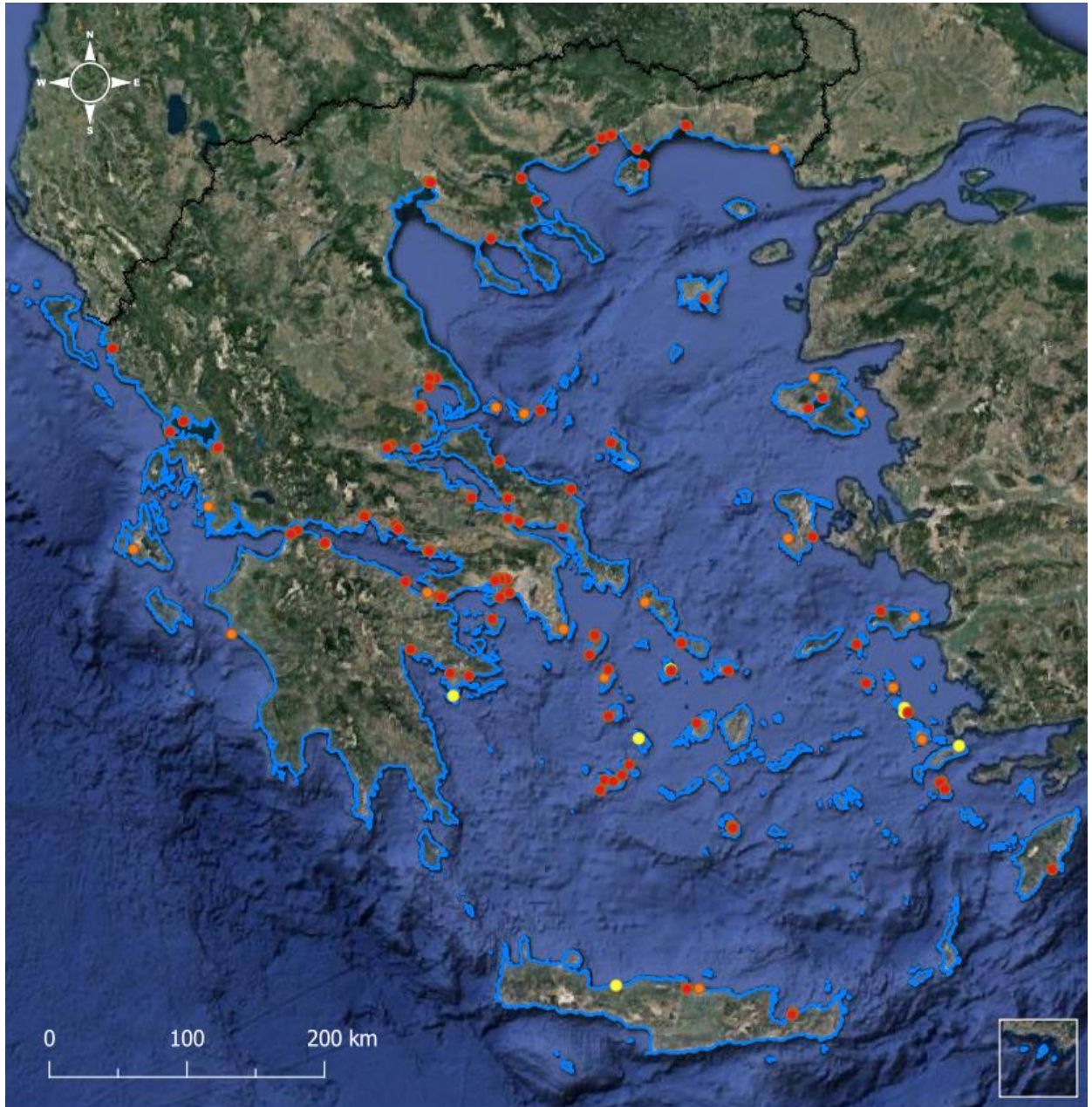
--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-36: Γενικό Φορτίο
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Γενικό Φορτίο [17]	— Ακτογραμμή
Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]	--- Χερσαία Σύνορα
● Γενικό Φορτίο [32]	
Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	
● Γενικό Φορτίο [27]	

Χάρτης 7-37: Χύδην Ξηρό
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Χύδην Ξηρό [104]

Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Χύδην Ξηρό [22]

Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Χύδην Ξηρό [9]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-38: Χύδην Υγρό
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Χύδην Υγρό [68]

Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Χύδην Υγρό [2]

Τρίτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Χύδην Υγρό [5]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-39: Εμπορευματοκιβώτια
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Εμπορευματοκιβώτια [10]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-40: Διακίνησης Αυτοκινήτων
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)
Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]	Google Satellite
● Σταθμός Διακίνησης Αυτ/των [3]	— Ακτογραμμή
	⋈ Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-41: Εκπαιδευτική
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Εκπαιδευτική [2]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-42: Ι. Ναού
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Ι.Ναού [69]

Δεύτερη Χρήση Δ.Ε. [2380]

● Ι.Ναού [1]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-43: Μνημείου
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Δ.Ε. [2380]

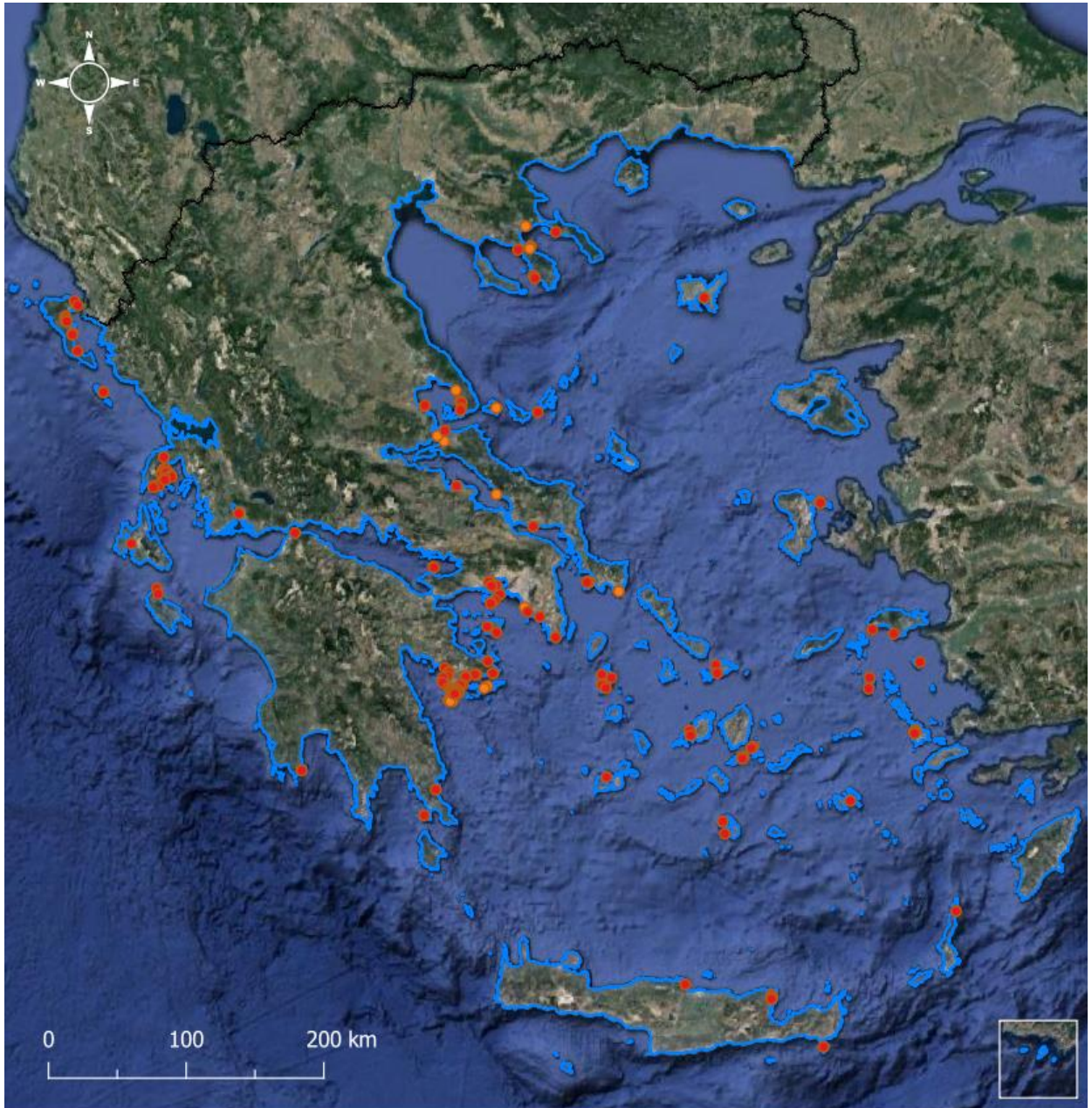
● Μνημείου [6]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

××× Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-44: Οικίας
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Οικίας [171]

Δεύτερη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Οικίας [22]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

Χάρτης 7-45: Ξενοδοχείου
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Πρώτη Χρήση Λ.Ε. [2380]

● Ξενοδοχείου [60]

Google Satellite

— Ακτογραμμή

××× Χερσαία Σύνορα

8. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ του ΣΓΠ για το ΕΛΣ

Ο συνδυασμός των στοιχείων των χαρτών που παρουσιάσαμε στο κεφ.7 με τους αντίστοιχους του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα, μας δίνει την δυνατότητα αφενός μεν να εξετάσουμε την γεωγραφική και διοικητική κατανομή των Λιμενικών Αρχών, των Φορέων Διαχείρισης, και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και αφετέρου να συσχετίσουμε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία ώστε να παραχθούν χρήσιμοι συγκεντρωτικοί πίνακες, διαφωτιστικά γραφήματα και ωφέλιμα συμπεράσματα για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα.

Αρχικά θα εξετάσουμε τον διαχωρισμό των στοιχείων του ΕΛΣ σύμφωνα με την ισχύουσα διοικητική και χωρική διαίρεση του Ελληνικού θαλάσσιου και χερσαίου χώρου, που παρουσιάσαμε στο κεφ.4. Η Περιφερειακή κατανομή των στοιχείων είναι αυτή που θα μας προσφέρει σαφή εικόνα για τον καταμερισμό τους στην Ελληνική επικράτεια, ενώ ο διαχωρισμός τους σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας και Δήμων θα περιοριστεί σε στατιστικές πληροφορίες, καθώς κρίνουμε ότι λόγω του πλήθους τους, θα επιβαρύνουν υπέρμετρα την εργασία μας.

Στην συνέχεια θα γίνουν οι απαραίτητοι συσχετισμοί ανάμεσα στις Λιμενικές Αρχές και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις που βρίσκονται στους χώρους αρμοδιότητάς τους, θα εξεταστεί το πλήθος και η χωρική κατανομή των Λ.Ε. που εποπτεύονται από Φορέα Διαχείρισης ώστε αντίστοιχα να προκύψουν οι εγκαταστάσεις χωρίς επίσημο Φ.Δ. (ορφανές), ενώ τέλος μεγάλο τμήμα του κεφαλαίου θα εξετάσει την κατανομή των σημαντικότερων χρήσεων των Λ.Ε. στον Ελλαδικό χώρο.

Στο σημείο αυτό, πρέπει να αναφέρουμε πως από:

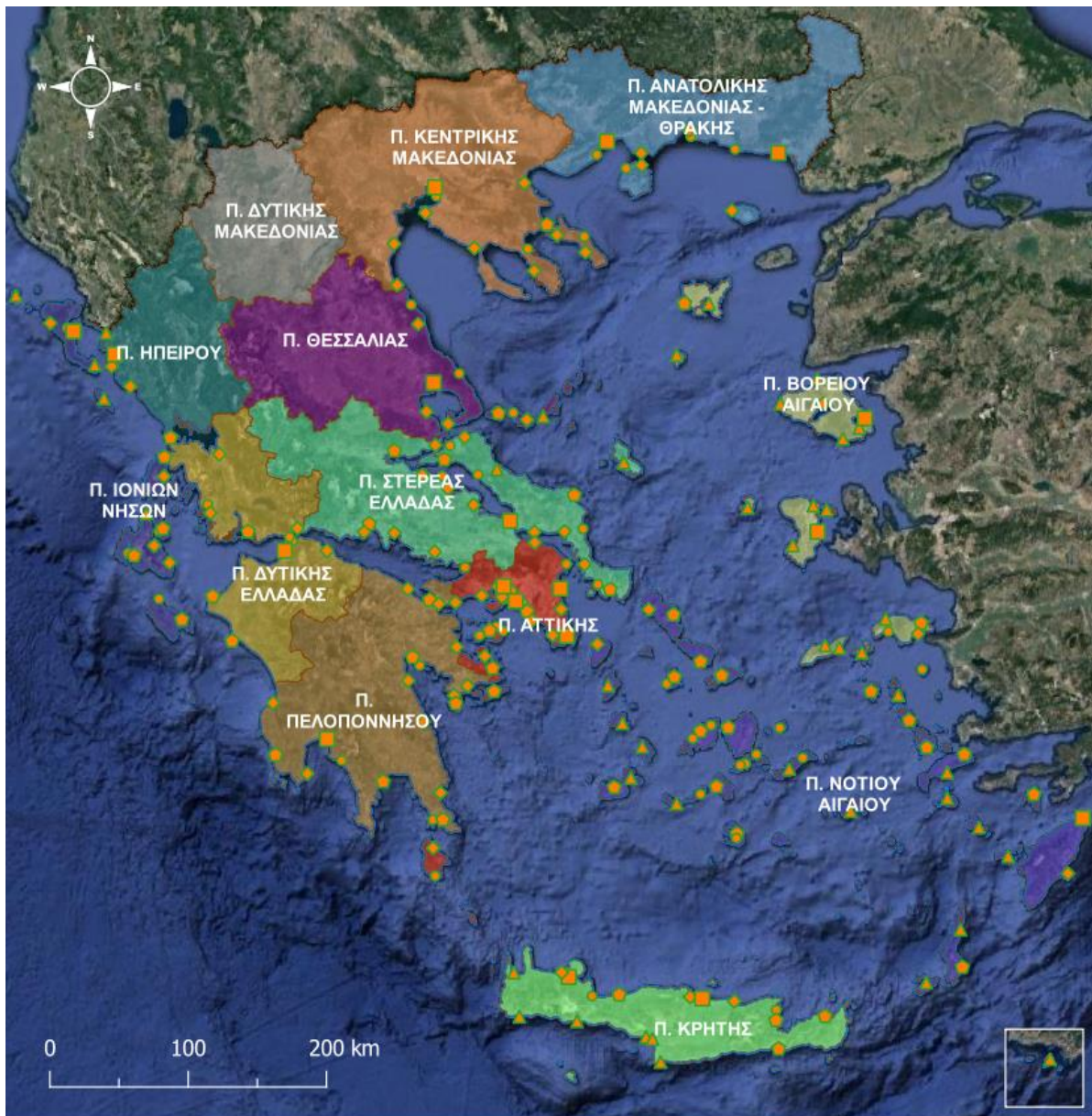
- Τις 13 Περιφέρειες της χώρας στην επεξεργασία των δεδομένων εμφανίζονται οι 12, καθώς η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας είναι περικλειστή.
- Τις 74 Περιφερειακές Ενότητες έχουμε 61 με πρόσβαση στην θάλασσα.
- Τους 332 Δήμους παρουσιάζονται οι 205 που έχουν παράκτιο μέτωπο.

Τέλος, το Άγιο Όρος, στα πλαίσια της εργασίας εμφανίζεται σαν αυτοδιοίκητη περιοχή σε επίπεδο Δήμων, αλλά συμπεριλαμβάνεται γεωγραφικά στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής και κατ' επέκταση στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

8.1 Περιφερειακή Κατανομή Στοιχείων ΕΛΣ

8.1.1 Περιφερειακή Κατανομή Λιμενικών Αρχών

Χάρτης 8-1: Λιμενικές Αρχές Ελλάδας ανά Περιφέρεια
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Κατηγορία Α. Α.

- Κεντρικό Λιμεναρχείο
- ◆ Λιμεναρχείο
- ◆ Λιμενικό Τμήμα
- ▲ Λιμενικός Σταθμός
- Λιμενικό Φυλάκιο

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΗ

Περιφέρειες

Πίνακας 8-1: Περιφέρειες και Λιμενικές Αρχές

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Κεντρικό Λιμεναρχείο	Λιμεναρχείο	Λιμενικό Τμήμα	Λιμενικός Σταθμός	Λιμενικό Φυλάκιο	ΣΥΝΟΛΟ
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	2	-	4	-	4	10
Κεντρικής Μακεδονίας	1	1	8	-	3	13
Ηπείρου	1	1	2	1	1	6
Θεσσαλίας	1	1	4	1	3	10
Στερεάς Ελλάδας	1	5	11	2	5	24
Δυτικής Ελλάδας	1	3	6	-	2	12
Ιονίων Νήσων	1	4	4	4	6	19
Πελοποννήσου	1	5	11	-	4	21
Αττικής	4	5	15	-	10	34
Βορείου Αιγαίου	2	2	2	14	1	21
Νότιου Αιγαίου	1	15	3	15	15	49
Κρήτης	2	4	3	6	2	17
	18	46	73	43	56	236

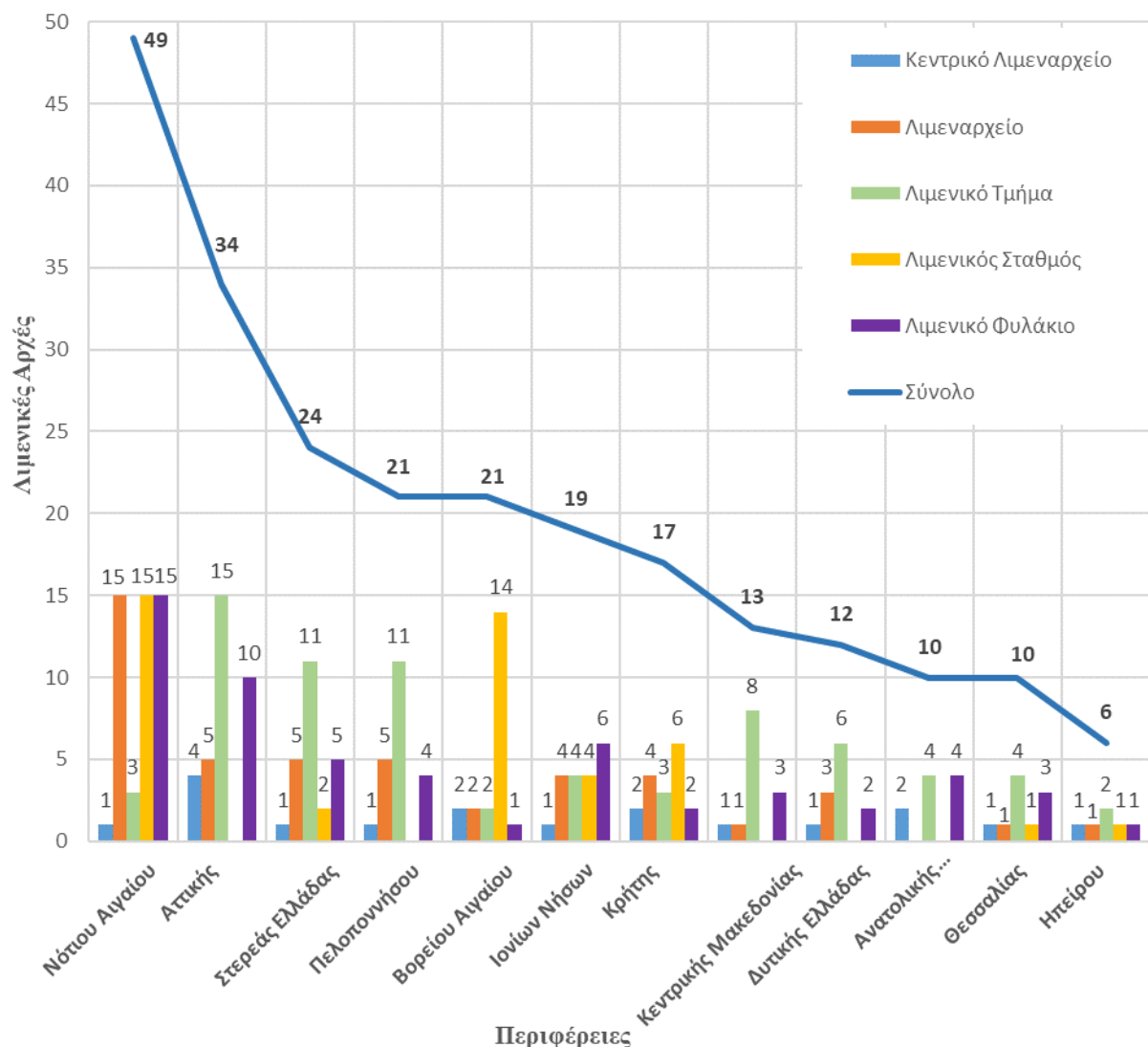
Όπως παρατηρούμε, από τον παραπάνω πίνακα, η Περιφέρεια με τα περισσότερα Κεντρικά Λιμεναρχεία, είναι αυτή της Αττικής με (4), ενώ ακολουθούν με (2) οι Περιφέρειες Αν. Μακεδονίας & Θράκης, Βορείου Αιγαίου και Κρήτης. Αντίστοιχα είναι τα πρωτεία της Περιφέρειας Αττικής και στα Λιμενικά Τμήματα καθώς εντός της επικράτειας της βρίσκονται (15) με τις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Πελοποννήσου να ακολουθούν με (11).

Από εκεί και πέρα η Περιφέρεια Ν. Αιγαίου, λόγω της γεωμορφολογίας της με την ύπαρξη πληθώρας ανεξάρτητων νησιών, έχει:

- i. τα περισσότερα Λιμεναρχεία (15) με τις αμέσως επόμενες (3) Περιφέρειες: Αττικής, Πελοποννήσου και Στερεάς Ελλάδας να έχουν από (5),

- ii. τους περισσότερους Λιμενικούς Σταθμούς (15) με την Περιφέρεια Β. Αιγαίου να ακολουθεί με (14), με αποτέλεσμα το Αιγαίο συνολικά να έχει το 67% των συνολικών Λιμενικών Σταθμών της χώρας.
- iii. Τα περισσότερα Λιμενικά Φυλάκια (15) με την Περιφέρεια Αττικής να ακολουθεί με (10).

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζονται οι Περιφέρειες της χώρας σε φθίνουσα σειρά σύμφωνα με το σύνολο των Λιμενικών Αρχών που βρίσκονται στην επικράτεια τους.

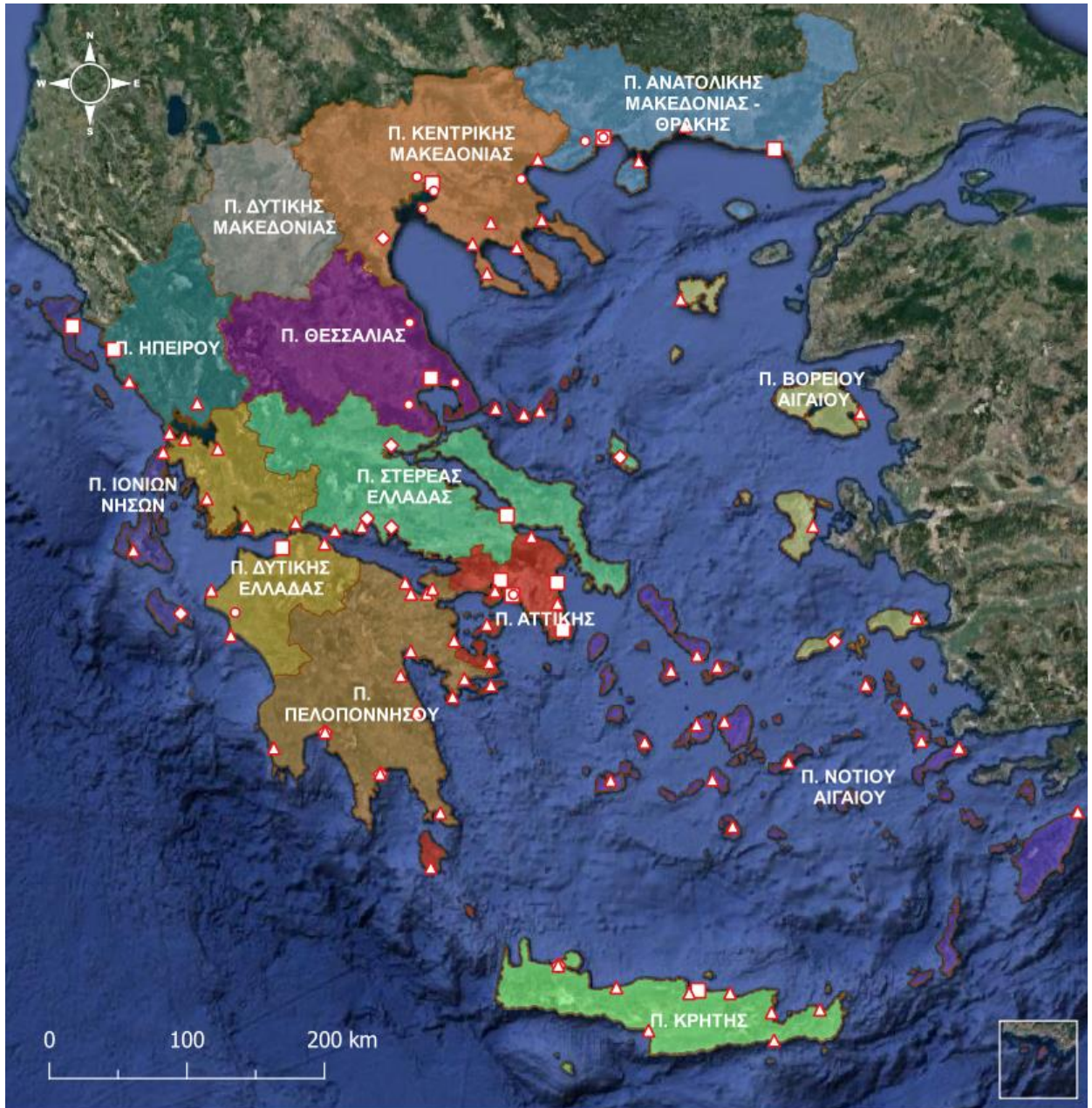


Διάγραμμα 8-1: Περιφερειακή κατάταξη Λιμενικών Αρχών

8.1.2 Περιφερειακή Κατανομή Φορέων Διαχείρισης Λιμεν. Εγκαταστάσεων

Χάρτης 8-2: Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ελλάδας ανά Περιφέρεια

Ίδια επεξεργασία



ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Κατηγορία Φ. Δ.

- Οργανισμός Λιμένος
- ◇ Λιμενικό Ταμείο
- △ Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
- Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

Πίνακας 8-2: Περιφέρειες και Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Οργανισμός Λιμένος	Λιμενικό Ταμείο	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο	Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο	ΣΥΝΟΛΟ
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	2		2	2	6
Κεντρικής Μακεδονίας	1	1	6	4	12
Ηπείρου	1		3		4
Θεσσαλίας	1		3	3	7
Στερεάς Ελλάδας	1	4	2		7
Δυτικής Ελλάδας	1		8	1	10
Ιονίων Νήσων	1	1	3		5
Πελοποννήσου		2	12		14
Αττικής	4		9	1	14
Βορείου Αιγαίου		1	4		5
Νότιου Αιγαίου			15		15
Κρήτης	1	1	8		10
	13	10	75	11	109

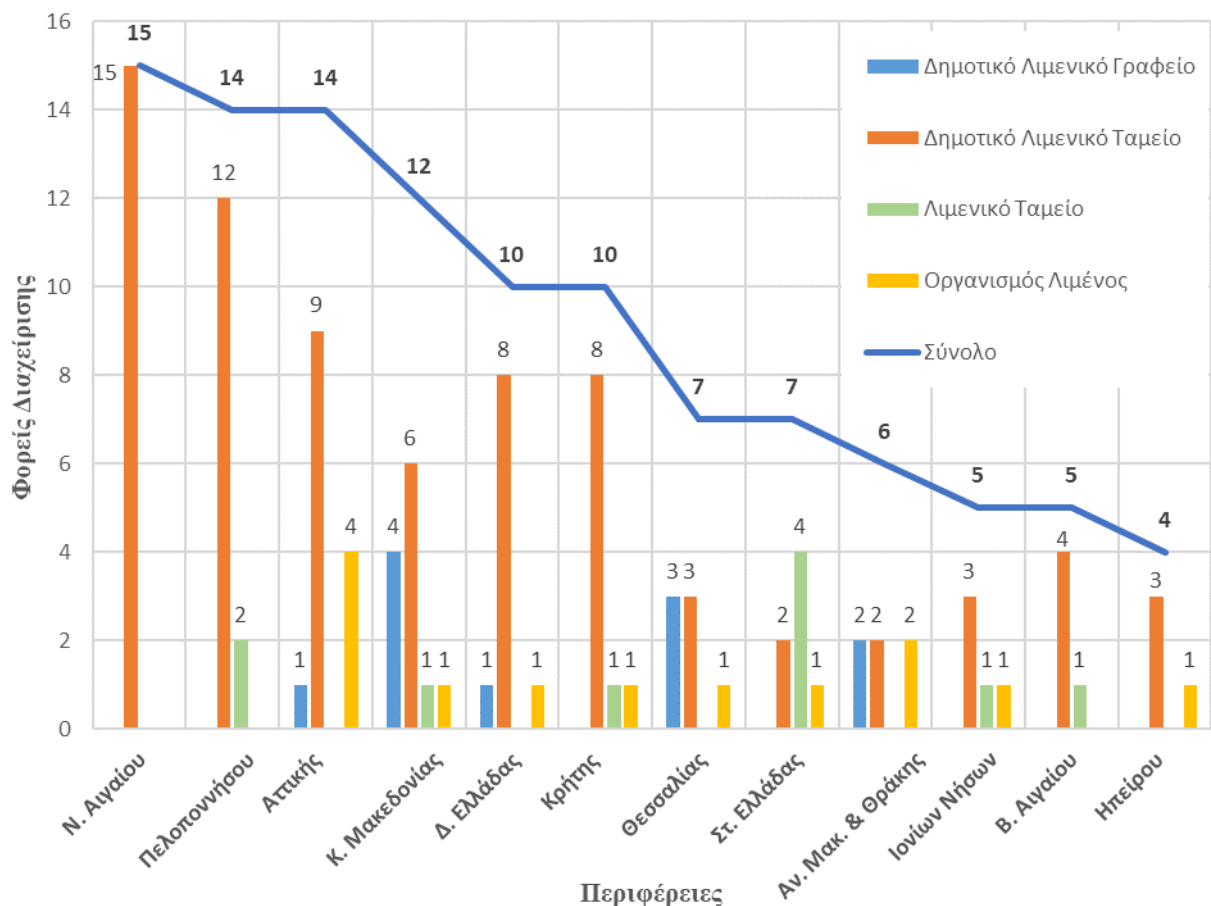
Η Περιφέρεια Αττικής συμπεριλαμβάνει τους περισσότερους Οργανισμούς Λιμένων, τους εξής (4): Πειραιώς, Ελευσίνας, Λαυρίου και Ραφήνας, ενώ ακολουθεί η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης με (2) Οργανισμούς Λιμένων: Αλεξανδρούπολης και Καβάλας. Όλες οι υπόλοιπες Περιφέρειες έχουν έναν Οργανισμό Λιμένων στην διοικητική τους επικράτεια εκτός από τις Περιφέρειες Βορείου & Νοτίου Αιγαίου και την Περιφέρεια Πελοποννήσου που δεν έχουν κανένα.

Όσον αφορά τους υπόλοιπους Φορείς Διαχείρισης, οι Περιφέρειες με τα περισσότερα Λιμενικά Ταμεία είναι της Στερεάς Ελλάδας με (4) και της Πελοποννήσου με (2), ενώ οι πληθώρα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων βρίσκεται στην νότια Ελλάδα και

συγκεκριμένα στις Περιφέρειες: Νοτίου Αιγαίου με (15), Πελοποννήσου με (12) και Αττικής με (9).

Τέλος, τα Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία κυριαρχούν στην βόρεια Ελλάδα και συναντώνται στις Περιφέρειες: Κεντρικής Μακεδονίας με (4) και Θεσσαλίας με (3).

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζονται οι Περιφέρειες της χώρας σε φθίνουσα σειρά σύμφωνα με το σύνολο των Φορέων Διαχείρισης που βρίσκονται στις περιοχές αρμοδιότητάς τους.

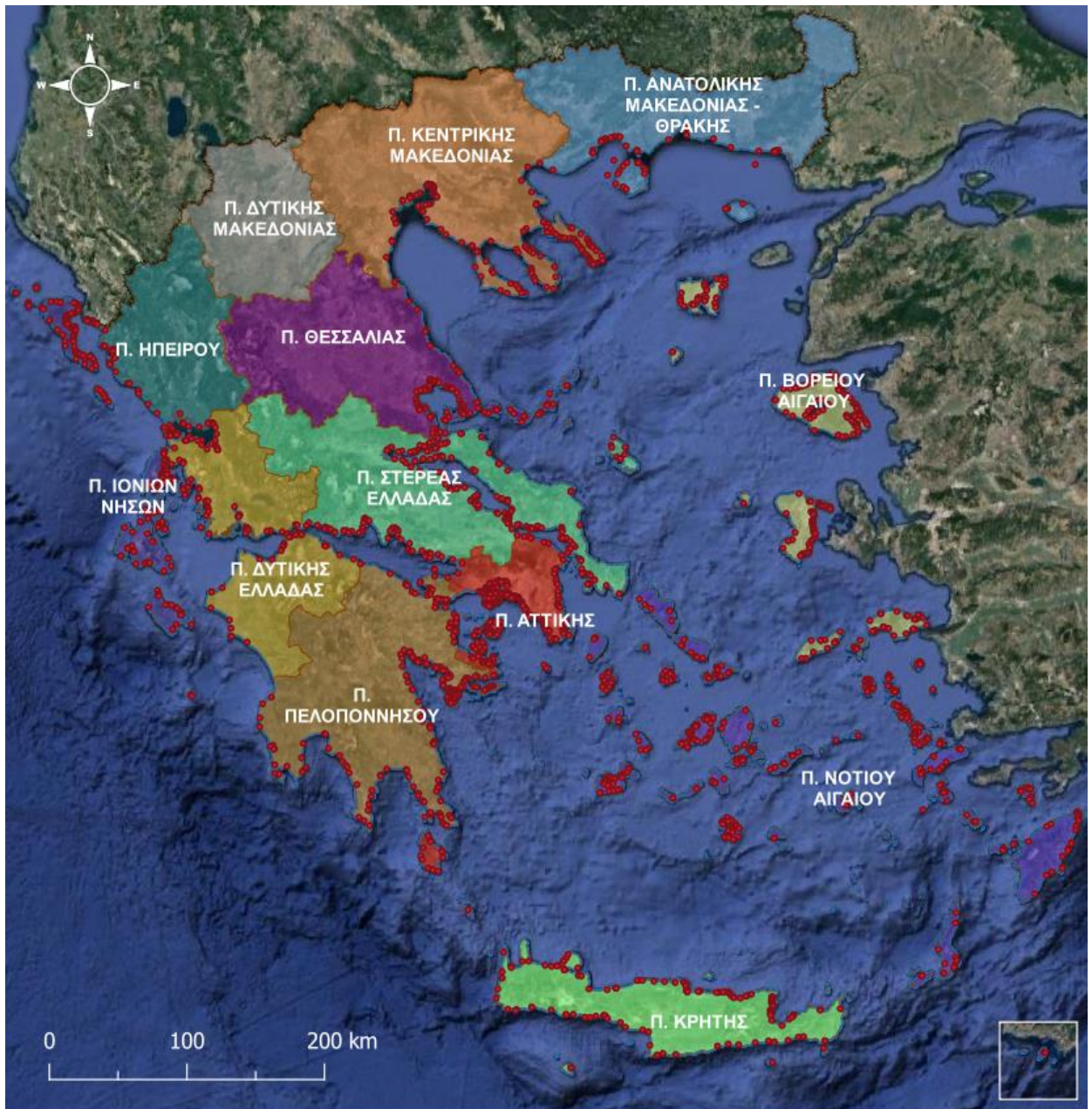


Διάγραμμα 8-2: Περιφερειακή κατάταξη Φορέων Διαχείρισης

8.1.3 Περιφερειακή Κατανομή Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Χάρτης 8-3: Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ελλάδας ανά Περιφέρεια

Ίδια επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Λιμενικές Εγκαταστάσεις (Όλες) [2380]

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΗ

Περιφέρειες

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

— Ακτογραμμή

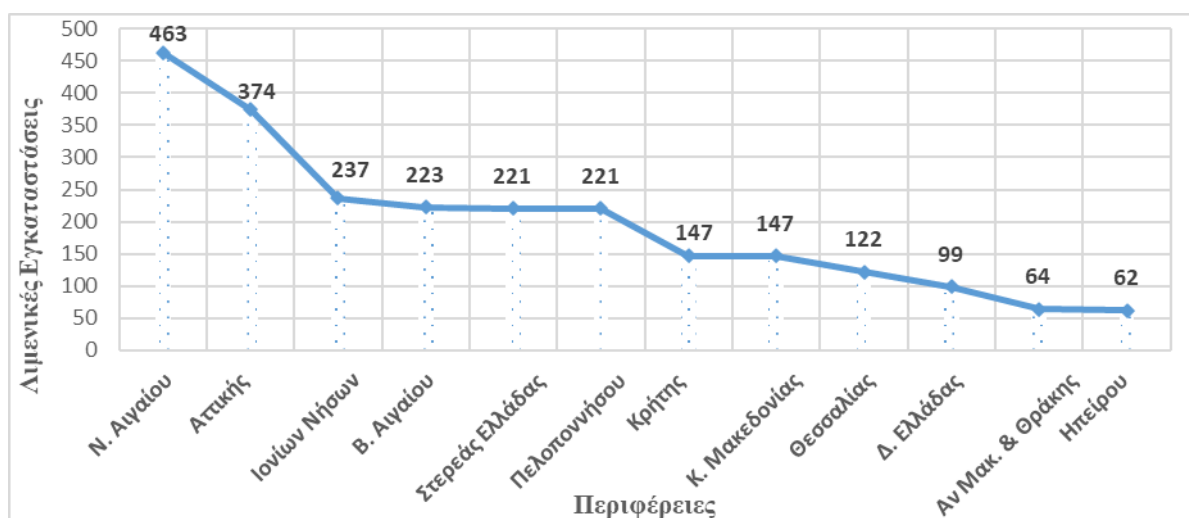
✂ Χερσαία Σύνορα

Πίνακας 8-3: Περιφέρειες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Λιμενική Εγκατάσταση
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	64
Κεντρικής Μακεδονίας	147
Ηπείρου	62
Θεσσαλίας	122
Στερεάς Ελλάδας	221
Δυτικής Ελλάδας	99
Ιονίων Νήσων	237
Πελοποννήσου	221
Αττικής	374
Βορείου Αιγαίου	223
Νότιου Αιγαίου	463
Κρήτης	147
	2.380

Η Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Αττικής συμπεριλαμβάνουν τις περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις με (463) και (374) αντίστοιχα, δηλαδή το 35% του συνόλου των Λ.Ε., ενώ οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και Ηπείρου έχουν μόλις (64) και (62) Λιμενικές Εγκαταστάσεις αντίστοιχα, που αντιστοιχούν στο 5% του συνόλου.



Διάγραμμα 8-3: Περιφερειακή κατάταξη Λιμενικών Εγκαταστάσεων

8.1.4 Περιφερειακή Σύγκριση Στοιχείων ΕΛΣ

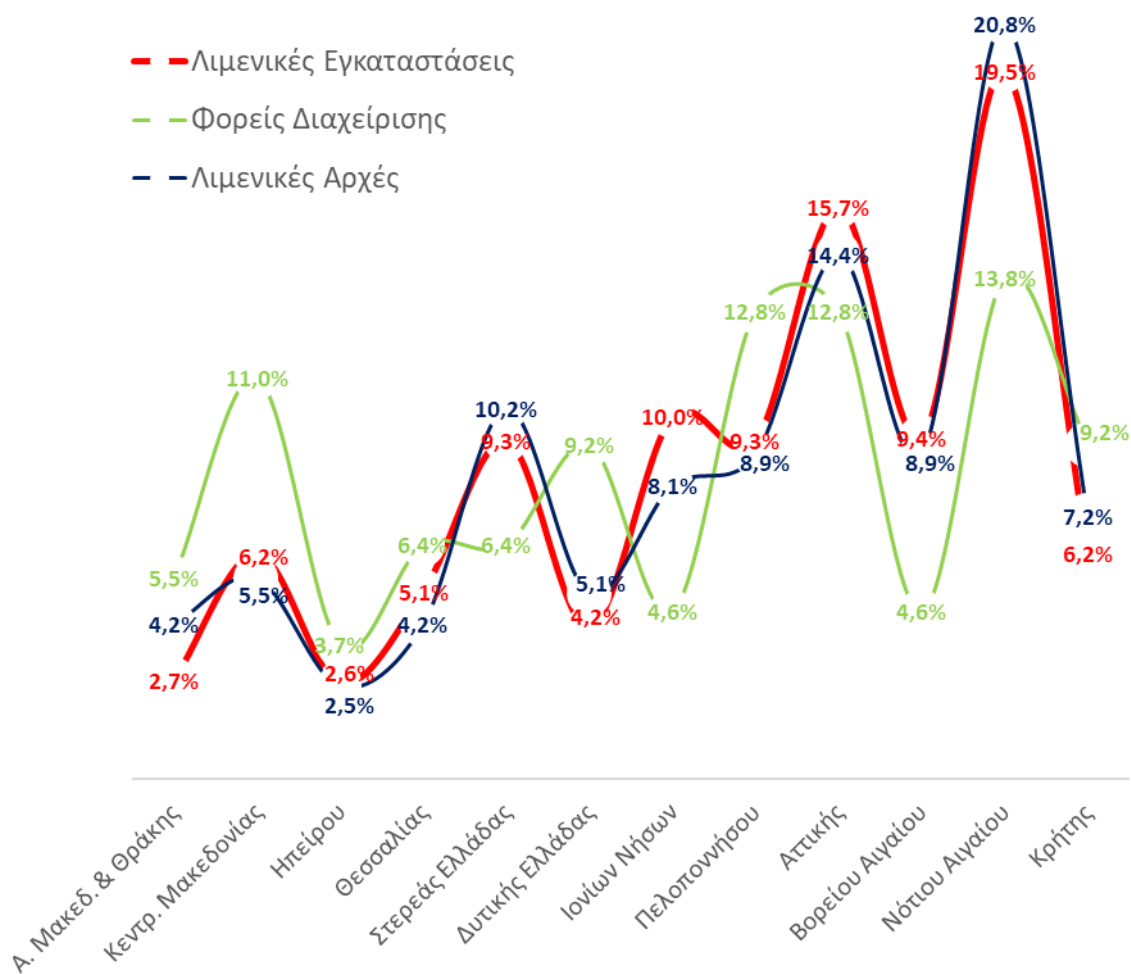
Συνθέτοντας τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν στα παραπάνω κεφάλαια προκύπτει ο παρακάτω συγκεντρωτικός πίνακας:

Πίνακας 8-4: Περιφέρειες και Στοιχεία ΕΛΣ

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Λιμενικές Εγκαταστάσεις		Φορείς Διαχείρισης		Λιμενικές Αρχές	
	Πλήθος	Ποσοστό	Πλήθος	Ποσοστό	Πλήθος	Ποσοστό
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	64	2,7%	6	5,5%	10	4,2%
Κεντρικής Μακεδονίας	147	6,2%	12	11,0%	13	5,5%
Ηπείρου	62	2,6%	4	3,7%	6	2,5%
Θεσσαλίας	122	5,1%	7	6,4%	10	4,2%
Στερεάς Ελλάδας	221	9,3%	7	6,4%	24	10,2%
Δυτικής Ελλάδας	99	4,2%	10	9,2%	12	5,1%
Ιονίων Νήσων	237	10,0%	5	4,6%	19	8,1%
Πελοποννήσου	221	9,3%	14	12,8%	21	8,9%
Αττικής	374	15,7%	14	12,8%	34	14,4%
Βορείου Αιγαίου	223	9,4%	5	4,6%	21	8,9%
Νότιου Αιγαίου	463	19,5%	15	13,8%	49	20,8%
Κρήτης	147	6,2%	10	9,2%	17	7,2%
	2.380	100%	109	100%	236	100%

Και το αντίστοιχο γράφημα:



Διάγραμμα 8-4: Ποσοστιαία αναλογία μεταξύ των στοιχείων του ΕΛΣ

Από το οποίο μπορούμε να εξάγουμε αμέσως τα παρακάτω χρήσιμα συμπεράσματα:

Η διασπορά των Λιμενικών Αρχών της χώρας ακολουθεί με απόλυτη αρμονία την αντίστοιχη των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με μικρή εξαίρεση την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στην οποία παρατηρούμε την μέγιστη, αλλά σχετικά μικρή, απόκλιση.

Αντίθετα, παρόμοια ομοιομορφία δεν συναντάται μεταξύ των Φορέων Διαχείρισης και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με χαρακτηριστικότερα παραδείγματα τις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Κεντρικής Μακεδονίας όπου το ποσοστό των Φορέων Διαχείρισης είναι σχεδόν διπλάσιο αναλογικά με το ποσοστό των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, ενώ αντίστοιχα στις Περιφέρειες Βόρειου-Νότιου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων οι Φορείς Διαχείρισης υπολείπονται ποσοστιαία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

8.2 Κατανομή Στοιχείων ΕΛΣ ανά Περιφ. Ενότητες και Δήμους

Η παράθεση χαρτών στο επίπεδο Περιφερειακών Ενοτήτων και Δήμων της χώρας κρίνεται απαγορευτική στα πλαίσια του βασικού κορμού της εργασίας. Όπως έχουμε προαναφέρει, θα συμπεριληφθούν στο ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 αναλυτικοί χάρτες σε επίπεδο Δήμων που θα περιλαμβάνουν το σύνολο των στοιχείων του ΕΛΣ. Στο παρόν κεφάλαιο θα αρκεστούμε σε μία στατιστική προσέγγιση, ώστε να απαντηθούν βασικά ερωτήματα σχετικά με την κατανομή των στοιχείων του ΕΛΣ σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας και Δήμου.

8.2.1 Λιμενικές Αρχές ανά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο

Από τις 236 Λιμενικές Αρχές οι 136 (ή το 58%) βρίσκονται εντός των ορίων των παρακάτω 20 Περιφερειακών Ενοτήτων.

Εύβοιας 14	Κέρκυρας 8	Ρόδου 8	Νάξου 7	Αιτωλ/νίας 6	Μεσσηνίας 6	Αργολίδας 5	Ηρακλεί... 5
Νήσων 11	Πειραιώς 8	Αν. Αττικής 7	Χαλκιδι... 7	Καλύμνου 6	Φθιώτιδας 6	Θήρας 5	Κω 5
				Λέσβου 6	Χανίων 6	Κεφαλλ... 5	Χίου 5

Διάγραμμα 8-5: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές

Ενώ οι υπόλοιπες 100 Λιμ. Αρχές (το 42%) βρίσκονται εντός παρακάτω 38 Π. Ενοτήτων.

Αχαΐας 4	Θεσσαλονί... 4	Λασιθίου 4	Σάμου 4	Καβάλας 3	Πάρου 3	Έβρου 2	Ζακύν... 2	Ηλείας 2	Θάσου 2
Δυτ. Αττικής 4	Κορινθίας 4	Μαγνησίας 4	Σποράδων 4	Καρπάθου - Κάσου 3	Άνδρου 2	Ιθάκης 2	Λευκά... 2	Πιερίας 2	Πρέβε... 2
Θεσπρωτίας 4	Λακωνίας 4	Μήλου 4	Ικαρίας 3	Λήμνου 3	Αρκαδί... 2	Κέας - Κύθνου 2	Ρεθύμ... 2	Σύρου 2	Φωκί... 2
				Ν. Τομ. Αθηνών 3	Βοιωτίας 2	Λάρισα... 2	Ροδό... 2	Δ. Τ... 2	Ξάνθης 2
								Μυκό... 2	Τήνου 2

Διάγραμμα 8-6: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις υπόλοιπες Λιμενικές Αρχές

Τέλος στις Π.Ε. Άρτας, Ημαθίας & Σερρών δεν υπάρχει έδρα κάποιας Λιμενικής Αρχής. Αντίστοιχα, οι Δήμοι με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές είναι οι παρακάτω (15) που περιλαμβάνουν συνολικά (55) Λιμενικές Αρχές (ή το 23%).



Διάγραμμα 8-7: Οι Δήμοι με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές

Από τους υπόλοιπους Δήμους, 37 έχουν από 2 Λιμενικές Αρχές εντός της επικράτειας τους που αντιπροσωπεύουν αθροιστικά το 32% του συνόλου των Λ.Α., ενώ το υπόλοιπο 45% κατανέμεται σε 107 Δήμους με μία Λιμενική Αρχή ανά δήμο. Τέλος, σε 47 παράκτιους Δήμους δεν έχει την έδρα της κάποια Λιμενική Αρχή.

8.2.2 Φορείς Διαχείρισης ανά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο

Από τους 109 επίσημους Φορείς Διαχείρισης του κεφ.5.3 οι 64 (το 59%) βρίσκονται εντός των ορίων των παρακάτω 17 Περιφερειακών Ενοτήτων.



Διάγραμμα 8-8: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τους περισσότερες Φορείς Διαχείρισης

Ενώ οι υπόλοιποι 45 Φορείς Διαχείρισης (το 41%) εντός των παρακάτω 36 παράκτιων Π.Ε..



Διάγραμμα 8-9: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Αρχές

Τέλος στις Π.Ε. Ημαθίας, Καρπάθου-Κάσου, Ιθάκης, Κέας-Κύθνου, Ροδόπης, Άνδρου, Δυτικού & Νότιου Τομέα Αθηνών δεν υπάρχει έδρα κάποιου Φορέα Διαχείρισης, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις εντός τις επικράτειας τους δεν εποπτεύονται από Φ.Δ. γειτονικής Π.Ε..

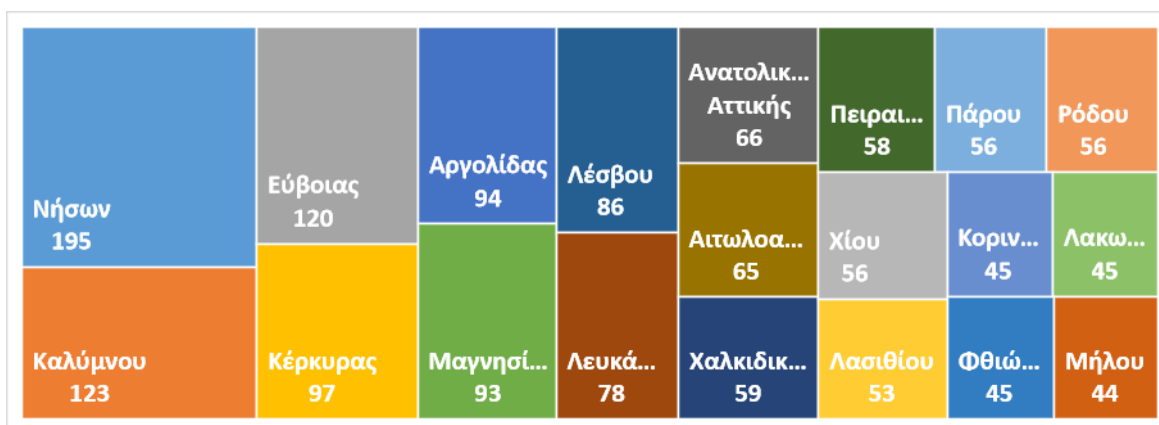
Αναφορικά με την δημοτική κατανομή των Φ.Δ., μόλις σε 6 Δήμους εμφανίζεται να υπάρχουν 2 Φορείς Διαχείρισης, σε 97 Δήμους έχουμε από ένα Φ.Δ., ενώ τέλος υπάρχουν 103 Δήμοι χωρίς Φορέα Διαχείρισης, χωρίς αυτό και πάλι να σημαίνει ότι οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις εντός τις επικράτειας τους δεν εποπτεύονται από Φ.Δ. γειτονικού Δήμου.

Ανατολικής Μάνης, 2		Δελφών, 2		Καβάλας, 2		Καλαμάτας, 2		Πειραιώς, 2		Χανίων, 2	
Αβδήρ... 1	Αγιάς, 1	Αγίου Νικολά... 1	Αιγιαλε... 1	Αίγινας, 1	Ακτίου - Βόνιτσας, 1	Αλεξαν... 1	Αλμυρο... 1	Αλοννή... 1			
Αμοργού, 1	Αμφιλο... 1	Αμφίπο... 1	Ανατολ... Σάμου, 1	Ανδραβ... - Κυλλήν...	Αργοστ... 1	Αριστοτ... 1	Αρταίων, 1	Βέλου - Βόχας, 1			
Βόλβης, 1	Ερμιον... 1	Θήρας, 1	Ιεράπ... 1	Ιεράς Πόλης Μεσο... 1	Ιητών, 1	Ικαρίας, 1	Καλαμ... 1	Καλυμ... 1	Κασσά... 1		
Βόλου, 1	Ζακύν... 1	Κατερί... 1	Λευκά... 1	Λήμνου, 1	Λουτρ... - Αγίων Θεοδ... 1	Μαλε... 1	Μαρκ... Μεσο... 1	Μήλου, 1	Μονε... 1		
Βόρειας Κέρκυ... 1	Ηγουμ... 1	Κεντρ. Κέρκυ... &... 1	Μυκόν... 1	Νότιας Κυνου... 1	Νοτίου Πηλίου, 1	Ξηρομ... 1	Παγγα... 1	Πάργας, 1	Πάρου, 1		
Δέλτα, 1	Ήλιδας, 1	Κορινθ... 1	Μυτιλ... 1	Πάτμου, 1	Πύλου - Νέστο... 1	Πύργου... 1	Ραφή... - Πικερ... 1	Ρεθύμ... 1	Ρόδου, 1		
Διστό... - Αράχο... 1	Ηρακλ... 1	Κυθήρ... 1	Νάξου & Μικρώ... 1	Πατρέ... 1	Σαλαμ... 1	Σίφνου, 1	Σκιάθ... 1	Σκοπέ... 1	Σκύρου, 1		
Δωρίδ... 1	Θάσου, 1	Κω, 1	Ναυπ... 1	Πολυγ... 1	Σητείας, 1	Σπετο... 1	Τήνου, 1	Τροιζ... 1	Ύδρας, 1		
Ελευσί... 1	Θερμα... 1	Λαυρε... 1	Ναυπλ... 1	Πόρου, 1	Σιθωνί... 1	Στυλίδ... 1	Φαιστού, 1	Χερσ... 1	Χίου, 1		
Επιδα... 1	Θεσσα... 1	Λέρου, 1	Νέας Προπο... 1	Πρέβεζ... 1	Σικυων... 1	Σύρου - Ερμού... 1	Χαλκιδέ... 1	Ωρωπού, 1			

Διάγραμμα 8-10: Φορείς Διαχείρισης ανά Δήμο

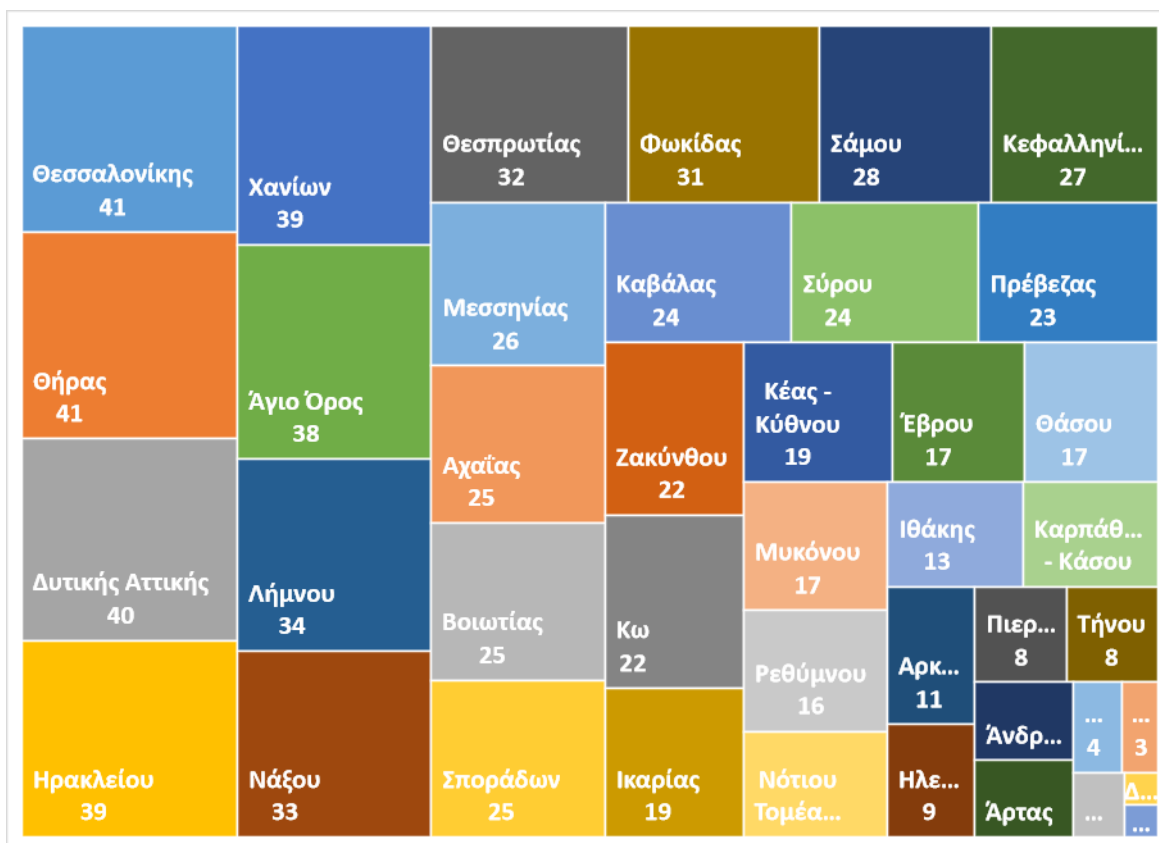
8.2.3 Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο

Οι 20 Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις (συνολικά 1.534) φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα και περιλαμβάνουν το 64% των συνολικών Λ.Ε..



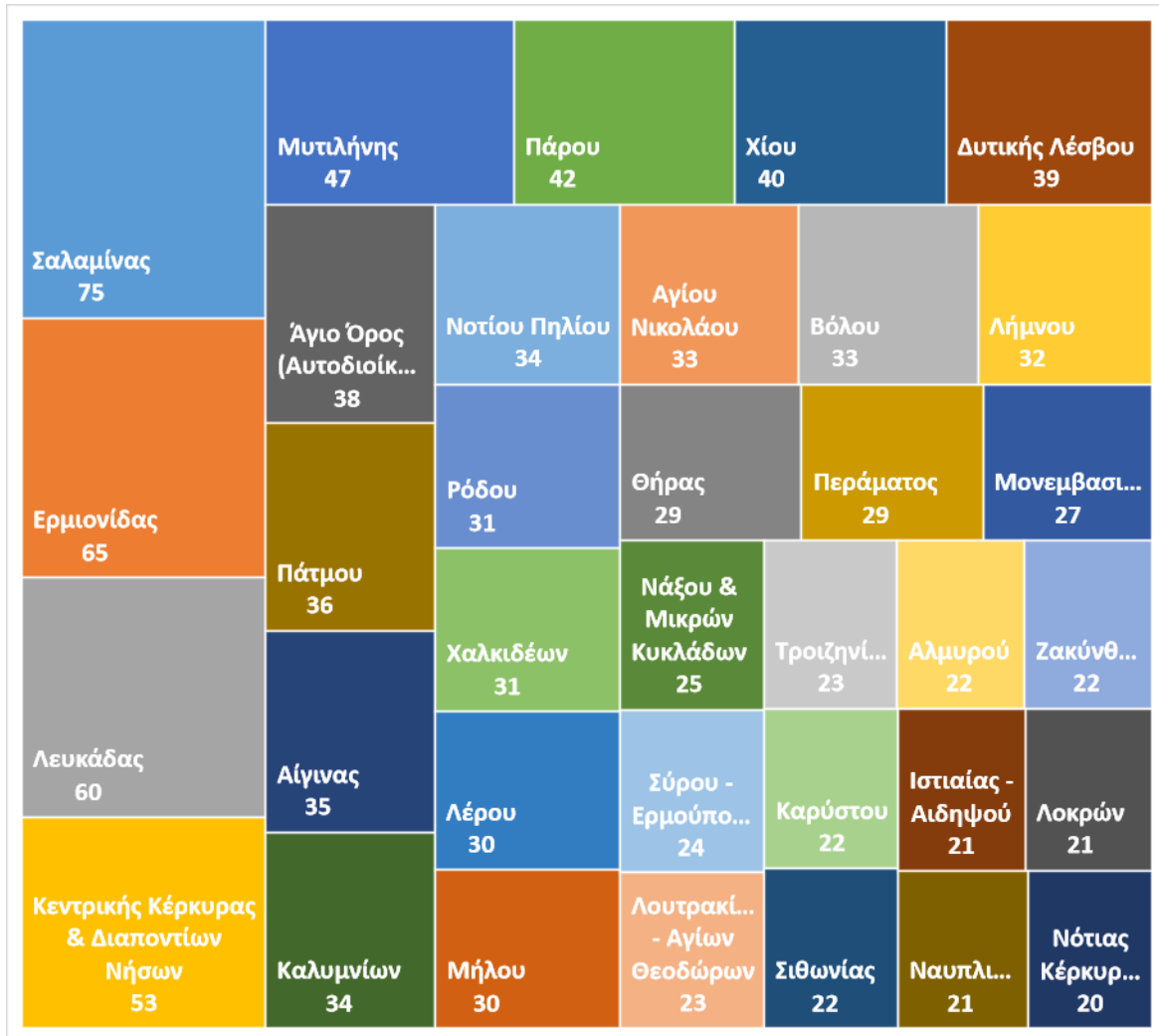
Διάγραμμα 8-11: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Ενώ 846 Λιμενικές Εγκαταστάσεις περιλαμβάνονται στις υπόλοιπες 41 παράκτιες Π.Ε.



Διάγραμμα 8-12: Οι Περιφερειακές Ενότητες με τις υπόλοιπες Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Αντίστοιχα, οι Δήμοι που περιλαμβάνουν (20) και περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις εντός των διοικητικών τους ορίων είναι οι παρακάτω (35) με συνολικά (1.169) Λιμενικές Εγκαταστάσεις (ή το 49%).



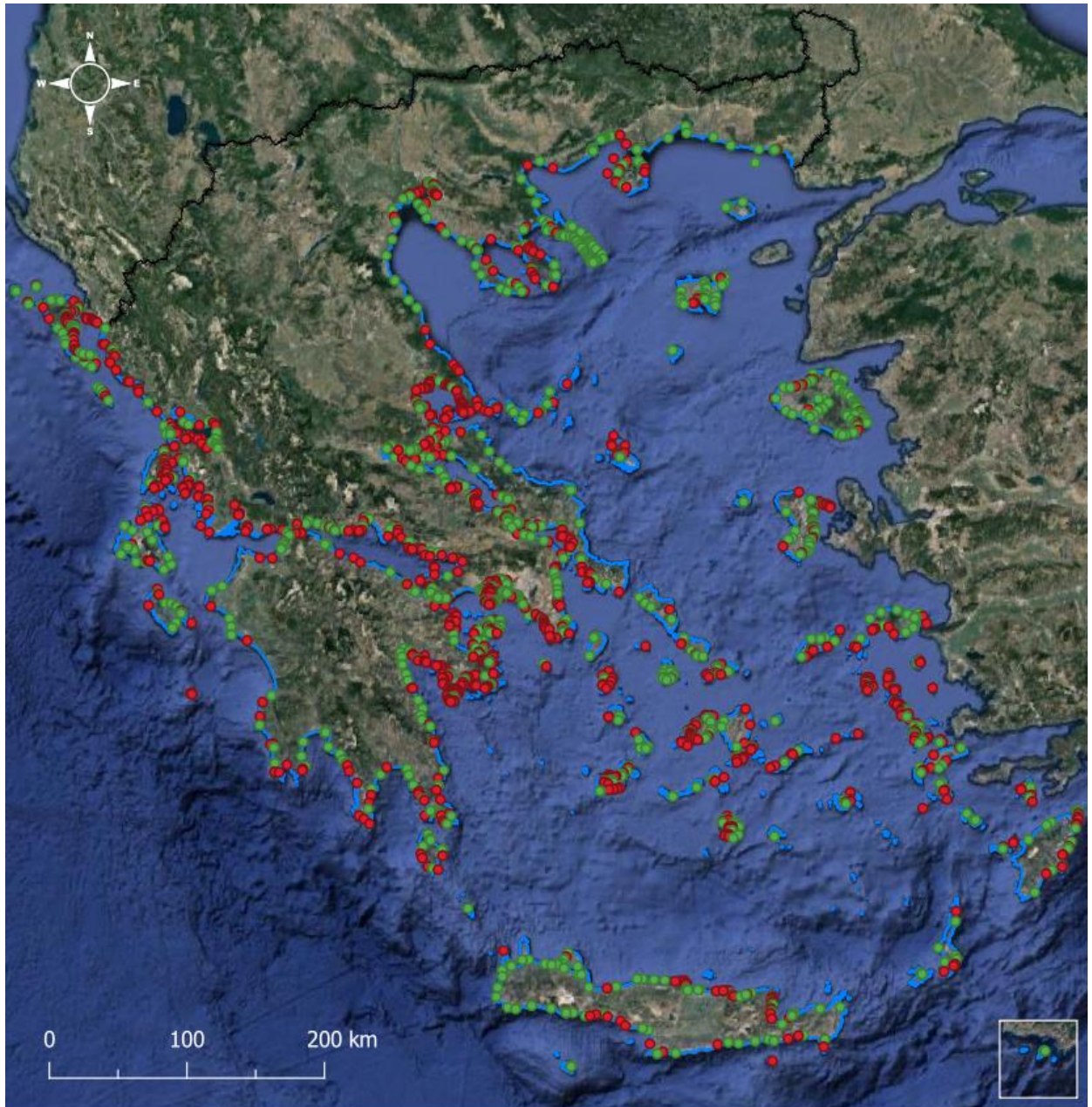
Διάγραμμα 8-13: Δήμοι με (20) και περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Από τους υπόλοιπους Δήμους, 54 έχουν από 10 έως 19 Λιμενικές Εγκαταστάσεις εντός της επικράτειας τους και αθροιστικά συμπεριλαμβάνουν (745) Λ.Ε. (το 31% του συνόλου των Λ.Ε.), ενώ οι Δήμοι που περιέχουν λιγότερες των 10 Λ.Ε. είναι 108 και περιλαμβάνουν συνολικά 466 Λιμενικές Εγκαταστάσεις (το 20%).

Τέλος, οι Δήμοι: Τοπείρου, Μοσχάτου – Ταύρου, Ανδρίτσαινας – Κρεστένων, Ζαχάρω, Τεμπών, Αλεξάνδρειας, Θέρμης, Αρχανών – Αστερουσίων & Λαμιέων, αν και έχουν πρόσβαση στην θάλασσα δεν περιέχουν καμία Λιμενική Εγκατάσταση, περιορίζοντας τον συνολικό αριθμό των Δήμων με λιμενική δραστηριότητα στους 197.

8.3 Λιμενικές Εγκαταστάσεις και Φορείς Διαχείρισης

Χάρτης 8-4: Λιμενικές Εγκαταστάσεις με/χωρίς Φορέα Διαχείρισης
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Λιμενικές Εγκαταστάσεις [2380]

● Με Φορέα Διαχείρισης [1253]

● Χωρίς Φορέα Διαχείρισης [1127]

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

Google Satellite

— Ακτογραμμή

--- Χερσαία Σύνορα

8.3.1 Ανάλυση Φορέων Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων

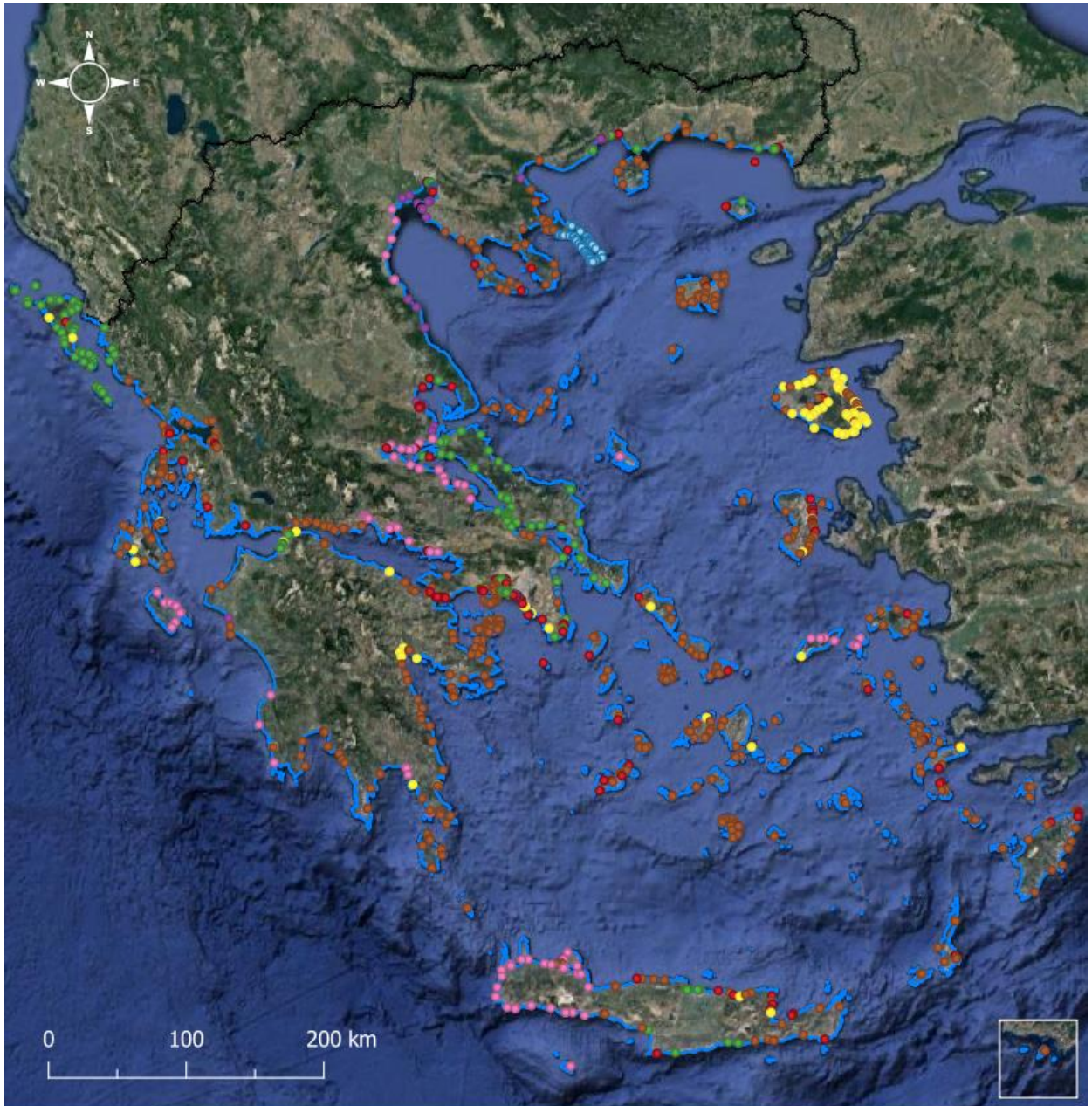
Εκτός από τους επίσημους Φορείς Διαχείρισης του ΕΛΣ που αναφέραμε στο κεφ.5.3, (Οργανισμούς Λιμένος, Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία & Γραφεία), πολλές Λιμενικές Εγκαταστάσεις διοικούνται από Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού ή Δημόσιου Δικαίου στα οποία έχει παραχωρηθεί η χρήση τους, από σωματεία, από Δήμους, από άλλες ιδιότυπες μορφές διοίκησης ή ακόμα και απευθείας από το δημόσιο.

Στα πλαίσια τη εργασίας βρεθήκαν και κατηγοριοποιήθηκαν οι παρακάτω περιπτώσεις Φορέων Διαχείρισης:

- Ιερά Κοινότητα Αγίου Όρους, που διαχειρίζεται τις (38) Λ.Ε. εντός των διοικητικών ορίων του Αγίου Όρους, στην χερσόνησο του Άθω στην Χαλκιδική.
- Το Υπουργείο Ναυτιλίας που διαχειρίζεται (2) Λ.Ε. την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας στην Ν. Μηχανιώνα και την Δημόσια Σχολή Σωστικών & Πυροσβεστικών στο Σκαρμαγκά.
- Διάφορα Ναυταθλητικά Σωματεία που διαχειρίζονται (25) Λιμενικές Εγκαταστάσεις, για την εκπλήρωση των σκοπών τους.
- (25) Παράκτιους Δήμους που διαχειρίζονται (83) Λιμενικές Εγκαταστάσεις είτε απευθείας είτε κατόπιν παραχώρησης σε τρίτους. Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στον Δήμο Λέσβου, ο οποίος εμφανίζεται ως διαχειριστής (46) συνολικά Λ.Ε. έχοντας ξεκινήσει διαδικασίες νομιμοποιήσεις ορφανών εγκαταστάσεων από το 2011.
- Πληθώρα Ιδιωτικών Εταιρειών που διαχειρίζονται (151) Λιμενικές Εγκαταστάσεις για την φορτοεκφόρτωση πρώτων υλών και προϊόντων, για την εμπορία πετρελαιοειδών, για την μεταφόρτωση υγρών φορτίων, επιχειρήσεις ιχθυοκαλλιέργειας, ναυπηγεία και τουριστικούς λιμένες. Αξίζει να αναφέρουμε ότι από τις προαναφερόμενες εταιρείες, υπάρχουν (5) που έχουν και δημόσιο χαρακτήρα και αυτές δεν είναι άλλες από την ΔΕΗ, την ΕΥΔΑΠ, τον ΔΕΣΦΑ την ΕΤΑΔ και την Διώρυγα Κορίνθου ΑΕ, οι οποίες διαχειρίζονται συνολικά (25) Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

Στον παρακάτω χάρτη αποτυπώνονται οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις αναλόγως τον τύπο του Φορέα Διαχείρισης τους.

Χάρτης 8-5: Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά τύπο Φορέα Διαχείρισης
Ιδία επεξεργασία



ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά τύπο Φ. Δ. [2380]
- ΟΛ [238]
 - ΛΤ [106]
 - ΔΛΤ [587]
 - ΔΛΓρ [23]
 - Δήμος [83]
 - Ναυταθλητικός Όμιλος [25]
 - Ιδιώτης [151]
 - Ιερά Κοινότητα Αγίου Όρους [38]
 - ΥΝΑΝΠΙ [2]

ΧΑΡΤΗΣ (Υπόβαθρο)

- Google Satellite
- Ακτογραμμή
 - ✂ Χερσαία Σύνορα

8.3.2 Λιμενικές Εγκαταστάσεις ενταγμένες σε ΦΔΕΛ ανά Περιφέρεια

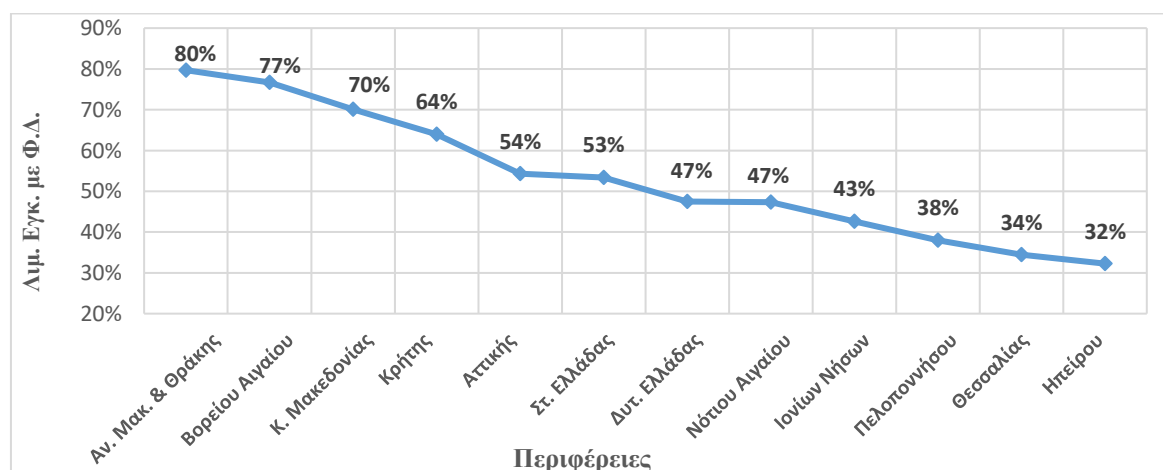
Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το ποσοστό των ενταγμένων και μη Λιμενικών Εγκαταστάσεων κάθε Περιφέρειας, σε κάποιον από τους Φορείς Διαχείρισης που αναφέραμε στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Πίνακας 8-5: Ποσοστό Ενταγμένων Λιμενικών Εγκαταστάσεων σε Φ.Δ. ανά Περιφέρεια

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Λιμενικές Εγκαταστάσεις			Σύνολο	
	Ενταγμένες σε Φ. Δ.	Μη Ενταγμένες σε Φ. Δ.			
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	51	80%	13	20%	64
Κεντρικής Μακεδονίας	103	70%	44	30%	147
Ηπείρου	20	32%	42	68%	62
Θεσσαλίας	42	34%	80	66%	122
Στερεάς Ελλάδας	118	53%	103	47%	221
Δυτικής Ελλάδας	47	47%	52	53%	99
Ιονίων Νήσων	101	43%	136	57%	237
Πελοποννήσου	84	38%	137	62%	221
Αττικής	203	54%	171	46%	374
Βορείου Αιγαίου	171	77%	52	23%	223
Νότιου Αιγαίου	219	47%	244	53%	463
Κρήτης	94	64%	53	36%	147
	1.253		1.127		2.380

Στο διάγραμμα εμφανίζονται οι Περιφέρειες σε φθίνουσα σειρά βάση του ποσοστού ενταγμένων Λιμενικών Εγκαταστάσεων σε Φ.Δ. εντός της επικράτειας τους.



Διάγραμμα 8-14: Ποσοστό Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ενταγμένων σε Φ.Δ. ανά Περιφέρεια

8.3.3 Τύπος Λιμενικών Εγκαταστάσεων & Φορείς Διαχείρισης

Στο κεφάλαιο αυτό, θα εξετάσουμε την ύπαρξη ή όχι Φορέα Διαχείρισης αναλόγως τον τύπο της Λιμενικής Εγκατάστασης, όπως τους κατηγοριοποιήσαμε στο κεφ.7.4.

Πίνακας 8-6: Ποσοστό Ενταγμένων Λιμενικών Εγκαταστάσεων ανά Τύπο Λ.Ε.

Ιδία επεξεργασία

Τύπος Λ.Ε.	Λιμενικές Εγκαταστάσεις				
	Ενταγμένες σε Φ. Δ.	Μη Ενταγμένες σε Φ. Δ.	Σύνολο		
Λιμάνι	446	97%	12	3%	458
Αλ. Καταφύγιο	439	89%	57	11%	496
Λιμενίσκος	57	17%	279	83%	336
Υποθ. Αγωγός	23	100%	-	-	23
Πλωτή Εξέδρα	5	100%	-	-	5
Ναυπηγείο	31	97%	1	3%	32
Καρνάγιο	17	23%	58	77%	75
Αποβάθρα	64	19%	278	81%	342
Προβλήτας	58	59%	41	41%	99
Αγκυροβόλιο	6	3%	169	97%	175
Εξέδρα	10	4%	225	96%	235
Μαρίνα	42	100%	-	-	42
Τουρ. Αγκυροβόλιο	17	100%	-	-	17
Τουρ. Καταφύγιο	39	100%	-	-	39
Τουρ. Ξενοδοχείου	6	100%	-	-	6
	1.253		1.127		2.380

Όπως παρατηρούμε, τα Λιμάνια της χώρας που εξυπηρετούν σημαντικές επιβατικές και εμπορικές χρήσεις, τα Αλιευτικά καταφύγια, όλες η εμπορικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις, όπως Ναυπηγεία, Υποθαλάσσιοι αγωγοί, Εμπορικοί Προβλήτες, Πλωτές Εξέδρες και τέλος όλες οι θεσμοθετημένες Τουριστικές Εγκαταστάσεις, παρουσιάζουν υψηλότατο ποσοστό ένταξης σε Φορέα Διαχείρισης. Αντίθετα, οι διάσπαρτες Αποβάθρες, Εξέδρες, Αγκυροβόλια και Λιμενίσκοι της χώρας εμφανίζουν τα χαμηλότερα ποσοστά. Τέλος τα Καρνάγια, αποτελούν ιδιότυπη περίπτωση, καθώς ενώ παρουσιάζουν εμπορική χρήση, μόλις 1 στα 5 εμφανίζεται να εποπτεύεται από Φ.Δ., γεγονός που ίσως εξηγείται από αδυναμία εύρεσης διαθέσιμων στοιχείων κατά την έρευνα μας.

8.4 Χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων στο Ελλαδικό Χώρο

Με αναφορά στους χάρτες των κεφ.7.5 & 7.6 αναλύουμε την διασπορά των κυρίαρχων χρήσεων των Λιμενικών Εγκαταστάσεων στην Ελληνική επικράτεια.

8.4.1 Επιβατική Χρήση

Πίνακας 8-7: Περιφερειακή Κατανομή Επιβατικών Χρήσεων Λ.Ε.

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Ακτοπλοΐα Εξ.	Ακτοπλοΐα Εσ.	Πορθμεΐα	Κρουαζιέρα
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	-	9	-	1
Κεντρικής Μακεδονίας	-	5	3	1
Ηπείρου	2	3	-	-
Θεσσαλίας	-	6	-	2
Στερεάς Ελλάδας	-	18	9	1
Δυτικής Ελλάδας	1	10	5	4
Ιονίων Νήσων	1	26	-	3
Πελοποννήσου	-	10	4	4
Αττικής	-	29	12	4
Βορείου Αιγαίου	6	18	-	1
Νότιου Αιγαίου	3	55	2	7
Κρήτης	-	16	2	5
	13	205	37	33

Η διασύνδεση της χώρας με τις γειτονικές της χώρες γίνεται από περιοχές της Δυτικής Ελλάδας προς την Ιταλία και την Αλβανία και από το Ανατολικό Αιγαίο προς την Τουρκία. Συγκεκριμένα, η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου περιλαμβάνει της περισσότερες (6) Λιμενικές Εγκαταστάσεις (στους Δήμους Ανατ. Σάμου, Δυτ. Λέσβου Δυτ. Σάμου και Μυτιλήνης) για την ακτοπλοϊκή διασύνδεση με την Τουρκία, ενώ η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ακολουθεί με (3) (Δήμος Κω, Ρόδου & Μεγίστης) . Ακολουθεί η Περιφέρεια Ηπείρου με τις (2) Λ.Ε. του Δήμου Ηγουμενίτσας και τέλος με μία Λ.Ε. οι Περιφέρειες Ιονίων Νήσων και Δυτικής Ελλάδας, με τους Δήμους Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων και Πατρέων.

Η εσωτερική ακτοπλοϊκή διασύνδεση της ηπειρωτικής με την νησιωτική χώρα, επιτελείται από (205) Λιμενικές Εγκαταστάσεις, με τις περισσότερες (55) από αυτές να βρίσκονται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, λόγω της πληθώρας των νησιών που συμπεριλαμβάνονται στην επικράτεια της, ενώ ακολουθεί η Περιφέρεια Αττικής με (29) Λ.Ε. από τις οποίες εκκινούν τα δρομολόγια προς τα νησιά του Αιγαίου.

Ορισμένες από τις προαναφερθείσες ακτοπλοϊκές συνδέσεις, μπορούν να χαρακτηριστούν σαν πορθμεία, με την Περιφέρεια Αττικής να κυριαρχεί με (12) Λ.Ε. και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να ακολουθεί με (9). Συγκεκριμένα, από (3) πορθμειακές Λ.Ε. έχουν οι Δήμοι Σαλαμίνας, Ιστιαίας – Αιδηψού και Αριστοτέλη ενώ από (2) οι Δήμοι Ερμιονίδας, Πατρέων και Δωρίδος.

Τέλος, Λιμενικές Εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων υπάρχουν διάσπαρτες σε όλη την χώρα, με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου να έχει τις περισσότερες (7) ενώ ακολουθεί η Περιφέρεια Κρήτης με (5). Οι Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας έχουν από (4) Λ.Ε. ενώ η μοναδική που δεν διαθέτει Λ.Ε. εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων είναι η Περιφέρεια Ηπείρου.

8.4.2 Εμπορική Χρήση

Πίνακας 8-8: Περιφερειακή Κατανομή Εμπορικών Χρήσεων Λ.Ε.

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Γενικό Φορτίο	Χύδην Ξηρό	Χύδην Υγρό	Ε/Κ	Διακ. Αυτ/ων	Ιχθ/γυιες	Ναυπ/κή
Αν. Μακεδονίας & Θράκης	4	8	13	1	-	-	3
Κεντρ. Μακεδονίας	5	7	3	1	-	1	7
Ηπείρου	2	3	-	-	-	19	4
Θεσσαλίας	2	12	2	2	-	1	6
Στερεάς Ελλάδας	3	22	3	-	-	40	7
Δυτικής Ελλάδας	3	7	4	3	1	12	8
Ιονίων Νήσων	8	1	1	-	-	7	8
Πελοποννήσου	7	9	2	-	-	29	6
Αττικής	9	13	15	3	3	14	59
Βορείου Αιγαίου	10	10	9	-	-	7	9
Νότιου Αιγαίου	21	36	16	-	-	12	23
Κρήτης	5	7	7	1	-	-	2
	4	135	75	11	4	142	142

Όπως παρατηρούμε στον παραπάνω πίνακα η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχει τις περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις τόσο για το Γενικό όσο και το Χύδην γενικά φορτίο, γεγονός που εξηγείται από την ανάγκη προμήθειας αλλά και εξαγωγής εμπορευμάτων δια θαλάσσης. Όσον αφορά το Γενικό Φορτίο στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχουμε (21) Λ.Ε. με την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου να ακολουθεί με (10). Αντίστοιχα, το Χύδην Ξηρό πραγματοποιείται σε (36) Λ.Ε. στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου λόγω της παρουσίας σημαντικότερων μεταλλευτικών και εξορυκτικών εγκαταστάσεων στην επικράτεια της, με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας να ακολουθεί με (22) Λ.Ε. για τους αντίστοιχους λόγους. Γενικά, όπως παρατηρούμε σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας υπάρχουν Λ.Ε. για την ανάγκη διαχείρισης Χύδην Ξηρού φορτίου, κυρίως υλικών λατομείων, με τις λιγότερες από αυτές να βρίσκονται στην Περιφέρεια Ηπείρου με (3) και Ιονίων Νήσων με μόλις μία.

Αναφορικά με τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις διαχείρισης Χύδην Υγρού φορτίου, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου έχει και πάλι την πρωτοκαθεδρία με (16) Λ.Ε. για την εισαγωγή καυσίμων για τις ανάγκες υποδομών/μεταφορών της επικράτειας της, ενώ ακολουθεί η Περιφέρεια Αττικής με (15) και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης με (13), από όπου εισάγεται και διακινείται ο κύριος όγκος των αναγκών της χώρας σε ορυκτά καύσιμα.

Σχετικά, με την διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων & Αυτοκινήτων η Περιφέρεια Αττικής μέσω των Λιμενικών Εγκαταστάσεων του ΟΛΠ, είναι ο κύριος κόμβος αναφοράς, ενώ σε πολύ μικρότερη κλίμακα και μόνο για την διακίνηση Ε/Κ, μπορούμε να αναφέρουμε την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με τις εγκαταστάσεις του ΟΛΘ.

Αντίστοιχα, οι περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις με Ναυπηγοεπισκευαστική χρήση βρίσκονται στην Περιφέρεια Αττικής (59), με τους Δήμους Περάματος (21), Σαλαμίνας (9) και Ελευσίνας (5) να αποτελούν τον βασικό κορμό της βιομηχανίας αυτής. Ακολουθεί η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου με (23) Λιμενικές Εγκαταστάσεις με τις περισσότερες από αυτές να βρίσκονται στους Δήμους Σύρου – Ερμούπολης, Πάτμου, Ρόδου & Λέρου. Αξίζει να αναφέρουμε ότι σε κάθε Περιφέρεια της χώρας υπάρχουν Λ.Ε. αν όχι για την ναυπήγηση αλλά σίγουρα για την επισκευή μικρών και μεσαίων σκαφών (καρνάγια).

Καταλήγοντας με τις εμπορικές χρήσεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων, θα εξετάσουμε τις εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των ιχθυοτροφείων της χώρας. Λόγω, των

απαραίτητων κλιματικών συνθηκών, οι περισσότερες από αυτές (40) βρίσκονται στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και Ηπείρου να ακολουθούν με (29) και (19) αντίστοιχα.

8.4.3 Αλιευτική Χρήση

Αποτελεί την χρήση που πραγματοποιείται στις περισσότερες Λιμενικές Εγκαταστάσεις της χώρας.

Πίνακας 8-9: Περιφερειακή Κατανομή Αλιευτικών Χρήσεων Λ.Ε.

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Αλιευτική	Ιχθυόσκαλα
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	28	2
Κεντρικής Μακεδονίας	56	2
Ηπείρου	25	1
Θεσσαλίας	76	1
Στερεάς Ελλάδας	99	1
Δυτικής Ελλάδας	46	1
Ιονίων Νήσων	105	-
Πελοποννήσου	97	1
Αττικής	155	1
Βορείου Αιγαίου	161	1
Νότιου Αιγαίου	242	1
Κρήτης	75	1
	1165	13

Λιμενικές εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση αλιευτικών σκαφών επαγγελματικών και ερασιτεχνικών, υπάρχουν σε όλη την επικράτεια της χώρας, η πλειοψηφία από αυτές βρίσκεται στο Αιγαίο πέλαγος, με τις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου να παρουσιάζουν (242) Λ.Ε. και Βορείου Αιγαίου (161). Ακολουθούν οι Περιφέρειες Αττικής με (155) και Ιονίων Νήσων με (101) Λ.Ε., ενώ οι Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης και Ηπείρου έχουν τις λιγότερες Λ.Ε. με μόλις (28) και (25) αντίστοιχα.

Τέλος, οι ιχθυόσκαλες της χώρας βρίσκονται κατανεμημένες σε όλες τις Περιφέρειες πλην αυτής των Ιονίων Νήσων.

8.4.4 Τουριστική Χρήση

Συμπεριλαμβάνει όλες τις χωροθετημένες και μη Λιμενικές Εγκαταστάσεις, οι οποίες χρησιμοποιούνται για λόγους αναψυχής και τουρισμού, καθώς και κάθε τύπου εγκατάστασης που βρίσκεται έμπροσθεν ξενοδοχειακών μονάδων.

Πίνακας 8-10: Περιφερειακή Κατανομή Τουριστικής Χρήσης Λ.Ε.

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Αναψυχής / Τουρισμού	Ξενοδοχείου
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	18	-
Κεντρικής Μακεδονίας	42	1
Ηπείρου	14	4
Θεσσαλίας	30	1
Στερεάς Ελλάδας	58	1
Δυτικής Ελλάδας	19	1
Ιονίων Νήσων	107	11
Πελοποννήσου	66	5
Αττικής	119	4
Βορείου Αιγαίου	53	-
Νότιου Αιγαίου	169	15
Κρήτης	72	18
	767	61

Οι περισσότερες Λ.Ε. με χρήση Αναψυχής/Τουρισμού βρίσκονται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου με (169), με τις Περιφέρειες Αττικής και Ιονίων Νήσων να ακολουθούν με (119) και (107) αντίστοιχα. Οι Δήμοι Λευκάδας με (28) και Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων με (18) παρουσιάζουν την μεγαλύτερη συγκέντρωση Λ.Ε. με χρήση Αναψυχής /Τουρισμού, ενώ ακολουθούν οι Δήμοι Σιθωνίας με (17), Πάρου και Αγίου Νικολάου με (15) έκαστος.

Αντίστοιχα, οι πλειονότητα των Λ.Ε. έμπροσθεν Ξενοδοχειακών Μονάδων, βρίσκονται στην Περιφέρεια Κρήτης με (18) και ακολουθούν οι Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου με (15) και Ιονίων Νήσων με (11). Οι Δήμοι με την μεγαλύτερη συγκέντρωση τέτοιων εγκαταστάσεων είναι φυσικά οι Δήμοι Αγίου Νικολάου και Χερσονήσου με (9) και (8) Λ.Ε. αντίστοιχα.

8.4.5 Ναυταθλητική Χρήση

Πίνακας 8-11: Περιφερειακή Κατανομή Ναυταθλητικής Χρήσης Λ.Ε.

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Ξενοδοχείου
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	2
Κεντρικής Μακεδονίας	6
Ηπείρου	1
Θεσσαλίας	1
Στερεάς Ελλάδας	3
Δυτικής Ελλάδας	3
Ιονίων Νήσων	3
Πελοποννήσου	2
Αττικής	20
Βορείου Αιγαίου	4
Νότιου Αιγαίου	1
Κρήτης	5
	51

Κάθε Περιφέρεια της χώρας εξυπηρετείται με Λιμενικές Εγκαταστάσεις κατάλληλες για ναυταθλητικές δραστηριότητες, με την Περιφέρεια Αττικής, όπως είναι αναμενόμενο λόγω πληθυσμού, να έχει σχεδόν τις μισές (20).

Οι Δήμοι με την μεγαλύτερη συγκέντρωση Ναυταθλητικών Λ.Ε. βρίσκονται στις δύο μεγαλύτερες πόλεις της χώρας, με τους Δήμους Βάρης - Βούλας – Βουλιαγμένης, Σαλαμίνας, Πειραιά και Καλαμαριάς να έχουν από (3) Λ.Ε. έκαστος.

8.4.6 Πρόσβασης

Ιδιότυπη «χρήση», την οποία αναγκαστήκαμε να επινοήσουμε, ώστε να καταστεί εφικτό να συμπεριλάβουμε μεγάλο πλήθος από Λ.Ε. (πολλές φορές υποτυπώδεις) οι οποίες βρίσκονται πλησίον μνημείων και απομονωμένων ξωκλησιών, με κύριο σκοπό την πρόσβαση σε αυτά δια θαλάσσης. Ταυτόχρονα, συμπεριλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις που βρίσκονται έμπροσθεν οικιστικών συγκροτημάτων (οι οποίες σε αρκετές περιπτώσεις, μόνο υποτυπώδεις δεν μπορούν να χαρακτηριστούν) και εξυπηρετούν την διασύνδεση τους με σκάφη αναψυχής.

Πίνακας 8-12: Περιφερειακή Κατανομή Λ.Ε. Πρόσβασης

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Μνημείου	Ι. Ναού	Οικίας
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	-	-	-
Κεντρικής Μακεδονίας	-	38	8
Ηπείρου	-	1	-
Θεσσαλίας	-	1	12
Στερεάς Ελλάδας	-	-	14
Δυτικής Ελλάδας	1	-	3
Ιονίων Νήσων	1	4	43
Πελοποννήσου	1	5	48
Αττικής	-	2	24
Βορείου Αιγαίου	1	2	7
Νότιου Αιγαίου	2	17	29
Κρήτης	-	-	5
	6	70	193

Οι περισσότερες Λ.Ε. για την εξυπηρέτηση της πρόσβασης σε Ναούς/Μοναστήρια βρίσκονται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με (38) λόγω Αγίου Όρους, με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου να ακολουθεί λόγω πληθώρας ξωκλησιών σε δυσπρόσιτα σημεία ή σε ακατοίκητες νησίδες με (17).

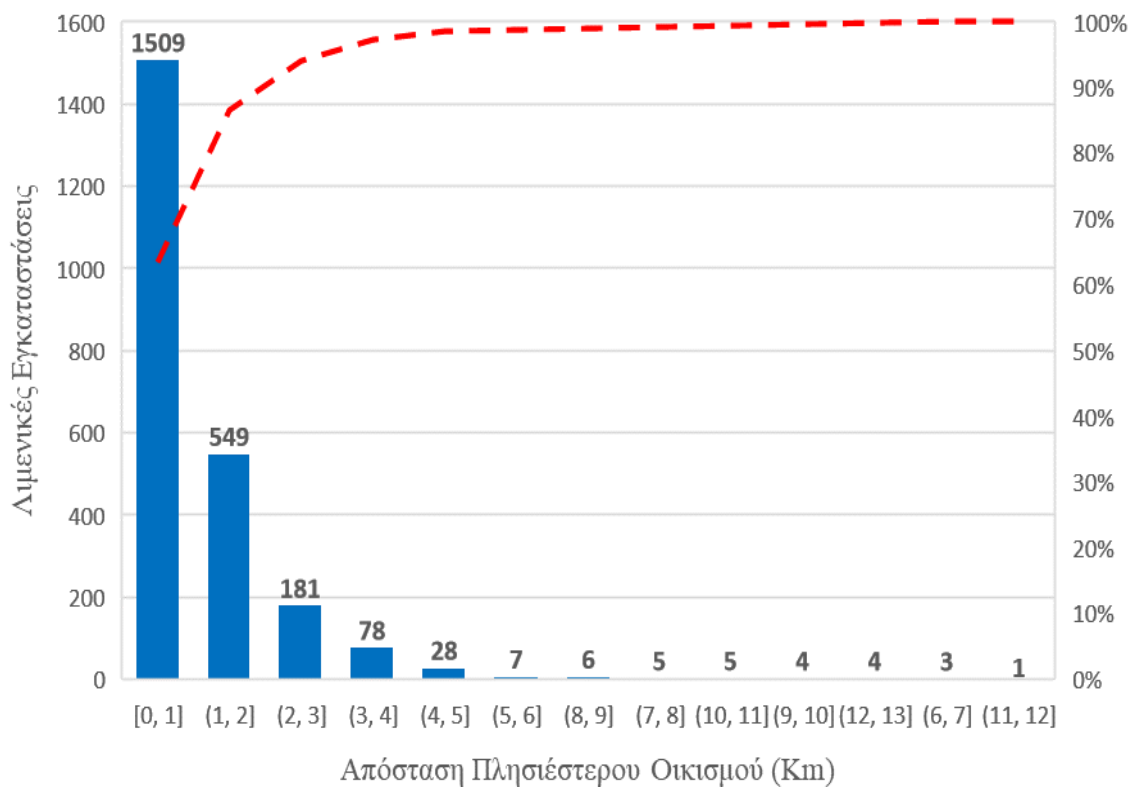
Αναφορικά με τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις έμπροσθεν οικιστικών συγκροτημάτων οι Περιφέρειες Πελοποννήσου με (48) και Ιονίων Νήσων με (43) έχουν την πρωτοκαθεδρία και πιο συγκεκριμένα οι Δήμοι Ερμιονίδας με (43), Λευκάδας με (15) και Μεγανησίου με (12).

8.5 Πλησιέστερα Γεωγραφικά Στοιχεία στις Λιμ. Εγκαταστάσεις

Μέσω των δυνατοτήτων του προγράμματος QGIS, όπως έχουμε αναφέρει στο κεφ.6.2.1, είμαστε σε θέση να προσδιορίσουμε από ένα γεωγραφικά προσδιορισμένο σύνολο, το στοιχείο εκείνο που βρίσκεται εγγύτερα σε μία Λιμενική Εγκατάσταση και να υπολογίσουμε την απόσταση μεταξύ τους. Όπως μπορούμε να δούμε στο *Προσάρτημα II*, ο υπολογισμός αυτός έχει γίνει τόσο για τους πλησιέστερους οικισμούς όσο και για τη πλησιέστερη Λιμενική Αρχή σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση.

8.5.1 Οικισμοί

Από τα στοιχεία του *Προσαρτήματος II* προκύπτει το παρακάτω γράφημα:

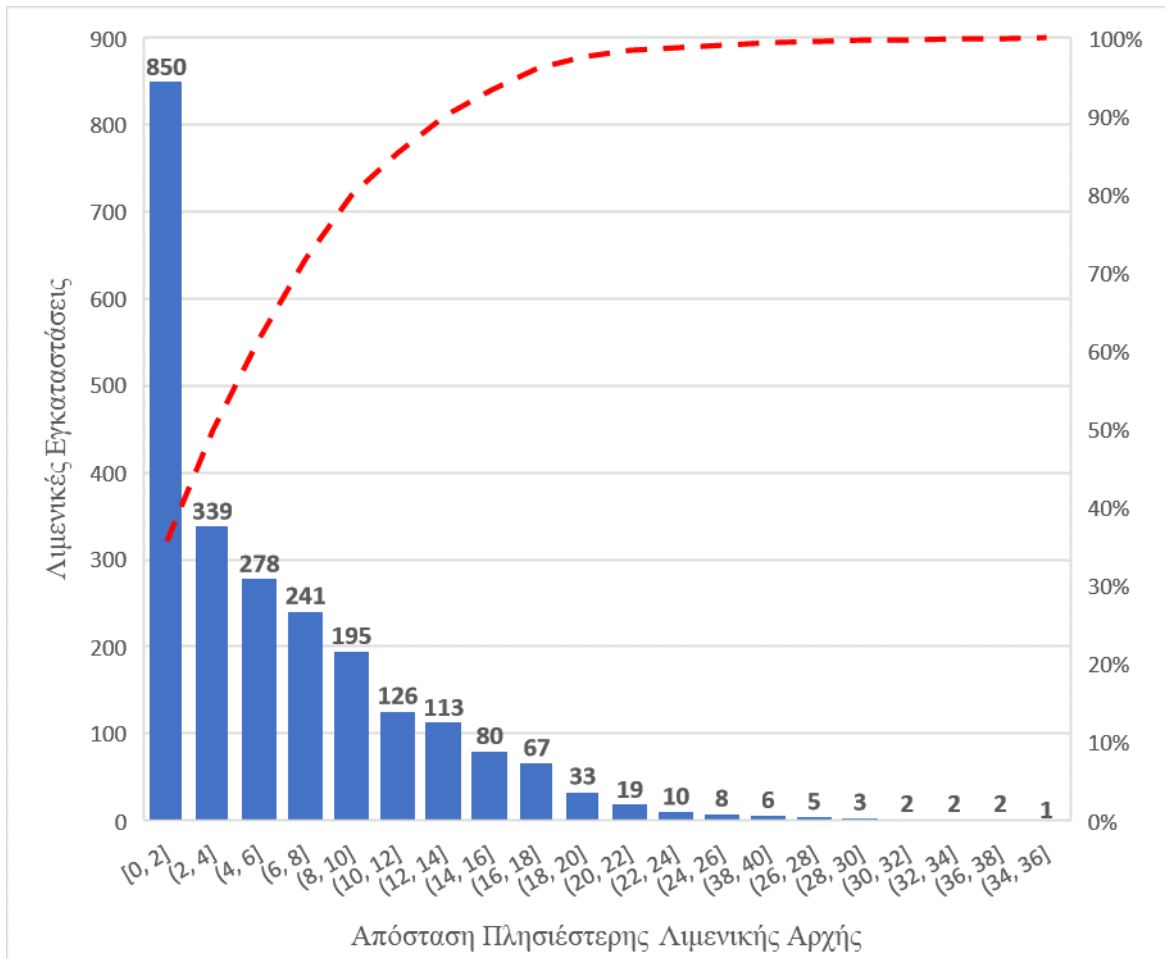


Διάγραμμα 8-15: Απόσταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων από Οικισμούς

Με το 60% των Λιμενικών Εγκαταστάσεων να βρίσκεται σε απόσταση λιγότερη του ενός χιλιομέτρου από τον πλησιέστερο οικισμό και το 90% εντός δύο χιλιομέτρων, αποδεικνύοντας στην πράξη την στενή σχέση μεταξύ θάλασσας και της ανθρώπινης δραστηριότητας.

8.5.2 Λιμενικές Αρχές

Αντίστοιχα, από τα στοιχεία του Προσαρτήματος II προκύπτει το παρακάτω γράφημα:



Διάγραμμα 8-16: Απόσταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων από Λιμενικές Αρχές

Με το 30% των Λιμενικών Εγκαταστάσεων να βρίσκεται σε απόσταση λιγότερη των δύο χιλιομέτρων από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, το 60% εντός (6) χιλιομέτρων και το 85% εντός (10) χιλιομέτρων.

Όπως αποδείχθηκε και στο κεφ.8.1.4, η κατανομή των Λιμενικών Αρχών στον Ελλαδικό χώρο, έχει επιτύχει σε πολύ μεγάλο βαθμό την άμεση και ταχύτατη κάλυψη των αναγκών αστυνόμευσης και εποπτείας της πλειονότητας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων της χώρας.

8.6 Ακτογραμμή της Ελλάδας & Λιμενικές Εγκαταστάσεις

Από την επεξεργασία του γραμμικού θεματικού επιπέδου (Layer) της Ακτογραμμής της Ελλάδας, όπως παρουσιάστηκε στο κεφ.6.1.4, προκύπτει το συνολικό μήκος της ακτογραμμής της χώρας το οποίο είναι 16.430 km. Συνεπώς, με 2.380 Λ.Ε. αναλογεί κατά μέσο όρο, μία Λιμενική Εγκατάσταση για κάθε 6,9 km ακτογραμμής. Με κατάλληλα γεωχωρικά ερωτήματα στο λογισμικό QGIS μπορούμε να εξάγουμε το μήκος ακτογραμμής κάθε Περιφέρειας ή Δήμου της χώρας και συγκρίνοντας το με τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις που αναλογούν στην συγκεκριμένη διοικητική διαίρεση να εξάγουμε χρήσιμα συμπεράσματα.

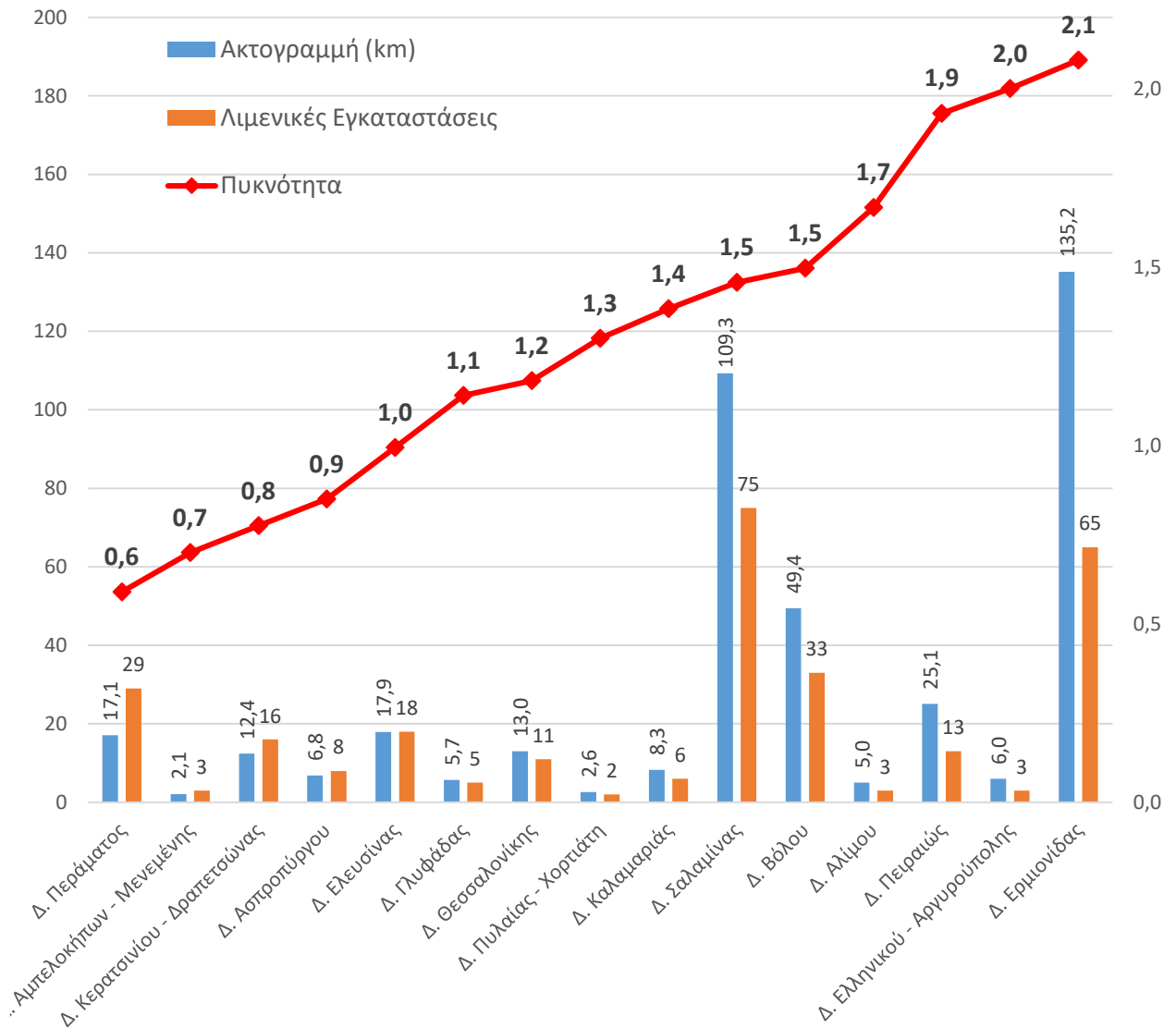
Πίνακας 8-13: Πυκνότητα Λιμενικών Εγκαταστάσεων ανά Περιφέρεια

Ιδία επεξεργασία

Περιφέρεια	Μήκος Ακτογραμμής (km)	Λιμενική Εγκατάσταση	Πυκνότητα (1/km)
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	481	64	7,5
Κεντρικής Μακεδονίας	991	147	6,7
Ηπείρου	523	62	8,4
Θεσσαλίας	859	122	7,0
Στερεάς Ελλάδας	1.690	221	7,6
Δυτικής Ελλάδας	976	99	9,9
Ιονίων Νήσων	1.286	237	5,4
Πελοποννήσου	1.354	221	6,1
Αττικής	1.222	374	3,3
Βορείου Αιγαίου	1.520	223	6,8
Νότιου Αιγαίου	4.223	463	9,1
Κρήτης	1.305	147	8,9
	16.430	2.380	6,9

Όπως φαίνεται καθαρά στον παραπάνω πίνακα, η Περιφέρεια Αττικής έχει την μεγαλύτερη πυκνότητα Λιμενικών Εγκαταστάσεων στην ακτογραμμή της, με μία Λ.Ε. κάθε 3,3 km, ενώ ακολουθούν οι Περιφέρειες Ιονίων Νήσων και Πελοποννήσου με 5,4 km και 6,1 km αντίστοιχα.

Τέλος, στο παρακάτω διάγραμμα αποτυπώνονται οι (15) Δήμοι με την υψηλότερη πυκνότητα Λιμενικών Εγκαταστάσεων σε σχέση με την ακτογραμμή τους.



Διάγραμμα 8-17: Πυκνότητα Λιμενικών Εγκαταστάσεων ανά Δήμο

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η ανάπτυξη του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών για το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα κατέγραψε συνολικά **2.380** Λιμενικές Εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβάνοντας το σύνολο των λιμενικών υποδομών της χώρας ανεξαρτήτως είδους, μεγέθους και χρήσης. Παράλληλα, εντοπίστηκαν όλοι οι επίσημοι Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων οι οποίοι είναι (109) και αποτελούνται από τους παρακάτω: (13) Οργανισμούς Λιμένος, (10) Λιμενικά Ταμεία, (75) Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και (11) Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία. Τέλος, συμπεριλήφθηκαν οι (251) Λιμενικές Αρχές του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, που περιλαμβάνουν (18) Κεντρικά Λιμεναρχεία, (48) Λιμεναρχεία, (72) Λιμενικά Τμήματα, (47) Λιμενικούς Σταθμούς και (66) Λιμενικά Φυλάκια.

Οι παραπάνω εγγραφές, καθορίστηκαν απόλυτα στον Ελλαδικό χώρο μέσω συντεταγμένων του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ87) και συμπεριλήφθηκαν τα διαθέσιμα θεματικά επίπεδα σχετικά: με την διοικητική διαίρεση της χώρας (Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενότητες, Δήμοι, Οικισμοί κ.α.), με τα όρια δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών και φυσικά το γεωγραφικό υπόβαθρο του Google Maps. Με τον τρόπο αυτό κατέστη δυνατή η χαρτογραφική ερμηνεία, η επεξεργασία και συσχέτιση όλων των δεδομένων του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών του ΕΛΣ.

Κατηγοριοποιήσαμε της Λιμενικές Εγκαταστάσεις της χώρας, ως προς τον τύπο τους σε: (286) Λιμάνια, (99) Προβλήτες, (342) Αποβάθρες, (496) Αλιευτικά Καταφύγια, (336) Λιμενίσκους, (42) Μαρίνες, (39) Τουριστικά Καταφύγια, (17) Τουριστικά Αγκυροβόλια, (6) Ξενοδοχειακούς Λιμένες, (25) Υποθαλάσσιους Αγωγούς, (5) Πλωτές Εξέδρες, (32) Ναυπηγεία, (75) Καρνάγια, (175) Αγκυροβόλια και (235) Εξέδρες.

Διαχωρίσαμε τις Λ.Ε με σημείο αναφοράς την βασική τους χρήση και του κυρίαρχου σκοπού που αυτές επιτελούν σε: (214) Επιβατικές, (477) Εμπορικές, (964) Αλιευτικές, (446) Τουριστικές, (30) Ναυταθλητικές, (2) Εκπαιδευτικές, (247) Πρόσβασης. Παράλληλα, αναλύσαμε περαιτέρω τις βασικές αυτές χρήσεις ώστε να προκύψουν (20) επιμέρους χρήσεις, καθορίζοντας αναλυτικότερα τις λιμενικές εργασίες που επιτελούνται σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση.

Επιπρόσθετα, έγινε ο διαχωρισμός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων σύμφωνα με το καθεστώς διοίκησης και διαχείρισης τους, από τον οποίο προέκυψε πως από τις 2.380 Λιμενικές Εγκαταστάσεις της χώρας, οι (1.253) είναι ενταγμένες σε κάποιον Φορέα Διαχείρισης ενώ οι (1.127) μπορούν να χαρακτηριστούν ως ορφανές.

Μέσω των θεματικών επιπέδων διοικητικής διαίρεσης της χώρας, πραγματοποιήσαμε την κατανομή όλων των στοιχείων του Συστήματος Γεωγραφικών Πληροφοριών σε Περιφερειακό και Δημοτικό επίπεδο, ώστε να εξάγουμε χρήσιμα στοιχεία σχετικά με την διασπορά τους στην χώρα, ενώ επιπρόσθετα για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εξετάσαμε την Περιφερειακή κατανομή των χρήσεων τους,

Εκμεταλλευόμενοι τις δυνατότητες του λογισμικού, πραγματοποιήσαμε χωρική ανάλυση και προσδιορισμό των πλησιέστερων Οικισμών και Λιμενικών Αρχών σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση, από την οποία προέκυψε αφενός ότι το 90% των Λ.Ε. βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη των 2 km από τους πλησιέστερους οικισμούς, αφετέρου ότι οι Λιμενικές αρχές έχουν σε επιχειρησιακή εμβέλεια 10 km το 85% των Λ.Ε..

Τέλος, από το συνολικό μήκος της ακτογραμμής της χώρας και τις καταγεγραμμένες Λιμενικές Εγκαταστάσεις προέκυψε ότι η Ελλάδα παρουσιάζει υψηλότετη πυκνότητα της τάξεως της 1 Λ.Ε. ανά 6,9 km ακτογραμμής.

Βιβλιογραφία

1. Paixao & Marlow. (2003). *Fourth generation ports – a question of agility?* Journal of Physical Distribution & Logistics.
2. (2020). Ανάκτηση από Geodata.gov.gr: <http://geodata.gov.gr/>
3. Bernhardsen T. (2002). *Geographic Information Systems: An Introduction*.
4. Briggs R. (2014). *Introduction to GIS*. The University of Texas at Dallas.
5. Carter J.R. (1989). *On defining the Geographic Information System*.
6. European Committee for Standardization. (2004). *European Guide to good practice in Knowledge Management - Part 1: Knowledge Management Framework*.
7. Goodchild M.F. (1985). *Geographical Information System in undergraduate geography: a contemporary dilemma*.
8. Goss R. (1990). *Economic Policies and Seaports: 1, The economic function of seaports*. Maritime Policy and Management.
9. Heaver T.D. (1993). *Shipping and the market for port services*. Pelckmans Kepellen.
10. Morgan F.W. (1958). *Ports and Harbours*. Hutchinson University Library.
11. Robinson R. (1998). *Asian hub/feeder nets: the dynamics of restructuring*. Maritime Policy & Management.
12. Robinson, R. (2002). *Ports*. Maritime Policy & Management.
13. Talley W.K. (2009). *Port Economics*. Routledge.
14. Talley W.K. (2009). *Port Economics*. Routledge.
15. UNCTAD. (1992). *Port Marketing & the third generation Port*. Geneva: UNCTAD.
16. UNCTAD. (1999). *PORTS NEWSLETTER No19*. Geneva: UNCTAD.
17. WORKPORT. (2000). *Work Organisation in Ports*. European Commission.
18. World Bank. (2007). *Port Reform Toolkit , 2nd Edition*. PPIAF.
19. www.raports.gr. (2021, 02 05). Ανάκτηση από <http://www.raports.gr/>:
<http://www.raports.gr/el/content/responsibilities>
20. Ακριβοπούλου, Χ., & Ανθόπουλος, Χ. (2015). *Εισαγωγή στο Διοικητικό Δίκαιο*. Εκδόσεις: Ελληνικά Ακαδημαϊκά Ηλεκτρονικά Συγγράμματα, www.kallipos.gr.
21. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης. (2016, 08 05). <http://www.apdkritis.gov.gr/>.
Ανάκτηση από

- <https://www.apdkritis.gov.gr/el/dataset/%CE%BB%CE%B9%CE%BC%CE%B1%CE%BD%CE%B9%CE%B1>
22. Ασπρίδης Α. (2013). *Εισαγωγή στην πολιτική & διοικητική οργάνωση του Ελληνικού κράτους*. Αθήνα: Προπομπός.
 23. Βερναρδάκης Α. (1885). *Περί του εν Ελλάδι εμπορίου*. Αττικό Μουσείο.
 24. Γενική Διεύθυνση Αλιείας. (2021, 03 07). <http://212.205.18.150/>. Ανάκτηση από <http://212.205.18.150/sites/default/files/basicPageFiles/%CE%9A%CE%91%CE%A4%CE%91%CE%9B%CE%9F%CE%93%CE%9F%CE%A3%20%CE%9A%CE%91%CE%98%CE%9F%CE%A1%CE%99%CE%A3%CE%9C%CE%95%CE%9D%CE%A9%CE%9D%20%CE%9B%CE%99%CE%9C%CE%95%CE%9D%CE%A9%CE%9D.pdf>
 25. Γιαντσή Θ. (2016). *Αποτελεσματική Διοίκηση - Λειτουργική Διαχείριση Λιμένων & Λιμενικών Επενδύσεων σε Περιφερειακό Επίπεδο*. Διπλωματική Εργασία στα πλαίσια του προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στην Ναυτιλία του τμήματος Ναυτικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά.
 26. Γιαντσή Θ. και Παρδάλη Α. (2015). Θεσμικός εκσυγχρονισμός στον Θαλάσσιο Τουρισμό (Yachting) και επιπτώσεις στην μορφή αγοράς. *1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Τουριστικών Λιμένων - Μαρίνες (ΕΜΠ)*. Αθήνα.
 27. Ευρωπαϊκή Επιτροπή. (2001). *Ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο: «Βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών στους θαλάσσιους λιμένες: Βασικό στοιχείο των Ευρωπαϊκών μεταφορών»*. Βρυξέλλες: Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 28. Ευρωπαϊκή Επιτροπή. (2013). *Θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών*. Βρυξέλλες: Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 29. Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο & Σύμβούλιο. (2016). *ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/1627 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Σεπτεμβρίου 2016 για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου αποκατάστασης του τόνου στον Ανατολικό Ατλαντικό και στη Μεσόγειο*. Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 30. Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο & Σύμβούλιο. (2019). *ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1154 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 σχετικά με πολυετές σχέδιο αποκατάστασης για τον ξιφία της Μεσογείου και την τροποποίηση*

- του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 & (ΕΕ) 2107/2017. Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
31. Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. (2005). *ΟΔΗΓΙΑ 2005/65/ΕΚ Του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων*. Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 32. Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. (2006). *ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 2006 σχετικά με μέτρα διαχείρισης για τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο Θάλασσα...* Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 33. Κεσανίδου Λ. (2002). *Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση: Παρούσα κατάσταση, προβλήματα, προοπτικές*. Διπλωματική Εργασία, Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Περιφερειακής Ανάπτυξης, Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης.
 34. Κουτσόπουλος Κ. & Ανδρουλακάκης Ν. (2005). *Εφαρμογές λογισμικού ArcGIS με απλά λόγια*. Εκδόσεις Παπασωτηρίου.
 35. Μπαμπαλιούτας Λ. (2013). *Το σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης, τόμος Β'*. Εκδόσεις: Σάκκουλας.
 36. ΟΔΗΓΙΑ 2007/2/ΕΚ. (χ.χ.). *Του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2007 για τη δημιουργία υποδομής χωρικών πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (Inspire)*. Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.
 37. Παπαδόπουλος Θ. (χ.χ.). *Ανοιχτά Δημόσια Δεδομένα*. Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.
 38. Πετράκος, Γ., & Ψυχάρης, Γ. (2016). *Περιφερειακή Ανάπτυξη στην Ελλάδα*. Εκδόσεις: Κριτική.
 39. Συναρέλλη Μ. (1989). *Δρόμοι και λιμάνια στην Ελλάδα 1830-1880*. Πολιτιστικό Τεχνολογικό Ίδρυμα ΕΤΒΑ.
 40. Τζωρτζάκης Ι. (2016). *Εφαρμογές Γεωπληροφορικής στα Τεχνικά Έργα*. Ηράκλειο.
 41. Τσουκαρέλλης Π. (2020). *Χωρική & λειτουργική ανασυγκρότηση της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης*. Βόλος: Διπλωματική εργασία - Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης - Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

42. ΥΝΑΝΠ. (2021, 01 05). *Επίσημη ιστοσελίδα ΥΝΑΝΠ*. Ανάκτηση από <https://www.ynanp.gr/el/yπουργείο/genikh-grammateia-limenwn-kai-limenikh-politikhs/>
43. Υπουργείο Εσωτερικών. (2019, 04 23). <https://www.ypes.gr/>. Ανάκτηση από <https://www.ypes.gr/wp-content/uploads/2019/04/pros31515-23042019.pdf>
44. ΦΕΚ_A10_27/02/1834. (χ.χ.). *Περί διαιρέσεως των λιμένων του Βασιλείου και προσδιορισμού της περιφέρειας εκάστου*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
45. ΦΕΚ_A102_29/04/2013. (χ.χ.). *Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
46. ΦΕΚ_A107_1927. (χ.χ.). *Σύνταγμα της Ελλάδος*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
47. ΦΕΚ_A114_22/09/2015. (χ.χ.). *Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
48. ΦΕΚ_A118_19/07/1993. (χ.χ.). *Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
49. ΦΕΚ_A125_29/05/2014. (χ.χ.). *Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ.) και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση θεμάτων στελέχωσης αυτών*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
50. ΦΕΚ_A126_08/07/2016. (χ.χ.). *Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
51. ΦΕΚ_A133_19/07/2018. (χ.χ.). *Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
52. ΦΕΚ_A138_15/09/2017. (χ.χ.). *Οργανισμός Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
53. ΦΕΚ_A142_07/07/1995. (χ.χ.). *Διάσπαση Λιμενικού Ταμείου Νομού Λέσβου*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

54. ΦΕΚ_A145_27/06/2001. (χ.χ.). *Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
55. ΦΕΚ_A146_01/06/1989. (χ.χ.). *Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο νόμου, με τίτλο Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας των ισχυουσών διατάξεων του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
56. ΦΕΚ_A15_29/01/2021. (χ.χ.). *Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
57. ΦΕΚ_A152_01/07/2011. (χ.χ.). *Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
58. ΦΕΚ_A165_27/09/1993. (χ.χ.). *Συγχώνευση Λιμενικών Ταμείων σε επίπεδο Νομού.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
59. ΦΕΚ_A166_15/05/1930. (χ.χ.). *Περί οργανώσεως του λιμένα Πειραιώς (Ο.Α.Π.).* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
60. ΦΕΚ_A180_09/09/1999. (χ.χ.). *Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
61. ΦΕΚ_A181_04/07/1923. (χ.χ.). *Περί Λιμένων και Λιμενικών Ταμείων.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
62. ΦΕΚ_A184_29/11/2017. (χ.χ.). *"Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα...* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
63. ΦΕΚ_A208_11/12/2018. (χ.χ.). *Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού*

- και της τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
64. ΦΕΚ_A211_24/12/2019. (χ.χ.). *Σύνταγμα της Ελλάδας*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
65. ΦΕΚ_A216_06/08/1923. (χ.χ.). *Περί ορισμού εδρών κλπ. των ήδη λειτουργούντων Λιμενικών Ταμείων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
66. ΦΕΚ_A229_17/08/1953. (χ.χ.). *Περί συγχωνεύσεως της Επιτροπείας Ελευθέρως Ζώνης και Λιμενικού Ταμείου Θεσσαλονίκης*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως;
67. ΦΕΚ_A24_19/01/1939. (χ.χ.). *Περί κωδικοποιήσεως των περί Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
68. ΦΕΚ_A244_04/12/1997. (χ.χ.). *Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
69. ΦΕΚ_A26_20/02/2018. (χ.χ.). *Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
70. ΦΕΚ_A27_31/01/1970. (χ.χ.). *Αλιευτικός Κώδιξ*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
71. ΦΕΚ_A270_04/04/1939. (χ.χ.). *Περί προσθήκης διατάξεων εις τους περί Λιμενικών Ταμείων και περί ΟΛΠ νόμους*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
72. ΦΕΚ_A28_14/02/2012. (χ.χ.). *Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
73. ΦΕΚ_A281_20/12/2007. (χ.χ.). *Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
74. ΦΕΚ_A3_10/01/1834. (χ.χ.). *Περί συστάσεως των Δήμων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
75. ΦΕΚ_A304_31/10/1949. (χ.χ.). *Περί συγχωνεύσεως Λιμενικών Ταμείων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
76. ΦΕΚ_A35_04/03/2011. (χ.χ.). *Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
77. ΦΕΚ_A39_07/03/2018. (χ.χ.). *Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης*

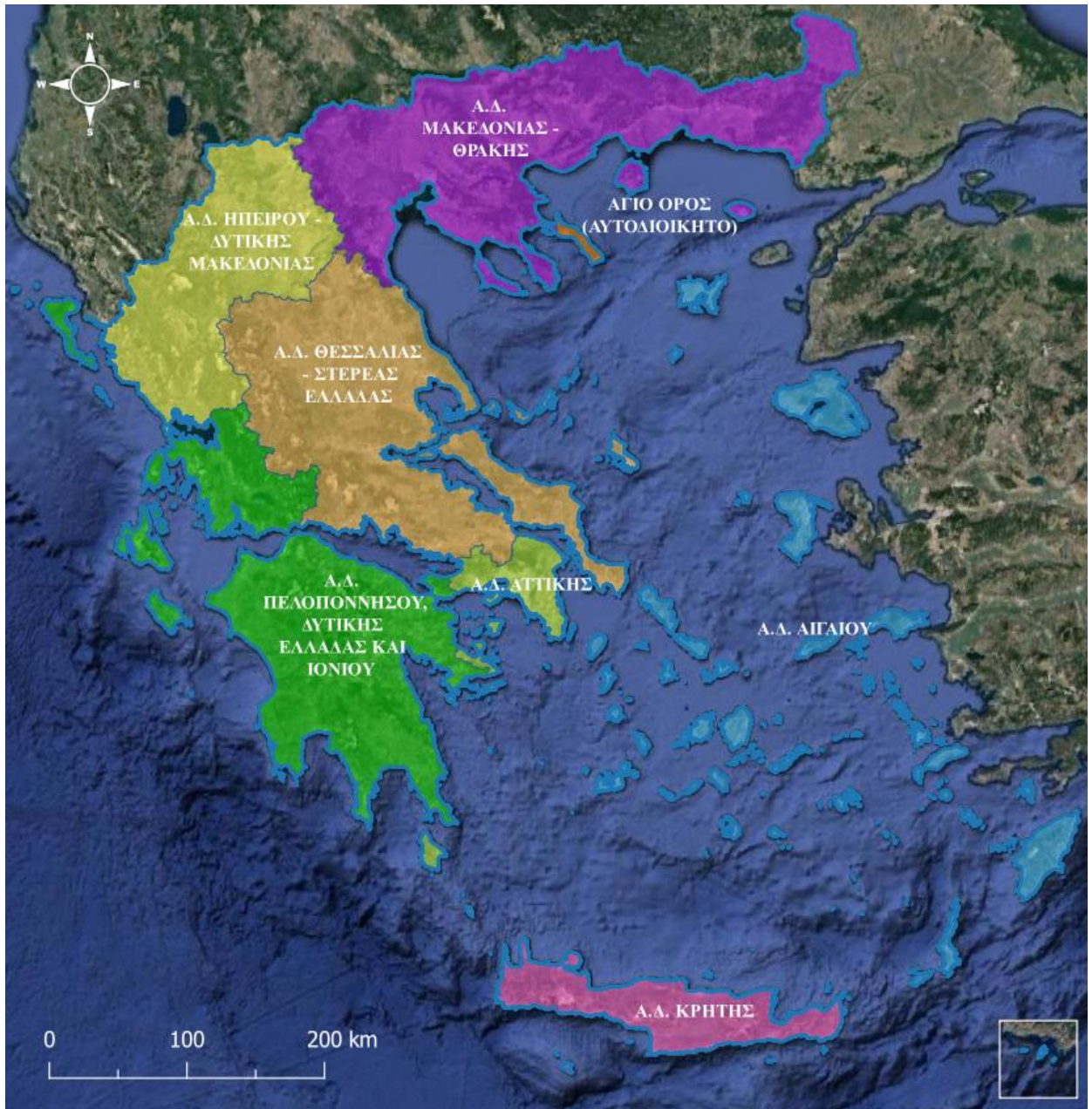
- Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και άλλες διατάξεις. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
78. ΦΕΚ_Α4_23/01/1834. (χ.χ.). *Περί του Οργανισμού των Λιμενίων Αρχών*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
79. ΦΕΚ_Α40_01/03/1999. (χ.χ.). *Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρίες*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
80. ΦΕΚ_Α43_09/03/2019. (χ.χ.). *Εκσυγχρονισμός και Αναμόρφωση Θεσμικού Πλαισίου Ιδιωτικών Κλινικών, Σύσταση Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, Σύσταση Εθνικού Ινστιτούτου Νεοπλασιών και λοιπές διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
81. ΦΕΚ_Α5_18/01/1866. (χ.χ.). *Περί Επιβολής Φόρων δια την Κατασκευήν Προκυμαίων κτλ*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
82. ΦΕΚ_Α51_27/02/1970. (χ.χ.). *Περί μετονομασίας της Ε.Ζ.Λ.Θ. εις Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και συμπληρώσεως των αρμοδιοτήτων αυτου*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
83. ΦΕΚ_Α52_30/03/2009. (χ.χ.). *Κύρωση της Σύμβασης παραχώρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων των προβλητών II και III του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων της ανώνυμης εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» (ΟΛΠ Α.Ε.) και ρύθμιση συναφών θεμάτων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
84. ΦΕΚ_Α57_03/04/2008. (χ.χ.). *Κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π. Α.Ε.) και Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), ρυθμίσεις για το προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
85. ΦΕΚ_Α67_19/03/2020. (χ.χ.). *Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
86. ΦΕΚ_Α81_05/05/1995. (χ.χ.). *Διάσπαση Λιμενικού Ταμείου Νομού Ηλείας*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
87. ΦΕΚ_Α87_07/06/2010. (χ.χ.). *Νέα Αρχιτεκτονική της ΑυτοΔιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

88. ΦΕΚ_A94_27/05/2016. (χ.χ.). *Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
89. ΦΕΚ_B2010_14/05/2021. (χ.χ.). *Έγκριση του από 10 Απριλίου 2021 αναθεωρημένου Επιχειρησιακού Προγράμματος Αξιοποίησης (Asset Development Plan, ADP) της Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε.* Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
90. ΦΕΚ_B202_16/02/2007. (χ.χ.). *Κατάταξη Λιμένων*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
91. ΦΕΚ_B2322_13/08/2012. (χ.χ.). *Μεταφορά στην εταιρεία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου» περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του Ν. 3986/2011 (ΦΕΚ Α' 152)*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
92. ΦΕΚ_B2996_05/11/2012. (χ.χ.). *Μεταφορά στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011*. Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
93. Χλωμούδης Κ. (2001). *Οργάνωση & Διοίκηση Λιμένων*. Πειραιάς: Τζεί & Τζεί Ελλάς.
94. Χλωμούδης Κ. (2011). *Τάσεις και Εξελίξεις στη Λιμενική Βιομηνία*. Αθήνα: Εκδ. Παπαζήση.
95. Χλωμούδης, Κ. (2016, Μάρτιος 19). *Η Ανάγκη Αντιμετώπισης του “Α-διοίκητου” του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος*. Ανάκτηση από Ναυτικά Χρονικά στις 30/03/2020: <https://www.naftikachronika.gr/2016/03/19/i-anagki-antimetopisis-tou-a-dioikitou-tou-ellinikou-limenikou-systimatos/>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Γεωχωρικά Δεδομένα

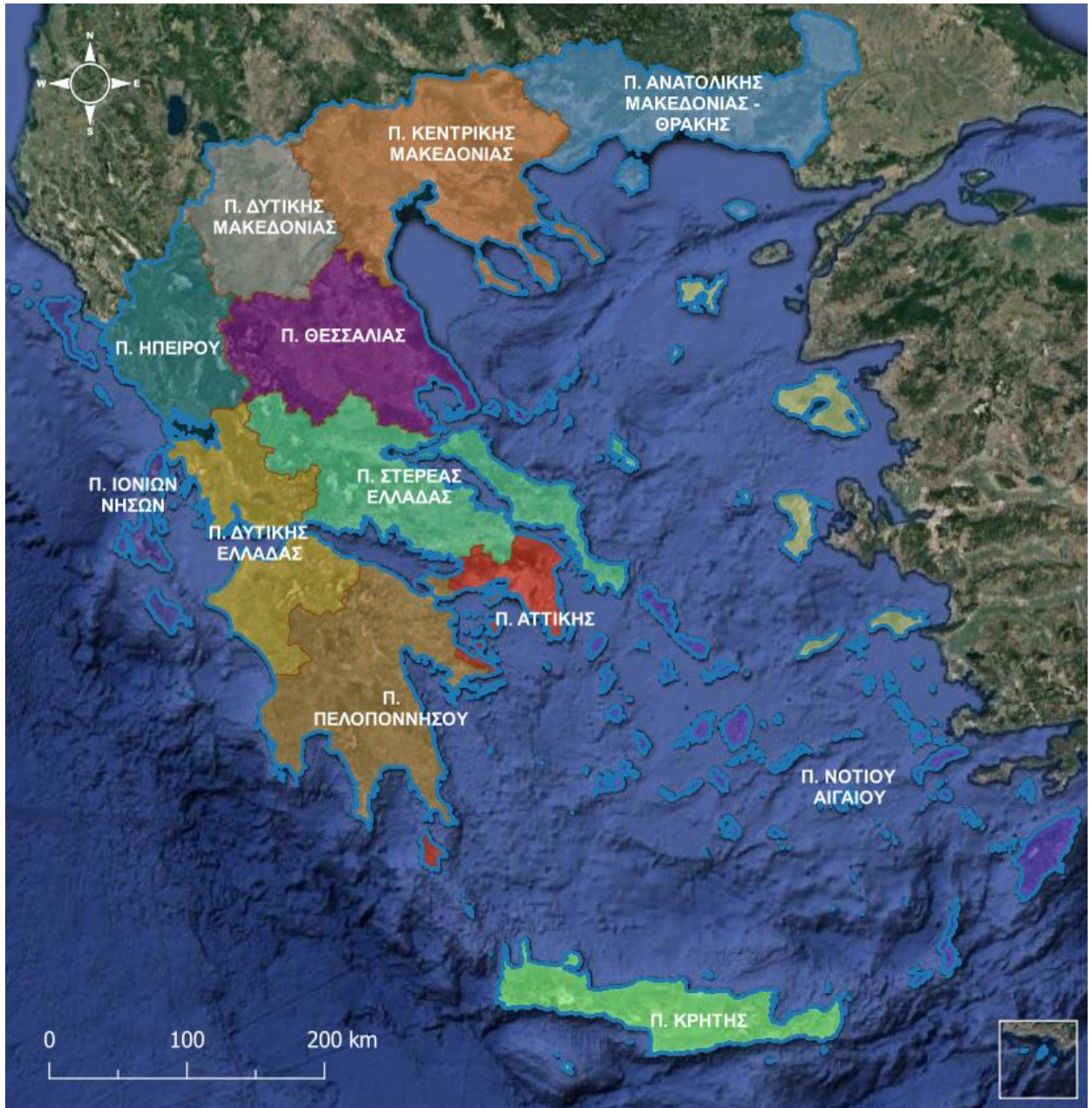
Χάρτης Π1-1: Αποκεντρωμένες Διοικήσεις

Πηγή: <https://www.statistics.gr>



Χάρτης Π1-2: Περιφέρειες

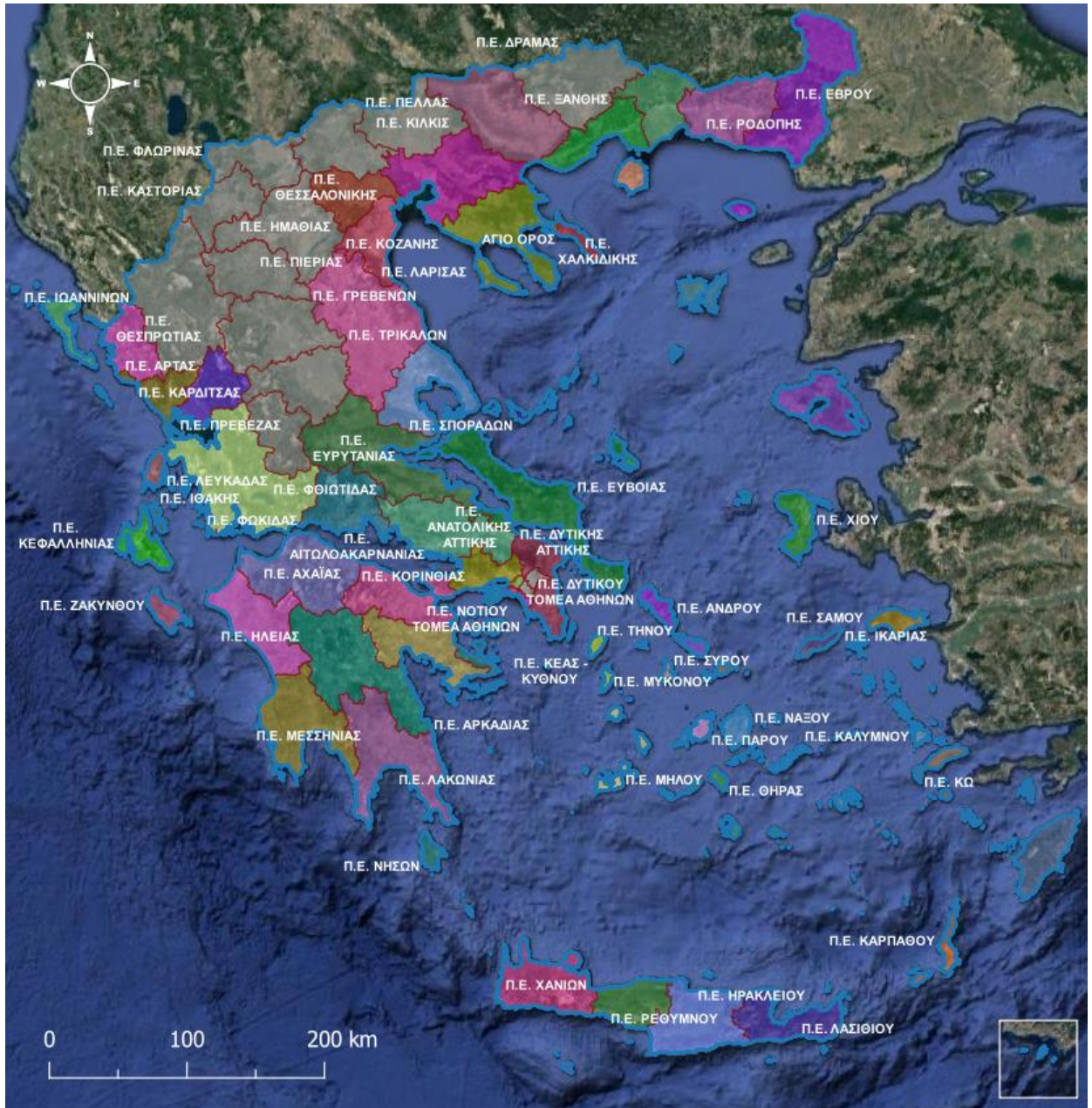
Πηγή: <https://geodata.gov.gr>



Με χρώμα γκρι παρουσιάζεται η περικλειστη Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, με συνέπεια από τις (13) Περιφέρειες της χώρας στην παρούσα εργασία να περιέχονται οι (12) που έχουν ακτογραμμή.

Χάρτης Π1-3: Περιφερειακές Ενότητες

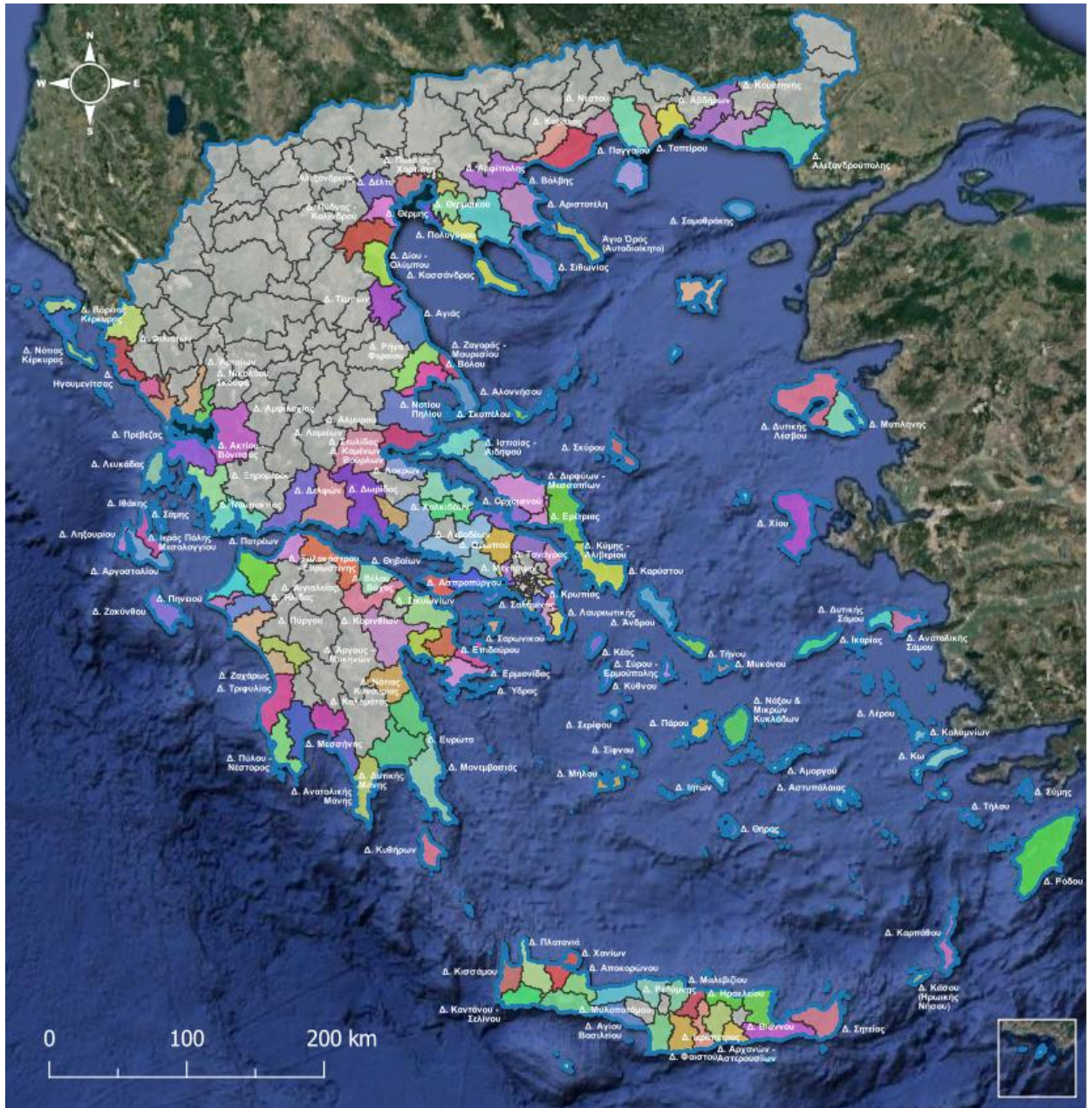
Πηγή: <https://www.statistics.gr>



Με χρώμα γκρι παρουσιάζονται οι περικλειστές Περιφερειακές Ενότητες, με συνέπεια από τις (74) Περιφερειακές Ενότητες της χώρας στην παρούσα εργασία να περιέχονται οι (61) που έχουν ακτογραμμή.

Χάρτης Π1-4: Δήμοι

Πηγή: <https://geodata.gov.gr>. Ίδια επεξεργασία, προστέθηκαν οι διασπάσεις δήμων με τον ν.4600/2019



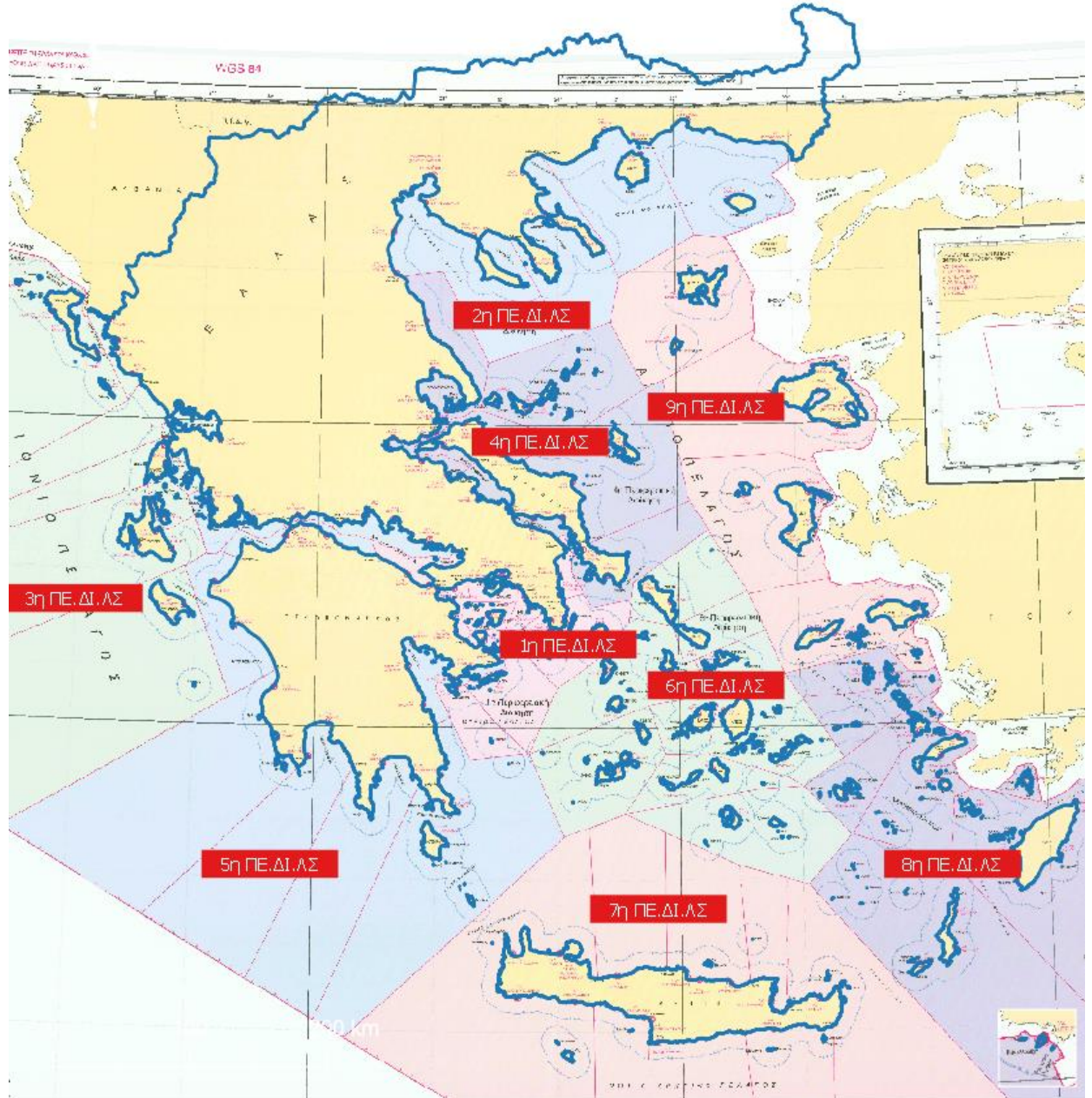
Με χρώμα γκρι παρουσιάζονται οι περικλειστοί Δήμοι, με συνέπεια από τους (332) Δήμους της χώρας στην παρούσα εργασία να περιέχονται οι (205) που έχουν ακτογραμμή.

Χάρτης Π1-5: Οικισμοί




Πηγή: <https://www.statistics.gr>



Χάρτης Π1-6: Περιφερειακές Διοικήσεις Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ)
Πηγή: <https://www.statistics.gr>



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Οργανισμοί Λιμένος

Α/Α	Οργανισμός Λιμένος		Νομική Υπόσταση		Παραχώρηση					
			ΟΛ	ΑΕ	ΤΑΠΗΕΔ	Τμήμα	Σύνολο			
1	Πειραιά	ΟΛΠ	1930 Ν.4748	1999 Ν.2688	2011 Ν.3986	2009 Ν.3755	2016 Ν.4404	www.olp.gr	olp@olp.gr	2104550000
2	Θεσσαλονίκης	ΟΛΘ	1970 ΝΔ.449			2018 Ν.4522		www.thpa.gr	secretariat@thpa.gr	2310593110
3	Ραφήνας	ΟΛΡ	2001 Ν.2932	2012 Απ.218	Άγνωστο		www.rafinaport.gr	info@rafinaport.gr	2294022840	
4	Πατρών	ΟΛΠΑ			Άγνωστο		www.patrasport.gr	info@patrasport.gr	2610365135	
5	Ηρακλείου	ΟΛΗ			1ο Στάδιο		www.porthraklion.gr	info@porthraklion.gr	2810338000	
6	Ηγουμενίτσας	ΟΛΗΓ			2ο Σταδίο		www.olig.gr	olig@olig.gr	2665099300	
7	Αλεξανδρούπολης	ΟΛΑ			2ο Σταδίο		www.ola-sa.gr	ola@otenet.gr	2551026251	
8	Βόλου	ΟΛΒ			Αναμονή		www.port-volos.gr	admin@port-volos.gr	2421032545	
9	Ελευσίνας	ΟΛΕ			Άγνωστο		www.elefsisport.gr	grammatia@olesa.gr	2105543755	
10	Καβάλας	ΟΛΚ			2ο Σταδίο		www.portkavala.gr	info@portkavala.gr	2510220124	
11	Κέρκυρας	ΟΛΚΕ			Αναμονή		www.corfuport.gr	info@olke.gr info@corfuport.gr	2661045551	
12	Λαυρίου	ΟΛΛ			Άγνωστο		www.oll.gr	info@oll.gr	2292022089	
13	Νομού Εύβοιας	ΟΛΝΕ			2013 Ν.4150			www.olne.gr	info@olne.gr	2221022275












1ο Στάδιο : Έχει ξεκινήσει το 1ο στάδιο διαγωνισμού

2ο Στάδιο : Έχει ολοκληρωθεί το 1ο στάδιο διαγωνισμού, η προεπιλογή υποψηφίων και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2ο στάδιο


















Αναμονή : Σε αρχικό στάδιο



















Άγνωστο : Δεν υπάρχει πληροφόρηση

















ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Λιμενικά Ταμεία



















Α/Α	Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Έτος	ΦΕΚ				
1	Ζακύνθου		1923 ΒΔ.5	Α/216	Ορίζονται οι έδρες των ήδη λειτουργούντων ΛΤ.	www.zakynthosport.gr	limtamza@otenet.gr	2695048157
2	Σκύρου				Το 1980 συγχωνεύτηκε με όμορα ΛΤ στο ΛΤ Νομού Εύβοιας και επανήλθε το 2003 με την διάσπαση του ΛΤ Νομού Εύβοιας.	www.linariaport.gr	litasky@yahoo.gr litasky@otenet.gr	2222091856
3	Νομού Πιερίας		1940 ΒΔ.5	Α/393	Τα μόνα στοιχεία που βρέθηκαν στο Περί λιμενικής φορολογίας Πιερίας, που αναφέρει το ΛΤ Πιερίας με έδρα την Κατερίνη.	http://ltpierias.gr/	limenikotameiopierias@yahoo.gr	2351078536
4	Νομού Χανίων		1952 Δ.8	Α/231	Προέκυψε από την συγχώνευση των (3) ΛΤ του Νομού Χανίων	www.ltnx.gr	administration@ltnx.gr	2821083231
5	Φθιώτιδας		1956 Δ.13	Α/296	Προέκυψε από την συγχώνευση των (6) ΛΤ του Νομού Φθιώτιδας. Στο ΥΝΑΝΠ αναφέρεται σαν ΛΤ Νομού Φθιώτιδας	www.ltf.gr	limstyl@otenet.gr	2238022360
6	Αντίκυρας		1978 Δ.935	Α/225	Ίδρυση νέου ΛΤ	-	ltantikyras@gmail.com	2267041679
7	Νομού Λακωνίας		1993 ΠΔ.390	Α/165	Προέκυψε από την συγχώνευση των (3) ΛΤ του Νομού Λακωνίας.	-	limta@otenet.gr	2733022263
8	Νομού Μεσσηνίας				Προέκυψε από την συγχώνευση των (2) ΛΤ του Νομού Μεσσηνίας.	-	ltkml@otenet.gr	2721024362
9	Νομού Φωκίδας				Προέκυψε από την συγχώνευση των (4) ΛΤ του Νομού Φωκίδας.	-	limenikotameiofokidas@gmail.com	2265032279
10	Ικαρίας		2014 Ν.4256 (αρθ.43)	Α/92	Το νεότερο ΛΤ της χώρας, που προήλθε από την κατάργηση του ΛΤ Νομού Σάμου.	-	lim.tam.ikarias@otenet.gr	2275022358



















ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία & Γραφεία

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
1	Αβδήρων		2004 ΠΔ.74	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Λάγος	www.dltavdiron.gr	dltavdiron@gmail.com	2541096773
2	Αγίου Νικολάου		2001 ΠΔ.199	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Λασιθίου	www.ltllassithi.gr	info@ltlassithi.gr	2841089555
3	Αιγιαλείας		2001 ΠΔ.184	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αιγίου σε ΔΛΤ Αιγίου που μετονομάστηκε το 2011 με την Απ.55336_ΦΕΚ.Β/1711 το 2011	www.aigiaieia.gov.gr	info@dlta.gr limtameg@otenet.gr	2691021522
4	Αίγινας		2002 ΠΔ.238	Α/217	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αίγινας	www.portofaegina.gr	info@portofaegina.gr	2297022272
5	Άκτιου - Βόνιτσας		2017 ΠΔ.55	Α/87	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΔΛΤ Αμφιλοχίας	www.aktiovonitsa.gov.gr	mpf.aktiou.vonitsas@gmail.com dhmos.aktiouvonitsas@1258.syzefxis.gov.gr	2643360100
6	Αλοννήσου		2004 ΠΔ.67	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Σκοπέλου	-	dltalonissos@0578.syzefxis.gov.gr	2424350217
7	Αμοργού		2018 ΠΔ.5	Α/10	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΔΛΤ Νάξου	-	grammateia@1256.syzefxis.gov.gr	2285360229
8	Αμφιλοχίας		2003 ΠΔ.274	Α/242	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αιτωλοακαρνανίας	-	dimamfil@otenet.gr	2642360420
9	Αμφίπολης Σερρών		2003 ΠΔ.273	Α/242	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αμφίπολης Σερρών	-	info@dimos-amfipolis.gr dlt@dimos-amfipolis.gr	2324350100
10	Ανατολικής Μάνης		2015 ΠΔ.9	Α/7	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Λακωνίας	-	dimarv@1315.syzefxis.gov.gr ltam@1315.syzefxis.gov.gr	2733360306
11	Αριστοτέλη		2015 ΠΔ.7	Α/7	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Χαλκιδικής	www.aristoteliports.gr	lim.tam.operations@dimosaristoteli.gr limenikotameio@dimosaristoteli.gr	2377041212
12	Άρτας		2004 ΠΔ.70	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Άρτας	www.artaport.gr	port@arta.gr	2681362204
13	Βορείας Κυνουρίας		2004 ΠΔ.46	Α/39	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Αρκαδίας	-	dsbkyn@gmail.com	2755360131

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
14	Βόχας		2001 ΠΔ.204	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κορινθίας	-	boulias.sotiris@1306.syzefxis.gov.gr sarri@vochas.gov.gr	2741360515
15	Γαλαξιδίου		2004 ΠΔ.114	Α/78	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Φωκίδας	-	dltagalaxidiou@gmail.com	2265351221
16	Δωρίδος		2016 ΠΔ.110	Α/193	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Φωκίδας	https://www.dorida.gr	lidoriki@otenet.gr limeniko.tameio.doridos@0759.syzefxis.gov.gr	2634350031
17	Επιδάουρου		2001 ΠΔ.172	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Αργολίδας	-	dltepidavrou@gmail.com	2753360201
18	Ερμιονίδας		2001 ΠΔ.187	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Αργολίδας Ερμιόνης?	-	dltermionidas@yahoo.gr	2754360217
19	Θάσου		2003 ΠΔ.271	Α/242	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Θάσου	-	dimotikolimenikotameio@thassos.gr	2593350133
20	Θήρας		2001 ΠΔ.127	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.santoriniports.gr	dlthiras@gmail.com	2286028362
21	Ιεράπετρας		2001 ΠΔ.196	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Λασιθίου	-	dltier@0448.syzefxis.gov.gr	2842340393
22	Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου		2015 ΠΔ.3	Α/3	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αιτωλοακαρνανίας	-	limenikotam@gmail.com	2631055010
23	Ίου		2001 ΠΔ.124	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.limenikotameioiou.gr	limenikotameioiou@gmail.com	2286092610
24	Καλαμάτας		2001 ΠΔ.173	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Μεσσηνίας ΠΔ.75 2004 Α/57	-	ltkln@otenet.gr	2721024362
25	Καλύμνου		2001 ΠΔ.202	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Δωδεκανήσου	www.portofkalymnos.com	dltk@kalymnos.gr	2243059071-2
26	Κασσάνδρας		2017 ΠΔ.130	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Χαλκιδικής	www.kassandra.gr	dlimtam@0718.syzefxis.gov.gr	2374350162
27	Κεφαλληνίας - Ιθάκης		2001 ΠΔ.177	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κεφαλληνίας Το 2003 με το ΠΔ.320 (Α/270), διορθώθηκε λάθος του αρθ.1 του ιδρυτικού ΠΔ. και δόθηκε η ισχύουσα ονομασία.	-	ltkafa@gmail.com limenikotameiokefallinias@gmail.com	2671026541-28241

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
28	Κορίνθου		2001 ΠΔ.201	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κορινθίας ΠΔ. 2004 Α/9	https://www.korinthos.gr	limtkor@otenet.gr	2741022639
29	Κυθήρων		2001 ΠΔ.185	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κυθήρων	-	limeniko@kythira.gr kythira@otenet.gr	2736320117
30	Κυλλήνης		2002 ΠΔ.259	Α/231	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κυλλήνης	www.killiniport.gr	dltkillinis@gmail.com info@killiniport.gr	2623029072
31	Κω		2001 ΠΔ.123	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Δωδεκανήσου	fcbgr.wixsite.com	dltkol@otenet.gr	2242029130
32	Λέρου		2017 ΠΔ.138	Α/174	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΔΛΤ Πάτμου	-	dilitalerou@gmail.com	2247025739
33	Λέσβου		2016 ΠΔ.53	Α/86	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Λέσβου	www.ltlesvou.gr	info@ltlesvou.gr	2251025349
34	Λευκάδος		2004 ΠΔ.76	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Λευκάδος	www.lefkada.gov.gr	dltl@lefkada.gov.gr	2645360508
35	Λήμνου		2001 ΠΔ.170	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Λήμνου	-	npdd_diavgeia@yahoo.gr	2254350025
36	Λουτρακίου - Περαχώρας		2001 ΠΔ.197	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κορινθίας	-	dlimenikotlp@gmail.com	2744360211
37	Μαλεβιζίου		2001 ΠΔ.183	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Ηρακλείου σε ΔΛΤ Γαζίου	https://malevizi.gov.gr	limeniko@malevizi.gr	2813400648
38	Μαρκοπούλου Μεσογαίας		2003 ΠΔ.272	Α/242	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Πόρτο Ράφτη	www.dltm.gr	ltameio@markopoulo.gr	2299020130
39	Μήλου		2002 ΠΔ.240	Α/217	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.milosport.gr	dltm@otenet.gr ikonomiki@milos.gr	2287022130
40	Μονεμβασιάς (Νεάπολης - Βοιών)		2005 ΠΔ.248	Α/299	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Λακωνίας σε ΔΛΤ Βοιών	www.dltmonemvasias.gr	litamo@monemvasia.gr	2734360128
41	Μυκόνου		2001 ΠΔ.129	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.mykonosports.gr	info@mykonosports.gr	2289028933-35

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
42	Νάξου		2001 ΠΔ.126	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.portofnaxos.com	info@portofnaxos.com	2285029050
43	Ναύπακτου		2003 ΠΔ.317	Α/270	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αιτωλοακαρνανίας ΠΔ.45 2018 Α/87	-	limennafpakt@yahoo.gr	2634038545-6
44	Ναυπλίου		2001 ΠΔ.267	Α/192	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Αργολίδας	-	dimlimn1@otenet.gr	2752024107
45	Νέας Προποντίδας		2015 ΠΔ.10	Α/7	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Χαλκιδικής	-	dimotiko.limeniko@nea-propontida.gr	2373065999
46	Νότιας Δωδεκανήσου		2001 ΠΔ.128	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Δωδεκανήσου	www.litando.gr	limenik@yahoo.gr	2241043500
47	Νότιας Κυνουρίας		2017 ΠΔ.100	Α/142	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΔΛΤ Τυρού & ΔΛΤ Λεωνιδίου	-	limeniko@notiakynouria.gov.gr	2757360225
48	Ξηρομέρου		2015 ΠΔ.8	Α/7	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Αιτωλοακαρνανίας	-	dltxiromerou@gmail.com	2646360525-30
49	Πάργας		2003 ΠΔ.275	Α/242	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Πρεβέζης	-	info@dimospargas.gr	2684032358
50	Πάρου - Αντιπάρου		2001 ΠΔ.130	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	-	ltparou1@gmail.com ltparou@paros.gr	2284028529
51	Πάτμου		2001 ΠΔ.203	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Δωδεκανήσου	www.dilitap.gr	dilitap@yahoo.gr	2247360316
52	Πολυγύρου		2018 ΠΔ.17	Α/29	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Χαλκιδικής	-	limenikopolygyrou@gmail.com	2371350701
53	Πόρου		2001 ΠΔ.336	Α/226	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Πόρου Τροιζηνίας	https://www.poros.gr	dilitporoy@yahoo.gr	2298029120
54	Πρέβεζας		2003 ΠΔ.318	Α/270	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Πρεβέζης	-	litaprev@gmail.com	2682022478
55	Πύλου		2001 ΠΔ.174	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Μεσσηνίας	https://pylos-nestor.gr/dimotiko-limeniko-tameio/	limeniko-tameio@1488.syzefxis.gov.gr	2723360210

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
56	Πύργου		2001 ΠΔ.195	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κατάκολου	www.katakoloport.gr	dimospirgou@gmail.com infokatakoloport@gmail.com	2621362425
57	Ρεθύμνης		2001 ΠΔ.186	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Ρεθύμνης	www.rethymnoports.gr	lim-reth@otenet.gr info@rethymnoport.gr	2831022408
58	Σαλαμίνας		2004 ΠΔ.73	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Σαλαμίνας	-	dlts@0165.syzefxis.gov.gr	2104640429
59	Σάμου		2011 ΑΠ.233	Β/2127	Συγχώνευση 2 Διαδημοτικών ΛΤ (Βαθέος-Πυθαγορείου και Καρλοβάσου – Μαραθοκάμπου)	-	dltsamou@otenet.gr	2273027258
60	Σητείας		2004 ΠΔ.71	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Λασιθίου ΠΔ.71 2004 Α/54	-	info@sitia.gr fountoulakis@sitia.gr	2843340528
61	Σιθωνίας		2015 ΠΔ.11	Α/7	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Χαλκιδικής	www.portsofsithonia.gr	limenikotameio@dimossithonias.gr	2375022210
62	Σικυωνίων		2001 ΠΔ.200	Α/159	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Κορινθίας ΠΔ.14 2004 Α/9	-	dltsikyunion@gmail.com	2742360120-42
63	Σίφνου		2002 ΠΔ.239	Α/217	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	-	limeniko@sifnos.gr	2284360329
64	Σκάλας Ωρωπού		2004 ΠΔ.72	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Σκάλας Ωρωπού	-	litamsor@otenet.gr	2295034212
65	Σκιάθου		2004 ΠΔ.68	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Σκοπέλου	www.skiathosport.gr	d.l.t.skiathos@hotmail.gr	2427023702
66	Σκοπέλου		2004 ΠΔ.69	Α/57	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Σκοπέλου	-	lime58@otenet.gr	2424022864
67	Σπετσών		2002 ΠΔ.258	Α/231	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Σπετσών	-	ltspetson@gmail.com	2298075025
68	Σύρου		2001 ΠΔ.131	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.portofsyros.gr	limeniko@otenet.gr info@portofsyros.gr	2281081667
69	Τήνου - Άνδρου		2001 ΠΔ.125	Α/113	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Κυκλάδων	www.portoftinosandros.webnode.gr	dltt-a@1331.syzefxis.gov.gr portoftinosandros@gmail.com	2283023754

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο		Ίδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
70	Τροιζήνος		2001 ΠΔ.335	Α/226	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Πόρου Τροιζηνίας	-	dhmotikolimtroiz@gmail.com	2298092581
71	Ύδρας		2002 ΠΔ.257	Α/231	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ύδρας	-	limhydra@otenet.gr	2298052333
72	Φαιστού		2001 ΠΔ.180	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Ηρακλείου σε ΔΛΤ Μοιρών που μετονομάστηκε το 2011 με την Απ.7884 ΦΕΚ.Β/1806	-	dlt@phaistos.gov.gr gg@phaistos.gov.gr	2892340202
73	Χανίων		2006 ΠΔ.192	Α/198	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Χανίων	www.dlx.gr	info@dlx.gr	2821341746
74	Χερσονήσου		2001 ΠΔ.182	Α/149	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Ν. Ηρακλείου	-	ltherson@otenet.gr	2897029202
75	Χίου		2003 ΠΔ.270	Α/242	Μεταφορά αρμοδιοτήτων από ΛΤ Χίου ΠΔ.3 2015 Α/3	www.chiosport.gr	info@chiosport.gr	2271022770
							dltxiou@gmail.com	

Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία

Α/Α	Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο		Ύδρυση		Παρατηρήσεις			
			Κανονιστική Πράξη	ΦΕΚ				
1	Αγιάς		2011 Απ.11625/69354	B/1584			teisteo@gmail.com	
2	Αλμυρού		Δεν βρέθηκε	-			a2000@otenet.gr	
3	Βόλβης		2017 Απ.2926	B/999	Τροποποίηση το 2019 με την Απ.80449 ΦΕΚ_ B/328		kalostipi@hotmail.com	
4	Δέλτα		2013 Απ.22577	B/1155			mayor@dimosdelta.gr	
5	Ήλιδας		Δεν βρέθηκε	-	Απ. 230/2018 & Απ. 416/2018 Δημ.Συμβ. Ήλιδας		likourgosp@amaliada.gr giann@amaliada.gr	
6	Θερμαϊκού		2013 Απ.40353&35829	B/1527			karastamati.aggeliki@thermaikos.gr	
7	Καβάλας		2020 Απ.15019	B/4645				
8	Καλαμαριάς		2017 Απ.9524	B/909				
9	Νοτίου Πηλίου		2020 Απ.2054/20178	B/851				
10	Παγγαίου		2021 Απ.49015	B/1854				
11	Πειραιά		2018 Απ.93983/30629	B/5618				