



UNIVERSITY OF WEST ATTICA

**SCHOOL OF ADMINISTRATIVE, ECONOMICS AND SOCIAL
SCIENCES/ DEPARTMENT OF ACCOUNTING AND FINANCE**

M.Sc. IN FINANCE AND SHIPPING

DISSERTATION

**“MARITIME TRANSPORT
IN THE SCOPE OF SUPPLY CHAIN”**

**GKIRKIZAS Chr. THOMAS
(Registration Number: 92021)**

SUPERVISOR PROFESSOR: ARTIKIS PANAGIOTIS

ATHENS, HELLAS, JUNE 2023



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ/ ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΣΤΗ

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

« ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΟΠΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ »

ΓΚΙΡΚΙΖΑΣ Χ. ΘΩΜΑΣ

(ΑΜ:92021)

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΑΡΤΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΘΗΝΑ, ΕΛΛΑΔΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2023



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ/ ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: « ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΟΠΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ »
ΓΚΙΡΚΙΖΑΣ Χ. ΘΩΜΑΣ (ΑΜ:92021)
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΑΡΤΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Η μεταπτυχιακή διπλωματική εργασία εξετάστηκε από την κάτωθι
Εξεταστική Επιτροπή:

1. Παναγιώτης Αρτίκης

2. Μιλτιάδης Χαλικιάς

3. Βασίλης Ζακόπουλος

Περίληψη

Σκοπός της παρούσας έρευνας, είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων και ενδείξεων για τη βελτίωση/ενίσχυση της αποδοτικότητας και ανθεκτικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω των θαλάσσιων μεταφορών.

Η έρευνα, εφορμά από το υπάρχον θεωρητικό πλαίσιο, αποτυπώνοντας συναφή υπάρχουσα βιβλιογραφία επί της εφοδιαστικής αλυσίδας, έπειτα επί της εφοδιαστικής πιο εξειδικευμένα και κατόπιν επί των θαλάσσιων μεταφορών πιο ειδικά. Στη συνέχεια, κάνει αναφορά σε ορισμένα στατιστικά στοιχεία καταλήγοντας στις θαλάσσιες μεταφορές και στη ναυτιλία μικρών αποστάσεων, ώστε να δώσει μια πρώτη ένδειξη της τάξης των μεγεθών τα οποία υφίστανται. Έπειτα, αποτυπώνονται ορισμένες ενδεικτικές σχετιζόμενες έρευνες/μελέτες άλλων ερευνητών/μελετητών/συγγραφέων, προκειμένου να γίνει μια συσχέτιση με ερωτήματα, συμπεράσματα, προτάσεις και χειρισμούς επί ιδίων ή ομοειδών ζητημάτων. Ακολούθως, δίδονται οι απαντήσεις συμμετεχόντων σε έρευνα η οποία διεξήχθη μέσω ερωτηματολογίου και εξάγονται συμπεράσματα. Τέλος, υλοποιείται σύγκριση επί των φορτίων εξωτερικού και εκτενής διαχρονική επισκόπηση επί των διακινούμενων φορτίων εξωτερικού και εσωτερικού, μέσω των λιμένων της Χώρας, προκειμένου να αποτυπωθεί παραστατικά η διαχρονική εικόνα των θαλάσσιων μεταφορών και ενδεχομένως να καταστεί χρήσιμο βοηθητικό εργαλείο λήψης αποφάσεων στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της αποδοτικότητας/ανθεκτικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Σημαντικότερα από τα συμπεράσματα/ευρήματα του ερευνητικού ερωτηματολογίου είναι ότι, οι θαλάσσιες μεταφορές προσδίδουν σημαντική αξία στην εφοδιαστική αλυσίδα και οι επιχειρήσεις λαμβάνουν σημαντικά υπόψη τους την απρόσκοπτη ροή των θαλάσσιων μεταφορών, ώστε να καθορίσουν τα επίπεδα των αποθεμάτων τους και να επιτύχουν υψηλή απόκριση (responsiveness) προς τον πελάτη. Επίσης, ότι υπάρχει μεγάλο περιθώριο ανάπτυξης της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων (NMA), της ενίσχυσης της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω της NMA και της ανάδειξης ορισμένων λιμένων ως κομβικών (hubs). Ταυτόχρονα, ότι υφίστανται δυνατότητες συντονισμού των υπόλοιπων μέσων μεταφοράς με τις θαλάσσιες μεταφορές και την ανάπτυξη των διατροπικών μεταφορών. Τέλος, από τη συγκριτική κατάταξη των

λιμένων για τα φορτία εξωτερικού και τη διαχρονική επισκόπηση των φορτίων εσωτερικού και εξωτερικού, αποτυπώνεται η ένδειξη για πιθανό μεγάλο πλήθος εμπλεκόμενων λιμένων -λαμβάνοντας υπόψη τα μεγέθη των διακινούμενων φορτίων- καθώς και μικρή συμμετοχή λιμένων σε διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Τα επιμέρους ζητήματα, τα οποία σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές/την εφοδιαστική αλυσίδα και ενδείκνυται προς εξειδικευμένη έρευνα είναι πολυπληθή. Σημαντική είναι η πρόθεση μελλοντικής έρευνας για το αντικείμενο/έννοια που στο Κεφάλαιο 11 της παρούσας μελέτης τέθηκε και δόθηκε η ονομασία «Νοτιοανατολικό Τόξο Εφοδιαστικής Αλυσίδας (NATEA)» και περιλαμβάνει/συγκεντρώνει τις έννοιες/δράσεις/υποδομές των hubs, feeder vessels, intermodal transport, distribution centers - cross dock distribution centers, FCL, FTL, backhaul και land bridge.

Abstract

This research aims to draw conclusions and indications so as to succeed the improvement and the strengthening of the efficiency and resilience of the supply chain through maritime transport.

It initiates from the existing theoretical framework and it documents indicative existing bibliography, first on the supply chain, more specific on logistics and particularly on the maritime transport. Afterwards, it makes reference to some statistical data leading to maritime transport and to short sea shipping, so as to show some indications of the volume involved in these activities. Then, the research refers to some indicative other researches/studies of other researchers/scholars/authors, in order to make a correlation with questions, proposals and handling of the same or similar issues. Subsequently, conclusions are drawn by the answers of the participants of the survey that conducted through a questionnaire in the scope of this research. Finally, a comparison of international freight through Greek ports and an extensive overview of international and domestic cargoes through Greek ports are carried out, so as to document graphically the long-term trend of maritime transport and possibly become a useful supplemental decision-making tool, in the scope of strengthening the efficiency and the resilience of supply chain.

The most important of the conclusions of the research questionnaire are that maritime transport offers significant value to the supply chain and also, that companies take seriously into account the uninterrupted performance of maritime transport, so as to define the needed level of inventories and to accomplish high levels of responsiveness to the customers. In addition, there are significant margins for the development of short sea shipping (SSS), for the reinforcement of the supply chain through SSS and for the development of certain ports as hubs. At the same time, it appears to exist the potential for coordination of maritime transport with the other forms/modes of transport and of the development of intermodal transport. Finally, the comparative ranking of the ports concerning international freight and the overview of domestic and international freight, indicate the possibility that the number of ports involved might be large -taking into

account the specific volume of freight transferred- and that a few ports participate in the transfer of containerized cargoes.

There are numerous related subjects that refer to maritime transport and supply chain and further specialized research could be conducted. High is the intention of performance of future research on the subject that was raised in the Chapter 11 of the current research and entitled “Southeastern Arc of the Supply Chain (SEASC)”, including the elements/actions/infrastructure of hubs, feeder vessels, intermodal transport, distribution centers - cross dock distribution centers, FCL, FTL, backhaul and land bridge.

Πίνακας Περιεχομένων

Περίληψη.....	ii
Abstract.....	iv
Πίνακας Περιεχομένων.....	vi
Εισαγωγή.....	1
Κεφάλαιο 1. Ανασκόπηση Βιβλιογραφίας.....	2
Κεφάλαιο 2. Μεταφορές μέσω Υδάτων (Θαλάσσια Εφοδιαστική Αλυσίδα).....	20
Κεφάλαιο 3. Στατιστικά Στοιχεία Θαλάσσιων Μεταφορών.....	28
Κεφάλαιο 4. Μεθοδολογία.....	39
Κεφάλαιο 5. Ενδεικτικές Υφιστάμενες Έρευνες/Μελέτες.....	42
Κεφάλαιο 6. Αρχικές Υποθέσεις - Ερευνητικά Ερωτήματα.....	46
Κεφάλαιο 7. Αποτύπωση Ευρημάτων Ερωτηματολογίου.....	48
Κεφάλαιο 8. Αποτύπωση Ευρημάτων Βάσει «Στατιστικών Στοιχείων - Συγκριτικής Κατάταξης Λιμένων – Εμπορεύματα Εξωτερικού» (Σύνδεση με Παράρτημα «Γ».).....	85
Κεφάλαιο 9. Αποτύπωση Ευρημάτων Βάσει «Στατιστικών Στοιχείων Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εξωτερικού» (Σύνδεση με Παράρτημα «Δ») και Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εσωτερικού (Σύνδεση με Παράρτημα «Ε».).....	111
Κεφάλαιο 10. Αποτελέσματα της Μελέτης/Έρευνας - Συμπεράσματα.....	113
Κεφάλαιο 11. Περιορισμοί και Κατευθύνσεις για Περαιτέρω Έρευνα.....	116
Βιβλιογραφία.....	120
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	128
Παράρτημα «Α»: Ερωτηματολόγιο.....	128
Παράρτημα «Β»: Κυριότεροι Διεθνείς Εμπορικοί Όροι (Incoterms) που Συναντώνται στις Ναυτιλιακές Μεταφορές - Maritime S. C./Logistics.....	138
Παράρτημα «Γ»: Στατιστικά Στοιχεία - Συγκριτική Κατάταξη Λιμένων.....	139
I. Εκφορτωθέντα Εμπορεύματα Εξωτερικού.....	139
II. Φορτωθέντα Εμπορεύματα Εξωτερικού.....	157
Παράρτημα «Δ»: Στατιστικά Στοιχεία Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εξωτερικού.....	173
Παράρτημα «Ε»: Στατιστικά Στοιχεία Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εσωτερικού.....	313
Πίνακας Περιεχομένων Πινάκων – Διαγραμμάτων - Εικόνων.....	vii

Εισαγωγή

Η παρούσα έρευνα πραγματεύεται τις θαλάσσιες μεταφορές, ως μέρος της ευρύτερης εφοδιαστικής αλυσίδας. Επικεντρώνεται στα δεδομένα τα οποία αφορούν στο Ελληνικό Κράτος και στα φορτία τα οποία μεταφέρονται δια θαλάσσης και διακινούνται μέσω των εμπλεκόμενων λιμένων.

Σκοπός της εργασίας είναι να ωφεληθούν οι τυχόν κατά περίπτωση αναγνώστες/αποδέκτες της, ώστε, στο πλαίσιο του πεδίου δραστηριότητάς τους -εργασιακό/θεσμικό πλαίσιο, να λάβουν γνώση στοιχείων τα οποία θα αξιολογήσουν και κατά περίπτωση επιλέξουν, συνδυαστικά με τις δικές τους θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις και εφαρμογές, προς βελτίωση/ενίσχυση της αποδοτικότητας και ανθεκτικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας. Διαδοχικά, σκοπός της εργασίας, μέσω της προσπάθειας ενίσχυσης της εφοδιαστικής αλυσίδας, είναι να επιχειρήσει να προσδώσει πολλαπλά και πολλαπλασιαστικά οφέλη για το Κράτος, για την εθνική οικονομία, για την απασχόληση, για τις επιχειρήσεις/οργανισμούς του ναυτιλιακού κλάδου και διαδοχικά/πολλαπλασιαστικά για τις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις/οργανισμούς, καθώς και για τους πολίτες -διαμένοντες και επισκέπτες/τουρίστες- και γενικά για κάθε επηρεαζόμενο από την εφοδιαστική αλυσίδα.

Η έρευνα προσπαθεί να καλύψει το ζήτημα της εφοδιαστικής αλυσίδας, δίνοντας βαρύτητα στο πλήθος/μέγεθος των μεταφερόμενων δια θαλάσσης φορτίων και στο πλήθος των λιμένων οι οποίοι δραστηριοποιούνται στις υπόψη θαλάσσιες μεταφορές. Θέτει ερωτήματα ως προς αν υφίσταται δυνατότητα επίτευξης συνεργειών και οικονομικών κλίμακας στις θαλάσσιες μεταφορές. Επίσης, αν δύναται/αν κρίνεται αναγκαίο-εφικτό-αποδοτικό να πραγματοποιηθεί ανάπτυξη/συγκέντρωση υποδομών ή εξέλιξη του θεσμικού/κανονιστικού πλαισίου, αν μπορεί να προσδοθεί αξία στην εφοδιαστική αλυσίδα μέσω της ανάπτυξης της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, αν μπορούν να αναπτυχθούν διατροφικές μεταφορές προς ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και ποιοι επιμέρους τρόποι μεταφορών μπορούν να συνδυαστούν αποδοτικότερα με τις θαλάσσιες μεταφορές.

**Στην παρούσα μελέτη έχει χρησιμοποιηθεί το ελληνικό σύστημα αρίθμησης [χρήση του συμβόλου της τελείας (.) για τον διαχωρισμό των ψηφίων της ομάδας των χιλιάδων, των εκατομμυρίων κλπ].*

Κεφάλαιο 1

Ανασκόπηση Βιβλιογραφίας

1.1 Θεωρητικό Πλαίσιο

1.1. Εφοδιαστική Αλυσίδα (Supply Chain)

Ως προς την εφοδιαστική αλυσίδα, καταγράφεται ότι:

α. «[...] απαρτίζεται από όλα τα μέρη που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εκπλήρωση των απαιτήσεων ενός πελάτη. [...] δεν περιλαμβάνει μόνο τον κατασκευαστή και τους προμηθευτές, αλλά και τους μεταφορείς, τις αποθήκες, τους πωλητές λιανικής, ακόμα και τους ίδιους τους πελάτες. Σε κάθε οργανισμό [...] η εφοδιαστική αλυσίδα περιλαμβάνει όλες τις λειτουργίες που εμπλέκονται στην παραλαβή και ικανοποίηση του αιτήματος ενός πελάτη.» (Chopra, S., 2021, σελ.1,2). «Αυτές οι λειτουργίες περιλαμβάνουν [...] την ανάπτυξη νέων προϊόντων, το μάρκετινγκ, την παραγωγή, τη διανομή, τη χρηματοοικονομική διοίκηση και την εξυπηρέτηση πελατών. [...]» (Chopra, S., 2021, σελ. 2).

β. «[...] είναι δυναμική και περιλαμβάνει τη διαρκή ροή πληροφοριών προϊόντων και χρηματικών κεφαλαίων ανάμεσα σε διαφορετικά στάδια.» (Chopra, S., 2021, σελ. 2), καθώς και ότι «[...] ο πελάτης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα οποιασδήποτε εφοδιαστικής αλυσίδας.» (Chopra, S., 2021, σελ. 3).

γ. «[...] είναι ένας διάυλος και μια οργανωτική επιχειρηματική διαρρύθμιση, που βασίζεται στην αναγνωρισμένη εξάρτηση και τη συνεργασία». Επίσης, «Οι λειτουργίες της εφοδιαστικής αλυσίδας απαιτούν διοικητικές διαδικασίες, που συνδέουν τις παραδοσιακές λειτουργικές περιοχές των μεμονωμένων επιχειρήσεων και ενώνουν προμηθευτές, εμπορικούς συνεργάτες και πελάτες, πέρα από επιχειρηματικά σύνορα.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.23).

δ. «[...] είναι ένα δίκτυο επιχειρήσεων που αλληλεπιδρούν, με σκοπό την παράδοση ενός προϊόντος ή μιας υπηρεσίας στον τελικό πελάτη, συνδέοντας τις ροές από την προμήθεια του αγαθού μέχρι την τελική παράδοσή του.» (Μπλιάλας, Χ. και Στεφάνου, Κ., 2017, σελ.19 – Ellram, L.M., 1991).

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, «η γενικευμένη διάταξη της εφοδιαστικής αλυσίδας [...] συνδέει λογικά και εφοδιαστικά μια εταιρεία και το δίκτυο διανομής και προμηθειών της με τους πελάτες» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.26), ενώ, οι Oliveira et al. (2016,

p. 166) και Osobajo et al. (2021) ορίζουν την εφοδιαστική αλυσίδα ως «ένα ενοποιημένο σύνολο αλυσίδων αξίας, οι οποίες συνδέονται από αλληλεπιδρώσες οργανωσιακές σχέσεις, προς τα πάνω και προς τα κάτω της αφορώσας εταιρείας, ώστε να διαχειριστούν όλες οι εμπλεκόμενες ροές (μετρητών, υλών, αγαθών και πληροφοριών), από τον πρώτο προμηθευτή του προμηθευτή, μέχρι τον τελευταίο πελάτη του τελικού πελάτη, καθώς επίσης, οι αντίστροφες ροές προϊόντων και επιστρεφόμενων ή/και απορριπτόμενων προϊόντων, δημιουργώντας αξία για τον τελικό καταναλωτή και για τα ενδιαφερόμενα μέρη της εφοδιαστικής αλυσίδας.».

Έτσι, η εφοδιαστική αλυσίδα «αντιπροσωπεύει ένα δίκτυο σχέσεων, οι οποίες δημιουργούνται ώστε να διασφαλιστεί ότι αποδοτικά και αποτελεσματικά προϊόντα και υπηρεσίες παραδίδονται στον τελικό πελάτη της αλυσίδας.» (Fawcett and Magnan 2004), (Osobajo et al., 2021) και ακόμα, τονίζεται ότι «[...] στις πρακτικές της εφοδιαστικής αλυσίδας, συνεχίζουν να εξελίσσονται δραματικές αλλαγές» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.23) και υφίσταται μεταβλητότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων, «[...] καθώς εταιρείες εισέρχονται και εξέρχονται χωρίς προφανή απώλεια ουσιαστικής συνδεσιμότητας» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.27).

1.2. Στόχος Εφοδιαστικής Αλυσίδας

«Ο αντικειμενικός σκοπός κάθε εφοδιαστικής αλυσίδας είναι να μεγιστοποιήσει την παραχθείσα καθαρή αξία.» (Chopra, S., 2021, σελ. 3). «Η ολοκληρωμένη οπτική της εφοδιαστικής αλυσίδας, μετατοπίζει τον τρόπο διαρρύθμισης των παραδοσιακών καναλιών [...] σε μια διοικητικά συντονισμένη πρωτοβουλία για την αύξηση της επίδρασης στην αγορά, για συνολική αποδοτικότητα, συνεχή βελτίωση και ανταγωνιστικότητα.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.26).

1.3. Πλεόνασμα Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Καθαρή Αξία που Παράγει μία Εφοδιαστική Αλυσίδα)

Ως «Πλεόνασμα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας», ορίζεται ως «η διαφορά μεταξύ της αξίας που έχει το τελικό προϊόν για τον πελάτη και του κόστους που επιφέρει στην εφοδιαστική αλυσίδα η εκπλήρωση της παραγγελίας του πελάτη.» (Chopra, S., 2021, σελ.3).

1.4. Αποφάσεις σε μια Εφοδιαστική Αλυσίδα (Chopra, S., 2021, σελ. 7, 8)

Οι αποφάσεις αναφορικά με μια Εφοδιαστική Αλυσίδα, διαχωρίζονται σε τρεις (3) κατηγορίες, λαμβάνοντας υπόψη τον χρονικό ορίζοντα και τη συχνότητα αυτών, όπως κατωτέρω: (Chopra, S., 2021, σελ. 7, 8).

1.4.1. Στρατηγική εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι αποφάσεις οι οποίες λαμβάνονται, αφορούν στη δομή της εφοδιαστικής αλυσίδας σε μακροχρόνια βάση στο μέλλον, πχ διάρθρωση, κατανομή πόρων, outsourcing, in-house λειτουργίες, επιλογή τοποθεσιών παραγωγής-αποθήκευσης-διανομής, πληροφοριακά συστήματα κλπ. (Chopra, S., 2021, σελ. 7).

1.4.2. Σχεδιασμός Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Αφορά σε αποφάσεις χρονικού ορίζοντα από τρεις μήνες μέχρι ένα έτος, θέτοντας ως στόχο τη μεγιστοποίηση του πλεονάσματος της εφοδιαστικής αλυσίδας, δεδομένης της τεθείσας μακροχρόνιας Στρατηγικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Π.χ. αφορά σε αποφάσεις από ποιες τοποθεσίες θα τροφοδοτηθούν οι εκάστοτε αγορές (Chopra, S., 2021, σελ.7,8).

1.4.3. Λειτουργία Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Αφορά σε αποφάσεις εβδομαδιαίου ή ημερήσιου χρονικού ορίζοντα, «βέλτιστης διαχείρισης των εισερχόμενων παραγγελιών [...] αξιοποίησης της μείωσης της αβεβαιότητας και βελτιστοποίησης της απόδοσης.» (Chopra, S., 2021, σελ. 8).

1.5. Στάδια Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Chopra, S., 2021, σελ. 8 - 10)

Στα στάδια της Εφοδιαστικής Αλυσίδας εντάσσονται οι παρακάτω:

1.5.1. Προμηθευτές

1.5.2. Κατασκευαστές

1.5.3. Διανομείς

1.5.4. Λιανοπωλητές

1.5.5. Πελάτες

1.6. Κύκλοι Διαδικασιών Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Chopra, S., 2021, σελ. 8 - 10)

Σε μια Εφοδιαστική Αλυσίδα συναντούμε τέσσερις Κύκλους Διαδικασιών, ο καθένας από τους οποίους πραγματοποιείται «στη διεπαφή μεταξύ δύο διαδοχικών σταδίων της Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Οι Κύκλοι Διαδικασιών δεν είναι σαφώς

διαχωρισμένοι σε όλες τις εφοδιαστικές αλυσίδες [...].» (Chopra, S., 2021, σελ. 9). Έτσι συναντούμε:

1.6.1. Κύκλος Προμηθειών, μεταξύ των σταδίων του προμηθευτή και του κατασκευαστή.

1.6.2. Κύκλος Κατασκευής/Παραγωγής, μεταξύ των σταδίων του κατασκευαστή και του διανομέα.

1.6.3. Κύκλος Αναπλήρωσης Εμπορευμάτων, μεταξύ των σταδίων του διανομέα και του λιανοπωλητή.

1.6.4. Κύκλος Παραγγελίας Πελάτη, μεταξύ των σταδίων του λιανοπωλητή και του πελάτη.

1.7. Θεωρήσεις Διαδικασιών της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Chopra, S., 2021)

Λαμβάνοντας υπόψη τη «χρονική συγκυρία της εκτέλεσης των διαδικασιών σε μια εφοδιαστική αλυσίδα, σε σχέση με τη ζήτηση του τελικού πελάτη», οι διαδικασίες μιας Εφοδιαστικής Αλυσίδας μπορεί να είναι:

1.7.1. Ώθησης (Push) ή Υποθετικού Χαρακτήρα (Chopra, S., 2021, σελ.10 – 11) ή Πρόβλεψης (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.43), όπου οι διαδικασίες της Εφοδιαστικής Αλυσίδας εκκινούν εν αναμονή της παραγγελίας των πελατών.

1.7.2. Έλξης (Pull) ή Αντίδρασης (Chopra, S., 2021, σελ.10 – 11) ή Ανταπόκρισης (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.44), όπου οι διαδικασίες της Εφοδιαστικής Αλυσίδας εκκινούν σε ανταπόκριση της εκδηλωθείσας ζήτησης του πελάτη. «*Το επιχειρηματικό μοντέλο ανταπόκρισης, προσπαθεί να μειώσει ή να ελαχιστοποιήσει την εξάρτηση από την πρόβλεψη, μέσω κοινού προγραμματισμού και γρήγορης ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των μελών της εφοδιαστικής αλυσίδας.*» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.44).

Στις ανωτέρω δύο θεωρήσεις, το χρονικό σημείο της άφιξης της παραγγελίας του πελάτη, συνιστά το όριο έλξης/ώθησης και αποτελεί το διαχωριστικό τους σημείο (push/pull boundary) (Chopra, S., 2021, σελ.10 – 11). Δηλαδή, «*η βασική διαφορά μεταξύ των διαρρυθμίσεων εφοδιαστικής αλυσίδας πρόβλεψης και ανταπόκρισης είναι ο χρόνος [...], η σειρά των ενεργειών που κινούν την επιχειρηματική πρακτική.*» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ 44).

1.8. Management (Διοίκησης ή Διαχείριση)

Ως συνδυαστικό κρίκο με τη Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, σημειώνουμε έναν από τους συναφείς ορισμούς, δηλαδή ότι, Management-Διοίκηση/Διαχείριση, είναι «η διαδικασία του προγραμματισμού (*planning*), της οργάνωσης (*organizing*), της διεύθυνσης (*directing*) και του ελέγχου (*controlling*) φυσικών, οικονομικών, ανθρώπινων πόρων και πληροφοριών μιας κοινωνικής οργάνωσης και επιχείρησης, για την αποτελεσματική επίτευξη των στόχων.» (Βασιλειάδης, Δ., 2021, σελ. 43).

1.9. Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Δ.Ε.Α.) - Supply Chain Management (S.C.M.)

Για την αποτύπωση της έννοιας της Διοίκησης (ή Διαχείρισης) Εφοδιαστικής Αλυσίδας, αποτυπώνονται διάφοροι συναφείς ορισμοί συγγραφέων και ερευνητών. Έτσι, «Η Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας αποτελείται από πολλαπλές επιχειρήσεις, που συνεργάζονται μεταξύ τους, προκειμένου να αξιοποιήσουν τη στρατηγική τους τοποθέτηση και να βελτιώσουν τη λειτουργική τους αποδοτικότητα.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.23). Αντίστοιχα, «Η διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας, αφορά στον σχεδιασμό και στη διαχείριση των ολοκληρωμένων διεπιχειρησιακών διαδικασιών προστιθέμενης αξίας, με σκοπό την κάλυψη των πραγματικών αναγκών του τελικού πελάτη» (Μπλιάλας, Χ. και Στεφάνου, Κ., 2017, σελ.19 – Institute for Supply Management), ενώ, βάσει των Mentzer et al. (2001) και Osobajo et al. (2021), «η διοίκηση εφοδιαστικής αλυσίδας είναι ο συντονισμός της αλυσίδας των γεγονότων, τα οποία σχετίζονται με τη μετακίνηση των αγαθών, από τις πρώτες ύλες μέχρι τα εμπορεύματα στον τελικό πελάτη.»

1.10. Εφοδιαστική (Logistics) - Logistics vs Εφοδιαστική Αλυσίδα

Σύμφωνα με τον νόμο 4302/2014 (ΦΕΚ Α' 225), «Εφοδιαστική (*Logistics*), είναι το σύνολο των διεργασιών που είναι απαραίτητες για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και τον έλεγχο της ροής (της μεταφοράς, της διαμεταφοράς και της αποθήκευσης) αγαθών και εμπορευμάτων, από οποιοδήποτε σημείο προέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο προορισμού και αντιστρόφως, καθώς και για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και τον έλεγχο της παροχής συναφών υπηρεσιών και της σχετικής πληροφορίας.» [άρθρο 1, παράγραφος α)]. Επιπρόσθετα, «[...] τα *logistics* αφορούν όλες τις εργασίες που απαιτούνται για τη μετακίνηση και γεωγραφική τοποθέτηση των αποθεμάτων. Έτσι, τα *logistics*, είναι ένα υποσύνολο που εμφανίζεται μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της

εφοδιαστικής αλυσίδας. [...] είναι η διαδικασία που δημιουργεί αξία, διαχειριζόμενη χρονικά και χωροταξικά τα αποθέματα. Τα logistics συνδυάζουν τη διοίκηση παραγγελιών, με τη διαχείριση αποθεμάτων, μεταφορών, αποθηκών, υλικών και συσκευασιών, όπως όλα αυτά ενοποιούνται στο δίκτυο μιας εγκατάστασης. [...] είναι ο πρωταρχικός αγωγός για τις ροές προϊόντων και υπηρεσιών μέσα σε μια εφοδιαστική αλυσίδα.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.23). Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (EC), δίνει επίσης ως ορισμό ότι, «Logistics, είναι ένα ουσιώδες τμήμα της διοίκησης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Αποτελείται από την οργάνωση και τη διαχείριση των ροών των αγαθών τα οποία σχετίζονται με την αγορά, παραγωγή, αποθήκευση, διανομή, την απόρριψη, επαναχρησιμοποίηση και ανταλλαγή των προϊόντων, καθώς και τις υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας».

1.11. Σπουδαιότητα των Logistics για τις Επιχειρήσεις - Αξία των Logistics – Απόδοση των Logistics

«Τα Logistics προσθέτουν αξία στη διαδικασία της εφοδιαστικής αλυσίδας, όταν τα αποθέματα τοποθετούνται στρατηγικά έτσι ώστε να επιταχύνουν πωλήσεις. Η δημιουργία αξίας logistics κοστίζει αρκετά.[...]. Επιλεγμένες εταιρείες χρησιμοποιούν τις δεξιότητες τους στο χώρο των logistics για να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Οι εταιρείες που έχουν δυνατά logistics σε παγκόσμιο επίπεδο, απολαμβάνουν ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, καθώς παρέχουν στους πιο σημαντικούς πελάτες τους ανώτερη εξυπηρέτηση. Οι εταιρείες που αποδίδουν καλύτερα στον χώρο των logistics, συνήθως χρησιμοποιούν πληροφοριακή τεχνολογία που τους επιτρέπει να παρακολουθούν τις ενέργειες logistics σε πραγματικό χρόνο. [...] Σε πολλές καταστάσεις, η συνεργασία με πελάτες και προμηθευτές επιτρέπει τη λήψη διορθωτικών ενεργειών για να αποτραπούν λειτουργικές καταρρεύσεις ή ακριβές αποτυχίες κατά τη διαδικασία εξυπηρέτησης πελατών.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.57, 58). «Η αρχή της αξίας των logistics (logistics value proposition)» συνίσταται στη «δέσμευση απέναντι στους πελάτες, σε ένα αυστηρό πλαίσιο κόστους», δηλαδή, «στο συνδυασμό της λειτουργικής ικανότητας και της δέσμευσης απέναντι στις βασικές προσδοκίες και απαιτήσεις των πελατών.[...]» Σε αυτό το πλαίσιο, «η μέτρηση της εξισορρόπησης κόστους/εξυπηρέτησης (cost/service trade-offs) [...], η ικανότητα εκτίμησης του λειτουργικού κόστους για ένα επίπεδο εξυπηρέτησης, αποτελεί προϋπόθεση για τη διαμόρφωση μιας ισχυρής στρατηγικής.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.61). Ως «βασική εξυπηρέτηση logistics (basic logistics

service), περιγράφεται το παρεχόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης από μια εταιρεία προς τους πελάτες της. Μετράται δε, σε όρους:

α. Διαθεσιμότητας αποθεμάτων (*availability*).

β. Λειτουργικής απόδοσης (*operational performance*), η οποία περιλαμβάνει την ταχύτητα παράδοσης και τη συνέπεια.

γ. Αξιοπιστίας εξυπηρέτησης, η οποία περιλαμβάνει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των *logistics*.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.59).

1.12. Εργασίες/Λειτουργικές Περιοχές των Logistics

Σύμφωνα με τους Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ.61, 62), τα logistics εμπεριέχουν και ενσωματώνουν σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο («*Ολοκληρωμένα Logistics*») τις κάτωθι πέντε (5) λειτουργικές περιοχές/εργασίες:

1. Επεξεργασία παραγγελιών

2. Αποθέματα

3. Μεταφορές

4. Αποθήκευση, διαχείριση υλικών και συσκευασία.

5. Δίκτυο εγκαταστάσεων (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.61, 62).

1.13 Λειτουργικοί στόχοι της Ολοκλήρωσης των Logistics

Διακρίνουμε έξι (6) λειτουργικούς στόχους των ολοκληρωμένων logistics, οι οποίοι συνδέονται με τη στρατηγική logistics εκάστης εταιρείας, όπως κατωτέρω (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 71):

α. «*Βαθμός Ανταπόκρισης (Responsiveness)*», δηλαδή, «η ικανότητα μιας εταιρείας να ικανοποιεί έγκαιρα τις απαιτήσεις των πελατών της.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 71,72).

β. «*Μείωση Διακύμανσης*», ήτοι, «η εξάλειψη λειτουργικών διαταράξεων», η αποτροπή καθυστερήσεων επεξεργασίας παραγγελιών, παράδοσης προϊόντων κλπ.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 72).

γ. «*Μείωση Αποθεμάτων*», στο πλαίσιο επίτευξης «*υψηλής κινητικότητας αποθεμάτων, σε συνδυασμό με την επιθυμητή διαθεσιμότητά τους.*» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.72).

δ. «*Συνένωση Φορτίων*», με στόχο την επίτευξη οικονομιών κλίμακας και τη μείωση του κόστους μεταφορών (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.73).

ε. «Ποιότητα», εφαρμόζοντας τη Διοίκηση Ολικής Ποιότητας (Total Quality Management – TQM) και με στόχο την αποτροπή ελαττωματικών προϊόντων και ελλιπούς ποιότητας (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 73, 147, 148).

στ. Υποστήριξη Κύκλου Ζωής», συμπεριλαμβάνοντας την «Αντίστροφη Εφοδιαστική (Reverse Logistics)» (επιστροφές/ανακύκλωση συσκευασιών, ανάκληση προϊόντων). (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 73, 74).

1.14. Πληροφοριακά Συστήματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Supply Chain Information Systems - SCIS)

«Η πρωταρχική δύναμη που κατέστησε εφικτή τη διοίκηση εφοδιαστικής αλυσίδας, είναι η πληροφοριακή τεχνολογία. Τα τεχνολογικά συστήματα εφοδιαστικής αλυσίδας, εγκαινιάζουν ενέργειες και ανιχνεύουν πληροφορίες αναφορικά με διαδικασίες, διευκολύνουν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ μερών, τόσο στο εσωτερικό της επιχείρησης όσο και μεταξύ συνεργατών στην εφοδιαστική αλυσίδα και βοηθούν τη διοικητική επίβλεψη και λήψη αποφάσεων.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.27). «Τα Πληροφοριακά Συστήματα Εφοδιαστικής Αλυσίδας (SCIS), είναι το νήμα που συνδέει όλες τις δραστηριότητες των logistics σε μια ολοκληρωμένη διαδικασία. Η ολοκλήρωση χτίζεται πάνω σε τέσσερα επίπεδα λειτουργικότητας:

α. Τα συστήματα συναλλαγών,

β. Τον διοικητικό έλεγχο.

γ. Την ανάλυση αποφάσεων.

δ. Τον στρατηγικό σχεδιασμό.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.28, 29).

1.15. Sourcing (Αναζήτηση Πηγών Εφοδιασμού) σε μια Εφοδιαστική Αλυσίδα

«Η αναζήτηση πηγών εφοδιασμού (Sourcing) είναι το σύνολο των επιχειρηματικών διαδικασιών που απαιτούνται για την αγορά αγαθών και υπηρεσιών.» (Chopra, S., 2021, σελ.468) «Η αγορά (purchasing) ή προμήθειες (procurement) είναι η διαδικασία με την οποία οι εταιρείες αποκτούν πρώτες ύλες, εξαρτήματα, προϊόντα ή άλλους πόρους από τους προμηθευτές για να εκτελέσουν τις λειτουργίες τους.» (Chopra, S., 2021, σελ.467)

1.16. Εγκαταστάσεις

Ως εγκαταστάσεις ορίζουμε «τις πραγματικές φυσικές τοποθεσίες στο δίκτυο της εφοδιαστικής αλυσίδας, όπου τα προϊόντα αποθηκεύονται κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται. Τα δύο κύρια είδη εγκαταστάσεων είναι οι θέσεις παραγωγής και οι θέσεις αποθήκευσης.» (Chopra, S., 2021, σελ.51). Η επίδραση των εγκαταστάσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα, επιτελείται μέσω της επίδρασης ενός μίγματος κόστους εγκαταστάσεων, κόστους αποθεμάτων, κόστους μεταφορών και χρόνου απόκρισης (Chopra, S., 2021, σελ.51, 52). «Οι εγκαταστάσεις καταναλώνουν συνήθως σημαντικά ποσά ενέργειας και νερού και εκπέμπουν απόβλητα και αέρια του θερμοκηπίου, επομένως παρέχουν σημαντικές ευκαιρίες για επικερδή βελτίωση. [...] Συχνά, οι εγκαταστάσεις παραγωγής έχουν σημαντικές ευκαιρίες να επαναχρησιμοποιήσουν τη θερμότητα που παράγεται και να μειώσουν τη χρήση νερού κατά τη διαδικασία.» (Chopra, S., 2021, σελ.543).

1.17. Αποθήκευση

Λαμβάνοντας υπόψη τους Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ.310-312), η αποθήκευση θα μπορούσε να οριστεί ως μια «στρατηγική παράταξη αποθεμάτων, σε στρατηγικά τοποθετημένες αποθήκες.» Μέσω της αποθήκευσης, επιτυγχάνεται η «ευελιξία», η οποία διαδοχικά αποτελεί «μέρος της ικανότητας ανταπόκρισης στη μεταβαλλόμενη ζήτηση των πελατών.» Η αποθήκευση δε, προσδίδει οφέλη τα οποία διακρίνονται σε:

1. «Οικονομικά, [...] τα οποία προκύπτουν από τη μείωση του συνολικού κόστους logistics.» Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ.312-317).
2. «Εξυπηρέτησης, [...] ως αποτέλεσμα προσφοράς υπηρεσιών οι οποίες αυξάνουν την ανάπτυξη των εσόδων, σε μεγαλύτερο μέγεθος από το επιπλέον κόστος.» Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ.317-319).

Η εφαρμογή ενός Συστήματος Διοίκησης Αποθήκης (Warehouse Management System – WMS), καθίσταται χρήσιμη έως επιβεβλημένη, για την «τυποποίηση των εργασιακών διαδικασιών και τη διευκόλυνση των βέλτιστων πρακτικών.» Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ.332-334).

1.18. Κέντρο Διανομής (Distribution Center)

«Η αποθήκευση ενός προϊόντος σε μια ενδιάμεση τοποθεσία δικαιολογείται όταν οι οικονομίες μεταφορών απαιτούν μεγάλες εισερχόμενες (inbound) αποστολές ή όταν δεν μπορούν να συντονιστούν οι εξερχόμενες (outbound) αποστολές. [...] Το προϊόν μεταφέρεται σε μεγάλες ποσότητες σε ένα κέντρο διανομής, όπου διατηρείται σε απόθεμα και αποστέλλεται στις τοποθεσίες των αγοραστών σε μικρότερες παρτίδες αναπλήρωσης όταν χρειάζεται. Επειδή τα κέντρα διανομής εξυπηρετούν κοντινές τοποθεσίες, το κόστος των εξερχόμενων μεταφορών δεν είναι πολύ μεγάλο.» (Chopra, S., 2021, σελ.444-445).

1.19. Διανομή Ροής ή Μεταφόρτωσης (Flow-through ή Cross-Dock Distribution)

Στην υπόψη τακτική αποθήκευσης, «[...] οι προμηθευτές στέλνουν τα φορτία τους σε ενδιάμεσο σημείο (transit point), το οποίο μπορεί να είναι ένα κέντρο διανομής, όπου μεταφορτώνονται άμεσα (cross-docking) και αποστέλλονται στις τοποθεσίες του αγοραστή χωρίς ενδιάμεση αποθήκευση. [...] ενδείκνυται όταν μπορούν να επιτευχθούν οικονομίες κλίμακας στις μεταφορές, τόσο στην εισερχόμενη όσο και στην εξερχόμενη πλευρά και μπορούν να συντονιστούν οι εισερχόμενες και οι εξερχόμενες αποστολές.» (Chopra, S., 2021, σελ.445-446). «Οι αποθήκες χρησιμοποιούνται για συνένωση και συλλογή των προϊόντων, διατηρώντας ελάχιστα ή και μηδενικά αποθέματα. [...] Ευνοούνται δε, οι τεχνικές ροής και μεταφόρτωσης, οι οποίες δίνουν έμφαση στη μετακίνηση και όχι στην αποθήκευση.» Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ.323). «[...] Ένας αυξανόμενος αριθμός φορτίων [...] μεταφορτώνεται στα κέντρα διανομής των λιανοπωλητών, σε πλήρως παλετοποιημένα φορτία ή ακόμα και σε εμπορευματοκιβώτια, κάτι που επιτρέπει στους προμηθευτές να απλοποιήσουν τον χειρισμό και τη μεταφορά τους, χρησιμοποιώντας τυποποιημένες μονάδες/τύπους φορτίων.» (Schary, B. P. and Skjott-Larsen, T., 2001, σελ. 126).

1.20. Αποθέματα (Inventories)

Σύμφωνα με τους Chopra, S. (2021, σελ.54, 55), στα αποθέματα εντάσσουμε:

1.20.1. Τις πρώτες ύλες (Raw Material Inventory).

1.20.2. Τα ημιέτοιμα προϊόντα (Work-in-progress Inventory).

1.20.3. Τα υλικά απαραίτητα για τη λειτουργία, συντήρηση και επισκευή των μηχανημάτων και εγκαταστάσεων (MRO Inventory).

1.20.4. Τα έτοιμα προϊόντα (Finished Goods Inventory).

Ο βαθμός ανταπόκρισης (Responsiveness) από τη μία και τα κόστη των αποθεμάτων από την άλλη (Inventory Costs - Efficiency), συνιστούν τους δύο κρίσιμους παράγοντες στη λήψη αποφάσεων αναφορικά με το βέλτιστο ύψος τηρούμενου αποθέματος (Chopra, S., 2021, σελ.54, 55). «Από πλευράς αποθεμάτων, η ιδανική κατάσταση θα ήταν μια εφοδιαστική αλυσίδα βασιζόμενη στην ανταπόκριση.(Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.52). [...] κάθε χρηματική μονάδα που επενδύεται σε αποθέματα, θυσιάζει μια εναλλακτική χρήση των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.212). «Η διατήρηση αποθεμάτων είναι ακριβή και προϋποθέτει δυσεύρετο κεφάλαιο.[...]» Έτσι, η ελαχιστοποίηση της επένδυσης σε αποθέματα, επιτυγχάνοντας παράλληλα τη διατήρηση μιας συνεχούς ροής προμηθειών, είναι κρίσιμος στόχος των στρατηγικών αποθεμάτων. Ιδανικά, «τα απαραίτητα υλικά επιδιώκεται να φτάσουν ακριβώς τη στιγμή που είναι προγραμματισμένο να χρησιμοποιηθούν στην παραγωγική διαδικασία, στο πλαίσιο της στρατηγικής *Just-in time*» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.123, 139, 140).

1.21. Διακρίσεις Αποθεμάτων (Chopra, S., 2021, σελ.55, 56),

Βάσει του ρόλου τον οποίο επιτελούν τα αποθέματα, σημειώνουμε τις παρακάτω από τις κυριότερες διακρίσεις αποθεμάτων, δηλαδή σε:

1.21.1. Εποχιακά Αποθέματα (Seasonal Inventories). Αφορούν σε κάλυψη αυξημένης ή νέας ζήτησης, σε προβλέψιμες/γνωστές εποχιακές περιόδους.

1.21.2. Κυκλικά Αποθέματα (Cycle Inventories). Χρησιμοποιούνται για να καλύψουν τη ζήτηση μέχρι να παραληφθούν οι νέες αποστολές των προμηθευτών.

1.21.3. Αποθέματα Ασφαλείας (Safety Inventories/Stocks). Αξιοποιούνται για να καλύψουν τη ζήτηση, όταν αυτή υπερβαίνει την εκτιμώμενη ή όταν η παραγωγή υστερεί από την προγραμματισθείσα λόγω απρόβλεπτων εμποδίων/δυσχερειών και αδυνατεί να καλύψει την τρέχουσα ζήτηση.

1.21.4. Αποθέματα Σε Μεταφορά (In-transit Inventories), τα οποία καθίστανται μη προσβάσιμα λόγω της μεταφοράς τους («αιχμάλωτα» στο σύστημα μεταφοράς) (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 261).

1.22. Συσκευασία

Τη συσκευασία μπορούμε να τη διακρίνουμε σε:

1.22.1. **Καταναλωτική (Consumer)**, η οποία είναι επικεντρωμένη στο μάρκετινγκ.

1.22.2. **Βιομηχανική (Industrial)**, η οποία είναι εστιασμένη στα *logistics*.

[...] Ο σχεδιασμός της βιομηχανικής συσκευασίας, είναι βασικό θέμα που απασχολεί τις λειτουργίες των *logistics*. Τα μεμονωμένα προϊόντα ή εξαρτήματα συνήθως ομαδοποιούνται σε κιβώτια, σακούλες, δοχεία ή βαρέλια για να προστατευθούν από βλάβες και για να είναι πιο αποδοτική η διαχείρισή τους.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 342).

Επίσης, σημειώνουμε τις έννοιες:

1.22.3. **Κύρια Κιβώτια (Master Cartons)**, τα οποία είναι τα εμπορευματοκιβώτια (*containers*) τα οποία χρησιμοποιούνται για την ομαδοποίηση μεμονωμένων προϊόντων.

1.22.4. **Ενοποίηση (Unitization ή Containerization)**, διαδικασία η οποία ομαδοποιεί τα κύρια κιβώτια σε μεγαλύτερες μονάδες, για ευκολότερη διαχείρισή τους.

1.22.5. **Μονάδα Φορτίου (Unit Load)**, η οποία συνίσταται από τα ομαδοποιημένα κιβώτια τα οποία διαχειρίζονται μαζί. (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 342).

«Η συσκευασία και οι μονάδες φορτίου επηρεάζουν όλες τις μετακινήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα και τα κόστη αποθήκευσης.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 342).

1.23. Μεταφορές

«Οι Μεταφορές αφορούν τη μετακίνηση του αποθέματος από σημείο σε σημείο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.» (Chopra, S., 2021, σελ.57). «[...]είναι ένας μηχανισμός με τον οποίο οι επιχειρήσεις είναι πιθανό να ανακαλύψουν πολλές ευκαιρίες για θετικές ταμειακές ροές, που βελτιώνουν την περιβαλλοντική απόδοση, μέσω της μείωσης των πόρων και των εκπομπών. Οποιαδήποτε καινοτομία σχεδιασμού της εφοδιαστικής αλυσίδας, μειώνει το κόστος μεταφοράς, μειώνει συνήθως, και την κατανάλωση καυσίμων, καθώς και τις εκπομπές και τα απόβλητα που παράγουν οι μεταφορές.» (Chopra, S., 2021, σελ.544, 545).

«Οι μεταφορές παρέχουν δύο βασικές υπηρεσίες *logistics*:

1. Τη μετακίνηση προϊόντων», δηλαδή, «την μετακίνηση αποθεμάτων σε συγκεκριμένους προορισμούς ανά την εφοδιαστική αλυσίδα.

2. Την αποθήκευση προϊόντων, η οποία είναι μια λιγότερη ορατή πλευρά των μεταφορών. [...] Αν και ακριβή, η αποθήκευση των προϊόντων σε οχήματα μεταφοράς, μπορεί να αιτιολογηθεί από πλευράς συνολικού κόστους ή απόδοσης, όταν λαμβάνονται υπόψη τα κόστη φόρτωσης ή εκφόρτωσης, οι περιορισμοί χωρητικότητας και η ικανότητα επέκτασης των χρόνων παράδοσης». (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 260, 261).

1.24. Σημαντικότητα Μεταφορών και Μέσων Μεταφοράς

«Οι Μεταφορές [...] επηρεάζουν τον βαθμό ανταπόκρισης (*Responsiveness*) και την αποδοτικότητα (*Efficiency*) [...]. Η επιλογή του κατάλληλου μέσου μεταφοράς επιτρέπει σε μια επιχείρηση να προσαρμόσει την τοποθεσία των εγκαταστάσεών της και του αποθέματός της, καθώς και να βρει τη σωστή ισορροπία μεταξύ του βαθμού ανταπόκρισης και της αποδοτικότητας [...].» (Chopra, S., 2021, σελ.58). «Οι Μεταφορές αντιπροσωπεύουν μια σημαντική συνιστώσα του κόστους που επιβαρύνει τις περισσότερες εφοδιαστικές αλυσίδες.» (Chopra, S., 2021, σελ.432).

1.25. Παράγοντες οι οποίοι επιδρούν στις μεταφορές

Σημειώνουμε τους παρακάτω παράγοντες/φορείς οι οποίοι συμμετέχουν/επιδρούν στις μεταφορές:

1.25.1. **Αποστολέας (Shipper)** (Chopra, S., 2021, σελ.434), **Consignor ή Φορτωτής** (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.261, 262): «Είναι εκείνος ο οποίος απαιτεί τη μετακίνηση του προϊόντος μεταξύ δύο σημείων στην εφοδιαστική αλυσίδα.» (Chopra, S., 2021, σελ.434).

1.25.2. **Μεταφορέας (Carrier)**: «Είναι εκείνος ο οποίος μεταφέρει το προϊόν.» (Chopra, S., 2021, σελ.434), «[...] που εκτελεί μια μεταφορική υπηρεσία. [...]. Οι μεταφορείς, θέλουν να χρεώνουν [...] το υψηλότερο δυνατό ναύλο, ελαχιστοποιώντας τα κόστη εργασίας, καυσίμων και λειτουργίας των οχημάτων. Για να το πετύχουν, προσπαθούν να συντονίσουν τους χρόνους παράδοσης για μια ομάδα φορτωτών, έτσι ώστε να πετύχουν αποδοτικές λειτουργίες.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 262).

1.25.3. «Οι μεσίτες (*brokers*) και οι ναυλομεσίτες (*freight forwarders*), είναι ενδιάμεσοι στον κλάδο των μεταφορών, που διευκολύνουν τους συνδυασμούς μεταφορέων και πελατών» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 262).

1.25.4. Ιδιοκτήτες και Αρχές/Φορείς Λειτουργίας των υποδομών μεταφορών (Operators) (Chopra, S., 2021, σελ.434).

1.25.5. Αρχές/Φορείς διαμόρφωσης της πολιτικής των μεταφορών παγκοσμίως (Chopra, S., 2021, σελ.434).

1.26. Δίκτυο Μεταφορών

«Το Δίκτυο Μεταφορών είναι η συλλογή των μέσων μεταφοράς, των τοποθεσιών και των διαδρομών μέσω των οποίων μπορεί να αποσταλούν τα αποθέματα [...].» (Chopra, S., 2021, σελ.58).

1.27. Δομή Μέσων Μεταφοράς

«Η δομή των μεταφορών αποτελείται από τα δικαιώματα πρόσβασης, τα οχήματα και τους μεταφορείς που λειτουργούν μέσα στα πλαίσια πέντε βασικών μέσων μεταφοράς. (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 266).

1.28. Μέσο Μεταφοράς

«Τα μέσα μεταφοράς είναι ο τρόπος διακίνησης των αποθεμάτων μεταξύ των τοποθεσιών του δικτύου της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.» (Chopra, S., 2021, σελ.59). «Οι πέντε βασικοί τρόποι (μέσα) μεταφοράς, είναι μέσω:

1. Σιδηρόδρομων.
2. Φορτηγών (μηχανοκίνητες μεταφορές ή μέσω αυτοκινητοδρόμων).
3. Υδάτων.
4. Αγωγών.
5. Αέρος.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 266).

1.29. Συνδυασμένες (Intermodal) Μεταφορές - Διατροπικές Μεταφορές

«Ο συνδυασμός τρόπων μεταφοράς έγκειται στη χρήση περισσότερων του ενός τρόπων μεταφοράς για την αποστολή ενός φορτίου στον προορισμό του.» (Chopra, S., 2021, σελ.438). «Οι διατροπικές μεταφορές συνδυάζουν δύο ή περισσότερους τρόπους μεταφοράς για να εκμεταλλευτούν τις έμφυτες οικονομίες της καθεμιάς κι έτσι να προσφέρουν μια ολοκληρωμένη υπηρεσία σε χαμηλότερο συνολικό κόστος.» Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 279). Πολύ σημαντικό στοιχείο των intermodal μεταφορών, είναι η διατήρηση της αρχικής υφιστάμενης συσκευασίας των μεταφερόμενων φορτίων, κατά τη μεταφόρτωση από το ένα μέσο μεταφοράς στο άλλο, εξοικονομώντας κόστη, χρόνους, φθορές, περιβαλλοντική επιβάρυνση κλπ. Ως παράδειγμα, ένα εμπορευματοκιβώτιο μεταφέρεται με κατάλληλο φορτηγό, από ένα εργοστάσιο-αποστολέα, σε έναν λιμένα· φορτώνεται στο πλοίο (carrier) και μεταφέρεται δια

θαλάσσης μέχρι τον λιμένα προορισμού (διατροφικός τερματικός σταθμός)· εκφορτώνεται από το πλοίο και φορτώνεται σε εμπορευματική αμαξοστοιχία· η αμαξοστοιχία αφικνείται σε κατάλληλο τερματικό σταθμό (οδικός-σιδηροδρομικός διατροφικός τερματικός σταθμός)· το εμπορευματοκιβώτιο εκφορτώνεται από την αμαξοστοιχία, φορτώνεται σε κατάλληλο φορτηγό και μεταφέρεται σε Κέντρο Διανομής (Distribution Center) ή σε Κέντρο Διανομής Ροής (Cross-Dock Distribution Center) ή απευθείας στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης του αγοραστή.

1.30. Οικονομικά των μεταφορών

Για τον οικονομικό αντίκτυπο των μεταφορών και την τιμολόγηση αυτών, αξιοποιούνται κάποιες Αρχές, οι οποίες αποτυπώνονται όπως παρακάτω:

1.30.1. Αρχή της Ποσότητας (Quantity Principle), βάσει της οποίας *«τα μεμονωμένα φορτία θα πρέπει να έχουν το μέγιστο μέγεθος που ο εμπλεκόμενος μεταφορέας μπορεί να μεταφέρει νόμιμα με τον εξοπλισμό που χρησιμοποιεί.»* (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283, 399), σε συνδυασμό με την *«Οικονομία Βάρους (τα μικρά φορτία θα πρέπει να συνενώνονται σε μεγαλύτερα φορτία για να μεγιστοποιούνται οι οικονομίες κλίμακας – το μεταφορικό κόστος ανά μονάδα βάρους μειώνεται καθώς αυξάνεται το μέγεθος του φορτίου)»* (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283). και την *«Οικονομία Πυκνότητας (τα προϊόντα μεγαλύτερης πυκνότητας συνήθως έχουν χαμηλότερο μεταφορικό κόστος ανά μονάδα βάρους.»* (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283, 284).

1.30.2. Αρχή της Στένωσης (Tapering Principle) ή Οικονομία της Απόστασης, ήτοι, *«τα μεγάλα φορτία θα πρέπει να μεταφέρονται στις μεγαλύτερες δυνατές αποστάσεις - το κόστος αυξάνεται με μειούμενο ρυθμό, ως συνάρτηση της απόστασης.»* (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283, 399).

Σημαντικό είναι να αναφέρουμε επίσης, τις έννοιες **“Backhaul”** (επιστροφή του μέσου μεταφοράς έμφορτου/ με φορτίο επιστροφής) και **“Deadheaded”** (επιστροφή του μέσου μεταφοράς άδειου/ χωρίς φορτίο επιστροφής) (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 379),

1.31. Αειφορική Εφοδιαστική Αλυσίδα και Αντίστροφη Εφοδιαστική (Reverse Logistics)

«Ως αειφόρος Ανάπτυξη ορίζεται η ανάπτυξη η οποία πληροί τις ανάγκες του παρόντος, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ικανότητα των μελλοντικών γενεών να

ικανοποιήσουν τις δικές τους ανάγκες.» [(Chopra, S., 2021, σελ.533), Brundtland Report, Οκτ 1987].

Επιπρόσθετα, μπορούμε να σημειώσουμε, σύμφωνα με τους Schary, B. P. and Skjott-Larsen, T. (2001, σελ. 26) και Cooper, M.C. et al. (1997, σελ. 1), την οπτική της εφοδιαστικής αλυσίδας ως «*dirt to dirt*», δηλαδή «μέσω της εφοδιαστικής αλυσίδας, οι πρώτες ύλες ρέουν μέχρι τον τελικό καταναλωτή, ενώ έπειτα, εφαρμόζονται λειτουργίες ανακύκλωσης και τα χρησιμοποιημένα υλικά επιστρέφουν στη ροές των πρώτων υλών και των προϊόντων.».

Ακόμα, μπορεί να οριστεί ως «*Αντίστροφη Εφοδιαστική (Reverse Logistics)*, η διαδικασία μεταφοράς των προϊόντων από τον τυπικό τελικό τους προορισμό, με σκοπό την κατάλληλη [σύμφωνα με προδιαγραφές] απόρριψή τους ή την αποκόμιση αξίας από αυτά.» (Schary, B. P. and Skjott-Larsen, T., 2001, σελ. 136). «[...] η επιστροφή των χρησιμοποιημένων υλικών και προϊόντων, είναι η λογική επέκταση της διανομής. Αυτή η ροή επιστροφής, είναι το πιο ορατό μέρος της προσπάθειας διαχείρισης του “πράσινου αποτυπώματος” της εφοδιαστικής αλυσίδας.» (Schary, B. P. and Skjott-Larsen, T., 2001, σελ. 136). Επίσης, σύμφωνα με τον Ballou H. R. (2004, σελ. 7, 8) τα reverse logistics αφορούν και την επιδιόρθωση των προϊόντων, καθώς, «*από πλευράς logistics, η ζωή ενός προϊόντος συνεχίζεται και μετά την παράδοσή του στον πελάτη. Πέραν των απαρχαιωμένων προϊόντων [...] τα οποία επιστρέφονται για απόρριψη, [...] ελαττωματικά ή κατεστραμμένα προϊόντα επιστρέφονται στον κατασκευαστή/πωλητή (source points) για επιδιόρθωση. Ενώ ακόμα, «υλικά συσκευασίας μπορεί να επιστρέφονται στον αποστολέα, λόγω περιβαλλοντικής νομοθεσίας ή/και για την εκμετάλλευση των οικονομικών πλεονεκτημάτων από την επαναχρησιμοποίησή τους.»*

Τέλος, στο πλαίσιο της παρούσας ενότητας, ενδεικτικά σημειώνουμε, βάσει των Lähdeaho et al. (2020), ότι η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των μεταφορών μπορεί να ενισχυθεί με την ύπαρξη πολυτροπικών (multimodal) μεταφορών.

1.32. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (EKE - CSR – Corporate Social Responsibility) σε μια Εφοδιαστική Αλυσίδα (Chopra, S., 2021, σελ.538)

Απαντώνται τρεις πυλώνες EKE σε μια εφοδιαστική αλυσίδα (Chopra, S., 2021, σελ.538), όπως παρακάτω:

1.32.1. Περιβαλλοντικός Πυλώνας, ήτοι, «*ο αντίκτυπος μιας επιχείρησης στο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του εδάφους, του νερού και των οικοσυστημάτων.*» (Chopra, S., 2021, σελ.539).

1.32.2. Κοινωνικός Πυλώνας, δηλαδή, «η ικανότητα μιας επιχείρησης να αντιμετωπίζει ζητήματα τα οποία είναι σημαντικά για το εργατικό δυναμικό της, τους πελάτες της και την κοινωνία.» (Chopra, S., 2021, σελ.541).

1.32.3. Διοικητικός Πυλώνας, ήτοι, «[...] το είδος της διοίκησης μιας επιχείρησης για την εκτέλεση του σκοπού της, βάσει των βέλτιστων πρακτικών διαχείρισης και οργανωτικής συμπεριφοράς [...].» (Chopra, S., 2021, σελ.542).

1.33. Παγκοσμιοποίηση (Globalization) – Παγκόσμια Εφοδιαστική Αλυσίδα

Εξετάζοντάς τη από τη σκοπιά της εφοδιαστικής αλυσίδας, ως παγκοσμιοποίηση εκλαμβάνουμε την «[...] εξελιγμένη φάση της διεθνούς δέσμευσης» των επιχειρήσεων, όπου συναντάται «η πλήρης διενέργεια επιχειρηματικών λειτουργιών εντός και διαμέσου των διεθνών συνόρων.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.27). «Οι περισσότερες εταιρείες σήμερα, έχουν κάποιες διαστάσεις παγκόσμιων λειτουργιών. Έχουν υλικά ή προϊόντα τα οποία προμηθεύονται σε παγκόσμιο επίπεδο (παγκόσμια προμήθεια) ή/και παγκόσμιους πελάτες (παγκόσμια παράδοση).» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.371). «Η παγκόσμια αναζήτηση προμηθειών και το παγκόσμιο μάρκετινγκ προσφέρουν πολλές ευκαιρίες αύξησης της απόδοσης των εταιρειών, ειδικά σε όρους εσόδων, όγκου και μεριδίου αγοράς.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.372).

1.34. Logistics και Παγκοσμιοποίηση

«Τα Logistics στο πλαίσιο της παγκοσμιοποίησης, έχουν σημαντικές διαφορές, συγκρινόμενα με τις λειτουργίες σε εθνικό ή ακόμα και σε τοπικό επίπεδο, οι οποίες αφορούν:

1. Τη δομή του κύκλου απόδοσης (μεγαλύτερος κύκλος από την παραγγελία μέχρι την παράδοση, καθυστερήσεις επικοινωνίας/χρηματοοικονομικές απαιτήσεις/ειδική συσκευασία/προγραμματισμός υπερπόντιων αποστολών/τελωνειακοί έλεγχοι κλπ.) (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.378, 379) - Στη σημαντικά μεγαλύτερη απόσταση των λειτουργιών από την παραγγελία μέχρι την παράδοση, στις διεθνείς επιχειρήσεις- (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.52).

2. Τη μεταφορά (ιδιοκτησία και δικαιώματα λειτουργίας διεθνών μεταφορών/ιδιωτικοποίηση μεταφορών/ενδομεταφορές/περιορισμοί υποδομών) (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.378 - 381).

3. Λειτουργικά θέματα (πολλαπλές γλώσσες και πολυγλωσσικά έγγραφα, μοναδικές εθνικές συνθήκες, διαφορές μεταξύ των απαιτήσεων των χωρών σε προϋποθέσεις

ασφαλείας/ τεχνικά χαρακτηριστικά/περιβαλλοντικά θέματα κλπ.) (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.378, 381, 382) - Πολυπλοκότερη τεκμηρίωση των επιχειρηματικών συναλλαγών, βάσει της συμβατότητας με τη νομοθεσία και τους κανονισμούς όλων των κυβερνητικών φορέων. - Ανταπόκριση του σχεδιασμού των διεθνών λειτουργιών logistics, ώστε να ανταποκρίνονται στην ποικιλομορφία των κατά τόπους εργασιακών πρακτικών και λειτουργικών περιβάλλοντων. - Ανταπόκριση στις πολιτιστικές διαφορές αναφορικά με τον τρόπο ζήτησης προϊόντων και υπηρεσιών. (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.52).

4. Την ολοκλήρωση των πληροφοριακών συστημάτων. (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.378, 382, 383).

5. Τις συμμαχίες (με μεταφορείς και παρόχους εξειδικευμένων υπηρεσιών).(Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ.378, 383).

Κεφάλαιο 2

Μεταφορές μέσω Υδάτων (Θαλάσσια Εφοδιαστική Αλυσίδα)

2.1. Μεταφορές μέσω Υδάτων/Θαλάσσης (Maritime Transport) - Ναυτιλιακή Εφοδιαστική (Maritime Logistics) - Θαλάσσια Εφοδιαστική Αλυσίδα (Maritime Supply Chain)

Ο Rodrigue. J.-P. (2020, παρ.5.4) καταγράφει πως οι θαλάσσιες μεταφορές αφορούν τη μετακίνηση δια μέσω των υδάτινων μαζών, ενώ, οι Frankel (1999) και Osobajo et al. (2021), δίνουν μια αποτύπωση της θαλάσσιας εφοδιαστικής αλυσίδας, ως μια «συνένωση ναυτιλιακών υπηρεσιών καθώς και υπηρεσιών μεταφόρτωσης, στις λειτουργίες της θαλάσσιας διανομής». Οι Song, D.-W. and Lee, P. T.-W. (2009) αποτυπώνουν ότι οι «θαλάσσιες μεταφορές (οι μεταφορές με πλοία και οι λιμένες) αφορούν τη μεταφορά αγαθών [...] μεταξύ δύο λιμένων δια θαλάσσης» και ότι η έννοια της θαλάσσιας εφοδιαστικής (maritime logistics) δεν είναι εύκολο να προσδιοριστεί.. Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο των ΗΠΑ-Καναδά, «οι εγχώριες υδάτινες μεταφορές [...] περιλαμβάνουν τις Μεγάλες Λίμνες, τα κανάλια και τους παράκτιους διαύλους [...].» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 272).

«Το κύριο πλεονέκτημα των υδάτινων μεταφορών είναι η δυνατότητα μεταφοράς εξαιρετικά μεγάλων φορτίων. [...]», ενώ «Η δυνατότητα των υδάτων να διακινούν μεγάλο βάρος με χαμηλό μεταβλητό κόστος, δημιουργεί ζήτηση αυτού του τρόπου μεταφοράς, όταν επιθυμούνται χαμηλές τιμές φορτίου και η ταχύτητα της μεταφοράς αποτελεί δευτερεύον θέμα. [...] Το νερό παραμένει ο κύριος τρόπος μεταφοράς για τα παγκόσμια logistics» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 272, 273) και «η θαλάσσια εφοδιαστική (maritime logistics) είναι το πρωταρχικό μέσο μεταφοράς ημιτελών μερών και έτοιμων αγαθών [...] σε παγκόσμια κλίμακα.» (Song, D.-W. and Lee, P. T.-W., 2009).

2.2. Μεταφορές μέσω Υδάτων – Ανταγωνιστικά Χαρακτηριστικά σε Σύγκριση με τα άλλα Μέσα Μεταφοράς

«Λαμβάνοντας υπόψη τις ποσότητες που μεταφέρθηκαν και τις αποστάσεις που διανύθηκαν στο πλαίσιο του διεθνούς εμπορίου, οι υδάτινες μεταφορές είναι μακρά ο φθηνότερος τρόπος μεταφοράς.» (Chopra, S., 2021, σελ.438). «Μια σημαντική τάση στο παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο ήταν η αύξηση που σημειώθηκε στη χρήση των εμπορευματοκιβωτίων – E/K (containers). Το γεγονός αυτό προκάλεσε ζήτηση για

μεγαλύτερα, ταχύτερα και πιο εξειδικευμένα πλοία, ώστε να βελτιωθούν τα οικονομικά δεδομένα της μεταφοράς των E/K».» (Chopra, S., 2021, σελ.438). «Οι καθυστερήσεις στα λιμάνια, στα τελωνεία και η ασφάλεια των διαχειρίσεων των E/K συνιστούν σημαντικά ζητήματα στις παγκόσμιες μεταφορές.» (Chopra, S., 2021, σελ.438). «Συνήθως, οι φθηνότεροι τρόποι μεταφοράς έχουν μεγαλύτερους χρόνους παράδοσης και μεγαλύτερες ελάχιστες ποσότητες αποστολής, τα οποία συνεπάγονται υψηλότερα επίπεδα αποθέματος στην εφοδιαστική αλυσίδα. Οι τρόποι μεταφοράς που επιτρέπουν την αποστολή σε μικρές ποσότητες, μειώνουν το επίπεδο αποθέματος, αλλά συνήθως είναι πιο δαπανηροί. [...] οι φθηνότεροι τρόποι μεταφοράς προτιμώνται για προϊόντα με χαμηλό λόγο αξίας-βάρους, για τα οποία είναι σημαντική η μείωση του κόστους μεταφοράς.» (Chopra, S., 2021, σελ.451).

Σύμφωνα με τους Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ. 275, 276, Πίνακας 8.5), υλοποιείται σύγκριση των πέντε τρόπων μεταφοράς ως προς πέντε (5) ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά, βάσει των οποίων, οι μεταφορές μέσω υδάτων κατατάσσονται:

α. Πρώτες (1^η), ως προς τη Χωρητικότητα [*«δυνατότητα του τρόπου μεταφοράς να διαχειρίζεται οποιαδήποτε μεταφορική απαίτηση»* (Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ. 275)].

β. Τελευταίες (5^η), ως προς τη Συχνότητα [*«η οποία σχετίζεται με την ποσότητα των προγραμματισμένων μετακινήσεων»* (Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ. 275)].

γ. Τέταρτες (4^η από σύνολο 5), ως προς την:

(1) Ταχύτητα [*«χρόνος μετακίνησης»* (Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ. 275)].

(2) Διαθεσιμότητα [δηλαδή τη *«δυνατότητα να εξυπηρετηθεί οποιοσδήποτε συνδυασμός τοποθεσιών»* (Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ. 275)].

(3) Αξιοπιστία [αναφορικά με την *«πιθανή απόκλιση από το αναμενόμενο ή το δημοσιευμένο πρόγραμμα παραδόσεων»* (Bowersox, J. D. et al. (2016, σελ. 275)].

2.3. Μεταφορές μέσω Υδάτων μέσα από Συνδυασμένες (Intermodal) Μεταφορές - Διατροφικές Μεταφορές

«Όσον αφορά το εμπόριο σε παγκόσμια κλίμακα, ο συνδυασμός τρόπων μεταφοράς είναι συχνά η μόνη επιλογή, επειδή τα εργοστάσια και οι αγορές ενδέχεται να μη βρίσκονται δίπλα σε λιμάνια. Καθώς αυξήθηκαν οι ποσότητες που αποστέλλονται με τη χρήση εμπορευματοκιβωτίων (E/K), αυξήθηκε και η χρήση της συνδυασμένης μεταφοράς με φορτηγά/υδάτινες μεταφορές/σιδηροδρομικές μεταφορές .» (Chopra, S., 2021, σελ.438). *«Αν τα σημεία εκκίνησης και προορισμού της μεταφοράς δεν βρίσκονται δίπλα*

σε έναν υδάτινο δίαυλο, χρειάζεται η συμπληρωματική μεταφορά των προϊόντων μέσω σιδηροδρόμου ή φορτηγού.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 272, 273). Ακόμα, οι Henttu and Hilmola (2011), Othman et al. (2016) και Lähdeaho et al. (2020), καταγράφουν ότι η ύπαρξη διατροφικών τερματικών σταθμών κατέχει σημαντικό ρόλο στην αποτελεσματική/ομαλή των φορτίων μέσω των θαλάσσιων λιμένων.

2.4. Χερσαία Γέφυρα (Land Bridge)

Η έννοια της Χερσαίας Γέφυρας, συνιστά τρόπο ο οποίος «συνδυάζει μεταφορά μέσω υδάτων (θαλάσσια) και μέσω σιδηροδρόμων. [...] Χρησιμοποιείται συνήθως για εμπορευματοκιβώτια τα οποία μετακινούνται μεταξύ Ευρώπης και των ακτών του Ειρηνικού, για τη μείωση του χρόνου και των δαπανών των υδάτινων μεταφορών.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 281).

2.5. Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων (NMA) - Short Sea Shipping (SSS)

Σύμφωνα με τον ορισμό της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (COM/99/0317 final, παρ.3, σελ.2) «*Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων σημαίνει τη μετακίνηση φορτίων και επιβατών μέσω θαλάσσης, μεταξύ των λιμένων της Ευρώπης (γεωγραφικά) ή μεταξύ αυτών των λιμένων και λιμένων μη Ευρωπαϊκών κρατών, τα οποία όμως έχουν ακτογραμμές στις περίκλειστες θάλασσες που συνορεύουν με την Ευρώπη. [...] Αφορά εγχώριες και διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβάνοντας υπηρεσίες “feeder (συλλογής)” κατά μήκος των ακτών και από και προς τα νησιά, ποτάμια και λίμνες. Περιλαμβάνει τα κράτη της ΕΕ, την Ισλανδία και τη Νορβηγία, τα κράτη της Μεσογείου, της Μαύρης Θάλασσας και της Βαλτικής Θάλασσας*». Τον ίδιο ορισμό αποδίδει και η US MARAD (“Glossary of Shipping Terms 2008”, σελ. 92), η οποία σημειώνει επίσης τους συναφείς με τη NMA ορισμούς (US MARAD, σελίδα 45), οι οποίοι αφορούν τη θαλάσσια μεταφορά, μεταξύ, αφενός κεντρικών λιμένων (Hubs) και αφετέρου περιφερειακών/τοπικών λιμένων (Spokes). Οι από/προς τους λιμένες αυτούς θαλάσσιες μεταφορές/υπηρεσίες (Feeder Services), υλοποιούνται με τη χρήση “Feeder Vessels/Short Sea Vessels”. Ως “feeder vessels”, με βάση τους Francesca Medda and Lourdes Trujillo (2010), αποτυπώνονται τα «*πλοία μεσαίου μεγέθους, τα οποία διεκπεραιώνουν δρομολόγια μεταξύ λιμένων μικρότερης σπουδαιότητας*», ενώ ως λιμένες “hubs”, οι λιμένες «*προσέγγισης/ελλιμενισμού των μεγάλων πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων*». Αξιοσημείωτο είναι πως καταγράφεται ότι, η NMA είναι μία

επιτυχημένη μέθοδος μεταφορών στην Ευρώπη (US MARAD, SSS, σελ 92). Επιπρόσθετα, οι Douet, Marie and Cappuccilli, Jean Francois. (2011), σημειώνουν την άποψη ότι, η NMA δημιουργεί συνοχή και εγγύτητα μεταξύ των περιφερειών της Ευρώπης (ανατολικής και δυτικής), ενώ ο Bjornland, D. (1993) υποδηλώνει ότι η NMA δεν περιλαμβάνει δρομολόγια μέσω ωκεανών.

2.6. Maritime Logistics και Παγκοσμιοποίηση

Το παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον των θαλάσσιων μεταφορών, εμπεριέχει ειδικές απαιτήσεις, όπως ενδεικτικά αφορά σε «ειδικές συσκευασίες [...] για την προστασία των προϊόντων από ζημιές κατά τη μεταφορά, λόγω μεγάλης υγρασίας, υψηλής θερμοκρασίας και καιρικών συνθηκών [...], κατάλληλα λιμάνια με τις απαιτούμενες διαχειριστικές ικανότητες, προγραμματισμό της μεταφοράς μεταξύ των υπόψη λιμανιών» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 379), πλοία με κατάλληλο εξοπλισμό και αποθηκευτικούς χώρους ειδικά διαμορφωμένους για το κατά περίπτωση μεταφερόμενο απόθεμα κλπ.

2.7. Τύποι Φορτίων σε Μεταφορές μέσω Υδάτων

Με βάση τους Ζώη Αθ. Κ. (2021) και Rodrigue. J.-P. (2020, παρ.5.4.2), και στο πλαίσιο της παρούσας έρευνας, σημειώνουμε τις παρακάτω κυριότερες διακρίσεις/κατηγορίες εμπορευματικών φορτίων στις μεταφορές μέσω υδάτων, ανάλογα με το είδος των φορτίων και τον τρόπο/είδος πλοίου μεταφοράς τους, ως εξής:

2.7.1. Γενικό φορτίο (General Cargo).

2.7.2. Χύδην φορτίο (Bulk Cargo), το οποίο το διαχωρίζουμε περαιτέρω σε:

2.7.2.1. Υγρό Χύδην φορτίο (Liquid Bulk).

2.7.2.2. Ξηρό Χύδην φορτίο (Dry Bulk).

2.7.3. Φορτίο μεταφερόμενο σε Εμπορευματοκιβώτια (Containers), το οποίο φορτίο συνήθως αφορά σε Γενικό φορτίο και σπανιότερα σε Χύδην φορτίο. Τα εμπορευματοκιβώτια, αξιοποιώντας και την ικανότητά τους της «Στοιβάσης (Stowability)» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 379) που προσφέρουν, επιτρέπουν τη μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων/όγκων φορτίων, με ασφάλεια έναντι φθορών και κλοπών, καθώς και παγκόσμια τυποποίηση της μεταφοράς φορτίων συνδυάζοντας ταυτόχρονα ή εναλλακτικά, ποικίλα μέσα μεταφοράς (διατροφικές/πολυτροφικές μεταφορές). Είναι συνήθως μεγέθους TEU (Twenty Equivalent Units) ή FEU (Forty Equivalent Units).

2.7.4. Φορτίο μεταφερόμενο σε πλοία Ro – Ro (Roll-on/Roll-off), ήτοι, πλοία μεταφοράς τροχοφόρων.

2.8. Πλοίο

Σύμφωνα με τον ελληνικό Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ), ως πλοίο ορίζεται «κάθε πλωτή κατασκευή, ικανή να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα για εκτέλεση ναυσιπλοΐας» [Ν.5020/2023 (ΦΕΚ Α' 29), άρθρο 1, παρ. 1]. Τα πλοία θεωρούνται «εργοστάσια παραγωγής θαλάσσιων μεταφορικών υπηρεσιών. [...] είναι μια σύνθετη και δαιδαλώδης έννοια [...] μαζί με την οποία υπάρχει μια σειρά από πολλά ζητήματα τα οποία καθορίζουν στην πράξη την υπόστασή τους, όπως πχ η σημαία τους, τα τεχνικά, κατασκευαστικά και εμπορικά χαρακτηριστικά τους [...] ως τα ναυτιλιακά έγγραφα τους.» (Ζώης Αθ. Κ. 2021, σελ. 27).

2.9. Τύποι Πλοίων

Λαμβάνοντας υπόψη τους Ζώη Αθ. Κ. (2021), Βασιλειάδη, Δ. (2021, σελ. 36, 39, 40) και Rodrigue. J.-P. (2020, παρ.5.4.2), υφίστανται πολλές κατηγορίες πλοίων, εκ των οποίων διακρίνουμε τις παρακάτω κυριότερες, με κριτήρια:

α. Το είδος των μεταφερόμενων φορτίων:

2.9.1. Πλοία Μεταφοράς Ξηρών Φορτίων.

2.9.1.1. Χύδην Ξηρών Φορτίων (Dry Bulk Carriers).

2.9.1.2. Μεταφοράς Γενικών Φορτίων.

2.9.1.2.1. Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (Containerships).

2.9.1.2.2. Φορτηγά Γενικών Φορτίων (General Cargo Ships).

2.9.1.2.3. Πολλαπλών Χρήσεων (Multi-purpose Vessels).

2.9.2. Πλοία Μεταφοράς Χύδην Υγρών Φορτίων.

2.9.2.1. Δεξαμενόπλοια (Tankers).

2.9.2.2. Μεταφοράς Υγροποιημένων Αερίων.

2.9.2.2.1. Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG - Liquefied Natural Gas).

2.9.2.2.2. Υγροποιημένου Πετρελαϊκού Αερίου (LPG - Liquefied Petroleum Gas).

2.9.3. Πλοία Συνδυασμένων Μεταφορών (Combination Carriers).

2.9.4. Πλοία Μεταφοράς Τροχοφόρων [Ro – Ro (Roll-on/Roll-off)]

β. Το μέγεθος των πλοίων και την ικανότητα διέλευσης τους από τις μεγάλες διώρυγες παγκόσμιου ενδιαφέροντος (κυρίως Suez Canal και Panama Canal):

2.9.5. Panamax και Neo Panamax

2.9.6. Suezmax

Πρόσθετο επίσης κριτήριο διάκρισης των πλοίων, με σημαντικές κατηγορίες, είναι η μεταφορική ικανότητα φορτίου [συνήθως σε dead weight tonnage (dwt - τόνος νεκρού φορτίου) ή σε TEU].

2.10. Κόστος - Χρόνος κτίσης πλοίων

Η απόκτηση ενός πλοίου είναι ιδιαίτερα δαπανηρή, με τα ποσά να αφορούν συχνά μεγέθη της τάξης των δεκάδων εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ ανά πλοίο [Ζώης Αθ. Κ, 2021, σελ.68, 70 (ναυπηγήσεις, αγοραπωλησίες)]. Έτσι, *«η μεγαλύτερη κεφαλαιουχική επένδυση που κάνει ένας θαλάσσιος (μέσω υδάτων) μεταφορέας, είναι σε μεταφορικό εξοπλισμό και [...] σε εγκαταστάσεις τερματικών σταθμών.»* (Ballou H. R., 2004, σελ. 188). Ο χρόνος ναυπήγησης ενός πλοίου είναι εξίσου σημαντικός, κάτι που -μαζί με το υψηλό κόστος κτίσης- μας δίνουν τις αντίστοιχες ενδείξεις ως προς την ανθεκτικότητα/ταχύτητα ανταπόκρισης των θαλάσσιων μεταφορών στην αυξομείωση των αναγκών της εφοδιαστικής αλυσίδας για την κάλυψη της αντίστοιχης αυξομειούμενης ζήτησης.

2.11. Θαλάσσιες Μεταφορές - Υποδομές Θαλάσσιων Μεταφορών - Αρχές/Φορείς Λειτουργίας των Υποδομών Θαλάσσιων Μεταφορών (Operators).

Ως προς τις υποδομές, σημειώνεται ότι *«[...] τα λιμάνια [...] είναι κάποια από τα στοιχεία υποδομών μεταξύ των κόμβων και των διασυνδέσεων ενός δικτύου μεταφορών.»* (Chopra, S., 2021, σελ.439). *«Σε όλες σχεδόν τις χώρες, οι υποδομές μεταφορών εκλαμβάνονται ως δημόσιο αγαθό, για το οποίο διαδραματίζει σημαντικό ρόλο η κυβέρνηση όσον αφορά στην κατασκευή και τη συντήρηση.»* (Chopra, S., 2021, σελ.439). *«Οι βελτιωμένες υποδομές έχουν διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη των μεταφορών και τη συνεπαγόμενη ανάπτυξη του εμπορίου.»* (Chopra, S., 2021, σελ.439). Ακόμα, *«ένας σημαντικό [προς αντιμετώπιση] παράγοντας σε πολλά λιμάνια [...] είναι η κυκλοφοριακή συμφόρηση».* (Chopra, S., 2021, σελ.442).

Στην παρούσα μελέτη, αφιερώνεται σημαντική έκταση στους λιμένες της Ελλάδος, στην προσπάθεια αποτύπωσης της εικόνας των θαλάσσιων μεταφορών.

2.12. Τιμολόγηση

«Οι τιμολογιακές αποφάσεις προσδιορίζουν άμεσα ποιο μέρος της συναλλαγής είναι υπεύθυνο για την εκτέλεση ενεργειών logistics, τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας και την

υπαιτιότητα». (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 303). Σύμφωνα με τους ανωτέρω συγγραφείς, συναντάμε τις μεθόδους:

2.12.1. FOB (free on board ή freight on board - ελεύθερο επί του πλοίου ή φορτίο επί του πλοίου), με τις υποκατηγορίες:

2.12.1.1. FOB αφετηρίας (FOB origin)

2.12.1.2. FOB προορισμού (FOB destination pricing)

2.12.2. Delivered Pricing (τιμολόγηση παράδοσης).

«Η κύρια διαφορά μεταξύ των μεθόδων FOB και Delivered Pricing, είναι ότι, στη Delivered Pricing ο πωλητής καθορίζει μια τιμή στην οποία περιλαμβάνεται και η μεταφορά.» (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 303).

Στο πλαίσιο αυτό, εντάσσουμε τους όρους Incoterms (Διεθνείς Εμπορικοί Όροι) (Μπλιάλας, Χ. και Στεφάνου, Κ., 2017, σελ. 222), οι κυριότεροι εκ των χρησιμοποιούμενων παρουσιάζονται στο Παράρτημα «B» της παρούσας εργασίας. Επιπρόσθετα, κάποια από τα κυριότερα κόστη αποτελούν εκείνα που σχετίζονται με τη χρήση των «τερματικών σταθμών, ήτοι, τα τέλη λιμανιών, φόρτωσης και εκφόρτωσης φορτίων» (Ballou H. R., 2004, σελ. 188).

2.13. Ασφάλεια Θαλάσσιων Μεταφορών

Ο κομβικός ρόλος των θαλάσσιων μεταφορών στην εφοδιαστική αλυσίδα, με τη μεταφορά του 90% των αγαθών του παγκόσμιου εμπορίου (OECD – ocean shipping and shipbuilding), αναδεικνύει τη σπουδαιότητα της διασφάλισης αυτών έναντι ποικίλων κινδύνων και της αδιατάρακτης προσβασιμότητας στις θαλάσσιες οδούς. Έτσι, κίνδυνοι φραγής (blockage) των θαλάσσιων οδικών αρτηριών και των maritime choke points (σημεία διέλευσης/σύγκλισης ναυτικών οδών, με πολύ μεγάλη εμπορική και στρατηγική αξία), λόγω πχ ατυχημάτων, εμπόλεμων καταστάσεων κλπ, καθώς και απειλές έναντι των πλοίων πχ από πειρατεία, κυβερνοεπιθέσεις κλπ είναι σημαντικό να αντιμετωπίζονται ή/και να εξασφαλίζονται εναλλακτικές ροές της εφοδιαστικής αλυσίδας. Το υπόψη ζήτημα είναι εκτενέστατο και εκφεύγει της έκτασης της παρούσας μελέτης. Ενδεικτικά, μπορούμε να καταγράψουμε σχετιζόμενες αναφορές του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) - International Maritime Organization (IMO) στο ζήτημα της ασφάλειας [όπως βιβλιογραφία: IMO “Maritime Security” και “Piracy and armed robbery against ships”] καθώς και τη συναφή Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα [“International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974”].

2.14. Λιμένες (Ports) – Οι Λιμένες ως Μέρος της Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Λαμβάνοντας υπόψη την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (European Commission. Mobility and Transport – Ports), οι λιμένες είναι «ζωτικά περάσματα, συνδέοντας τους διαδρόμους μεταφορών με τον υπόλοιπο κόσμο. [...] Υποστηρίζουν τη μεταφορά εμπορευμάτων και τη σύνδεση των περιφερειακών και νησιωτικών περιοχών με τις ηπειρωτικές περιοχές». Η απασχόληση ευνοείται επίσης σημαντικά από τη λειτουργία των λιμένων. Σύμφωνα με τους Raïxao, A. C. and Marlow, P. B. (2003), μέσω της ικανότητας των διαχειριστικών φορέων των λιμένων, να ενοποιούνται κάθετα -προς εμπρός και πίσω- οι δραστηριότητές των λιμένων στην εφοδιαστική αλυσίδα, οι υπόψη λιμένες συνιστούν μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Κεφάλαιο 3

Στατιστικά Στοιχεία Θαλάσσιων Μεταφορών

3.1. Συνεχίζοντας την παρούσα μελέτη, αποτυπώνουμε στο παρόν κεφάλαιο ορισμένα ενδεικτικά στατιστικά στοιχεία αναφορικά με τις ναυτιλιακές μεταφορές. Η αναζήτηση αυτών έγινε από διάφορες πηγές και επιλέχτηκαν κυρίως στοιχεία των φορέων Eurostat και UNCTAD, για τα ευρωπαϊκά και διεθνή δεδομένα αντίστοιχα.

Πίνακας 3.1.1.

Διεθνές Θαλάσσιο Εμπόριο Μεταξύ των Ετών 1970 – 2020 (εκατομμύρια τόνοι φόρτωσης) Πηγή:

UNCTAD, REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2021, Διαθέσιμο: <https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2021>

https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf (σελίδα 3, table 1.1)

Year	Tanker trader ^a	Main bulk ^b	Other dry cargo ^c	Total (all cargoes)
1970	1 440	448	717	2 605
1980	1 871	608	1 225	3 704
1990	1 755	988	1 265	4 008
2000	2 163	1 186	2 635	5 984
2005	2 422	1 579	3 108	7 109
2006	2 698	1 676	3 328	7 702
2007	2 747	1 811	3 478	8 036
2008	2 742	1 911	3 578	8 231
2009	2 641	1 998	3 218	7 857
2010	2 752	2 232	3 423	8 408
2011	2 785	2 364	3 626	8 775
2012	2 840	2 564	3 791	9 195
2013	2 828	2 734	3 951	9 513
2014	2 825	2 964	4 054	9 842
2015	2 932	2 930	4 161	10 023
2016	3 058	3 009	4 228	10 295
2017	3 146	3 151	4 419	10 716
2018	3 201	3 215	4 603	11 019
2019	3 163	3 218	4 690	11 071
2020	2 918	3 181	4 549	10 648

Sources: Compiled by the UNCTAD secretariat based on data supplied by reporting countries and as published on the relevant government and port industry websites, and by specialist sources. Dry cargo data for 2006 onwards has been revised and updated to reflect improved reporting, including more recent figures and a better breakdown by cargo type. Since 2006, the breakdown of dry cargo into "Main bulk" and "Other dry cargo" is based on various issues of the *Shipping Review and Outlook* and *Seaborne Trade Monitor*, produced by Clarksons Research. Total maritime trade figures for 2020 are estimated based on preliminary data or on the last year for which data were available.

^a Tanker trade includes crude oil, refined petroleum products, gas, and chemicals.

^b Main bulk includes iron ore, grain, coal, bauxite/alumina, and phosphate. Starting in 2006, "Main bulk" includes iron ore, grain, and coal only. Data relating to bauxite/alumina and phosphate are included under "Other dry cargo".

^c Includes minor bulk commodities, containerized trade, and residual general cargo.

3.2. Στον παραπάνω πίνακα 3.1.1., μπορούμε να εξάγουμε ως παρατήρηση, τη σημαντική αύξηση κατά 309% του φορτίου διεθνούς θαλάσσιου εμπορίου, μεταξύ των ετών 1970 (2.605.000.000 ton) και 2020 (10.648.000.000 ton), υποδηλώνοντας τη ισχυρή δυναμική ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών. Το διεθνές θαλάσσιο εμπόριο με δεξαμενόπλοια, αν και διπλασίασε τα μεγέθη του στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα,

εν τούτοις παρουσιάζει μικρότερη μεγέθυνση από την αύξηση των υπολοίπων παρουσιαζόμενων κατηγοριών θαλάσσιου εμπορίου (άνω του 500%).

Πίνακας 3.τ.2

Μέγεθος παγκόσμιου στόλου βάσει τύπου πλοίου, έτη 2020 – 2021 (χιλιάδες dwt)

Πηγή: UNCTAD, REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2021, Διαθέσιμο:

<https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2021>

https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf (σελίδα 31, table 2.1)

Principal types	2020	2021	Percentage change 2021 over 2020
Bulk carriers	879 725 42.47%	913 032 42.77%	3.79%
Oil tankers	601 342 29.03%	619 148 29.00%	2.96%
Container ships	274 973 13.27%	281 784 13.20%	2.48%
Other types of ship:	238 705 11.52%	243 922 11.43%	2.19%
Offshore supply	84 049 4.06%	84 094 3.94%	0.05%
Gas carriers	73 685 3.56%	77 455 3.63%	5.12%
Chemical tankers	47 480 2.29%	48 858 2.29%	2.90%
Other/not available	25 500 1.23%	25 407 1.19%	-0.36%
Ferries and passenger ships	7 992 0.39%	8 109 0.38%	1.46%
General cargo ships	76 893 3.71%	76 754 3.60%	-0.18%
World total	2 071 638	2 134 640	3.04%

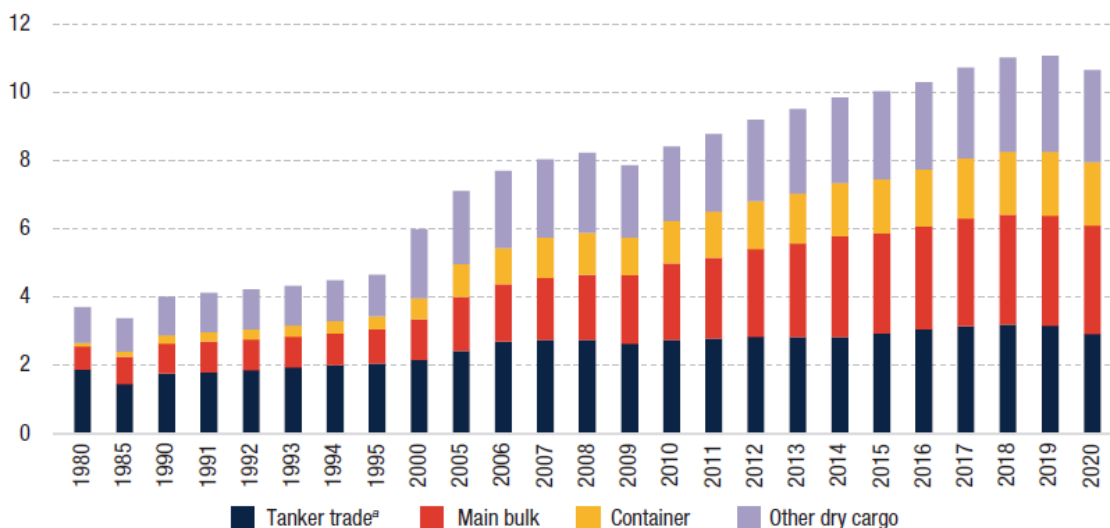
Source: UNCTAD calculations, based on data from Clarksons Research.

Notes: Propelled seagoing merchant vessels of 100 gross tons and above, at 1 January.

Dead-weight tons for individual vessels have been estimated.

3.3. Στον πίνακα 3.τ.2., παρατηρούμε ότι, το έτος 2021, τα bulk carriers συγκεντρώνουν 224% μεγαλύτερο dwt από το αντίστοιχο των container ships (913.032.000 dwt έναντι 281.784.000 dwt). Επίσης, το συνολικό μέγεθος βάσει dwt, του παγκόσμιου στόλου, όλων των τύπων πλοίων αθροιστικά, κατέγραψε αύξηση κατά 3,04% μεταξύ των ετών 2020 και 2021.

3.4. Στη συνέχεια, στο διάγραμμα 3.d.1., διακρίνεται η αυξητική τάση του διεθνούς θαλάσσιου εμπορίου. Επίσης, την περίοδο περίπου μεταξύ των ετών 2000 και 2005, εντοπίζεται ένδειξη απότομης αύξησης των φορτίων που μεταφέρονται με εμπορευματοκιβώτια (containers), ενώ έπειτα, μια σχετικά πιο σταθερή αυξητική τάση. Από την ίδια περίοδο (2000-2005) και μετέπειτα, τα χύδην (main bulk) φορτία εμφανίζουν σημαντική αύξηση.



Source: UNCTAD *Review of Maritime Transport*, various issues. For 2006–2020, the breakdown by cargo type is based on Clarksons Research, *Shipping Review and Outlook*, Spring 2021 and *Seaborne Trade Monitor*, various issues.

Note: Given methodological differences, containerized trade data in tons sourced from Clarksons Research are not comparable with data in TEUs featured in tables 1.8 and 1.9 and figures 1.8 and 1.9 of this report and which are sourced from MDS Transmodal.

^a Tanker trade includes crude oil, refined petroleum products, gas, and chemicals.

Διάγραμμα 3.d.1.: Διεθνές θαλάσσιο εμπόριο ανά είδος φορτίου (εκατομμύρια τόνων φόρτωσης).

Πηγή: UNCTAD, *REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2021*, Διαθέσιμο:

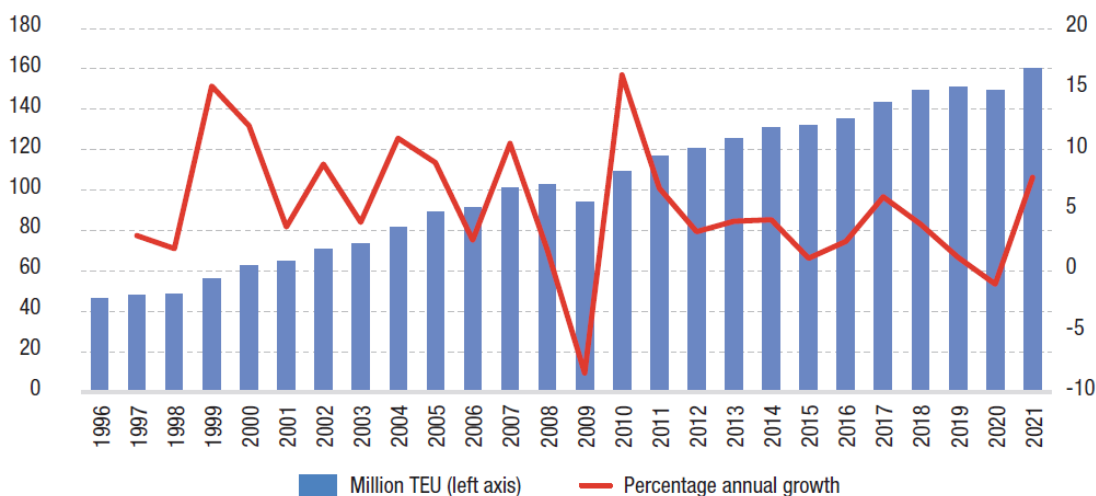
<https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2021>

https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf (σελίδα 8, figure 1.4)

3.5. Στο διάγραμμα 3.d.2., εξειδικεύουμε στην αποτύπωση του διεθνούς εμπορίου εμπορευματοκιβωτίων (containers). Παρατηρούμε ότι αποτυπώνεται:

- α. Το έτος 1999, μια ποσοστιαία ετήσια αύξηση περίπου 15%.
- β. Το έτος 2009, μια ποσοστιαία ετήσια μείωση περίπου -10%.
- γ. Το αμέσως επόμενο έτος (2010), ποσοστιαία ετήσια αύξηση περίπου 15%.
- δ. Το έτος 2020, οριακή ποσοστιαία μείωση (ελαφρώς κάτω του 0%).
- ε. Το έτος 2021, σημαντική ετήσια αύξηση, άνω του 5%.
- στ. Αυξητική διαχρονική τάση.

ζ. Σε απόλυτες τιμές TEU, μεταξύ των ετών 1966 και 2021, αύξηση 300% περίπου (1966: περίπου 40.000.000 TEU, 2021: περίπου 160.000.000 TEU).



Source: UNCTAD secretariat calculations, based on MDS Transmodal, World Cargo Database, June 2021.

Note: Projected figure for 2021 based on table 1.11 of this report.

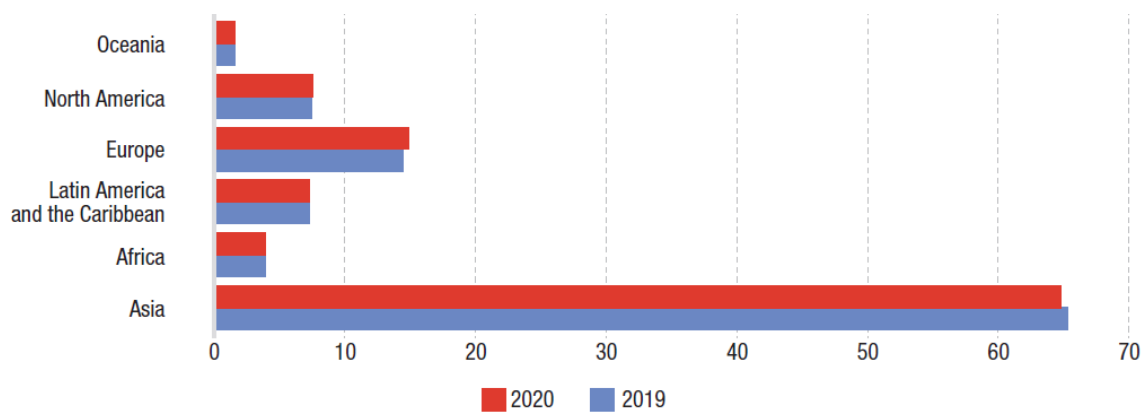
Διάγραμμα 3.d.2.: Διεθνές εμπόριο εμπορευματοκιβωτίων (εκατομμύρια TEU).

Πηγή: UNCTAD, REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2021, Διαθέσιμο:

<https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2021>

https://unctad.org/system/files/official-document/rmi2021_en_0.pdf (σελίδα 14, figure 1.9)

3.6. Από τα παραπάνω στοιχεία (διάγραμμα 3.d.2) του διεθνούς εμπορίου εμπορευματοκιβωτίων (containers), συνεχίζουμε στο παρακάτω διάγραμμα 3.d.3., όπου παρατηρούμε για το έτος 2020, ότι οι λιμένες της Ασίας κατέχουν την πρώτη θέση (σε TEU), διακινώντας το 65% περίπου των containers. Ακολουθεί η Ευρώπη με περίπου 15% του συνολικού μεγέθους σε TEU. Η Βόρειος Αμερική και διακριτά η Λατινική Αμερική (πλέον της Καραϊβικής) σχεδόν ισοψηφούν (περίπου 7-8% εκάστη) ως τρίτη θέση στην κατάταξη. Οι λιμένες της Αφρικής φαίνεται πως συγκεντρώνουν ένα ποσοστό περίπου (μικρότερο από) 5%, ενώ στο τέλος κατατάσσεται η Ωκεανία με μικρό ποσοστό (ένδειξη για < 2%) επί του συνόλου των εμπορευματοκιβωτίων του διεθνούς εμπορίου



Source: UNCTAD secretariat calculations, derived from table 1.10.

Διάγραμμα 3.d.3.: Διαμετακόμιση εμπορευματοκιβωτίων μέσω λιμένων, ανά περιοχή (ποσοστό βάσει συνόλου TEU). Πηγή: UNCTAD, REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2021, Διαθέσιμο: <https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2021> https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf (σελίδα 18, figure 1.10)

3.7. Ακολουθώς, παραθέτουμε στους πίνακες 3.t.3., 3.t.4. και 3.t.5., στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (πηγή: Eurostat), αναφορικά με τις θαλάσσιες μεταφορές. Στους υπόψη πίνακες, αποτυπώνονται κατά περίπτωση στοιχεία των κρατών Νορβηγία, Ισλανδία, Μαυροβούνιο και Τουρκία, προς αντιπαραβολή και σύγκριση, λόγω της γειννίας και των εμπορικών τους σχέσεων με την ΕΕ. Από το έτος 2020, το πλήθος των μελών της ΕΕ αριθμεί είκοσι επτά (27).

3.8. Στον πίνακα 3.t.3., παρατηρούμε ότι, στο έτος 2021, στους λιμένες του συνόλου των 27 κρατών της ΕΕ, διακινήθηκαν 3.462.559.000 ton αγαθών (gross weight). Οι λιμένες της Ελλάδος συγκεντρώνουν το 5,15% (178.205.000 ton) επί του συνολικού παραπάνω μεγέθους (7^η στους 27), ενώ η Κύπρος μόλις το 0,2% (6.985.000ton, 26^η). Η Ολλανδία κατατάσσεται πρώτη, με μέγεθος φορτίων 595.810.000 ton (17% επί του συνόλου), ενώ η Ιταλία (501.603.000 ton, 14,5%) και η Ισπανία (477.021.000 ton, 13,8%) ακολουθούν. Τα τρία (3) πρώτα κράτη στην κατάταξη (Ολλανδία, Ιταλία και Ισπανία) συγκεντρώνουν το 45,3% (1.568.330.000 ton) επί του συνόλου, ενώ τα έξι (6) πρώτα (Ολλανδία, Ιταλία, Ισπανία, Γερμανία, Βέλγιο και Γαλλία) το 70,0% (2.423.910.000 ton). Τα μη εντεταγμένα στην ΕΕ κράτη της Τουρκίας (519.907.000 ton, 15%) και της Νορβηγίας (225.781.000 ton, 6,5%), σημειώνουν σημαντικά μεγέθη.

Πίνακας 3.τ.3.

Maritime Transport - Main Annual Results - Country level - gross weight of goods handled in all ports (σε χιλιάδες τόνους). Πηγή: Eurostat. Διαθέσιμο:

https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/MAR_MG_AA_CWH/default/table?lang=en&category=mar.mar_m

	2013 ↓	2014 ↓	2015 ↓	2016 ↓	2017 ↓	2018 ↓	2019 ↓	2020 ↓	2021 ↓
European Union - 27 countries (from 2020)	3 215 906	3 287 210	3 343 755	3 376 704	3 476 076	3 584 537	3 587 258	3 325 646	3 462 559
Netherlands	558 542	571 636	594 272	588 772	595 810	604 542	607 527	557 583	589 786
Turkey	379 400	378 688	411 783	425 853	465 981	454 370	478 116	490 556	519 987
Italy	457 078	443 141	458 020	461 990	475 164	501 958	508 074	469 635	501 603
Spain	397 462	427 672	447 023	451 255	483 679	497 812	496 912	455 511	477 021
Germany	297 281	303 742	295 918	297 137	299 189	296 181	294 533	275 731	289 130
Belgium	228 130	237 852	241 459	253 543	257 865	270 317	277 783	268 675	288 827
France	303 031	298 203	297 880	292 160	302 840	308 629	302 288	274 511	277 623
Norway	207 057	200 812	193 605	200 143	210 649	215 438	211 207	222 829	225 781
Greece	160 986	168 501	167 036	175 100	181 261	190 523	194 468	178 339	178 205
Sweden	161 570	167 530	169 685	171 324	175 964	179 949	170 557	168 970	170 619
Finland	105 117	105 537	99 962	105 022	109 320	117 108	120 488	109 211	102 518
Poland	64 282	68 744	69 530	72 926	78 076	91 798	93 864	88 520	96 663
Denmark	88 406	92 244	95 098	95 829	94 638	95 989	93 727	91 302	94 255
Portugal	78 244	80 156	86 769	91 344	93 356	90 361	85 320	79 371	83 080
Ireland	46 722	47 483	50 666	50 758	53 351	55 120	53 251	51 425	54 027
Romania	43 577	43 753	44 533	46 295	46 182	49 107	53 101	47 220	53 121
Lithuania	39 757	41 105	43 128	46 236	49 856	52 462	52 244	51 529	49 385
Latvia	67 148	71 836	67 811	60 962	58 687	62 660	59 046	42 099	39 705
Estonia	42 908	43 578	34 965	33 596	34 001	35 947	37 760	37 741	39 436
Bulgaria	28 041	27 235	27 166	28 685	30 953	27 868	30 997	25 258	25 576
Croatia	19 366	18 603	18 930	18 551	20 798	21 573	20 580	21 410	21 644
Slovenia	17 184	18 012	19 931	21 171	22 311	23 127	22 114	18 314	20 060
Iceland	6 833	6 674	7 137	7 446	7 672	7 263	7 662	6 969	7 664
Cyprus	7 172	7 186	10 268	10 259	7 060	6 948	7 428	7 473	6 985
Malta	3 101	3 460	3 705	3 788	4 114	4 559	5 195	5 738	3 370
Montenegro	1 267	1 241	1 487	1 617	2 096	1 956	2 035	2 044	1 859

3.9. Αναλύοντας τα στοιχεία του Πίνακα 3.τ.3. δημιουργούμε τους πίνακες 3.τ.3.1. και 3.τ.3.2., στους οποίους κατατάσσουμε τα κράτη του πίνακα 3.τ.3. (συμπεριλαμβάνοντας Νορβηγία, Ισλανδία, Μαυροβούνιο και Τουρκία) κατά απόλυτη και ποσοστιαία μεταβολή στα μεγέθη του φορτίου των λιμένων σε ton gross weight, μεταξύ των ετών 2013 και 2021. Παρατηρούμε ότι το σύνολο της ΕΕ μεταβλήθηκε κατά 246.653.000 ton (7,63%). Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία μεταβολή σημειώνει η Πολωνία (50,37%) που είναι η 5^η σε απόλυτες τιμές (32.381.000 ton). Τη μεγαλύτερη απόλυτη μεταβολή καταγράφει η Ισπανία (79.559.000 ton) που είναι η 7^η σε ποσοστιαία μεταβολή (20,02%). Η αντίστοιχη μεταβολή των μεγεθών της Ελλάδας είναι 17.219.000 ton (8^η) και 10,7% εθνική μεταβολή (12^η), με 6,98% συνεισφορά στη μεταβολή των μεγεθών της ΕΕ (17.219.000 ton / 246.653.000 ton).

Πίνακας 3.τ.3.1.				Πίνακας 3.τ.3.2.			
Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013 - 2021. Κατάταξη με βάση τις ποσοστιαίες διαφορές. Ανάλυση στοιχείων από τον Πίνακα 3.τ.3.				Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013 - 2021. Κατάταξη με βάση τις απόλυτες διαφορές. Ανάλυση στοιχείων από τον Πίνακα 3.τ.3.			
A/A	Χώρες	Απόλυτη Διαφορά (000 ton)	% Διαφορά	A/A	Χώρες	Απόλυτη Διαφορά (000 ton)	% Διαφορά
1	Poland	32.381	50,37%	--	European Union - 27 countries (from 2020)	246.653	7,67%
2	Montenegro	592	46,72%	1	Turkey	140.507	37,03%
3	Turkey	140.507	37,03%	2	Spain	79.559	20,02%
4	Belgium	60.697	26,61%	3	Belgium	60.697	26,61%
5	Lithuania	9.628	24,22%	4	Italy	44.525	9,74%
6	Romania	9.544	21,90%	5	Poland	32.381	50,37%
7	Spain	79.559	20,02%	6	Netherlands	31.164	5,58%
8	Slovenia	2.876	16,74%	7	Norway	18.724	9,04%
9	Ireland	7.305	15,64%	8	Greece	17.219	10,70%
10	Iceland	831	12,16%	9	Lithuania	9.628	24,22%
11	Croatia	2.278	11,76%	10	Romania	9.544	21,90%
12	Greece	17.219	10,70%	11	Sweden	9.049	5,60%
13	Italy	44.525	9,74%	12	Ireland	7.305	15,64%
14	Norway	18.724	9,04%	13	Denmark	5.849	6,62%
15	Malta	269	8,67%	14	Portugal	4.836	6,18%
--	European Union - 27 countries (from 2020)	246.653	7,67%	15	Slovenia	2.876	16,74%
16	Denmark	5.849	6,62%	16	Croatia	2.278	11,76%
17	Portugal	4.836	6,18%	17	Iceland	831	12,16%
18	Sweden	9.049	5,60%	18	Montenegro	592	46,72%
19	Netherlands	31.164	5,58%	19	Malta	269	8,67%
20	Finland	-2.599	-2,47%	20	Cyprus	-187	-2,61%
21	Cyprus	-187	-2,61%	21	Finland	-2.599	-2,47%
22	Germany	-8.151	-2,74%	22	Bulgaria	-3.265	-11,32%
23	Estonia	-3.472	-8,09%	23	Estonia	-3.472	-8,09%
24	France	-25.408	-8,38%	24	Germany	-8.151	-2,74%
25	Bulgaria	-3.265	-11,32%	25	France	-25.408	-8,38%
26	Latvia	-27.443	-40,87%	26	Latvia	-27.443	-40,87%

3.10. Ο πίνακας 3.τ.4., απεικονίζει στοιχεία της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (NMA - SSS) για τα κράτη της ΕΕ. Το συνολικό μέγεθος ανέρχεται σε 1.782.648.000 ton (gross weigh). Η Ιταλία (314.495.000 ton, 19,4% επί του συνόλου), η Ολλανδία (305.199.000 ton, 17,6%) και η Ισπανία (231.628.000 ton, 12,99%) κατατάσσονται στις πρώτες τρεις θέσεις, συγκεντρώνοντας αθροιστικά το 47,8% (851.322.000 ton) επί του συνόλου της ΕΕ. Τα έξι (6) πρώτα κράτη (Ιταλία, Ολλανδία, Ισπανία, Γερμανία, Γαλλία και Σουηδία) συγκεντρώνουν το 74,9% (1.334.607.000 ton). Η Ελλάδα κατέχει την όγδοη θέση, με 108.508.000 ton (6,1% επί του συνόλου) και η Κύπρος την 26^η (6.554.000ton, 0,37% επί του συνόλου). Η Τουρκία συγκεντρώνει ισοδύναμο μέγεθος 19,4% (344.739.000 ton) και η Νορβηγία 9,0% (160.761.000 ton).

Πίνακας 3.t.4.

Short sea shipping - country level - gross weight of goods transported to/from main ports, by sea region of partner ports (σε χιλιάδες τόνους). Πηγή: Eurostat. Διαθέσιμο:

https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/mar_sg_am_cws/default/table?lang=en

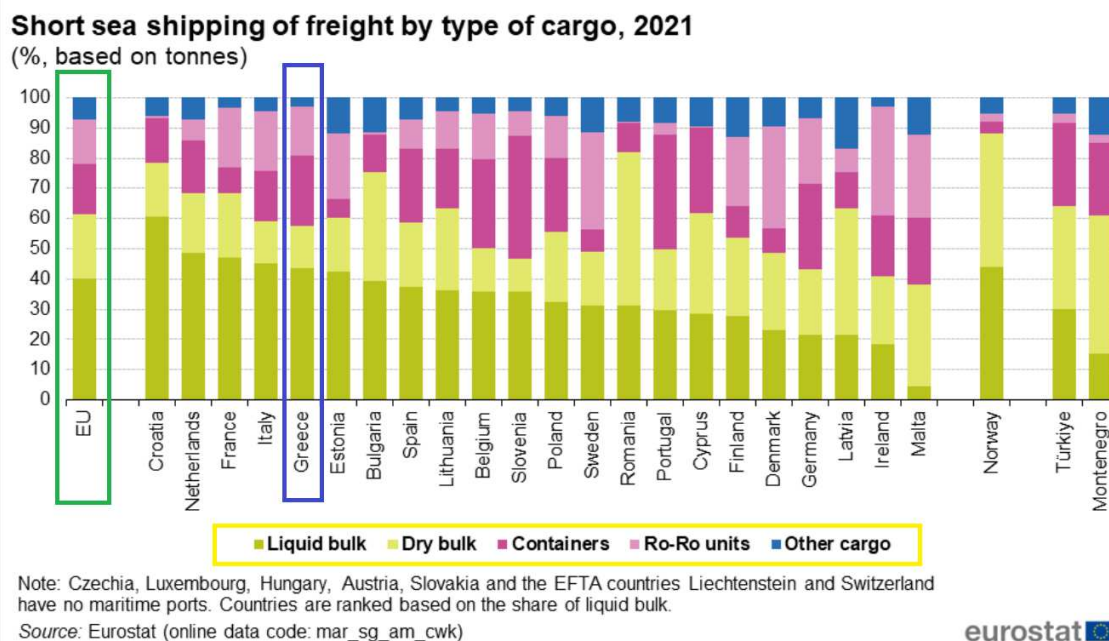
	2013 ↓	2014 ↓	2015 ↓	2016 ↓	2017 ↓	2018 ↓	2019 ↓	2020 ↓	2021 ↓
European Union - 27 countries (from 2020)	1 610 880	1 638 403	1 660 535	1 702 834	1 711 477	1 771 398	1 800 469	1 682 005	1 782 648
Turkey	264 001	258 547	268 491	274 837	302 669	295 283	320 701	326 464	344 739
Italy	272 296	262 482	272 172	283 293	289 487	312 784	310 602	286 653	314 495
Netherlands	261 224	272 552	286 231	286 148	291 726	293 745	300 151	282 786	305 199
Spain	186 037	193 868	196 689	199 310	192 795	210 488	235 778	210 979	231 628
Germany	171 939	177 002	174 077	177 605	175 378	175 323	171 294	157 721	172 248
Norway	152 279	150 292	160 418	154 451	158 710	153 090	156 680	161 550	160 761
France	166 510	170 483	167 512	164 699	175 609	178 187	169 761	159 502	157 857
Sweden	145 828	149 912	151 101	153 063	154 901	156 128	148 445	148 966	153 188
Belgium	126 632	134 343	131 176	143 174	130 515	136 179	143 308	143 180	150 694
Greece	94 571	95 971	98 158	100 860	103 940	112 045	116 378	109 364	108 508
Finland	90 168	89 593	85 492	91 881	95 924	100 997	102 551	93 364	87 735
Poland	52 033	54 203	55 789	55 407	55 157	66 211	69 272	64 653	72 256
Denmark	66 267	66 591	73 055	74 368	72 959	72 539	71 100	69 118	71 060
Portugal	39 229	41 723	44 909	46 738	49 372	48 872	47 101	42 887	44 032
Ireland	37 076	36 789	40 005	41 200	42 894	44 107	42 808	41 151	42 630
Romania	26 354	31 264	31 285	31 833	33 527	35 351	38 834	34 686	37 416
Lithuania	31 315	30 600	31 348	32 955	35 155	30 200	30 290	36 273	32 923
Estonia	28 318	29 850	23 673	22 854	24 042	25 057	26 329	25 972	29 883
Latvia	56 302	58 160	56 187	50 137	45 792	47 351	43 995	32 125	28 345
Bulgaria	24 124	21 950	21 451	23 166	25 634	23 023	26 103	21 605	20 073
Croatia	12 130	10 384	11 863	12 921	14 488	12 728	11 835	14 560	15 039
Slovenia	9 191	9 837	11 336	11 683	11 426	10 623	10 546	8 781	8 958
Cyprus	6 600	6 720	6 929	8 318	6 954	6 217	6 793	6 986	6 554
Malta	2 756	2 921	3 409	3 483	3 707	4 351	4 324	5 491	3 116
Montenegro	:	:	:	:	:	1 606	1 534	1 479	1 698
European Union - 28 countries (2013-2020)	1 756 307	1 788 413	1 807 800	1 852 546	1 861 737	1 921 914	1 950 903	:	:

3.11. Από τον Πίνακα 3.t.4 εξάγουμε τους πίνακες 3.t.4.1. και 3.t.4.2., στους οποίους κατατάσσουμε τα κράτη του πίνακα 3.t.4. (με τα συμπεριληφθέντα μη ΕΕ κράτη) κατά απόλυτη και ποσοστιαία μεταβολή, στα μεγέθη του φορτίου σε ton gross weight, της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (SSS), μεταξύ των ετών 2013 και 2021. Έτσι, βλέπουμε ότι το σύνολο της ΕΕ μεταβλήθηκε κατά 171.768.000 ton (9,64%). Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία μεταβολή σημειώνει η Ρουμανία (29,56%) που είναι η 8η σε απόλυτες τιμές (11.062.000 ton). Τη μεγαλύτερη απόλυτη μεταβολή καταγράφει η Ισπανία (45.591.000 ton) που είναι η 4η σε ποσοστιαία μεταβολή (19,68%). Η αντίστοιχη μεταβολή των μεγεθών της Ελλάδας είναι 13.937.000 ton (7^η) και 12,84% εθνική μεταβολή (10^η), με 8,11% συνεισφορά στη μεταβολή των μεγεθών της ΕΕ (13.937.000 ton / 171.768.000 ton).

Πίνακας 3.τ.4.1.				Πίνακας 3.τ.4.2.			
Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013 - 2021. Κατάταξη με βάση τις ποσοστιαίες διαφορές. Ανάλυση στοιχείων από τον Πίνακα 3.τ.4.				Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013 - 2021. Κατάταξη με βάση τις απόλυτες διαφορές. Ανάλυση στοιχείων από τον Πίνακα 3.τ.4.			
A/A	Χώρες	Απόλυτη Διαφορά (000 ton)	% Διαφορά	A/A	Χώρες	Απόλυτη Διαφορά (000 ton)	% Διαφορά
1	Romania	11.062	29,56%	--	European Union - 27 countries (from 2020)	171.768	9,64%
2	Poland	20.223	27,99%	1	Turkey	80.738	23,42%
3	Turkey	80.738	23,42%	2	Spain	45.591	19,68%
4	Spain	45.591	19,68%	3	Netherlands	43.975	14,41%
5	Croatia	2.909	19,34%	4	Italy	42.199	13,42%
6	Belgium	24.062	15,97%	5	Belgium	24.062	15,97%
7	Netherlands	43.975	14,41%	6	Poland	20.223	27,99%
8	Italy	42.199	13,42%	7	Greece	13.937	12,84%
9	Ireland	5.554	13,03%	8	Romania	11.062	29,56%
10	Greece	13.937	12,84%	9	Norway	8.482	5,28%
11	Malta	360	11,55%	10	Sweden	7.360	4,80%
12	Portugal	4.803	10,91%	11	Ireland	5.554	13,03%
--	European Union - 27 countries (from 2020)	171.768	9,64%	12	Portugal	4.803	10,91%
13	Denmark	4.793	6,75%	13	Denmark	4.793	6,75%
14	Norway	8.482	5,28%	14	Croatia	2.909	19,34%
15	Estonia	1.565	5,24%	15	Lithuania	1.608	4,88%
16	Lithuania	1.608	4,88%	16	Estonia	1.565	5,24%
17	Sweden	7.360	4,80%	17	Malta	360	11,55%
18	Germany	301	0,17%	18	Germany	301	0,17%
19	Cyprus	-126	-1,92%	19	Cyprus	-126	-1,92%
20	Slovenia	-233	-2,60%	20	Slovenia	-233	-2,60%
21	Finland	-2.433	-2,77%	21	Finland	-2.433	-2,77%
22	France	-8.653	-5,48%	22	Bulgaria	-3.251	-15,58%
23	Bulgaria	-3.251	-15,58%	23	France	-8.653	-5,48%
24	Latvia	-27.957	-98,63%	24	Latvia	-27.957	-98,63%
--	Montenegro	N/A	N/A	--	Montenegro	N/A	N/A

3.12. Επίσης, στο διάγραμμα 3.d.4. αποτυπώνεται η Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων της ΕΕ, κατά τα ποσοστά που λαμβάνουν οι διάφοροι τύποι εμπορευματικών φορτίων, στο σύνολο κάθε κράτους κατά το έτος 2021. Η ένδειξη είναι, πως την πλειοψηφία την κατέχουν τα liquid bulk φορτία, ακολουθούμενα από τα dry bulk φορτία, όπως φαίνεται επίσης και στη στήλη της διαγράμματος που αντιστοιχεί συνολικά στην ΕΕ. Τα κράτη Βουλγαρία, Ρουμανία και Λετονία, καθώς και οι μη ΕΕ χώρες Νορβηγία, Τουρκία και Μαυροβούνιο, αποτυπώνουν συμμετοχή των dry bulk φορτίων σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα αντίστοιχα των υπόλοιπων κρατών. Οι χώρες Πορτογαλία και Σλοβενία εμφανίζουν μεγάλη συμμετοχή των εμπορευματοκιβωτίων (containers) επίσης. Η ένδειξη για την Ελλάδα, είναι πως, ως ποσοστά σε σύγκριση με το σύνολο της ΕΕ, αφορούν, μεγαλύτερο από της ΕΕ για τα liquid bulk φορτία, μικρότερο από της ΕΕ για τα dry bulk φορτία, μεγαλύτερο από της ΕΕ για τα εμπορευματοκιβώτια και στο ίδιο περίπου ποσοστό για τα φορτία σε Ro-Ro. Βέβαια, καθώς το συγκεκριμένο διάγραμμα αφορά στα ποσοστά των φορτίων εντός

εκάστου κράτους, δεν μπορούν να εξαχθούν συγκριτικά συμπεράσματα που να αφορούν απόλυτα μεγέθη μεταξύ των κρατών.



Διάγραμμα 3.d.4.: Short sea shipping of freight by type of cargo, 2021 (% , based on tonnes).

Πηγή: Eurostat. Διαθέσιμο:

[https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=File:Short_sea_shipping_of_freight_by_type_of_cargo,_2021_(%25,_based_on_tonnes).png)

[explained/index.php?title=File:Short_sea_shipping_of_freight_by_type_of_cargo,_2021_\(%25,_based_on_tonnes\).png](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=File:Short_sea_shipping_of_freight_by_type_of_cargo,_2021_(%25,_based_on_tonnes).png)

3.13. Στην τελευταία απεικόνιση, στην εικόνα 3.f.1., αποτυπώνονται οι εκάστοτε τρεις (3) πρώτες σε κατάταξη χώρες, ως προς τις παρακάτω δραστηριότητες/καταστάσεις για το έτος:

- α. Κατασκευή πλοίων: Κίνα, Δημοκρατία της Κορέας, Ιαπωνία.
- β. Πλοιοκτησία (σε dwt πλοίων): Ελλάδα, Ιαπωνία, Κίνα.
- γ. Εγγραφή πλοίων σε Σημαία Κράτους (σε dwt πλοίων): Παναμάς, Λιβερία, Νησιά Μάρσαλ.
- δ. Ανακύκλωση/διαλυτήρια πλοίων: Μπαγκλαντές, Ινδία, Πακιστάν.

Αξιοσημείωτο είναι, πως η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη σε ιδιοκτησία πλοίων (σε όρους dwt), ενώ η συμμετοχή της αποτυπώνεται μηδενική στη ναυπήγηση και στην ανακύκλωση πλοίων.

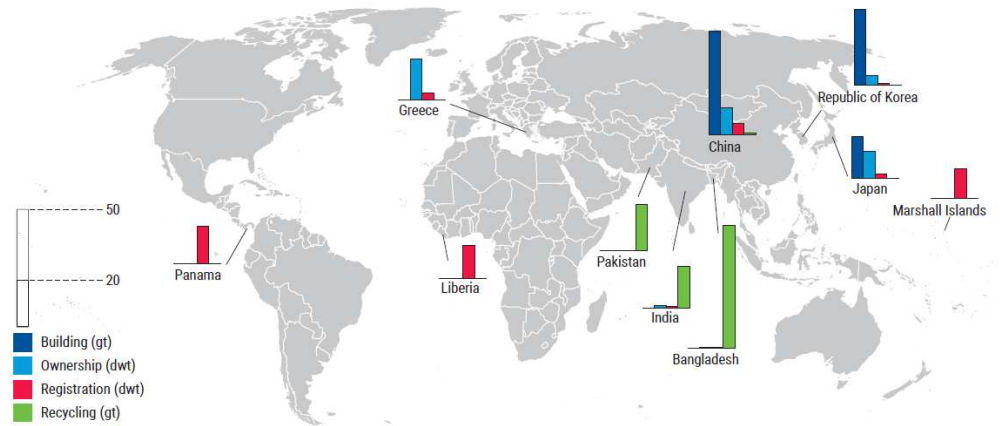
Εικόνα 3.φ.1.

Building, ownership, registration and recycling of ships, 2021 (Percentage of world total).

Πηγή: UNCTAD. “Handbook of Statistics 2022, p.76, map.5.2”. Διαθέσιμο:

<https://unctad.org/publication/handbook-statistics-2022> και

https://unctad.org/system/files/official-document/tdstat47_en.pdf



Sources: UNCTADstat (UNCTAD, 2022a), Clarksons Research.

Note: Top three countries in each segment are shown. Building and recycling are estimated deliveries and demolitions during 2021. Registration and ownership figures refer to the beginning of the year 2022.

Κεφάλαιο 4

Μεθοδολογία

4.1. Μεθοδολογική προσέγγιση έρευνας

Θα μπορούσαμε να διατυπώσουμε ότι η παρούσα εργασία αξιοποιεί πολλαπλές μεθόδους έρευνας. Έτσι, εφορμά από μία ενδεικτική συνοπτική βιβλιογραφική επισκόπηση, επί των εννοιών και ζητημάτων της εφοδιαστικής αλυσίδας, της εφοδιαστικής (logistics), των θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και των συναφών ζητημάτων τους. Παράλληλα, καταγράφει συνοπτικά, στο πλαίσιο δευτερογενούς έρευνας/αποτύπωσης, ενδεικτικές σχετιζόμενες υφιστάμενες μελέτες/έρευνες/έργα άλλων ερευνητών/μελετητών, πάνω στις αναφερθείσες έννοιες και ζητήματα. Επιπρόσθετα, παραθέτει δευτερογενώς ορισμένα στατιστικά στοιχεία επί των θαλάσσιων μεταφορών και υλοποιεί μια σύντομη ανάλυση σε ορισμένα από αυτά και μια περιγραφική ερμηνεία των ποσοτικά αποτυπωμένων δεδομένων τους. Κατόπιν, σημαντικά μέρη της παρούσας έρευνας είναι:

α. Η πρωτογενής συλλογή δεδομένων/απόψεων, μέσω της χρήσης ενός δομημένου ερωτηματολογίου, όπως παρατίθεται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας εργασίας. Ο τρόπος είναι δειγματοληπτικός, καθώς το ερωτηματολόγιο έχει αποσταλεί σε τυχαίο δείγμα εταιρειών, φορέων και προσώπων, το οποίο σχετίζεται με τον κλάδο γενικά της εφοδιαστικής αλυσίδας ή πιο εξειδικευμένα με την εφοδιαστική (logistics) ή ακόμα πιο στοχευμένα, με τις θαλάσσιες μεταφορές. Είναι μια ποσοτική διαδικασία βασικής έρευνας, στην οποία οι συμμετέχοντες αποτυπώνουν τις απαντήσεις τους με βάση τα τρέχοντα δεδομένα/την τρέχουσα κατάσταση (άρα η έρευνα μέσω του ερωτηματολογίου έχει συγχρονικό χαρακτήρα) και με βάση τις εμπειρίες/γνώμες τους (άρα με βάση το ερωτηματολόγιο, η έρευνα είναι εμπειρική). Έχει τυποποιημένη μορφή ερωτηματολογίου, καθώς και τυποποιημένα, διακριτά και μετρήσιμα στοιχεία απαντήσεων. Διερευνώνται τα ζητήματα του θέματος της εργασίας -όπως εκλαμβάνονται από τους συμμετέχοντες στην έρευνα (ερωτηματολόγιο)- και επιχειρείται -ως απαγωγική (παραγωγική) μέθοδος- να αντληθούν και αποτυπωθούν ευρήματα και συμπεράσματα. Τα υπόψη ευρήματα, θα μπορούσαν να είναι χρήσιμα και αξιοποιήσιμα από τους αναγνώστες/φορείς (ιδιωτικούς και κρατικούς)/εταιρείες κλπ της εφοδιαστικής αλυσίδας και των θαλάσσιων μεταφορών ειδικότερα. Η ανάλυση των συγκεντρωμένων δεδομένων γίνεται με στατιστικές μεθόδους και κατόπιν με περιγραφική επεξήγηση.

β. Η ευρεία δευτερογενής συλλογή δεδομένων, κυρίως αναρτημένων από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, σε ενενήντα οκτώ (98) αρχικά αρχεία, στα οποία όμως, στο πλαίσιο της παρούσας εργασίας, πραγματοποιείται μία εκτενής ανάλυση, ένταξη σε πίνακες και διαγράμματα, αποτύπωση, παρακολούθηση και σύγκριση. Αφορά μία βασικής μορφής έρευνα, ποσοτικής διαδικασίας, παραγωγική και συμπερασματική. Είναι διαχρονικού τύπου έρευνα σε αυτό το πλαίσιο, διερευνώντας ευρεία δεδομένα των ετών από το 2014 μέχρι το 2021, είτε σε συνεχόμενο διάστημα (πχ διακριτά ανά λιμένα), είτε με επιλογή διακριτών χρονικών περιόδων (πχ ανά είδος φορτίου εξωτερικού). Εδώ χρησιμοποιούνται εκτενώς η διαγραμματική αποτύπωση και η περιγραφική απόδοση των εξαχθέντων ενδείξεων και συμπερασμάτων.

Η έρευνα επιδιώχθηκε να είναι όσο το δυνατόν πιο κατανοητή και αξιοποιήσιμη από τους ενδιαφερόμενους. Για τον λόγοι αυτό επιλέχθηκε ποσοτικός τρόπος διεξαγωγής της, σε συνδυασμό με εκτενή χρήση πινάκων και διαγραμμάτων, συνοδευόμενων από σχετικά μικρή έκταση αλλά επαρκή περιγραφική επεξήγηση.

4.2. Ερωτηματολόγιο Έρευνας

Το ερωτηματολόγιο της έρευνας αφορά σε διαδικτυακού τύπου, δηλαδή, δημιουργήθηκε με αξιοποίηση του εργαλείου «google forms», διανεμήθηκε στους υποψήφιους προς συμμετοχή μέσω e-mail, ενώ συμπληρώθηκε και υποβλήθηκε από τους τελικώς συμμετέχοντες διαδικτυακά, μέσω της υπόψη πλατφόρμας (google forms).

Οι επιλεγέντες υποψήφιοι, προκειμένου να συμμετέχουν στη συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου, αφορούν σε τυχαία επιλογή εταιρειών και κρατικών/δημοτικών οργανισμών/φορέων, με προτεραιότητα ως αντικείμενο δραστηριότητας τις θαλάσσιες μεταφορές ή την εφοδιαστική (logistics) ή την εφοδιαστική αλυσίδα ευρύτερα. Συνολικά απεστάλη e-mail πρόσκληση συμπλήρωσης σε 336 αποδέκτες.

Ο διαδικτυακός σύνδεσμος του ερωτηματολογίου είναι ο εξής: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSez1KXOq9QxKtQFp8wfw0H15FkylpRVοYXBxHzYRu0vHFK_hw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0.

Το περιεχόμενο του ερωτηματολογίου, αφορά σε εικοσιπέντε (25) ερωτήσεις, πλήθος το οποίο αξιολογήθηκε ότι προσεγγίζει ένα βέλτιστο μέγεθος, προκειμένου να μην κουράζει/αποτρέπει τον προσκληθέντα προς συμμετοχή ώστε να το συμπληρώσει (αποδεκτός χρόνος συμπλήρωσης ερωτηματολογίου) και παράλληλα, να καλύπτει ένα

ικανοποιητικό πλήθος ερωτήσεων/εξεταζόμενων αντικειμένων για τις ανάγκες της έρευνας, προκειμένου να καλυφθεί το επιδιωκόμενο εύρος του περιεχομένου της.

Τρεις ερωτήσεις με μεταβλητές «χαρακτηριστικών» («δημογραφικού τύπου») είναι «κλειστού τύπου» και μορφής «κατηγορίας» (δυνατότητα επιλογής μίας μόνο απάντησης), ενώ η τέταρτη είναι «ανοικτού τύπου» (ελεύθερης περιγραφής) ως καλύτερα εξυπηρετούσα την αποτύπωση του εύρους των απαντήσεων (καθήκοντα/θέση εργασίας συμμετεχόντων).

Είκοσι από τις ερωτήσεις είναι οι κύριες του ερωτηματολογίου. Αυτές είναι «κλειστού τύπου», περιέχοντας μεταβλητές «γνώμης», εκφρασμένες σε πενταβάθμια «κλίμακα Likert», προς αποτύπωση της διαβάθμισης της βαρύτητας που δίνουν οι συμμετέχοντες, στα διερευνόμενα αντικείμενα.

Η τελευταία από τις ερωτήσεις, είναι η μοναδική προαιρετική προς συμπλήρωση, είναι «ανοικτού τύπου» (ελεύθερης περιγραφής) και δίνει τη δυνατότητα καταγραφής όσων στοιχείων αξιολογούν οι συμμετέχοντες ότι χρειάζεται να αποτυπωθούν, σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες ερωτήσεις ή ανεξαρτήτως αυτών, προσθέτοντας νέα κατά την κρίση τους δεδομένα στην έρευνα.

4.3. Δείγμα Έρευνας - Ποσοστό Απόκρισης

Το υπόψη ερωτηματολόγιο, παρέμεινε προσβάσιμο και ανοικτό προς ανώνυμη συμπλήρωση από τους υποψήφιους προς συμμετοχή, για χρονικό διάστημα 20 ημερών. Σε αυτό το διάστημα, τελικώς συμπληρώθηκαν και υποβλήθηκαν 41 ερωτηματολόγια, δίνοντας ποσοστό απόκρισης 12,2% (41/336). Η αποτύπωση των απαντήσεων από τους συμμετέχοντες στο ερωτηματολόγιο, υλοποιείται στο Κεφάλαιο 7 της παρούσας μελέτης.

Κεφάλαιο 5

Ενδεικτικές Υφιστάμενες Έρευνες/ Μελέτες

5.1. Πλέον των αναφερθέντων στο 1^ο και 2^ο Κεφάλαιο της παρούσας μελέτης, στο παρόν Κεφάλαιο γίνεται μια αποτύπωση ορισμένων υφιστάμενων προγενέστερων μελετών ερευνητών/συγγραφέων, οι οποίες έχουν συνάφεια με το εξεταζόμενο θέμα, ως προσπάθεια να το προσεγγίσουμε πληρέστερα.

5.2. Έτσι, οι Osobajo et al. (2021), διερευνούν εκείνες τις δομές σχέσεων των επιχειρήσεων/οργανισμών, με τους εταίρους της θαλάσσιας εφοδιαστικής αλυσίδας, οι οποίες επιδρούν στην απόδοση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Κύριο ερώτημα της έρευνας είναι η αναζήτηση των σημαντικότερων στοιχείων τα οποία καθορίζουν την ποιότητα μιας τέτοιας σχέσης/συνεργασίας, εμβαθύνοντας περαιτέρω στην επίδραση που έχουν οι αξίες/έννοιες της εμπιστοσύνης, της δέσμευσης και της ποιότητας στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα. Οι ερευνητές επισημαίνουν/συμπεραίνουν ότι:

α. Υπάρχει θετική σχέση μεταξύ της ύπαρξης των παραπάνω αξιών/εννοιών (εμπιστοσύνη, ποιότητα, ικανοποίηση, μακροχρόνια συνεργασία και δέσμευση) στους εταίρους της θαλάσσιας εφοδιαστικής αλυσίδας και στην αξία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

β. Η διατήρηση μιας υπάρχουσας συνεργασίας/σχέσης είναι ευκολότερη και οικονομικότερη από την προσέλκυση μιας νέας συνεργασίας.

γ. Θα ήταν ωφέλιμο για τις επιχειρήσεις, να συμπεριλαμβάνουν/εμπλέκουν στις δραστηριότητές τους τους εταίρους τους, ώστε να σφυρηλατηθούν αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες, με τους εταίρους να διατηρούν μια στενά δομημένη συνεργασία.

5.3. Ενδιαφέρον παρουσιάζει η έρευνα των Lähdeaho et al. (2020), η οποία πραγματεύεται την περιβαλλοντική βιωσιμότητα των επιχειρήσεων οι οποίες ασχολούνται με τα logistics της ναυτιλίας -σε μεγάλο λιμένα του Φινλανδικού κράτους. Μέσα από αυτή, σημειώνουμε στοιχεία τα οποία θα μπορούσαν να συσχετιστούν με τις συνθήκες των θαλάσσιων μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας ευρύτερα, στην Ελλάδα, όπως, η καταγραφή ότι:

α. Οι πολυτροπικές μεταφορές βελτιώνουν τη βιωσιμότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

β. Ο αποτελεσματικότερος τρόπος/μέσο μεταφοράς και η βελτιστοποίηση του μεγέθους του φορτίου, είναι τα πιο σημαντικά μέτρα αύξησης της βιωσιμότητας.

γ. Συναντώνται σημεία συμφόρησης των φορτίων, λόγω περιορισμών στις οδικές υποδομές.

δ. Η εξάρτηση από τις οδικές μεταφορές, σε συνδυασμό συχνά με την έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού γύρω από τους λιμένες ξηρού φορτίου, συνιστά αιτία συμφόρησης στους λιμένες, αύξησης του χρόνου διεκπεραίωσης και μείωσης της αποδοτικότητάς των λιμένων (Wagener, 2017).

5.4. Οι Panayides, M. Photis and Song, Dong-Wook. (2009), με τη μελέτη/έρευνά τους, επικεντρώνονται στην ενσωμάτωση των λιμένων στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και στην εξαγωγή συμπερασμάτων/επιπτώσεων για τα maritime logistics (θαλάσσια εφοδιαστική). Τα σημεία/απόψεις ενδιαφέροντος για την παρούσα μελέτη, τα οποία παρουσιάζονται/διερευνώνται στην υπόψη έρευνα των παραπάνω μελετητών/συγγραφέων, είναι αρκετά και σημαντικά, με επιμέρους αναφορές σε πλήθος πρόσθετων ερευνών, εκ των οποίων ενδεικτικά είναι τα εξής:

α. Οι λιμένες και οι τερματικοί σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων, κατέχουν σημαντικό ρόλο στο πλαίσιο της διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

β. Υπάρχει συσχέτιση των διατροπικών/συνδυασμένων (intermodal) μεταφορών, με τη διαχείριση των λιμένων-σταθμών εμπορευματοκιβωτίων (UNCTAD, 1995).

γ. Τα φορτία σε εμπορευματοκιβώτια σχετίζονται με δραστηριότητες προστιθέμενης αξίας της εφοδιαστικής, σε αντίθεση με τις γενικές υπηρεσίες εφοδιαστικής (Harding, A. and Juhel, M. H., 1997).

δ. Οι λιμένες συμμετέχουν σε μια αλυσίδα αξίας και μπορούν να προσθέσουν αξία στα εμπορεύματα που διακινούνται μέσω αυτών (Robinson, R. 2002).

ε. Οι υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας των λιμένων, όπως cross-docking και συνεχούς ανεφοδιασμού, είναι συστατικό στοιχείο του ρόλου τους ως μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας. (Paixao, A. C. and Marlow, P. B., 2003)

στ. Η αλυσίδα εφοδιασμού επωφελείται από τους λιμένες οι οποίοι προσφέρουν αποτελεσματική προσβασιμότητα στην ενδοχώρα και αξιόπιστη συνδεσιμότητα και διαλειτουργικότητα των διατροπικών μεταφορών, ενώ επίσης, οι μεταφορές των φορτίων αναζητούν και επιλέγουν τις οικονομικότερες διαδρομές (Robinson, R., 2002).

5.5. Στη συνέχεια, παραθέτουμε στοιχεία από τρεις μελέτες ερευνητών, αναφορικά με τη ναυτιλία μικρών αποστάσεων (NMA) - [short sea shipping (SSS)]. Έτσι, έχουμε:

5.5.1. Οι Francesca Medda and Lourdes Trujillo (2010) επιχειρούν να αναδείξουν τη ναυτιλία μικρών αποστάσεων (NMA) ως μέσο ενίσχυσης της οικονομικής ανάπτυξης και κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης, προσφέροντας έναν ανταγωνιστικό και βιώσιμο τρόπο μεταφορών. Αποτυπώνουν απόψεις για τη NMA, τόσο ως συμπληρωματική με τους υπόλοιπους τρόπους μεταφοράς (διατροφικές μεταφορές), όσο και εναλλακτική (ανταγωνιστική) έναντι αυτών. Ενδιαφέρουσες θέσεις που τίθενται, παρουσιάζονται ενδεικτικά όπως παρακάτω:

α. Υπάρχει ένδειξη για επιδίωξη εκ μέρους των παγκόσμιων μεταφορέων, να μειώσουν το πλήθος διαφορετικών σημείων ελλιμενισμού τους.

β. Η ανάδειξη ενός λιμένα ως hub:

β1. Μπορεί να συντελείται με την επιλογή του από μια μεγάλη ναυτιλιακή εταιρεία και συναφών συμμαχιών εταιρειών, ως λιμένας προσέγγισης.

β2. Προϋποθέτει να προσφέρει μεγάλες δυνατότητες μεταφοράς και αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων, χαμηλά κόστη, υψηλή αξιοπιστία και αποτελεσματική σύνδεση με το δίκτυο διατροφικών μεταφορών.

γ. Ορισμένοι λιμένες οι οποίοι δεν διαθέτουν τα πλεονεκτήματα να αναδειχθούν ως hub, αντί του δύσκολου και ίσως άσκοπου ανταγωνισμού προς αυτή την επιδίωξη, θα μπορούσαν να επιδιώξουν να αναδειχθούν ως λιμένες NMA.

δ. Οι χρόνοι διεκπεραίωσης των φορτοεκφορτώσεων στους λιμένες της NMA (απόδοση στους τερματικούς σταθμούς) είναι απαραίτητο να είναι ανταγωνιστικοί έναντι των οδικών μεταφορών.

ε. Η αποφυγή των σημείων συμφόρησης της εφοδιαστικής αλυσίδας, προσδίδει ανταγωνιστικότητα στη NMA.

στ. Τα δίκτυα θαλάσσιων μεταφορών δεν διαθέτουν ακόμα ισχυρά ανεπτυγμένη διασύνδεση με τους άλλους τρόπους μεταφορών (διατροφική ικανότητα – οδικές/σιδηροδρομικές συνδέσεις, διοικητικές διαδικασίες κλπ), η οποία διασύνδεση είναι προαπαιτούμενο για την ανάπτυξη της NMA.

ζ. Ανάλογη ανάπτυξη και προσαρμογή είναι σημαντικό να υλοποιηθεί και στο νομικό πλαίσιο και στο πλαίσιο διοικητικών διαδικασιών.

5.5.2. Οι Douet, Marie and Carruccilli, Jean Francois. (2011), επικεντρώνονται στις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη NMA. Μια ενδιαφέρουσα εκ των θέσεων που αναπτύσσουν, είναι ότι ο κλάδος των οδικών και των θαλάσσιων μεταφορών, είναι απαραίτητο να είναι συμπληρωματικοί και αξιόπιστοι εταίροι μεταξύ τους και όχι ανταγωνιστικοί. Επίσης, ότι ποικίλα τρέχοντα διοικητικά και νομικά ζητήματα/νομικά

ζητήματα περί ευθύνης του φορτίου, επιδρούν αποτρεπτικά στις διατροφικές μεταφορές έναντι των οδικών μεταφορών.

5.5.3. Τέλος, από την εκτενή μελέτη των Perakis N. Anastassios and Denisis Athanasios, (2008) για τη ΝΜΑ στις ΗΠΑ, διακρίνουμε και σημειώνουμε ενδείξεις «χερσαίας γέφυρας», μέσω της σύστασης/συμπεράσματος ότι *«η ΝΜΑ είναι απαραίτητο να ενοποιηθεί με τα δίκτυα διατροφικών μεταφορών, στα οποία, πλοία αναλαμβάνουν το σκέλος μεγάλων αποστάσεων, ενώ φορτηγά κάνουν την παράδοση-παραλαβή στα άκρα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιπρόσθετα, η ΝΜΑ μπορεί να συμβάλλει στη γρήγορη τροφοδοσία περιφερειακών λιμένων με εμπορευματοκιβώτια, αποσυμφορίζοντας τους μεγάλους λιμένες. Ενώ, η συμπερασματική κατακλείδα των υπόψη μελετητών, είναι πολύ υποστηρικτική υπέρ της ΝΜΑ, η οποία ωφελεί «τον κλάδο των μεταφορών, την κοινωνία, την εθνική οικονομία και το περιβάλλον [...], συντελεί στην αποσυμφόρηση των αυτοκινητοδρόμων, στην αύξηση της χωρητικότητας και κινητικότητας του μεταφορικού δικτύου [...].».*

Κεφάλαιο 6

Αρχικές Υποθέσεις - Ερευνητικά Ερωτήματα

6.1. Αρχικές Υποθέσεις και Ερωτήματα από την Έρευνα μέσω Ερωτηματολογίου.

Με βάση τα αναφερθέντα στα προηγούμενα κεφάλαια (βιβλιογραφία, στατιστικά στοιχεία, προγενέστερες μελέτες κλπ), διαμορφώνουμε τις αρχικές μας υποθέσεις και ερωτήματα προς διερεύνηση, μέσω των απόψεων συμμετεχόντων στο ερωτηματολόγιο, ως εξής:

6.1.1. Υπόθεση ότι οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές είναι πολύ σημαντικές για τον έγκαιρο εφοδιασμό των επιχειρήσεων με αποθέματα.

6.1.2. Υπόθεση ότι οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές είναι πολύ σημαντικές για την επίτευξη ικανοποίησης των πελατών των επιχειρήσεων (επίτευξη υψηλού βαθμού απόκρισης).

6.1.3. Υπόθεση ότι οι προβλέψεις ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, παίζουν σημαντικό ρόλο στις αποφάσεις καθορισμού του απαιτούμενου ύψους των αποθεμάτων των εταιρειών.

6.1.4. Υπόθεση ότι οι εταιρείες πραγματοποιούν σε μέτριο βαθμό προβλέψεις, ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να καθορίσουν το απαιτούμενο ύψος αποθεμάτων τους.

6.1.5. Υπόθεση ότι η εγγύτητα με το δίκτυο θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών επιδρά στην επιλογή προμηθευτών-συνεργατών των εταιρειών.

6.1.6. Διερεύνηση της αξίας που προσθέτουν οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

6.1.7. Διερεύνηση της δυνατότητας ανάπτυξης του κλάδου των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα, ως κομμάτι συνδυασμένων/ διατροπικών εμπορευματικών μεταφορών. Και εξειδικευμένα:

6.1.7.1. Συμπληρωματικά με τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές.

6.1.7.2. Συμπληρωματικά με τις αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές.

6.1.7.3. Συμπληρωματικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

6.1.8. Διερεύνηση, με βάση τα τρέχοντα δεδομένα, κατά πόσο οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά με:

6.1.8.1. Τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές.

6.1.8.2. Τις αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές.

6.1.8.3. Τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

6.1.9. Διερεύνηση κατά πόσο διευκολύνονται/ενισχύονται οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, από:

6.1.9.1. Τις υφιστάμενες υποδομές του Ελληνικού Κράτους.

6.1.9.2. Το υφιστάμενο νομικό/κανονιστικό πλαίσιο του Ελληνικού Κράτους.

6.1.10. Διερεύνηση κατά πόσο το νησιωτικό/ορεινό ανάγλυφο της Ελλάδος επιδρά/δυσχεραίνει τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές ή μπορεί να μετατραπεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα..

6.1.11. Διερεύνηση της δυνατότητας ανάπτυξης της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (NMA) στην Ελλάδα και της επίδρασής της στις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και στην ανάπτυξη /εξέλιξη των λιμένων.

6.2. Έρευνα μέσω της Συγκριτικής Κατάταξης των Λιμένων Βάσει των Φορτίων Εξωτερικού (Κεφάλαιο 8 και Παράρτημα «Γ») και μέσω της Αποτύπωσης των Διαχρονικών Φορτίων Εξωτερικού και Εσωτερικού (Κεφάλαιο 9 και Παραρτήματα «Δ» και «Ε».

Σκοπός της αποτύπωσης και κατάταξης των λιμένων με βάση τα διακινηθέντα φορτία τους, είναι να δοθούν αρχικές ενδείξεις ως προς το πλήθος αυτών, τα ποσοτικά μεγέθη των φορτίων σε έκαστο λιμένα, τη διαχρονική εξέλιξη των υπόψη φορτίων, τα ποσοτικά μεγέθη των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων (προς πιθανή σύνδεση με τις διατροπικές μεταφορές), καθώς και να αποτελέσει μια συγκέντρωση των υπόψη στοιχείων για κάθε πιθανή μελλοντική αξιοποίησή τους, στο πλαίσιο των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Κεφάλαιο 7

Αποτύπωση Ευρημάτων Ερωτηματολογίου

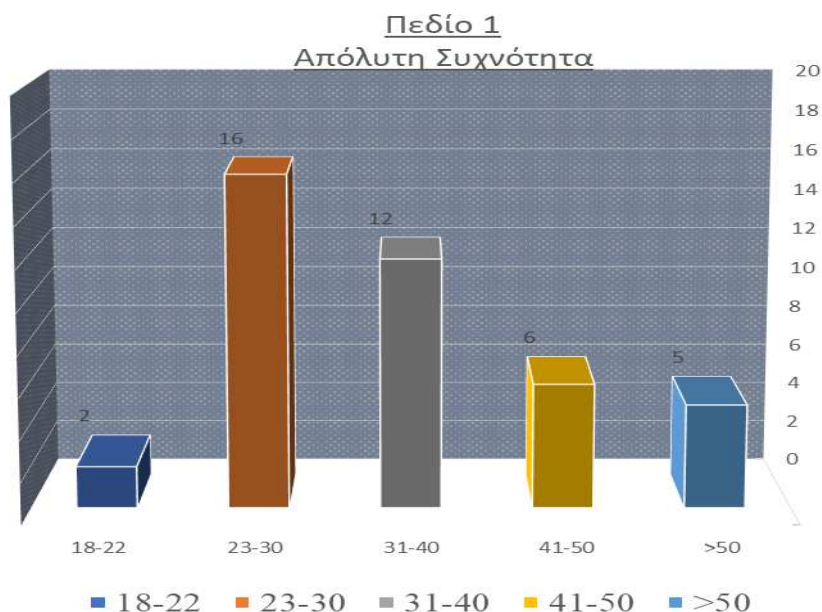
Στο παρόν κεφάλαιο αποτυπώνονται οι απαντήσεις οι οποίες δόθηκαν από τα πρόσωπα τα οποία απάντησαν στο αποσταλέν ερωτηματολόγιο (Παράρτημα «Α» της παρούσας μελέτης).

7.1. Πεδίο 1 (Ηλικία)

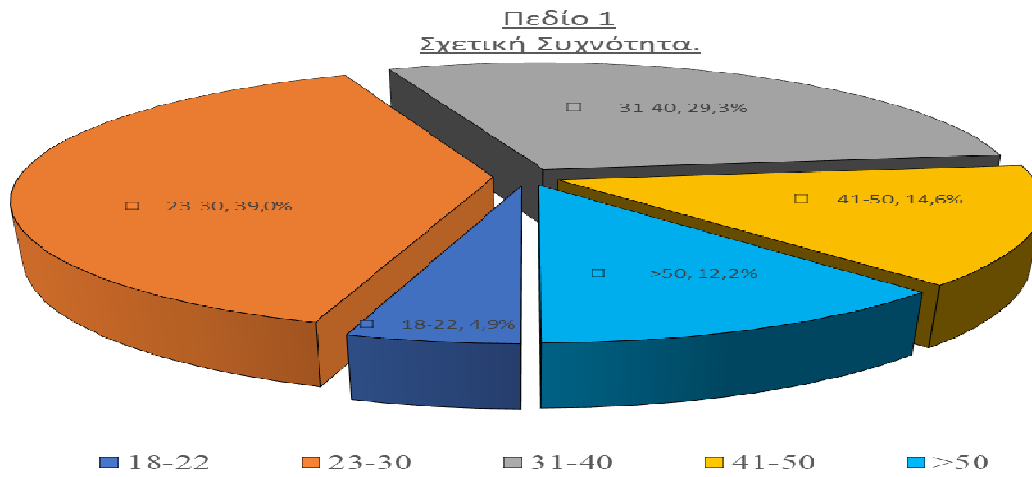
Η μέση ηλικία των 41 συμμετεχόντων ανέρχεται σε 35 περίπου έτη. Η πλειοψηφία (65,3%) αφορά σε στελέχη ηλικίας μεταξύ 23 και 40 ετών. (Πίνακας 7.t.1. και Διαγράμματα 7.d.1. και 7.d.2.).

Πίνακας 7.t.1.: Πεδίο 1

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Κεντρικές Τιμές	Μέσος Όρος
1	18-22	2	4,9%	20,0	35,2
2	23-30	16	39,0%	26,5	
3	31-40	12	29,3%	35,5	
4	41-50	6	14,6%	45,5	
5	>50	5	12,2%	56,0	
-	Σύνολα	41	100,0%		



Διάγραμμα 7.d.1.: Πεδίο 1, Απόλυτη Συχνότητα



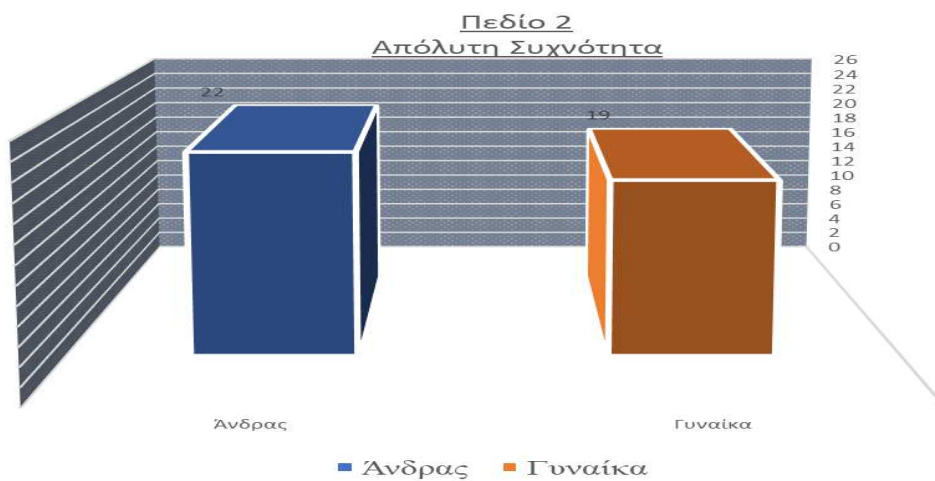
Διάγραμμα 7.d.2.: Πεδίο 1, Σχετική Συχνότητα

7.2. Πεδίο 2 (Φύλο)

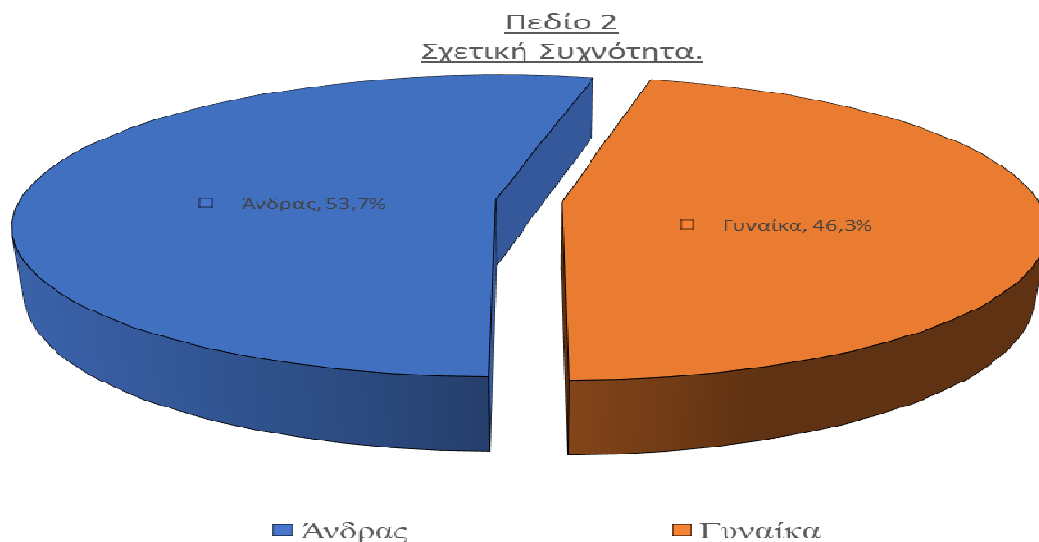
Το 53,7% (22) των συμμετεχόντων αφορά σε άνδρες και το 46,3% (19) σε γυναίκες (Πίνακας 7.t.2. και Διαγράμματα 7.d.3. και 7.d.4.).

Πίνακας 7.t.2.: Πεδίο 2

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα
1	Άνδρας	22	53,7%
2	Γυναίκα	19	46,3%
-	Σύνολα	41	100,0%



Διάγραμμα 7.d.3.: Πεδίο 2, Απόλυτη Συχνότητα



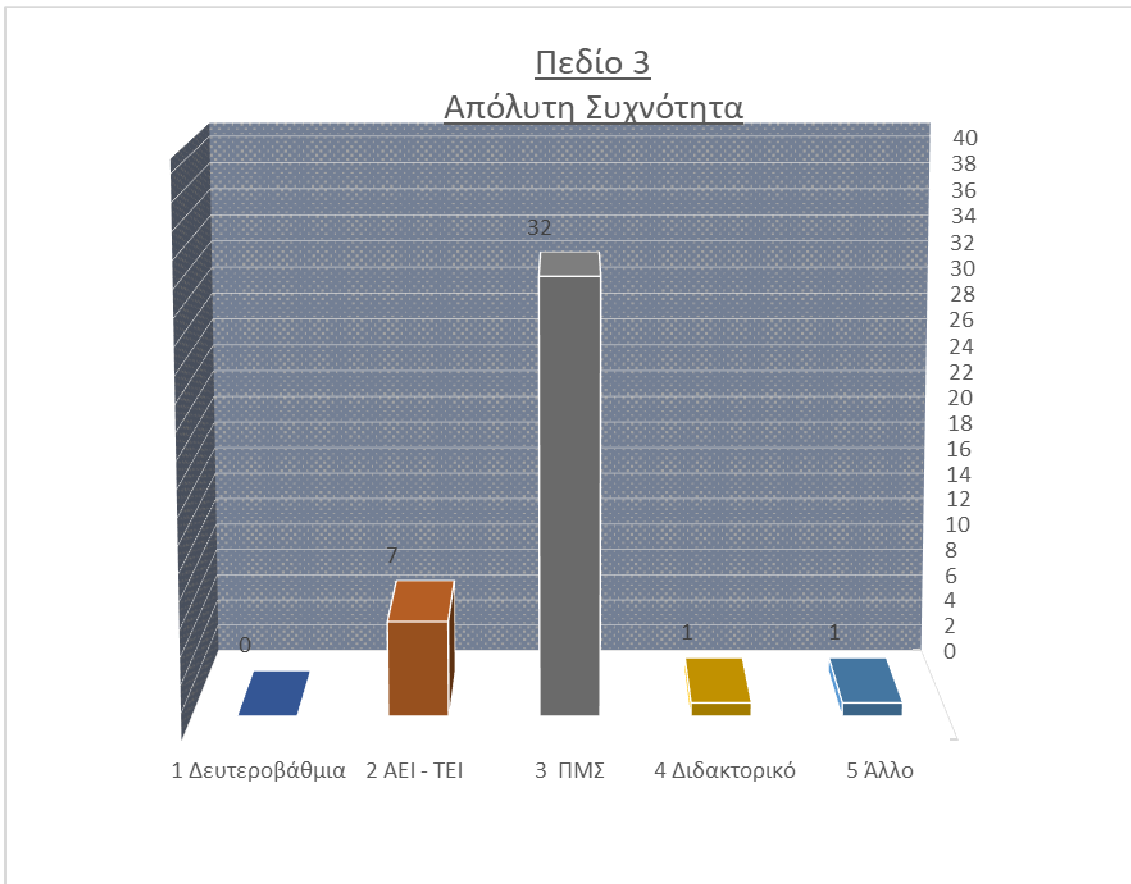
Διάγραμμα 7.d.4.: Πεδίο 2, Σχετική Συχνότητα

7.3. Πεδίο 3 (Βαθμίδα Σπουδών)

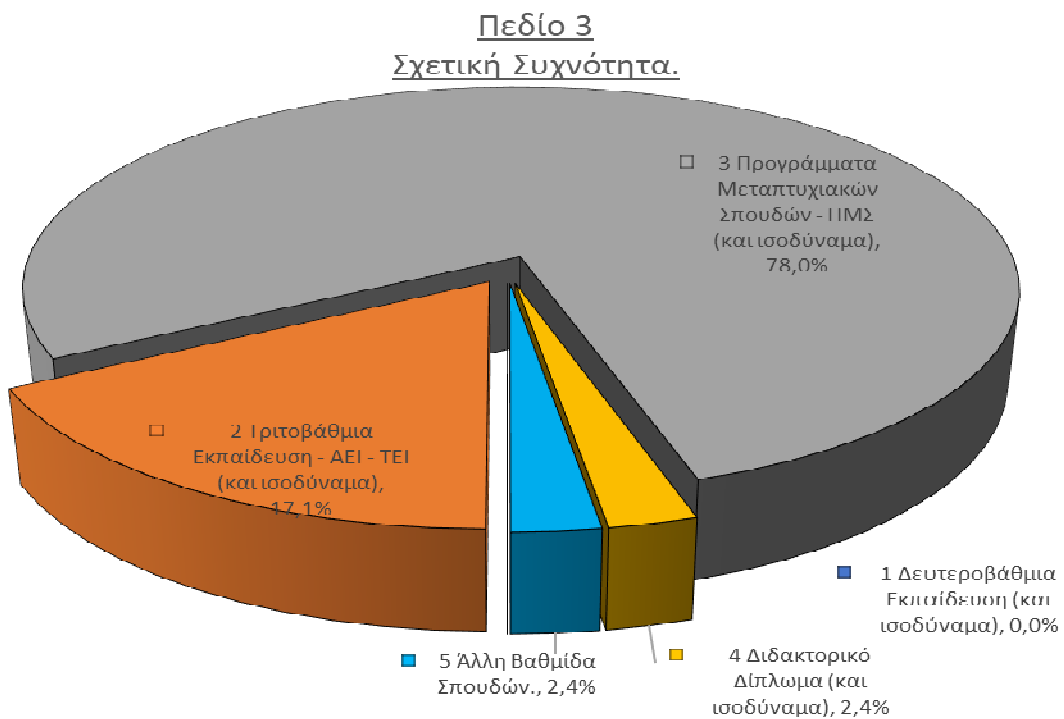
Το σύνολο σχεδόν των συμμετεχόντων έχει ολοκληρώσει σπουδές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, ενώ το 78% των συμμετεχόντων απάντησε πως κατέχει Πτυχίο Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (Πίνακας 7.t.3. και Διαγράμματα 7.d.5. και 7.d.6.).

Πίνακας 7.t.3.: Πεδίο 3

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα
1	Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (και ισοδύναμα)	0	0,0%
2	Τριτοβάθμια Εκπαίδευση - ΑΕΙ - ΤΕΙ (και ισοδύναμα)	7	17,1%
3	Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών - ΠΜΣ (και ισοδύναμα)	32	78,0%
4	Διδακτορικό Δίπλωμα (και ισοδύναμα)	1	2,4%
5	Άλλη Βαθμίδα Σπουδών.	1	2,4%
-	Σύνολα	41	100,0%



Διάγραμμα 7.d.5.: Πεδίο 3, Απόλυτη Συχνότητα



Διάγραμμα 7.d.6.: Πεδίο 3, Σχετική Συχνότητα

7.4. Πεδίο 4 (Η θέση/τίτλος καθηκόντων σας, στην επιχείρηση/οργανισμό (ιδιωτικό ή κρατικό) στον οποίο εργάζεστε, είναι:)

Η θέση εργασίας των συμμετεχόντων στο ερωτηματολόγιο, περιλαμβάνει ποικίλα αντικείμενα στο εύρος των οργανισμών/επιχειρήσεων με αντικείμενα οικονομικό και λιμενικών υπηρεσιών. Οι υπόψη θέσεις/καθήκοντα έχουν αποτυπωθεί στον παρακάτω πίνακα 7.t.4..

Πίνακας 7.t.4.: Πεδίο 4

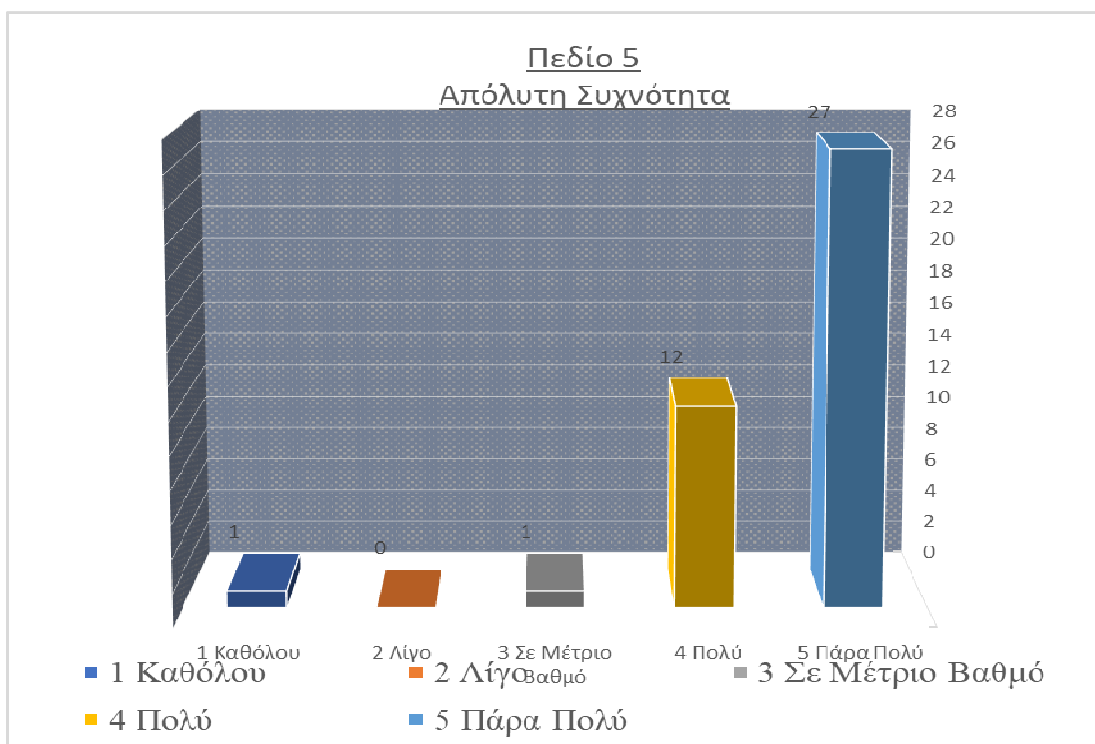
A/A	Τιμές	Πλήθος
1	Διευθυντής Λιμενικών Υπηρεσιών Λιμενικού Οργανισμού	1
2	Διευθυντής Οικονομικού Οργανισμού	2
3	Διοικητικός Υπάλληλος Οικονομικού Οργανισμού	4
4	Οικονομικός Σύμβουλος	1
5	Προϊστάμενο Στέλεχος Διεύθυνσης Μελετών και Έργων	1
6	Προϊστάμενο Στέλεχος Λογιστηρίου	1
7	Προϊστάμενο Στέλεχος Τμήματος Λιμενικού Οργανισμού	1
8	Προϊστάμενο Στέλεχος Τμήματος Λιμενικού Ταμείου	1
9	Προϊστάμενο Στέλεχος Τμήματος Οικονομικού Οργανισμού	1
10	Προϊστάμενο Στέλεχος Τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών	2
11	Στέλεχος Γραμματείας Οικονομικού Οργανισμού	1
12	Στέλεχος Διεύθυνσης Προϋπολογισμού Οικονομικού Οργανισμού	1
13	Στέλεχος Εσωτερικού Ελέγχου	1
14	Στέλεχος Λιμενικού Οργανισμού	1
15	Στέλεχος Λογιστηρίου	5
16	Στέλεχος Μηχανογραφικής Υποστήριξης Οικονομικών Εφαρμογών	1
17	Στέλεχος Οικονομικού Οργανισμού	2
18	Στέλεχος Οικονομικών - Τεχνικών Μελετών, Καινοτομίας και Ψηφιοποίησης	1
19	Στέλεχος Τεχνικής Υπηρεσίας	1
20	Στέλεχος Τμήματος Επιχειρήσεων Οικονομικού Οργανισμού	1
21	Στέλεχος Τραπεζικού Οργανισμού	1
22	Στέλεχος Χρηματοοικονομικού Τμήματος	1
23	Τεχνικός Διαχειριστής	1
24	Υπάλληλος Υπηρεσιών Σίτισης	1
25	Administrator	1
26	Disbursement Accounts Representative	1
27	Head of Operations / Commercial Manager	1
28	Logistics Manager	1
29	Technical & Purchase Coordinator	1
-	N/A	2
-	Σύνολο	41

7.5. Πεδίο 5 (Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντική η απρόσκοπτη επιτέλεση των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, για τον εύρυθμο/έγκαιρο εφοδιασμό των επιχειρήσεων, με πρώτες ύλες, ημιέτοιμα προϊόντα, MRO αποθέματα και άλλα αποθέματα;)

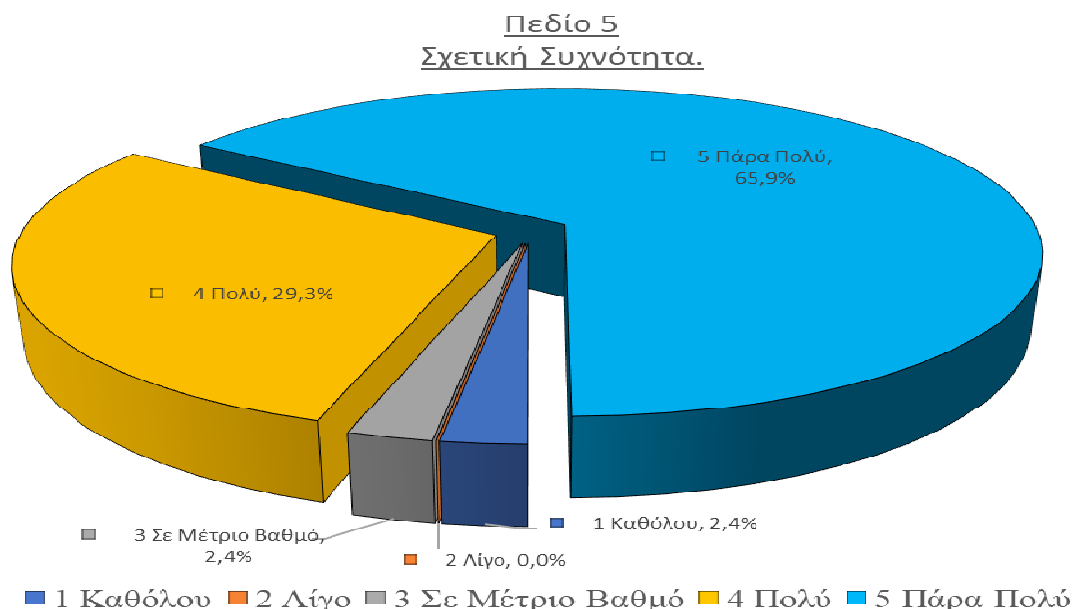
Η πλειοψηφία (95,2%) των συμμετεχόντων απάντησε πως είναι πολύ (29,3%) ή πάρα πολύ (65,9%) σημαντική η απρόσκοπτη επιτέλεση των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, στον έγκαιρη ροή των αποθεμάτων προς τις επιχειρήσεις (Πίνακας 7.t.5. και Διαγράμματα 7.d.7. και 7.d.8.).

Πίνακας 7.t.5.: Πεδίο 5

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	1	2,4%	4,561
2	Λίγο	0	0,0%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	1	2,4%	
4	Πολύ	12	29,3%	
5	Πάρα Πολύ	27	65,9%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.7.: Πεδίο 5, Απόλυτη Συχνότητα



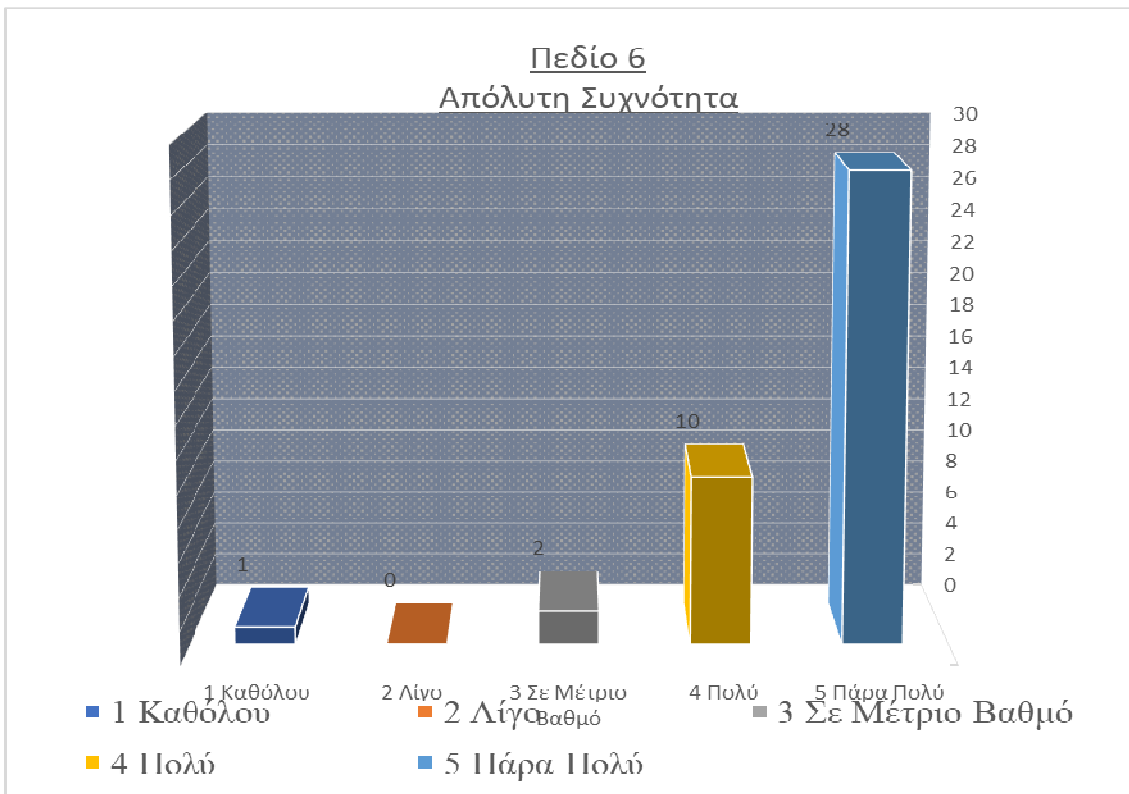
Διάγραμμα 7.d.8.: Πεδίο 5, Σχετική Συχνότητα

7.6. Πεδίο 6 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντική η απρόσκοπτη επιτέλεση των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, για την έγκαιρη διεκπεραίωση των παραγγελιών των πελατών από τις επιχειρήσεις; (επίτευξη υψηλού βαθμού ανταπόκρισης/ responsiveness)]

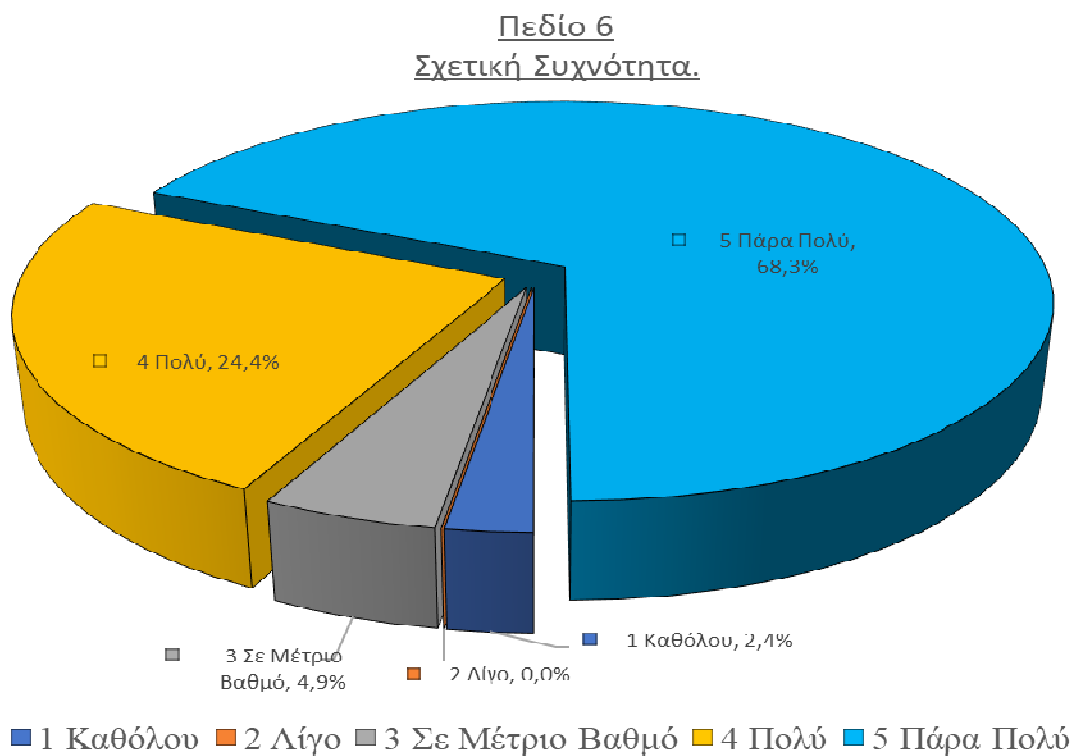
Η επίτευξη υψηλού βαθμού απόκρισης από τις επιχειρήσεις προς τους πελάτες, αναδεικνύεται, βάσει των απαντήσεων των συμμετεχόντων στο ερωτηματολόγιο, να εξαρτάται σημαντικά από την απρόσκοπτες θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, με το 92,7% των συμμετεχόντων να δίνει συναφείς απαντήσεις, ενώ το 68,3% αποτυπώνει μέγιστη (πάρα πολύ) επίδραση (Πίνακας 7.t.6. και Διαγράμματα 7.d.9. και 7.d.10.).

Πίνακας 7.t.6.: Πεδίο 6

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	1	2,4%	4,561
2	Λίγο	0	0,0%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	2	4,9%	
4	Πολύ	10	24,4%	
5	Πάρα Πολύ	28	68,3%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.9.: Πεδίο 6, Απόλυτη Συχνότητα



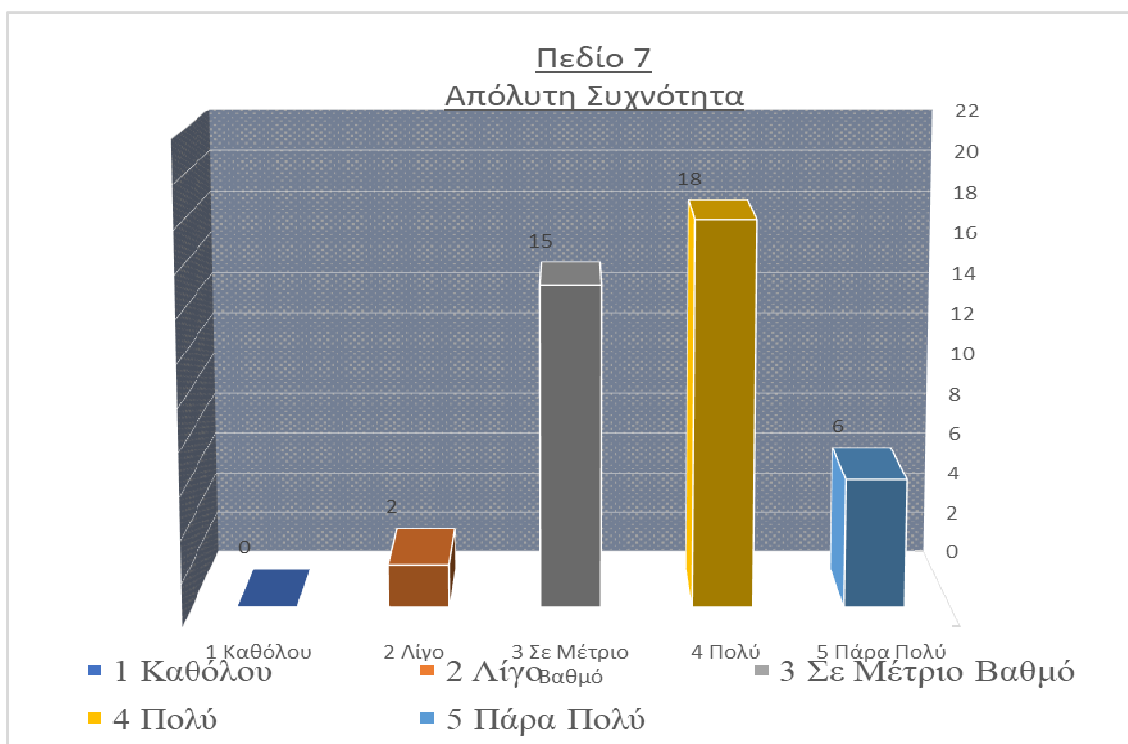
Διάγραμμα 7.d.10.: Πεδίο 6, Σχετική Συχνότητα

7.7. Πεδίο 7 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι πραγματοποιούνται προβλέψεις από τις επιχειρήσεις, ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να καθορίσουν το απαιτούμενο ύψος αποθεμάτων τους;]

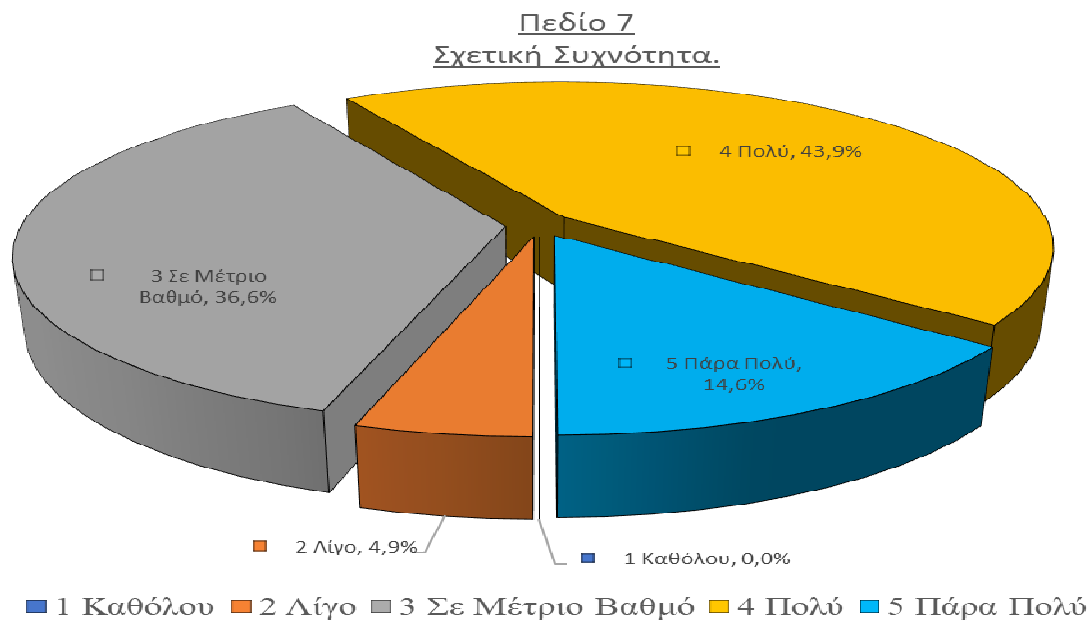
Περίπου το 1/3 των συμμετεχόντων (36,6%) αποτυπώνει ενέργειες σε μέτριο βαθμό για την πρόβλεψη της ομαλής (ή μη) λειτουργίας των θαλάσσιων μεταφορών, ώστε να καθοριστεί το ύψος των αποθεμάτων μια επιχείρησης. Το 58,5% (Πολύ: 43,9%, 14,6%: Πάρα Πολύ) αποτυπώνει ισχυρό βαθμό πραγματοποίησης ενεργειών πρόβλεψης επί του ζητήματος (Πίνακας 7.τ.7. και Διαγράμματα 7.d.11. και 7.d.12.).

Πίνακας 7.τ.7.: Πεδίο 7

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	3,683
2	Λίγο	2	4,9%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	15	36,6%	
4	Πολύ	18	43,9%	
5	Πάρα Πολύ	6	14,6%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.11: Πεδίο 7, Απόλυτη Συχνότητα



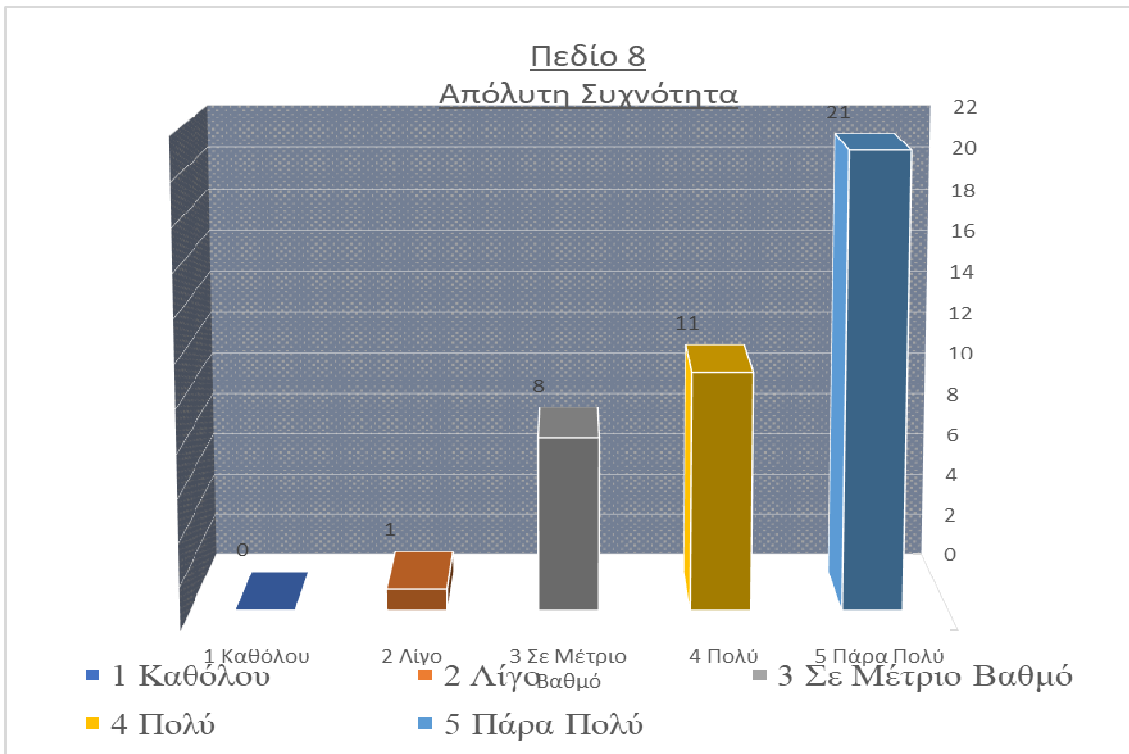
Διάγραμμα 7.d.12.: Πεδίο 7, Σχετική Συχνότητα

7.8. Πεδίο 8 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντικές οι ανωτέρω προβλέψεις [ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών] στις αποφάσεις καθορισμού του απαιτούμενου ύψους των αποθεμάτων των εταιρειών;]

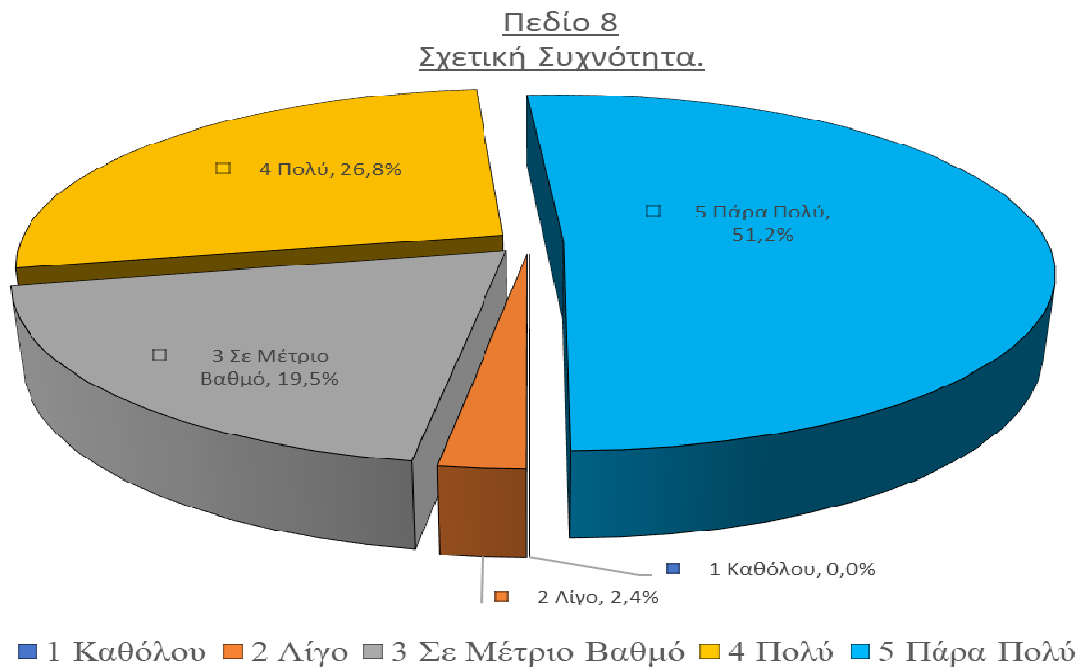
Το 78% των συμμετεχόντων δίνει μεγάλη (26,8%) έως πολύ μεγάλη (51,2%) σπουδαιότητα στο περιεχόμενο των προβλέψεων της παραγράφου 7.7., ώστε να ληφθούν αποφάσεις καθορισμού του απαιτούμενου ύψους αποθεμάτων των επιχειρήσεων. Ποσοστό 19,5% αποδίδει σημαντικότητα σε μέτριο βαθμό (Πίνακας 7.t.8. και Διαγράμματα 7.d.13. και 7.d.14.).

Πίνακας 7.t.8.: Πεδίο 8

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,268
2	Λίγο	1	2,4%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	8	19,5%	
4	Πολύ	11	26,8%	
5	Πάρα Πολύ	21	51,2%	
-	<i>Σύνολα</i>	<i>41</i>	<i>100,0%</i>	



Διάγραμμα 7.d.13.: Πεδίο 8, Απόλυτη Συχνότητα



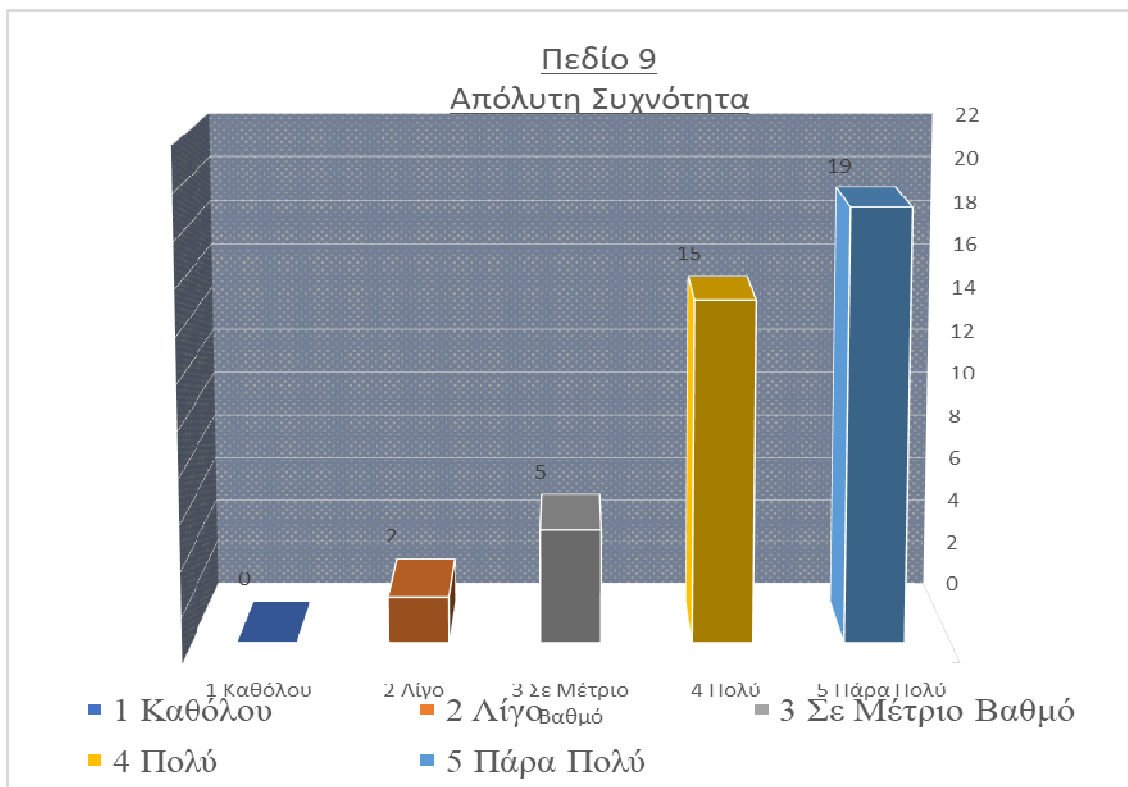
Διάγραμμα 7.d.14.: Πεδίο 8, Σχετική Συχνότητα

7.9. Πεδίο 9 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντική η εγγύτητα ενός προμηθευτή στο δίκτυο θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να επιλεγεί ως συνεργαζόμενος προμηθευτής των επιχειρήσεων;]

Ποσοστό 82,9% (πάρα πολύ: 46,3%, πολύ: 36,6%) θεωρεί ως πολύ σημαντικό παράγοντα την εγγύτητα ενός προμηθευτή στο δίκτυο των θαλάσσιων μεταφορών, για τη σύναψη επιχειρηματικών συνεργασιών μαζί του (Πίνακας 7.t.9. και Διαγράμματα 7.d.15. και 7.d.16.).

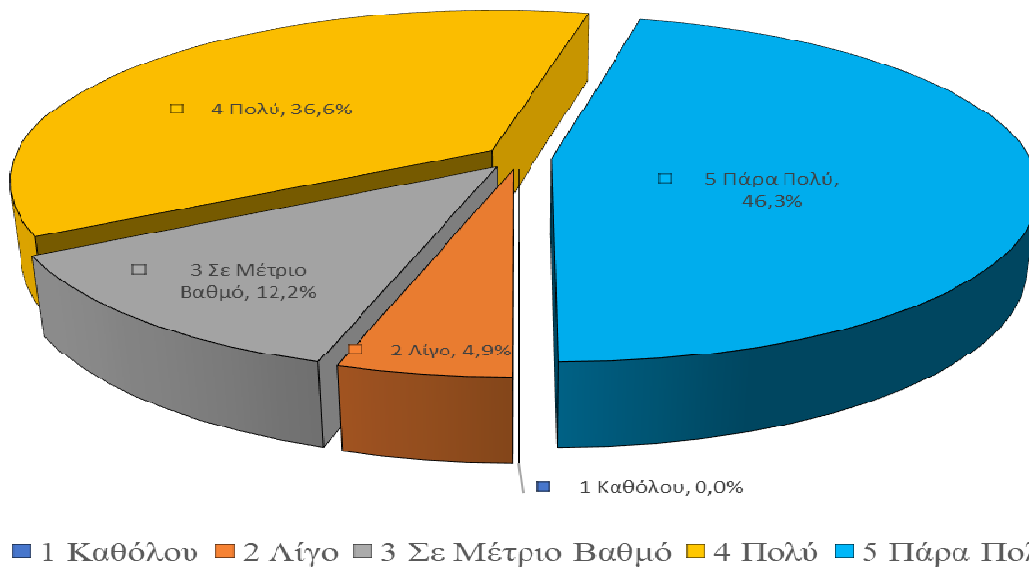
Πίνακας 7.t.9.: Πεδίο 9

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,244
2	Λίγο	2	4,9%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	5	12,2%	
4	Πολύ	15	36,6%	
5	Πάρα Πολύ	19	46,3%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.15.: Πεδίο 9, Απόλυτη Συχνότητα

Πεδίο 9
Σχετική Συχνότητα.



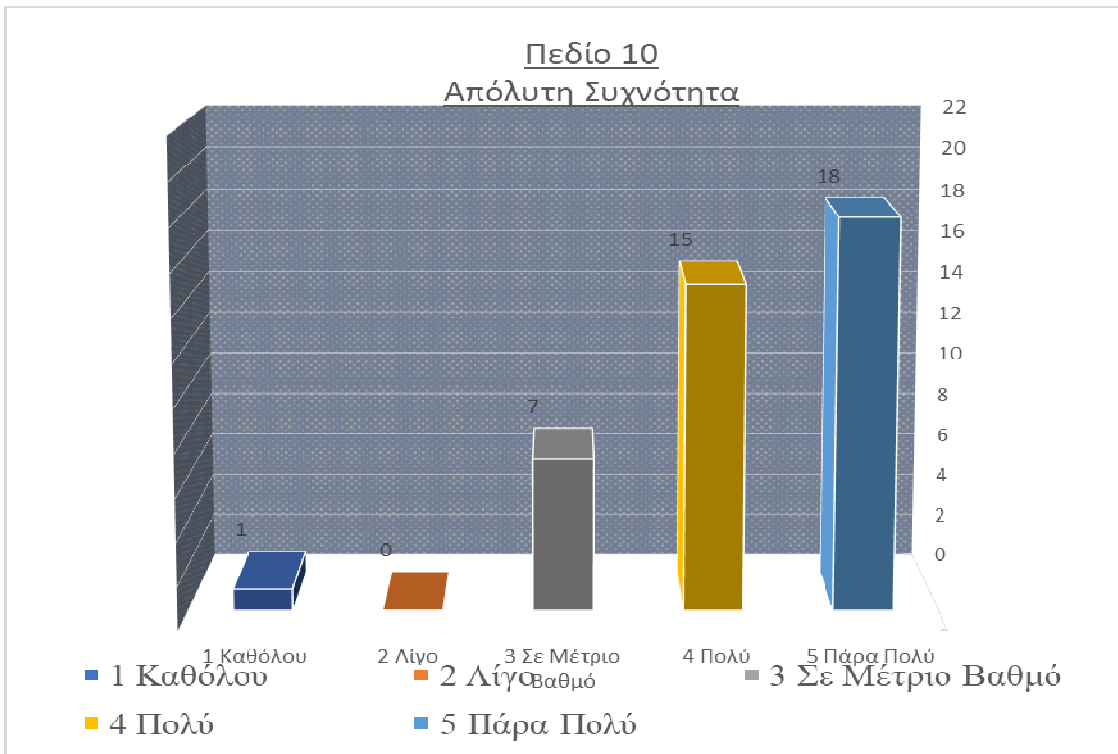
Διάγραμμα 7.d.16.: Πεδίο 9, Σχετική Συχνότητα

7.10. Πεδίο 10 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι θα μπορούσε να αναπτυχθεί ο κλάδος των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα, ως κομμάτι συνδυασμένων/ διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών (πχ συνδυασμός σιδηροδρομικής-θαλάσσιας μεταφοράς);]

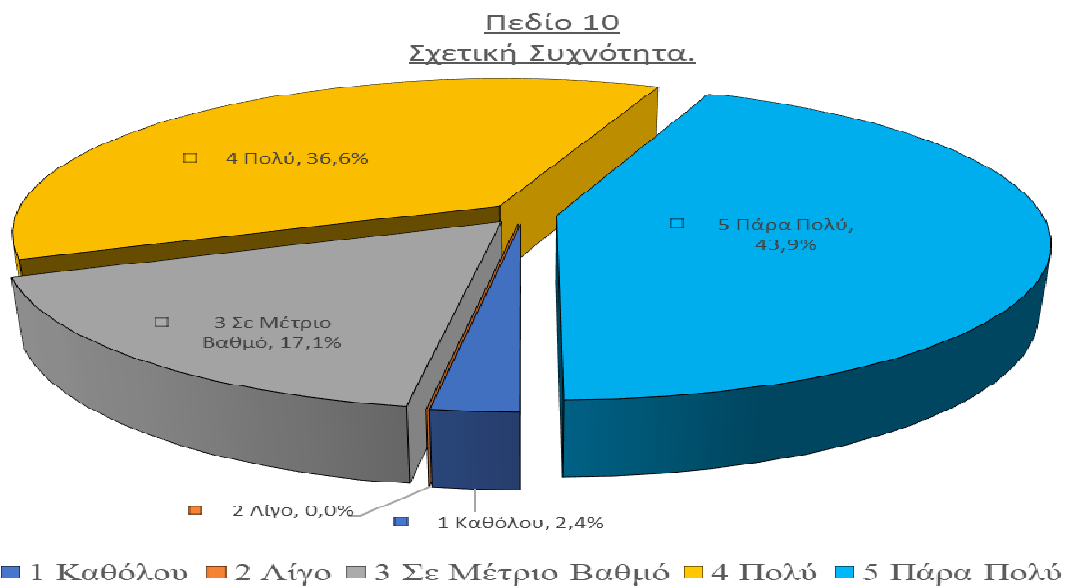
Ποσοστό 80,5% (πολύ: 36,6%, πάρα πολύ: 43,9%) πιστεύει πως υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες για ανάπτυξη των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών στο πλαίσιο συνδυασμένων διατροφικών μεταφορών (Πίνακας 7.t.10. και Διαγράμματα 7.d.17. και 7.d.18.).

Πίνακας 7.t.10.: Πεδίο 10

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	1	2,4%	4,195
2	Λίγο	0	0,0%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	7	17,1%	
4	Πολύ	15	36,6%	
5	Πάρα Πολύ	18	43,9%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.17.: Πεδίο 10, Απόλυτη Συχνότητα



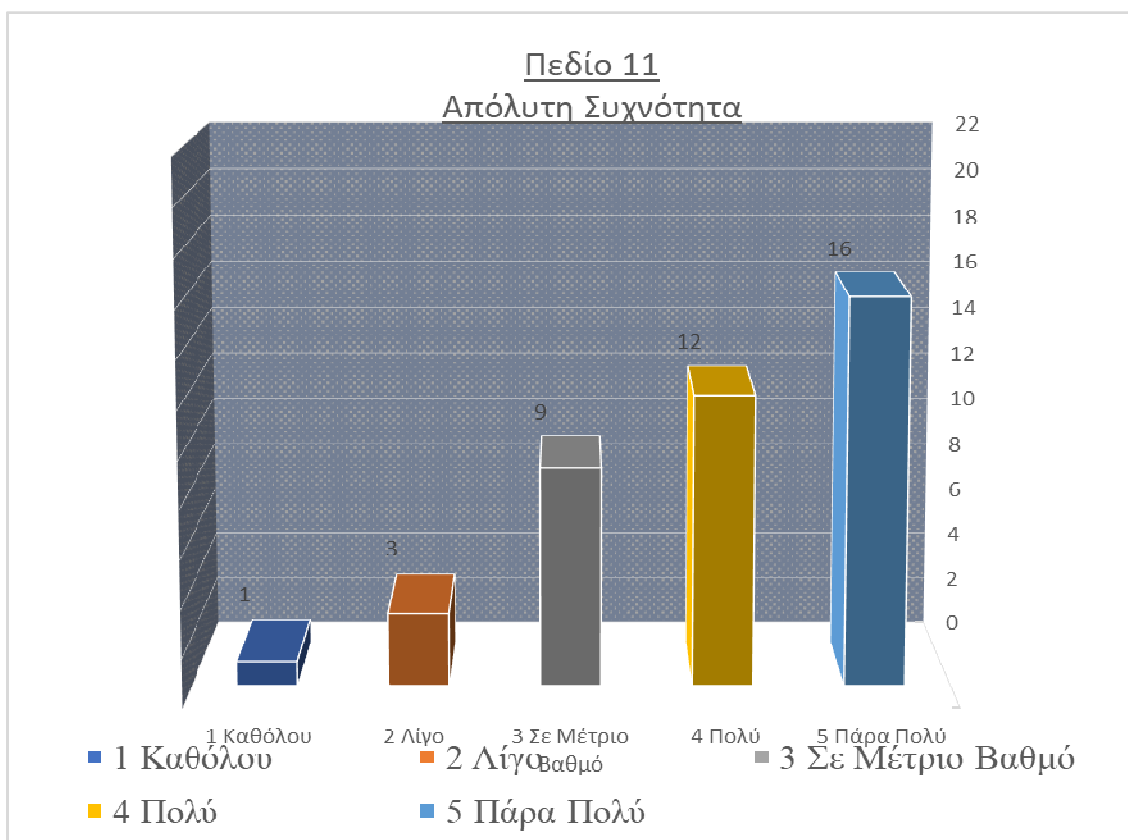
Διάγραμμα 7.d.18.: Πεδίο 10, Σχετική Συχνότητα

7.11. Πεδίο 11 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, στην Ελλάδα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ως συμπληρωματικές μεταξύ τους;]

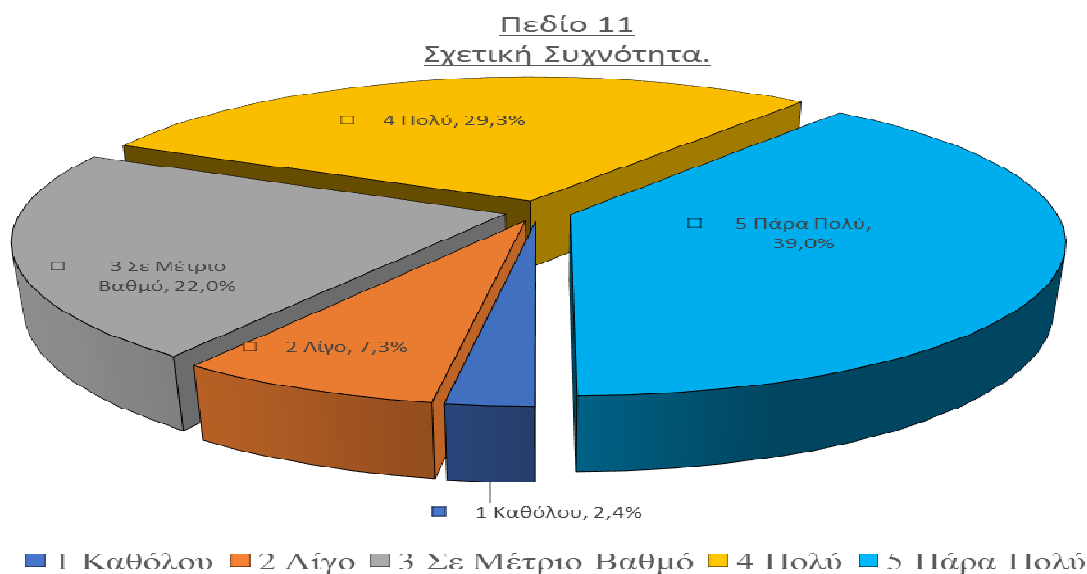
Ποσοστό 68,3% (πολύ: 29,3%, πάρα πολύ: 39%) θεωρεί πως θα μπορούσαν να αναπτυχθούν σε μεγάλο βαθμό οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, ως συμπληρωματικές μαζί με τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές. Μικρότερο ποσοστό (22%) δίνει μετρίου βαθμού δυνατότητα ανάπτυξης από την υπόψη συνέργεια (Πίνακας 7.t.11. και Διαγράμματα 7.d.19. και 7.d.20.).

Πίνακας 7.t.11.: Πεδίο 11

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	1	2,4%	3,951
2	Λίγο	3	7,3%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	9	22,0%	
4	Πολύ	12	29,3%	
5	Πάρα Πολύ	16	39,0%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.19.: Πεδίο 11, Απόλυτη Συχνότητα



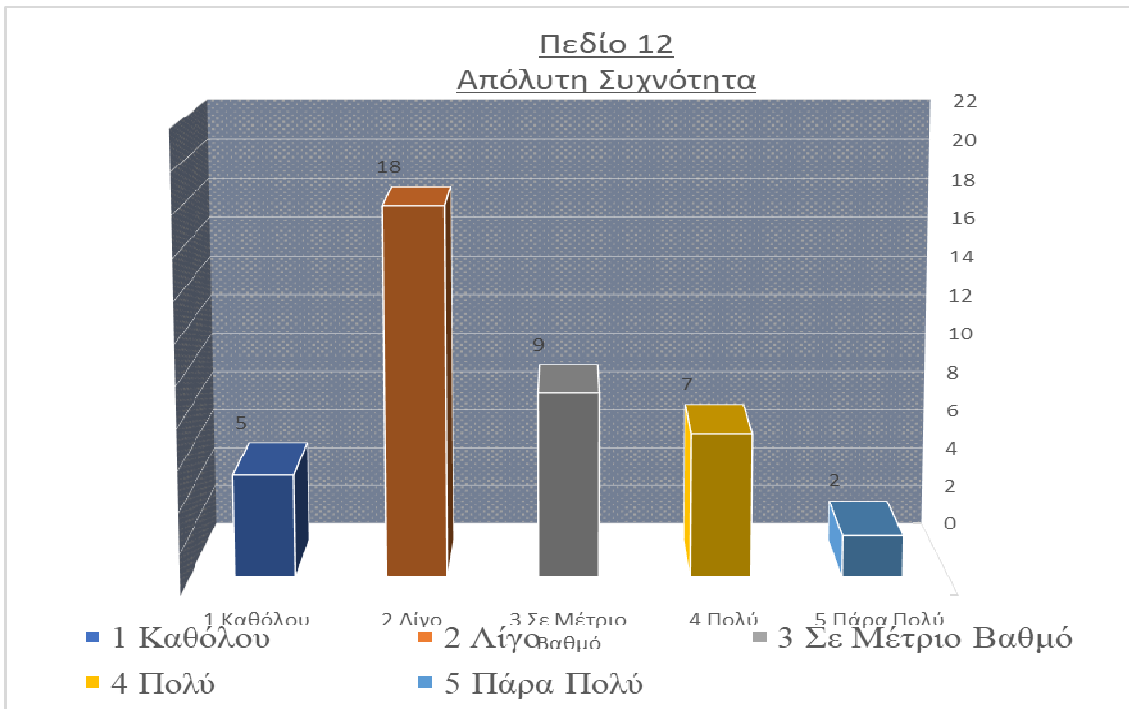
Διάγραμμα 7.d.20.: Πεδίο 11, Σχετική Συχνότητα

7.12. Πεδίο 12 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, με τα σημερινά δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους;]

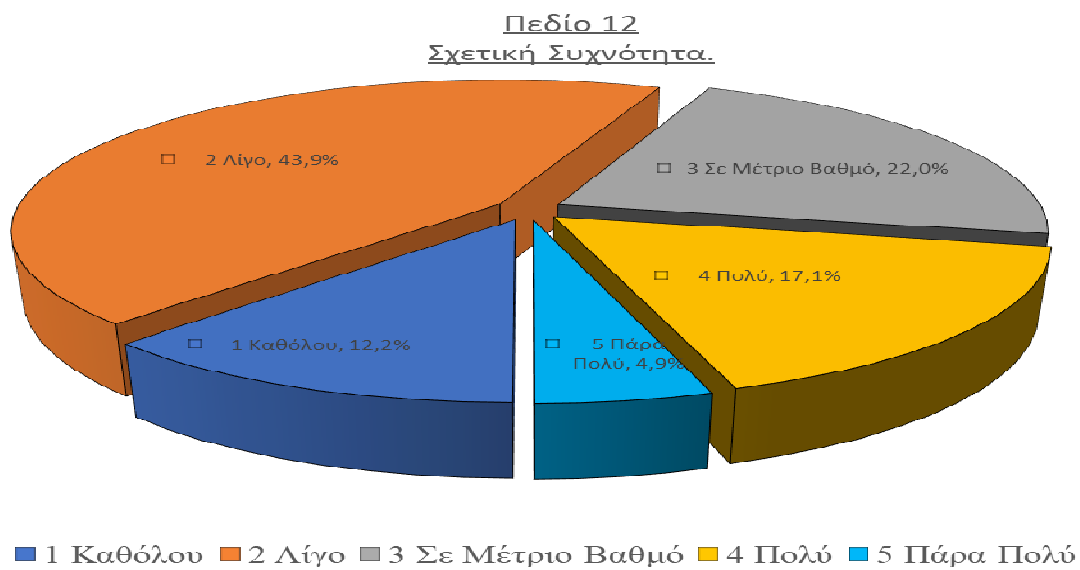
Σε συνδυασμό με την παράγραφο 7.11, το 22% (πάρα πολύ: 4,9%, πολύ: 17,1%) των συμμετεχόντων, αποτυπώνει πως, με βάση τα τρέχοντα δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους, ενώ επιπρόσθετο 22% δηλώνει τρέχοντα μέτριο βαθμό ανταγωνιστικής/αποτρεπτικής λειτουργίας των υπόψη δύο τρόπων μεταφοράς (Πίνακας 7.t.12. και Διαγράμματα 7.d.21. και 7.d.22.).

Πίνακας 7.t.12.: Πεδίο 12

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	5	12,2%	2,585
2	Λίγο	18	43,9%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	9	22,0%	
4	Πολύ	7	17,1%	
5	Πάρα Πολύ	2	4,9%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.21.: Πεδίο 12, Απόλυτη Συχνότητα



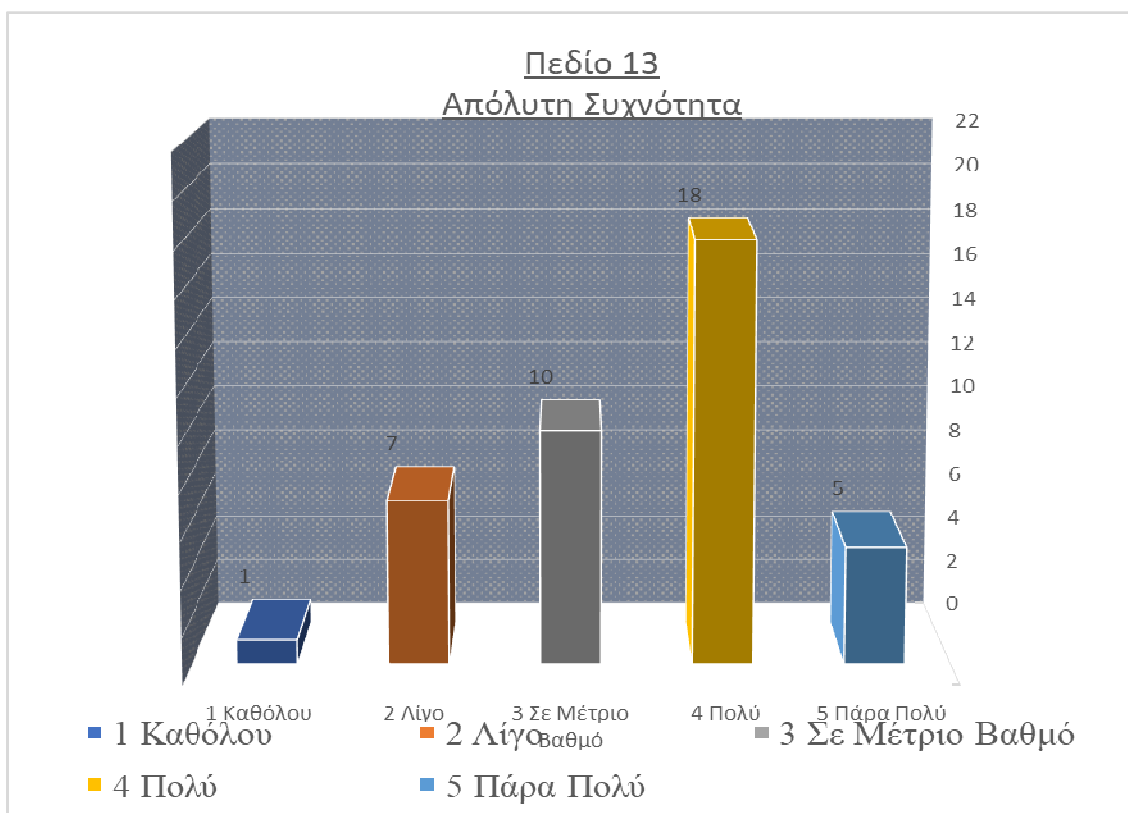
Διάγραμμα 7.d.22.: Πεδίο 12, Σχετική Συχνότητα

7.13. Πεδίο 13 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, στην Ελλάδα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ως συμπληρωματικές μεταξύ τους;]

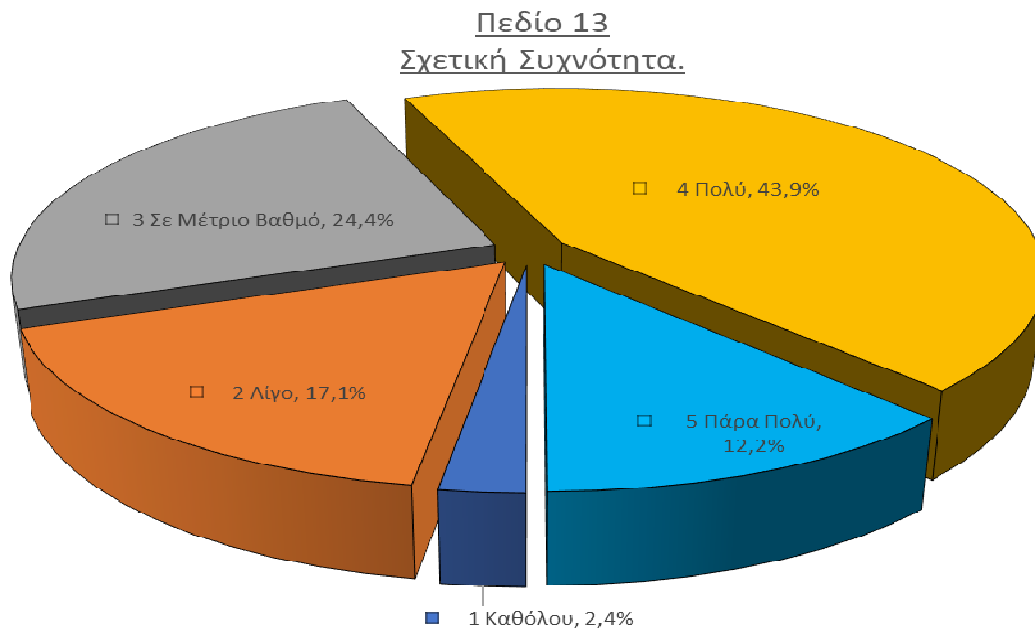
Αντιστοίχως με την παράγραφο 7.11, ποσοστό 56,1% (πολύ: 43,9%, πάρα πολύ: 12,2%) θεωρεί πως θα μπορούσαν να αναπτυχθούν σε μεγάλο βαθμό οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, ως συμπληρωματικές μαζί με τις αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές. Ποσοστό (24,4%) δίνει μετρίου βαθμού δυνατότητα ανάπτυξης από την υπόψη συμπληρωματικότητα (Πίνακας 7.13. και Διαγράμματα 7.d.23. και 7.d.24.).

Πίνακας 7.13.: Πεδίο 13

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	1	2,4%	3,463
2	Λίγο	7	17,1%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	10	24,4%	
4	Πολύ	18	43,9%	
5	Πάρα Πολύ	5	12,2%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.23.: Πεδίο 13, Απόλυτη Συχνότητα



■ 1 Καθόλου ■ 2 Λίγο ■ 3 Σε Μέτριο Βαθμό ■ 4 Πολύ ■ 5 Πάρα Πολύ

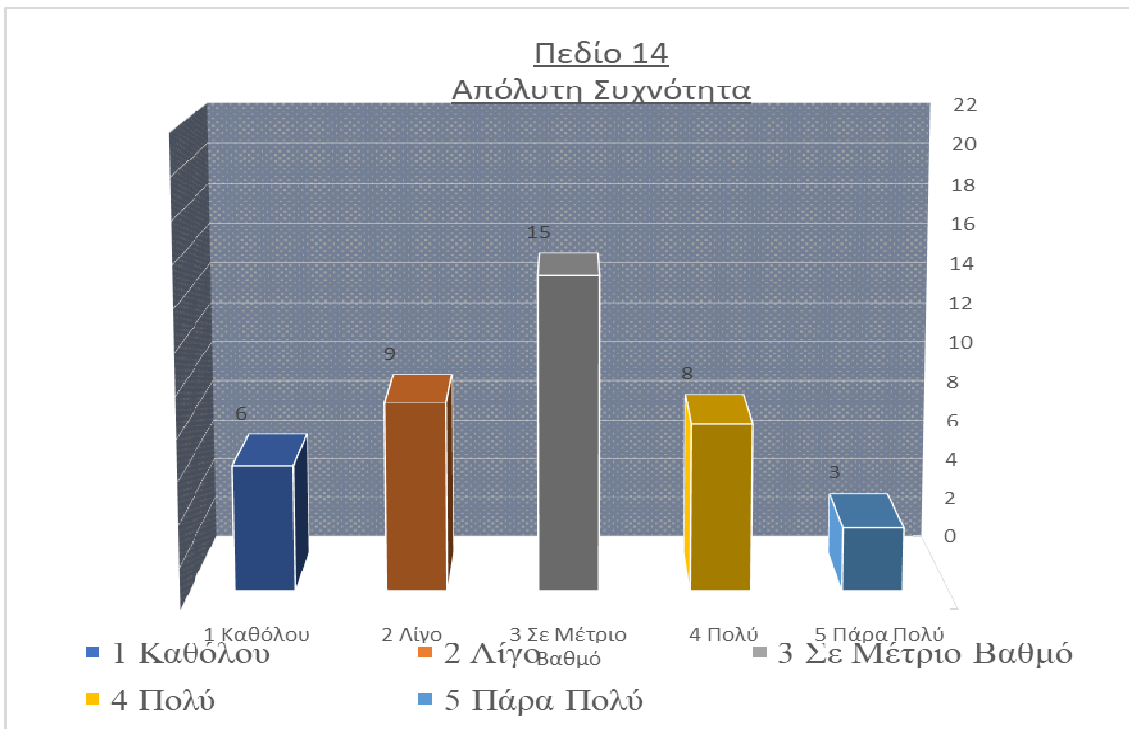
Διάγραμμα 7.d.24.: Πεδίο 13, Σχετική Συχνότητα

7.14. Πεδίο 14 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, με τα σημερινά δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους;]

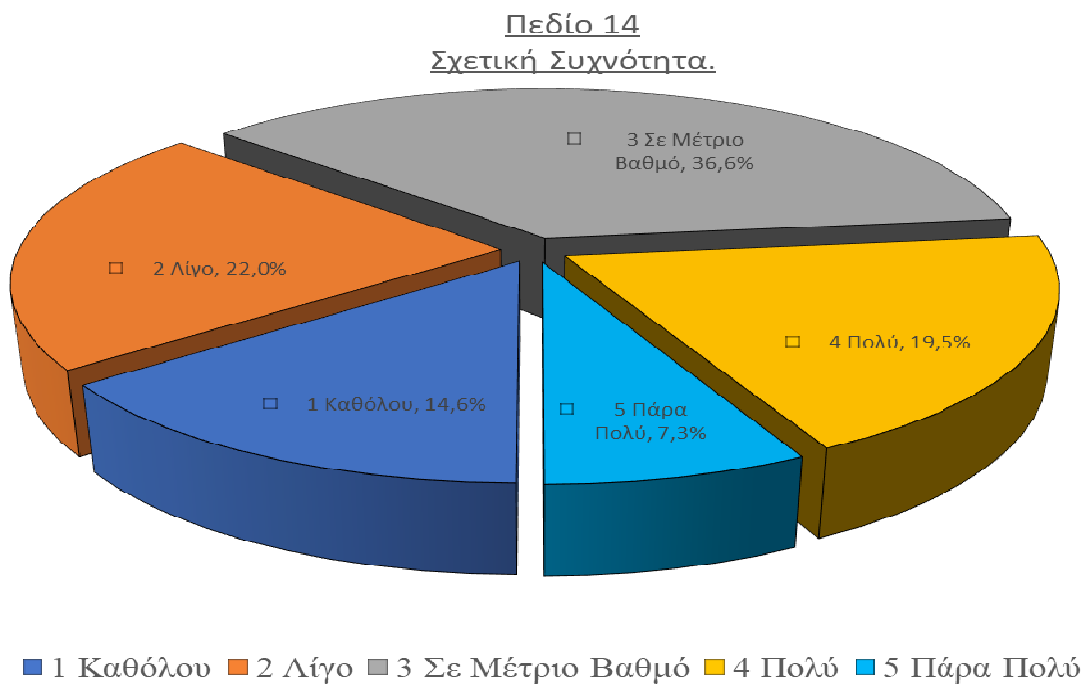
Σε συνδυασμό με την παράγραφο 7.13, το 26,8% (πάρα πολύ: 7,3%, πολύ: 19,5%) των συμμετεχόντων, αποτυπώνει πως, με βάση τα τρέχοντα δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους. Επιπρόσθετο 36,6% δηλώνει τρέχοντα μέτριο βαθμό ανταγωνιστικής/αποτρεπτικής λειτουργίας των υπόψη δύο τρόπων μεταφοράς (Πίνακας 7.t.14. και Διαγράμματα 7.d.25. και 7.d.26.).

Πίνακας 7.t.14.: Πεδίο 14

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	6	14,6%	2,829
2	Λίγο	9	22,0%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	15	36,6%	
4	Πολύ	8	19,5%	
5	Πάρα Πολύ	3	7,3%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.25.: Πεδίο 14, Απόλυτη Συχνότητα



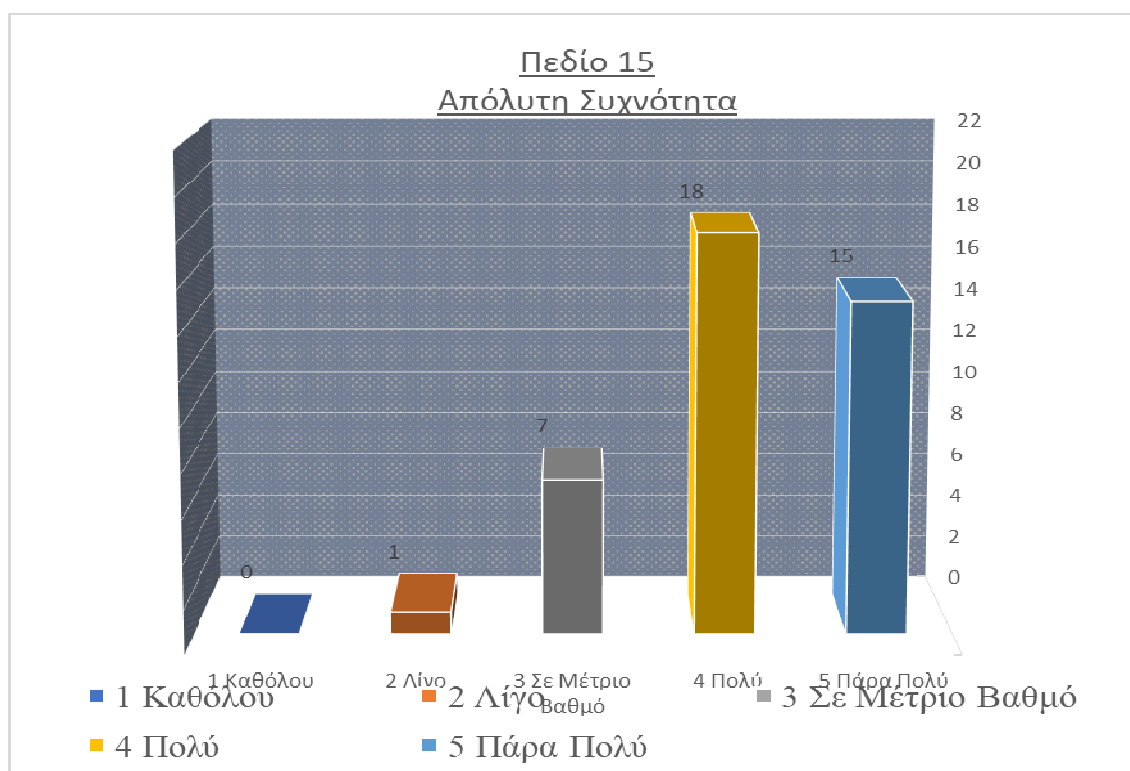
Διάγραμμα 7.d.26.: Πεδίο 14, Σχετική Συχνότητα

7.15. Πεδίο 15 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, στην Ελλάδα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ως συμπληρωματικές μεταξύ τους;]

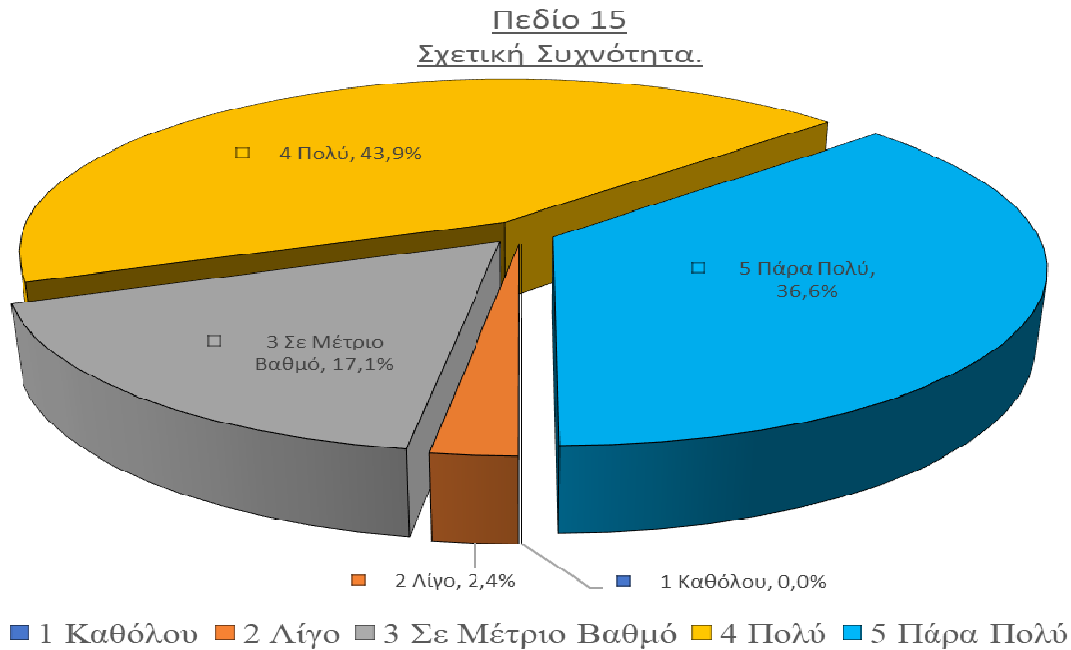
Ομοίως, ποσοστό 80,5% (πολύ: 36,6%, πάρα πολύ: 43,9%) θεωρεί πως θα μπορούσαν να αναπτυχθούν σε μεγάλο βαθμό οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, ως συμπληρωματικές μαζί με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Ποσοστό (17,1%) δίνει μετρίου βαθμού δυνατότητα ανάπτυξης από την υπόψη συμπληρωματικότητα (Πίνακας 7.t.15. και Διαγράμματα 7.d.27. και 7.d.28.).

Πίνακας 7.t.15.: Πεδίο 15

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,146
2	Λίγο	1	2,4%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	7	17,1%	
4	Πολύ	18	43,9%	
5	Πάρα Πολύ	15	36,6%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.27.: Πεδίο 15, Απόλυτη Συχνότητα



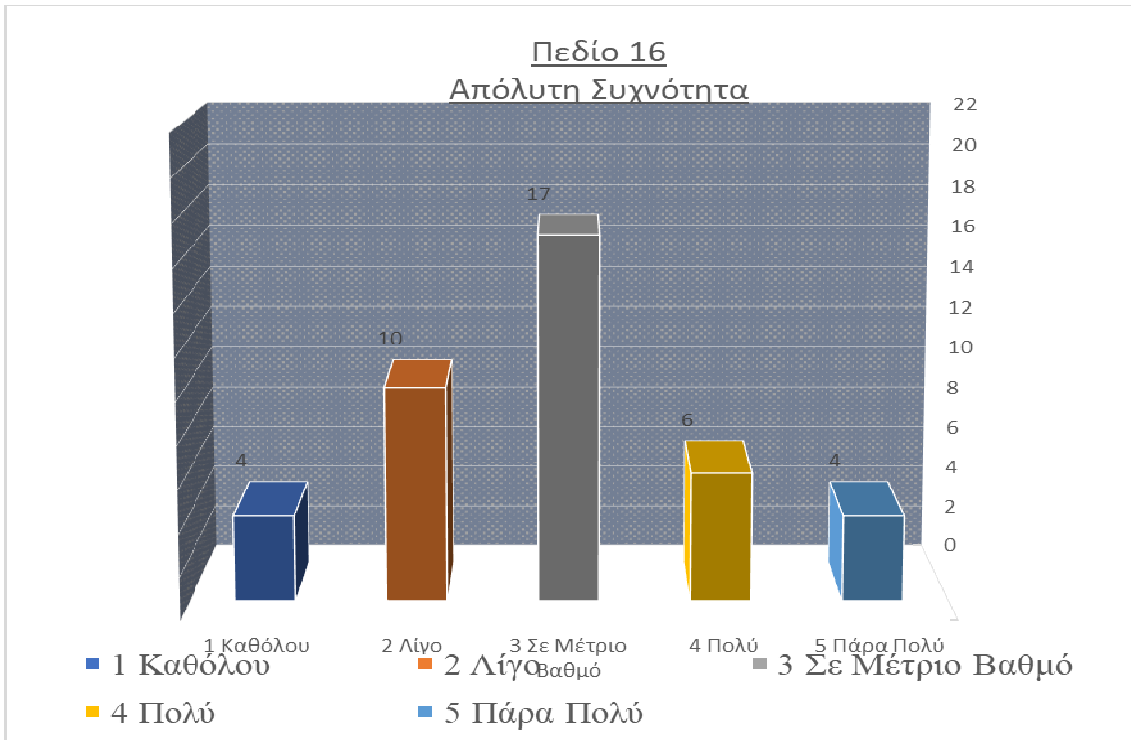
Διάγραμμα 7.d.28.: Πεδίο 15, Σχετική Συχνότητα

7.16. Πεδίο 16 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, με τα σημερινά δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους;]

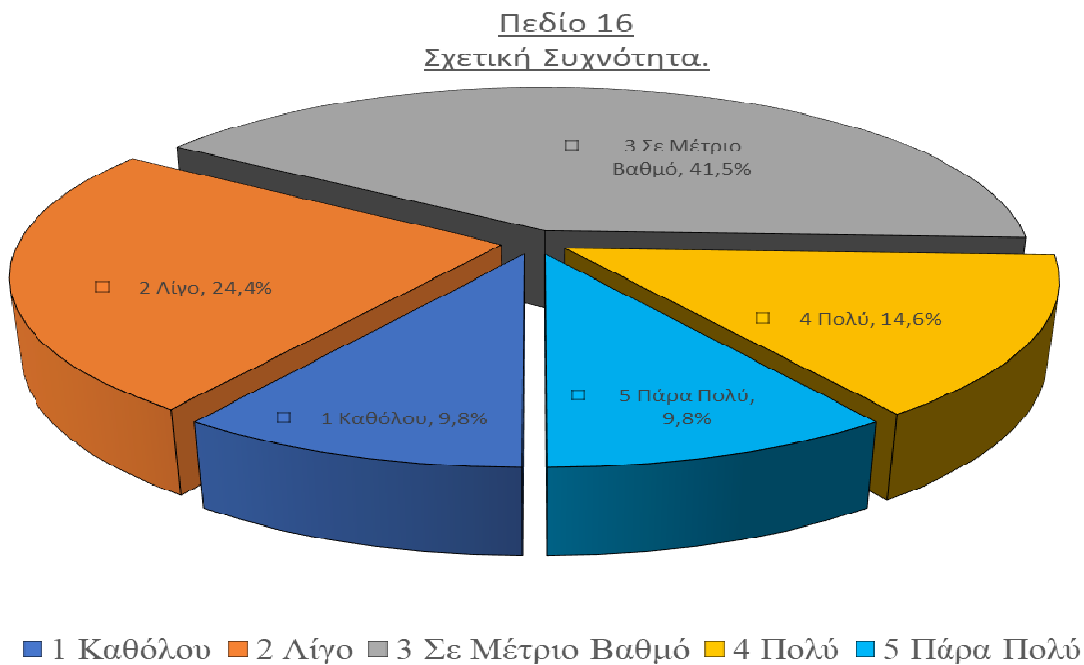
Σε συνδυασμό με την παράγραφο 7.15, το 24,4% (πάρα πολύ: 9,8%, πολύ: 14,6%) των συμμετεχόντων, αποτυπώνει πως, με βάση τα τρέχοντα δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους. Επιπρόσθετο ποσοστό 41,5% δηλώνει τρέχοντα μέτριο βαθμό ανταγωνιστικής/αποτρεπτικής λειτουργίας των υπόψη δύο τρόπων μεταφοράς (Πίνακας 7.t.16. και Διαγράμματα 7.d.29. και 7.d.30.).

Πίνακας 7.t.16.: Πεδίο 16

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	4	9,8%	2,902
2	Λίγο	10	24,4%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	17	41,5%	
4	Πολύ	6	14,6%	
5	Πάρα Πολύ	4	9,8%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.29.: Πεδίο 16, Απόλυτη Συχνότητα



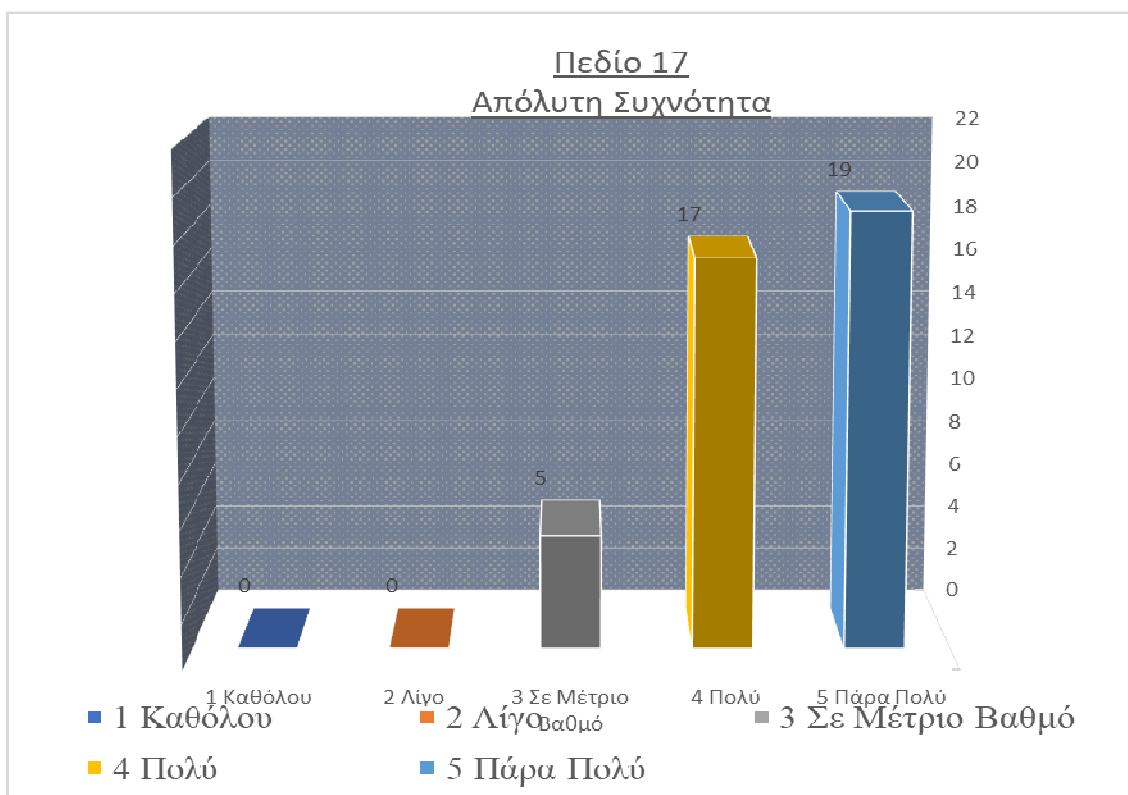
Διάγραμμα 7.d.30.: Πεδίο 16, Σχετική Συχνότητα

7.17. Πεδίο 17 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα, προσδίδουν αξία στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας;]

Το 87,8% των συμμετεχόντων θεωρεί πως η εφοδιαστική αλυσίδα επωφελείται και λαμβάνει σημαντική αξία από τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές της Ελλάδας (πολύ: 41,5%, πάρα πολύ 46,3%). Το υπόλοιπο 14,2% δίνει μέτριο βαθμό στην υπόψη συμβολή των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών. Μηδενική ήταν η αρνητική αποτύπωση γνώμης επί του πεδίου. (Πίνακας 7.t.17. και Διαγράμματα 7.d.31. και 7.d.32.).

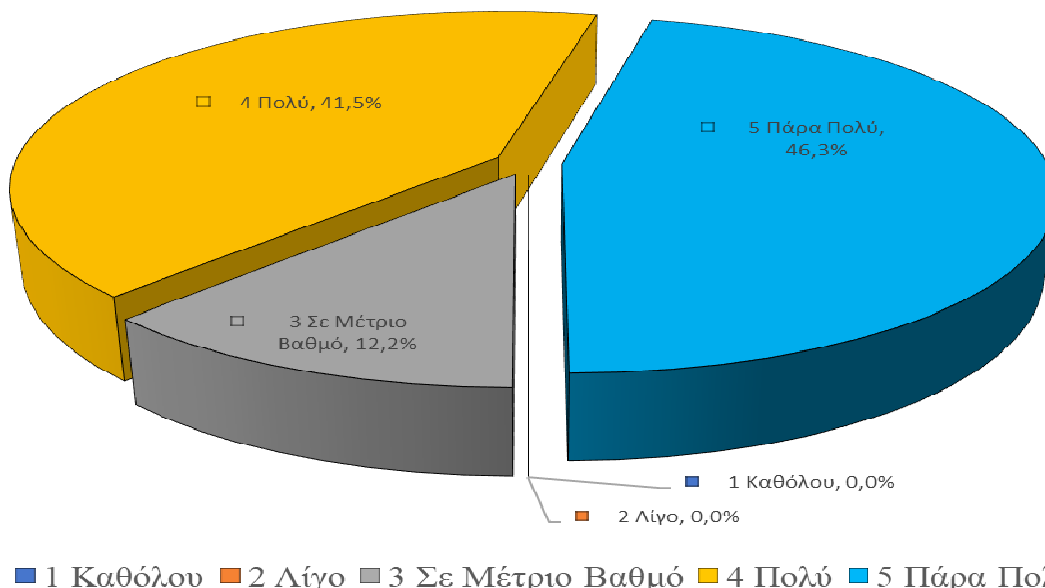
Πίνακας 7.t.17.: Πεδίο 17

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,341
2	Λίγο	0	0,0%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	5	12,2%	
4	Πολύ	17	41,5%	
5	Πάρα Πολύ	19	46,3%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.31.: Πεδίο 17, Απόλυτη Συχνότητα

Πεδίο 17
Σχετική Συχνότητα.



Διάγραμμα 7.d.32.: Πεδίο 17, Σχετική Συχνότητα

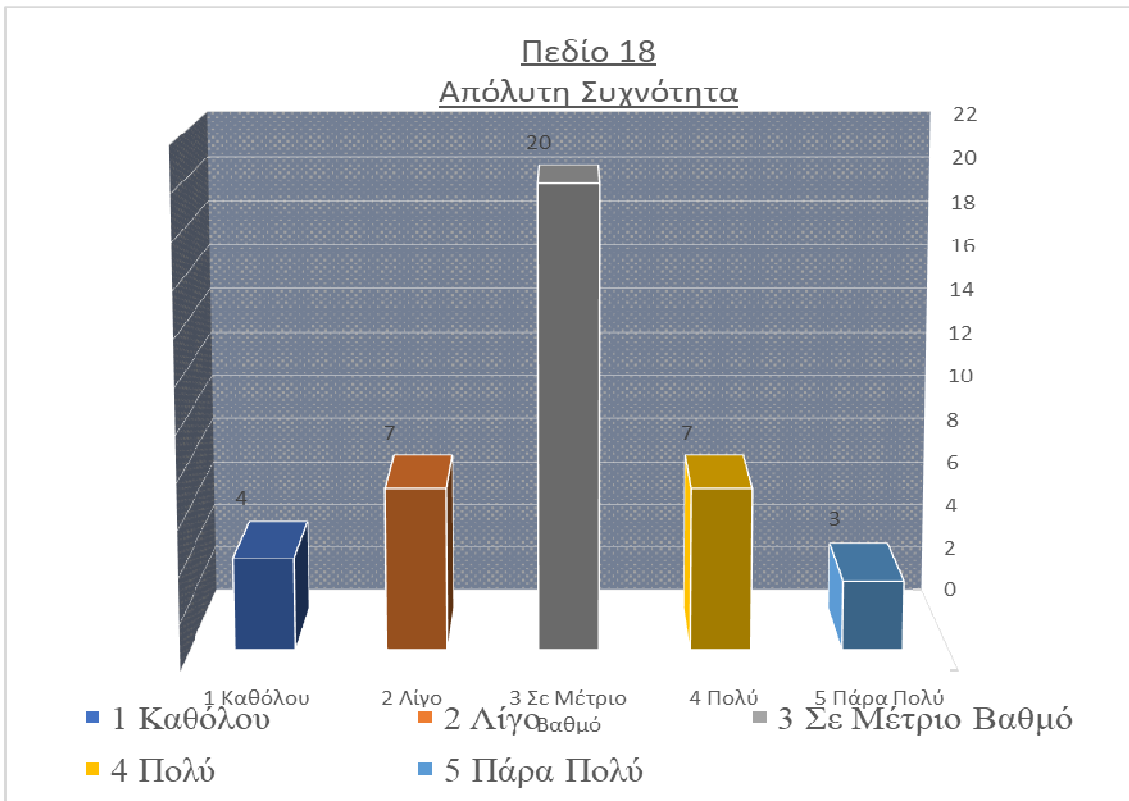
7.18. Πεδίο 18 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι οι υφιστάμενες υποδομές του Ελληνικού Κράτους, διευκολύνουν/ενισχύουν την απρόσκοπτη λειτουργία/ ροή των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών;]

Ποσοστό 26,9% (καθόλου: 9,8%, λίγο:17,1%) των συμμετεχόντων θεωρεί πως οι υποδομές του Ελληνικού Κράτους δεν διευκολύνουν/δεν ενισχύουν αρκετά τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές. Μέτρια συμβολή καταγράφει το 48,8% και μεγάλη συμβολή το 24,4% (πολύ:17,1%, πάρα πολύ: 7,3%) (Πίνακας 7.t.18. και Διαγράμματα 7.d.33. και 7.d.34.).

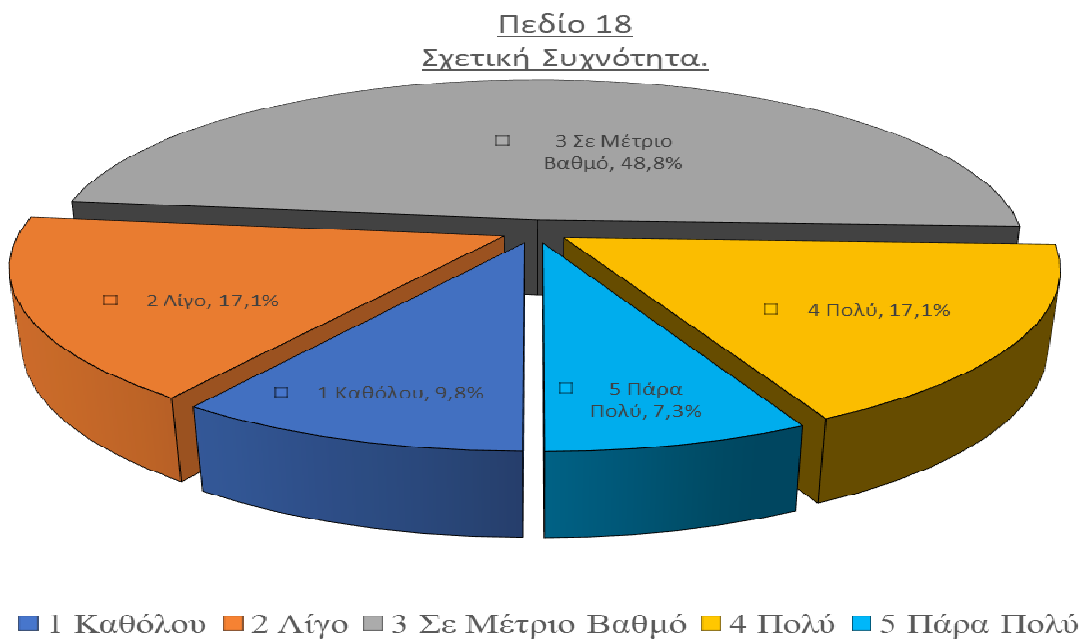
Πίνακας 7.t.18.: Πεδίο 18

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	4	9,8%	2,951
2	Λίγο	7	17,1%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	20	48,8%	
4	Πολύ	7	17,1%	
5	Πάρα Πολύ	3	7,3%	
-	Σύνολα	41	100,0%	

(απόκλιση 0,1% λόγω στρογγυλοποιήσεων)



Διάγραμμα 7.d.33.: Πεδίο 18, Απόλυτη Συχνότητα



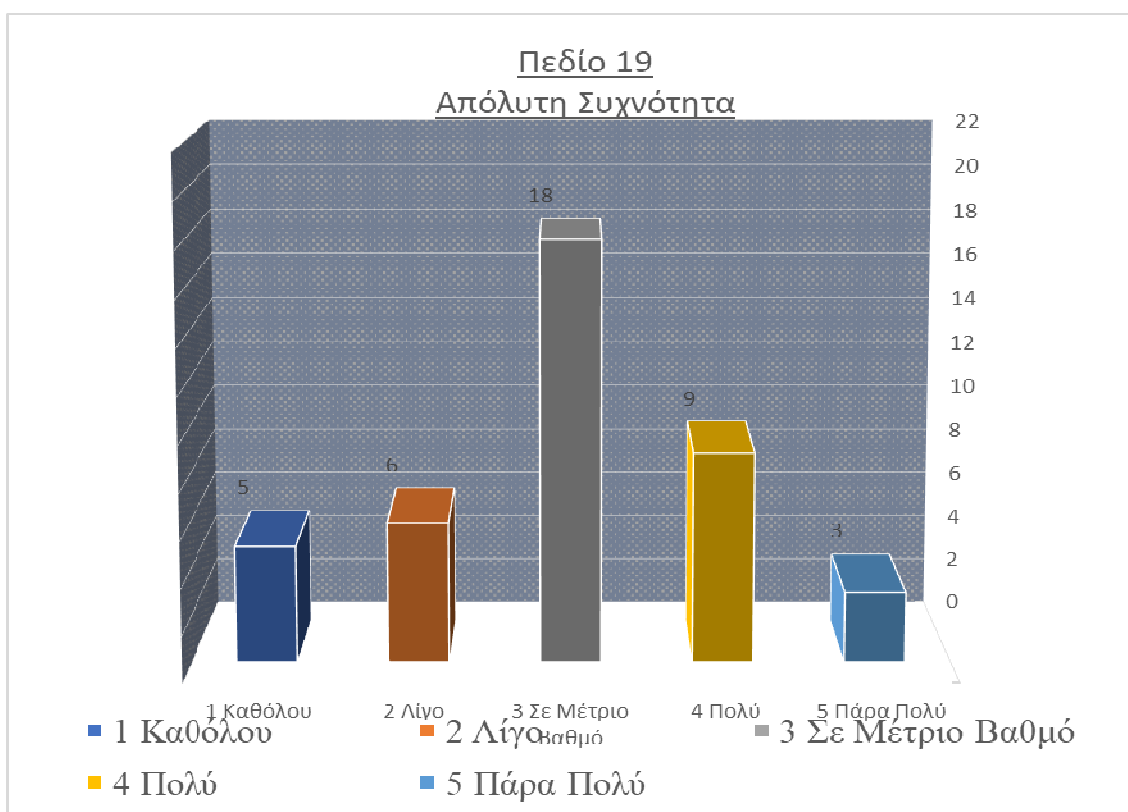
Διάγραμμα 7.d.34.: Πεδίο 18, Σχετική Συχνότητα

7.19. Πεδίο 19 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το υφιστάμενο νομικό/κανονιστικό πλαίσιο του Ελληνικού Κράτους διευκολύνει την απρόσκοπτη λειτουργία/ ροή των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών;]

Αντιστοίχως, ποσοστό 26,8% (καθόλου: 12,2%, λίγο:14,6%) των συμμετεχόντων θεωρεί πως το υφιστάμενο νομικό/κανονιστικό πλαίσιο του Ελληνικού Κράτους δεν διευκολύνει/δεν ενισχύει αρκετά τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές. Μέτρια συμβολή καταγράφει το 43,9% και μεγάλη συμβολή το 29,3% (πολύ:22,%, πάρα πολύ: 7,3%) (Πίνακας 7.t.19. και Διαγράμματα 7.d.35. και 7.d.36.).

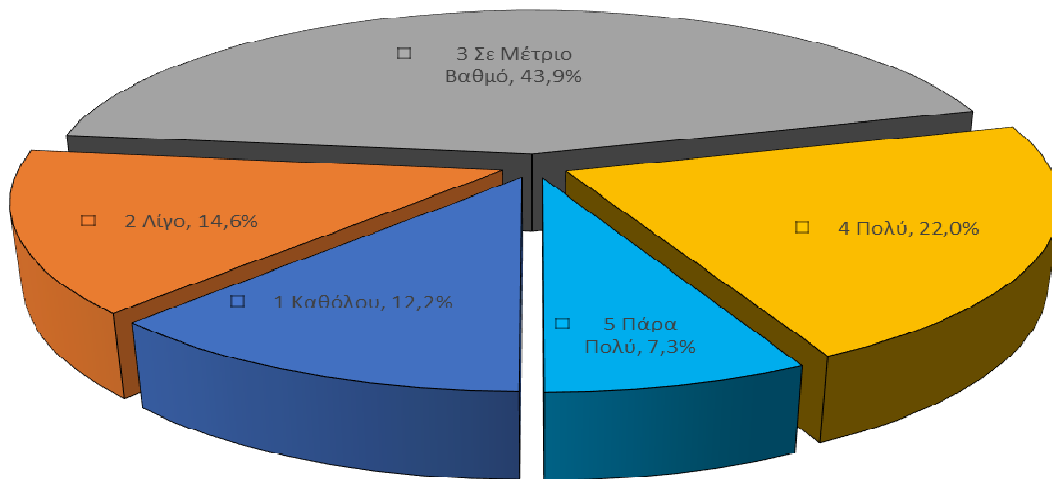
Πίνακας 7.t.19.: Πεδίο 19

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	5	12,2%	2,976
2	Λίγο	6	14,6%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	18	43,9%	
4	Πολύ	9	22,0%	
5	Πάρα Πολύ	3	7,3%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.35.: Πεδίο 19, Απόλυτη Συχνότητα

Πεδίο 19
Σχετική Συχνότητα.



■ 1 Καθόλου ■ 2 Λίγο ■ 3 Σε Μέτριο Βαθμό ■ 4 Πολύ ■ 5 Πάρα Πολύ

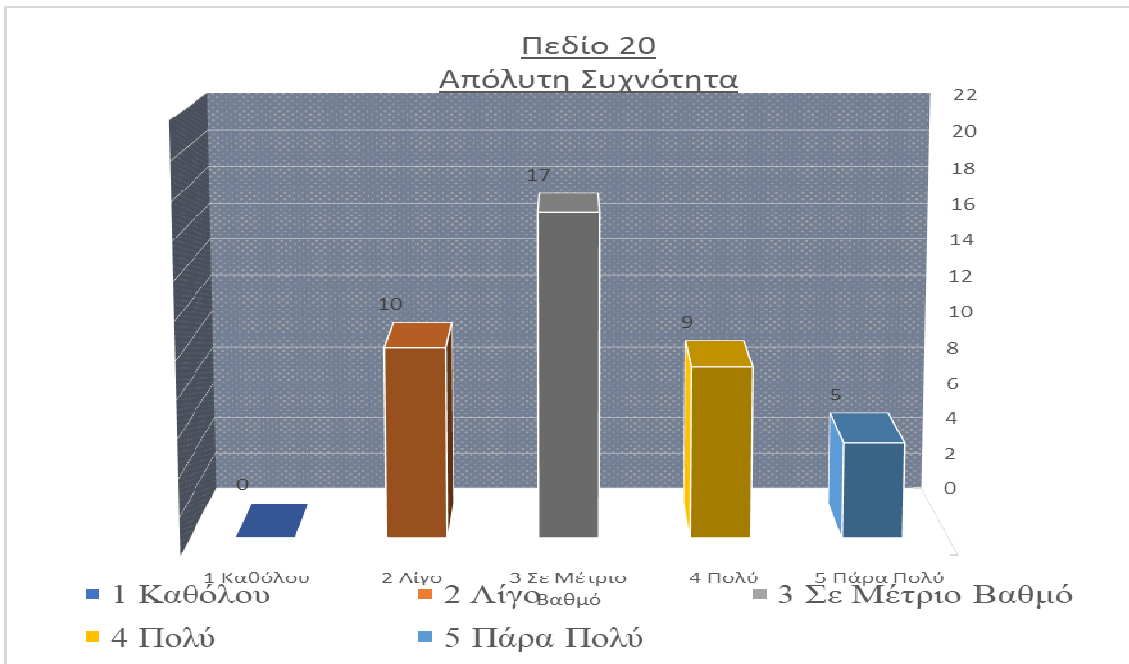
Διάγραμμα 7.d.36.: Πεδίο 19, Σχετική Συχνότητα

7.20. Πεδίο 20 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το γεωμορφολογικό νησιωτικό ανάγλυφο της Ελλάδος, με τα πολλά νησιά, διάσπαρτα στα πελάγη της Χώρας, συνήθως μικρού μεγέθους και ορεινής νησιωτικής ενδοχώρας, δυσχεραίνει τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές;]

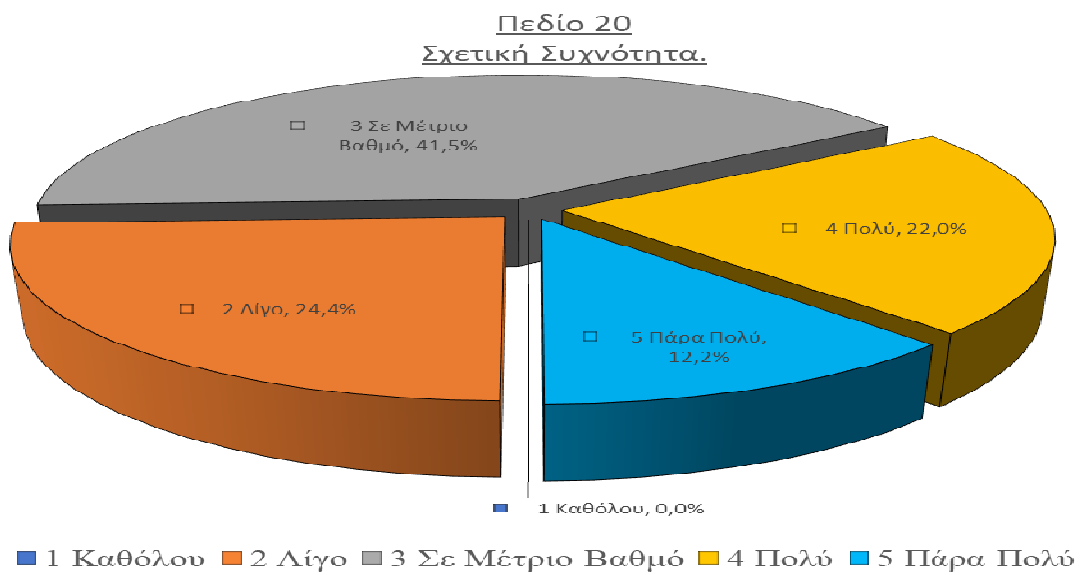
Το σύνολο των συμμετεχόντων καταγράφει την άποψη πως, από λίγο (24,4%) έως πάρα πολύ (12,2%), το γεωμορφολογικό νησιωτικό ανάγλυφο της Ελλάδος δυσχεραίνει τις θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές (Πίνακας 7.t.20. και Διαγράμματα 7.d.37. και 7.d.38.).

Πίνακας 7.t.20.: Πεδίο 20

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	3,220
2	Λίγο	10	24,4%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	17	41,5%	
4	Πολύ	9	22,0%	
5	Πάρα Πολύ	5	12,2%	
-	<i>Σύνολα</i>	<i>41</i>	<i>100,0%</i>	



Διάγραμμα 7.d.37.: Πεδίο 20, Απόλυτη Συχνότητα



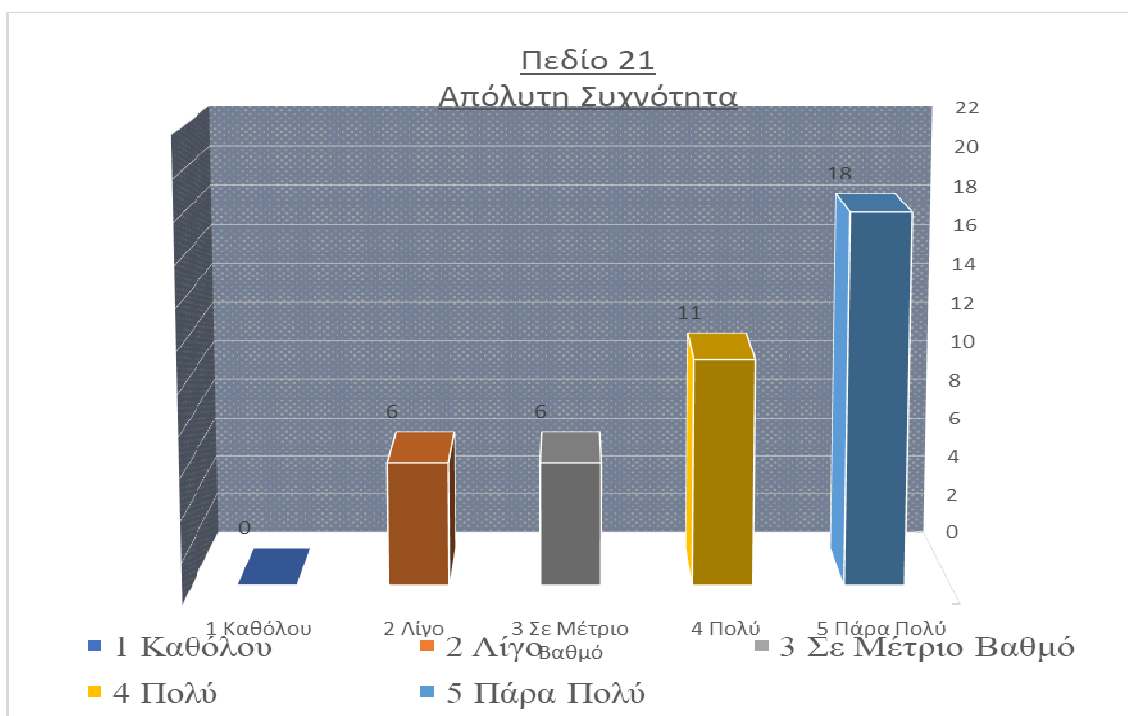
Διάγραμμα 7.d.38.: Πεδίο 20, Σχετική Συχνότητα

7.21. Πεδίο 21 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το γεωμορφολογικό νησιωτικό ανάγλυφο της Ελλάδος, θα μπορούσε να μετατραπεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Χώρας;]

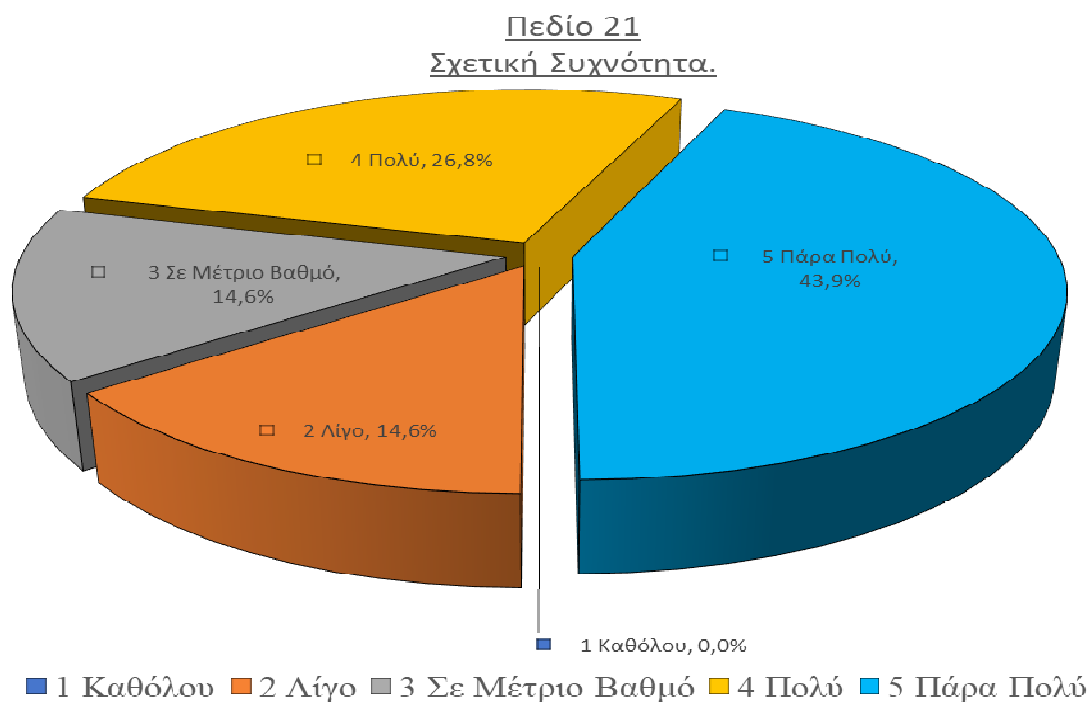
Σε αντιδιαστολή με την παράγραφο 7.21, το 70,7% πιστεύει πως υπάρχει μεγάλη (26,8%) έως πολύ μεγάλη (43,9%) δυνατότητα, το υπόψη γεωμορφολογικό ανάγλυφο να μετατραπεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της Ελλάδος (Πίνακας 7.t.21. και Διαγράμματα 7.d.39. και 7.d.40.).

Πίνακας 7.t.21.: Πεδίο 21

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,000
2	Λίγο	6	14,6%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	6	14,6%	
4	Πολύ	11	26,8%	
5	Πάρα Πολύ	18	43,9%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.39.: Πεδίο 21, Απόλυτη Συχνότητα



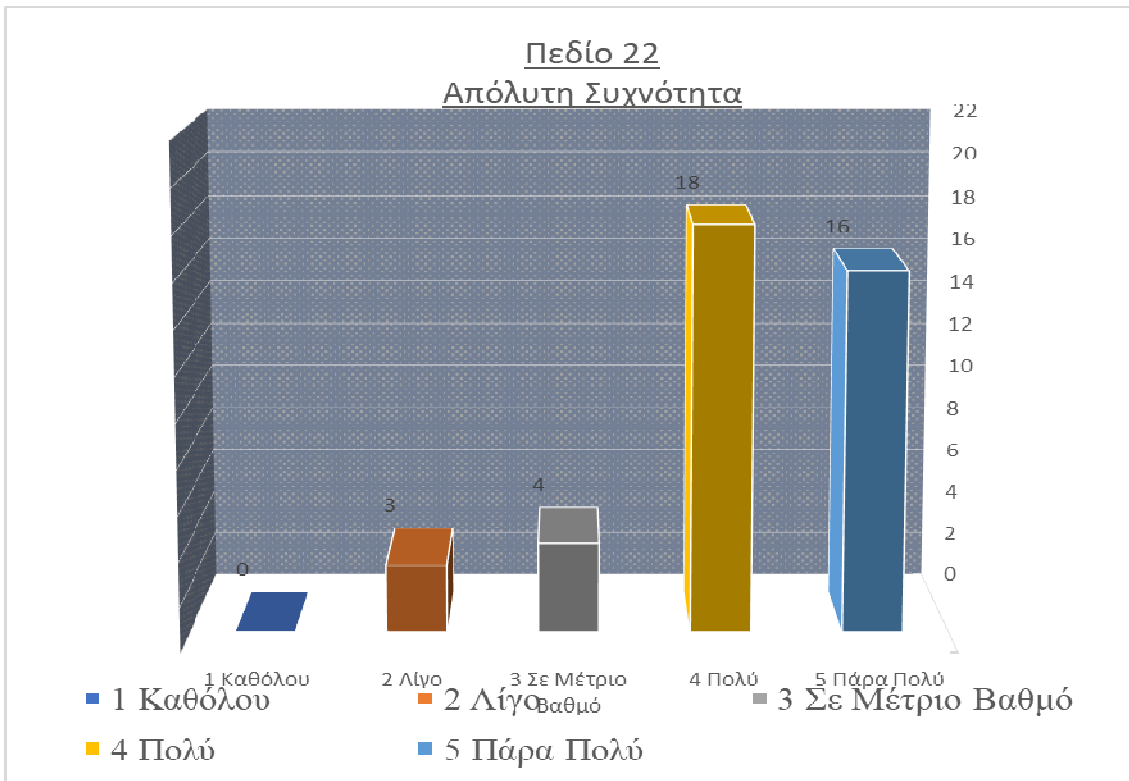
Διάγραμμα 7.d.40.: Πεδίο 21, Σχετική Συχνότητα

7.22. Πεδίο 22 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι θα μπορούσε να αναπτυχθεί η «ναυτιλία μικρών αποστάσεων» εντός της Ελλάδος;]

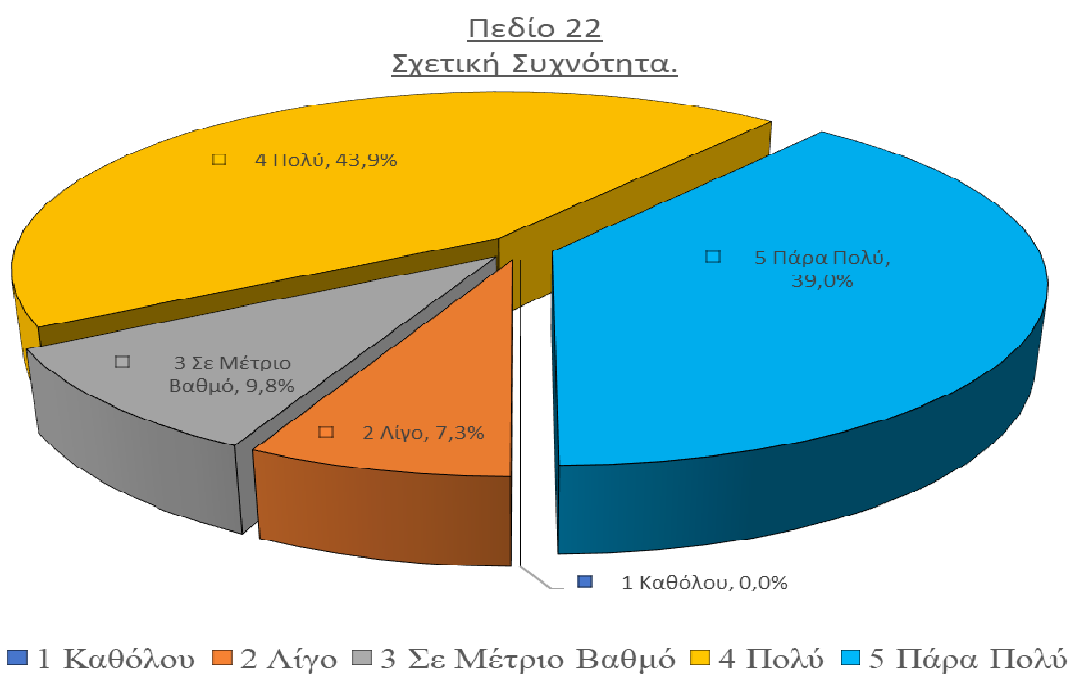
Ποσοστό 82,9% των συμμετεχόντων (πολύ:43,9%, πάρα πολύ: 39%) πιστεύει ότι υπάρχουν δυνατότητες μεγάλης ανάπτυξης της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (NMA) στην Ελλάδα (Πίνακας 7.t.22. και Διαγράμματα 7.d.41. και 7.d.42.).

Πίνακας 7.t.22.: Πεδίο 22

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,146
2	Λίγο	3	7,3%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	4	9,8%	
4	Πολύ	18	43,9%	
5	Πάρα Πολύ	16	39,0%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.41.: Πεδίο 22, Απόλυτη Συχνότητα



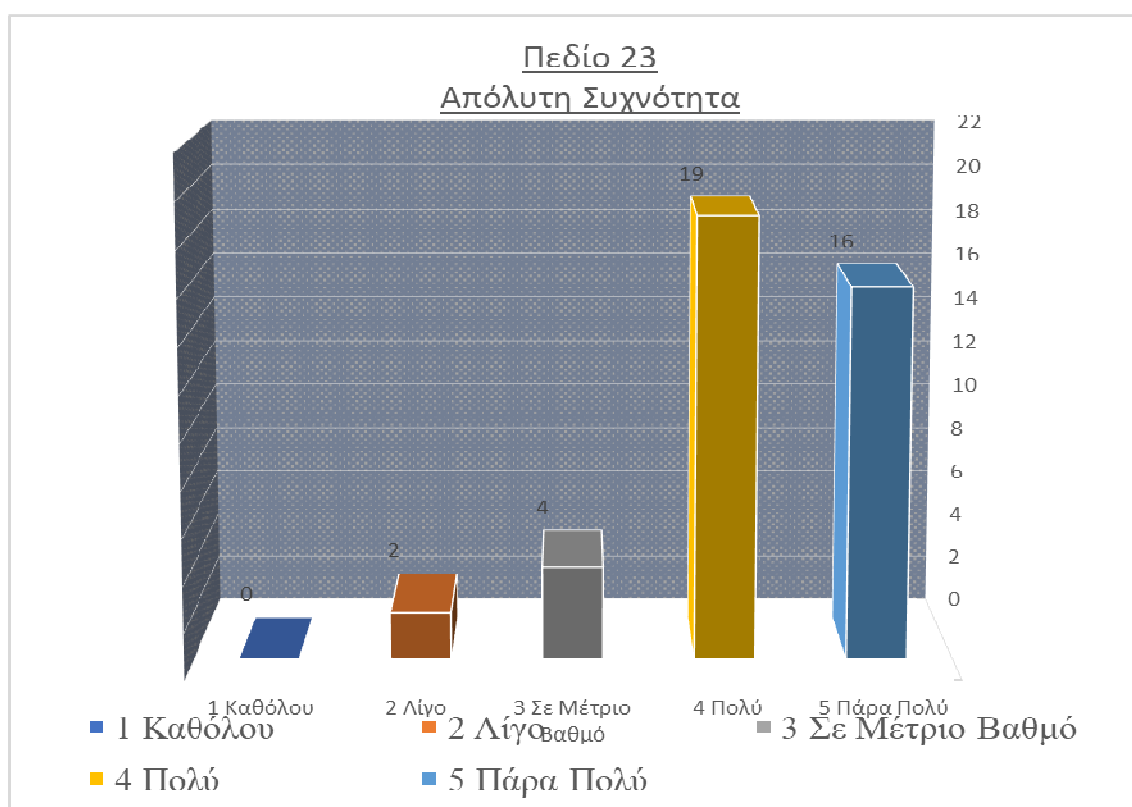
Διάγραμμα 7.d.42.: Πεδίο 22, Σχετική Συχνότητα

7.23. Πεδίο 23 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι η ανάπτυξη της «ναυτιλίας μικρών αποστάσεων» θα μπορούσε να συμβάλει στην αύξηση της αποδοτικότητας των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδος ως μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας;]

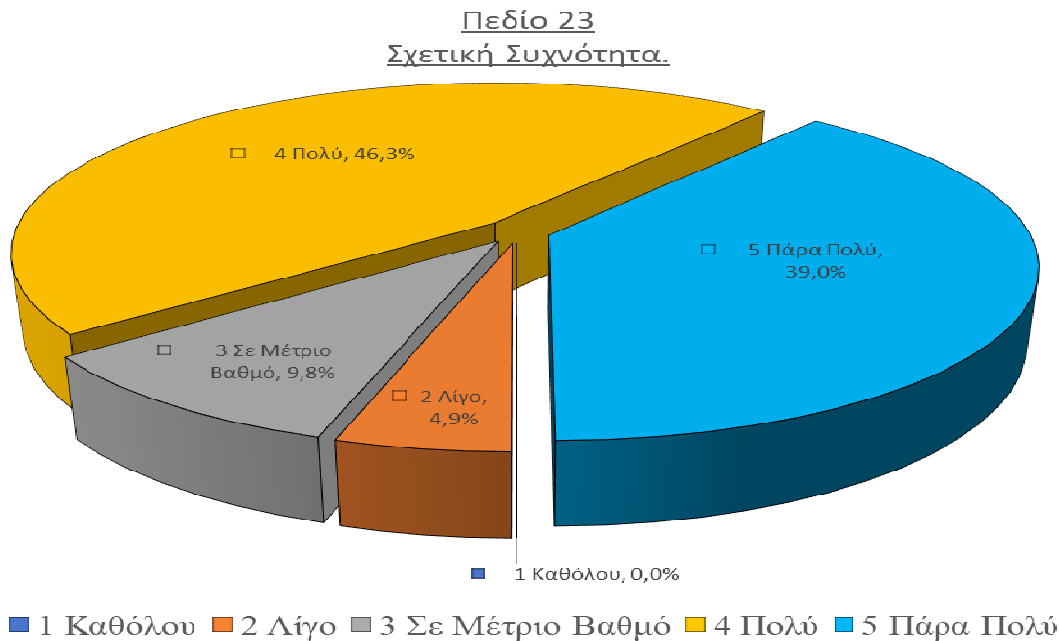
Σε συνδυασμό με την παράγραφο 7.22, η ανάπτυξη της ΝΜΑ θα μπορούσε να συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της αποδοτικότητας των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδος ως μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας, σύμφωνα με το 85,3% των συμμετεχόντων (πολύ:46,3%, πάρα πολύ: 39%) (Πίνακας 7.τ.23. και Διαγράμματα 7.δ.43. και 7.δ.44.).

Πίνακας 7.τ.23.: Πεδίο 23

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,195
2	Λίγο	2	4,9%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	4	9,8%	
4	Πολύ	19	46,3%	
5	Πάρα Πολύ	16	39,0%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.δ.43.: Πεδίο 23, Απόλυτη Συχνότητα



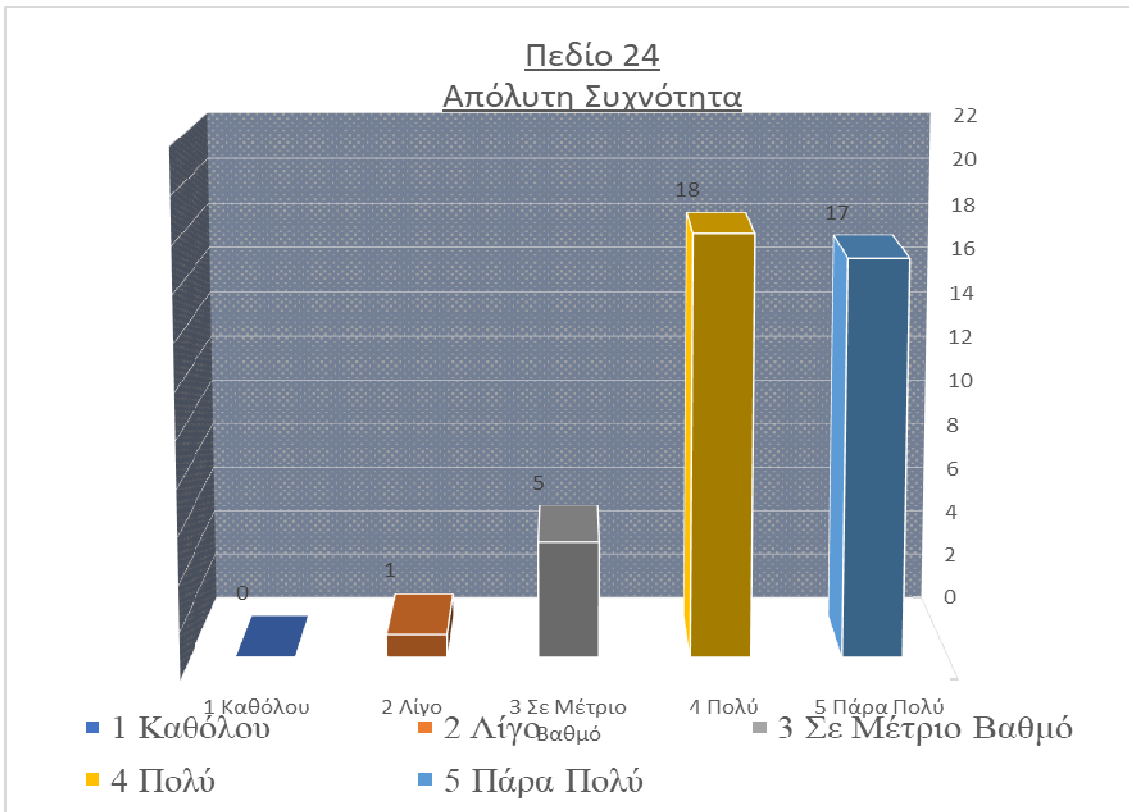
Διάγραμμα 7.d.44.: Πεδίο 23, Σχετική Συχνότητα

7.24. Πεδίο 24 [Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι η ανάπτυξη της «ναυτιλίας μικρών αποστάσεων» θα μπορούσε να συμβάλλει στη σημαντική μεγέθυνση και ανάδειξη ορισμένων λιμένων της Ελλάδος ως λιμενικών κόμβων (hubs) εφοδιαστικής αλυσίδας;]

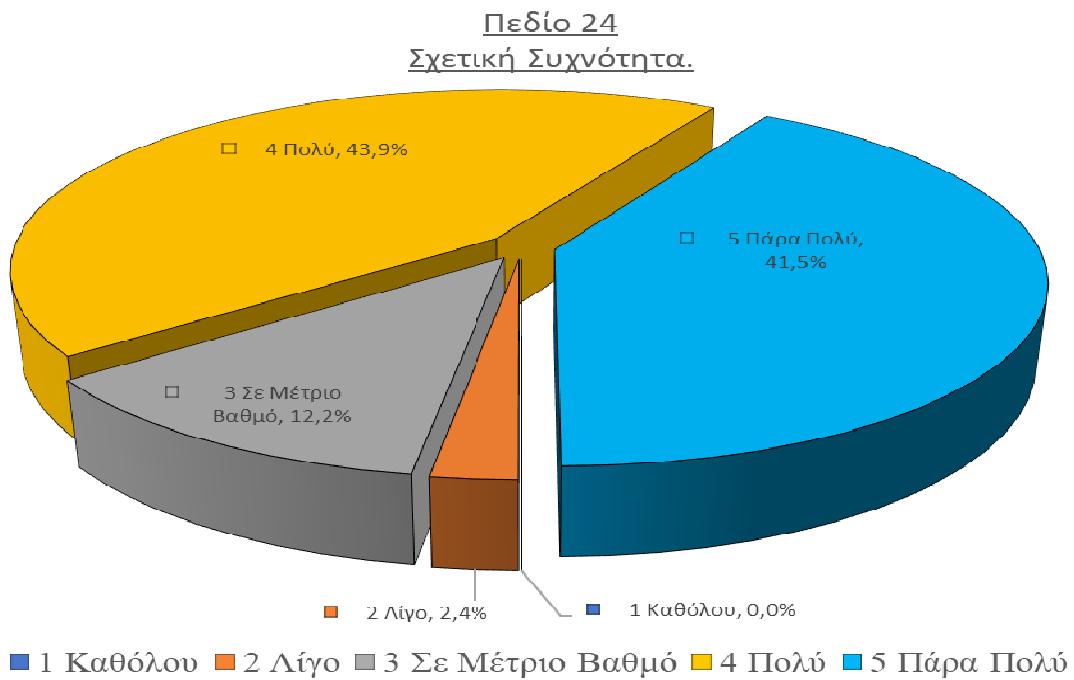
Επιπρόσθετα, σε συνέχεια των παραγράφων 7.22 και 7.23, διαφαίνεται από το 85,4% των συμμετεχόντων (πολύ:43,9%, πάρα πολύ: 41,5%) ότι θα μπορούσαν να αναπτυχθούν σημαντικά και να αναδειχθούν ως σημαντικοί κόμβοι (hubs), ορισμένοι από τους λιμένες της Ελλάδος, μέσα από την ανάπτυξη της ΝΜΑ (Πίνακας 7.t.24. και Διαγράμματα 7.d.45. και 7.d.46.).

Πίνακας 7.t.24.: Πεδίο 24

A/A	Τιμές	Απόλυτη Συχνότητα	Σχετική Συχνότητα	Σταθμισμένος Μέσος Όρος
1	Καθόλου	0	0,0%	4,244
2	Λίγο	1	2,4%	
3	Σε Μέτριο Βαθμό	5	12,2%	
4	Πολύ	18	43,9%	
5	Πάρα Πολύ	17	41,5%	
-	Σύνολα	41	100,0%	



Διάγραμμα 7.d.45.: Πεδίο 24, Απόλυτη Συχνότητα



Διάγραμμα 7.d.46.: Πεδίο , Σχετική Συχνότητα

7.25. Πεδίο 25

Στο εν λόγω πεδίο, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αποτυπώσουν προαιρετικά, κατά την κρίση τους τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία πιστεύουν ότι επιδρούν στις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και στην εφοδιαστική αλυσίδα ή επηρεάζονται από αυτές. Στο πλαίσιο αυτό, αποτυπώθηκαν σημαντικές και ενδιαφέρουσες προτάσεις/απόψεις, των οποίων η χρησιμότητα, η δυνατότητα εφαρμογής και η αποδοτικότητα, θα μπορούσε να διερευνηθεί σε επόμενες έρευνες/μελέτες. Ορισμένες από τις καταγραφείσες προτάσεις θα μπορούσε να είναι μεμονωμένης εφαρμογής, ενώ άλλες, ταυτόχρονης εφαρμογής με άλλες, καθώς η υλοποίηση ορισμένων εξ αυτών, προϋποθέτει την προγενέστερη ή παράλληλη υλοποίηση και άλλων από τις υπόψη προτάσεις/μέτρα. Έτσι, έχουμε προτάσεις/απόψεις, τις οποίες συνδυάζουμε με τα εκτεθέντα στα προγενέστερα Κεφάλαια της παρούσας μελέτης και τις αποτυπώνουμε ως εξής:

α. Δημιουργία λιμένων-κόμβων (hubs), σε κατάλληλες και με ορθολογικό τρόπο επιλεγμένες νήσους στο Αιγαίο.

β. Δημιουργία ανεξάρτητων φορέων/εταιρειών διαχείρισης hubs.

γ. Χρήση micro shipping containers.

δ. Χρήση μικρότερων πλοίων (Feeder Vessels/Short Sea Vessels).

ε. Σε συνδυασμό με τα παραπάνω, συντονισμός δρομολογίων και εξέταση πιθανών άλλων μέτρων, προκειμένου να επιτευχθούν φορτία FCL (Full Container Load), πλοία FTL (Full Truckload Shipping) και δρομολόγια Backhaul (έμφορτα δρομολόγια επιστροφής).

στ. Ανάπτυξη και χρήση κατάλληλων Λογισμικών και Πληροφοριακών Συστημάτων Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Supply Chain Information Systems - SCIS).

ζ. Εφαρμογή πρακτικής benchmarking (συγκριτικής προτυποποίησης), λαμβάνοντας υπόψη πεπραχθέντα επιτυχημένων στη ναυτιλία χωρών, φορέων και εταιρειών του κλάδου της ναυτιλίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας, ανεξάρτητα αν είναι ανταγωνιστικές ή όχι των ελληνικών συμφερόντων.

η. Αντιμετώπιση με ιδιαίτερη βαρύτητα, της επίδραση των θαλάσσιων μεταφορών, στην εφοδιαστική αλυσίδα του τουρισμού (πρόληψη/αντιμετώπιση ελλείψεων εφοδίων, πρόληψη/αντιμετώπιση αλλοιώσεων τροφίμων, πρόληψη/αντιμετώπιση ελλείψεων φαρμάκων, επίδραση στην ισχύ/ελκυστικότητα του τουριστικό brand name της Ελλάδας κλπ).

θ. Ανάδειξη της συμβολής των θαλάσσιων μεταφορών, στην οικονομική μεταφορά μεγάλων μεγεθών φορτίων, καθώς και με μικρό (σε σχέση με τα άλλα μέσα μεταφοράς) περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

ι. Ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών, μερικώς ανταγωνιστικά με τμήμα των οδικών μεταφορών, προκειμένου να μειωθεί η κίνηση των βαρέων οδικών μέσων στους δρόμους, προς επίτευξη χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος, κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

ια. Ανάδειξη του υψηλού κόστους των καυσίμων των θαλάσσιων μεταφορών και πιθανή εξέταση δράσεων προς οικονομικότερη/αποδοτικότερη αξιοποίηση αυτών, με παράλληλη όμως τήρηση του νομικού/κανονιστικού πλαισίου για την προστασία του περιβάλλοντος.

Κεφάλαιο 8

Αποτύπωση Ευρημάτων Βάσει Στατιστικών Στοιχείων - Συγκριτικής Κατάταξης Λιμένων – Εμπορεύματα Εξωτερικού» (Σύνδεση με Παράρτημα «Γ»)

Στο παρόν κεφάλαιο επιχειρείται η παρακολούθηση της ποσότητας των εκφορτωθέντων και φορτωθέντων εμπορευμάτων εξωτερικού, στους λιμένες της Ελλάδος, για τα διακριτά έτη 2014, 2019 και 2021, ως ένδειξη της εξέλιξης των θαλάσσιων μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας ευρύτερα.

Έχουν αντληθεί στοιχεία κυρίως από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, αξιοποιώντας και αναλύοντας δεδομένα κυρίως από ενενήντα οκτώ (98) αρχεία. Η αποτύπωση της υπόψη επεξεργασίας έχει υλοποιηθεί στο Παράρτημα «Γ» της παρούσας έρευνας, συντάσσοντας κατάλληλους πίνακες κατάταξης των λιμένων, ανά έτος και εκφορτωθέντα-φορτωθέντα φορτία.

Παρακάτω στο παρόν κεφάλαιο, καταγράφεται περιγραφικά και διαγραμματικά μια σύνοψη του Παραρτήματος «Γ», οδηγώντας σε κάποιες ενδείξεις για εξαγωγή συμπερασμάτων. Αναλυτικότερα, έχουμε:

8.1. Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού

8.1.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Το συνολικό εκφορτωθέν υγρό χύδην φορτίο, παρουσιάζει μια αυξανόμενη τάση μεταξύ των ετών 2014 (29.426.110 gwt) και 2019 (35.082.903 gwt). Κατόπιν, μειώνεται [έτος 2021 (33.161.468 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.1., Γ.τ.2. και Γ.τ.3.)].

8.1.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Ο αριθμός των συμμετεχόντων λιμένων στο υπόψη φορτίο, μειώνεται διαδοχικά [(έτος 2014, n=20), (έτος 2019, n=19), (έτος 2021, n=17)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.1., Γ.τ.2. και Γ.τ.3.)].

8.1.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

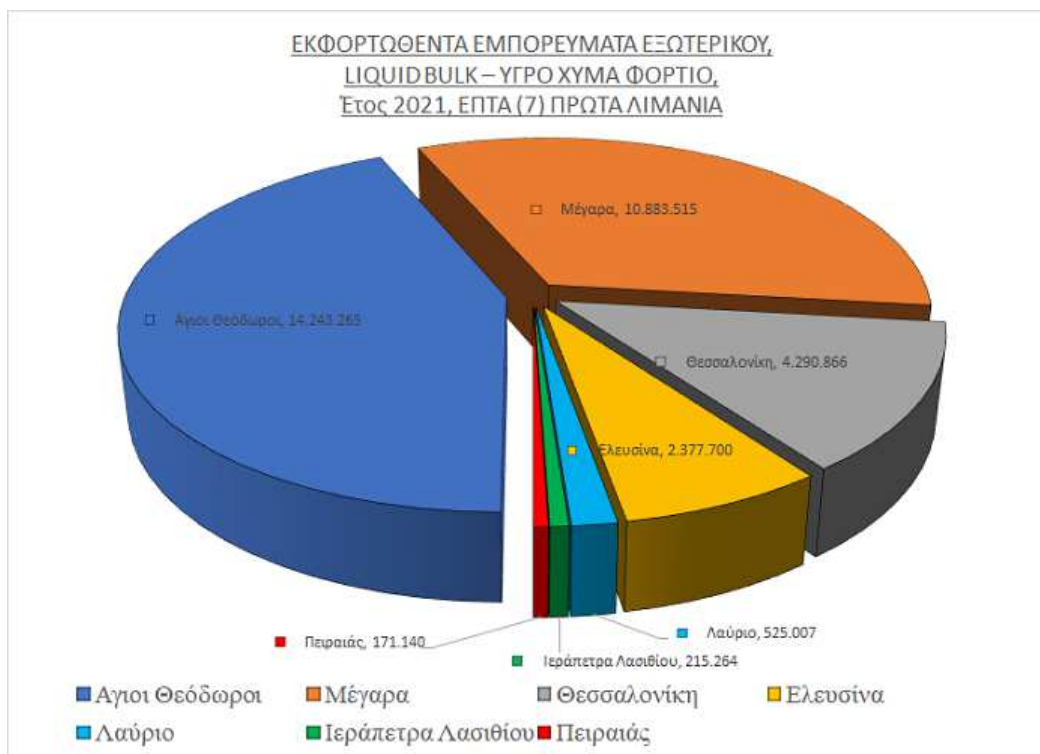
Το λιμάνι των «Αγίων Θεοδώρων» κατατάσσεται πρώτο σε μέγεθος του υπόψη φορτίου, με μια αυξανόμενη τάση μεταξύ των ετών [(έτος 2014, v=12.387.519 gwt),

(έτος 2019, $v=13.864.178$ gwt), (έτος 2021, $v=14.243.265$ gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.1., Γ.τ.2. και Γ.τ.3.)].

Το λιμάνι των «Μεγάρων» έρχεται δεύτερο, με μέγεθος φορτίου έτους 2021 (10.883.515 gwt), μεγαλύτερο από εκείνο του έτους 2014 (9.223.861 gwt), αλλά μικρότερο από το αντίστοιχο του έτους 2019 (11.402.925 gwt).

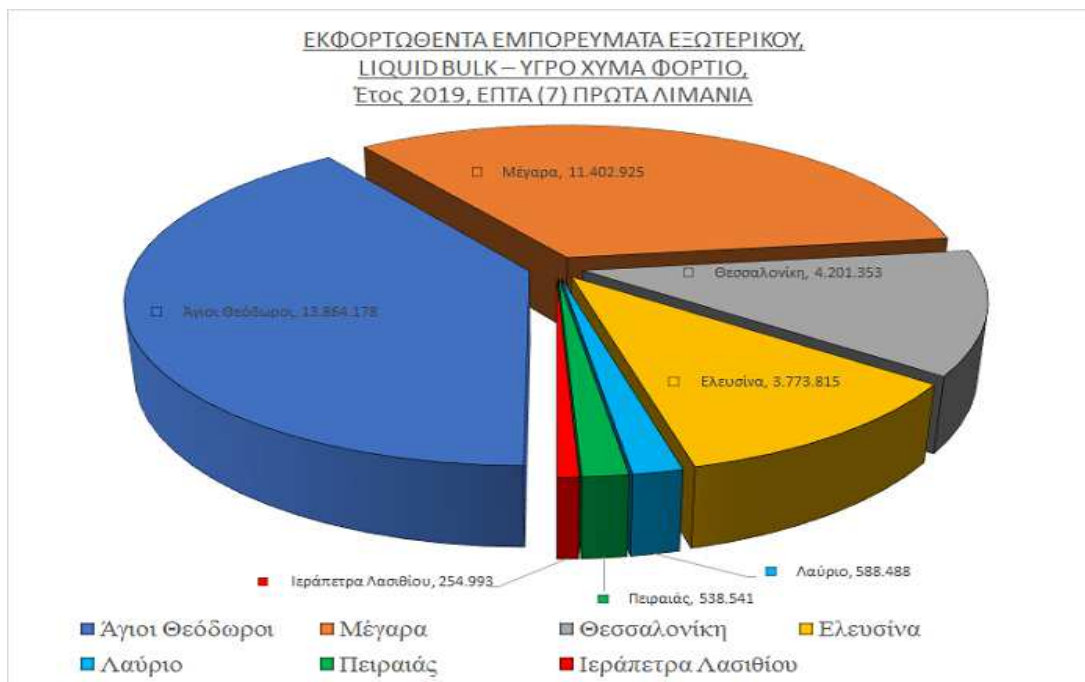
Τρίτο σε μέγεθος φορτίου είναι το λιμάνι της «Θεσσαλονίκης», με μια αυξανόμενη τάση [(έτος 2014, $v=3.113.525$ gwt), (έτος 2021, $v=4.290.866$ gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.1., Γ.τ.2. και Γ.τ.3.)].

Μπορούμε επίσης να επισημάνουμε τους λιμένες της «Καβάλας» και της «Ιεράπετρας Λασιθίου», οι οποίοι φαίνεται να παρουσιάζουν σημαντικά αυξημένες ποσότητες του υπόψη φορτίου, στο έτος 2021, συγκριτικά με το έτος 2014 {[Καβάλα (έτος 2014, $v=48.409$ gwt), (έτος 2021, $v=110.895$ gwt)], [Ιεράπετρα Λασιθίου (έτος 2014, $v=79.387$ gwt), (έτος 2021, $v=215.264$ gwt)]}. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.1., Γ.τ.2. και Γ.τ.3.)].



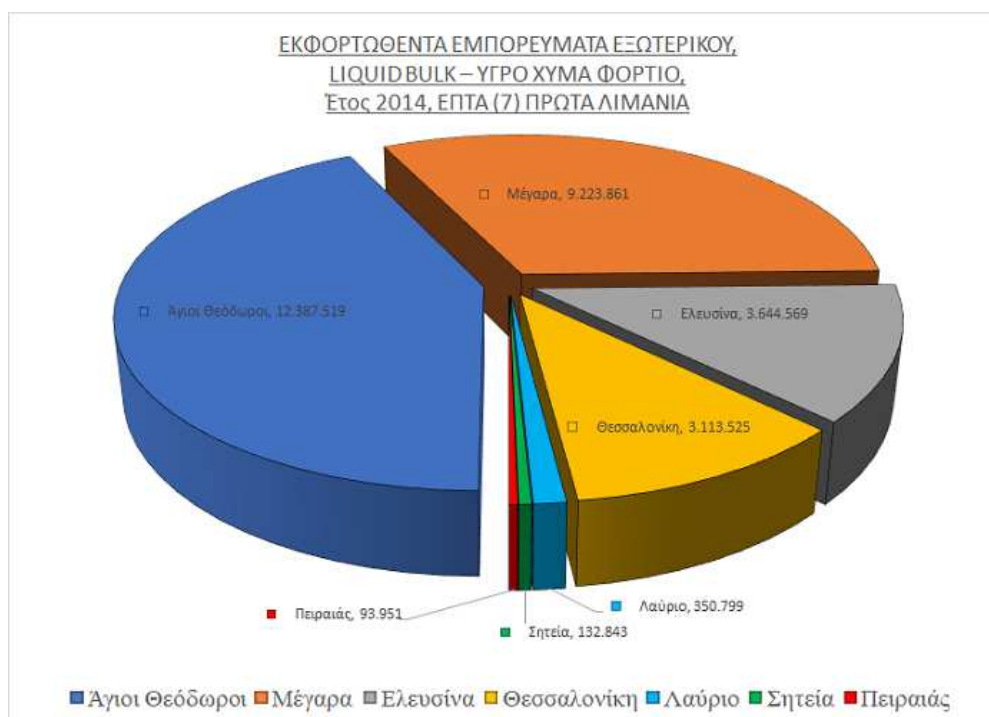
Διάγραμμα 8.δ.1.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.δ.2.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.δ.3.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.2. Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού

8.2.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Το συνολικό εκφορτωθέν ξηρό χύδην φορτίο, καταγράφει μια αυξανόμενη τάση μεταξύ των ετών 2014 (6.941.163 gwt), 2019 (7.537.799 gwt) και 2021 (7.927.659 gwt). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.4., Γ.τ.5. και Γ.τ.6.)].

8.2.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

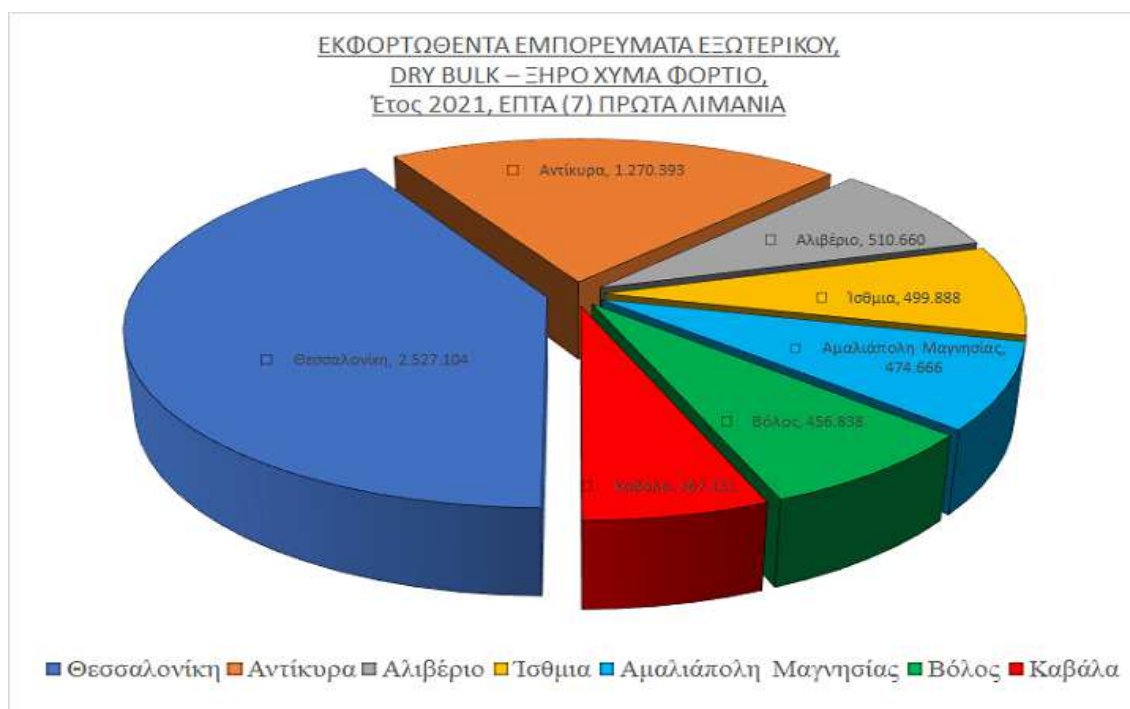
Το πλήθος των συμμετεχόντων λιμανιών μειώνεται σε 28 το έτος 2021, ενώ στο έτος 2014 αριθμούσε 36. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.4., Γ.τ.5. και Γ.τ.6.)].

8.2.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

Ο λιμένας της «Θεσσαλονίκης» εμφανίζεται πρώτος σε μέγεθος του εν λόγω φορτίου, με μια αυξανόμενη τάση [(έτος 2014, ν=2.439.462 gwt), (έτος 2021, ν=2.527.104 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.4., Γ.τ.5. και Γ.τ.6.)].

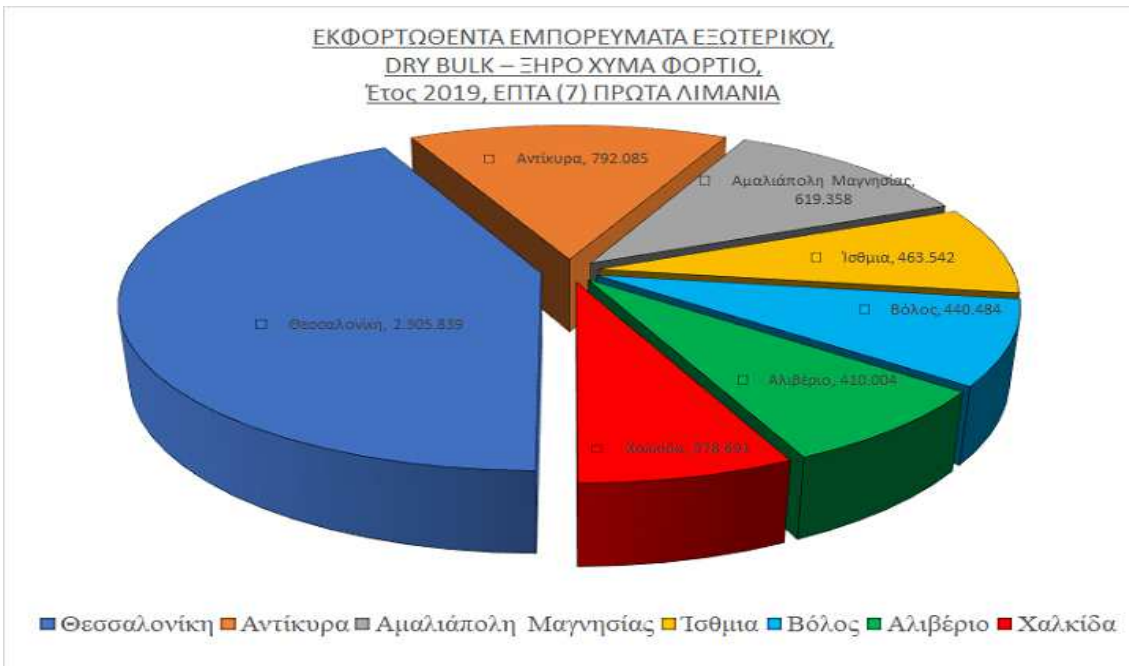
Το λιμάνι των «Αντικύρων» έρχεται δεύτερο στο έτος 2021, παρουσιάζοντας gwt 1.270.393, ενώ στο έτος 2014 το αντίστοιχο μέγεθος ήταν 494.383 gwt.

Τρίτο σε μεγέθη του υπόψη φορτίου, είναι το λιμάνι του «Αλιβερίου» [(έτος 2014, ν=542.946 gwt), (έτος 2021, ν=510.660 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.4., Γ.τ.5. και Γ.τ.6.)].



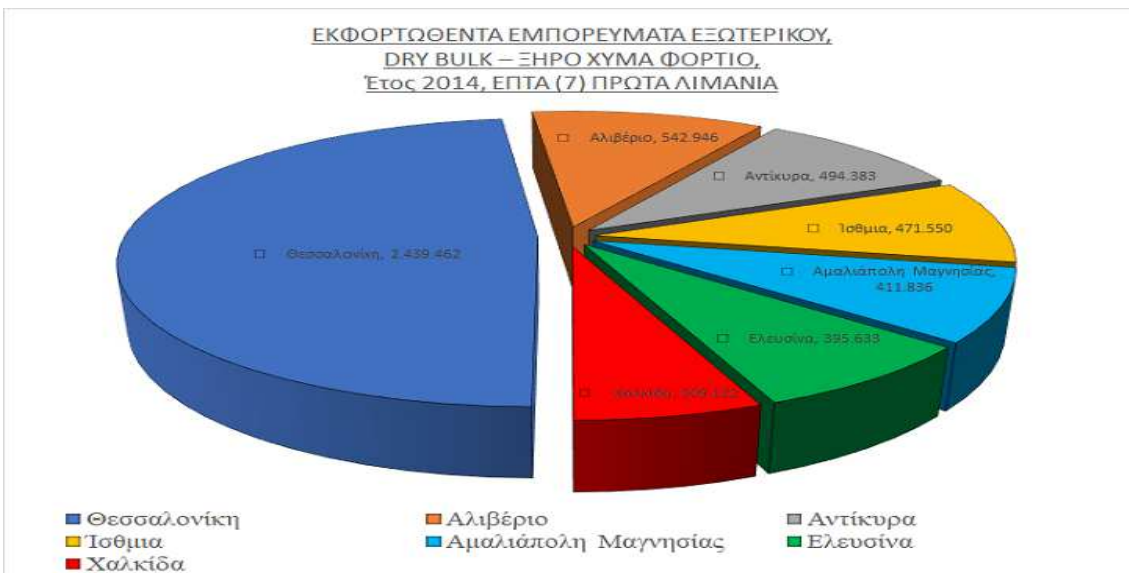
Διάγραμμα 8.d.4.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.5.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.6.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.3. Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού

8.3.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Το συνολικό φορτίο σε containers παρουσιάζει μια αυξανόμενη τάση μεταξύ των ετών 2014 (18.535.462 gwt) και 2019 (25.105.875 gwt), αλλά κατόπιν μειώνεται (έτος 2021, $\nu=20.885.335$ gwt). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.7., Γ.τ.8. και Γ.τ.9.)].

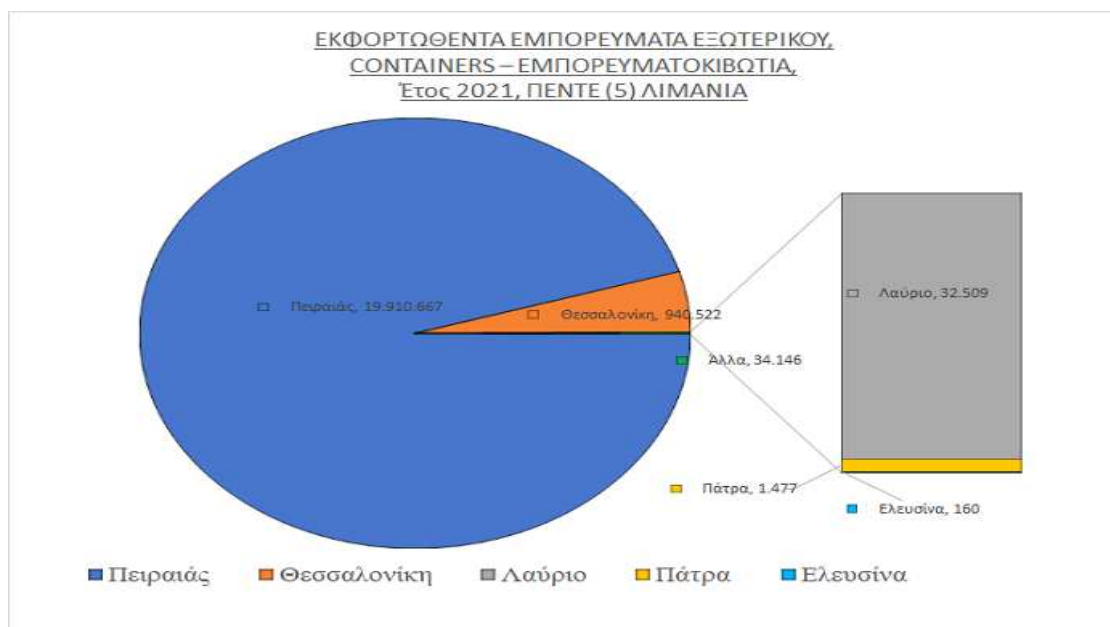
8.3.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Το πλήθος των συμμετεχόντων λιμένων μειώνεται στο εξεταζόμενο χρονικό διάστημα [(έτος 2014, $n=6$), (έτος 2019, $n=6$), (έτος 2021, $n=5$)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.7., Γ.τ.8. και Γ.τ.9.)].

8.3.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

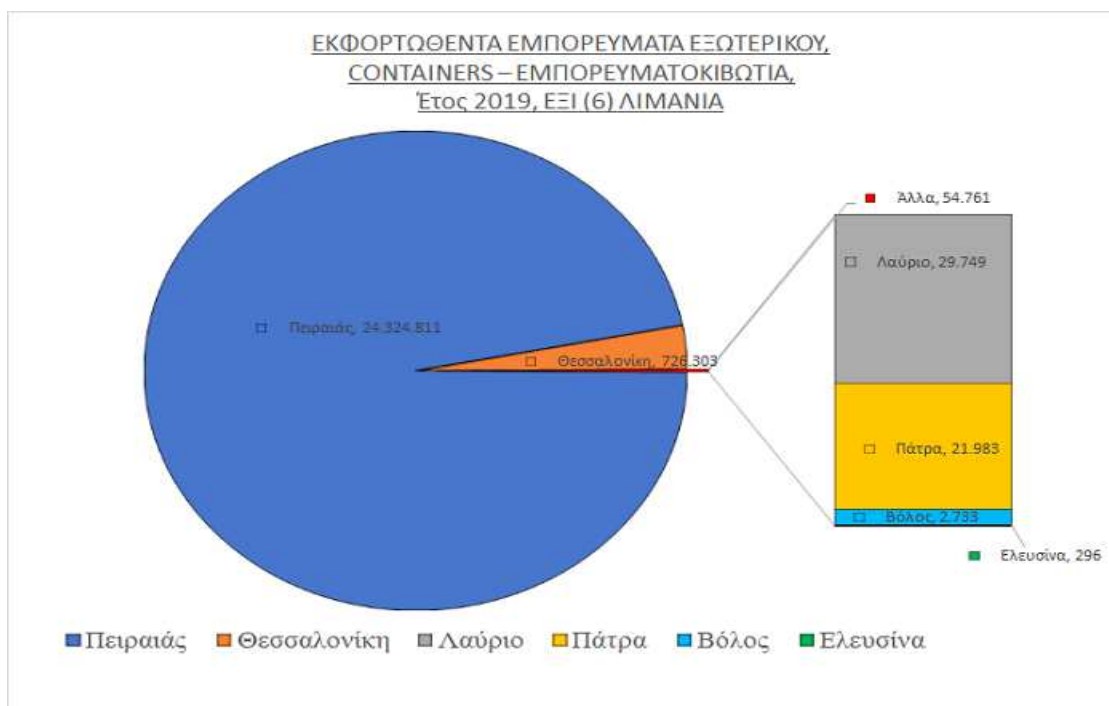
Ο λιμένας «Πειραιώς» κατατάσσεται πρώτος σε μέγεθος φορτίου containers εξωτερικού (gwt), συγκεντρώνοντας το μεγαλύτερο κομμάτι του συνολικού φορτίου σε containers της Χώρας [(έτος 2014, 95,7%, $\nu=17.736,051$ gwt σε σύνολο $\nu=18.535.462$ gwt), (έτος 2021, 95,3% $\nu=19.910.667$ gwt επί συνόλου $\nu=20.885.335$ gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.7., Γ.τ.8. και Γ.τ.9.)].

Το λιμάνι της «Θεσσαλονίκης» έρχεται δεύτερο (έτος 2021, 4,5% επί του συνόλου, $\nu=940.522$), ενώ ο λιμένας του «Λαυρίου» κατατάσσεται τρίτος με αρκετά μικρότερο μέγεθος του εξεταζόμενου φορτίου (έτος 2021, $\nu=32.509$). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.7., Γ.τ.8. και Γ.τ.9.)].



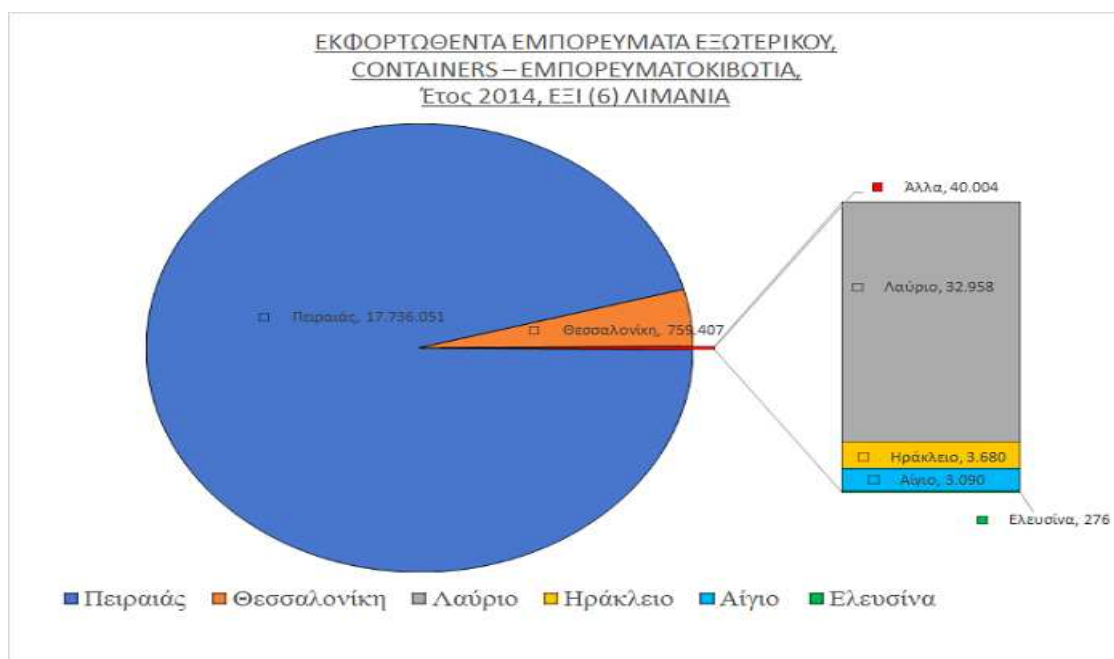
Διάγραμμα 8.d.7.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.8.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.9.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.4. Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro

8.4.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Το συνολικό εκφορτωθέν φορτίο εξωτερικού σε Ro/Ro, καταγράφει μια συνεχή αύξηση μεταξύ του εξεταζόμενου χρονικού διαστήματος [(έτος 2014: 2.957.639 gwt), (έτος 2019: 3.593.071 gwt), (έτος 2021: 3.929.086 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.10., Γ.τ.11. και Γ.τ.12.)].

8.4.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

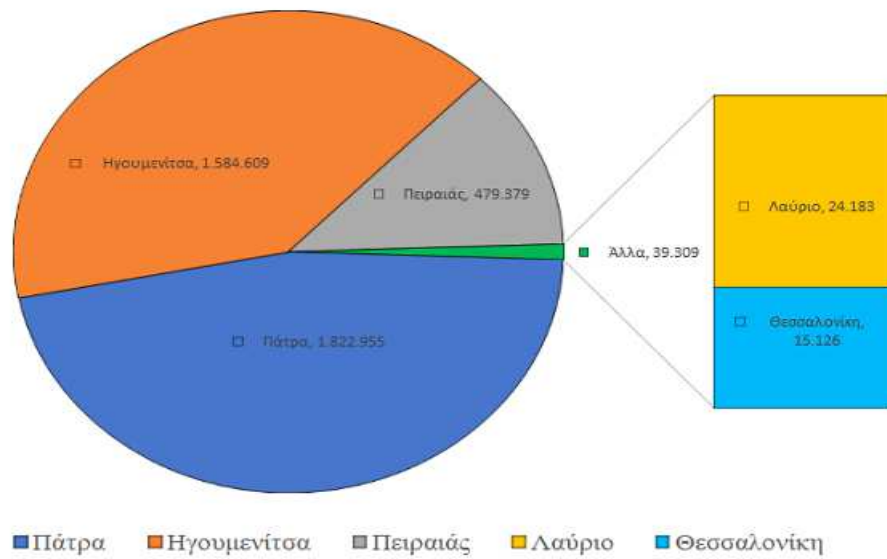
Στο έτος 2021, ο αριθμός των κύριων συμμετεχόντων λιμένων στο υπόψη φορτίο, είναι τρεις («Πάτρας», «Ηγουμενίτσας», «Πειραιώς»), πλέον δύο ακόμα μικρότερων ως προς το μέγεθος του εξεταζόμενου φορτίου [«Λαύριο» και «Θεσσαλονίκη»]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.10., Γ.τ.11. και Γ.τ.12.)].

8.4.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

Ο λιμένας της «Πάτρας» λαμβάνει την πρώτη θέση, με αυξανόμενη τάση του υπόψη φορτίου [(έτος 2014: 1.473.397 gwt), (έτος 2019: 1.739.843 gwt), (έτος 2021: 1.822.955 gwt)], ενώ ο δεύτερος σε κατάταξη λιμένας της «Ηγουμενίτσας», δείχνει ενδείξεις σημαντικής αύξησης του εξεταζόμενου φορτίου [(έτος 2014: 942.309 gwt), (έτος 2019: 1.378.518 gwt), (έτος 2021: 1.584.609 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.10., Γ.τ.11. και Γ.τ.12.)].

Τρίτος στο υπόψη φορτίο, κατατάσσεται το έτος 2021 ο λιμένας «Πειραιώς», σε μεγέθη περίπου τρεισήμισι φορές μικρότερα από τους δύο παραπάνω λιμένες (έτος 2021: $v=479.379$ gwt). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.10., Γ.τ.11. και Γ.τ.12.)].

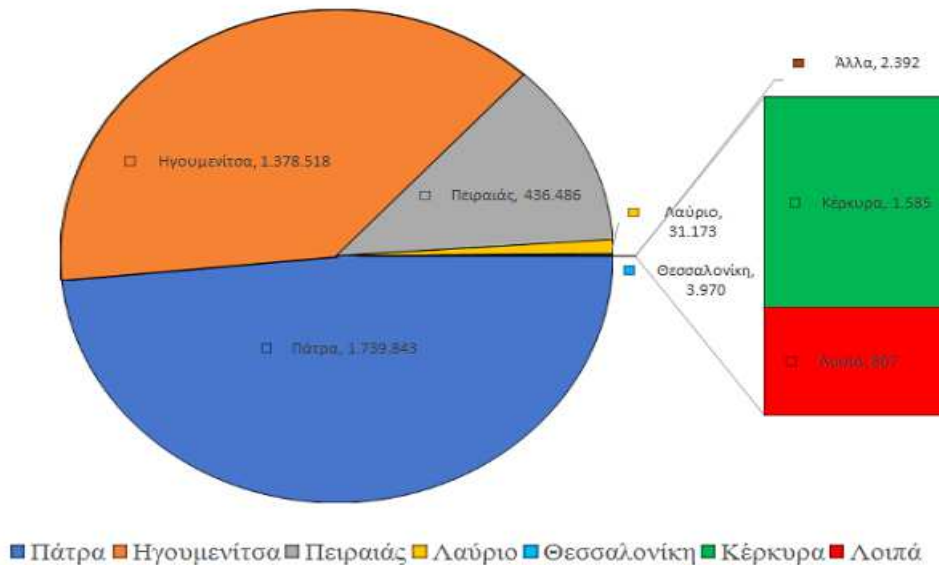
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF,
Έτος 2021, ΠΕΝΤΕ (5) ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.10.:

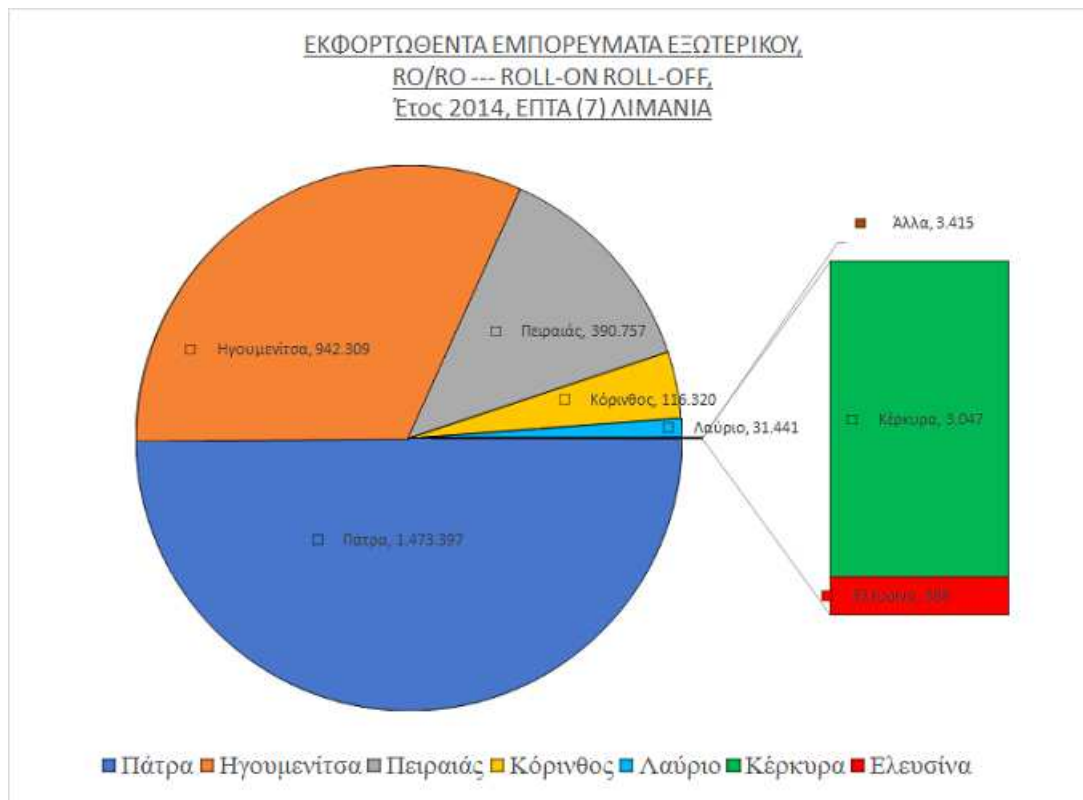
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF,
Έτος 2019, ΕΠΤΑ ΠΡΩΤΑ (7) ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.11.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.12.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.5. Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού

8.5.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

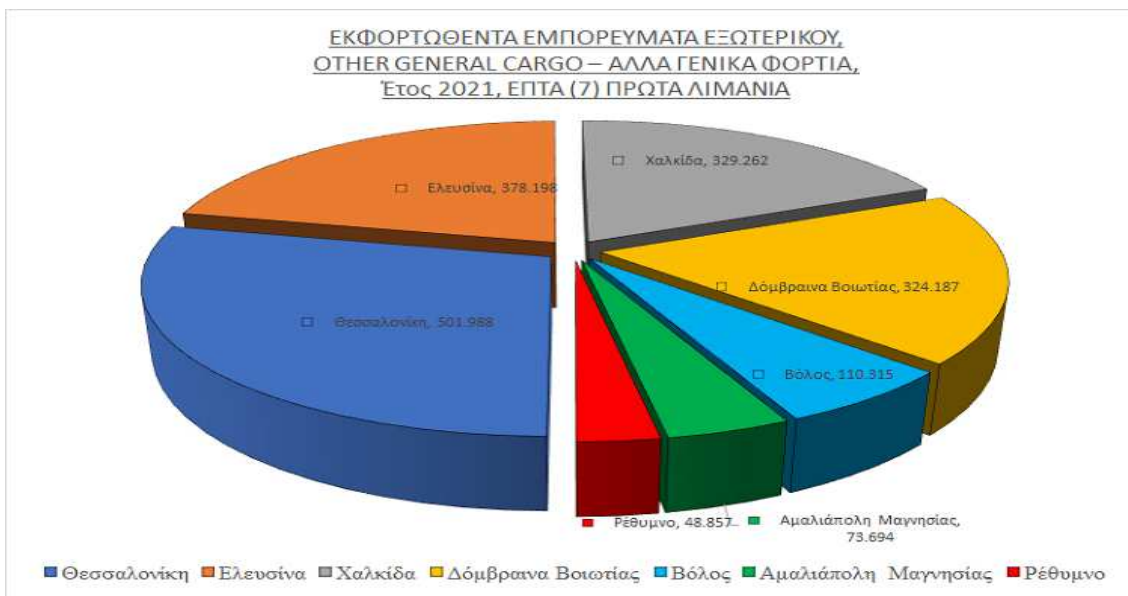
Πλέον των παραπάνω εξετασθέντων εκφορτωθέντων φορτίων εξωτερικού (υγρό χύδην, ξηρό χύδην, εμπορευματοκιβώτια, Ro/Ro), παρατηρείται πρόσθετο μέγεθος σε άλλο γενικό φορτίο, το οποίο παραμένει περίπου στο ίδιο ύψος στα τρία εξεταζόμενα διακριτά έτη [(έτος 2014: 2.017.619 gwt), (έτος 2019: 2.218.697 gwt), (έτος 2021: 2.038.598 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.13., Γ.τ.14. και Γ.τ.15.)].

8.5.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Το ανωτέρω άλλο εκφορτωθέν γενικό φορτίο εξωτερικού, κατανέμεται σε περίπου τριάντα λιμένες [(έτος 2014: n=35), (έτος 2019: n=30). (έτος 2021: n=26)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.13., Γ.τ.14. και Γ.τ.15.)].

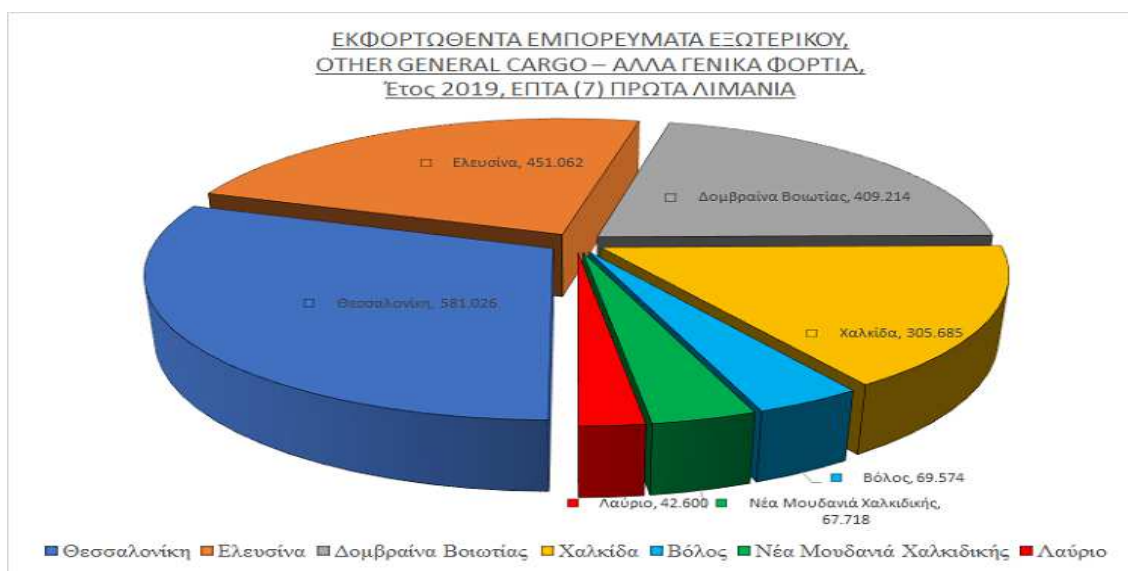
8.5.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

Οι λιμένες της «Θεσσαλονίκης» (έτος 2021: $v=501.988$ gwt), της «Ελευσίνας» (έτος 2021: $v=378.198$ gwt), της «Χαλκίδας» (έτος 2021: $v=329.262$ gwt) και της «Δόμβραινας Βοιωτίας» (έτος 2021: $v=324.187$ gwt), καταγράφουν τις τέσσερις μεγαλύτερες ποσότητες του υπόψη φορτίου. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.13., Γ.τ.14. και Γ.τ.15.)].



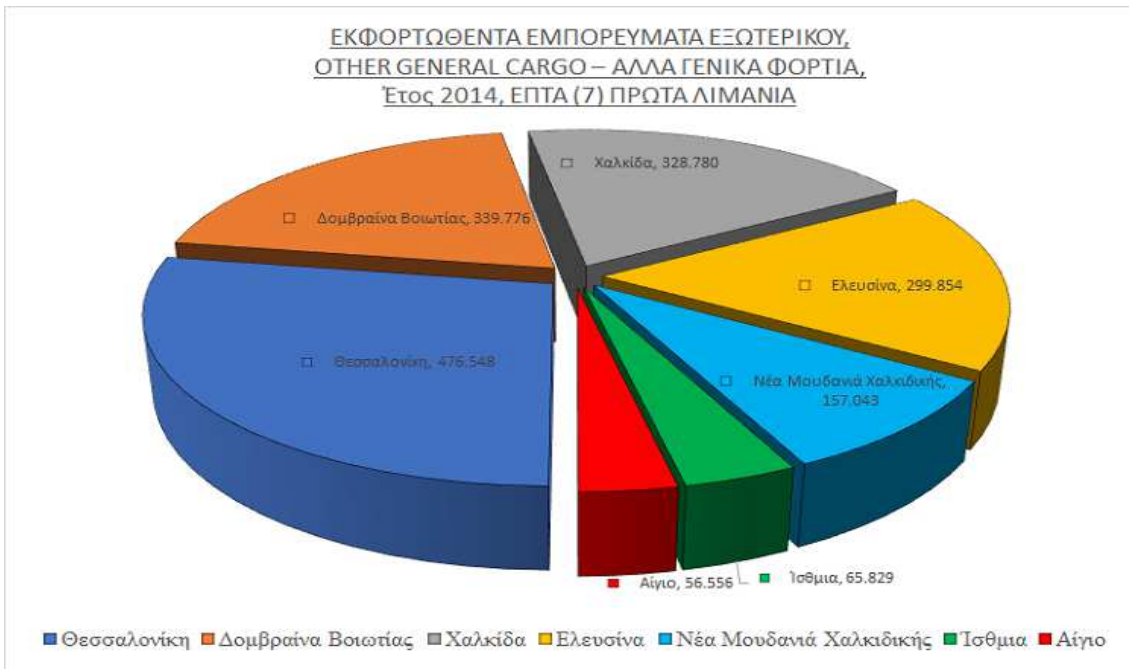
Διάγραμμα 8.d.13.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντλήση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.14.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.δ.15.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.6. Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού

8.6.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Παρατηρούμε [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.16., Γ.τ.17. και Γ.τ.18.)] ότι το συνολικό εκφορτωθέν φορτίο εξωτερικού σημειώνει μια σημαντική αύξηση (περίπου 23%) μεταξύ των ετών 2014 (v=59.877.993 gwt) και 2019 (v=73.538.345 gwt) και κατόπιν το 2021 (v=67.942.146 gwt) παρουσιάζει μια μείωση περίπου 8% σε σύγκριση με το έτος 2019, υποδηλώνοντας την ένδειξη αρνητικής επίδρασης της πανδημίας της Covid-19 κατά τα έτη 2020 και 2021 στην εφοδιαστική αλυσίδα και στη ζήτηση φορτίου.

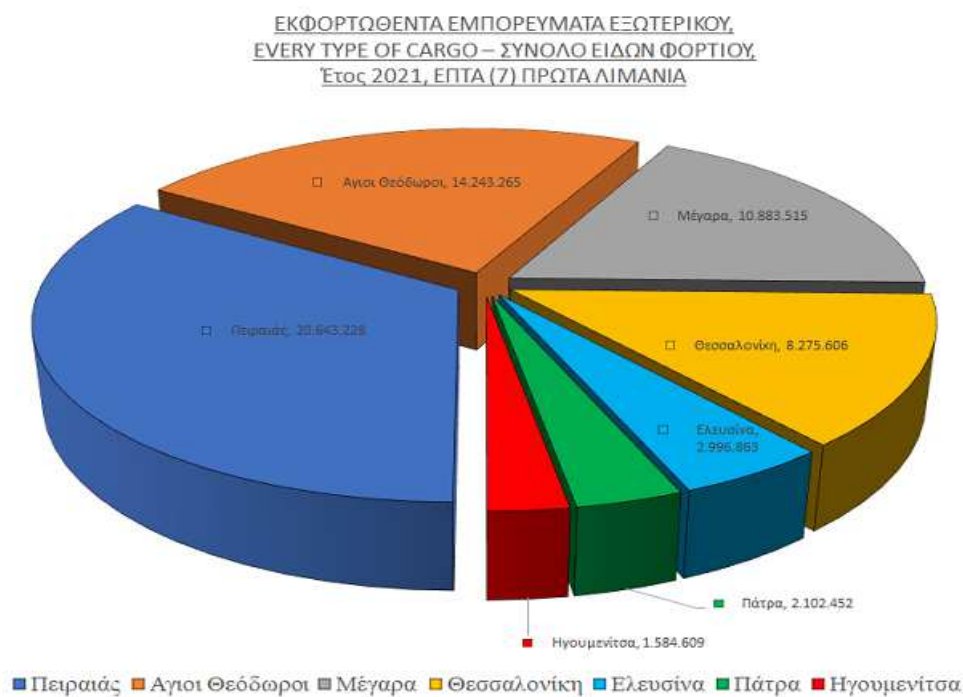
8.6.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Οι συμμετέχοντες λιμένες κατά το έτος 2021, ανέρχονται σε 33, μειωμένοι σε σύγκριση με τα έτη 2019 (n=40) και 2014 (n=48). Με δεδομένη την αύξηση του

μεγέθους φορτίου σε σχέση με το έτος 2014, υποδηλώνονται πιθανές ενδείξεις συγκέντρωσης των φορτίων στα κομβικότερα λιμάνια, σε συνδυασμό με την αρνητική επίδραση της πανδημίας της Covid-19 στο ρόλο ορισμένων λιμένων στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

8.6.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

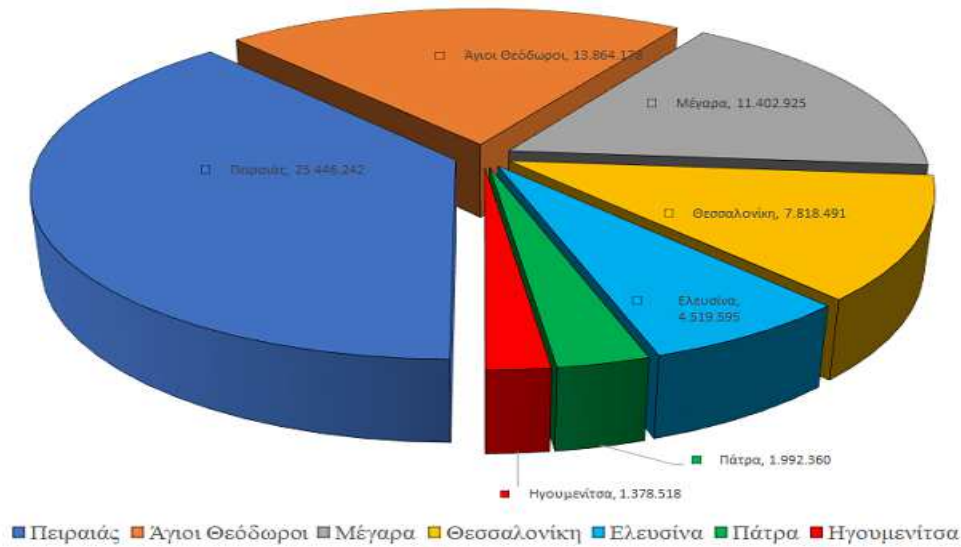
Ο λιμένας του «Πειραιά» (έτος 2021, $v=20.643.228$ gwt) ανέρχεται πρώτος σε μέγεθος του συνολικού εκφορτωθέντος κάθε είδους φορτίου εξωτερικού, διακινώντας το 30% του συνολικού υπόψη φορτίου. Οι τέσσερις πρώτοι λιμένες («Πειραιάς», «Άγιοι Θεόδωροι», Μέγαρα» και «Θεσσαλονίκη»), αθροίζουν το 80% του συνολικού εν λόγω φορτίου, ενώ οι οκτώ πρώτοι λιμένες συγκεντρώνουν το 91% του παραπάνω φορτίου [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.16., Γ.τ.17. και Γ.τ.18.)].



Διάγραμμα 8.δ.16.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

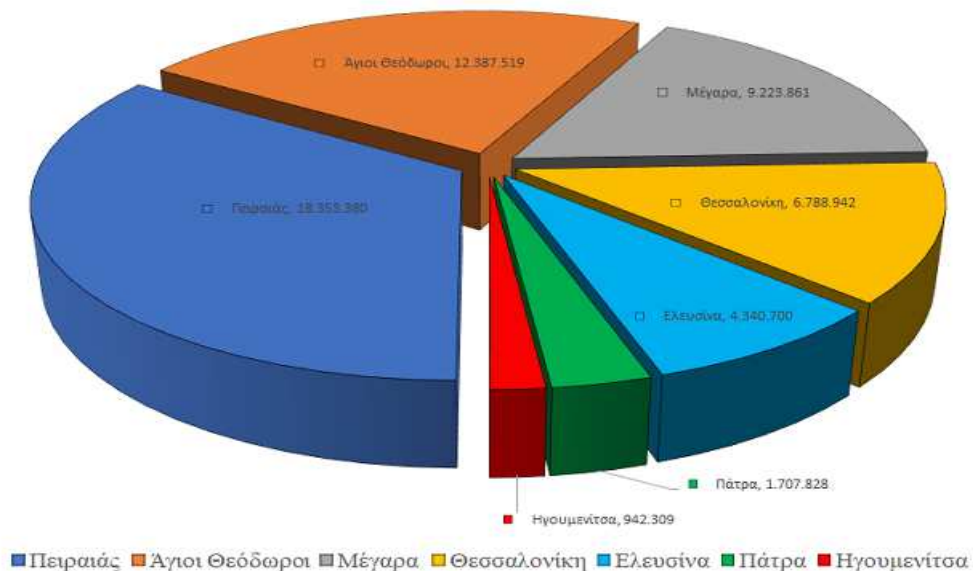
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ,
Έτος 2019, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.17.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ,
Έτος 2014, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.18.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

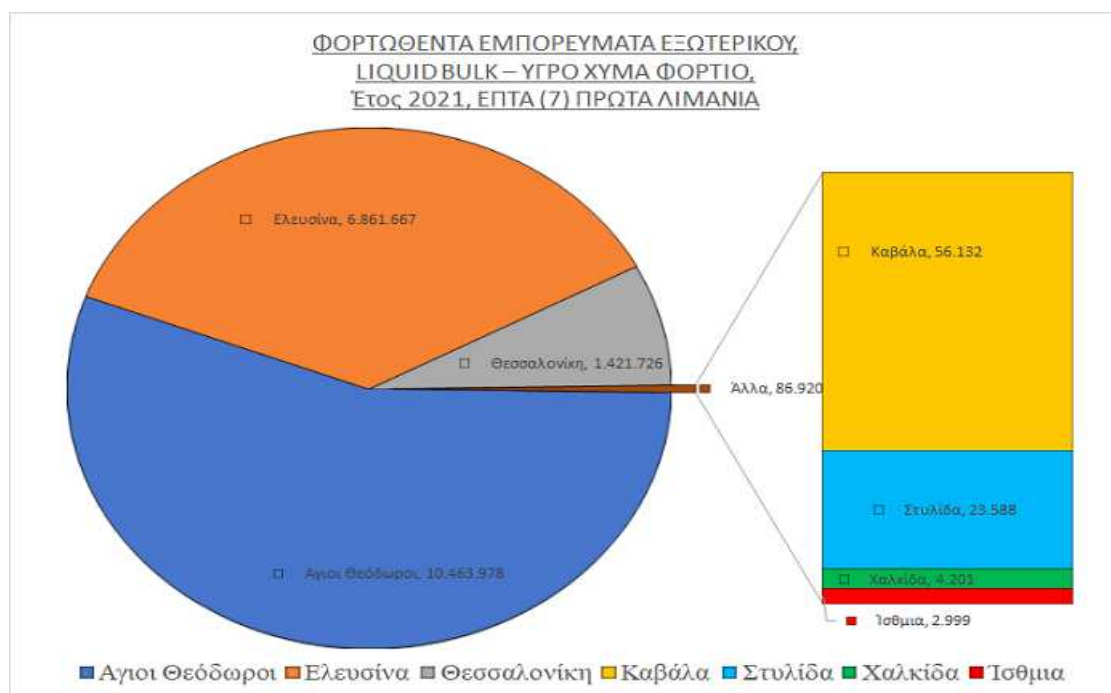
8.7. Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού

8.7.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Το συνολικό φορτωθέν υγρό χύδην φορτίο, παρουσιάζει μια συνεχή αύξηση μεταξύ των ετών 2014 ($v=13.541.500$ gwt), 2019 ($v=16.417.975$ gwt) και 2021 ($v=18.836.379$ gwt), η οποία ανέρχεται στο 39% στο σύνολο του χρονικού διαστήματος. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.19., Γ.τ.20. και Γ.τ.21.)].

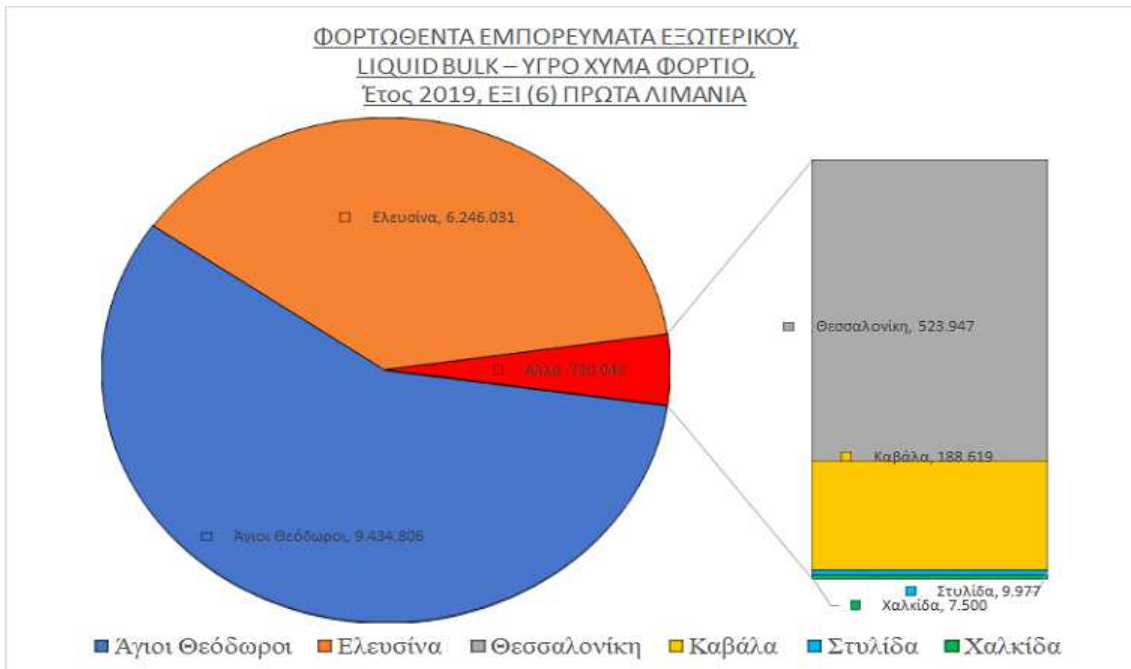
8.7.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων και 8.7.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

Στο έτος 2021 παρατηρούμε 9 λιμένες, με τον λιμένα των «Αγίων Θεοδώρων» να διακινεί το μεγαλύτερο μέρος του φορτίου ($v=10.463.978$ gwt) και το λιμάνι της «Ελευσίνας» να ακολουθεί δεύτερο στην κατάταξη (6.861.667 gwt). Τρίτος λιμένας είναι της «Θεσσαλονίκης», ο οποίος καταγράφει αύξηση 2,37 φορές στο μέγεθος του φορτίου μεταξύ των ετών 2014 ($v=421.477$ gwt) και 2017 ($v=1.421.726$ gwt). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.19., Γ.τ.20. και Γ.τ.21.)].



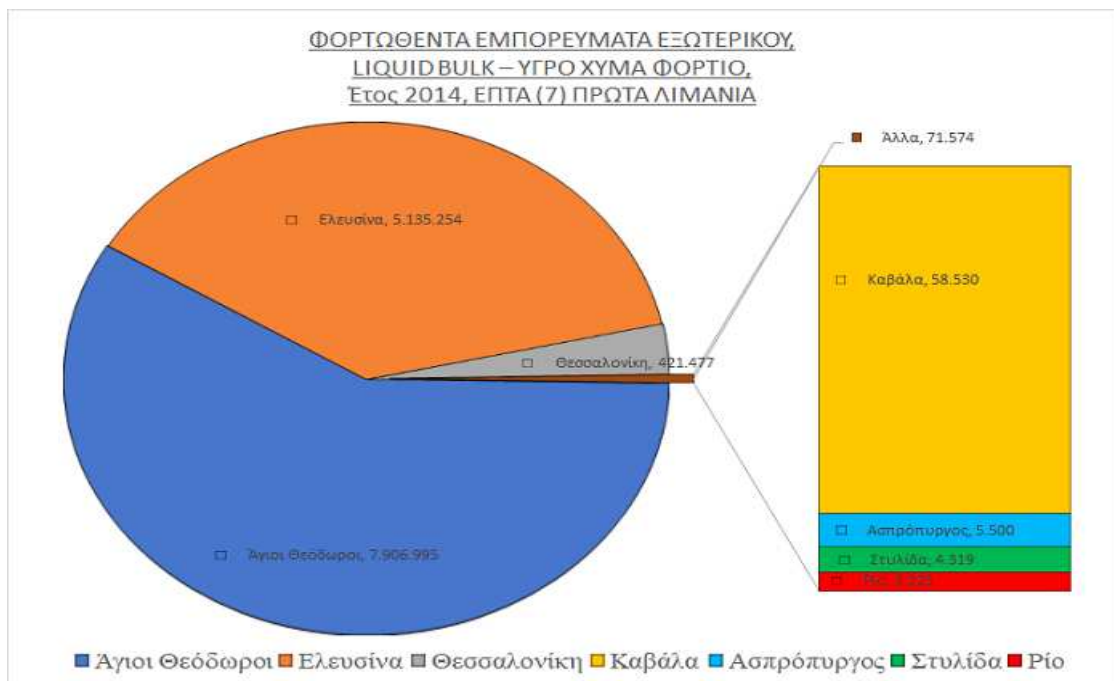
Διάγραμμα 8.δ.19.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.20.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.21.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.8. Φορτωθέν Ξηρό Χύμα Φορτίο Εξωτερικού

8.8.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

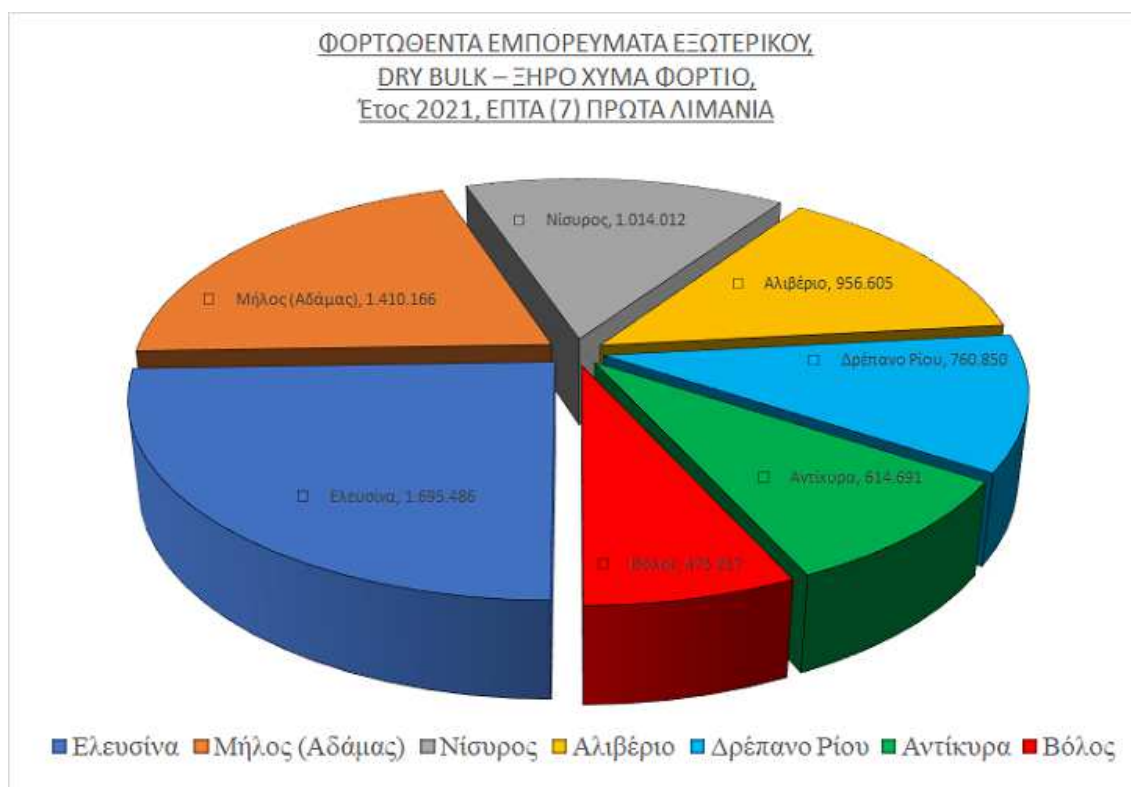
Το συνολικό φορτωθέν ξηρό χύδην φορτίο, καταγράφει ένα σχετικά σταθερό μέγεθος μεταξύ των ετών 2014 (9.654.986 gwt), 2019 (10.117.777 gwt) και 2021 (9.312.785 gwt). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.22., Γ.τ.23. και Γ.τ.24.)].

8.8.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Κατά το έτος 2021, καταγράφονται 26 λιμένες, μειωμένοι από τους αντίστοιχους του έτους 2014 (34) [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.22., Γ.τ.23. και Γ.τ.24.)].

8.8.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

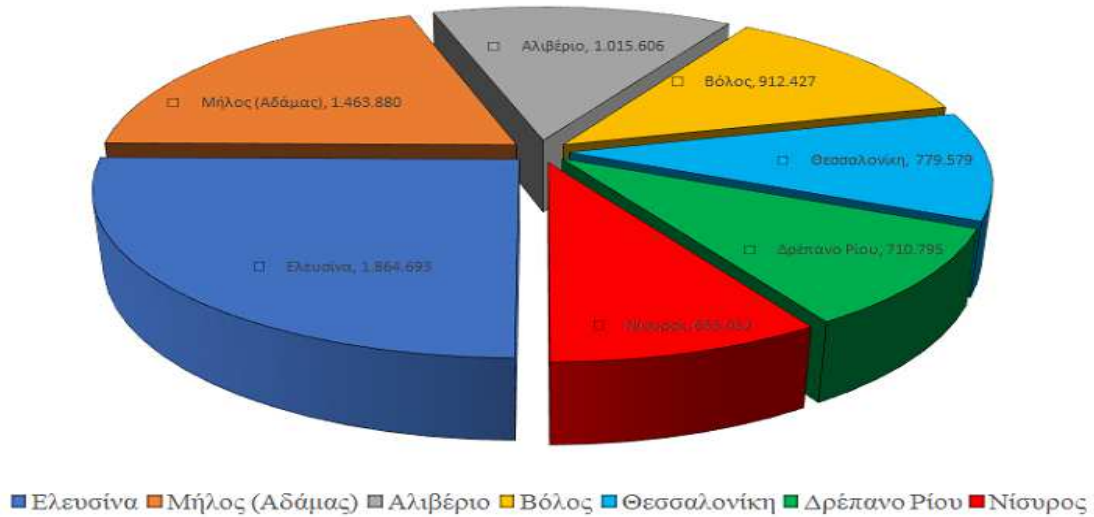
Οι λιμένες «Ελευσίνα» (έτος 2021, $v=1.695.486$ gwt), «Μήλος (Αδάμας)» (έτος 2021, $v=1.410.166$ gwt), «Νίσυρος» (έτος 2021, $v=1.014.012$ gwt) και «Αλιβέριο» (έτος 2021, $v=956.605$ gwt) είναι οι πρώτοι σε μέγεθος του υπόψη φορτίου, συγκεντρώνοντας το 55% του συνολικού του μεγέθους. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.22., Γ.τ.23. και Γ.τ.24.)].



Διάγραμμα 8.δ.22.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

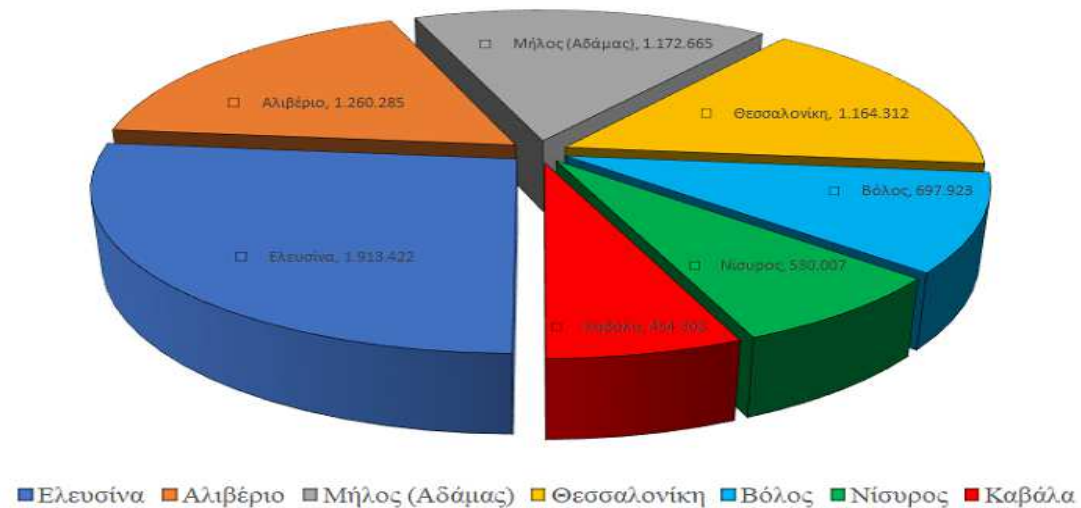
**ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ,
Έτος 2019, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**



Διάγραμμα 8.d.23.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

**ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ,
Έτος 2014, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**



Διάγραμμα 8.d.24.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

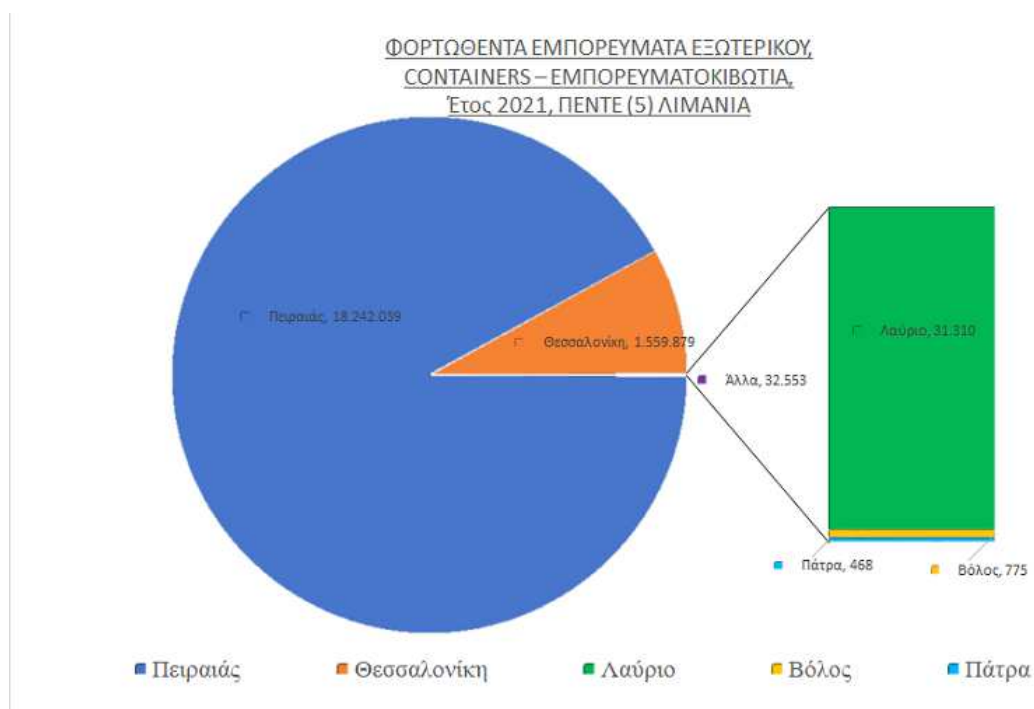
8.9. Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού

8.9.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Το συνολικό μέγεθος του υπόψη φορτίου, είναι αυξημένο το έτος 2021 ($v=19.834.471$ gwt) κατά περίπου 9,3% σε σχέση με το έτος 2014 ($v=18.139.216$ wgt), αλλά μειωμένο κατά 16,8% σε σύγκριση με το έτος 2019 ($v=23.839.001$ gwt). [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.25., Γ.τ.26. και Γ.τ.27.)].

8.9.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων και 8.9.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

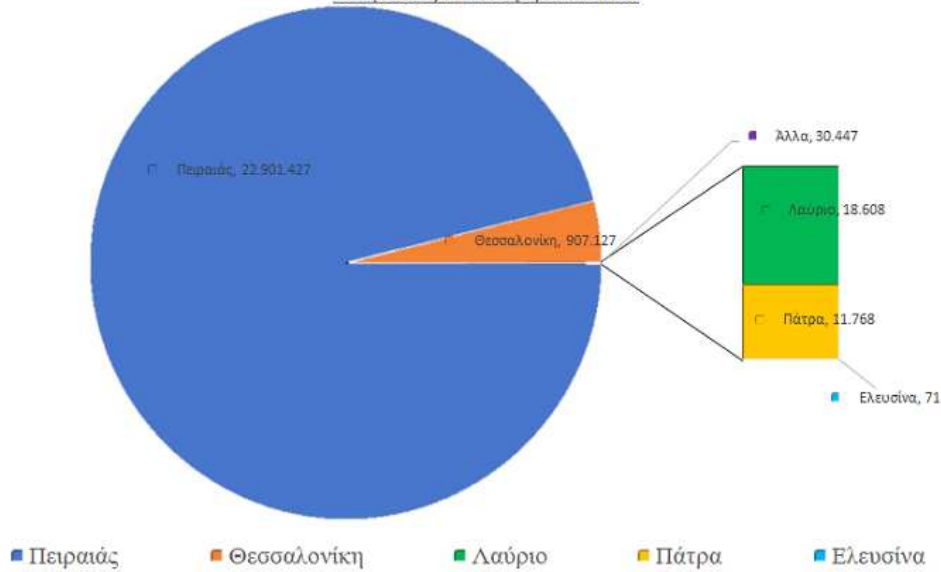
Κατά το έτος 2021, οι κυριότεροι λιμένες είναι δύο για το υπόψη φορτίο [«Πειραιάς» ($v=18.242.039$) και «Θεσσαλονίκη»], διακινώντας το 99,8% του συνολικού εν λόγω φορτίου. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.25., Γ.τ.26. και Γ.τ.27.)].



Διάγραμμα 8.δ.25.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

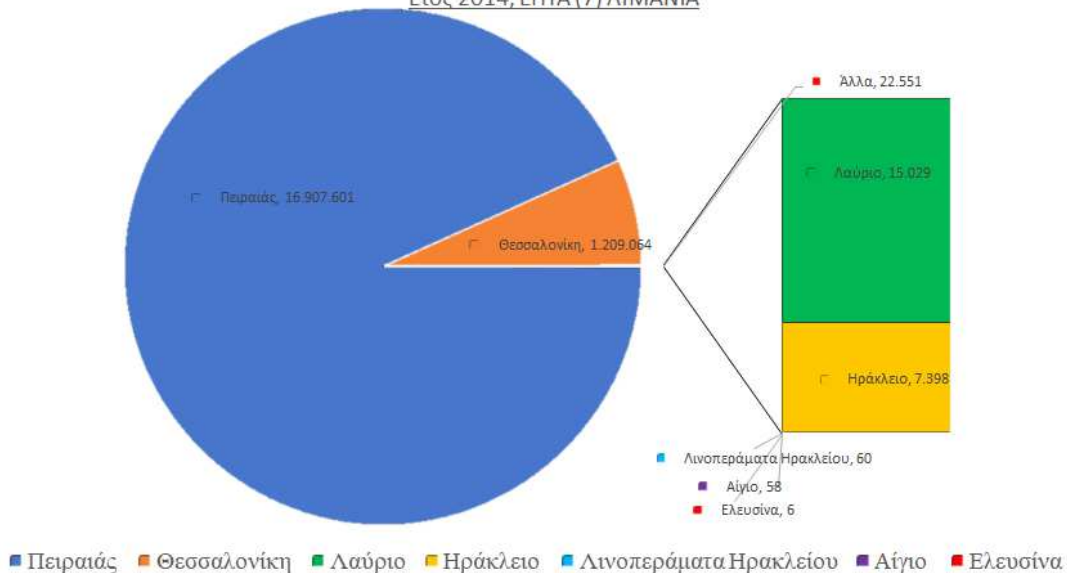
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ,
Έτος 2019, ΠΕΝΤΕ (5) ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.26.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ,
Έτος 2014, ΕΠΤΑ (7) ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.27.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.10. Φορτωθέν Ro/Ro Εξωτερικού

8.10.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

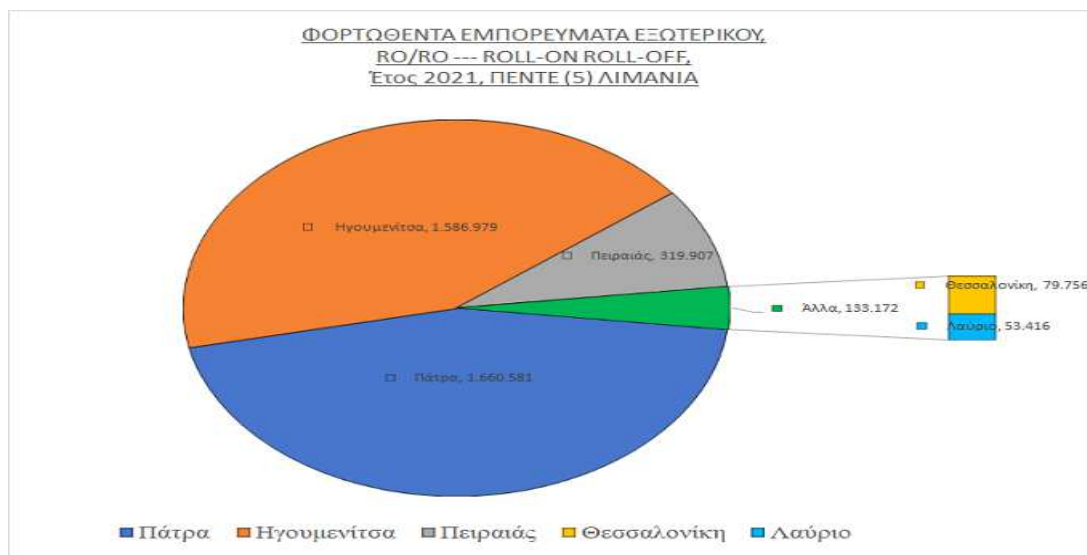
Το συνολικό φορτωθέν φορτίο εξωτερικού σε Ro/Ro, καταγράφει μια συνεχή αύξηση μεταξύ του εξεταζόμενου χρονικού διαστήματος [(έτος 2014: 2.645.272 gwt), (έτος 2019: 3.285.683 gwt), (έτος 2021: 3.701.360 gwt)]. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.28., Γ.τ.29. και Γ.τ.30.)].

8.10.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Κατά το έτος 2021, συναντώνται δύο κύριοι συμμετέχοντες λιμένες στο υπόψη φορτίο («Πάτρας» και «Ηγουμενίτσας»), πλέον τριών ακόμα μικρότερων συγκριτικά ως προς το μέγεθος του εξεταζόμενου φορτίου [«Πειραιάς», «Θεσσαλονίκη» και «Λαύριο»] [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.28., Γ.τ.29. και Γ.τ.30.)].

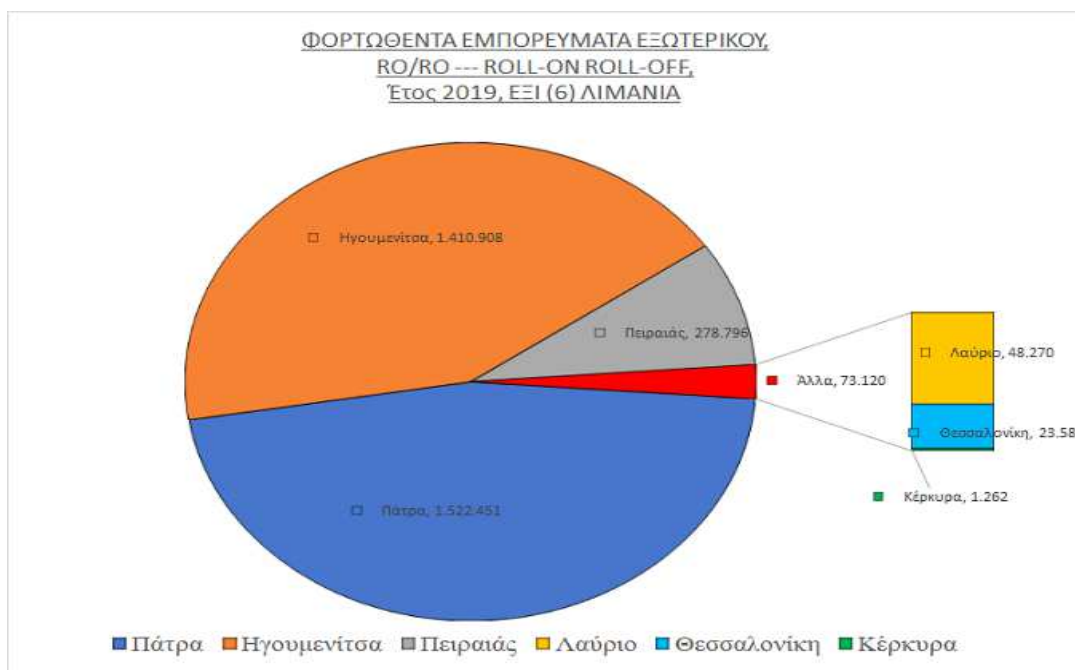
8.10.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

Οι δύο πρώτοι σε μέγεθος λιμένες [«Πάτρα» (έτος 2021, $v=1.660.581$ gwt) και «Ηγουμενίτσα» (έτος 2021, $v=1.586.979$ gwt)] συγκεντρώνουν το 87,8% του συνολικού εξεταζόμενου φορτίου (3.247.560 gwt σε σύνολο 3.701.360 gwt). Σε σχετικές τιμές, μεταξύ των ετών 2014 και 2021 για το υπόψη φορτίο, ο λιμένας της «Πάτρας» εμφανίζει αύξηση +45% και ο λιμένας της «Ηγουμενίτσας» +51%. Οι τρεις επόμενοι λιμένες, στο ίδιο έτος, αθροίζουν 12,2% επί του συνόλου [«Πειραιάς» (319.907 gwt), «Θεσσαλονίκη» (79.756 gwt) και «Λαύριο» (53.416 gwt)]. Ο λιμένας της «Θεσσαλονίκης» εμφανίζει σημαντική αύξηση φορτίου σε σχετικές τιμές (+238%) μεταξύ των ετών 2019 και 2021. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.28., Γ.τ.29. και Γ.τ.30.)].



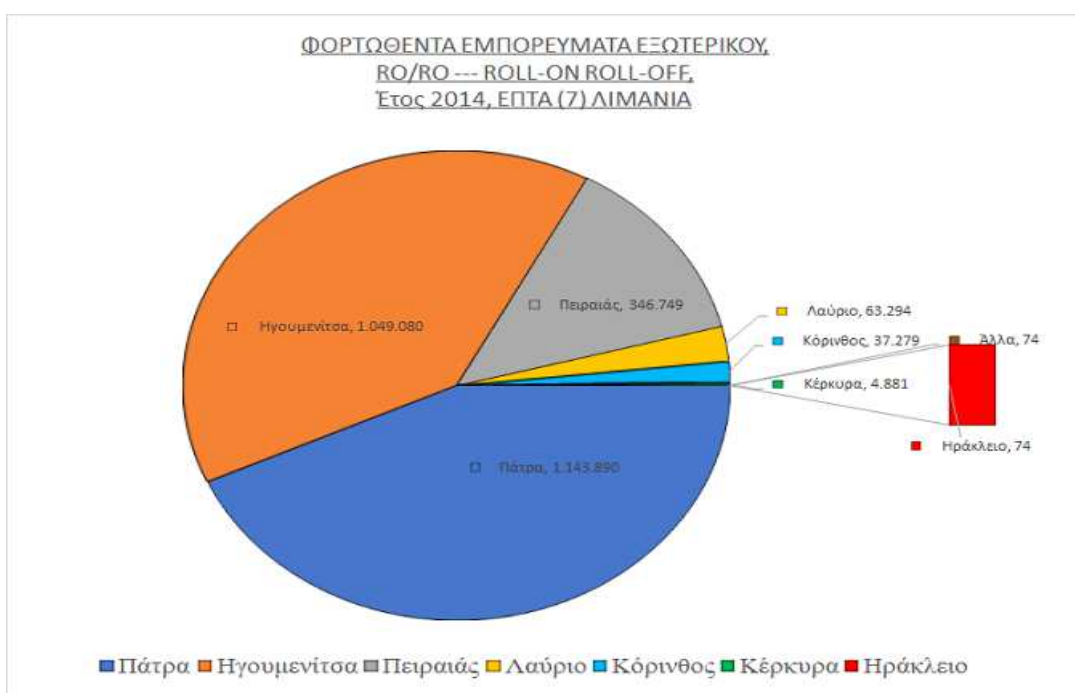
Διάγραμμα 8.δ.28.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.29.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα 8.d.30.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

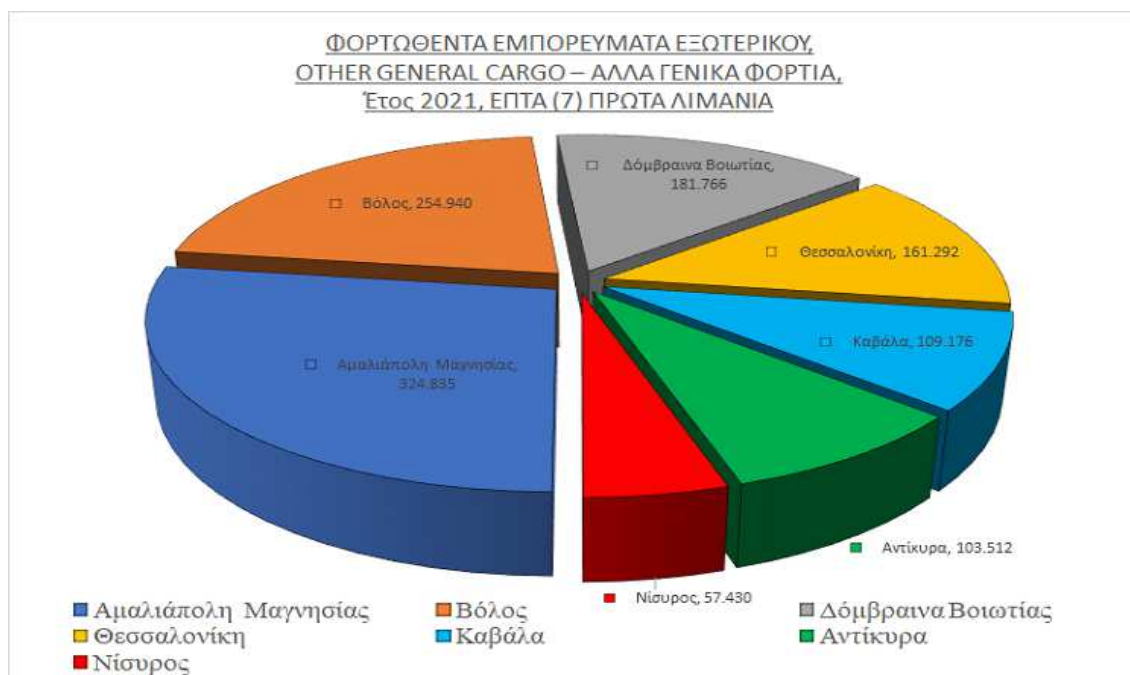
8.11. Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού

8.11.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

Τα λοιπά γενικά φορτία εξωτερικού, τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στις παραπάνω κατηγορίες φορτωθέντων, εμφανίζουν μια φθίνουσα τάση για τα τρία διακριτά εξεταζόμενα έτη [έτος 2014, $v= 2.257.695$ gwt), (έτος 2019, $v=1.568.768$ gwt), (έτος 2021, $v= 1.387.098$ gwt) [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.31., Γ.τ.32. και Γ.τ.33.)].

8.11.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων και 8.11.3. Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

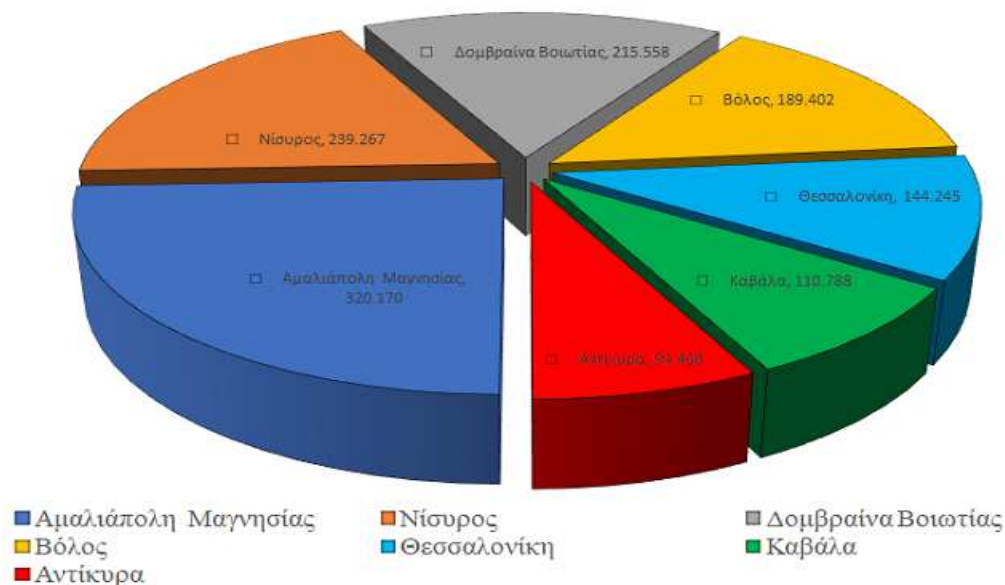
Το πλήθος των λιμένων ανέρχεται σε 24 το έτος 2021, έναντι 33 το έτος 2014, με εκείνα της «Αμαλιάπολης Μαγνησίας» ($v=324.835$ gwt), του «Βόλου» ($v=254.940$ gwt) και της «Δόμβραινας Βοιωτίας» ($v=181.766$ gwt) να εμφανίζουν το μεγαλύτερο μέγεθος φορτίου [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.31., Γ.τ.32. και Γ.τ.33.)].



Διάγραμμα 8.d.31.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

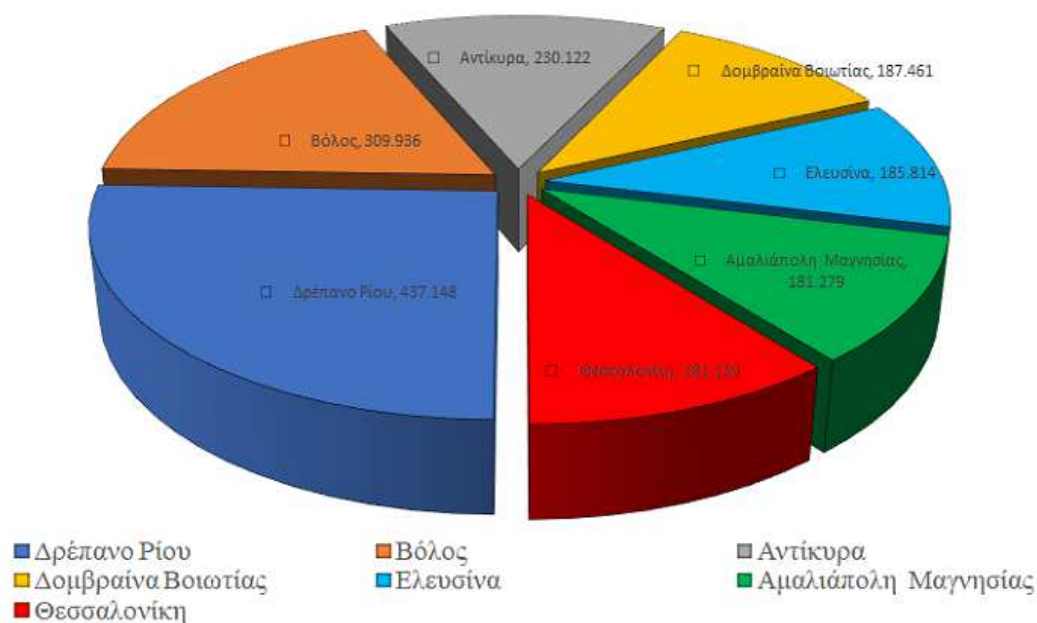
**ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ,
Έτος 2019, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**



Διάγραμμα 8.δ.32.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντλήση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

**ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ,
Έτος 2014, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**



Διάγραμμα 8.δ.33.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντλήση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

8.12. Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού

8.12.1. Συνολική Ποσότητα Εξεταζόμενου Φορτίου

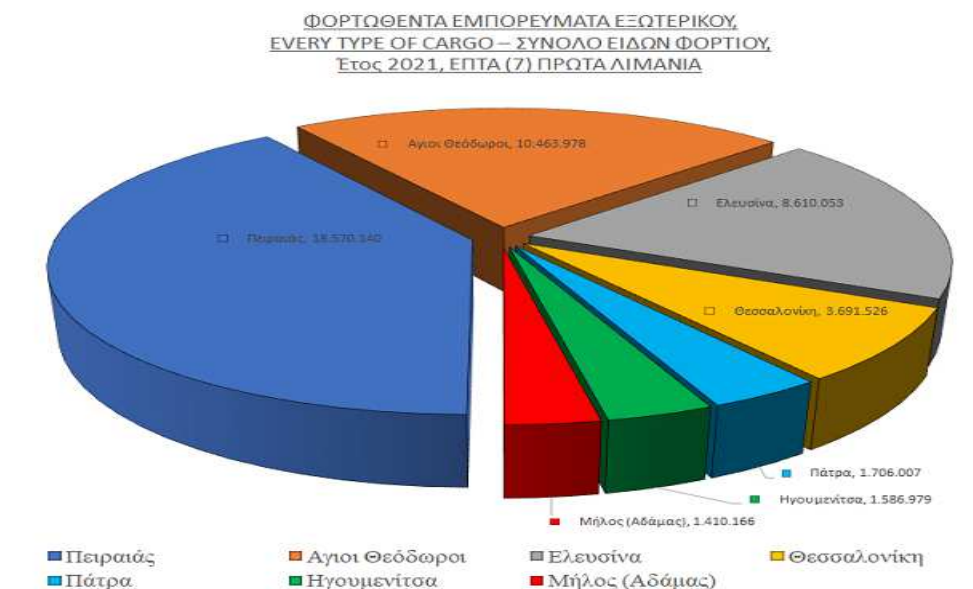
Οι διαπιστώσεις στις οποίες καταλήγουμε για το φορτωθέν συνολικό φορτίο εξωτερικού, ομοιάζουν με εκείνα του εκφορτωθέντος συνολικού φορτίου εξωτερικού (παρ. 8.6.1). Έτσι, διαπιστώνουμε ότι το συνολικό φορτωθέν φορτίο εξωτερικού σημειώνει αύξηση (περίπου 19%) μεταξύ των ετών 2014 ($v=46.238.669$ gwt) και 2019 ($v=55.229.204$ gwt), ενώ κατόπιν, το έτος 2021 ($v=53.072.093$ gwt) παρουσιάζει μείωση (περίπου 3,9%) σε σύγκριση με το έτος 2019, υποδηλώνοντας την ένδειξη αρνητικής επίδρασης της πανδημίας της Covid-19 κατά τα έτη 2020 και 2021 στην εφοδιαστική αλυσίδα και στη ζήτηση φορτίου. [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.34., Γ.τ.35. και Γ.τ.36.)].

8.12.2. Πλήθος Συμμετεχόντων Λιμένων

Τα παραπάνω μεγέθη φορτίων (παρ. 8.12.1), συγκεντρώνεται το έτος 2014 σε 49 λιμένες, το έτος 2019 σε 35 λιμένες και το έτος 2021 σε 37 λιμένες.

8.12.3 Πρώτοι λιμένες σε μέγεθος φορτίου

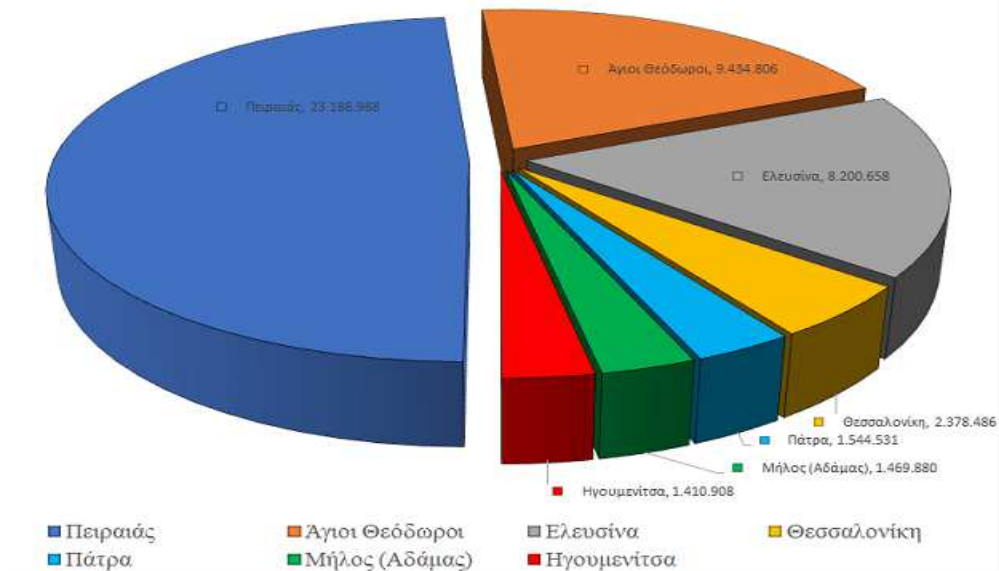
Στο έτος 2021, τα λιμάνια «Πειραιάς» ($v=18.570,140$ gwt), «Άγιοι Θεόδωροι» ($v=10.463.978$ gwt) και «Ελευσίνα» ($v=8.610.053$ gwt) κατατάσσονται πρώτα σε μέγεθος του υπόψη συνολικού φορτίου, ενώ οι πρώτοι 8 λιμένες συγκεντρώνουν το 89% εκ του συνολικού φορτίου [Παράρτημα «Γ» (Πίνακες Γ.τ.34., Γ.τ.35. και Γ.τ.36.)].



Διάγραμμα 8.δ.34.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

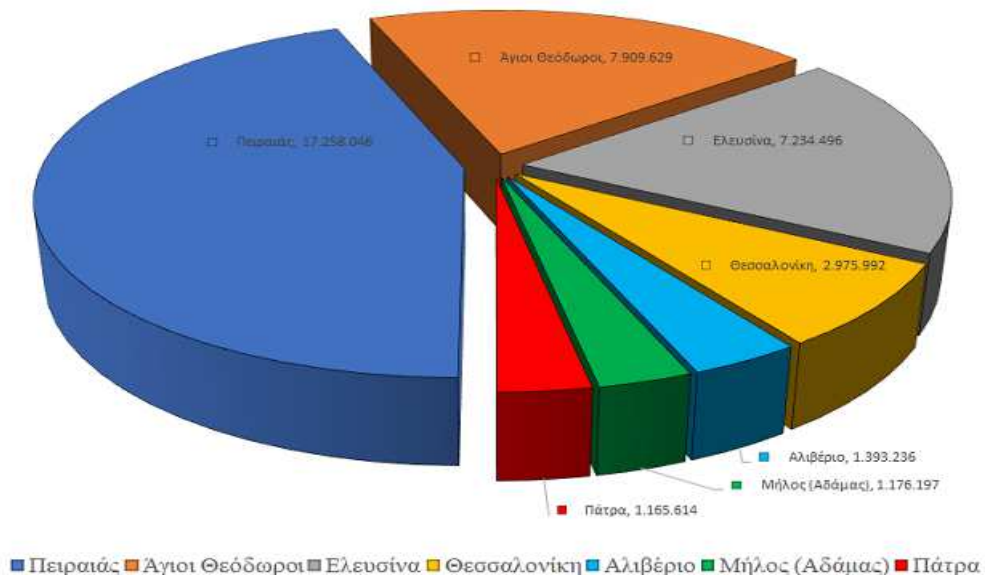
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ,
Έτος 2019, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.35.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ,
Έτος 2014, ΕΠΤΑ (7) ΠΡΩΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ



Διάγραμμα 8.d.36.:

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Στοιχεία από το Παράρτημα «Γ» και αναλύσεις αυτών από τον συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Κεφάλαιο 9

Αποτύπωση Ευρημάτων Βάσει «Στατιστικών Στοιχείων Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εξωτερικού» (Σύνδεση με Παράρτημα «Δ») και Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εσωτερικού (Σύνδεση με Παράρτημα «Ε»)

9.1. Στα Παραρτήματα «Δ» και «Ε», γίνεται μια προσπάθεια αποτύπωσης (ταυτόχρονα: α. γεωγραφικής, β. με πίνακες δεδομένων και γ. διαγραμματικής, προκειμένου να δοθεί μια πληρέστερη εικόνα) των θαλάσσιων μεταφορών, βάσει των φορτίων των λιμένων του Ελληνικού Κράτους, με βαρύτητα στα φορτία εξωτερικού. Τα στοιχεία έχουν εξαχθεί από 98 αντίστοιχα αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ, διακριτά εσωτερικού και εξωτερικού, τριμηνιαίας βάσης, και έχουν συγχωνευτεί ώστε να δίνουν ενιαία διαχρονική εικόνα, διακριτά ανά λιμένα και διακριτά εσωτερικού και εξωτερικού. Το Παράρτημα «Δ» αφορά σε φορτία εξωτερικού, ενώ το Παράρτημα «Ε» σε φορτία εσωτερικού. Έτσι:

α. Στο Παράρτημα «Δ», έχουμε:

α1. Στις εικόνες από Δ.φ.1. μέχρι Δ.φ.150. γεωγραφική απεικόνιση των λιμένων που διακινούν τα εξεταζόμενα υπόψη φορτία.

α2. Στα διαγράμματα από Δ.δ.1. μέχρι Δ.δ.210., διαγραμματική απεικόνιση των υπόψη φορτίων, σε dwt.

α3. Στους πίνακες από Δ.τ.1. μέχρι Δ.τ.69., διαχρονική αποτύπωση των δεδομένων των υπόψη φορτίων εξωτερικού, σε dwt, ανά τρίμηνο, για τα έτη από το 2014 μέχρι και το 2021, ανά λιμένα.

β. Στο Παράρτημα «Ε», έχουμε στους πίνακες από Ε.τ.1. μέχρι Δ.τ.218. διαχρονική αποτύπωση των δεδομένων των υπόψη φορτίων εσωτερικού, σε dwt, ανά τρίμηνο, για τα έτη από το 2014 μέχρι και το 2021, ανά λιμένα.

9.2. Ο αναγνώστης των στοιχείων μπορεί να εξάγει τις ενδείξεις του εκάστοτε επιμέρους ζητήματος ενδιαφέροντος. Ενδεικτικά σημειώνουμε ότι:

9.2.1. Με εμπορεύματα εξωτερικού αποτυπώνουμε εξήντα εννέα (69) λιμένες οι οποίοι εμπλέκονται στη φόρτωση/εκφόρτωση τους. Το αντίστοιχο πλήθος λιμένων για τα εμπορεύματα εσωτερικού ανέρχεται σε διακόσιους δέκα οκτώ (218).

9.2.2. Με εμπορεύματα τα οποία αφορούν σε εμπορευματοκιβώτια, πραγματεύονται

λίγοι συγκριτικά λιμένες, ήτοι σημειώνουμε ενδεικτικά τους:

9.2.2.1. Βόλος, Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Πειραιάς: για τα φορτία εσωτερικού [Παράρτημα «Ε», Πίνακες Ε.τ.43., Ε.τ.67., Ε.τ.69 και Ε.τ.151.].

9.2.2.2. Βόλος, Ελευσίνα, Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Λάριο, Πάτρα, Πειραιάς: για τα φορτία εξωτερικού [Παράρτημα «Δ», Πίνακες Δ.δ.13., Δ.δ.17., Δ.δ.20., Δ.δ.22, Δ.δ.37, Δ.δ.52 και Δ.δ.53.].

9.2.2.3. Ο λιμένας του Πειραιά διακινεί την πλειοψηφία των υπόψη φορτίων σε εμπορευματοκιβώτια, ιδίως αναφορικά με τα υπόψη φορτία εξωτερικού [επιπρόσθετα: Παράρτημα 8, διαγράμματα 8.δ.7 και 8.δ.25.].

9.3. Η διαχρονική επισκόπηση των στοιχείων ανά λιμένα, ανά τριμηνιαία περίοδο για τα αποτυπωθέντα έτη (2014 μέχρι 2021) δίνει μια πρώτη άμεση οπτική ένδειξη, του αυξανόμενου ή μειούμενου διαχρονικά, όγκου φορτίων, για έκαστο από τους υπόψη λιμένες. Επιπρόσθετα, παραθέτει ενδείξεις για τυχόν ύπαρξη διακυμάνσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα λόγω εποχικότητας ζήτησης.

9.4. Αντιπαραβάλλοντας για καθέναν από τους λιμένες διακριτά, τα εκφορτωθέντα και φορτωθέντα φορτία, μπορεί να εξαχθούν επίσης ενδείξεις ανάγκης/υλοποίησης εισαγωγών, εξαγωγών ή διαμετακόμισης εμπορευμάτων, στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Κεφάλαιο 10

Αποτελέσματα της Μελέτης/Ερευνας - Συμπεράσματα

10.1. Αποτελέσματα Απαντήσεων Ερωτηματολογίου - Συμπεράσματα - Σύγκριση Αποτελεσμάτων με τις Αρχικές Υποθέσεις και τα Ερωτήματα

Για την εξαγωγή συμπερασμάτων, χρησιμοποιούμε σε ορισμένες θέσεις, τους σταθμισμένους μέσους όρους των απαντήσεων στο ερωτηματολόγιο (κατά περίπτωση ερωτήσεων), με μέση τιμή το 3 (σε μέτριο βαθμό), μέγιστο (πάρα πολύ) το 5 και ελάχιστο (καθόλου) το 1. Έτσι, έχουμε:

10.1.1. Συμφωνία με την υπόθεση ότι οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές είναι πολύ σημαντικές για τον έγκαιρο εφοδιασμό των επιχειρήσεων με αποθέματα [Κεφάλαιο 6 (§6.1.1.) και Κεφάλαιο 7 (§7.5.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,561].

10.1.2. Συμφωνία με την υπόθεση ότι οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές είναι πολύ σημαντικές για την επίτευξη ικανοποίησης των πελατών των επιχειρήσεων (επίτευξη υψηλού βαθμού απόκρισης). [Κεφάλαιο 6 (§6.1.2.) και Κεφάλαιο 7 (§7.6.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,561].

10.1.3. Λαμβάνοντας υπόψη τα Πεδία 7 και 8 του ερωτηματολογίου (Παράρτημα «Α») και την ανάλυση των απαντήσεων των συμμετεχόντων, βάσει των παραγράφων 7.7. και 7.8. του Κεφαλαίου 7, το 78% των συμμετεχόντων θεωρεί πολύ σημαντικές τις προβλέψεις ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, στις αποφάσεις καθορισμού του απαιτούμενου ύψους των αποθεμάτων των εταιρειών, ενώ, μικρότερο ποσοστό (58,5%) πιστεύει ότι πραγματοποιούνται σε μεγάλο βαθμό οι υπόψη προβλέψεις. Έτσι, διαπιστώνουμε την ένδειξη [(58,5% < 78%), (Σταθμισμένος Μέσος Όρος: Πεδίο 7: 3,683, Πεδίο 8: 4,268)] για δυνατότητα εκ μέρους των επιχειρήσεων -εφόσον το αξιολογήσουν ως χρήσιμο, συμφέρον και υλοποιήσιμο- για περαιτέρω εκδήλωση ενεργειών, προς προσπάθεια πρόβλεψης της απρόσκοπτης (ή μη) επιτέλεσης των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να καθορίζουν το ύψος των αποθεμάτων τους. Με βάση της αρχική μας υπόθεση (Κεφάλαιο 6, §§6.1.4 και 6.1.3) διαπιστώνουμε ότι τα αποτελέσματα του ερωτηματολογίου υπερβαίνουν την αρχική μας υπόθεση ως προς το Πεδίο 7 (§6.1.4., §7.7.) και ότι συμφωνούν με την υπόθεσή μας για το Πεδίο 8 (§6.1.3., §7.8.).

10.1.4. Συμφωνία με την υπόθεση ότι η εγγύτητα με το δίκτυο θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών είναι σημαντικός παράγοντας στην επιλογή προμηθευτών-

συνεργατών των εταιρειών [Κεφάλαιο 6 (§6.1.5.) και Κεφάλαιο 7 (§7.9.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,244].

10.1.5. Ανάδειξη της σπουδαιότητας των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών στην αύξηση της αξίας της εφοδιαστικής αλυσίδας [Κεφάλαιο 6 (§6.1.6.) και Κεφάλαιο 7 (§7.17.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,341].

10.1.6. Ανάδειξη της μεγάλης δυνατότητας ανάπτυξης του κλάδου των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα ως κομμάτι συνδυασμένων/ διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών [Κεφάλαιο 6 (§6.1.7.) και Κεφάλαιο 7 (§7.10.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,195] και ειδικότερα:

10.1.6.1. Συμπληρωματικά με τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.7.1.) και Κεφάλαιο 7 (§7.11.), σταθμισμένος μέσος όρος: 3,951].

10.1.6.2. Συμπληρωματικά με τις αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.7.2.) και Κεφάλαιο 7 (§7.13.), σταθμισμένος μέσος όρος: 3,463].

10.1.6.3. Συμπληρωματικά με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.7.3.) και Κεφάλαιο 7 (§7.15.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,146].

10.1.6.4. Η δυνατότητα αυτή συμπληρωματικής ανάπτυξης, διαφαίνεται από τις απαντήσεις των ερωτώμενων, μεγαλύτερη με τις οδικές (4,146), έπειτα με τις σιδηροδρομικές (3,951) και τέλος με τις αεροπορικές (3,463) μεταφορές.

10.1.7. Ανάδειξη μικρού (κάτω του μετρίου) βαθμού τρέχουσας ανταγωνιστικότητας/αποτρεπτικότητας μεταξύ των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών και των άλλων τρόπων μεταφοράς, η οποία, με φθίνουσα ταξινόμηση περιλαμβάνει τις οδικές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.8.3.) και Κεφάλαιο 7 (§7.16.), σταθμισμένος μέσος όρος: 2,902], αεροπορικές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.8.2.) και Κεφάλαιο 7 (§7.14.), σταθμισμένος μέσος όρος: 2,829] και σιδηροδρομικές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.8.1.) και Κεφάλαιο 7 (§7.12.), σταθμισμένος μέσος όρος: 2,585] εμπορευματικές μεταφορές.

10.1.8. Από τις απαντήσεις των συμμετεχόντων στο ερωτηματολόγιο, διαφαίνεται ένδειξη δυνατότητας βελτίωσης των υποδομών [Κεφάλαιο 6 (§6.1.9.1.) και Κεφάλαιο 7 (§7.18.), σταθμισμένος μέσος όρος: 2,951] και του νομικού/κανονιστικού πλαισίου [Κεφάλαιο 6 (§6.1.9.2.) και Κεφάλαιο 7 (§7.19.), σταθμισμένος μέσος όρος: 2,976] του Ελληνικού Κράτους, προς διευκόλυνση/ενίσχυση των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών.

10.1.9. Ανάδειξη της δυσκολίας, μέτριου βαθμού, την οποία δημιουργεί το γεωμορφολογικό ανάγλυφο της Ελλάδας, στις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές [Κεφάλαιο 6 (§6.1.10.) και Κεφάλαιο 7 (§7.20.), σταθμισμένος μέσος όρος: 3,220]

αλλά και έκφραση απόψεων για δυνατότητα αντιστροφής του και μετατροπής του, σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδος Κεφάλαιο 6 (§6.1.10.) και Κεφάλαιο 7 (§7.21.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,0].

10.1.10. Ανάδειξη δυνατοτήτων:

10.1.10.1. Σημαντικής ανάπτυξης της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (NMA) στην Ελλάδα Κεφάλαιο 6 (§6.1.11.) και Κεφάλαιο 7 (§7.22.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,146].

10.1.10.2. Μεγάλης αύξησης της αποδοτικότητας των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδας, μέσω της ανάπτυξης της NMA Κεφάλαιο 6 (§6.1.11.) και Κεφάλαιο 7 (§7.23.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,195].

10.1.10.3. Σημαντικής μεγέθυνσης και ανάδειξης ορισμένων λιμένων της Ελλάδος ως λιμενικών κόμβων (hubs) της εφοδιαστικής αλυσίδας Κεφάλαιο 6 (§6.1.11.) και Κεφάλαιο 7 (§7.24.), σταθμισμένος μέσος όρος: 4,244].

10.2. Αποτελέσματα Έρευνας βάσει των Παραρτημάτων «Γ» και «Δ» και των Κεφαλαίων 8 και 9.

Οι εξαχθείσες ενδείξεις από τα παραπάνω μέρη της μελέτης/ έρευνας είναι ότι:

10.2.1. Το πλήθος των λιμένων οι οποίοι δέχονται εμπορεύματα εξωτερικού καθώς και εσωτερικού, ενδέχεται να είναι μεγάλο, με πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις σε οικονομίες κλίμακας, φορτία FCL, πλοία FTL και δρομολόγια Backhaul, ανάπτυξης υποδομών κλπ, επηρεάζοντας αντιστοίχως την εφοδιαστική αλυσίδα.

10.2.2. Λίγοι είναι οι λιμένες στους οποίους διακινούνται εμπορευματοκιβώτια, κάτι που συνιστά πιθανό αντικείμενο περαιτέρω μελέτης, με προέκταση ως προς τις διατροφικές μεταφορές.

Κεφάλαιο 11

Περιορισμοί και Κατευθύνσεις για Περαιτέρω Έρευνα

11.1. Δυσχέρειες

Δυσχέρεια η οποία συναντήθηκε, αφορά στην ένδειξη εκδήλωσης επιφυλακτικότητας από τους προσκληθέντες προς συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, κάτι το οποίο εκφράστηκε από ορισμένους εξ αυτών, σε επικοινωνία (τηλεφωνική ή μέσω e-mail) κατόπιν λήψης από εκείνους της πρόσκλησης συμμετοχής.

Επίσης, μεγάλη δυσκολία συναντήθηκε στην επεξεργασία/συγχώνευση ή διαχωρισμό/ανάλυση των αρχείων της ΕΛΣΤΑΤ, λόγω του μεγάλου όγκου των υπόψη αρχείων, του μεγάλου όγκου των δεδομένων ποικίλου περιεχομένου και ανά περίπτωση διαφορετικής μορφής, καθώς και του μικρού χρονικού πλαισίου διεξαγωγής της παρούσας έρευνας.

11.2. Προτάσεις μελλοντικής έρευνας

11.2.1. Το εύρος των ζητημάτων προς μελλοντική έρευνα και διερεύνηση, είναι εκτενέστατο. Περιλαμβάνει ποικίλα αντικείμενα των θαλάσσιων μεταφορών, με σημαντικές ενδείξεις ισχυρής επίδρασης στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας και στην εθνική και παγκόσμια οικονομία.

11.2.2. Ενδεικτικά, μπορεί να πραγματοποιηθεί διερεύνηση, ενδεδειγμένη έρευνα και συγκρίσεις, στο πλαίσιο της ελληνικής οικονομίας, μεταξύ εκφορτωθέντων και φορτωθέντων φορτίων εξωτερικού, συνολικά και αναλυτικά ανά είδος φορτίου (liquid bulk, dry bulk, containers, Ro/Ro, καθώς και εξειδικευμένα λοιπά είδη φορτίων τα οποία δεν έχουν εξεταστεί στην παρούσα μελέτη), προκειμένου να εξαχθούν συμπεράσματα διαμετακόμισης, εισαγωγών και εξαγωγών μέσω θαλασσίων μεταφορών. Επίσης, διευρύνοντας το πεδίο στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, μπορούν να εξαχθούν συμπεράσματα ως προς τις παραγωγικές δυνατότητες ή ελλείψεις την εθνικής οικονομίας

11.2.3. Η έρευνα θα μπορούσε επίσης να συμπεριλάβει ως προς το θέμα που πραγματεύεται, διαχρονικά στοιχεία σε συνεχές σύνολο ετών ή εξειδικεύοντας

ενδεχομένως σε επιμέρους περιόδους και υποπεριόδους ή επεκτείνοντας το χρονικό εύρος πριν το έτος 2014, όπως ενδεικτικά:

- α. Περίοδος πρόσφατης ελληνικής οικονομικής κρίσης.
- β. Υποπερίοδος εφαρμογής περιορισμών διακίνησης κεφαλαίων (capital controls) εντός της περιόδου της οικονομικής κρίσης.
- γ. Περίοδος πανδημίας covid-19.

11.2.4. Ακόμα, μπορεί ενδεχομένως να πραγματοποιηθεί:

α. Ανάλυση των διαχρονικών διακυμάνσεων -εποχιακών ή μη- των ποσοτήτων των φορτωθέντων/εκφορτωθέντων αποθεμάτων στους εκάστοτε λιμένες.

β. Διερεύνηση:

(1) Της ανταγωνιστικής ή συμπληρωματικής σχέσης των λιμένων και η επίδρασή αυτών των συσχετισμών στις θαλάσσιες μεταφορές και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

(2) Τρόπων διασφάλισης της αδιάκοπης ροής της εφοδιαστικής αλυσίδας πχ με χρήση εναλλακτικών/συμπληρωματικών λιμένων.

(3) Τρόπων μεγέθυνσης της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω της ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών.

(4) Συγκεκριμένων ειδών και μεγεθών φορτίων εκφορτωθέντων/εκφορτωθέντων αποθεμάτων στα εκάστοτε λιμάνια, διαχρονικά, προς εξέταση συγκεκριμένων αναγκών για την εξυπηρέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, όπως πχ υποδομές ελλιμενισμού πλοίων, υποδομές φόρτωσης/εκφόρτωσης, εγκαταστάσεις αποθήκευσης/διακίνησης κλπ.

11.2.5. Άλλα θέματα προς πιθανή διεύρυνση της έρευνας, δύναται να αφορούν:

α. Την επίδραση των κέντρων διανομής, στις θαλάσσιες μεταφορές και στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

β. Την επίδραση των τερματικών σταθμών και ειδικότερα των διατροφικών τερματικών σταθμών, στις θαλάσσιες μεταφορές και στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

γ. Τη διερεύνηση της σχέσης, αφενός μεταξύ της αποδοτικότητας των θαλάσσιων μεταφορών και αφετέρου του βαθμού εφαρμογής των «οικονομικών των μεταφορών», ήτοι την Αρχή της Ποσότητας (Quantity Principle) (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283, 399), την «Οικονομία Βάρους (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283) την «Οικονομία Πυκνότητας (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283, 284) καθώς και την Αρχή της Στένωσης (Tapering Principle) ή Οικονομία της Απόστασης (Bowersox, J. D. et al., 2016, σελ. 283, 399).

δ. Τον ανταγωνισμό ή τη συμπληρωματικότητα των θαλάσσιων μεταφορών, με άλλα μέσα/τρόπους μεταφοράς, με ενδεικτική μελέτη περίπτωσης την ανάληψη από πλοία, του έργου της μεταφοράς υγροποιημένου αερίου, ως υποκατάσταση των αντίστοιχων αγωγών.

ε. Τη χρήση πλοίων ως αποθηκευτικών χώρων, λόγω πχ της έλλειψης καταναλωτικής ζήτησης για το υπάρχον απόθεμα αγαθών, την έλλειψη χερσαίων αποθηκευτικών χώρων κλπ καθώς και τυχόν επίπτωση αυτής της χρήσης, στις τιμές των ναύλων και στην ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

11.2.6. Τα εκτεθέντα στην παράγραφο 7.25 [υποπαράγραφοι (α.) μέχρι (ια.)] του Κεφαλαίου 7 της παρούσας έρευνας, αποτελούν επίσης πολύ σημαντικά ζητήματα προς πιθανή διερεύνηση σε πρόσθετες εκτενείς έρευνες.

11.2.7. Σε συνδυασμό με την παράγραφο 9.4 του Κεφαλαίου 9, θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί διερεύνηση της γειτνίασης των λιμένων, με παραγωγικές υποδομές της Ελλάδος, οι οποίες είτε εξάγουν είτε εισάγουν αποθέματα και αν υπάρχει εξάρτηση από την ύπαρξη των λιμένων ώστε να γίνει η επιλογή των συγκεκριμένων τοποθεσιών εγκατάστασης των παραγωγικών υποδομών. Ή, ακόμα και το αντίστροφο, αν δηλαδή υφίσταται περίπτωση, όπου η βιομηχανική συγκέντρωση σε μια περιοχή οδήγησε στην κατασκευή λιμενικών υποδομών για την εξυπηρέτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω των θαλάσσιων μεταφορών.

11.2.8. Επιπρόσθετα, ισχυρή εισήγηση του γράφοντος της παρούσας έρευνας/μελέτης, είναι η διερεύνηση σε επόμενη διευρυμένη έρευνα/μελέτη, της εφικτότητας ανάπτυξης/αποδοτικότητας/στρατηγικής χρησιμότητας κλπ, του -όπως θα μπορούσαμε να το ονομάσουμε- «Νοτιοανατολικού Τόξου Εφοδιαστικής Αλυσίδας (NATEA)» της Ελλάδος. Ενδεικτική του απεικόνιση θα μπορούσε να είναι όπως παρουσιάζεται στην εικόνα 11.f.1. Οι απεικονίσεις είναι ενδεικτικές και σε καμία περίπτωση δεν προκρίνουν/δεν απορρίπτουν συγκεκριμένες θαλάσσιες-σιδηροδρομικές-οδικές κλπ οδούς ή λιμένες/εγκαταστάσεις/αποθηκευτικές εγκαταστάσεις/κέντρα διανομής/κέντρα διανομής ροής και λοιπές υποδομές. Προς διερεύνηση ως αντικείμενα ενδιαφέροντος ή για πιθανή συμμετοχή ως συστατικών στοιχείων του NATEA, συνιστούν ενδεικτικά:

11.2.8.1. Δημιουργία Hubs (λιμάνια κόμβοι) σε καίριες νήσους στο Αιγαίο.

11.2.8.2. Δημιουργία κέντρων διανομής και κέντρων διανομής ροής σε καίριες νήσους στο Αιγαίο.

11.2.8.3. Χρήση κατάλληλων φορτίων σε μεγέθη/είδος/συσκευασία κλπ, για τον σκοπό των διατροφικών μεταφορών.

11.2.8.4. Χρήση κατάλληλων πλοίων Feeder Vessels/Short Sea Vessels.

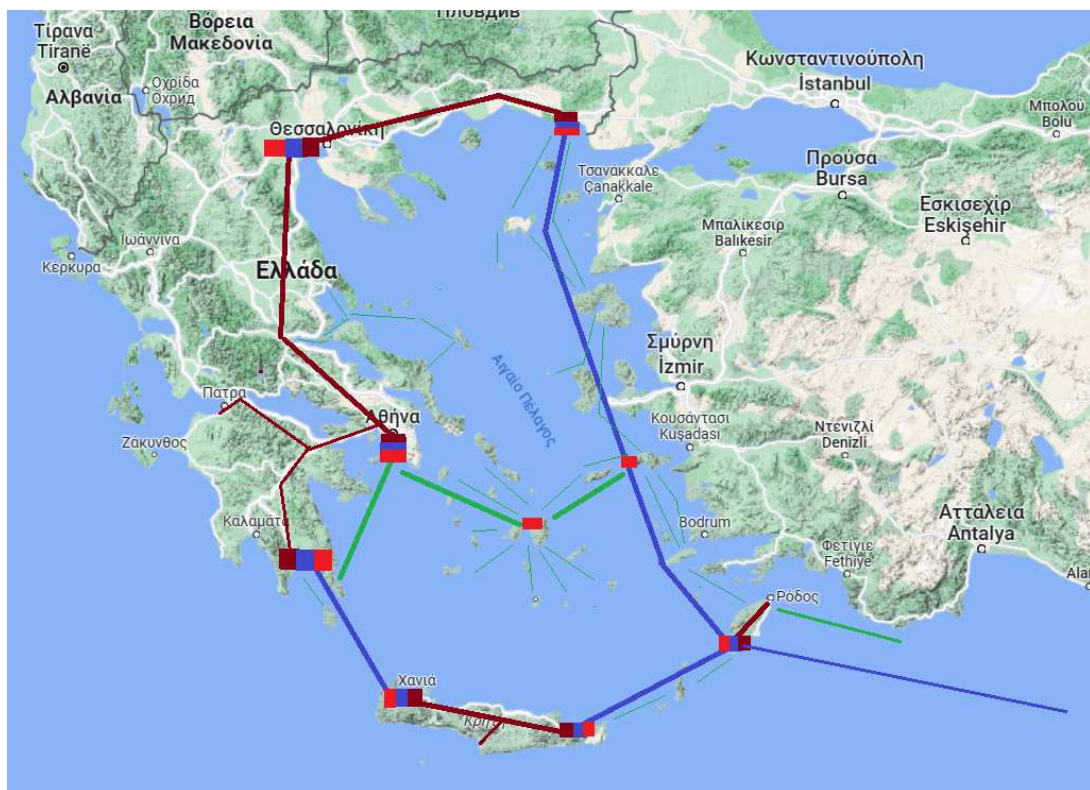
- 11.2.7.8. Επίτευξη φορτίων FCL (Full Container Load), πλοίων FTL (Full Truckload Shipping) και δρομολογίων Backhaul (έμφορτα δρομολόγια επιστροφής).
- 11.2.8.6. Αντιμετώπισης εποχική διακύμανσης αναγκών εφοδιαστικής αλυσίδας (πχ τουρισμός) ή μεγάλης θαλάσσιας απόστασης νήσων.
- 11.2.8.7. Εξέταση πιθανής ανάδειξης της Κρήτης, ως «χερσαίας γέφυρας», στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας.
- 11.2.8.8. Εξέταση κάθε άλλου παράγοντα που επηρεάζει ή επηρεάζεται από το ζήτημα.

Εικόνα 11.f.1.

Ενδεικτική Απεικόνιση του NATEA

Επεξεργασία χάρτη αντληθέντος από την πηγή: <https://www.google.com/maps/>

Οι απεικονίσεις είναι ενδεικτικές και σε καμία περίπτωση δεν προκρίνουν/δεν απορρίπτουν συγκεκριμένες θαλάσσιες-σιδηροδρομικές-οδικές κλπ οδούς ή λιμένες/εγκαταστάσεις/αποθηκευτικές εγκαταστάσεις/κέντρα διανομής/κέντρα διανομής ροής και λοιπές υποδομές.



Βιβλιογραφία

Ελληνικά Συγγράμματα

- Βασιλειάδης, Λ. (2021), *Σύγχρονο Στρατηγικό Μάνατζμεντ Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων*. Εκδόσεις Τσοτρας, Αθήνα, Ελλάδα.
- Βούλγαρης, Χ. Β. (2020), *Διεθνές Ποινικό Δίκαιο της Θάλασσας*. Νομική Βιβλιοθήκη, Αθήνα, Ελλάδα.
- Ζώης Αθ. Κ. (2021), *Βασικές Έννοιες Ναυτιλιακής Οικονομικής*. Έκδοση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Χρηματοοικονομική της Ναυτιλίας». Αθήνα, Ελλάδα.
- Θεοχαρίδης, Δ. Γ. και Ρόκας, Κ. Ι. (2021), *Ναυτικό Δίκαιο (Δ΄ Έκδοση)*. Εκδόσεις Σακκουλα, Ελλάδα.
- Λιαργκόβας, Π., Δερμάτης, Ζ. και Κομνηνός, Δ. (2022), *Μεθοδολογία της Έρευνας και Συγγραφή Επιστημονικών Εργασιών, Δεύτερη Έκδοση*. Εκδόσεις Τζιόλα, Ελλάδα.
- Μπλιάλας, Χ. και Στεφάνου, Κ. (2017), *Εισαγωγή στη Διαχείριση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Supply Chain Management), Δεύτερη Έκδοση*. University Studio Press, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.

Άλλες Ελληνικές Πηγές

- ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ Α΄ 261), *Περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου*.
- Ν.4302/2014 (ΦΕΚ Α΄ 225) *Ρύθμιση Θεμάτων Εφοδιαστικής και Άλλες Διατάξεις*
- Ν.5020/2023 (ΦΕΚ Α΄ 29), *Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες Επείγουσες Διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής*.

Διεθνή Συγγράμματα

- Ballou, H. R. (2004), *Business Logistics/Supply Chain Management, Fifth Edition*. Pearson Education International.
- Bowersox, J. D., Closs, J. D., Cooper, B. M. and Bowersox, C. J. (2016), *Logistics: Εφοδιαστική & Διοίκηση Δικτύων Διανομής, 4^η Αγγλική Έκδοση, 1^η Ελληνική Έκδοση* (μτφρ. Ψιμούλη Σ. Μ.). Broken Hill Publishers LTD. Cyprus.
- Chopra, S. (2021), *Supply Chain Management, Strategy, Planning and Operation., 7^η Edition*, (μτφρ. Πολυματίδου Π., *Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, Στρατηγική Προγραμματισμός και Λειτουργία*). Εκδόσεις Τζιόλα. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.

- Rodrigue, J.-P. (2020), *The Geography of Transport Systems, 5th edition*. New York.
 Διαθέσιμο: <https://transportgeography.org/>
- Schary, B. P. and Skjott-Larsen, T. (2001), *Managing the Global Supply Chain, Second Edition*. Copenhagen Business School Press, Denmark.
- Theotokas, I. (2018), *Management of Shipping Companies*. Routledge Taylor and Francis Group, London and New York.

Διεθνής Αρθρογραφία

- Athanasopoulou, P. (2009), Relationship quality: a critical literature review and research agenda. *Eur J Mark* 43(5/6):583–610
- Bjornland, D. (1993), The importance of Short Sea Shipping in European Transport. In: *ECMT: Short Sea Shipping*. OECD, Paris, pp. 59–93.
- Christodoulou A, Kappelin H (2020), Determinant factors for the development of maritime supply chains: The case of the Swedish forest industry. *Case Stud Transp Policy* 8(3):711–720
- Cooper, M.C., Lambert, D.M. and Pagh, J.D. (1997), Supply Chain Management: More Than a New Name for Logistics. *International Journal of Logistics Management, Vol. 8, No. 1, pp. 1-14*. Available: <https://drdouglaslambert.com/wp-content/uploads/2020/05/Cooper-Lambert-and-Pagh-SCM-IJLM-1997.pdf>
- Douet, Marie and Cappuccilli, Jean François. (2011), A review of Short Sea Shipping policy in the European Union. *Journal of Transport Geography*, Volume 19, Issue 4, July 2011, Pages 968-976. Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2011.03.001>
- Ellram, L.M. (1991), Supply Chain Management: The Industrial Organisation Perspective. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management, Vol. 21, No. 1, pp. 13-22*. Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1108/09600039110137082>
- Fawcett, SE, Magnan GM. (2004), Ten guiding principles for high-impact SCM. *Bus Horiz* 47(5):67–74
- Francesca Medda and Lourdes Trujillo. (2010), Short-sea shipping: an analysis of its determinants, *Maritime Policy & Management*, 37:3, 285-303. Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1080/03088831003700678>
- Frankel, EG. (1999), The economics of total trans-ocean supply chain management. *Int J Marit Econ* 1(1):61–69

- Harding, A. and Juhel, M. H. (1997), Port cities and the challenge of global logistics. *6th international conference of cities and ports*. Montevideo, Uruguay: Association Internationale Villes et Ports.
- Henttu V, Hilmola OP (2011), Financial and environmental impacts of hypothetical Finnish dry port structure. *Res Transp Econ* 33(1):35–41
- Jahansoozi, J. (2007), Organization–public relationships: an exploration of the sundre petroleum operators group. *Public Relat Rev* 33(4):398–406
- Lähdeaho, O., Hilmola, OP. & Kajatkari, R. Maritime supply chain sustainability: South-East Finland case study. *J. shipp. trd.* 5, 16 (2020), Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1186/s41072-020-00073-z>
- Mentzer, JT., DeWitt, W., Keebler, JS., Min, S., Nix, NW., Smith, CD., Zacharia, ZG. (2001), Defining supply chain management. *J Bus Logist* 22(2):1–25
- Oliveira, JB, Lima, RS, Montevechi, JAB (2016), Perspectives and relationships in supply chain simulation: a systematic literature review. *Simul Model Pract Theory* 62:166–191
- Osobajo, A.O., Koliouisis, I. and McLaughlin H. (2021), Making sense of maritime supply chain: a relationship marketing approach. *Journal of Shipping and Trade* 6:1. Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1186/s41072-020-00081-z>
- Othman, MR, Jeevan J, Rizal, S. (2016). The Malaysian intermodal terminal system: the implication on the Malaysian maritime cluster. *Int J E-Navigation Marit Econ* 4:46–61
- Paixao, A. C. and Marlow, P. B. (2003), Fourth generation ports – a question of agility? *International Journal of Physical Distribution and Materials Management*, 33(4): 355–376. Διαθέσιμο: <https://www.emerald.com/insight/content/doi/10.1108/09600030310478810/full/pdf?title=fourth-generation-ports-a-question-of-agility>
- Panayides, M. Photis and Song, Dong-Wook. (2009), Port integration in global supply chains: measures and implications for maritime logistics. *International Journal of Logistics Research and Applications*, 12:2, 133-145. Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1080/13675560902749407>
- Perakis, N. Anastassios and Denisis, Athanasios. (2008), A survey of short sea shipping and its prospects in the USA. *Maritime Policy & Management*. 35:6, 591-614. Διαθέσιμο: <https://doi.org/10.1080/03088830802469501>
- Robinson, R. (2002), Ports as elements in value-driven chain systems: the new paradigm, *Maritime Policy & Management*, 29:3, 241-255, Διαθέσιμο: <https://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.1080/03088830210132623>

Song, D.-W. and Lee, P. T.-W. (2009), Maritime logistics in the global supply chain. *International Journal of Logistics: Research and Applications*, Vol. 12, No. 2, pp 83-84. Διαθέσιμο:
<https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/13675560902749258>

UNCTAD. Facing the challenge of integrated transport services: report / by the UNCTAD Secretariat (1995). Διαθέσιμο:<https://digitallibrary.un.org/record/178878>

Vieira AL, Winklhofer H, Ennew CT (2008) Relationship quality: a literature review and research agenda. *J Cust Behav* 7(4):269– 291

Wagener N (2017) Intermodal logistics centres and freight corridors - concepts and trends. *Logforum* 13(3):273–283

Διαδικτυακές Πηγές

COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES. “Communication from the Commission to the Council, the European Parliament, the Economic and Social Committee and the Committee of the Regions - The Development of Short Sea Shipping in Europe: A dynamic alternative in a sustainable transport chain - Second two-yearly progress report”. (1999.06.29), COM/99/0317 final. Διαθέσιμο:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:51999DC0317>
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A51999DC0317>

European Commission. “Mobility and Transport - Logistics”. Διαθέσιμο:
https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/logistics-and-multimodal-transport/logistics_en

European Commission. “Mobility and Transport – Ports”. Διαθέσιμο:
https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/maritime/ports_en

Eurostat. “Short sea shipping - country level - gross weight of goods transported to/from main ports, by sea region of partner ports”. Διαθέσιμο:
https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/mar_sg_am_cws/default/table?lang=en

Eurostat. “Maritime transport statistics - short sea shipping of goods”. Διαθέσιμο:
https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Maritime_transport_statistics_-_short_sea_shipping_of_goods#EU_short_sea_shipping_peaked_at_1.8_billion_t

Eurostat. “Maritime Transport - Main Annual Results”. Διαθέσιμο:
<https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/explore/all/transp?lang=en&subtheme=mar&display=list&sort=category>

Eurostat. “Maritime Transport - Main Annual Results - Country level - gross weight of goods handled in all ports”. Διαθέσιμο:
https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/MAR_MG_AA_CWH/default/table?lang=en&category=mar.mar_m

- Eurostat. “Short sea shipping of freight by type of cargo, 2021 (% , based on tonnes)”. Διαθέσιμο: [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=File:Short_sea_shipping_of_freight_by_type_of_cargo,_2021_\(%25,_based_on_tonnes\).png](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=File:Short_sea_shipping_of_freight_by_type_of_cargo,_2021_(%25,_based_on_tonnes).png)
- Eurostat. “Glossary: Short Sea Shipping (SSS)”. Διαθέσιμο: [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Glossary:Short_sea_shipping_\(SSS\)](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Glossary:Short_sea_shipping_(SSS))
- Hellenic Statistical Authority – Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ). Διαθέσιμο: <https://www.statistics.gr/>
- Hellenic Statistical Authority, “Passenger and goods transport”. Διαθέσιμο: (98 files): <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>
- Hellenic Chamber of Shipping - Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Διαθέσιμο: <https://nee.gr/>
- Hellenic Chamber of Shipping “Αναπτυξιακή Εθνική Ναυτιλιακή Στρατηγική” (Σεπ 2013), Διαθέσιμο: https://nee.gr/downloads/318HCS_SHIPPING_POLICY_revised_25-9-14.pdf
- International Chamber of Commerce. Διαθέσιμο: <https://iccwbo.org/>
- International Maritime Organization (IMO). Διαθέσιμο: <https://www.imo.org/>
- International Maritime Organization (IMO). “Terminology”. Διαθέσιμο: <https://imo.libguides.com/c.php?g=659460&p=4764783>
- International Maritime Organization. “Maritime Security”. Διαθέσιμο: <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/GuideMaritimeSecurityDefault.aspx>
- International Maritime Organization. “Piracy and armed robbery against ships”. Διαθέσιμο: <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/PiracyArmedRobberydefault.aspx>
- International Maritime Organization. “International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974”. Διαθέσιμο: [https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-\(SOLAS\),-1974.aspx](https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS),-1974.aspx)
- Organization for Economic Cooperation and Development -OECD. “Ocean shipping and shipbuilding”. Διαθέσιμο: <https://www.oecd.org/ocean/topics/ocean-shipping/>
- The World Bank. Διαθέσιμο: <https://www.worldbank.org/en/home>
- The World Bank, 2020. “Accelerating Digitization: Critical Actions to Strengthen the Resilience of the Maritime Supply Chain.” World Bank, Washington, DC. License: Creative Commons Attribution CC BY 3.0 IGO. Διαθέσιμο: <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/35063>

United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD), *Review of Maritime Transport 2021*. Διαθέσιμο: 1. <https://unctad.org/publication/review-maritime-transport-2021>,
2. https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf

UNCTAD. “Handbook of Statistics 2022”. Διαθέσιμο:
<https://unctad.org/publication/handbook-statistics-2022>
https://unctad.org/system/files/official-document/tdstat47_en.pdf

US Maritime Administration (US MARAD). “Glossary of Shipping Terms 2008”.
Διαθέσιμο:
<https://www.maritime.dot.gov/sites/marad.dot.gov/files/docs/resources/3686/glossaryfinal.pdf>

Ένωση Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ). Διαθέσιμο: <https://www.elime.gr/index.php/enosi>

Piraeus Port Authority- Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.). Διαθέσιμο:
<https://www.olp.gr/en/>
<https://www.elime.gr/2014-11-07-10-18-01>

ThPA SA– PORT OF THESSALONIKI. Διαθέσιμο: <https://www.thpa.gr/index.php/en/>
<https://www.elime.gr/2014-11-07-10-18-2>

Port of Patras - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΕ. Διαθέσιμο:
<https://www.patrasport.gr/>
<https://www.elime.gr/patra>

IGOUMENITSA PORT AUTHORITY SA - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ. Διαθέσιμο: <https://www.olig.gr/>
<https://www.elime.gr/igoumenitsa>

Heraklion Port Authority - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://portheraklion.gr/index.php/el/>
<https://www.elime.gr/herakleion>

Port of Volos - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ. Διαθέσιμο: <https://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/index.pl?arlang=English&type=index>
<https://www.elime.gr/volos>

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ. Διαθέσιμο: <https://www.corfuport.gr/>
<https://www.elime.gr/kerkyra>

Kavala Port Authority SA - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ. Διαθέσιμο:
<https://www.portkavala.gr/en/>
<https://www.elime.gr/kavala>

ALEXANDROUPOLIS PORT AUTHORITY - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ. Διαθέσιμο: <https://ola-sa.gr/en/>
<https://www.elime.gr/alexandroupoli>

ELEFSIS PORT AUTHORITY SA - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ.

Διαθέσιμο: <https://elefsisport.gr/en/>
<https://www.elime.gr/elefsina>

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ. Διαθέσιμο: <https://www.rafinaport.gr/>
<https://www.elime.gr/rafina>

Lavrio Port Authority - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://oll.gr/en/>
<https://www.elime.gr/lavrio>

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΝΗΣΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ. Διαθέσιμο: <https://olne.gr/en/>
<https://www.elime.gr/evia>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ. Διαθέσιμο:
<https://www.santoriniports.gov.gr/en>
<https://www.elime.gr/thira>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ. Διαθέσιμο: <https://milosport.gr/>
<https://www.elime.gr/milos>

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ. Διαθέσιμο:
<http://www.ltnx.gr/index.php?lang=en>
<https://www.elime.gr/chania>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ (ΚΑΤΑΚΟΛΟ). Διαθέσιμο:
<https://www.elime.gr/pyrgos>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΩ. Διαθέσιμο: <https://fcbgr.wixsite.com/dltko>
<https://www.elime.gr/kos>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ. Διαθέσιμο: <https://mykonosports.gr/>
<https://www.elime.gr/mykonos>

ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://www.ltlsvou.gr/?lang=en>
<https://www.elime.gr/lesvos>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://www.litando.gr/>
<https://www.elime.gr/rodos>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ. Διαθέσιμο:
<http://www.rethymnoport.gr/home.html>
<https://www.elime.gr/rethymno>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΡΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://www.portofsyros.gr/en/>
<https://www.elime.gr/syros>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://www.elime.gr/ios>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Διαθέσιμο:
<https://www.elime.gr/kalamata>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΤΗΝΟΥ - ΑΝΔΡΟΥ. Διαθέσιμο:
<https://www.elime.gr/androstinos>

Municipal Port Fund of Patmos - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ.
Διαθέσιμο: <http://dilitap.gr/thesite/>
<https://www.elime.gr/patmos>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΠΛΙΟΥ. Διαθέσιμο: <https://nafplio.gr/en/>
<https://www.elime.gr/nafplio>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ-ΙΘΑΚΗΣ. Διαθέσιμο:
<https://www.kefallonia.gov.gr/pages/gr/organismoi-epichirisis/dimotiko-limeniko-tameio.php/>
<https://www.elime.gr/kefallonia>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΑΜΟΥ. Διαθέσιμο: <https://www.elime.gr/samos>

ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΙΟΥ. Διαθέσιμο: <https://chiosport.gr/en/>
<https://www.elime.gr/chios>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ.
Διαθέσιμο: <https://www.elime.gr/agios-nikolaos>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ. Διαθέσιμο: <https://dlta.gr/>
<https://www.elime.gr/aigialias>

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ. Διαθέσιμο:
<https://www.elime.gr/sikyona>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ



UNIVERSITY OF WEST ATTICA
SCHOOL OF ADMINISTRATIVE, ECONOMICS AND SOCIAL
SCIENCES/ DEPARTMENT OF ACCOUNTING AND FINANCE
M.Sc. IN FINANCE AND SHIPPING

DISSERTATION
“MARITIME TRANSPORT
IN THE SCOPE OF SUPPLY CHAIN”

GKIRKIZAS Chr. THOMAS
(Registration Number: 92021)

SUPERVISOR PROFESSOR: ARTIKIS PANAGIOTIS

(EN) QUESTIONNAIRE OF RESEARCH
(EL) ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ

(EN)

Dear Sirs and Madams,

This questionnaire is composed in the scope of the Graduate Degree Program that is “M.Sc. In Finance and Shipping”, of the University of West Attica/ School Of Administrative, Economics And Social Sciences/ Department Of Accounting And Finance, as part of the dissertation entitled “Maritime Transport In The Scope Of Supply Chain”.

The participation takes place anonymously.

Personal data, corporative data or other eponymous data are not requested nor allowed to be given by the participants.

In order to fill/answer the questionnaire, it is highlighted that there are no correct or wrong answers. Each participant gives his own answers based on his free judgement.

The answers will be analyzed with statistical methods.

The answering of the questionnaire takes place online, utilizing “Google Forms”, using the link https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSez1KXOq9QxKtQFp8wfw0HI5FkylpRVoYXBxHzYRu0vHFK_hw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0. It lasts only a few minutes and it is a crucial element towards the accomplishment of the research. Consequently, your participation is important.

I would like to thank you in advance.

For any further information if needed, please contact me.

Sincerely yours,

Thomas Chr. Gkirkizas
E-mail: mfs92021@uniwa.gr

(EL)

Αξιότιμοι/ες κύριοι και κυρίες,

Το παρόν ερωτηματολόγιο έχει συνταχθεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Χρηματοοικονομική της Ναυτιλίας», του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής/Σχολή Διοικητικών, Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών/Τμήμα Λογιστικής & Χρηματοοικονομικής, για την εκπόνηση της διπλωματικής εργασίας με θέμα «Οι θαλάσσιες μεταφορές από τη σκοπιά της εφοδιαστικής αλυσίδας»

Η συμμετοχή σας υλοποιείται ανώνυμα.

Δεν απαιτείται, ούτε πρέπει να καταγραφούν προσωπικά ή εταιρικά στοιχεία ή άλλη συναφής επώνυμη πληροφορία.

Για τη συμπλήρωση/απάντηση των ερωτήσεων/πεδίων του ερωτηματολογίου, δέον να επισημανθεί ότι δεν υφίστανται σωστές ή λάθος απαντήσεις. Έκαστος συμμετέχοντας δίδει τις απαντήσεις που θεωρεί σωστές κατά την ελεύθερη κρίση του.

Οι απαντήσεις θα αναλυθούν με τη χρήση στατιστικών μεθόδων.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου υλοποιείται διαδικτυακά, μέσω της αξιοποίησης του Google Forms, στον σύνδεσμο

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSez1KXOq9QxKtQFp8wfw0HI5FkylpRVoYXBxHzYRu0vHFK_hw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0. Δεν διαρκεί παρά ελάχιστα λεπτά και συνιστά καθοριστικό στοιχείο για τη διεξαγωγή της έρευνας. Συναφώς, η συμμετοχή σας είναι σημαντική.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων.

Αν χρειαστείτε περαιτέρω πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε μαζί μου.

Με εκτίμηση,

Phone Number: 6976726980

Supervisor Professor: Artikis Panagiotis
E-mail: ptartikis@uniwa.gr

Link of the questionnaire:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSez1KXOq9QxKtQFp8wfw0HI5FkylpRV0YXBxHzYRu0vHFK_hw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0

Θωμάς Χ. Γκιρκίζας
E-mail επικοινωνίας: mfs92021@uniwa.gr
Τηλέφωνο: 6976726980

Επιβλέπων Καθηγητής: Παναγιώτης Αρτίκης
E-mail επικοινωνίας: ptartikis@uniwa.gr

Σύνδεσμος ερωτηματολογίου:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSez1KXOq9QxKtQFp8wfw0HI5FkylpRV0YXBxHzYRu0vHFK_hw/viewform?vc=0&c=0&w=1&flr=0

[(EN) BEGINNING of the questionnaire – (EL) ΕΝΑΡΞΗ ερωτηματολογίου]

(EN)

(EL)

Please, mark with an "X" the answer of your choice, in the fields from 1 to 4 below.

Παρακαλούμε, σημειώσατε με X την απάντηση της επιλογής σας, στα παρακάτω πεδία από 1 μέχρι 4:

Field 1: Age

Πεδίο 1: Ηλικία

- 18 -22
 23 -30
 31 -40
 41 -50
 (EN) over 50 /
(EL) 51 και άνω

Field 2: Gender

Πεδίο 2: Φύλο

- (EN) Man /
(EL) Άνδρας
 (EN) Woman /
(EL) Γυναίκα

Field 3: Level of Studies

Πεδίο 3: Βαθμίδα Σπουδών

- (EN) Secondary Education (and equivalent) /

(EN)

(EL)

(EL) Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (και ισοδύναμα)

(EN) Undergraduate Studies, Bachelor, BA, BSc (and equivalent)] /
(EL) Τριτοβάθμια Εκπαίδευση - ΑΕΙ - ΤΕΙ (και ισοδύναμα)

(EN) Graduate Studies, MSc (and equivalent) /
(EL) Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών - ΠΜΣ (και ισοδύναμα)

(EN) Postgraduate Studies, PhD (and equivalent) /
(EL) Διδακτορικό Δίπλωμα (και ισοδύναμα)

(EN) Other level of studies /
(EL) Άλλη Βαθμίδα Σπουδών.

Field 4: Your position/job title in the enterprise /organization (private/public) in which you work, is: **Πεδίο 4: Η θέση/τίτλος καθηκόντων σας, στην επιχείρηση/οργανισμό (ιδιωτικό ή κρατικό) στον οποίο εργάζεστε, είναι:**

.....
.....
.....

(EN)

(EL)

Please, choose the level of your agreement, by marking from 1 (not at all) to 5 (greatly), to the fields below.

Παρακαλούμε, επιλέξτε τον βαθμό της συμφωνίας σας, επιλέγοντας από 1 (καθόλου) έως 5 (πάρα πολύ), στα παρακάτω πεδία:

(EN) Serial Number of Field (EL) Α/Α Πεδίου	(EN) Field Description	(EL) Περιγραφή Πεδίου	1.	2.	3.	4.	5.	(EN)
			Not at all	A little	Moderately	Considerably	Greatly	
			Καθόλου	Λίγο	Σε Μέτριο Βαθμό	Πολύ	Πάρα Πολύ	(EL)
5	To what extent do you believe that the uninterrupted performance of maritime freight transport is important to the proper and punctual supply of the enterprises with raw materials, semi-finished products, MRO inventories and other inventories?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντική η απρόσκοπτη επιτέλεση των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, για τον εύρυθμο/ έγκαιρο εφοδιασμό των επιχειρήσεων, με πρώτες ύλες, ημιέτοιμα προϊόντα, MRO αποθέματα και άλλα αποθέματα;	1	2	3	4	5	
6	To what extent do you believe that the uninterrupted performance of maritime freight transport is important to the proper and punctual processing of the orders of the clients by the enterprises? (accomplishment of a high level of responsiveness)	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντική η απρόσκοπτη επιτέλεση των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, για την έγκαιρη διεκπεραίωση των παραγγελιών των πελατών από τις επιχειρήσεις; (επίτευξη υψηλού βαθμού ανταπόκρισης/ responsiveness)	1	2	3	4	5	
7	To what extent do you believe that the enterprises make forecasts about the uninterrupted (or not) performance of maritime freight transport, so as to define the proper needed level of inventories?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι πραγματοποιούνται προβλέψεις από τις επιχειρήσεις, ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να καθορίσουν το απαιτούμενο ύψος αποθεμάτων τους;	1	2	3	4	5	

(EN) Serial Number of Field (EL) Α/Α Πεδίου	(EN) Field Description	(EL) Περιγραφή Πεδίου	1.	2.	3.	4.	5.	(EN)
			Not at all	A little	Moderately	Considerably	Greatly	
			Καθόλου	Λίγο	Σε Μέτριο Βαθμό	Πολύ	Πάρα Πολύ	(EL)
8	To what extent do you believe that the forecasts above [referring to the uninterrupted (or not) performance of maritime freight transport] are important to the decisions of defining the proper needed level of inventories of the enterprises?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντικές οι ανωτέρω προβλέψεις [ως προς την απρόσκοπτη (ή μη) λειτουργία των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών] στις αποφάσεις καθορισμού του απαιτούμενου ύψους των αποθεμάτων των εταιρειών;	1	2	3	4	5	
9	To what extent do you believe that the proximity of a supplier company to the network of the maritime freight transport, is important so as to be chosen as a supplier-partner of the enterprises?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι είναι σημαντική η εγγύτητα ενός προμηθευτή στο δίκτυο θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να επιλεγεί ως συνεργαζόμενος προμηθευτής των επιχειρήσεων;	1	2	3	4	5	
10	To what extent do you believe that the sector of maritime freight transport in Greece could be developed as part of intermodal/combined freight transport (e.g. rail-maritime transport)?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι θα μπορούσε να αναπτυχθεί ο κλάδος των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα, ως κομμάτι συνδυασμένων/ διατροπικών εμπορευματικών μεταφορών (πχ συνδυασμός σιδηροδρομικής-θαλάσσιας μεταφοράς);	1	2	3	4	5	
11	To what extent do you believe that in Greece, maritime freight transport and rail freight transport could be developed as complementary to each other?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, στην Ελλάδα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ως συμπληρωματικές μεταξύ τους;	1	2	3	4	5	

(EN) Serial Number of Field (EL) Α/Α Πεδίου	(EN) Field Description	(EL) Περιγραφή Πεδίου	1.	2.	3.	4.	5.	(EN)
			Not at all	A little	Moderately	Considerably	Greatly	
			Καθόλου	Λίγο	Σε Μέτριο Βαθμό	Πολύ	Πάρα Πολύ	(EL)
12	To what extent do you believe that -given the current day data- maritime freight transport and rail freight transport, in Greece, act competitively and in a deterrent way to each other?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, με τα σημερινά δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους;	1	2	3	4	5	
13	To what extent do you believe that in Greece, maritime freight transport and air freight transport could be developed as complementary to each other?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, στην Ελλάδα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ως συμπληρωματικές μεταξύ τους;	1	2	3	4	5	
14	To what extent do you believe that -given the current day data- maritime freight transport and air freight transport, in Greece, act competitively and in a deterrent way to each other?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, με τα σημερινά δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους;	1	2	3	4	5	
15	To what extent do you believe that in Greece, maritime freight transport and road/truck freight transport could be developed as complementary to each other?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, στην Ελλάδα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ως συμπληρωματικές μεταξύ τους;	1	2	3	4	5	

(EN) Serial Number of Field (EL) Α/Α Πεδίου	(EN) Field Description	(EL) Περιγραφή Πεδίου	1.	2.	3.	4.	5.	(EN)
			Not at all	A little	Moderately	Considerably	Greatly	
			Καθόλου	Λίγο	Σε Μέτριο Βαθμό	Πολύ	Πάρα Πολύ	(EL)
16	To what extent do you believe that -given the current day data- maritime freight transport and road/truck freight transport, in Greece, act competitively and in a deterrent way to each other?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι, με τα σημερινά δεδομένα, οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές, στην Ελλάδα, δρουν ανταγωνιστικά/αποτρεπτικά μεταξύ τους;	1	2	3	4	5	
17	To what extent do you believe that maritime freight transport in Greece adds value to the entire supply chain?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι οι θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές στην Ελλάδα, προσδίδουν αξία στο σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας;	1	2	3	4	5	
18	To what extent do you believe that the current infrastructure of Greek State, facilitates/ reinforces the uninterrupted performance/flow of maritime freight transport?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι οι υφιστάμενες υποδομές του Ελληνικού Κράτους, διευκολύνουν/ενισχύουν την απρόσκοπτη λειτουργία/ ροή των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών;	1	2	3	4	5	
19	To what extent do you believe that the current framework of legislation and the other regulatory framework of the Greek State facilitates/ reinforces the uninterrupted performance/flow of maritime freight transport?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το υφιστάμενο νομικό/κανονιστικό πλαίσιο του Ελληνικού Κράτους διευκολύνει την απρόσκοπτη λειτουργία/ ροή των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών;	1	2	3	4	5	

(EN) Serial Number of Field (EL) Α/Α Πεδίου	(EN) Field Description	(EL) Περιγραφή Πεδίου	1.	2.	3.	4.	5.	(EN)
			Not at all	A little	Moderately	Considerably	Greatly	
			Καθόλου	Λίγο	Σε Μέτριο Βαθμό	Πολύ	Πάρα Πολύ	(EL)
20	To what extent do you believe that the geomorphological insular relief of Greece (with the numerous islands, often of small size and of mountainous insular inland, scattered across the seas of the Country) holds maritime freight transport back?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το γεωμορφολογικό νησιωτικό ανάγλυφο της Ελλάδος, με τα πολλά νησιά, διάσπαρτα στα πελάγη της Χώρας, συνήθως μικρού μεγέθους και ορεινής νησιωτικής ενδοχώρας, δυσχεραίνει τις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές;	1	2	3	4	5	
21	To what extent do you believe that the geomorphological insular relief of Greece has the potential to be transformed to a competitive advantage of the maritime freight transport of the Country?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι το γεωμορφολογικό νησιωτικό ανάγλυφο της Ελλάδος, θα μπορούσε να μετατραπεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Χώρας;	1	2	3	4	5	
22	To what extent do you believe that short sea shipping could be developed in Greece?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι θα μπορούσε να αναπτυχθεί η «ναυτιλία μικρών αποστάσεων» εντός της Ελλάδος;	1	2	3	4	5	
23	To what extent do you believe that the development of short sea shipping could contribute to the increase of the effectiveness of the maritime freight transport in Greece as part of the supply chain?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι η ανάπτυξη της «ναυτιλίας μικρών αποστάσεων» θα μπορούσε να συμβάλει στην αύξηση της αποδοτικότητας των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών της Ελλάδος ως μέρος της εφοδιαστικής αλυσίδας;	1	2	3	4	5	

(EN) Serial Number of Field (EL) Α/Α Πεδίου	(EN) Field Description	(EL) Περιγραφή Πεδίου	1.	2.	3.	4.	5.	(EN)
			Not at all	A little	Moderately	Considerably	Greatly	
			Καθόλου	Λίγο	Σε Μέτριο Βαθμό	Πολύ	Πάρα Πολύ	(EL)
24	To what extent do you believe that the development of the short sea shipping could contribute to an extended expansion and aggrandizement of some ports of Greece as port hubs of the supply chain?	Σε τι βαθμό πιστεύετε ότι η ανάπτυξη της «ναυτιλίας μικρών αποστάσεων» θα μπορούσε να συμβάλει στη σημαντική μεγέθυνση και ανάδειξη ορισμένων λιμένων της Ελλάδος ως λιμενικών κόμβων (hubs) εφοδιαστικής αλυσίδας;	1	2	3	4	5	

Field 25: Optionally, if you wish, write down any additional elements that in your judgement have an impact on maritime freight transport and/or on the supply chain or are affected by them.

Πεδίο 25: Προαιρετικά, εφόσον το επιθυμείτε, αποτυπώστε κατά την κρίση σας τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία πιστεύετε ότι επιδρούν στις θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές και στην εφοδιαστική αλυσίδα ή επηρεάζονται από αυτές.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(EN) Thank you for your participation in the research.

(EL) Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας στην έρευνα.

[(EN) END of the questionnaire – (EL) ΛΗΞΗ ερωτηματολογίου]

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B»

Κυριότεροι Διεθνείς Εμπορικοί Όροι (Incoterms)

που Συναντώνται στις Ναυτιλιακές Μεταφορές - Maritime S. C./ Logistics

Από τους Μπλιάλα, Χ. και Στεφάνου, Κ. (2017, σελ. 222- 232), αντλούμε τους παρακάτω κυριότερους Διεθνείς Εμπορικούς Όρους (Incoterms), επικεντρώνοντας στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα:

1. FCA (Free Carrier - Ελεύθερο στον μεταφορέα)

Σημαντικό σημείο συνιστά ότι η εκφόρτωση από το μεταφορικό μέσο του πωλητή, δεν βαρύνει τον ίδιο (πωλητή), αλλά τον μεταφορέα/εκείνον που θα παραλάβει το εμπόρευμα για μεταφόρτωση στο μεταφορικό μέσο (του μεταφορέα).

2. FAS (Free Alongside Ship - Ελεύθερο παράπλευρα του πλοίου)

Ο πωλητής εκφορτώνει τα αποθέματα από τα δικά του μεταφορικά μέσα, τα τοποθετεί παραπλεύρως του πλοίου φόρτωσης, αλλά δεν ευθύνεται για τη φόρτωσή τους επί του πλοίου.

3. FOB (Free on Board – Ελεύθερο επί του πλοίου)

Εδώ, ο πωλητής αναλαμβάνει και τη φόρτωση των αποθεμάτων επί του πλοίου που έχει συμφωνηθεί από τον αγοραστή, στο λιμάνι αφετηρίας.

4. CFR (Cost and Freight - Αξία και Ναύλος)

Διαδοχικά, ο πωλητής αναλαμβάνει τα έξοδα και τη διαδικασία μέχρι την άφιξη του πλοίου με τα φορτωμένα εμπορεύματα στο λιμάνι προορισμού. Δύο σημεία προσοχής συνιστούν ότι, η εκφόρτωση στο λιμάνι προορισμού δεν επιτελείται από τον πωλητή, ούτε τον βαρύνει η ασφάλεια/διακινδύνευση των αποθεμάτων κατά τη διάρκεια του πλου/μεταφοράς.

5. CIF (Cost, Insurance and Freight – Αξία, Ασφάλεια και Ναύλος)

Σε αυτή την περίπτωση, ο πωλητής δεν αναλαμβάνει επίσης την εκφόρτωση στο λιμάνι προορισμού, όμως, βαρύνεται με την υποχρέωση πληρωμής ασφαλιστρών για τη θαλάσσια μεταφορά των αποθεμάτων, έναντι κινδύνων φθοράς/απώλειάς τους.

Παράρτημα «Γ»

Στατιστικά Στοιχεία - Συγκριτική Κατάταξη Λιμένων

Ι. Εκφορτωθέντα Εμπορεύματα Εξωτερικού

(Μικτό Βάρος σε Τόνους)

Πίνακας Γ.τ.1.

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Άγιοι Θεόδωροι	12.387.519	3.025.154	2.550.727	3.388.967	3.422.671
2	Μέγαρα	9.223.861	1.999.465	2.076.604	2.621.918	2.525.874
3	Ελευσίνα	3.644.569	923.823	871.327	1.088.709	760.710
4	Θεσσαλονίκη	3.113.525	219.492	730.667	1.029.682	1.133.684
5	Λαύριο	350.799	73.978	70.310	101.369	105.142
6	Σητεία	132.843	36.819	76.046	19.978	0
7	Πειραιάς	93.951	8.125	46.890	30.976	7.960
8	Πάτρα	88.275	15.671	28.791	14.469	29.344
9	Ιεράπετρα Λασιθίου	79.387	0	0	39.407	39.980
10	Αντίκυρα	69.765	19.709	18.130	16.044	15.882
11	Σούδα	62.951	17.810	0	20.951	24.190
12	Χαλκίδα	56.441	4.889	3.000	43.732	4.820
13	Καβάλα	48.409	0	14.549	10.485	23.375
14	Βόλος	39.623	8.634	9.180	10.195	11.614
15	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	12.559	2.903	986	4.382	4.288
16	Στυλίδα	9.000	6.000	3.000	0	0
17	Ίσθμια	6.040	4.040	0	2.000	0
18	Ελευθερές	3.150	3.150	0	0	0
19	Αχλάδι Φθιώτιδας	2.965	0	2.965	0	0
20	Σκαρμαγκάς	478	0	0	478	0
	ΣΥΝΟΛΟ	29.426.110	6.369.662	6.503.172	8.443.742	8.109.534

Πίνακας Γ.τ.2

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Άγιοι Θεόδωροι	13.864.178	3.252.765	3.509.291	3.569.107	3.533.015
2	Μέγαρα	11.402.925	2.872.936	2.740.193	3.131.482	2.658.314
3	Θεσσαλονίκη	4.201.353	1.169.019	786.991	1.306.954	938.389
4	Ελευσίνα	3.773.815	891.269	1.054.648	961.284	866.614
5	Λαύριο	588.488	138.585	142.528	206.526	100.849
6	Πειραιάς	538.541	138.586	140.534	144.460	114.961
7	Ιεράπετρα Λασιθίου	254.993	79.725	40.039	81.013	54.216
8	Καβάλα	171.346	40.716	41.390	35.345	53.895
9	Αντίκυρα	81.975	17.249	23.502	10.646	30.578
10	Πάτρα	63.980	14.699	14.756	14.995	19.530
11	Χαλκίδα	46.944	14.704	12.462	6.673	13.105
12	Βόλος	46.559	7.501	13.376	10.150	15.532
13	Στυλίδα	26.360	10.000	8.160	8.200	0
14	Αλεξανδρούπολις	6.950	5.000	1.950	0	0
15	Ίσθμια	6.100	2.100	2.000	0	2.000
16	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	4.483	4.483	0	0	0
17	Ασπρόπυργος	1.500	1.500	0	0	0
18	Κιάτο	1.260	0	1.260	0	0
19	Λοιπά	1.153	0	0	854	299
ΣΥΝΟΛΟ		35.082.903	8.660.837	8.533.080	9.487.689	8.401.297

Πίνακας Γ.τ.3

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Αγιοι Θεόδωροι	14.243.265	3.527.105	3.371.282	3.508.796	3.836.082
2	Μέγαρα	10.883.515	2.645.495	2.664.204	2.859.017	2.714.799
3	Θεσσαλονίκη	4.290.866	1.058.323	1.064.191	930.629	1.237.723
4	Ελευσίνα	2.377.700	439.810	582.091	510.612	845.187
5	Λαύριο	525.007	140.784	113.867	107.807	162.549
6	Ιεράπετρα Λασιθίου	215.264	60.423	39.937	55.362	59.542
7	Πειραιάς	171.140	158.098	0	6.492	6.550
8	Καβάλα	110.895	53.281	15.401	16.053	26.160
9	Αντίκυρα	109.210	31.576	23.569	22.409	31.656
10	Πάτρα	90.354	8.988	17.772	31.248	32.346
11	Χαλκίδα	54.781	10.051	5.899	24.310	14.521
12	Βόλος	38.760	9.103	11.646	10.198	7.813
13	Στυλίδα	19.500	3.500	8.000	8.000	0
14	Σούδα	16.385	0	0	0	16.385
15	Ίσθμια	7.800	1.900	4.000	0	1.900
16	Λοιπά	4.121	1.102	2.132	887	0
17	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανί- ας	2.905	0	0	2.905	0
ΣΥΝΟΛΟ		33.161.468	8.149.539	7.923.991	8.094.725	8.993.213

Πίνακας Γ.τ.4.

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Θεσσαλονίκη	2.439.462	467.491	637.091	593.873	741.007
2	Αλιβέριο	542.946	78.571	250.678	150.961	62.736
3	Αντίκυρα	494.383	115.995	111.168	156.840	110.380
4	Ίσθμια	471.550	137.608	100.193	100.877	132.872
5	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	411.836	61.314	103.097	122.408	125.017
6	Ελευσίνα	395.633	63.959	143.702	108.769	79.203
7	Χαλκίδα	309.122	37.533	81.549	74.550	115.490
8	Καβάλα	247.711	50.618	39.838	87.308	69.947
9	Βόλος	226.546	87.460	56.843	27.802	54.441
10	Κόρινθος	133.364	46.370	26.033	17.042	43.919
11	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	127.796	38.231	15.243	31.758	42.564
12	Πάτρα	126.433	20.071	42.570	35.923	27.869
13	Πειραιάς	117.685	20.055	18.630	50.000	29.000
14	Ρέθυμνο	106.675	26.347	17.528	28.197	34.603
15	Πρέβεζα	106.281	40.531	29.950	3.297	32.503
16	Λάρυμνα	104.146	44.920	42.954	16.272	0
17	Δρέπανο Ρίου	94.286	0	12.739	51.411	30.136
18	Σούδα	83.499	21.963	20.712	16.426	24.398
19	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	71.818	26.008	11.500	7.703	26.607
20	Στυλίδα	62.777	10.423	9.612	9.540	33.202
21	Ρίο	53.614	50.587	3.027	0	0
22	Ναύπλιο	38.472	13.238	3.060	0	22.174
23	Μήλος (Αδάμας)	33.733	17.700	6.600	9.433	0
24	Ηράκλειο	30.229	10.798	4.230	1.250	13.951
25	Μεσολόγγι	22.700	4.400	0	11.050	7.250
26	Αλεξανδρούπολις	18.969	6.251	9.699	0	3.019
27	Πόρτο Λάγος	16.062	7.531	2.800	1.000	4.731
28	Αμφιλοχία	14.880	2.200	6.235	2.187	4.258
29	Αγλάδι Φθιώτιδας	14.234	0	3.694	0	10.540
30	Λαύριο	11.000	0	11.000	0	0

31	Μυτιλήνη	5.360	0	0	0	5.360
32	Στρατώνιο Χαλκιδικής	2.360	0	2.360	0	0
33	Αίγιο	1.701	0	0	0	1.701
34	Σταυρός Θεσσαλονίκης	1.650	1.650	0	0	0
35	Ιτέα	1.600	1.600	0	0	0
36	Ρόδος	650	650	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		6.941.163	1.512.073	1.824.335	1.715.877	1.888.878

Πίνακας Γ.τ.5.

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Θεσσαλονίκη	2.305.839	614.377	404.566	558.430	728.466
2	Αντίκυρα	792.085	219.898	174.761	224.396	173.030
3	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	619.358	166.788	153.508	127.467	171.595
4	Ίσθμια	463.542	115.181	104.221	122.478	121.662
5	Βόλος	440.484	125.815	101.433	87.665	125.571
6	Αλιβέριο	410.004	163.136	95.820	75.980	75.068
7	Χαλκίδα	378.691	121.394	86.601	98.003	72.693
8	Καβάλα	376.331	67.024	114.722	110.211	84.374
9	Ελευσίνα	293.733	59.052	102.305	84.693	47.683
10	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	184.168	69.471	27.420	44.592	42.685
11	Ρέθυμνο	177.828	49.937	38.805	33.616	55.470
12	Δρέπανο Ρίου	162.945	11.748	78.148	0	73.049
13	Πάτρα	147.423	17.903	39.821	42.635	47.064
14	Πειραιάς	137.178	31.700	25.409	45.558	34.511
15	Στυλίδα	118.058	39.235	20.020	23.249	35.554
16	Πρέβεζα	100.154	33.349	8.774	22.434	35.597
17	Σούδα	79.429	12.887	18.266	25.763	22.513
18	Λάρυμνα	69.523	30.487	7.999	31.037	0
19	Κόρινθος	66.568	23.570	0	8.400	34.598
20	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	49.755	9.860	8.593	24.405	6.897

21	Ηράκλειο	35.719	10.276	10.601	7.315	7.527
22	Μήλος (Αδάμας)	34.025	5.675	7.950	17.900	2.500
23	Λοιπά	21.774	0	8.201	1.400	12.173
24	Αλεξανδρούπολις	19.736	5.087	8.054	3.025	3.570
25	Αμφιλοχία	15.526	0	0	6.202	9.324
26	Ναύπλιο	11.432	7.312	870	3.250	0
27	Μεσολόγγι	9.700	0	0	9.700	0
28	Κιάτο	6.707	6.707	0	0	0
29	Δομβραίνα Βοιωτίας	5.126	0	5.126	0	0
30	Μυτιλήνη	3.508	3.508	0	0	0
31	Λαύριο	1.450	0	0	0	1.450
ΣΥΝΟΛΟ		7.537.799	2.021.377	1.651.994	1.839.804	2.024.624

Πίνακας Γ.τ.6

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Θεσσαλονίκη	2.527.104	559.009	656.130	648.045	663.920
2	Αντίκυρα	1.270.393	197.460	403.635	271.860	397.438
3	Αλιβέριο	510.660	59.803	145.594	150.333	154.930
4	Ίσθμια	499.888	130.763	98.975	112.271	157.879
5	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	474.666	111.494	117.383	117.998	127.791
6	Βόλος	456.838	152.359	102.862	85.372	116.245
7	Καβάλα	367.151	98.761	76.779	67.176	124.435
8	Χαλκίδα	330.922	74.798	54.643	85.516	115.965
9	Ελευσίνα	240.805	69.056	70.567	39.365	61.817
10	Ρέθυμνο	188.950	54.503	43.841	44.176	46.430
11	Πάτρα	169.481	42.405	37.375	39.850	49.851
12	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	153.792	43.679	38.476	38.797	32.840
13	Πρέβεζα	146.507	29.794	19.586	50.086	47.041
14	Δρέπανο Ρίου	81.818	27.500	20.972	0	33.346
15	Στυλίδα	77.942	24.968	19.198	8.500	25.276

16	Σούδα	72.261	24.473	8.727	18.831	20.230
17	Πειραιάς	68.672	26.043	17.968	15.565	9.096
18	Κόρινθος	66.506	27.875	0	11.491	27.140
19	Δόμβραϊνα Βοιωτίας	54.519	0	0	25.023	29.496
20	Αμφιλοχία	31.061	0	0	12.264	18.797
21	Μήλος (Αδάμας)	29.900	0	12.000	14.900	3.000
22	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	27.745	13.562	2.282	9.751	2.150
23	Αλεξανδρούπολις	26.900	5.243	0	9.033	12.624
24	Ναύπλιο	19.745	5.900	0	4.340	9.505
25	Λοιπά	15.915	12.277	2.200	0	1.438
26	Ηράκλειο	8.819	1.805	0	2.000	5.014
27	Μυτιλήνη	6.499	0	0	0	6.499
28	Λαύριο	2.200	2.200	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		7.927.659	1.795.730	1.949.193	1.882.543	2.300.193

Πίνακας Γ.τ.7

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Πειραιάς	17.736.051	4.213.682	4.769.540	4.341.747	4.411.082
2	Θεσσαλονίκη	759.407	198.240	201.526	194.730	164.911
3	Λαύριο	32.958	5.676	11.026	7.152	9.104
4	Ηράκλειο	3.680	3.680	0	0	0
5	Αίγιο	3.090	676	0	485	1.929
6	Ελευσίνα	276	0	0	276	0
ΣΥΝΟΛΟ		18.535.462	4.421.954	4.982.092	4.544.390	4.587.026

Πίνακας Γ.τ.8

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Πειραιάς	24.324.811	5.705.504	6.200.421	6.080.349	6.338.537
2	Θεσσαλονίκη	726.303	219.528	193.636	167.907	145.232
3	Λαύριο	29.749	7.324	12.318	5.230	4.877
4	Πάτρα	21.983	5.784	0	8.827	7.372
5	Βόλος	2.733	2.733	0	0	0
6	Ελευσίνα	296	0	78	26	192
ΣΥΝΟΛΟ		25.105.875	5.940.873	6.406.453	6.262.339	6.496.210

Πίνακας Γ.τ.9

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Πειραιάς	19.910.667	4.711.002	5.609.251	5.031.335	4.559.079
2	Θεσσαλονίκη	940.522	213.374	243.028	256.758	227.362
3	Λαύριο	32.509	7.293	12.321	6.597	6.298
4	Πάτρα	1.477	0	0	0	1.477
5	Ελευσίνα	160	0	160	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		20.885.335	4.931.669	5.864.760	5.294.690	4.794.216

Πίνακας Γ.τ.10

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Πάτρα	1.473.397	318.896	353.864	387.546	413.091
2	Ηγουμενίτσα	942.309	187.154	227.331	237.908	289.916
3	Πειραιάς	390.757	91.460	118.588	80.823	99.886
4	Κόρινθος	116.320	27.688	31.134	26.098	31.400
5	Λαύριο	31.441	5.873	6.578	9.231	9.759
6	Κέρκυρα	3.047	2	170	2.875	0
7	Ελευσίνα	368	0	0	368	0
ΣΥΝΟΛΟ		2.957.639	631.073	737.665	744.849	844.052

Πίνακας Γ.τ.11

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Πάτρα	1.739.843	434.114	453.952	414.463	437.314
2	Ηγουμενίτσα	1.378.518	331.515	340.730	351.999	354.274
3	Πειραιάς	436.486	104.014	124.895	96.135	111.442
4	Λαύριο	31.173	6.920	9.089	7.678	7.486
5	Θεσσαλονίκη	3.970	0	0	1.991	1.979
6	Κέρκυρα	1.585	0	0	1.585	0
7	Λοιπά	807	0	481	326	0
8	Ελευσίνα	689	689	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		3.593.071	877.252	929.147	874.177	912.495

Πίνακας Γ.τ.12

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Πάτρα	1.822.955	450.962	451.073	433.865	487.055
2	Ηγουμενίτσα	1.584.609	315.890	412.970	438.777	416.972
3	Πειραιάς	479.379	113.857	129.375	106.483	129.664
4	Λαύριο	24.183	7.042	7.269	4.493	5.379
5	Θεσσαλονίκη	15.126	2.116	3.338	5.252	4.420
6	Λοιπά	2.834	0	234	2.600	0
ΣΥΝΟΛΟ		3.929.086	889.867	1.004.259	991.470	1.043.490

Πίνακας Γ.τ.13

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Θεσσαλονίκη	476.548	143.434	110.124	98.655	124.335
2	Δομβραίνα Βοιωτίας	339.776	69.873	63.295	88.954	117.654
3	Χαλκίδα	328.780	78.706	85.993	90.347	73.734

4	Ελευσίνα	299.854	55.820	90.733	57.452	95.849
5	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	157.043	41.018	44.572	34.054	37.399
6	Ίσθμια	65.829	29.006	28.013	7.810	1.000
7	Αίγιο	56.556	10.041	21.543	7.385	17.587
8	Ρέθυμνο	35.196	16.885	8.359	6.403	3.549
9	Πρέβεζα	33.690	7.366	21.556	4.768	0
10	Λαύριο	21.147	5.664	11.131	2.196	2.156
11	Στυλίδα	19.986	7.873	4.818	5.728	1.567
12	Πάτρα	19.723	8.684	2.774	2.814	5.451
13	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	18.348	2.411	5.367	4.011	6.559
14	Ηράκλειο	17.926	8.784	2.744	2.206	4.192
15	Βόλος	16.223	4.183	2.941	724	8.375
16	Αντίκυρα	15.888	1.946	5.381	3.755	4.806
17	Πειραιάς	14.936	7.212	4.245	1.071	2.408
18	Σταυρός Θεσσαλονίκης	13.525	6.981	0	6.544	0
19	Ναύπλιο	10.368	3.245	4.266	0	2.857
20	Σούδα	10.083	6.520	1.563	2.000	0
21	Μήλος (Αδάμας)	9.083	0	3.360	5.723	0
22	Κιάτο	7.285	6.473	812	0	0
23	Αχλάδι Φθιώτιδας	7.017	3.793	3.224	0	0
24	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	5.605	600	5.005	0	0
25	Αμφιλοχία	4.006	2.134	0	1.872	0
26	Κόρινθος	3.837	3.837	0	0	0
27	Δρέπανο Ρίου	3.018	3.018	0	0	0
28	Καβάλα	2.402	1.404	998	0	0
29	Ελευθερές	1.181	0	1.181	0	0
30	Στρατώνιο Χαλκιδικής	972	0	972	0	0
31	Κυλήνη	753	753	0	0	0
32	Πύλος	749	749	0	0	0
33	Σητεία	243	0	0	243	0
34	Ρόδος	37	0	0	0	37
35	Μεσολόγγι	6	0	6	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		2.017.619	538.413	534.976	434.715	509.515

Πίνακας Γ.τ.14

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Θεσσαλονίκη	581.026	208.886	87.510	125.182	159.448
2	Ελευσίνα	451.062	96.795	113.572	140.852	99.843
3	Δομβραίνα Βοιωτίας	409.214	83.521	88.474	132.367	104.852
4	Χαλκίδα	305.685	84.087	67.646	69.599	84.353
5	Βόλος	69.574	19.697	18.019	20.285	11.573
6	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	67.718	18.030	16.364	16.553	16.771
7	Λαύριο	42.600	11.556	14.638	9.599	6.807
8	Ρέθυμνο	30.000	8.108	3.859	7.395	10.638
9	Κιάτο	29.862	20.371	9.491	0	0
10	Καβάλα	28.678	3.407	2.214	2.020	21.037
11	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	24.531	14.489	5.670	4.372	0
12	Σταυρός Θεσσαλονίκης	24.448	6.460	4.524	6.905	6.559
13	Ίσθμια	20.090	6.799	2.296	5.806	5.189
14	Πάτρα	19.131	2.411	7.929	1.213	7.578
15	Ναύπλιο	17.428	12.616	4.252	560	0
16	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	13.290	0	4.160	7.802	1.328
17	Στυλίδα	12.448	2.361	5.717	2.276	2.094
18	Πειραιάς	9.226	2.634	2.173	2.151	2.268
19	Δρέπανο Ρίου	8.901	0	0	0	8.901
20	Αντίκυρα	6.905	3.500	1.102	1.151	1.152
21	Λοιπά	6.708	902	1.923	808	3.075
22	Πρέβεζα	6.588	4.402	950	1.236	0
23	Σούδα	6.469	3.000	0	0	3.469
24	Ηράκλειο	6.075	344	978	0	4.753
25	Αλεξανδρούπολις	5.887	0	3.691	1.951	245
26	Αμφιλοχία	5.848	0	0	5.848	0
27	Μυτιλήνη	4.877	2.995	0	1.882	0
28	Αργοστόλι	2.378	2.378	0	0	0
29	Αλιβέριο	1.494	0	0	1.494	0
30	Ιτέα	556	0	556	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		2.218.697	619.749	467.708	569.307	561.933

Πίνακας Γ.τ.15

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Θεσσαλονίκη	501.988	140.537	119.371	126.220	115.860
2	Ελευσίνα	378.198	88.761	113.025	72.094	104.318
3	Χαλκίδα	329.262	88.604	97.838	65.513	77.307
4	Δόμβραινα Βοιωτίας	324.187	65.258	55.420	142.544	60.965
5	Βόλος	110.315	24.297	20.444	25.712	39.862
6	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	73.694	33.640	987	10.426	28.641
7	Ρέθυμνο	48.857	10.189	16.883	10.076	11.709
8	Ίσθμια	37.250	9.737	11.525	8.556	7.432
9	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	35.817	8.920	3.184	16.021	7.692
10	Λαύριο	35.724	10.872	4.674	1.742	18.436
11	Αντίκυρα	28.623	10.753	7.863	3.500	6.507
12	Δρέπανο Ρίου	26.185	0	15.900	0	10.285
13	Λοιπά	18.684	1.655	13.183	2.753	1.093
14	Πάτρα	18.185	910	15.221	1.686	368
15	Πειραιάς	13.370	2.320	3.755	3.297	3.998
16	Κιάτο	11.161	11.161	0	0	0
17	Αλεξανδρούπολις	10.473	0	0	8.918	1.555
18	Στυλίδα	10.228	2.129	0	4.703	3.396
19	Ναύπλιο	8.762	3.368	0	3.594	1.800
20	Καβάλα	8.715	1.001	3.405	914	3.395
21	Ηράκλειο	5.191	798	0	3.155	1.238
22	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	2.006	1.000	1.006	0	0
23	Μυτιλήνη	952	0	0	0	952
24	Κόρινθος	681	674	0	7	0
25	Σούδα	66	0	0	0	66
26	Πρέβεζα	24	0	24	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		2.038.598	516.584	503.708	511.431	506.875

Πίνακας Γ.τ.16

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Πειραιάς	18.353.380	4.340.534	4.957.893	4.504.617	4.550.336
2	Άγιοι Θεόδωροι	12.387.519	3.025.154	2.550.727	3.388.967	3.422.671
3	Μέγαρα	9.223.861	1.999.465	2.076.604	2.621.918	2.525.874
4	Θεσσαλονίκη	6.788.942	1.028.657	1.679.408	1.916.940	2.163.937
5	Ελευσίνα	4.340.700	1.043.602	1.105.762	1.255.574	935.762
6	Πάτρα	1.707.828	363.322	427.999	440.752	475.755
7	Ηγουμενίτσα	942.309	187.154	227.331	237.908	289.916
8	Χαλκίδα	694.343	121.128	170.542	208.629	194.044
9	Αντίκυρα	580.036	137.650	134.679	176.639	131.068
10	Ίσθμια	543.419	170.654	128.206	110.687	133.872
11	Αλιβέριο	542.946	78.571	250.678	150.961	62.736
12	Λαύριο	447.345	91.191	110.045	119.948	126.161
13	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	430.184	63.725	108.464	126.419	131.576
14	Δομβραίνα Βοιωτίας	339.776	69.873	63.295	88.954	117.654
15	Καβάλα	298.522	52.022	55.385	97.793	93.322
16	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	284.839	79.249	59.815	65.812	79.963
17	Βόλος	282.392	100.277	68.964	38.721	74.430
18	Κόρινθος	253.521	77.895	57.167	43.140	75.319
19	Σούδα	156.533	46.293	22.275	39.377	48.588
20	Ρέθυμνο	141.871	43.232	25.887	34.600	38.152
21	Πρέβεζα	139.971	47.897	51.506	8.065	32.503
22	Σητεία	133.086	36.819	76.046	20.221	0
23	Λάρυμνα	104.146	44.920	42.954	16.272	0
24	Δρέπανο Ρίου	97.304	3.018	12.739	51.411	30.136
25	Στυλίδα	91.763	24.296	17.430	15.268	34.769
26	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	89.982	29.511	17.491	12.085	30.895
27	Ιεράπετρα Λασιθίου	79.387	0	0	39.407	39.980
28	Αίγιο	61.347	10.717	21.543	7.870	21.217
29	Ρίο	53.614	50.587	3.027	0	0
30	Ηράκλειο	51.835	23.262	6.974	3.456	18.143

31	Ναύπλιο	48.840	16.483	7.326	0	25.031
32	Μήλος (Αδάμας)	42.816	17.700	9.960	15.156	0
33	Αγιάδι Φθιώτιδας	24.216	3.793	9.883	0	10.540
34	Μεσολόγγι	22.706	4.400	6	11.050	7.250
35	Αλεξανδρούπολις	18.969	6.251	9.699	0	3.019
36	Αμφιλοχία	18.886	4.334	6.235	4.059	4.258
37	Πόρτο Λάγος	16.062	7.531	2.800	1.000	4.731
38	Σταυρός Θεσσαλονίκης	15.175	8.631	0	6.544	0
39	Κιάτο	7.285	6.473	812	0	0
40	Μυτιλήνη	5.360	0	0	0	5.360
41	Ελευθερές	4.331	3.150	1.181	0	0
42	Στρατώνιο Χαλκιδικής	3.332	0	3.332	0	0
43	Κέρκυρα	3.047	2	170	2.875	0
44	Ιτέα	1.600	1.600	0	0	0
45	Κυλήνη	753	753	0	0	0
46	Πύλος	749	749	0	0	0
47	Ρόδος	687	650	0	0	37
48	Σκαραμαγκάς	478	0	0	478	0
ΣΥΝΟΛΟ		59.877.993	13.473.175	14.582.240	15.883.573	15.939.005

Πίνακας Γ.τ.17

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Πειραιάς	25.446.242	5.982.438	6.493.432	6.368.653	6.601.719
2	Άγιοι Θεόδωροι	13.864.178	3.252.765	3.509.291	3.569.107	3.533.015
3	Μέγαρα	11.402.925	2.872.936	2.740.193	3.131.482	2.658.314
4	Θεσσαλονίκη	7.818.491	2.211.810	1.472.703	2.160.464	1.973.514
5	Ελευσίνα	4.519.595	1.047.805	1.270.603	1.186.855	1.014.332
6	Πάτρα	1.992.360	474.911	516.458	482.133	518.858
7	Ηγουμενίτσα	1.378.518	331.515	340.730	351.999	354.274
8	Αντίκυρα	880.965	240.647	199.365	236.193	204.760

9	Χαλκίδα	731.320	220.185	166.709	174.275	170.151
10	Λαύριο	693.460	164.385	178.573	229.033	121.469
11	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	632.648	166.788	157.668	135.269	172.923
12	Καβάλα	576.355	111.147	158.326	147.576	159.306
13	Βόλος	559.350	155.746	132.828	118.100	152.676
14	Ίσθμια	489.732	124.080	108.517	128.284	128.851
15	Δομβραίνα Βοιωτίας	414.340	83.521	93.600	132.367	104.852
16	Αλιβέριο	411.498	163.136	95.820	77.474	75.068
17	Ιεράπετρα Λασιθίου	254.993	79.725	40.039	81.013	54.216
18	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	213.182	88.443	33.090	48.964	42.685
19	Ρέθυμνο	207.828	58.045	42.664	41.011	66.108
20	Δρέπανο Ρίου	171.846	11.748	78.148	0	81.950
21	Στυλίδα	156.866	51.596	33.897	33.725	37.648
22	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	117.473	27.890	24.957	40.958	23.668
23	Πρέβεζα	106.742	37.751	9.724	23.670	35.597
24	Σούδα	85.898	15.887	18.266	25.763	25.982
25	Λάρυμνα	69.523	30.487	7.999	31.037	0
26	Κόρινθος	66.568	23.570	0	8.400	34.598
27	Ηράκλειο	41.794	10.620	11.579	7.315	12.280
28	Κιάτο	37.829	27.078	10.751	0	0
29	Μήλος (Αδάμας)	34.025	5.675	7.950	17.900	2.500
30	Αλεξανδρούπολις	32.573	10.087	13.695	4.976	3.815
31	Λοιπά	30.442	902	10.605	3.388	15.547
32	Ναύπλιο	28.860	19.928	5.122	3.810	0
33	Σταυρός Θεσσαλονίκης	24.448	6.460	4.524	6.905	6.559
34	Αμφιλοχία	21.374	0	0	12.050	9.324
35	Μεσολόγγι	9.700	0	0	9.700	0
36	Μυτιλήνη	8.385	6.503	0	1.882	0
37	Αργοστόλι	2.378	2.378	0	0	0
38	Κέρκυρα	1.585	0	0	1.585	0
39	Ασπρόπυργος	1.500	1.500	0	0	0
40	Ιτέα	556	0	556	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		73.538.345	18.120.088	17.988.382	19.033.316	18.396.559

Πίνακας Γ.τ.18

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΚΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Πειραιάς	20.643.228	5.011.320	5.760.349	5.163.172	4.708.387
2	Αγιοι Θεόδωροι	14.243.265	3.527.105	3.371.282	3.508.796	3.836.082
3	Μέγαρα	10.883.515	2.645.495	2.664.204	2.859.017	2.714.799
4	Θεσσαλονίκη	8.275.606	1.973.359	2.086.058	1.966.904	2.249.285
5	Ελευσίνα	2.996.863	597.627	765.843	622.071	1.011.322
6	Πάτρα	2.102.452	503.265	521.441	506.649	571.097
7	Ηγουμενίτσα	1.584.609	315.890	412.970	438.777	416.972
8	Αντίκυρα	1.408.226	239.789	435.067	297.769	435.601
9	Χαλκίδα	714.965	173.453	158.380	175.339	207.793
10	Λαύριο	619.623	168.191	138.131	120.639	192.662
11	Βόλος	605.913	185.759	134.952	121.282	163.920
12	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	548.360	145.134	118.370	128.424	156.432
13	Ίσθμια	544.938	142.400	114.500	120.827	167.211
14	Αλιβέριο	510.660	59.803	145.594	150.333	154.930
15	Καβάλα	486.761	153.043	95.585	84.143	153.990
16	Δόμβραινα Βοιωτίας	378.706	65.258	55.420	167.567	90.461
17	Ρέθυμνο	237.807	64.692	60.724	54.252	58.139
18	Ιεράπετρα Λασιθίου	215.264	60.423	39.937	55.362	59.542
19	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	158.703	44.679	39.482	41.702	32.840
20	Πρέβεζα	146.531	29.794	19.610	50.086	47.041
21	Δρέπανο Ρίου	108.003	27.500	36.872	0	43.631
22	Στυλίδα	107.670	30.597	27.198	21.203	28.672
23	Σούδα	88.712	24.473	8.727	18.831	36.681
24	Κόρινθος	67.187	28.549	0	11.498	27.140
25	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	63.562	22.482	5.466	25.772	9.842
26	Λοιπά	41.554	15.034	17.749	6.240	2.531
27	Αλεξανδρούπολις	37.373	5.243	0	17.951	14.179
28	Αμφιλοχία	31.061	0	0	12.264	18.797
29	Μήλος (Αδάμας)	29.900	0	12.000	14.900	3.000
30	Ναύπλιο	28.507	9.268	0	7.934	11.305

31	Ηράκλειο	14.010	2.603	0	5.155	6.252
32	Κιάτο	11.161	11.161	0	0	0
33	Μυτιλήνη	7.451	0	0	0	7.451
ΣΥΝΟΛΟ		67.942.146	16.283.389	17.245.911	16.774.859	17.637.987

II. Φορτωθέντα Εμπορεύματα Εξωτερικού

Πίνακας Γ.τ.19

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Άγιοι Θεόδωροι	7.906.995	1.879.870	2.129.564	1.958.163	1.939.398
2	Ελευσίνα	5.135.254	1.235.684	1.217.277	1.152.998	1.529.295
3	Θεσσαλονίκη	421.477	2.974	63.540	126.150	228.813
4	Καβάλα	58.530	0	37.239	0	21.291
5	Ασπρόπυργος	5.500	0	0	0	5.500
6	Στυλίδα	4.319	1.910	0	2.409	0
7	Ρίο	3.225	3.225	0	0	0
8	Χαλκίδα	3.200	1.650	0	1.550	0
9	Αγλάδι Φθιώτιδας	2.000	0	2.000	0	0
10	Ίσθμια	1.000	1.000	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	13.541.500	3.126.313	3.449.620	3.241.270	3.724.297

Πίνακας Γ.τ.20

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Άγιοι Θεόδωροι	9.434.806	2.297.752	2.342.012	2.400.591	2.394.451
2	Ελευσίνα	6.246.031	1.499.666	1.990.898	1.527.935	1.227.532

3	Θεσσαλονίκη	523.947	167.992	119.638	132.390	103.927
4	Καβάλα	188.619	0	99.089	30.404	59.126
5	Στυλίδα	9.977	0	5.978	0	3.999
6	Χαλκίδα	7.500	7.500	0	0	0
7	Λοιπά	3.770	0	3.770	0	0
8	Ασπρόπυργος	3.325	3.325	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		16.417.975	3.976.235	4.561.385	4.091.320	3.789.035

Πίνακας Γ.τ.21

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	LIQUID BULK – ΥΓΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Άγιοι Θεόδωροι	10.463.978	2.060.695	2.806.823	2.820.921	2.775.539
2	Ελευσίνα	6.861.667	1.677.192	2.019.929	1.515.035	1.649.511
3	Θεσσαλονίκη	1.421.726	79.084	173.435	68.633	1.100.574
4	Καβάλα	56.132	0	27.737	28.395	0
5	Στυλίδα	23.588	2.009	12.414	5.700	3.465
6	Χαλκίδα	4.201	0	3.000	0	1.201
7	Ίσθμια	2.999	0	2.999	0	0
8	Ναύπλιο	1.188	1.188	0	0	0
9	Πάτρα	900	900	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		18.836.379	3.821.068	5.046.337	4.438.684	5.530.290

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Ελευσίνα	1.913.422	452.919	564.351	433.233	462.919
2	Αλιβέριο	1.260.285	382.386	260.977	328.962	287.960
3	Μήλος (Αδάμας)	1.172.665	241.829	320.327	347.845	262.664
4	Θεσσαλονίκη	1.164.312	292.896	231.551	336.084	303.781
5	Βόλος	697.923	169.841	277.902	97.952	152.228
6	Νίσυρος	530.007	116.389	207.776	53.220	152.622
7	Καβάλα	454.303	82.092	95.145	158.251	118.815
8	Σητεία	400.755	105.334	118.510	106.571	70.340
9	Λάρυμνα	365.898	82.230	88.856	133.903	60.909
10	Αντίκυρα	354.346	107.630	88.445	72.933	85.338
11	Δρέπανο Ρίου	258.649	34.170	101.100	15.090	108.289
12	Ιτέα	258.293	41.657	62.189	79.474	74.973
13	Στυλίδα	165.180	51.322	20.011	49.023	44.824
14	Αλεξανδρούπολις	163.287	41.097	16.978	80.687	24.525
15	Ίσθμια	104.258	25.454	21.032	24.699	33.073
16	Αγία Μαρίνα Φθιώτιδας	80.799	23.509	15.810	19.102	22.378
17	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	79.021	16.467	22.694	22.617	17.243
18	Θάσος	53.220	13.900	24.920	10.900	3.500
19	Στρατόνιο Χαλκιδικής	42.000	12.000	9.000	12.000	9.000
20	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	26.594	2.052	6.336	5.021	13.185
21	Πόρτο Λάγος	18.555	2.626	0	8.664	7.265
22	Αργοστόλι	15.648	3.021	6.173	3.428	3.026
23	Λαύριο	11.000	0	11.000	0	0
24	Ελευθερές	10.504	0	4.793	2.959	2.752
25	Πάτρα	10.408	0	4	10.404	0
26	Σταυρός Θεσσαλονίκης	9.611	3.279	0	3.168	3.164
27	Νάξος	6.802	0	3.951	0	2.851
28	Χίος	6.120	0	0	0	6.120
29	Αμφιλοχία	5.500	0	0	0	5.500
30	Δομβραίνα Βοιωτίας	5.015	0	0	0	5.015
31	Μόλυβος Λέσβου	3.800	0	0	3.800	0
32	Καλαμάτα	3.000	0	0	3.000	0

33	Κίμωλος	1.950	0	0	0	1.950
34	Ρόδος	1.856	0	1.856	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		9.654.986	2.304.100	2.581.687	2.422.990	2.346.209

Πίνακας Γ.τ.23

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Ελευσίνα	1.864.693	351.385	520.325	521.989	470.994
2	Μήλος (Αδάμας)	1.463.880	312.561	447.645	350.034	353.640
3	Αλιβέριο	1.015.606	221.000	288.889	286.143	219.574
4	Βόλος	912.427	176.073	269.067	198.740	268.547
5	Θεσσαλονίκη	779.579	176.067	291.864	214.029	97.619
6	Δρέπανο Ρίου	710.795	195.910	197.135	159.100	158.650
7	Νίσυρος	655.032	172.666	134.250	202.791	145.325
8	Αντίκυρα	603.949	142.464	149.180	167.538	144.767
9	Καβάλα	573.537	97.219	187.275	114.795	174.248
10	Λάρυμνα	381.236	80.453	112.990	86.364	101.429
11	Ιτέα	340.431	62.414	83.137	91.089	103.791
12	Σητεία	204.280	34.524	59.664	57.414	52.678
13	Ίσθμια	126.678	28.043	28.015	28.953	41.667
14	Δομβραίνα Βοιωτίας	103.550	31.300	22.900	23.150	26.200
15	Αλεξανδρούπολις	81.491	16.350	7.470	41.301	16.370
16	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	74.009	18.814	10.173	23.028	21.994
17	Θάσος	64.850	20.750	17.800	12.850	13.450
18	Στυλίδα	54.193	6.640	13.553	22.148	11.852
19	Στρατώνιο Χαλκιδικής	37.500	3.000	12.000	12.500	10.000
20	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	34.361	5.000	10.012	13.199	6.150
21	Σταυρός Θεσσαλονίκης	15.478	8.000	5.597	0	1.881
22	Λοιπά	7.453	0	0	3.153	4.300
23	Κόρινθος	4.900	4.900	0	0	0
24	Πάτρα	4.009	0	4.009	0	0
25	Πόρτο Λάγος	3.860	3.860	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		10.117.777	2.169.393	2.872.950	2.630.308	2.445.126

Πίνακας Γ.τ.24

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	DRY BULK – ΞΗΡΟ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΟ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Ελευσίνα	1.695.486	383.848	503.749	431.779	376.110
2	Μήλος (Αδάμας)	1.410.166	310.580	401.631	361.806	336.149
3	Νίσυρος	1.014.012	119.709	343.790	244.493	306.020
4	Αλιβέριο	956.605	256.610	263.690	283.905	152.400
5	Δρέπανο Ρίου	760.850	125.450	245.175	194.455	195.770
6	Αντίκυρα	614.691	146.190	133.033	178.187	157.281
7	Βόλος	475.257	65.000	133.205	173.876	103.176
8	Θεσσαλονίκη	468.873	120.159	139.515	116.269	92.930
9	Λάρυμνα	422.344	70.447	106.218	145.887	99.792
10	Καβάλα	418.590	162.753	84.719	82.525	88.593
11	Ιτέα	211.026	38.211	88.948	34.324	49.543
12	Αλεξανδρούπολις	188.407	36.260	33.700	85.847	32.600
13	Σητεία	143.123	38.547	44.142	49.716	10.718
14	Ίσθμια	121.270	23.802	36.677	22.592	38.199
15	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	113.583	31.977	33.690	20.679	27.237
16	Στρατώνιο Χαλκιδικής	85.475	15.000	24.000	8.700	37.775
17	Δόμβρανα Βοιωτίας	73.150	9.750	25.700	21.400	16.300
18	Πάτρα	44.000	0	44.000	0	0
19	Στυλίδα	39.069	16.095	6.371	13.992	2.611
20	Θάσος	17.800	0	10.300	0	7.500
21	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	16.243	0	0	6.678	9.565
22	Σταυρός	6.199	3.135	0	3.064	0
23	Λοιπά	6.100	0	0	6.100	0
24	Ρέθυμνο	4.636	0	0	0	4.636
25	Πόρτο Λάγος	3.650	3.650	0	0	0
26	Ηράκλειο	2.180	750	0	1.430	0
ΣΥΝΟΛΟ		9.312.785	1.977.923	2.702.253	2.487.704	2.144.905

Πίνακας Γ.τ.25

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Πειραιάς	16.907.601	4.071.869	4.367.811	4.261.033	4.206.888
2	Θεσσαλονίκη	1.209.064	308.789	307.106	292.427	300.742
3	Λαύριο	15.029	2.110	2.679	5.021	5.219
4	Ηράκλειο	7.398	2.528	2.193	1.321	1.356
5	Λινοπεράματα Ηρακλείου	60	0	0	60	0
6	Αίγιο	58	0	0	58	0
7	Ελευσίνα	6	0	0	0	6
ΣΥΝΟΛΟ		18.139.216	4.385.296	4.679.789	4.559.920	4.514.211

Πίνακας Γ.τ.26

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Πειραιάς	22.901.427	5.380.749	5.882.047	5.608.341	6.030.290
2	Θεσσαλονίκη	907.127	221.884	227.712	209.558	247.973
3	Λαύριο	18.608	4.448	4.807	3.879	5.474
4	Πάτρα	11.768	2.205	0	6.630	2.933
5	Ελευσίνα	71	0	0	0	71
ΣΥΝΟΛΟ		23.839.001	5.609.286	6.114.566	5.828.408	6.286.741

Πίνακας Γ.τ.27

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	CONTAINERS – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Πειραιάς	18.242.039	4.519.785	4.980.934	4.699.596	4.041.724
2	Θεσσαλονίκη	1.559.879	363.267	398.094	362.220	436.298
3	Λαύριο	31.310	6.784	7.935	6.950	9.641
4	Βόλος	775	0	775	0	0
5	Πάτρα	468	0	468	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		19.834.471	4.889.836	5.388.206	5.068.766	4.487.663

Πίνακας Γ.τ.28

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Πάτρα	1.143.890	243.590	277.071	312.537	310.692
2	Ηγουμενίτσα	1.049.080	220.902	248.194	256.065	323.919
3	Πειραιάς	346.749	65.060	162.344	58.450	60.895
4	Λαύριο	63.294	14.332	15.942	16.991	16.029
5	Κόρινθος	37.279	8.917	8.182	10.489	9.691
6	Κέρκυρα	4.881	2	70	4.809	0
7	Ηράκλειο	74	0	0	74	0
8	Αλεξανδρούπολις	25	0	0	25	0
ΣΥΝΟΛΟ		2.645.272	552.803	711.803	659.440	721.226

Πίνακας Γ.τ.29

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Πάτρα	1.522.451	376.124	397.211	386.206	362.910
2	Ηγουμενίτσα	1.410.908	345.394	358.827	342.799	363.888
3	Πειραιάς	278.796	67.611	75.923	67.360	67.902
4	Λαύριο	48.270	10.190	12.379	13.495	12.206
5	Θεσσαλονίκη	23.588	2.610	0	9.771	11.207
6	Κέρκυρα	1.262	0	0	1.262	0
7	Λοιπά	408	0	36	372	0
ΣΥΝΟΛΟ		3.285.683	801.929	844.376	821.265	818.113

Πίνακας Γ.τ.30

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	RO/RO --- ROLL-ON ROLL-OFF (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Πάτρα	1.660.581	408.148	408.188	428.929	415.316
2	Ηγουμενίτσα	1.586.979	330.170	424.174	423.025	409.610
3	Πειραιάς	319.907	81.258	87.905	80.943	69.801

4	Θεσσαλονίκη	79.756	11.364	12.064	29.319	27.009
5	Λαύριο	53.416	10.289	13.337	15.046	14.744
6	Λοιπά	704	0	57	647	0
7	Καβάλα	17	0	0	0	17
ΣΥΝΟΛΟ		3.701.360	841.229	945.725	977.909	936.497

Πίνακας Γ.τ.31

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Δρέπανο Ρίου	437.148	105.074	163.674	62.800	105.600
2	Βόλος	309.936	144.490	98.049	53.643	13.754
3	Αντίκυρα	230.122	37.606	55.570	82.694	54.252
4	Δομβραίνα Βοιωτίας	187.461	19.261	67.527	18.457	82.216
5	Ελευσίνα	185.814	82.360	39.197	35.641	28.616
6	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	181.279	36.436	67.962	32.579	44.302
7	Θεσσαλονίκη	181.139	49.059	43.373	45.283	43.424
8	Καβάλα	135.871	18.209	11.319	49.752	56.591
9	Αλιβέριο	132.951	42.060	90.891	0	0
10	Νίσυρος	60.691	40.401	0	20.290	0
11	Λάρυμνα	49.640	14.685	6.750	14.433	13.772
12	Θάσος	42.425	3.400	13.575	2.500	22.950
13	Αργοστόλι	34.686	3.000	15.452	12.507	3.727
14	Αλεξανδρούπολις	18.914	1.525	3.845	5.626	7.918
15	Σταυρός Θεσσαλονίκης	14.214	8.297	0	2.951	2.966
16	Πάτρα	11.316	0	4	11.308	4
17	Ίσθμια	7.909	2.950	2.164	505	2.290
18	Χαλκίδα	6.115	2.601	3.514	0	0
19	Πειραιάς	3.696	920	248	1.057	1.471
20	Μήλος (Αδάμας)	3.532	402	0	0	3.130
21	Στρατόνιο Χαλκιδικής	2.928	0	2.928	0	0
22	Στυλίδα	2.762	0	0	2.762	0

23	Άγιοι Θεόδωροι	2.634	0	0	2.634	0
24	Πόρτο Λάγος	2.590	2.590	0	0	0
25	Λαύριο	2.549	1.000	860	356	333
26	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	2.180	0	0	0	2.180
27	Κάρυστος	2.061	600	991	250	220
28	Σούδα	2.061	2.061	0	0	0
29	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	1.657	1.657	0	0	0
30	Κίμωλος	672	0	0	0	672
31	Αίγιο	620	0	254	0	366
32	Κέρκυρα	120	0	0	0	120
33	Ηράκλειο	2	0	0	2	0
ΣΥΝΟΛΟ		2.257.695	620.644	688.147	458.030	490.874

Πίνακας Γ.τ.32

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	320.170	86.327	91.850	57.854	84.139
2	Νίσυρος	239.267	49.448	60.285	6.500	123.034
3	Δομβραίνα Βοιωτίας	215.558	73.382	91.158	17.761	33.257
4	Βόλος	189.402	44.443	51.280	52.537	41.142
5	Θεσσαλονίκη	144.245	41.158	47.994	25.262	29.831
6	Καβάλα	110.788	24.888	24.874	26.196	34.830
7	Αντίκυρα	94.468	19.753	27.696	25.050	21.969
8	Ελευσίνα	89.863	12.721	28.417	29.957	18.768
9	Αργοστόλι	54.340	8.610	14.565	15.867	15.298
10	Λάρυμνα	32.753	12.333	6.706	8.334	5.380
11	Ίσθμια	12.546	4.816	4.873	0	2.857
12	Αλεξανδρούπολις	9.296	1.210	5.306	600	2.180

13	Λοιπά	8.781	495	8.076	210	0
14	Λαύριο	7.430	838	824	759	5.009
15	Πειραιάς	6.765	2.208	1.764	1.535	1.258
16	Πάτρα	6.303	4	6.295	4	0
17	Κόρινθος	6.152	1.777	0	1.352	3.023
18	Αμφιλοχία	6.116	0	0	4.954	1.162
19	Μήλος (Αδάμας)	6.000	0	6.000	0	0
20	Αλιβέριο	5.675	3.300	0	2.375	0
21	Σταυρός Θεσσαλονίκης	2.050	2.050	0	0	0
22	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	800	0	800	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		1.568.768	389.761	478.763	277.107	423.137

Πίνακας Γ.τ.33

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	OTHER GENERAL CARGO – ΑΛΛΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	324.835	76.285	96.802	70.727	81.021
2	Βόλος	254.940	65.688	55.322	66.384	67.546
3	Δόμβραινα Βοιωτίας	181.766	70.921	35.436	34.955	40.454
4	Θεσσαλονίκη	161.292	42.640	34.335	28.461	55.856
5	Καβάλα	109.176	18.389	31.303	26.953	32.531
6	Αντίκυρα	103.512	26.669	26.339	26.984	23.520
7	Νίσυρος	57.430	57.430	0	0	0
8	Ελευσίνα	52.900	18.095	23.410	5.640	5.755
9	Ίσθμια	31.707	11.669	2.551	15.373	2.114
10	Αργοστόλι	21.781	3.314	10.413	0	8.054
11	Αμφιλοχία	14.591	0	0	9.540	5.051
12	Στυλίδα	12.117	3.082	489	0	8.546
13	Θάσος	11.810	0	3.600	8.210	0
14	Αλεξανδρούπολις	10.700	1.200	3.100	3.200	3.200
15	Πειραιάς	8.194	2.081	2.066	2.202	1.845
16	Λοιπά	6.134	420	5.714	0	0

17	Κόρινθος	6.041	0	0	3.022	3.019
18	Στρατόνιο Χαλκιδικής	6.000	0	0	6.000	0
19	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	4.455	0	2.155	2.300	0
20	Πρέβεζα	2.501	0	2.327	174	0
21	Λαύριο	2.215	448	666	411	690
22	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	1.554	0	1.554	0	0
23	Σταυρός	1.389	0	0	1.389	0
24	Πάτρα	58	0	0	0	58
ΣΥΝΟΛΟ		1.387.098	398.331	337.582	311.925	339.260

Πίνακας Γ.τ.34

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
Έτος 2014

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2014	Α΄ Τρίμηνο 2014	Β΄ Τρίμηνο 2014	Γ΄ Τρίμηνο 2014	Δ΄ Τρίμηνο 2014
1	Πειραιάς	17.258.046	4.137.849	4.530.403	4.320.540	4.269.254
2	Άγιοι Θεόδωροι	7.909.629	1.879.870	2.129.564	1.960.797	1.939.398
3	Ελευσίνα	7.234.496	1.770.963	1.820.825	1.621.872	2.020.836
4	Θεσσαλονίκη	2.975.992	653.718	645.570	799.944	876.760
5	Αλιβέριο	1.393.236	424.446	351.868	328.962	287.960
6	Μήλος (Αδάμας)	1.176.197	242.231	320.327	347.845	265.794
7	Πάτρα	1.165.614	243.590	277.079	334.249	310.696
8	Ηγουμενίτσα	1.049.080	220.902	248.194	256.065	323.919
9	Βόλος	1.007.859	314.331	375.951	151.595	165.982
10	Δρέπανο Ρίου	695.797	139.244	264.774	77.890	213.889
11	Καβάλα	648.704	100.301	143.703	208.003	196.697
12	Νίσυρος	590.698	156.790	207.776	73.510	152.622
13	Αντίκυρα	584.468	145.236	144.015	155.627	139.590
14	Λάρυμνα	415.538	96.915	95.606	148.336	74.681
15	Σητεία	400.755	105.334	118.510	106.571	70.340
16	Ιτέα	258.293	41.657	62.189	79.474	74.973
17	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	207.873	38.488	74.298	37.600	57.487
18	Δομβραίνα Βοιωτίας	192.476	19.261	67.527	18.457	87.231

19	Αλεξανδρούπολις	182.226	42.622	20.823	86.338	32.443
20	Στυλίδα	172.261	53.232	20.011	54.194	44.824
21	Ίσθμια	113.167	29.404	23.196	25.204	35.363
22	Θάσος	95.645	17.300	38.495	13.400	26.450
23	Λαύριο	91.872	17.442	30.481	22.368	21.581
24	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	81.201	16.467	22.694	22.617	19.423
25	Αγία Μαρίνα Φθιώτιδας	80.799	23.509	15.810	19.102	22.378
26	Αργοστόλι	50.334	6.021	21.625	15.935	6.753
27	Στρατώνιο Χαλκιδικής	44.928	12.000	11.928	12.000	9.000
28	Κόρινθος	37.279	8.917	8.182	10.489	9.691
29	Σταυρός Θεσσαλονίκης	23.825	11.576	0	6.119	6.130
30	Πόρτο Λάγος	21.145	5.216	0	8.664	7.265
31	Ελευθερές	10.504	0	4.793	2.959	2.752
32	Χαλκίδα	9.315	4.251	3.514	1.550	0
33	Ηράκλειο	7.474	2.528	2.193	1.397	1.356
34	Νάξος	6.802	0	3.951	0	2.851
35	Χίος	6.120	0	0	0	6.120
36	Αμφιλοχία	5.500	0	0	0	5.500
37	Ασπρόπυργος	5.500	0	0	0	5.500
38	Κέρκυρα	5.001	2	70	4.809	120
39	Μόλυβος Λέσβου	3.800	0	0	3.800	0
40	Ρίο	3.225	3.225	0	0	0
41	Καλαμάτα	3.000	0	0	3.000	0
42	Κίμωλος	2.622	0	0	0	2.622
43	Κάρυστος	2.061	600	991	250	220
44	Σούδα	2.061	2.061	0	0	0
45	Αγλάδι Φθιώτιδας	2.000	0	2.000	0	0
46	Ρόδος	1.856	0	1.856	0	0
47	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	1.657	1.657	0	0	0
48	Αίγιο	678	0	254	58	366
49	Λινοπεράματα Ηρακλείου	60	0	0	60	0
ΣΥΝΟΛΟ		46.238.669	10.989.156	12.111.046	11.341.650	11.796.817

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
Έτος 2019

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2019	Α΄ Τρίμηνο 2019	Β΄ Τρίμηνο 2019	Γ΄ Τρίμηνο 2019	Δ΄ Τρίμηνο 2019
1	Πειραιάς	23.186.988	5.450.568	5.959.734	5.677.236	6.099.450
2	Άγιοι Θεόδωροι	9.434.806	2.297.752	2.342.012	2.400.591	2.394.451
3	Ελευσίνα	8.200.658	1.863.772	2.539.640	2.079.881	1.717.365
4	Θεσσαλονίκη	2.378.486	609.711	687.208	591.010	490.557
5	Πάτρα	1.544.531	378.333	407.515	392.840	365.843
6	Μήλος (Αδάμας)	1.469.880	312.561	453.645	350.034	353.640
7	Ηγουμενίτσα	1.410.908	345.394	358.827	342.799	363.888
8	Βόλος	1.101.829	220.516	320.347	251.277	309.689
9	Αλιβέριο	1.021.281	224.300	288.889	288.518	219.574
10	Νίσυρος	894.299	222.114	194.535	209.291	268.359
11	Καβάλα	872.944	122.107	311.238	171.395	268.204
12	Δρέπανο Ρίου	710.795	195.910	197.135	159.100	158.650
13	Αντίκυρα	698.417	162.217	176.876	192.588	166.736
14	Λάρυμνα	413.989	92.786	119.696	94.698	106.809
15	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	394.179	105.141	102.023	80.882	106.133
16	Ιτέα	340.431	62.414	83.137	91.089	103.791
17	Δομβραίνα Βοιωτίας	319.108	104.682	114.058	40.911	59.457
18	Σητεία	204.280	34.524	59.664	57.414	52.678
19	Ίσθμια	139.224	32.859	32.888	28.953	44.524
20	Αλεξανδρούπολις	90.787	17.560	12.776	41.901	18.550
21	Λαύριο	74.308	15.476	18.010	18.133	22.689
22	Θάσος	64.850	20.750	17.800	12.850	13.450
23	Στυλίδα	64.170	6.640	19.531	22.148	15.851
24	Αργοστόλι	54.340	8.610	14.565	15.867	15.298
25	Στρατώνιο Χαλκιδικής	37.500	3.000	12.000	12.500	10.000
26	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	34.361	5.000	10.012	13.199	6.150
27	Λοιπά	20.412	495	11.882	3.735	4.300
28	Σταυρός Θεσσαλονίκης	17.528	10.050	5.597	0	1.881
29	Κόρινθος	11.052	6.677	0	1.352	3.023
30	Χαλκίδα	7.500	7.500	0	0	0
31	Αμφιλοχία	6.116	0	0	4.954	1.162

32	Πόρτο Λάγος	3.860	3.860	0	0	0
33	Ασπρόπυργος	3.325	3.325	0	0	0
34	Κέρκυρα	1.262	0	0	1.262	0
35	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	800	0	800	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		55.229.204	12.946.604	14.872.040	13.648.408	13.762.152

Πίνακας Γ.τ.36

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
Έτος 2021

Α/Α	ΛΙΜΕΝΑΣ	EVERY TYPE OF CARGO – ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (Μικτό Βάρος σε Τόνους)				
		ΣΥΝΟΛΟ 2021	Α΄ Τρίμηνο 2021	Β΄ Τρίμηνο 2021	Γ΄ Τρίμηνο 2021	Δ΄ Τρίμηνο 2021
1	Πειραιάς	18.570.140	4.603.124	5.070.905	4.782.741	4.113.370
2	Αγιοι Θεόδωροι	10.463.978	2.060.695	2.806.823	2.820.921	2.775.539
3	Ελευσίνα	8.610.053	2.079.135	2.547.088	1.952.454	2.031.376
4	Θεσσαλονίκη	3.691.526	616.514	757.443	604.902	1.712.667
5	Πάτρα	1.706.007	409.048	452.656	428.929	415.374
6	Ηγουμενίτσα	1.586.979	330.170	424.174	423.025	409.610
7	Μήλος (Αδάμας)	1.410.166	310.580	401.631	361.806	336.149
8	Νίσυρος	1.071.442	177.139	343.790	244.493	306.020
9	Αλιβέριο	956.605	256.610	263.690	283.905	152.400
10	Δρέπανο Ρίου	760.850	125.450	245.175	194.455	195.770
11	Βόλος	730.972	130.688	189.302	240.260	170.722
12	Αντίκυρα	718.203	172.859	159.372	205.171	180.801
13	Καβάλα	583.915	181.142	143.759	137.873	121.141
14	Αμαλιάπολη Μαγνησίας	438.418	108.262	130.492	91.406	108.258
15	Λάρυμνα	422.344	70.447	106.218	145.887	99.792
16	Δόμβραινα Βοιωτίας	254.916	80.671	61.136	56.355	56.754
17	Ιτέα	211.026	38.211	88.948	34.324	49.543
18	Αλεξανδρούπολις	199.107	37.460	36.800	89.047	35.800
19	Ίσθμια	155.976	35.471	42.227	37.965	40.313

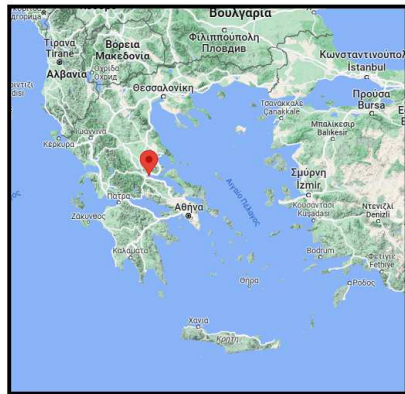
20	Σητεία	143.123	38.547	44.142	49.716	10.718
21	Στρατώνιο Χαλκιδικής	91.475	15.000	24.000	14.700	37.775
22	Λαύριο	86.941	17.521	21.938	22.407	25.075
23	Στυλίδα	74.774	21.186	19.274	19.692	14.622
24	Θάσος	29.610	0	13.900	8.210	7.500
25	Αργοστόλι	21.781	3.314	10.413	0	8.054
26	Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	20.698	0	2.155	8.978	9.565
27	Αμφιλοχία	14.591	0	0	9.540	5.051
28	Λοιπά	12.938	420	5.771	6.747	0
29	Σταυρός	7.588	3.135	0	4.453	0
30	Κόρινθος	6.041	0	0	3.022	3.019
31	Ρέθυμνο	4.636	0	0	0	4.636
32	Χαλκίδα	4.201	0	3.000	0	1.201
33	Πόρτο Λάγος	3.650	3.650	0	0	0
34	Πρέβεζα	2.501	0	2.327	174	0
35	Ηράκλειο	2.180	750	0	1.430	0
36	Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	1.554	0	1.554	0	0
37	Ναύπλιο	1.188	1.188	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		53.072.093	11.928.387	14.420.103	13.284.988	13.438.615

Παράρτημα «Δ»
Στατιστικά Στοιχεία Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων
Εξωτερικού

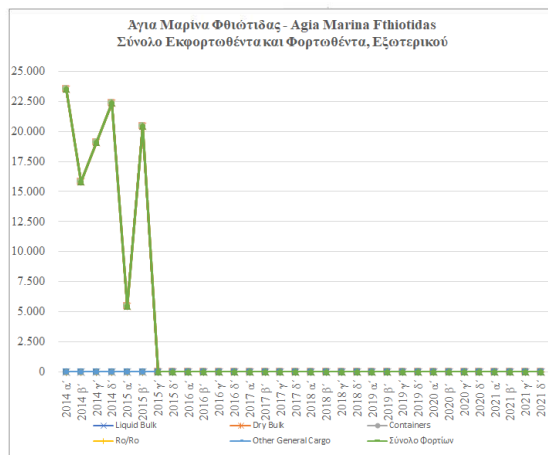
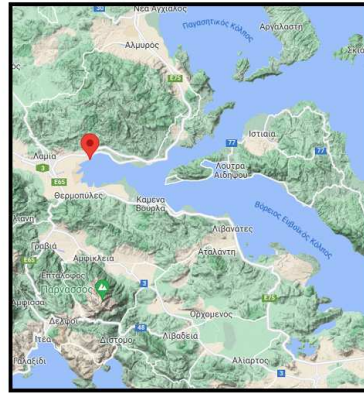
Διαχρονική Επισκόπηση
(Μικτό Βάρος σε Τόνους)

1. Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας

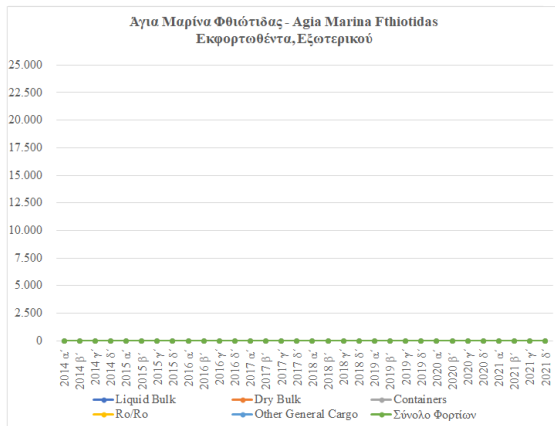
Εικόνα Δ.φ.1
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



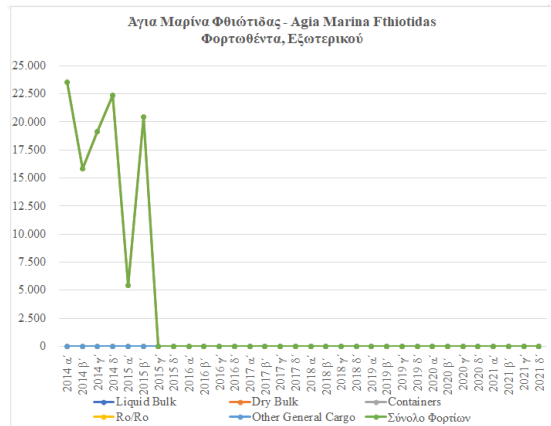
Εικόνα Δ.φ.2
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.1
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.2
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.3
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.1. Αγία Μαρίνα Φθιώτιδας

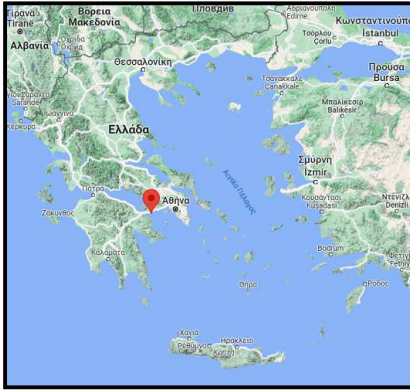
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

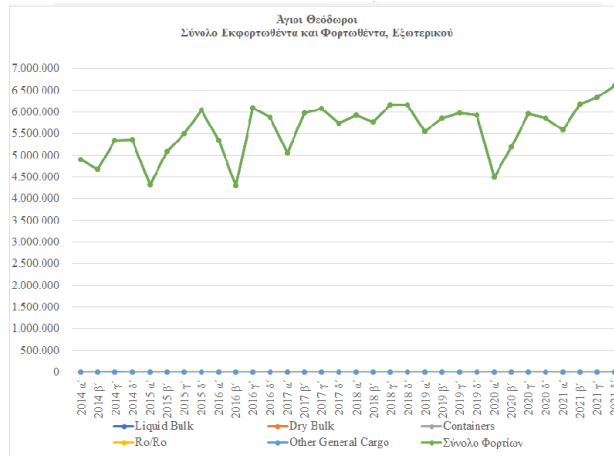
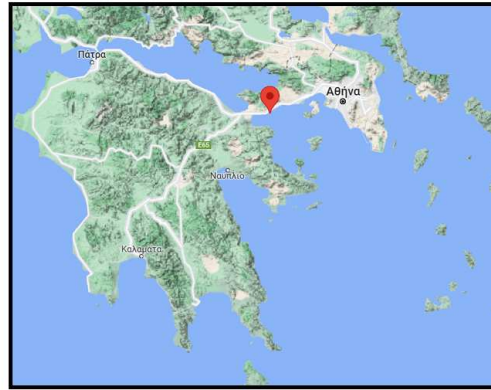
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	23.509	0	23.509	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	15.810	0	15.810	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	19.102	0	19.102	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	22.378	0	22.378	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	5.446	0	5.446	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	20.458	0	20.458	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Άγιοι Θεόδωροι

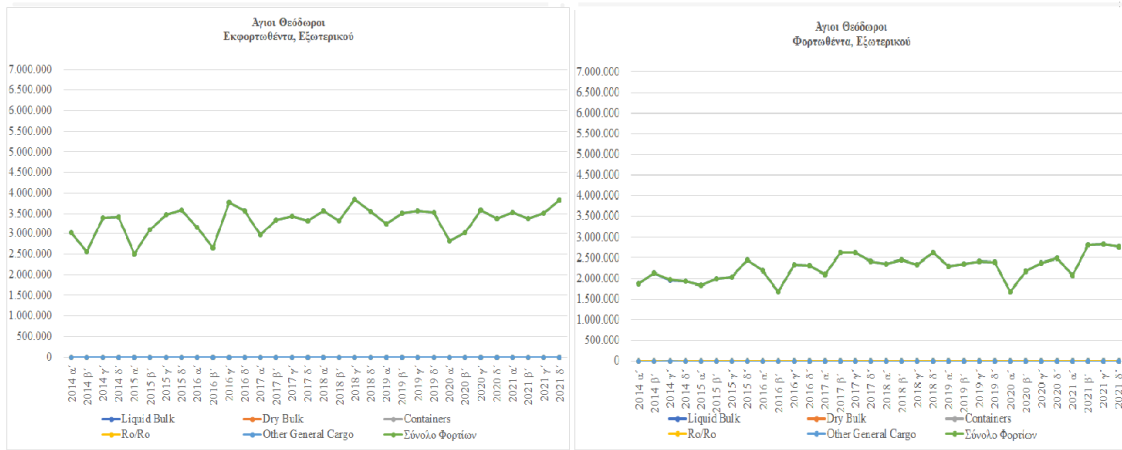
Εικόνα Δ.φ.3
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Εικόνα Δ.φ.4
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.4
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.5
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Διάγραμμα Δ.δ.6
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.2. Άγιοι Θεόδωροι

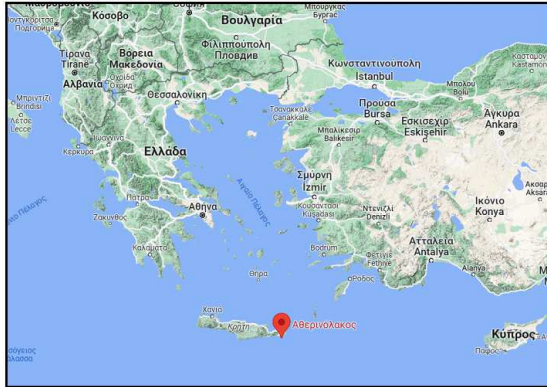
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

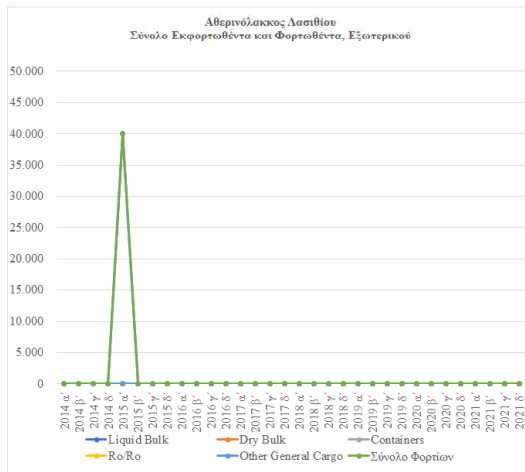
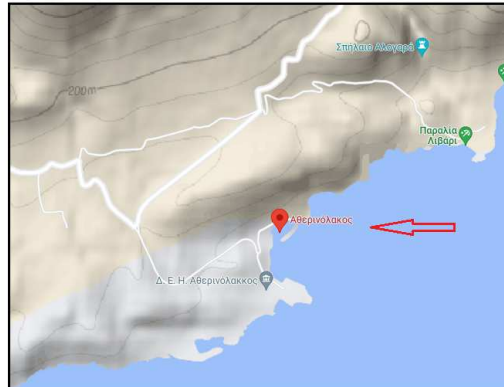
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.025.154	3.025.154	0	0	0	0	1.879.870	1.879.870	0	0	0	0
2014	B	2.550.727	2.550.727	0	0	0	0	2.129.564	2.129.564	0	0	0	0
2014	Γ	3.388.967	3.388.967	0	0	0	0	1.960.797	1.958.163	0	0	0	2.634
2014	Δ	3.422.671	3.422.671	0	0	0	0	1.939.398	1.939.398	0	0	0	0
2015	A	2.490.026	2.490.026	0	0	0	0	1.836.315	1.836.315	0	0	0	0
2015	B	3.090.432	3.090.432	0	0	0	0	1.999.143	1.999.143	0	0	0	0
2015	Γ	3.478.168	3.478.168	0	0	0	0	2.029.204	2.029.204	0	0	0	0
2015	Δ	3.593.040	3.593.040	0	0	0	0	2.456.940	2.456.940	0	0	0	0
2016	A	3.155.647	3.155.647	0	0	0	0	2.195.904	2.195.904	0	0	0	0
2016	B	2.640.527	2.640.527	0	0	0	0	1.673.707	1.673.707	0	0	0	0
2016	Γ	3.771.154	3.771.154	0	0	0	0	2.325.659	2.325.659	0	0	0	0
2016	Δ	3.568.070	3.568.070	0	0	0	0	2.308.997	2.308.997	0	0	0	0
2017	A	2.973.127	2.973.127	0	0	0	0	2.085.929	2.085.929	0	0	0	0
2017	B	3.342.889	3.342.889	0	0	0	0	2.631.454	2.631.454	0	0	0	0
2017	Γ	3.442.052	3.442.052	0	0	0	0	2.631.674	2.631.674	0	0	0	0
2017	Δ	3.314.001	3.314.001	0	0	0	0	2.417.322	2.417.322	0	0	0	0
2018	A	3.572.966	3.572.966	0	0	0	0	2.357.145	2.357.145	0	0	0	0
2018	B	3.317.117	3.317.117	0	0	0	0	2.450.479	2.450.479	0	0	0	0
2018	Γ	3.842.065	3.842.065	0	0	0	0	2.324.610	2.324.610	0	0	0	0
2018	Δ	3.538.252	3.538.252	0	0	0	0	2.619.696	2.619.696	0	0	0	0
2019	A	3.252.765	3.252.765	0	0	0	0	2.297.752	2.297.752	0	0	0	0
2019	B	3.509.291	3.509.291	0	0	0	0	2.342.012	2.342.012	0	0	0	0
2019	Γ	3.569.107	3.569.107	0	0	0	0	2.400.591	2.400.591	0	0	0	0
2019	Δ	3.533.015	3.533.015	0	0	0	0	2.394.451	2.394.451	0	0	0	0
2020	A	2.822.349	2.822.349	0	0	0	0	1.663.941	1.663.941	0	0	0	0
2020	B	3.025.508	3.025.508	0	0	0	0	2.169.328	2.169.328	0	0	0	0
2020	Γ	3.587.578	3.587.578	0	0	0	0	2.375.237	2.375.237	0	0	0	0
2020	Δ	3.372.396	3.372.396	0	0	0	0	2.480.120	2.480.120	0	0	0	0
2021	A	3.527.105	3.527.105	0	0	0	0	2.060.695	2.060.695	0	0	0	0
2021	B	3.371.282	3.371.282	0	0	0	0	2.806.823	2.806.823	0	0	0	0
2021	Γ	3.508.796	3.508.796	0	0	0	0	2.820.921	2.820.921	0	0	0	0
2021	Δ	3.836.082	3.836.082	0	0	0	0	2.775.539	2.775.539	0	0	0	0

3. Αθρινολακκος Λασιθίου

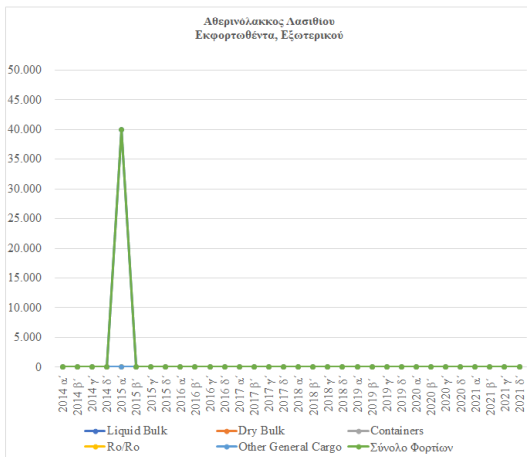
Εικόνα Δ.φ.5
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



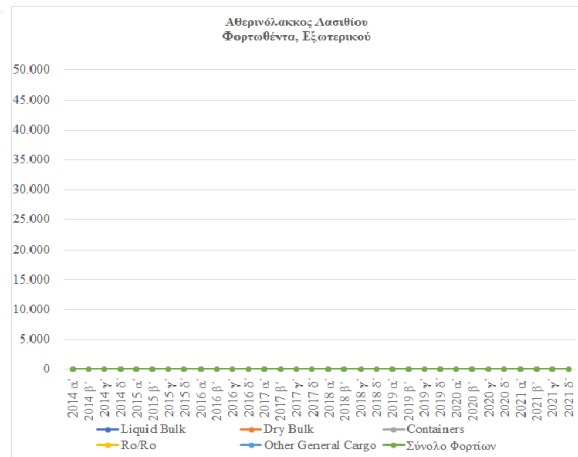
Εικόνα Δ.φ.6
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.7
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.8
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.8
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.3. Αθρινόλακκος Λασιθίου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

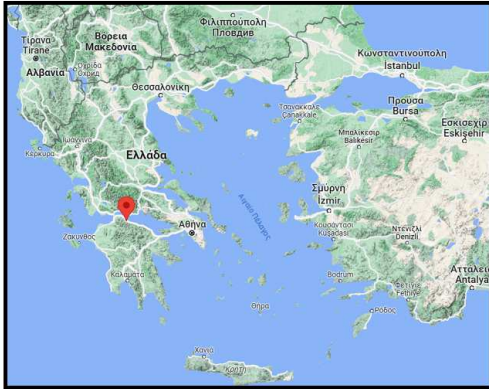
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	A	39.982	39.982	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4. Αίγιο

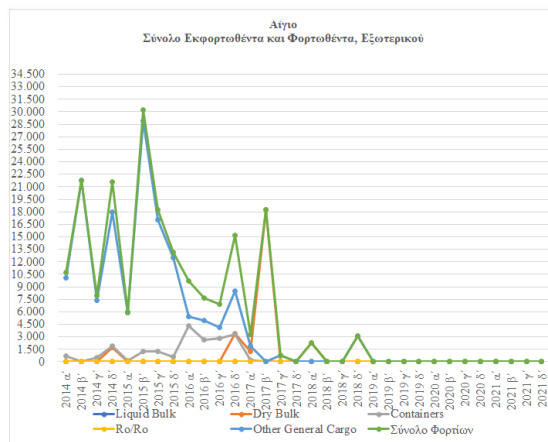
Εικόνα Δ.φ.7

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



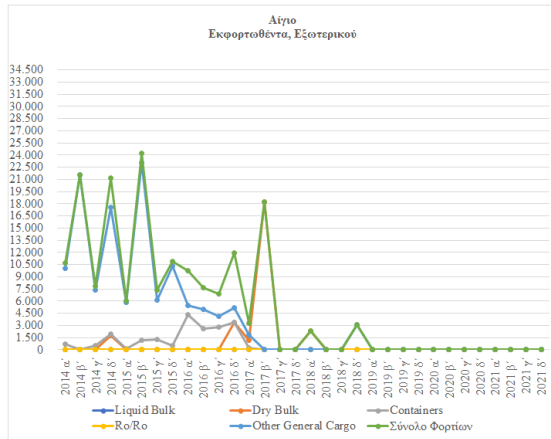
Εικόνα Δ.φ.8

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



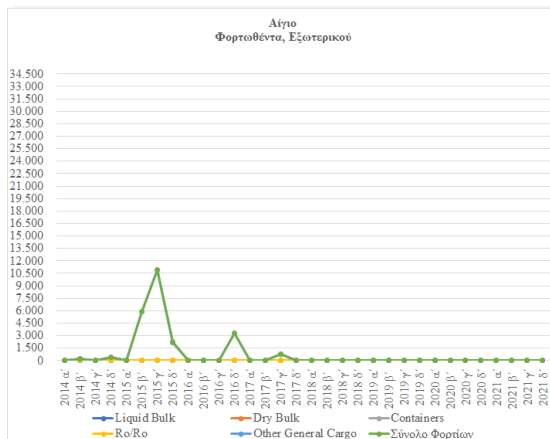
Διάγραμμα Δ.δ.10

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.11

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.12

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.4. Αίγιο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

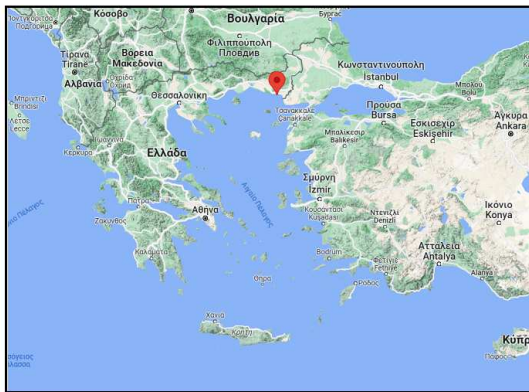
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	10.717	0	0	676	0	10.041	0	0	0	0	0	0
2014	B	21.543	0	0	0	0	21.543	254	0	0	0	0	254
2014	Γ	7.870	0	0	485	0	7.385	58	0	0	58	0	0
2014	Δ	21.217	0	1.701	1.929	0	17.587	366	0	0	0	0	366
2015	A	6.027	0	0	158	0	5.869	0	0	0	0	0	0
2015	B	24.266	0	0	1.210	0	23.056	5.932	0	0	31	0	5.901
2015	Γ	7.354	0	0	1.258	0	6.096	10.932	0	0	0	0	10.932
2015	Δ	10.860	0	0	516	0	10.344	2.256	0	0	74	0	2.182
2016	A	9.703	0	0	4.289	0	5.414	43	0	0	43	0	0
2016	B	7.622	0	0	2.615	0	5.007	55	0	0	55	0	0
2016	Γ	6.903	0	0	2.782	0	4.121	24	0	0	13	0	11
2016	Δ	11.910	0	3.400	3.319	0	5.191	3.261	0	0	0	0	3.261
2017	A	3.287	0	1.214	200	0	1.873	0	0	0	0	0	0
2017	B	18.268	0	18.268	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	814	0	0	0	0	814
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	2.289	0	2.289	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	3.112	0	0	0	0	3.112	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5. Αλεξανδρούπολις

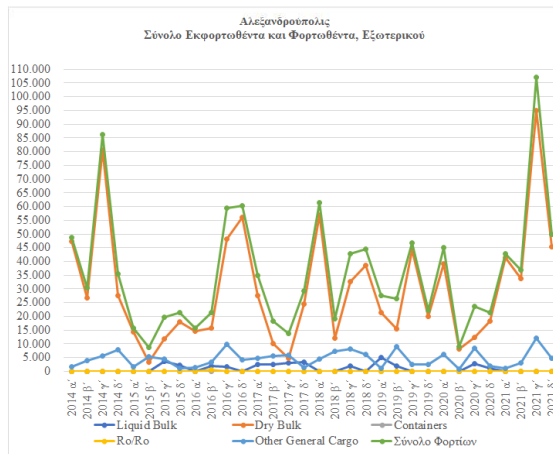
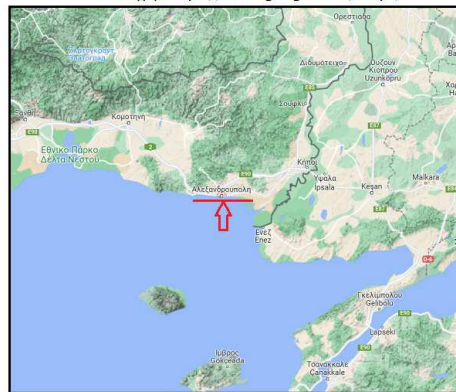
Εικόνα Δ.φ.9

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



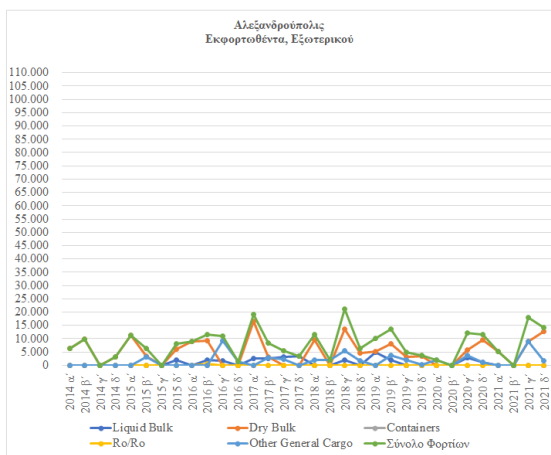
Εικόνα Δ.φ.10

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



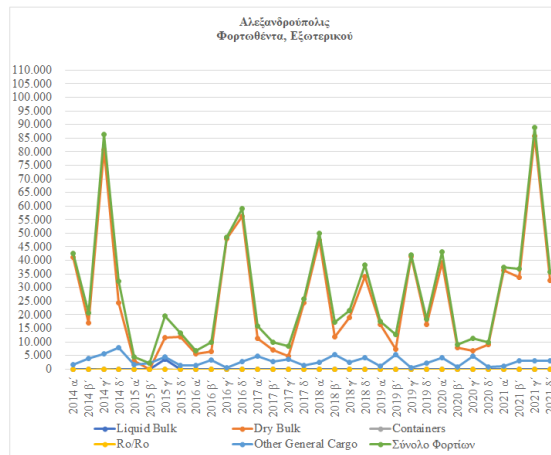
Διάγραμμα Δ.δ.13

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.14

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.15

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.5. Αλεξανδρούπολις

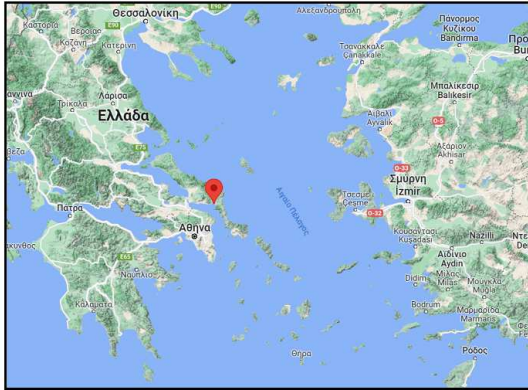
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

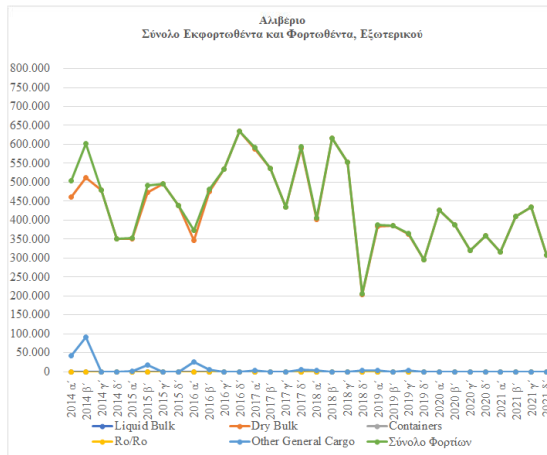
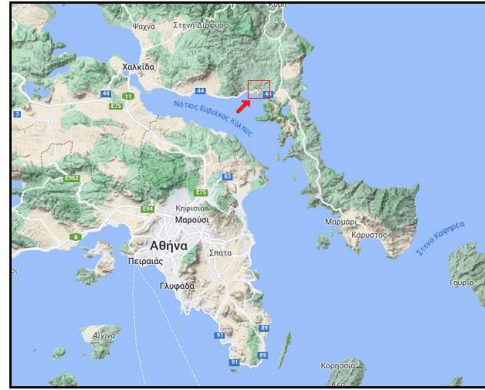
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.251	0	6.251	0	0	0	42.622	0	41.097	0	0	1.525
2014	B	9.699	0	9.699	0	0	0	20.823	0	16.978	0	0	3.845
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	86.338	0	80.687	0	25	5.626
2014	Δ	3.019	0	3.019	0	0	0	32.443	0	24.525	0	0	7.918
2015	A	11.200	0	11.200	0	0	0	4.560	0	3.000	0	0	1.560
2015	B	6.344	0	3.300	0	0	3.044	2.238	0	0	0	0	2.238
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	19.692	3.636	11.680	20	0	4.356
2015	Δ	8.165	2.115	6.050	0	0	0	13.219	0	12.000	0	0	1.219
2016	A	8.997	0	8.997	0	0	0	6.750	0	5.499	0	0	1.251
2016	B	11.518	1.993	9.136	0	389	0	9.891	0	6.500	0	0	3.391
2016	Γ	10.878	1.596	0	0	0	9.282	48.663	0	48.071	0	0	592
2016	Δ	1.254	0	0	0	0	1.254	59.100	0	56.200	0	0	2.900
2017	A	19.012	2.517	16.495	0	0	0	15.840	0	11.200	0	0	4.640
2017	B	8.492	2.532	3.200	0	0	2.760	9.800	0	7.000	0	0	2.800
2017	Γ	5.365	3.165	0	0	0	2.200	8.500	0	4.800	0	0	3.700
2017	Δ	3.414	3.414	0	0	0	0	25.757	0	24.457	0	0	1.300
2018	A	11.451	0	9.501	0	0	1.950	49.980	0	47.430	0	0	2.550
2018	B	2.013	0	0	0	0	2.013	17.229	0	12.000	0	0	5.229
2018	Γ	21.171	2.000	13.669	0	0	5.502	21.585	0	18.960	0	0	2.625
2018	Δ	6.277	0	4.501	0	0	1.776	38.370	0	34.074	0	0	4.296
2019	A	10.087	5.000	5.087	0	0	0	17.560	0	16.350	0	0	1.210
2019	B	13.695	1.950	8.054	0	0	3.691	12.776	0	7.470	0	0	5.306
2019	Γ	4.976	0	3.025	0	0	1.951	41.901	0	41.301	0	0	600
2019	Δ	3.815	0	3.570	0	0	245	18.550	0	16.370	0	0	2.180
2020	A	2.069	0	0	0	0	2.069	43.120	0	39.030	0	0	4.090
2020	B	0	0	0	0	0	0	8.924	0	8.024	0	0	900
2020	Γ	12.221	2.904	5.701	0	0	3.616	11.400	0	6.700	0	0	4.700
2020	Δ	11.627	1.157	9.386	0	0	1.084	9.792	0	9.012	0	0	780
2021	A	5.243	0	5.243	0	0	0	37.460	0	36.260	0	0	1.200
2021	B	0	0	0	0	0	0	36.800	0	33.700	0	0	3.100
2021	Γ	17.951	0	9.033	0	0	8.918	89.047	0	85.847	0	0	3.200
2021	Δ	14.179	0	12.624	0	0	1.555	35.800	0	32.600	0	0	3.200

6. Αλιβέριο

Εικόνα Δ.φ.11
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>

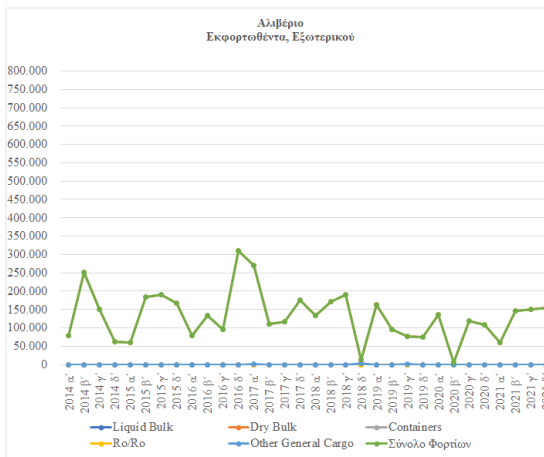


Εικόνα Δ.φ.12
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



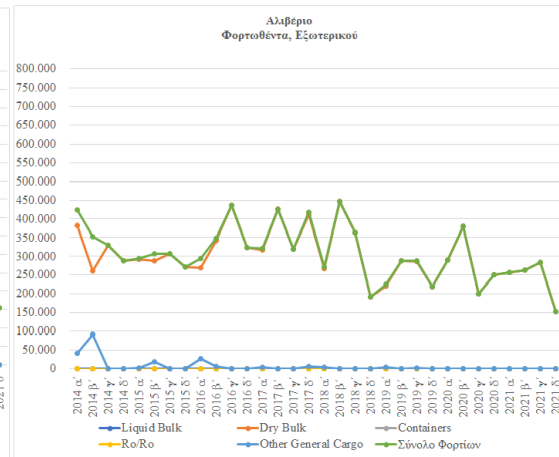
Διάγραμμα Δ.δ.16

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.17

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.18

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.6. Αλιβέριο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	78.571	0	78.571	0	0	0	424.446	0	382.386	0	0	42.060
2014	B	250.678	0	250.678	0	0	0	351.868	0	260.977	0	0	90.891
2014	Γ	150.961	0	150.961	0	0	0	328.962	0	328.962	0	0	0
2014	Δ	62.736	0	62.736	0	0	0	287.960	0	287.960	0	0	0
2015	A	59.337	0	59.337	0	0	0	294.143	0	292.191	0	0	1.952
2015	B	184.634	0	184.634	0	0	0	306.101	0	287.726	0	0	18.375
2015	Γ	190.880	0	190.880	0	0	0	305.871	0	305.871	0	0	0
2015	Δ	168.334	0	168.334	0	0	0	271.033	0	271.033	0	0	0
2016	A	78.262	0	78.262	0	0	0	294.305	0	268.525	0	0	25.780
2016	B	134.027	0	134.027	0	0	0	347.851	0	342.031	0	0	5.820
2016	Γ	96.844	0	96.844	0	0	0	437.261	0	437.261	0	0	0
2016	Δ	311.277	0	311.277	0	0	0	323.414	0	323.414	0	0	0
2017	A	270.629	0	269.880	0	0	749	320.915	0	317.615	0	0	3.300
2017	B	110.958	0	110.958	0	0	0	425.567	0	425.567	0	0	0
2017	Γ	116.908	0	116.908	0	0	0	318.550	0	318.550	0	0	0
2017	Δ	176.549	0	176.549	0	0	0	417.950	0	412.450	0	0	5.500
2018	A	134.265	0	134.265	0	0	0	271.091	0	267.713	61	17	3.300
2018	B	170.821	0	170.821	0	0	0	446.367	0	446.367	0	0	0
2018	Γ	190.118	0	190.118	0	0	0	363.394	0	363.394	0	0	0
2018	Δ	14.297	0	11.299	0	0	2.998	191.356	0	191.356	0	0	0
2019	A	163.136	0	163.136	0	0	0	224.300	0	221.000	0	0	3.300
2019	B	95.820	0	95.820	0	0	0	288.889	0	288.889	0	0	0
2019	Γ	77.474	0	75.980	0	0	1.494	288.518	0	286.143	0	0	2.375
2019	Δ	75.068	0	75.068	0	0	0	219.574	0	219.574	0	0	0
2020	A	135.694	0	135.694	0	0	0	290.275	0	290.275	0	0	0
2020	B	6.600	0	6.600	0	0	0	380.800	0	380.800	0	0	0
2020	Γ	119.310	0	119.310	0	0	0	201.020	0	201.020	0	0	0
2020	Δ	107.679	0	107.679	0	0	0	250.929	0	250.929	0	0	0
2021	A	59.803	0	59.803	0	0	0	256.610	0	256.610	0	0	0
2021	B	145.594	0	145.594	0	0	0	263.690	0	263.690	0	0	0
2021	Γ	150.333	0	150.333	0	0	0	283.905	0	283.905	0	0	0
2021	Δ	154.930	0	154.930	0	0	0	152.400	0	152.400	0	0	0

Πίνακας Δ.τ.7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας

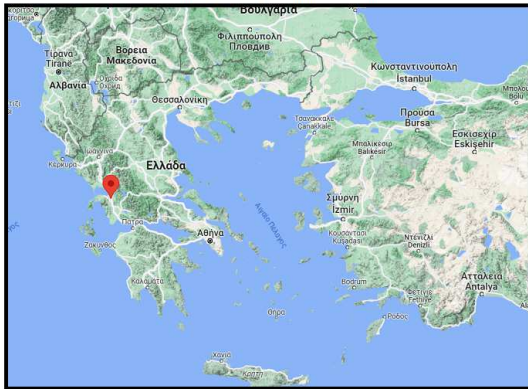
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

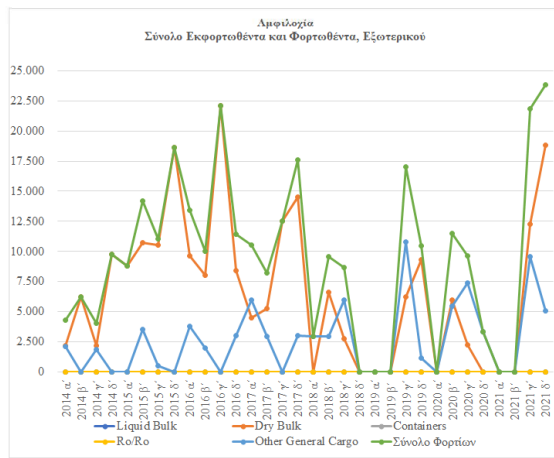
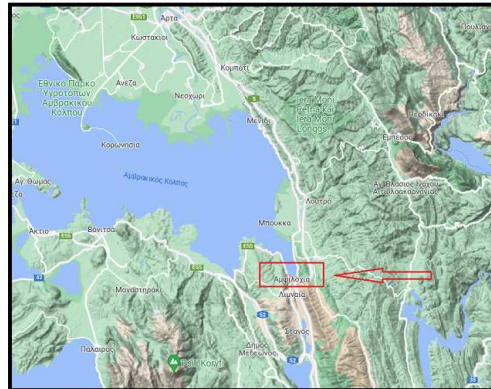
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	63.725	0	61.314	0	0	2.411	38.488	0	2.052	0	0	36.436
2014	B	108.464	0	103.097	0	0	5.367	74.298	0	6.336	0	0	67.962
2014	Γ	126.419	0	122.408	0	0	4.011	37.600	0	5.021	0	0	32.579
2014	Δ	131.576	0	125.017	0	0	6.559	57.487	0	13.185	0	0	44.302
2015	A	44.062	0	42.422	0	0	1.640	45.485	0	0	0	0	45.485
2015	B	180.000	0	178.084	0	0	1.916	73.761	0	0	0	0	73.761
2015	Γ	97.434	0	92.809	0	0	4.625	50.389	0	8.990	0	0	41.399
2015	Δ	93.325	0	91.813	0	0	1.512	58.815	0	7.428	0	0	51.387
2016	A	152.314	0	150.796	0	0	1.518	86.274	0	16.482	0	0	69.792
2016	B	190.684	0	188.775	0	0	1.909	81.013	0	11.880	0	0	69.133
2016	Γ	110.830	0	107.793	0	0	3.037	137.856	0	52.618	0	0	85.238
2016	Δ	153.388	0	152.216	0	0	1.172	91.355	0	14.429	0	0	76.926
2017	A	182.680	0	181.218	0	0	1.462	101.870	0	11.132	0	0	90.738
2017	B	150.885	0	123.371	0	0	27.514	124.955	0	5.781	0	0	119.174
2017	Γ	197.226	0	194.861	0	0	2.365	88.759	0	3.112	0	0	85.647
2017	Δ	166.311	0	164.765	0	0	1.546	119.606	0	2.500	0	0	117.106
2018	A	153.293	0	152.494	0	0	799	97.826	0	7.503	0	0	90.323
2018	B	175.599	0	174.627	0	0	972	114.496	0	15.149	0	0	99.347
2018	Γ	188.974	0	187.974	0	0	1.000	89.477	0	11.298	0	0	78.179
2018	Δ	148.901	0	147.357	0	0	1.544	96.271	0	6.950	0	0	89.321
2019	A	166.788	0	166.788	0	0	0	105.141	0	18.814	0	0	86.327
2019	B	157.668	0	153.508	0	0	4.160	102.023	0	10.173	0	0	91.850
2019	Γ	135.269	0	127.467	0	0	7.802	80.882	0	23.028	0	0	57.854
2019	Δ	172.923	0	171.595	0	0	1.328	106.133	0	21.994	0	0	84.139
2020	A	106.431	0	103.797	0	0	2.634	104.559	0	24.560	0	0	79.999
2020	B	88.488	0	77.733	0	0	10.755	61.285	0	20.114	0	0	41.171
2020	Γ	144.703	0	144.703	0	0	0	94.409	0	16.059	0	0	78.350
2020	Δ	132.208	0	104.213	0	0	27.995	120.161	0	24.042	0	0	96.119
2021	A	145.134	0	111.494	0	0	33.640	108.262	0	31.977	0	0	76.285
2021	B	118.370	0	117.383	0	0	987	130.492	0	33.690	0	0	96.802
2021	Γ	128.424	0	117.998	0	0	10.426	91.406	0	20.679	0	0	70.727
2021	Δ	156.432	0	127.791	0	0	28.641	108.258	0	27.237	0	0	81.021

8.Αμφιλογία

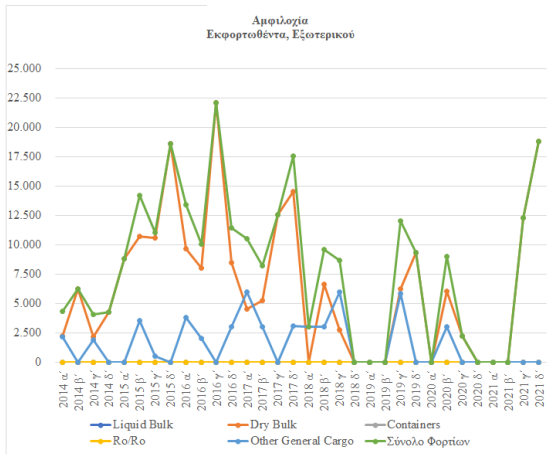
Εικόνα Δ.φ.15
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



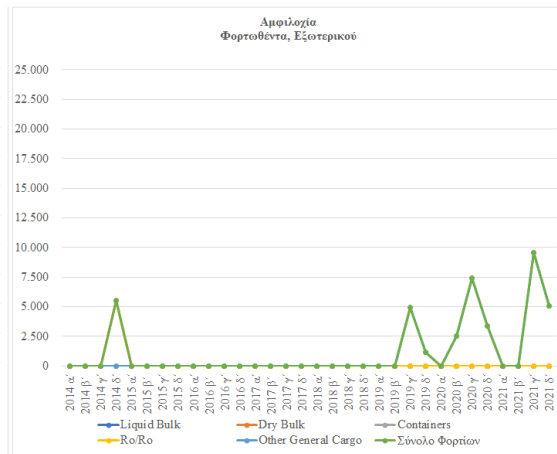
Εικόνα Δ.φ.16
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.22
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.23
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.24
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.8.Αμφιλοχία

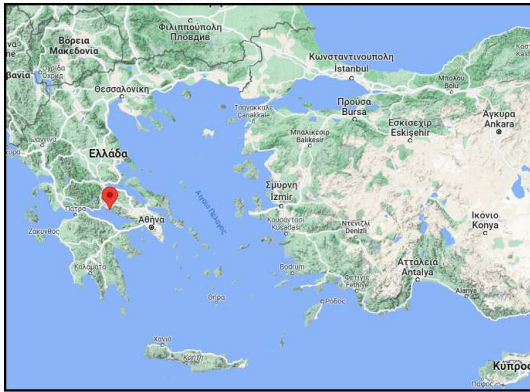
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

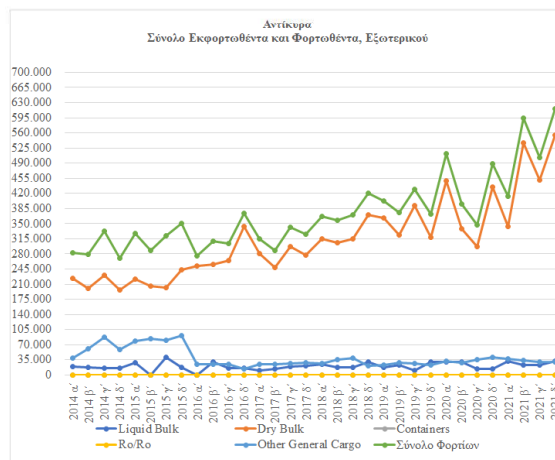
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.334	0	2.200	0	0	2.134	0	0	0	0	0	0
2014	B	6.235	0	6.235	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	4.059	0	2.187	0	0	1.872	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4.258	0	4.258	0	0	0	5.500	0	5.500	0	0	0
2015	A	8.812	0	8.812	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	14.210	0	10.700	0	0	3.510	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	11.059	0	10.559	0	0	500	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	18.606	0	18.606	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	13.422	0	9.634	0	0	3.788	0	0	0	0	0	0
2016	B	10.028	0	8.022	0	0	2.006	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	22.065	0	22.065	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	11.448	0	8.439	0	0	3.009	0	0	0	0	0	0
2017	A	10.527	0	4.530	0	0	5.997	0	0	0	0	0	0
2017	B	8.235	0	5.257	0	0	2.978	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	12.527	0	12.527	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	17.576	0	14.529	0	0	3.047	0	0	0	0	0	0
2018	A	2.978	0	0	0	0	2.978	0	0	0	0	0	0
2018	B	9.576	0	6.598	0	0	2.978	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	8.698	0	2.753	0	0	5.945	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	12.050	0	6.202	0	0	5.848	4.954	0	0	0	0	4.954
2019	Δ	9.324	0	9.324	0	0	0	1.162	0	0	0	0	1.162
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	8.982	0	6.004	0	0	2.978	2.511	0	0	0	0	2.511
2020	Γ	2.243	0	2.243	0	0	0	7.388	0	0	0	0	7.388
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	3.338	0	0	0	0	3.338
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	12.264	0	12.264	0	0	0	9.540	0	0	0	0	9.540
2021	Δ	18.797	0	18.797	0	0	0	5.051	0	0	0	0	5.051

9. Αντίκυρα

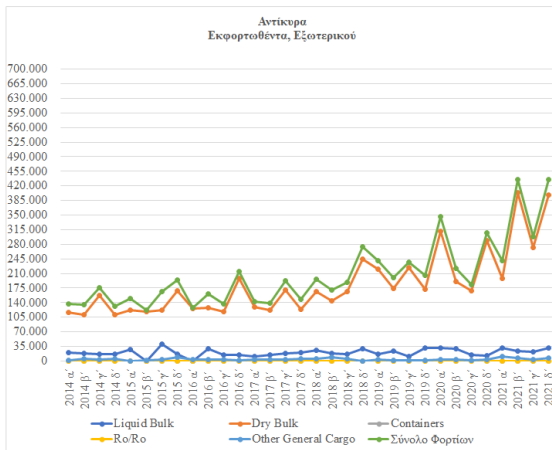
Εικόνα Δ.φ.17
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



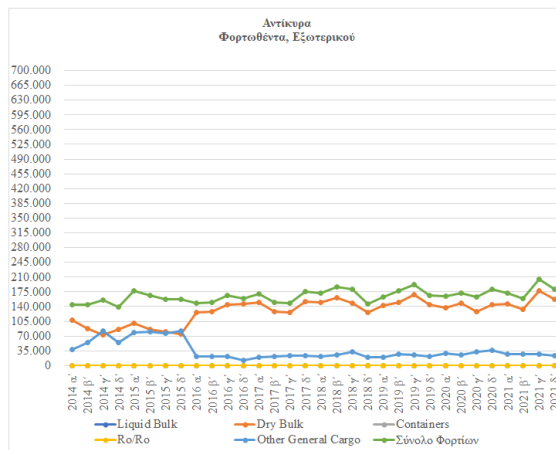
Εικόνα Δ.φ.18
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.25
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.26
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.27
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.9. Αντίκυρα

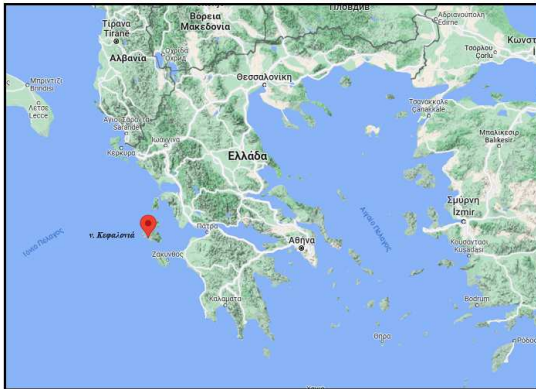
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

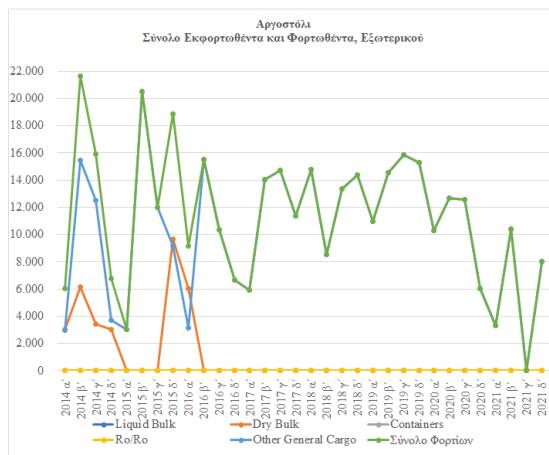
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	137.650	19.709	115.995	0	0	1.946	145.236	0	107.630	0	0	37.606
2014	B	134.679	18.130	111.168	0	0	5.381	144.015	0	88.445	0	0	55.570
2014	Γ	176.639	16.044	156.840	0	0	3.755	155.627	0	72.933	0	0	82.694
2014	Δ	131.068	15.882	110.380	0	0	4.806	139.590	0	85.338	0	0	54.252
2015	A	149.209	27.333	121.876	0	0	0	178.415	0	100.516	0	0	77.899
2015	B	121.474	0	118.936	0	0	2.538	166.472	0	86.010	0	0	80.462
2015	Γ	165.731	40.141	121.540	0	0	4.050	156.779	0	80.875	0	0	75.904
2015	Δ	194.237	16.908	168.112	0	0	9.217	156.547	0	74.618	0	0	81.929
2016	A	128.259	0	125.017	0	0	3.242	147.865	0	126.196	0	0	21.669
2016	B	160.235	29.738	127.280	0	0	3.217	149.671	0	127.634	0	0	22.037
2016	Γ	137.578	15.405	118.700	0	0	3.473	166.406	0	145.287	0	0	21.119
2016	Δ	214.425	14.927	198.396	0	0	1.102	159.306	0	145.889	0	0	13.417
2017	A	143.002	10.145	129.257	0	0	3.600	171.077	0	150.874	0	0	20.203
2017	B	139.096	14.495	121.201	0	0	3.400	149.330	0	127.426	0	0	21.904
2017	Γ	192.754	18.873	170.396	0	0	3.485	148.548	0	125.772	0	0	22.776
2017	Δ	148.892	20.362	123.714	0	0	4.816	176.465	0	152.572	0	0	23.893
2018	A	195.654	24.932	165.920	0	0	4.802	171.601	0	149.422	0	0	22.179
2018	B	171.022	17.846	144.644	0	0	8.532	187.062	0	160.813	0	0	26.249
2018	Γ	188.079	16.798	165.681	0	0	5.600	181.584	0	148.232	0	0	33.352
2018	Δ	274.070	29.405	244.665	0	0	0	145.968	0	125.369	0	0	20.599
2019	A	240.647	17.249	219.898	0	0	3.500	162.217	0	142.464	0	0	19.753
2019	B	199.365	23.502	174.761	0	0	1.102	176.876	0	149.180	0	0	27.696
2019	Γ	236.193	10.646	224.396	0	0	1.151	192.588	0	167.538	0	0	25.050
2019	Δ	204.760	30.578	173.030	0	0	1.152	166.736	0	144.767	0	0	21.969
2020	A	346.028	30.787	311.741	0	0	3.500	164.915	0	136.636	0	0	28.279
2020	B	223.030	29.807	190.568	0	0	2.655	172.837	0	147.377	0	0	25.460
2020	Γ	184.002	14.479	168.371	0	0	1.152	162.222	0	128.626	0	0	33.596
2020	Δ	306.999	13.305	289.498	0	0	4.196	181.437	0	144.538	0	0	36.899
2021	A	239.789	31.576	197.460	0	0	10.753	172.859	0	146.190	0	0	26.669
2021	B	435.067	23.569	403.635	0	0	7.863	159.372	0	133.033	0	0	26.339
2021	Γ	297.769	22.409	271.860	0	0	3.500	205.171	0	178.187	0	0	26.984
2021	Δ	435.601	31.656	397.438	0	0	6.507	180.801	0	157.281	0	0	23.520

10. Αργαστόλι

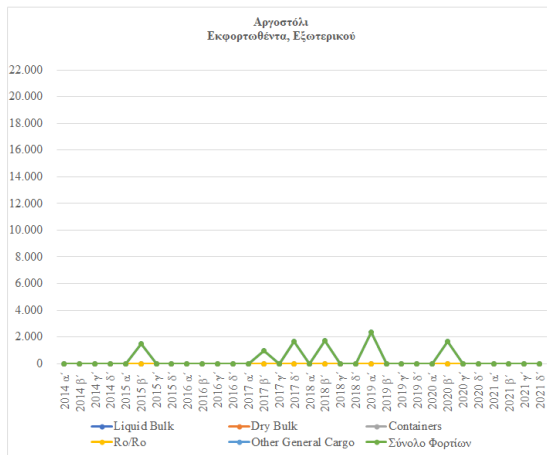
Εικόνα Δ.φ.19
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



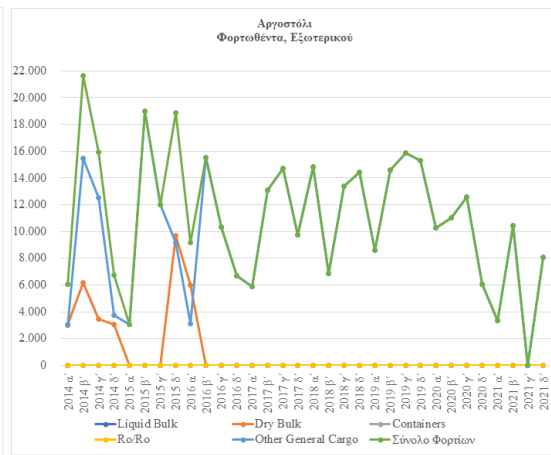
Εικόνα Δ.φ.20
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.28
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.29
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.30
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.10. Αργοστόλι

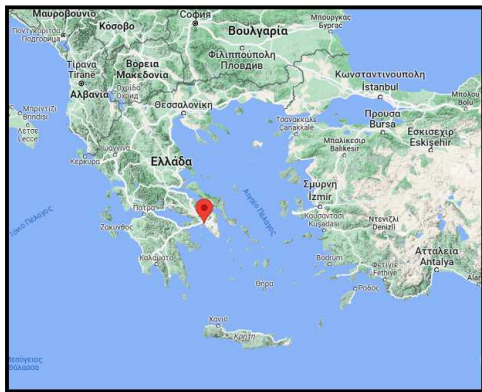
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

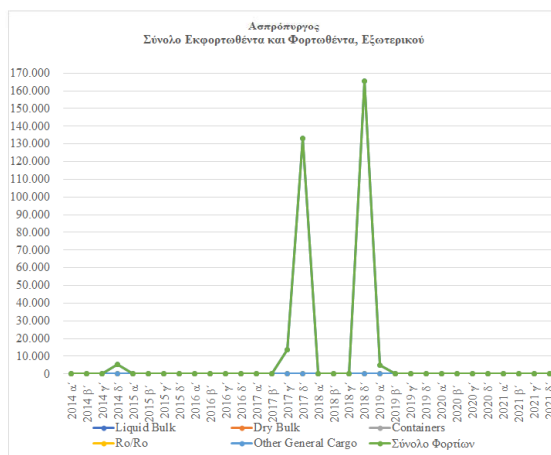
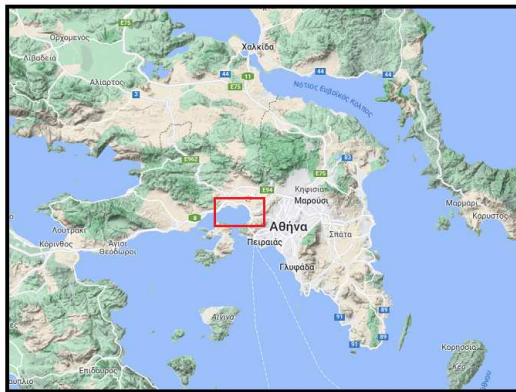
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	6.021	0	3.021	0	0	3.000
2014	B	0	0	0	0	0	0	21.625	0	6.173	0	0	15.452
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	15.935	0	3.428	0	0	12.507
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	6.753	0	3.026	0	0	3.727
2015	A	0	0	0	0	0	0	3.026	0	0	0	0	3.026
2015	B	1.482	0	0	0	0	1.482	19.009	0	0	0	0	19.009
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	11.974	0	0	0	0	11.974
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	18.850	0	9.683	0	0	9.167
2016	A	0	0	0	0	0	0	9.144	0	6.016	0	0	3.128
2016	B	0	0	0	0	0	0	15.508	0	0	0	0	15.508
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	10.348	0	0	0	0	10.348
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	6.656	0	0	0	0	6.656
2017	A	0	0	0	0	0	0	5.904	0	0	0	0	5.904
2017	B	941	0	0	0	0	941	13.115	0	0	0	0	13.115
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	14.709	0	0	0	0	14.709
2017	Δ	1.663	0	0	0	0	1.663	9.721	0	0	0	0	9.721
2018	A	0	0	0	0	0	0	14.796	0	0	0	0	14.796
2018	B	1.689	0	0	0	0	1.689	6.829	0	0	0	0	6.829
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	13.375	0	0	0	0	13.375
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	14.407	0	0	0	0	14.407
2019	A	2.378	0	0	0	0	2.378	8.610	0	0	0	0	8.610
2019	B	0	0	0	0	0	0	14.565	0	0	0	0	14.565
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	15.867	0	0	0	0	15.867
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	15.298	0	0	0	0	15.298
2020	A	0	0	0	0	0	0	10.285	0	0	0	0	10.285
2020	B	1.666	0	0	0	0	1.666	11.032	0	0	0	0	11.032
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	12.593	0	0	0	0	12.593
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	6.027	0	0	0	0	6.027
2021	A	0	0	0	0	0	0	3.314	0	0	0	0	3.314
2021	B	0	0	0	0	0	0	10.413	0	0	0	0	10.413
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	8.054	0	0	0	0	8.054

11. Ασπρόπυργος

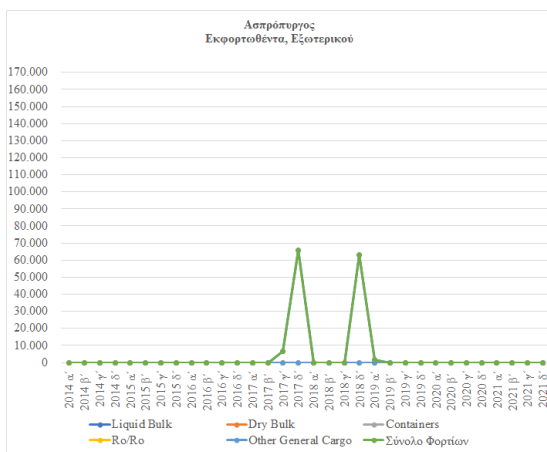
Εικόνα Δ.φ.21
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



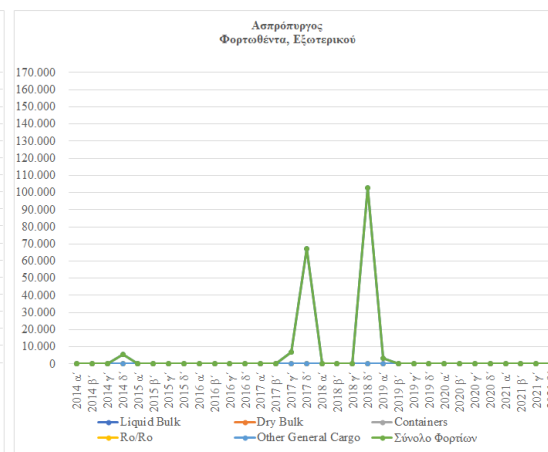
Εικόνα Δ.φ.22
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.31
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.32
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.33
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.11. Ασπρόπυργος

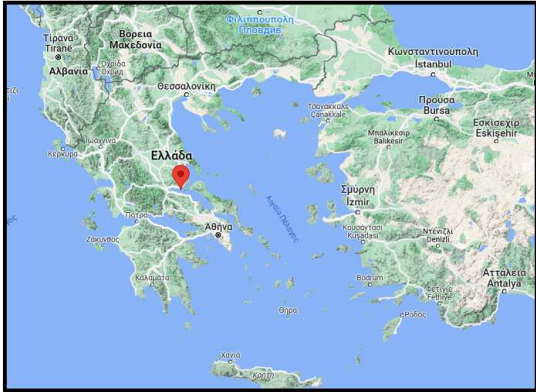
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

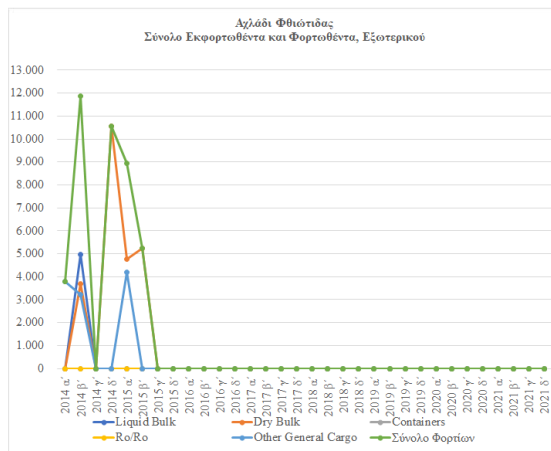
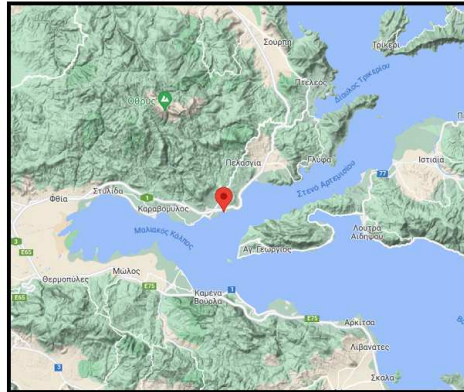
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βόττα - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βόττα - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	5.500	5.500	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	6.600	6.600	0	0	0	0	6.900	6.900	0	0	0	0
2017	Δ	65.847	65.847	0	0	0	0	67.400	67.400	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	62.822	62.822	0	0	0	0	102.708	102.708	0	0	0	0
2019	A	1.500	1.500	0	0	0	0	3.325	3.325	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

12. Αγλάδι Φθιώτιδας

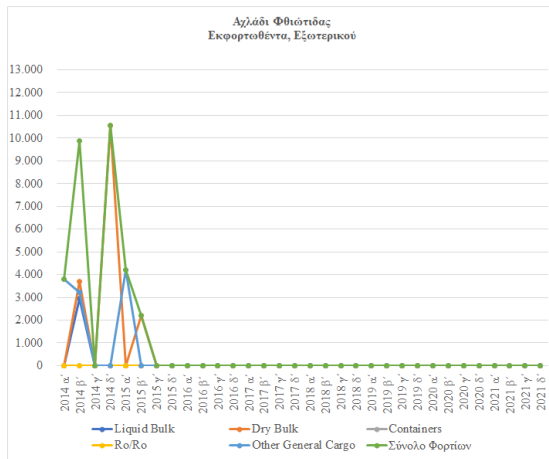
Εικόνα Δ.φ.23
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



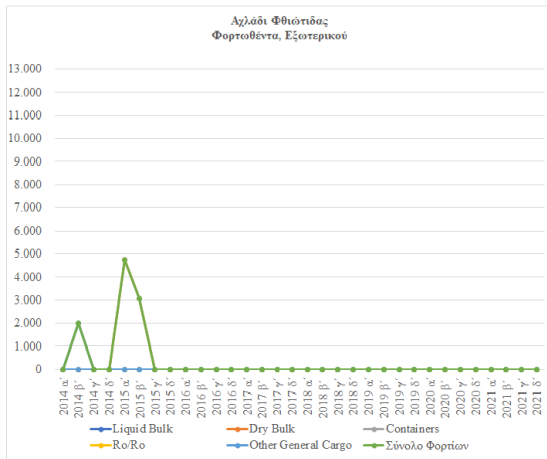
Εικόνα Δ.φ.24
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.34
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.35
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.36
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.12. Αχλάδι Φθιώτιδας

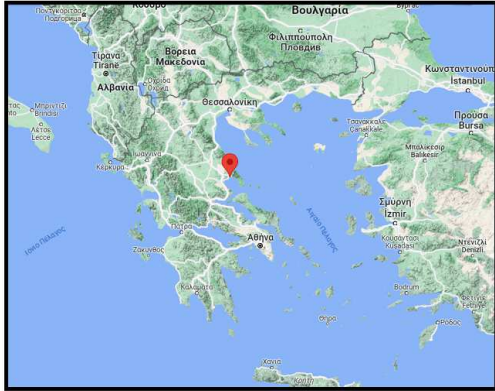
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

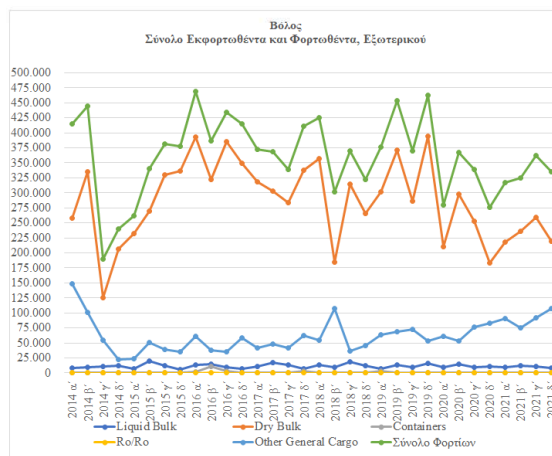
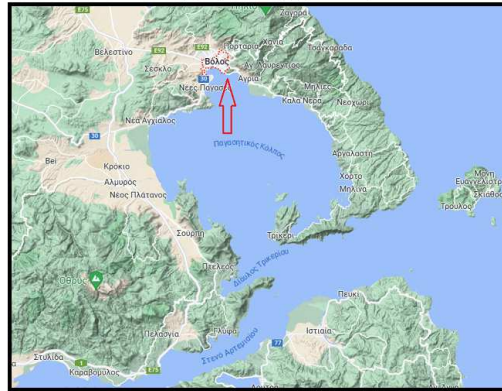
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.793	0	0	0	0	3.793	0	0	0	0	0	0
2014	B	9.883	2.965	3.694	0	0	3.224	2.000	2.000	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	10.540	0	10.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	4.204	0	0	0	0	4.204	4.750	0	4.750	0	0	0
2015	B	2.200	0	2.200	0	0	0	3.050	0	3.050	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

13. Βόλος

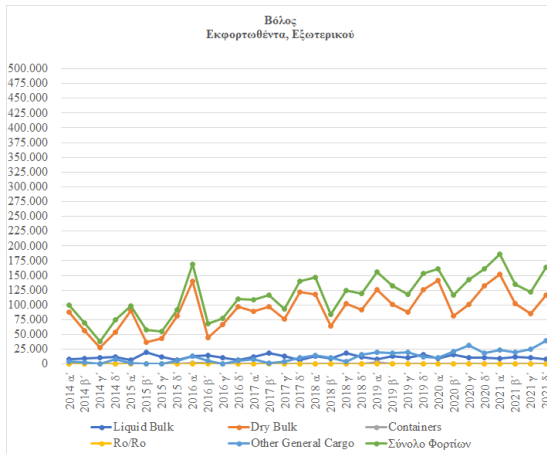
Εικόνα Δ.φ.25
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



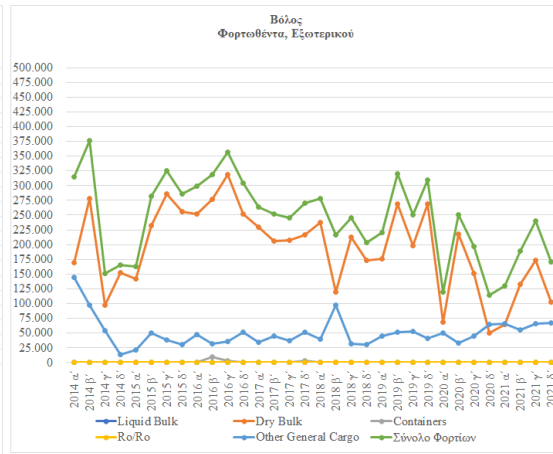
Εικόνα Δ.φ.26
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.37
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας



Διάγραμμα Δ.δ.38
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.39
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.13. Βόλος

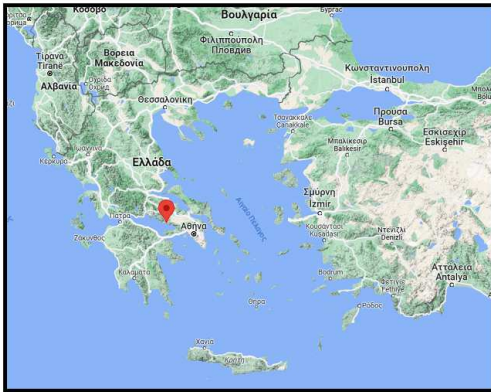
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

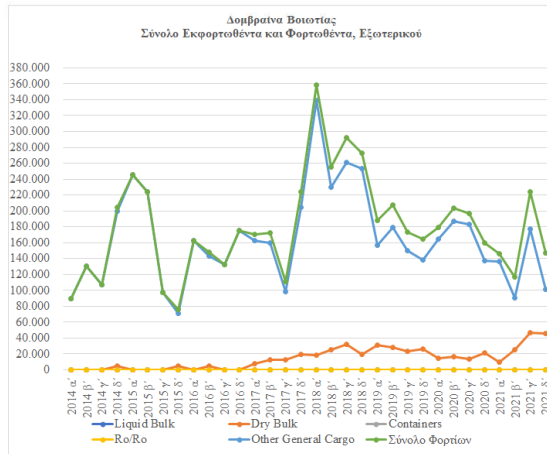
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	100.277	8.634	87.460	0	0	4.183	314.331	0	169.841	0	0	144.490
2014	B	68.964	9.180	56.843	0	0	2.941	375.951	0	277.902	0	0	98.049
2014	Γ	38.721	10.195	27.802	0	0	724	151.595	0	97.952	0	0	53.643
2014	Δ	74.430	11.614	54.441	0	0	8.375	165.982	0	152.228	0	0	13.754
2015	A	98.583	6.644	90.428	0	0	1.511	163.344	0	141.710	0	0	21.634
2015	B	57.522	20.101	37.421	0	0	0	282.656	0	231.979	0	0	50.677
2015	Γ	55.822	12.555	43.267	0	0	0	325.763	0	286.620	0	0	39.143
2015	Δ	92.025	6.284	80.896	0	0	4.845	285.564	0	255.512	0	0	30.052
2016	A	168.690	12.832	140.190	2.160	0	13.508	299.716	0	252.538	0	0	47.178
2016	B	67.794	15.011	44.948	1.212	591	6.032	319.135	0	277.271	9.510	0	32.354
2016	Γ	77.477	10.133	67.344	0	0	0	356.310	0	318.242	2.527	0	35.541
2016	Δ	109.790	7.091	96.955	0	0	5.744	304.817	0	252.610	0	0	52.207
2017	A	108.227	11.389	88.983	0	0	7.855	263.696	0	229.624	0	0	34.072
2017	B	117.005	17.891	97.096	0	0	2.018	251.604	0	205.995	0	0	45.609
2017	Γ	92.754	12.823	75.475	0	0	4.456	245.991	0	207.516	1.160	0	37.315
2017	Δ	139.910	7.347	121.356	207	0	11.000	270.532	0	216.361	3.103	0	51.068
2018	A	147.026	13.585	118.579	0	0	14.862	278.013	0	237.925	0	0	40.088
2018	B	84.333	8.991	64.695	0	0	10.647	217.166	0	120.114	37	0	97.015
2018	Γ	124.726	18.277	101.864	0	0	4.585	245.195	0	213.033	0	0	32.162
2018	Δ	119.446	11.629	92.213	0	0	15.604	203.421	0	173.202	0	0	30.219
2019	A	155.746	7.501	125.815	2.733	0	19.697	220.516	0	176.073	0	0	44.443
2019	B	132.828	13.376	101.433	0	0	18.019	320.347	0	269.067	0	0	51.280
2019	Γ	118.100	10.150	87.665	0	0	20.285	251.277	0	198.740	0	0	52.537
2019	Δ	152.676	15.532	125.571	0	0	11.573	309.689	0	268.547	0	0	41.142
2020	A	160.800	9.271	141.094	0	0	10.435	119.389	0	68.768	0	0	50.621
2020	B	117.124	15.288	80.900	0	0	20.936	250.269	0	217.297	0	0	32.972
2020	Γ	142.408	10.151	100.821	0	0	31.436	196.721	0	151.527	0	0	45.194
2020	Δ	161.686	10.490	132.861	0	0	18.335	114.308	0	49.862	0	0	64.446
2021	A	185.759	9.103	152.359	0	0	24.297	130.688	0	65.000	0	0	65.688
2021	B	134.952	11.646	102.862	0	0	20.444	189.302	0	133.205	775	0	55.322
2021	Γ	121.282	10.198	85.372	0	0	25.712	240.260	0	173.876	0	0	66.384
2021	Δ	163.920	7.813	116.245	0	0	39.862	170.722	0	103.176	0	0	67.546

14. Δομβραΐνα Βοιωτίας

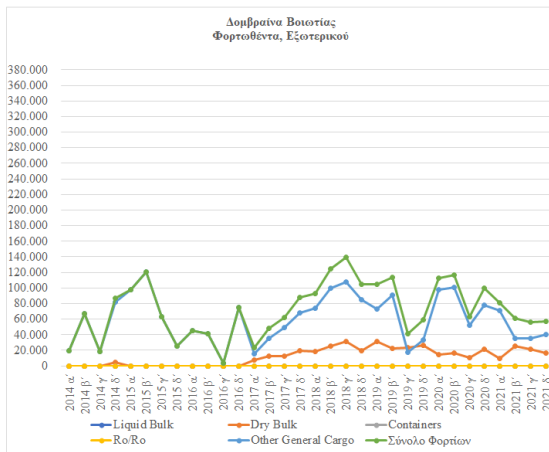
Εικόνα Δ.φ.27
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



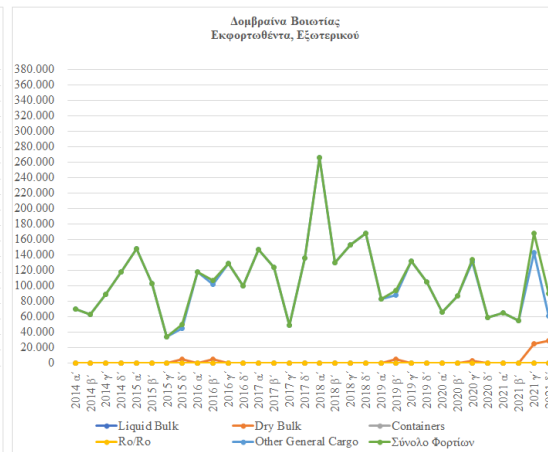
Εικόνα Δ.φ.28
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.40
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.41
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.42
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.14. Δομβραίνα Βοιωτίας

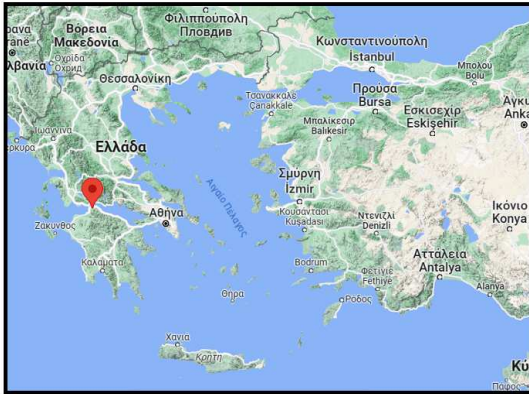
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

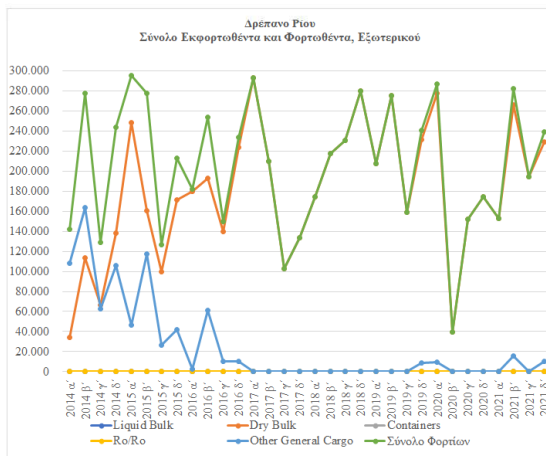
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	69.873	0	0	0	0	69.873	19.261	0	0	0	0	19.261
2014	B	63.295	0	0	0	0	63.295	67.527	0	0	0	0	67.527
2014	Γ	88.954	0	0	0	0	88.954	18.457	0	0	0	0	18.457
2014	Δ	117.654	0	0	0	0	117.654	87.231	0	5.015	0	0	82.216
2015	A	148.215	0	0	0	0	148.215	97.690	0	0	0	0	97.690
2015	B	102.557	0	0	0	0	102.557	121.102	0	0	0	0	121.102
2015	Γ	34.242	0	0	0	0	34.242	62.849	0	0	0	0	62.849
2015	Δ	50.002	0	5.076	0	0	44.926	25.698	0	0	0	0	25.698
2016	A	118.220	0	0	0	0	118.220	44.806	0	0	0	0	44.806
2016	B	107.086	0	5.020	0	0	102.066	40.852	0	0	0	0	40.852
2016	Γ	128.984	0	0	0	0	128.984	3.314	0	0	0	0	3.314
2016	Δ	100.278	0	0	0	0	100.278	75.241	0	0	0	0	75.241
2017	A	146.765	0	0	0	0	146.765	23.455	0	7.495	0	0	15.960
2017	B	124.289	0	0	0	0	124.289	48.436	0	12.610	0	0	35.826
2017	Γ	48.694	0	0	0	0	48.694	62.241	0	12.635	0	0	49.606
2017	Δ	136.331	0	0	0	0	136.331	87.518	0	19.370	0	0	68.148
2018	A	265.548	0	0	0	0	265.548	92.668	0	18.870	0	0	73.798
2018	B	130.344	0	0	0	0	130.344	124.981	0	25.270	0	0	99.711
2018	Γ	152.775	0	0	0	0	152.775	139.699	0	31.800	0	0	107.899
2018	Δ	167.965	0	0	0	0	167.965	104.357	0	19.100	0	0	85.257
2019	A	83.521	0	0	0	0	83.521	104.682	0	31.300	0	0	73.382
2019	B	93.600	0	5.126	0	0	88.474	114.058	0	22.900	0	0	91.158
2019	Γ	132.367	0	0	0	0	132.367	40.911	0	23.150	0	0	17.761
2019	Δ	104.852	0	0	0	0	104.852	59.457	0	26.200	0	0	33.257
2020	A	66.269	0	0	0	0	66.269	112.825	0	14.650	0	0	98.175
2020	B	86.926	0	0	0	0	86.926	116.537	0	16.050	0	0	100.487
2020	Γ	133.932	0	2.700	0	0	131.232	62.883	0	10.750	0	0	52.133
2020	Δ	59.400	0	0	0	0	59.400	99.968	0	21.800	0	0	78.168
2021	A	65.258	0	0	0	0	65.258	80.671	0	9.750	0	0	70.921
2021	B	55.420	0	0	0	0	55.420	61.136	0	25.700	0	0	35.436
2021	Γ	167.567	0	25.023	0	0	142.544	56.355	0	21.400	0	0	34.955
2021	Δ	90.461	0	29.496	0	0	60.965	56.754	0	16.300	0	0	40.454

15. Δρέπανο Ρίου

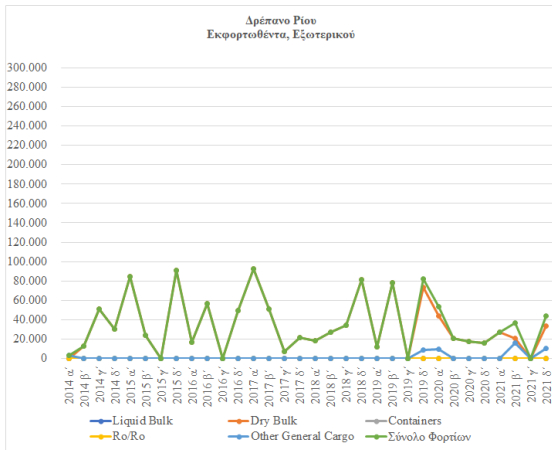
Εικόνα Δ.φ.29
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



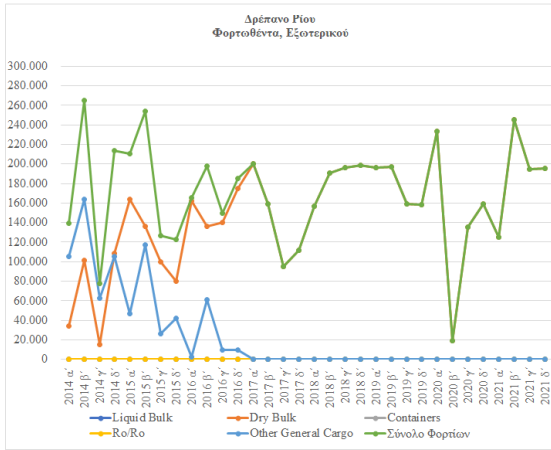
Εικόνα Δ.φ.30
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.43
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.44
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.45
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.15. Δρέπανο Ρίου

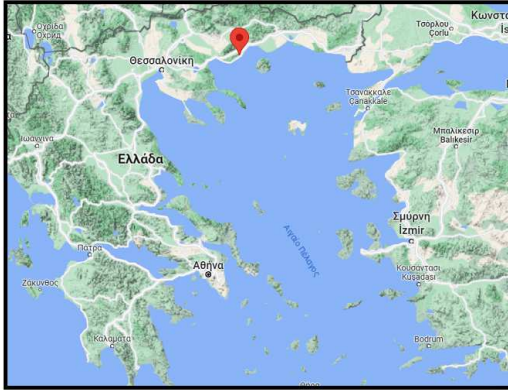
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

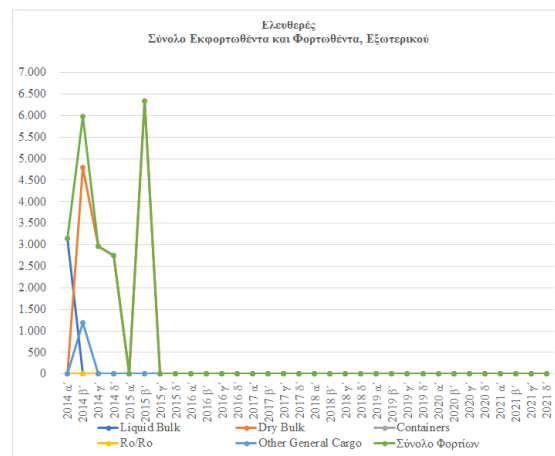
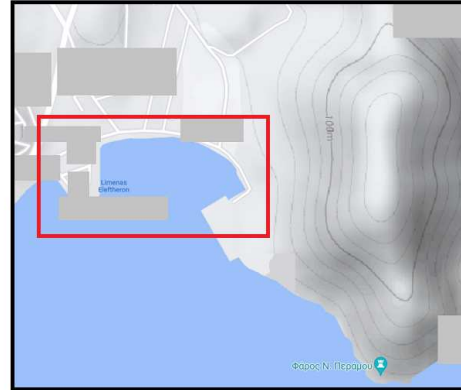
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.018	0	0	0	0	3.018	139.244	0	34.170	0	0	105.074
2014	B	12.739	0	12.739	0	0	0	264.774	0	101.100	0	0	163.674
2014	Γ	51.411	0	51.411	0	0	0	77.890	0	15.090	0	0	62.800
2014	Δ	30.136	0	30.136	0	0	0	213.889	0	108.289	0	0	105.600
2015	A	84.487	0	84.487	0	0	0	210.780	0	164.080	0	0	46.700
2015	B	24.350	0	24.350	0	0	0	253.650	0	136.450	0	0	117.200
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	126.500	0	99.850	0	0	26.650
2015	Δ	90.751	0	90.751	0	0	0	122.550	0	80.400	0	0	42.150
2016	A	16.906	0	16.906	0	0	0	165.185	0	162.535	0	0	2.650
2016	B	56.507	0	56.507	0	0	0	197.615	0	136.315	0	0	61.300
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	149.707	0	139.807	0	0	9.900
2016	Δ	49.163	0	49.163	0	0	0	184.919	0	174.919	0	0	10.000
2017	A	92.547	0	92.547	0	0	0	200.465	0	200.465	0	0	0
2017	B	51.007	0	51.007	0	0	0	158.980	0	158.980	0	0	0
2017	Γ	7.500	0	7.500	0	0	0	95.250	0	95.250	0	0	0
2017	Δ	21.998	0	21.998	0	0	0	111.815	0	111.815	0	0	0
2018	A	18.052	0	18.052	0	0	0	156.565	0	156.565	0	0	0
2018	B	27.000	0	27.000	0	0	0	190.340	0	190.340	0	0	0
2018	Γ	34.496	0	34.496	0	0	0	196.414	0	196.414	0	0	0
2018	Δ	81.663	0	81.663	0	0	0	198.300	0	198.300	0	0	0
2019	A	11.748	0	11.748	0	0	0	195.910	0	195.910	0	0	0
2019	B	78.148	0	78.148	0	0	0	197.135	0	197.135	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	159.100	0	159.100	0	0	0
2019	Δ	81.950	0	73.049	0	0	8.901	158.650	0	158.650	0	0	0
2020	A	53.638	0	44.027	0	0	9.611	233.570	0	233.570	0	0	0
2020	B	20.788	0	20.788	0	0	0	18.790	0	18.790	0	0	0
2020	Γ	17.256	0	17.256	0	0	0	135.123	0	135.123	0	0	0
2020	Δ	15.963	0	15.963	0	0	0	158.732	0	158.732	0	0	0
2021	A	27.500	0	27.500	0	0	0	125.450	0	125.450	0	0	0
2021	B	36.872	0	20.972	0	0	15.900	245.175	0	245.175	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	194.455	0	194.455	0	0	0
2021	Δ	43.631	0	33.346	0	0	10.285	195.770	0	195.770	0	0	0

16. Ελευθερές

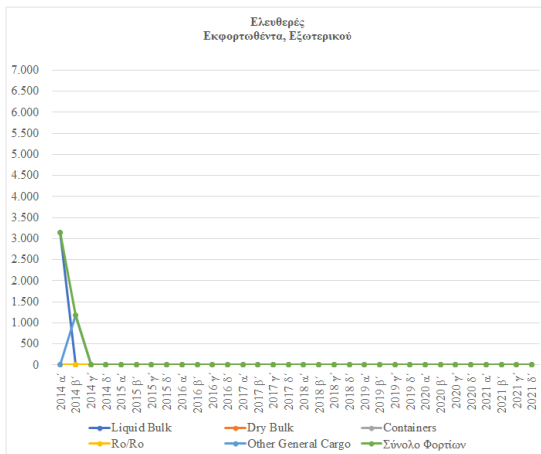
Εικόνα Δ.φ.31
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



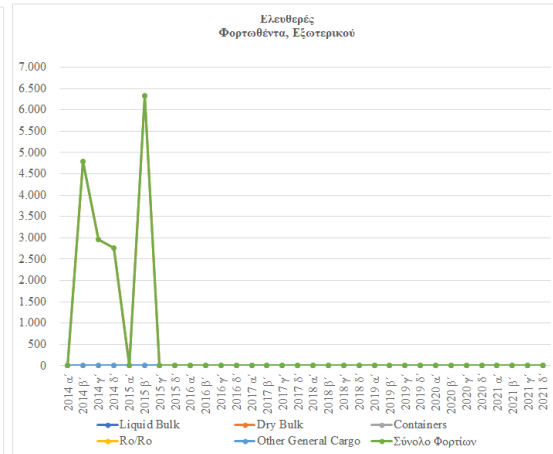
Εικόνα Δ.φ.32
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.46
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.47
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.48
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.16. Ελευθερές

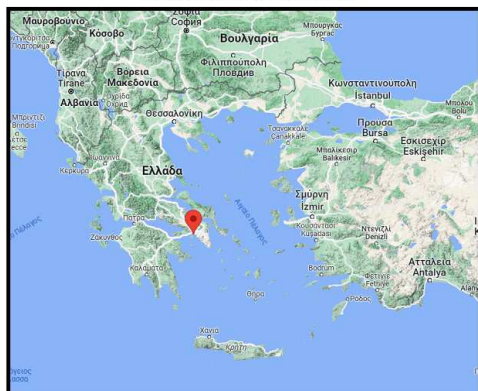
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

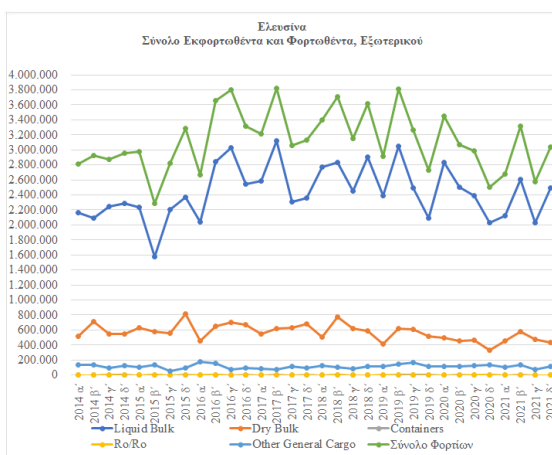
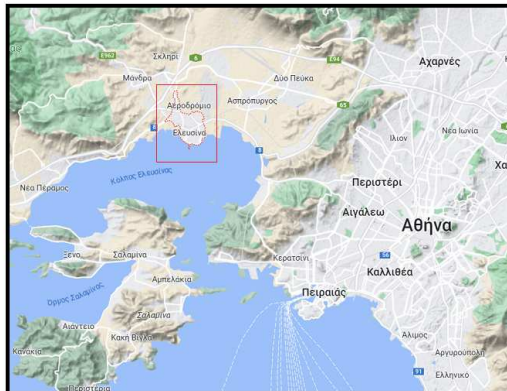
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.150	3.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	1.181	0	0	0	0	1.181	4.793	0	4.793	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	2.959	0	2.959	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	2.752	0	2.752	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	6.333	0	6.333	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

17. Ελευσίνα

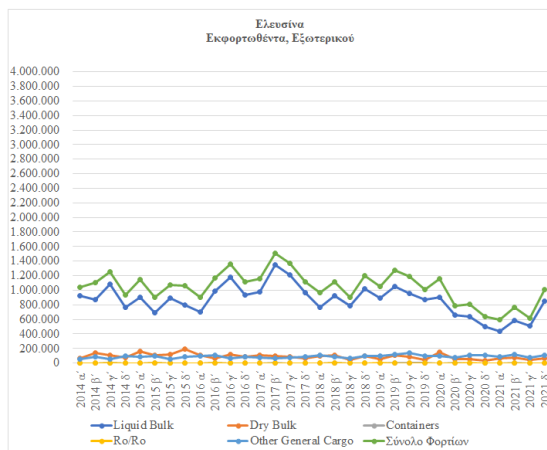
Εικόνα Δ.φ.33
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



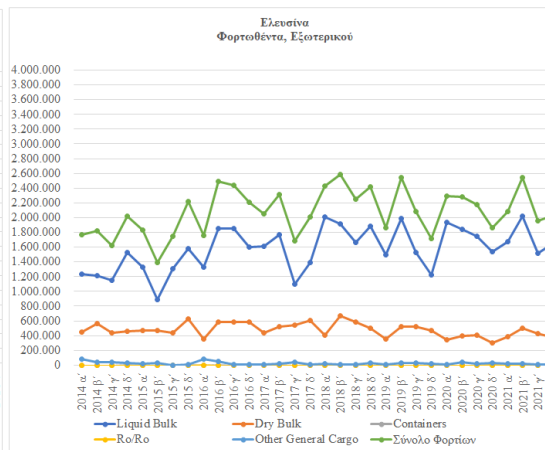
Εικόνα Δ.φ.34
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.49
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.50
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.51
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.17.Ελευσίνα

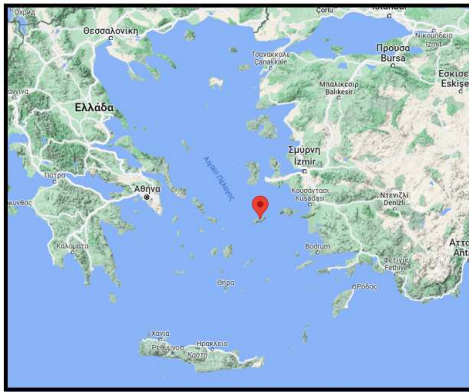
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

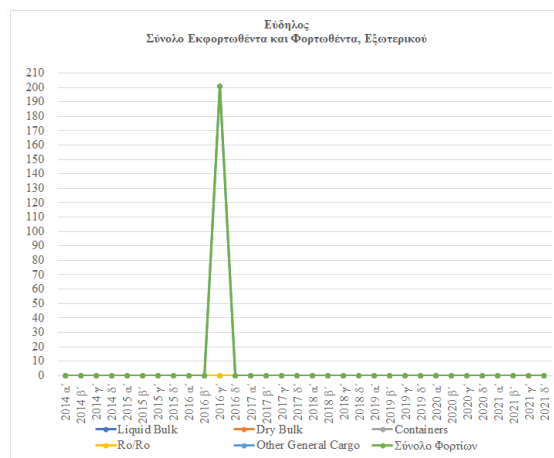
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.043.602	923.823	63.959	0	0	55.820	1.770.963	1.235.684	452.919	0	0	82.360
2014	B	1.105.762	871.327	143.702	0	0	90.733	1.820.825	1.217.277	564.351	0	0	39.197
2014	Γ	1.255.574	1.088.709	108.769	276	368	57.452	1.621.872	1.152.998	433.233	0	0	35.641
2014	Δ	935.762	760.710	79.203	0	0	95.849	2.020.836	1.529.295	462.919	6	0	28.616
2015	A	1.149.675	902.334	160.960	0	0	86.381	1.826.769	1.332.321	472.367	0	0	22.081
2015	B	900.330	686.273	112.641	291	64	101.061	1.390.050	887.064	469.490	0	0	33.496
2015	Γ	1.068.841	895.127	121.306	0	0	52.408	1.751.245	1.311.070	437.823	0	0	2.352
2015	Δ	1.065.920	793.117	189.344	0	0	83.459	2.216.927	1.576.352	628.806	32	0	11.737
2016	A	905.317	706.259	103.551	0	0	95.507	1.760.527	1.331.682	350.572	0	158	78.115
2016	B	1.166.294	991.337	65.525	52	50	109.330	2.486.841	1.852.376	585.399	31	0	49.035
2016	Γ	1.360.711	1.175.438	116.521	0	0	68.752	2.443.536	1.856.569	581.296	0	0	5.671
2016	Δ	1.110.633	937.535	87.183	0	0	85.915	2.203.805	1.605.171	588.175	30	0	10.429
2017	A	1.162.451	973.397	112.065	0	0	76.989	2.050.330	1.609.451	435.379	0	0	5.500
2017	B	1.505.659	1.349.913	92.827	55	0	62.864	2.312.405	1.772.321	525.271	58	0	14.755
2017	Γ	1.372.322	1.206.703	87.461	0	0	78.158	1.684.517	1.102.602	542.965	0	0	38.950
2017	Δ	1.116.973	965.153	68.327	0	0	83.493	2.009.131	1.393.084	607.606	57	0	8.384
2018	A	967.920	760.731	100.655	0	0	106.534	2.428.785	2.006.953	403.694	0	0	18.138
2018	B	1.115.881	920.305	105.160	65	65	90.286	2.588.240	1.910.996	666.449	0	0	10.795
2018	Γ	900.970	791.455	39.091	0	0	70.424	2.253.222	1.659.085	583.540	0	0	10.597
2018	Δ	1.204.408	1.018.376	94.282	0	0	91.750	2.413.154	1.887.826	497.953	0	0	27.375
2019	A	1.047.805	891.269	59.052	0	689	96.795	1.863.772	1.499.666	351.385	0	0	12.721
2019	B	1.270.603	1.054.648	102.305	78	0	113.572	2.539.640	1.990.898	520.325	0	0	28.417
2019	Γ	1.186.855	961.284	84.693	26	0	140.852	2.079.881	1.527.935	521.989	0	0	29.957
2019	Δ	1.014.332	866.614	47.683	192	0	99.843	1.717.365	1.227.532	470.994	71	0	18.768
2020	A	1.156.822	904.770	154.966	0	0	97.086	2.289.503	1.932.037	344.861	0	0	12.605
2020	B	786.612	659.726	54.193	145	0	72.548	2.281.698	1.843.730	399.207	0	0	38.761
2020	Γ	803.418	638.965	59.271	0	473	104.709	2.180.265	1.749.962	406.070	0	0	24.233
2020	Δ	637.499	494.848	32.312	0	0	110.339	1.864.854	1.536.311	302.569	130	63	25.781
2021	A	597.627	439.810	69.056	0	0	88.761	2.079.135	1.677.192	383.848	0	0	18.095
2021	B	765.843	582.091	70.567	160	0	113.025	2.547.088	2.019.929	503.749	0	0	23.410
2021	Γ	622.071	510.612	39.365	0	0	72.094	1.952.454	1.515.035	431.779	0	0	5.640
2021	Δ	1.011.322	845.187	61.817	0	0	104.318	2.031.376	1.649.511	376.110	0	0	5.755

18. Εύδηλος

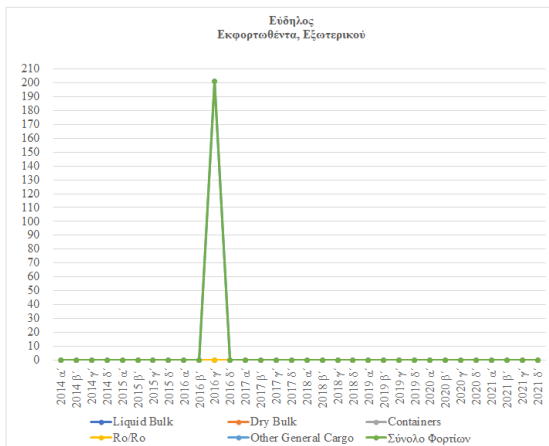
Εικόνα Δ.φ.35
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



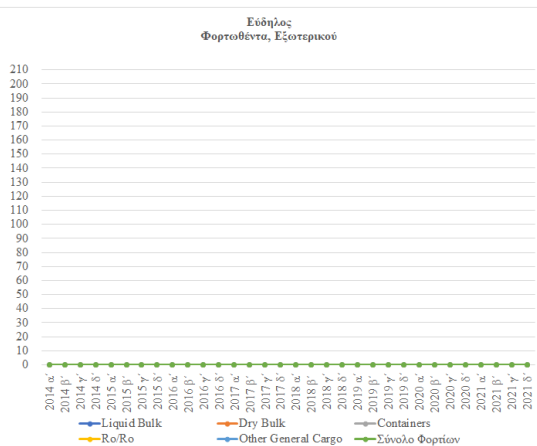
Εικόνα Δ.φ.36
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.52
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.53
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.54
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.18. Εύδηλος

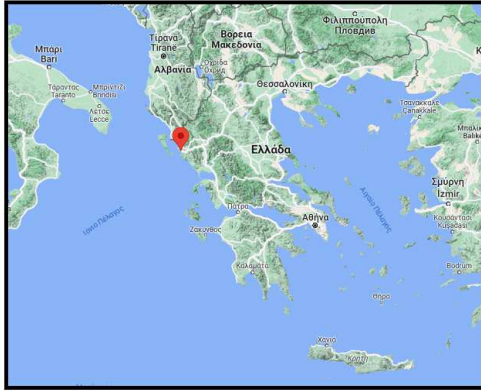
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

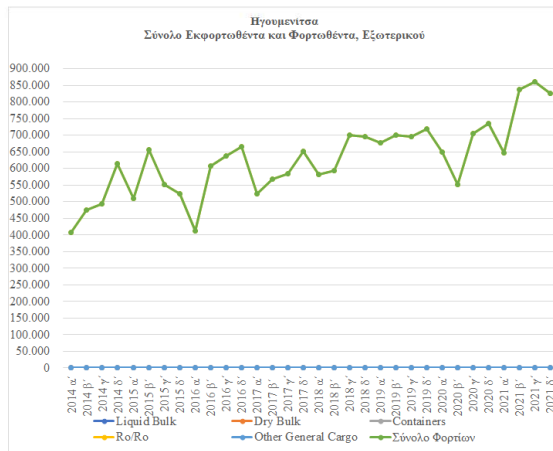
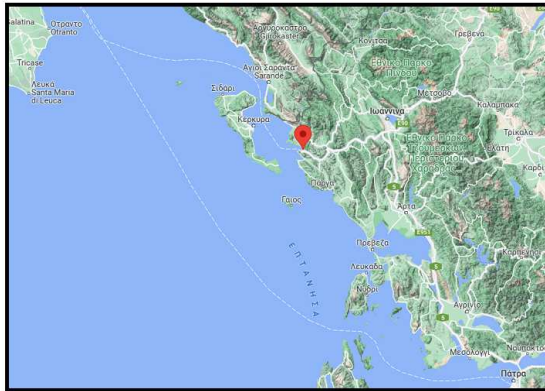
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	201	0	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

19. Ηγουμενίτσα

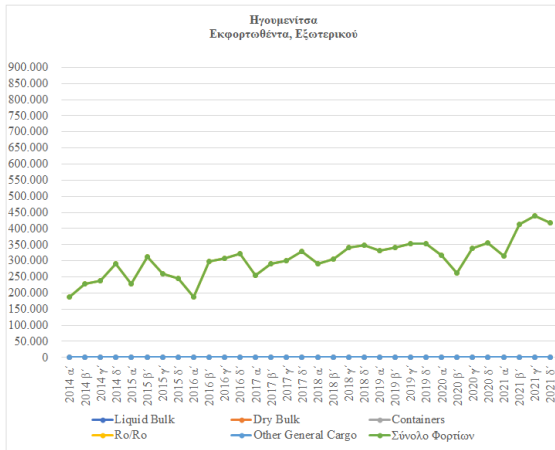
Εικόνα Δ.φ.37
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



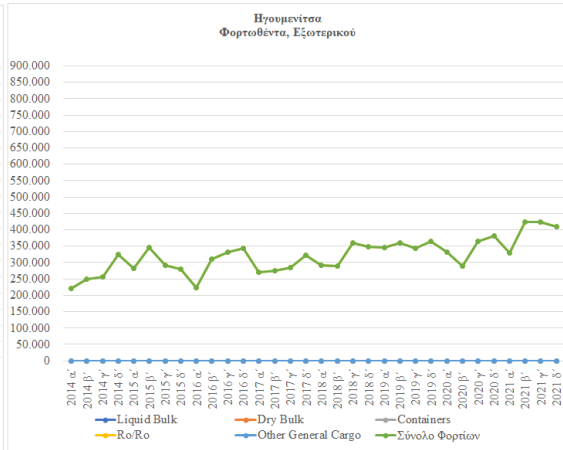
Εικόνα Δ.φ.38
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.55
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.56
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.57
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.19. Ηγουμενίτσα

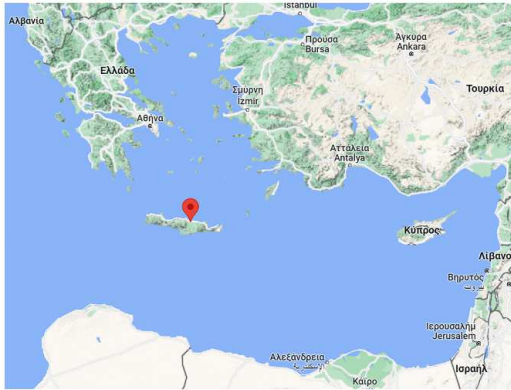
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

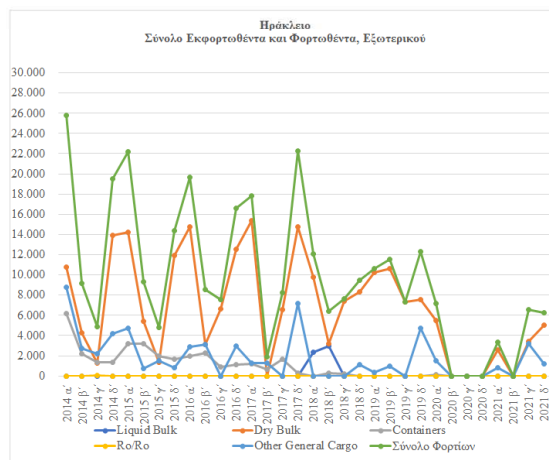
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	187.154	0	0	0	187.154	0	220.902	0	0	0	220.902	0
2014	B	227.331	0	0	0	227.331	0	248.194	0	0	0	248.194	0
2014	Γ	237.908	0	0	0	237.908	0	256.065	0	0	0	256.065	0
2014	Δ	289.916	0	0	0	289.916	0	323.919	0	0	0	323.919	0
2015	A	227.956	0	0	0	227.956	0	282.260	0	0	0	282.260	0
2015	B	311.633	0	0	0	311.633	0	344.762	0	0	0	344.762	0
2015	Γ	258.672	0	0	0	258.672	0	292.367	0	0	0	292.367	0
2015	Δ	244.544	0	0	0	244.544	0	278.740	0	0	0	278.740	0
2016	A	187.527	0	0	0	187.527	0	224.021	0	0	0	224.021	0
2016	B	297.448	0	0	0	297.448	0	310.473	0	0	0	310.473	0
2016	Γ	306.409	0	0	0	306.409	0	330.680	0	0	0	330.680	0
2016	Δ	321.851	0	0	0	321.851	0	344.100	0	0	0	344.100	0
2017	A	253.674	0	0	0	253.674	0	270.541	0	0	0	270.541	0
2017	B	291.592	0	0	0	291.592	0	275.571	0	0	0	275.571	0
2017	Γ	301.015	0	0	0	301.015	0	284.460	0	0	0	284.460	0
2017	Δ	330.013	0	0	0	330.013	0	322.359	0	0	0	322.359	0
2018	A	289.896	0	0	0	289.896	0	292.281	0	0	0	292.281	0
2018	B	304.111	0	0	0	304.111	0	288.811	0	0	0	288.811	0
2018	Γ	340.803	0	0	0	340.803	0	359.752	0	0	0	359.752	0
2018	Δ	347.477	0	0	0	347.477	0	349.189	0	0	0	349.189	0
2019	A	331.515	0	0	0	331.515	0	345.394	0	0	0	345.394	0
2019	B	340.730	0	0	0	340.730	0	358.827	0	0	0	358.827	0
2019	Γ	351.999	0	0	0	351.999	0	342.799	0	0	0	342.799	0
2019	Δ	354.274	0	0	0	354.274	0	363.888	0	0	0	363.888	0
2020	A	317.255	0	0	0	317.255	0	332.662	0	0	0	332.662	0
2020	B	262.368	0	0	0	262.368	0	290.280	0	0	0	290.280	0
2020	Γ	339.322	0	0	0	339.322	0	364.773	0	0	0	364.773	0
2020	Δ	355.322	0	0	0	355.322	0	381.147	0	0	0	381.147	0
2021	A	315.890	0	0	0	315.890	0	330.170	0	0	0	330.170	0
2021	B	412.970	0	0	0	412.970	0	424.174	0	0	0	424.174	0
2021	Γ	438.777	0	0	0	438.777	0	423.025	0	0	0	423.025	0
2021	Δ	416.972	0	0	0	416.972	0	409.610	0	0	0	409.610	0

20. Ηράκλειο

Εικόνα Δ.φ.39
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>

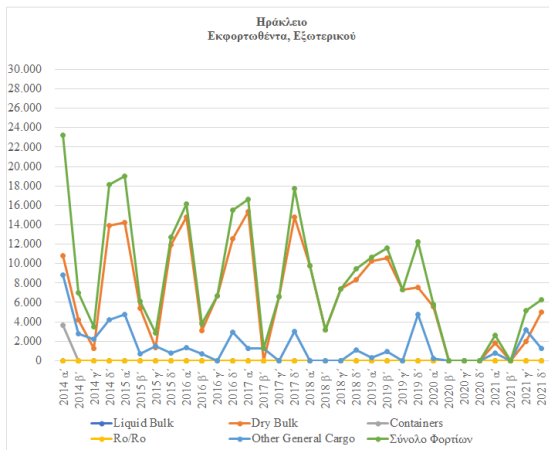


Εικόνα Δ.φ.40
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



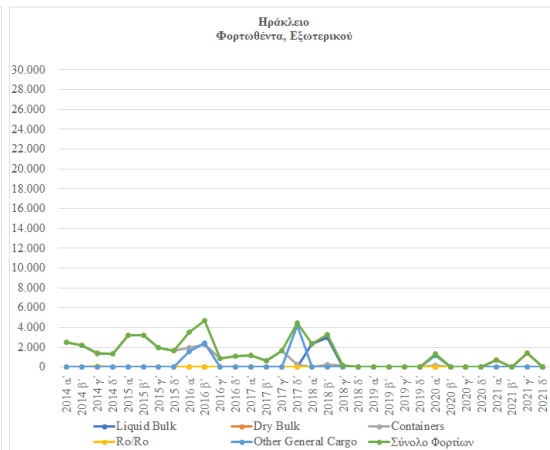
Διάγραμμα Δ.δ.58

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.59

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.60

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.20.Ηράκλειο

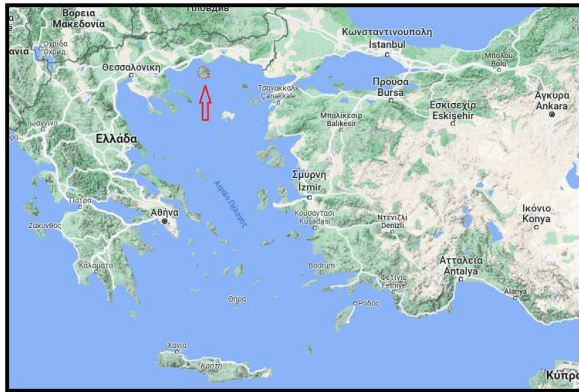
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

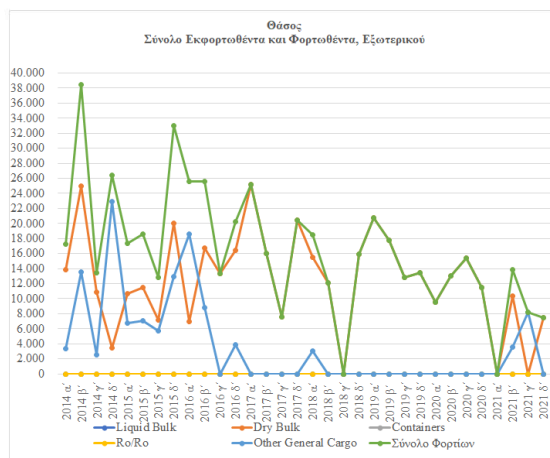
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	23.262	0	10.798	3.680	0	8.784	2.528	0	0	2.528	0	0
2014	B	6.974	0	4.230	0	0	2.744	2.193	0	0	2.193	0	0
2014	Γ	3.456	0	1.250	0	0	2.206	1.397	0	0	1.321	74	2
2014	Δ	18.143	0	13.951	0	0	4.192	1.356	0	0	1.356	0	0
2015	A	19.011	0	14.250	28	0	4.733	3.198	0	0	3.198	0	0
2015	B	6.121	0	5.405	0	0	716	3.191	0	0	3.191	0	0
2015	Γ	2.825	0	1.350	0	0	1.475	1.974	0	0	1.974	0	0
2015	Δ	12.750	0	11.935	0	0	815	1.623	0	0	1.623	0	0
2016	A	16.110	0	14.755	0	0	1.355	3.546	0	0	1.986	0	1.560
2016	B	3.822	0	3.107	0	0	715	4.717	0	0	2.295	0	2.422
2016	Γ	6.642	0	6.642	0	0	0	908	0	0	908	0	0
2016	Δ	15.487	0	12.552	0	0	2.935	1.138	0	0	1.138	0	0
2017	A	16.639	0	15.353	0	0	1.286	1.191	0	0	1.191	0	0
2017	B	1.263	0	0	0	0	1.263	662	0	0	662	0	0
2017	Γ	6.600	0	6.600	0	0	0	1.630	0	0	1.630	0	0
2017	Δ	17.754	0	14.754	0	0	3.000	4.494	0	0	284	0	4.210
2018	A	9.761	0	9.761	0	0	0	2.340	2.340	0	0	0	0
2018	B	3.163	0	3.163	0	0	0	3.265	3.000	0	265	0	0
2018	Γ	7.400	0	7.400	0	0	0	204	0	0	204	0	0
2018	Δ	9.468	0	8.343	0	0	1.125	0	0	0	0	0	0
2019	A	10.620	0	10.276	0	0	344	0	0	0	0	0	0
2019	B	11.579	0	10.601	0	0	978	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	7.315	0	7.315	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	12.280	0	7.527	0	0	4.753	0	0	0	0	0	0
2020	A	5.775	0	5.522	0	0	253	1.376	0	0	158	0	1.218
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	2.603	0	1.805	0	0	798	750	0	750	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	5.155	0	2.000	0	0	3.155	1.430	0	1.430	0	0	0
2021	Δ	6.252	0	5.014	0	0	1.238	0	0	0	0	0	0

21.Θάσος

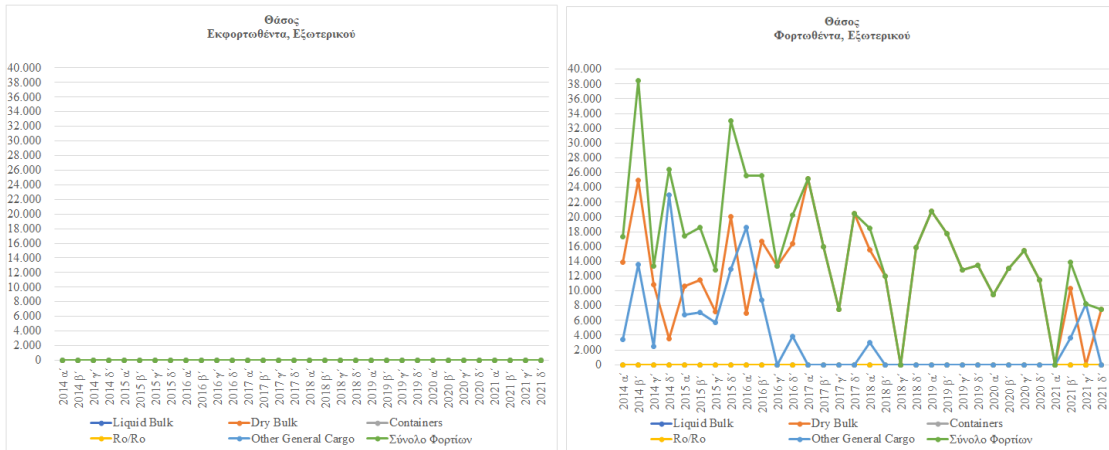
Εικόνα Δ.φ.41
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Εικόνα Δ.φ.42
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.61
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.62
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Διάγραμμα Δ.δ.63
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.21.Θάσος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	17.300	0	13.900	0	0	3.400
2014	B	0	0	0	0	0	0	38.495	0	24.920	0	0	13.575
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	13.400	0	10.900	0	0	2.500
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	26.450	0	3.500	0	0	22.950
2015	A	0	0	0	0	0	0	17.390	0	10.640	0	0	6.750
2015	B	0	0	0	0	0	0	18.575	0	11.500	0	0	7.075
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	12.850	0	7.150	0	0	5.700
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	32.975	0	20.025	0	0	12.950
2016	A	0	0	0	0	0	0	25.625	0	7.000	0	0	18.625
2016	B	0	0	0	0	0	0	25.540	0	16.740	0	0	8.800
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	13.350	0	13.350	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	20.285	0	16.435	0	0	3.850
2017	A	0	0	0	0	0	0	25.200	0	25.200	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	16.000	0	16.000	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	7.525	0	7.525	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	20.450	0	20.450	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	18.510	0	15.510	0	0	3.000
2018	B	0	0	0	0	0	0	12.050	0	12.050	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	15.895	0	15.895	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	20.750	0	20.750	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	17.800	0	17.800	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	12.850	0	12.850	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	13.450	0	13.450	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	9.500	0	9.500	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	13.050	0	13.050	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	15.400	0	15.400	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	11.450	0	11.450	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	13.900	0	10.300	0	0	3.600
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	8.210	0	0	0	0	8.210
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	7.500	0	7.500	0	0	0

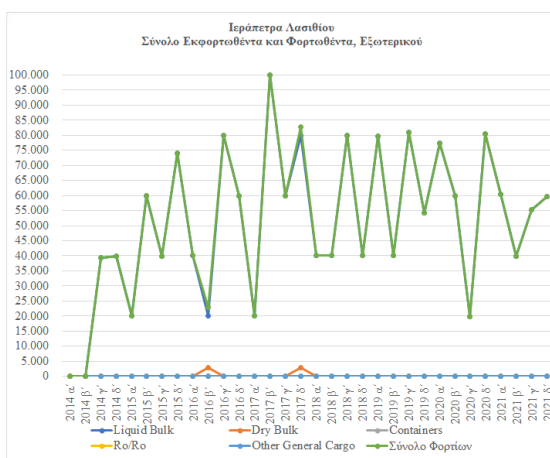
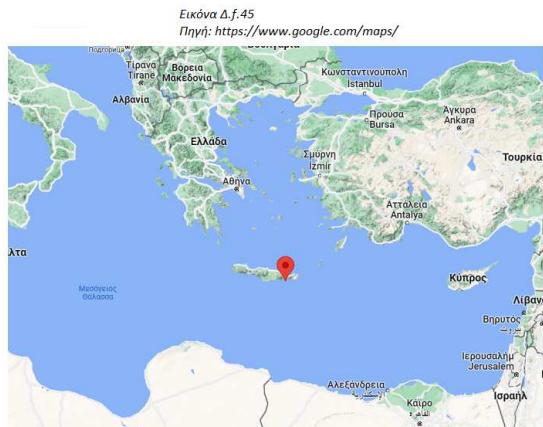
Πίνακας Δ.τ.22. Θεσσαλονίκη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

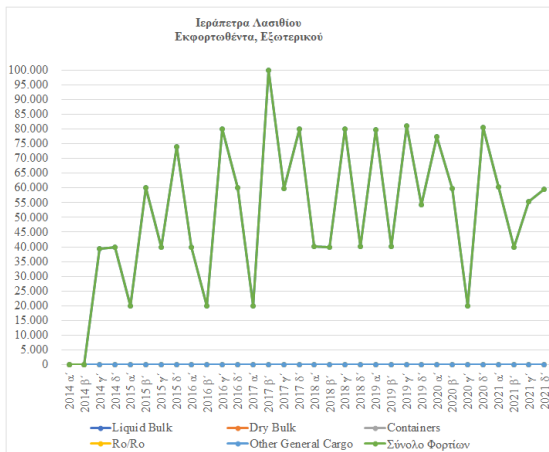
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.028.657	219.492	467.491	198.240	0	143.434	653.718	2.974	292.896	308.789	0	49.059
2014	B	1.679.408	730.667	637.091	201.526	0	110.124	645.570	63.540	231.551	307.106	0	43.373
2014	Γ	1.916.940	1.029.682	593.873	194.730	0	98.655	799.944	126.150	336.084	292.427	0	45.283
2014	Δ	2.163.937	1.133.684	741.007	164.911	0	124.335	876.760	228.813	303.781	300.742	0	43.424
2015	A	2.142.380	1.320.898	535.146	185.152	0	101.184	583.525	191.174	167.589	198.827	0	25.935
2015	B	1.808.383	926.490	602.336	207.949	0	71.608	555.110	64.862	283.622	179.661	0	26.965
2015	Γ	1.691.077	823.919	605.779	184.868	0	76.511	416.994	71.088	151.274	185.735	0	8.897
2015	Δ	2.118.093	1.379.313	426.447	232.541	0	79.792	682.472	246.867	112.512	301.671	0	21.422
2016	A	1.544.006	834.066	304.039	298.777	0	107.124	711.810	290.959	224.793	183.513	0	12.545
2016	B	1.556.786	999.889	290.069	144.742	0	122.086	434.302	149.459	141.319	133.479	0	10.045
2016	Γ	1.871.250	1.295.620	270.852	201.852	45	102.881	697.283	155.748	256.760	259.264	0	25.511
2016	Δ	1.632.178	1.003.473	360.488	176.658	0	91.559	665.028	63.854	308.538	257.786	0	34.850
2017	A	1.724.974	857.759	543.956	192.800	0	130.459	625.616	143.597	202.898	260.557	0	18.564
2017	B	1.937.786	1.191.361	396.631	195.071	0	154.723	848.349	205.201	350.175	246.076	0	46.897
2017	Γ	1.709.230	1.103.521	306.967	217.297	0	81.445	679.351	182.209	221.673	242.028	0	33.441
2017	Δ	1.811.674	1.338.398	231.216	169.974	0	72.086	809.303	411.818	106.205	269.574	0	21.706
2018	A	1.905.744	1.289.081	306.103	168.170	0	142.390	586.462	196.325	197.236	181.953	0	10.948
2018	B	1.663.562	823.440	515.428	225.927	0	98.767	690.914	170.558	219.727	252.848	0	47.781
2018	Γ	1.609.105	854.348	484.142	206.216	0	64.399	545.889	144.961	137.145	223.620	0	40.163
2018	Δ	1.637.726	806.953	506.675	209.874	0	114.224	464.345	74.385	114.031	243.297	0	32.632
2019	A	2.211.810	1.169.019	614.377	219.528	0	208.886	609.711	167.992	176.067	221.884	2.610	41.158
2019	B	1.472.703	786.991	404.566	193.636	0	87.510	687.208	119.638	291.864	227.712	0	47.994
2019	Γ	2.160.464	1.306.954	558.430	167.907	1.991	125.182	591.010	132.390	214.029	209.558	9.771	25.262
2019	Δ	1.973.514	938.389	728.466	145.232	1.979	159.448	490.557	103.927	97.619	247.973	11.207	29.831
2020	A	2.284.784	1.315.301	681.963	195.898	1.414	90.208	638.281	162.682	141.976	289.786	10.786	33.051
2020	B	2.017.740	1.249.262	373.251	214.100	2.540	178.587	823.927	412.659	101.771	252.791	7.378	49.328
2020	Γ	1.888.933	1.021.091	530.782	238.101	1.780	97.179	699.019	175.898	133.230	359.713	9.047	21.131
2020	Δ	2.118.549	1.249.500	560.048	199.906	1.690	107.405	812.663	201.431	87.366	475.217	12.683	35.966
2021	A	1.973.359	1.058.323	559.009	213.374	2.116	140.537	616.514	79.084	120.159	363.267	11.364	42.640
2021	B	2.086.058	1.064.191	656.130	243.028	3.338	119.371	757.443	173.435	139.515	398.094	12.064	34.335
2021	Γ	1.966.904	930.629	648.045	256.758	5.252	126.220	604.902	68.633	116.269	362.220	29.319	28.461
2021	Δ	2.249.285	1.237.723	663.920	227.362	4.420	115.860	1.712.667	1.100.574	92.930	436.298	27.009	55.856

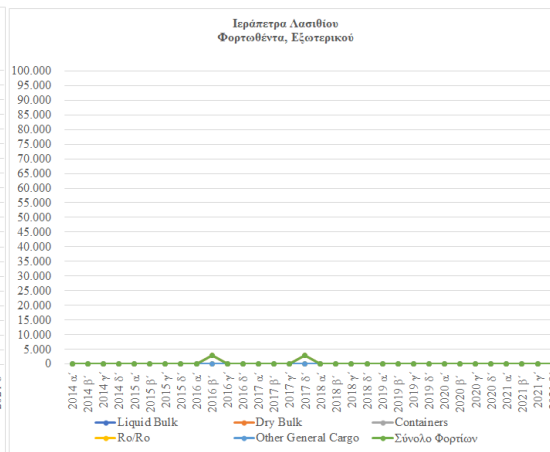
23. Ιεράπετρα Λασιθίου



Διάγραμμα Δ.δ.67
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.68
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.69
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.23. Ιεράπετρα Λασιθίου

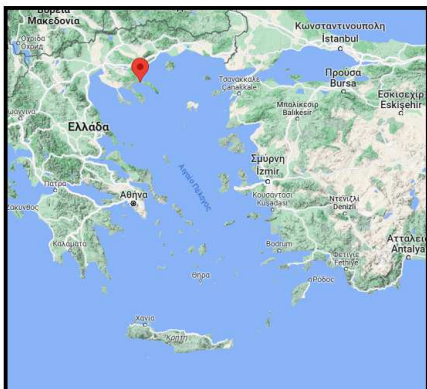
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

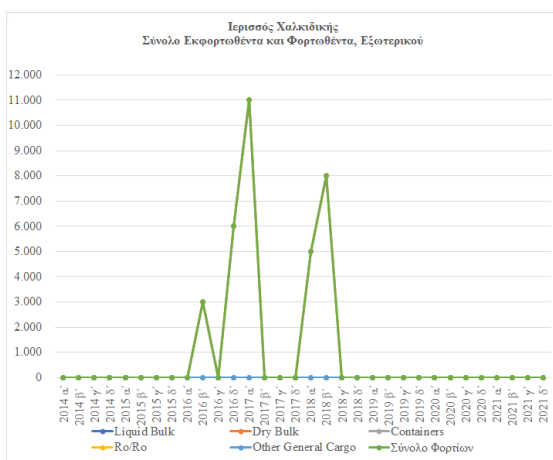
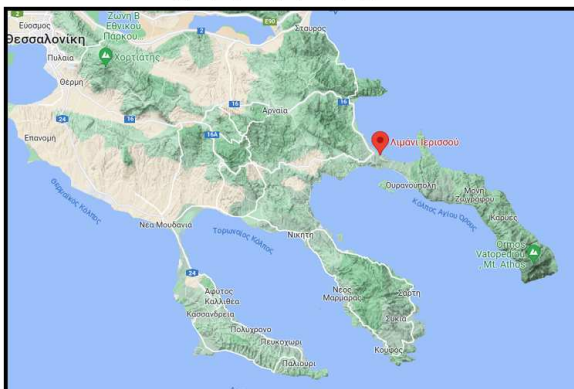
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	39.407	39.407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	39.980	39.980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	20.000	20.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	60.000	60.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	39.977	39.977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	73.997	73.997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	40.000	40.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	20.000	20.000	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2016	Γ	80.000	80.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	60.000	60.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	19.975	19.975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	99.892	99.892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	59.859	59.859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	79.866	79.866	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2018	A	40.046	40.046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	40.000	40.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	79.993	79.993	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	40.022	40.022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	79.725	79.725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	40.039	40.039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	81.013	81.013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	54.216	54.216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	77.372	77.372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	59.904	59.904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	19.954	19.954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	80.379	80.379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	60.423	60.423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	39.937	39.937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	55.362	55.362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	59.542	59.542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

24.Ιερισσός Χαλκιδικής

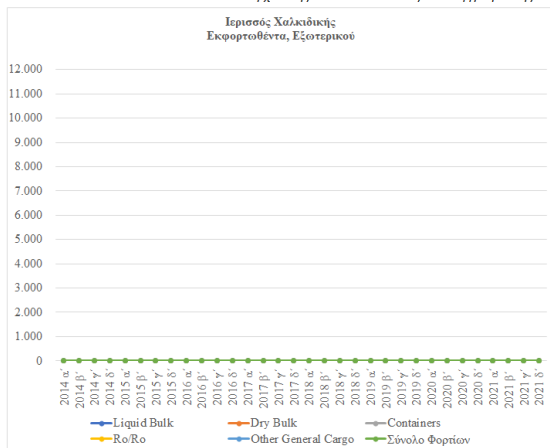
Εικόνα Δ.φ.47
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



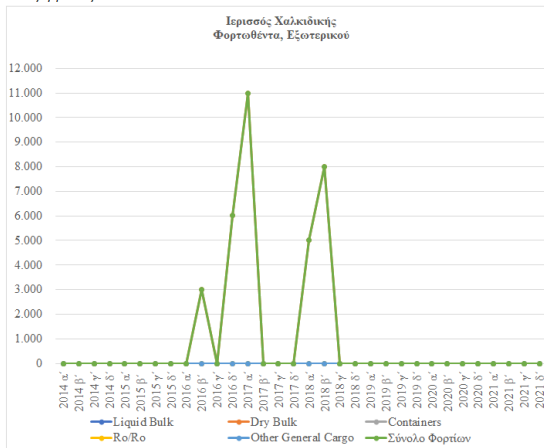
Εικόνα Δ.φ.48
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.70
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.71
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.72
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.24.Ιερισσός Χαλκιδικής

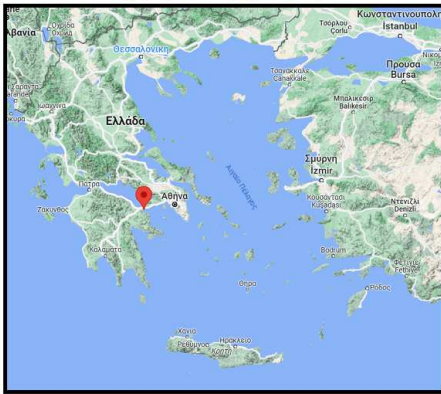
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

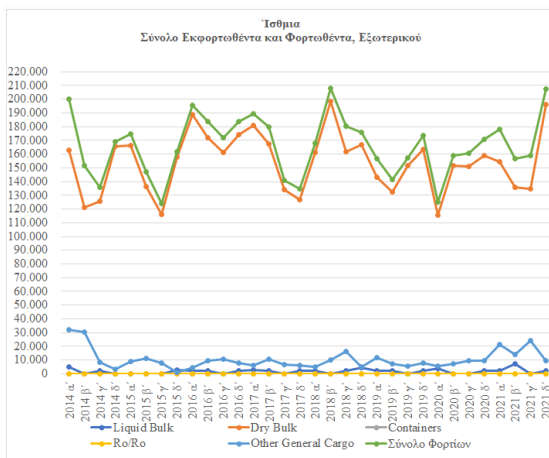
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	6.005	0	6.005	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	11.000	0	11.000	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	5.000	0	5.000	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	8.000	0	8.000	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

25.Ισθμία

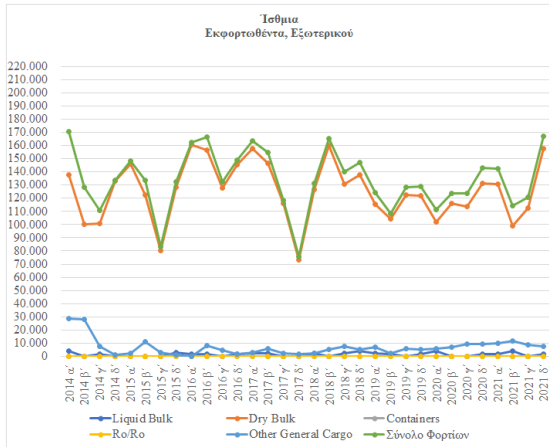
Εικόνα Δ.φ.49
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



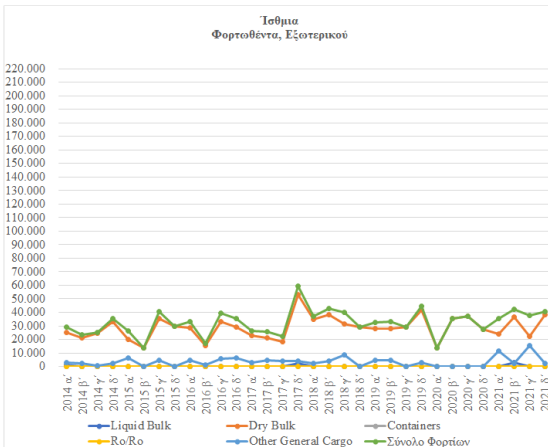
Εικόνα Δ.φ.50
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.73
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.74
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.75
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.25.Τσθμια

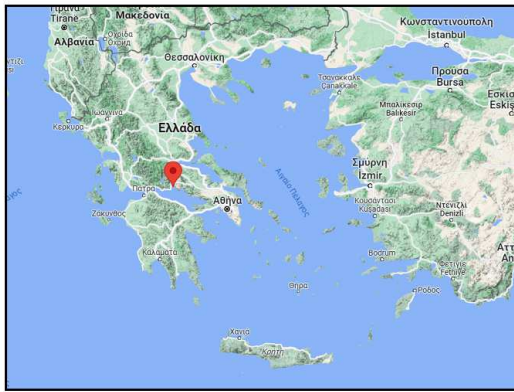
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

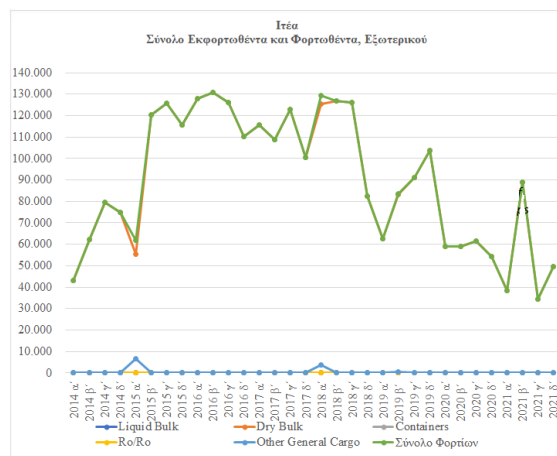
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	170.654	4.040	137.608	0	0	29.006	29.404	1.000	25.454	0	0	2.950
2014	B	128.206	0	100.193	0	0	28.013	23.196	0	21.032	0	0	2.164
2014	Γ	110.687	2.000	100.877	0	0	7.810	25.204	0	24.699	0	0	505
2014	Δ	133.872	0	132.872	0	0	1.000	35.363	0	33.073	0	0	2.290
2015	A	148.487	0	145.994	0	0	2.493	26.522	0	20.241	0	0	6.281
2015	B	133.554	0	122.312	0	0	11.242	13.827	0	13.827	0	0	0
2015	Γ	83.362	0	80.447	0	0	2.915	40.453	0	35.636	0	0	4.817
2015	Δ	132.238	3.000	128.238	0	0	1.000	29.556	0	29.556	0	0	0
2016	A	162.292	2.000	160.292	0	0	0	33.222	0	28.678	0	0	4.544
2016	B	166.670	2.000	156.364	0	0	8.306	17.028	0	15.698	0	0	1.330
2016	Γ	132.555	0	127.958	0	0	4.597	39.234	0	33.196	0	0	6.038
2016	Δ	148.585	2.001	145.089	0	0	1.495	35.165	0	28.948	0	0	6.217
2017	A	163.207	2.625	157.583	0	0	2.999	26.191	0	23.172	0	0	3.019
2017	B	154.545	2.100	146.618	0	0	5.827	25.516	0	21.000	0	0	4.516
2017	Γ	118.413	0	115.892	0	0	2.521	22.390	0	18.395	0	0	3.995
2017	Δ	75.490	0	73.457	0	0	2.033	59.458	2.100	53.116	0	0	4.242
2018	A	130.971	2.100	126.306	0	0	2.565	37.179	0	34.708	0	0	2.471
2018	B	165.509	0	159.988	0	0	5.521	42.628	0	38.359	0	0	4.269
2018	Γ	140.292	2.100	130.483	0	0	7.709	40.133	0	31.382	0	0	8.751
2018	Δ	146.780	4.150	137.439	0	0	5.191	29.364	0	29.364	0	0	0
2019	A	124.080	2.100	115.181	0	0	6.799	32.859	0	28.043	0	0	4.816
2019	B	108.517	2.000	104.221	0	0	2.296	32.888	0	28.015	0	0	4.873
2019	Γ	128.284	0	122.478	0	0	5.806	28.953	0	28.953	0	0	0
2019	Δ	128.851	2.000	121.662	0	0	5.189	44.524	0	41.667	0	0	2.857
2020	A	111.558	4.100	101.833	0	0	5.625	13.783	0	13.783	0	0	0
2020	B	123.374	0	116.158	0	0	7.216	35.506	0	35.506	0	0	0
2020	Γ	123.493	0	113.895	0	0	9.598	37.188	0	37.188	0	0	0
2020	Δ	142.990	2.000	131.489	0	0	9.501	27.653	0	27.653	0	0	0
2021	A	142.400	1.900	130.763	0	0	9.737	35.471	0	23.802	0	0	11.669
2021	B	114.500	4.000	98.975	0	0	11.525	42.227	2.999	36.677	0	0	2.551
2021	Γ	120.827	0	112.271	0	0	8.556	37.965	0	22.592	0	0	15.373
2021	Δ	167.211	1.900	157.879	0	0	7.432	40.313	0	38.199	0	0	2.114

26.Ιτέα

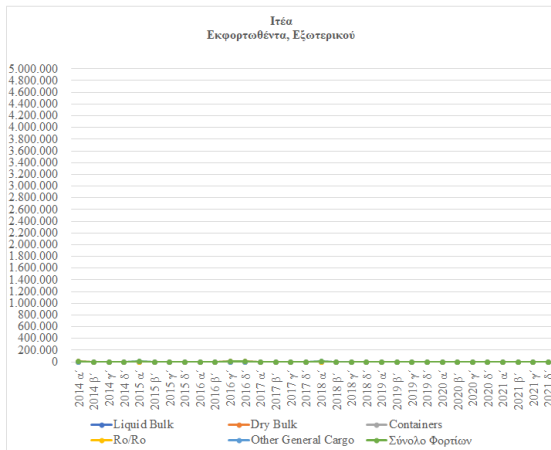
Εικόνα Δ.φ.51
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



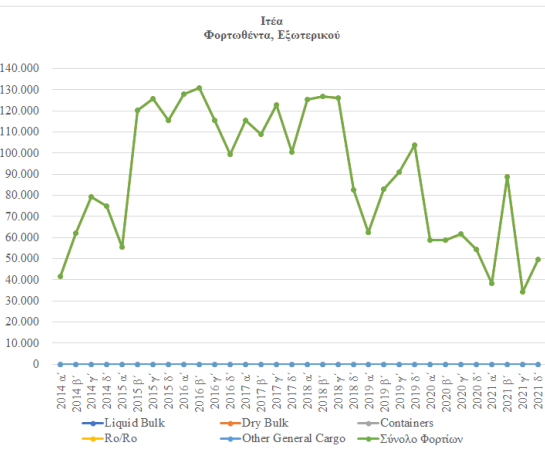
Εικόνα Δ.φ.52
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.76
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχεία από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις της συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.77
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχεία από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις της συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.78
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχεία από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις της συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.26.Ιτέα

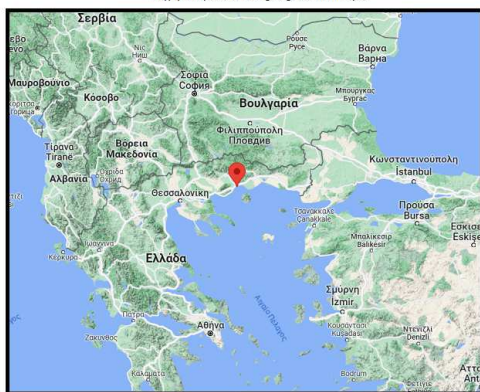
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

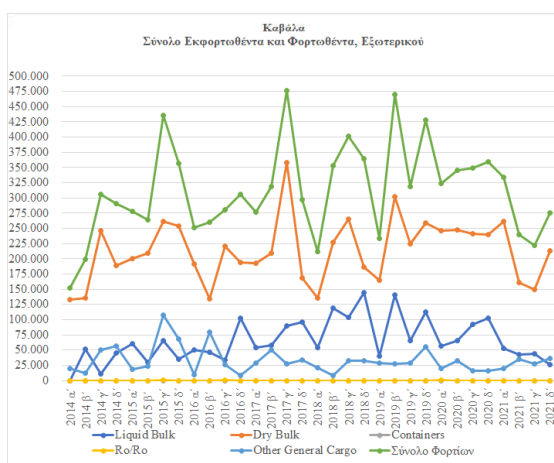
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.600	0	1.600	0	0	0	41.657	0	41.657	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	62.189	0	62.189	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	79.474	0	79.474	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	74.973	0	74.973	0	0	0
2015	A	6.505	0	0	0	0	6.505	55.448	0	55.448	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	120.358	0	120.358	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	125.633	0	125.633	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	115.495	0	115.495	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	127.979	0	127.979	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	130.960	0	130.960	0	0	0
2016	Γ	10.600	0	10.600	0	0	0	115.414	0	115.414	0	0	0
2016	Δ	10.600	0	10.600	0	0	0	99.500	0	99.500	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	115.590	0	115.590	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	108.952	0	108.952	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	122.732	0	122.732	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	100.398	0	100.398	0	0	0
2018	A	3.900	0	0	0	0	3.900	125.516	0	125.516	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	126.799	0	126.799	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	126.127	0	126.127	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	82.503	0	82.503	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	62.414	0	62.414	0	0	0
2019	B	556	0	0	0	0	556	83.137	0	83.137	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	91.089	0	91.089	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	103.791	0	103.791	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	58.943	0	58.943	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	58.920	0	58.920	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	61.674	0	61.674	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	54.411	0	54.411	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	38.211	0	38.211	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	88.948	0	88.948	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	34.324	0	34.324	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	49.543	0	49.543	0	0	0

27.Καβάλα

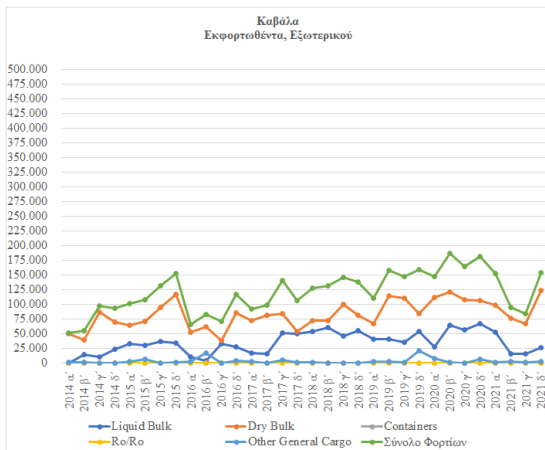
Εικόνα Δ.φ.53
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



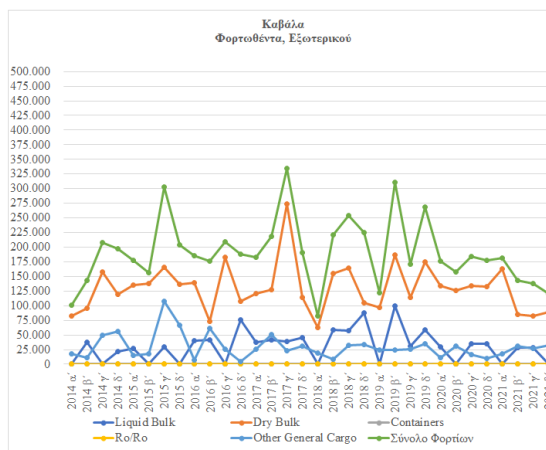
Εικόνα Δ.φ.54
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.79
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.80
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.81
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.27.Καβάλα

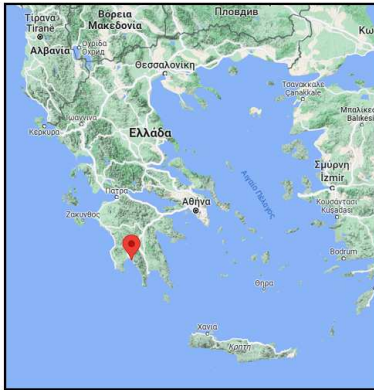
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

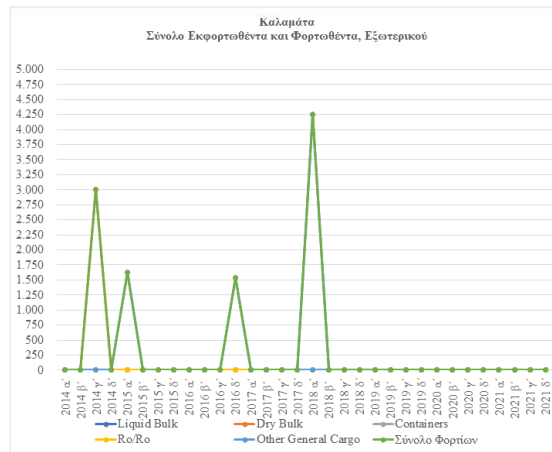
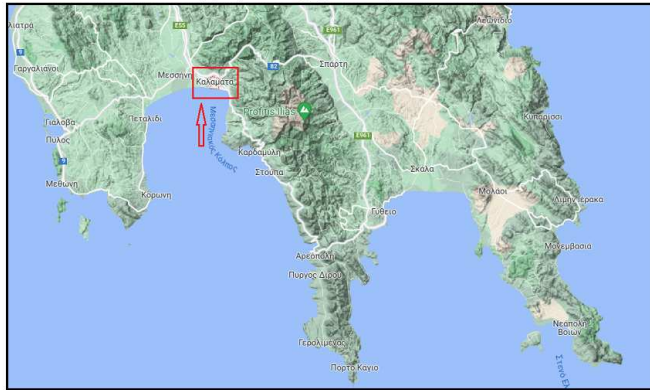
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	52.022	0	50.618	0	0	1.404	100.301	0	82.092	0	0	18.209
2014	B	55.385	14.549	39.838	0	0	998	143.703	37.239	95.145	0	0	11.319
2014	Γ	97.793	10.485	87.308	0	0	0	208.003	0	158.251	0	0	49.752
2014	Δ	93.322	23.375	69.947	0	0	0	196.697	21.291	118.815	0	0	56.591
2015	A	100.989	33.623	64.570	0	0	2.796	177.072	26.437	135.384	0	0	15.251
2015	B	108.131	30.134	71.682	0	0	6.315	155.880	0	138.179	0	0	17.701
2015	Γ	132.201	36.773	95.428	0	0	0	302.925	29.347	166.108	0	231	107.239
2015	Δ	152.979	34.809	117.164	0	0	1.006	203.697	0	137.179	0	0	66.518
2016	A	65.704	10.616	52.211	0	0	2.877	185.963	39.882	139.234	0	0	6.847
2016	B	83.614	4.735	61.436	0	0	17.443	176.237	41.473	72.996	0	0	61.768
2016	Γ	71.554	33.770	37.784	0	0	0	209.371	0	183.174	0	43	26.154
2016	Δ	117.268	27.281	86.238	0	0	3.749	188.451	75.728	107.788	0	0	4.935
2017	A	92.995	16.883	72.812	0	0	3.300	183.369	37.498	120.101	0	0	25.770
2017	B	99.307	16.456	82.188	0	0	663	218.955	41.455	127.280	0	0	50.220
2017	Γ	140.983	51.175	84.556	0	0	5.252	334.900	38.882	273.532	0	0	22.486
2017	Δ	106.616	50.199	54.381	0	0	2.036	190.614	45.641	113.811	0	0	31.162
2018	A	128.353	53.935	72.408	0	0	2.010	82.923	0	63.295	0	0	19.628
2018	B	132.400	60.253	72.147	0	0	0	220.857	58.079	154.449	0	0	8.329
2018	Γ	146.401	46.195	100.206	0	0	0	254.360	57.051	164.495	0	0	32.814
2018	Δ	138.320	56.047	82.273	0	0	0	225.512	88.029	104.494	0	13	32.976
2019	A	111.147	40.716	67.024	0	0	3.407	122.107	0	97.219	0	0	24.888
2019	B	158.326	41.390	114.722	0	0	2.214	311.238	99.089	187.275	0	0	24.874
2019	Γ	147.576	35.345	110.211	0	0	2.020	171.395	30.404	114.795	0	0	26.196
2019	Δ	159.306	53.895	84.374	0	0	21.037	268.204	59.126	174.248	0	0	34.830
2020	A	147.710	27.611	112.475	0	0	7.624	175.522	29.157	133.860	0	834	11.671
2020	B	187.738	65.022	120.775	0	0	1.941	157.076	0	126.341	0	0	30.735
2020	Γ	164.465	56.738	107.727	0	0	0	184.580	35.000	133.692	0	0	15.888
2020	Δ	181.990	67.622	107.467	0	0	6.901	177.232	35.000	132.870	0	0	9.362
2021	A	153.043	53.281	98.761	0	0	1.001	181.142	0	162.753	0	0	18.389
2021	B	95.585	15.401	76.779	0	0	3.405	143.759	27.737	84.719	0	0	31.303
2021	Γ	84.143	16.053	67.176	0	0	914	137.873	28.395	82.525	0	0	26.953
2021	Δ	153.990	26.160	124.435	0	0	3.395	121.141	0	88.593	0	17	32.531

28.Καλαμάτα

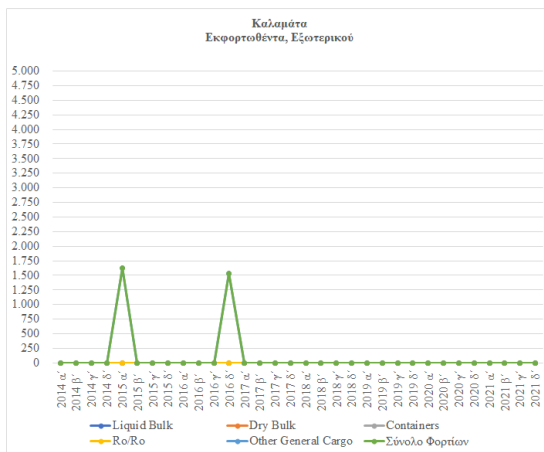
Εικόνα Δ.φ.55
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



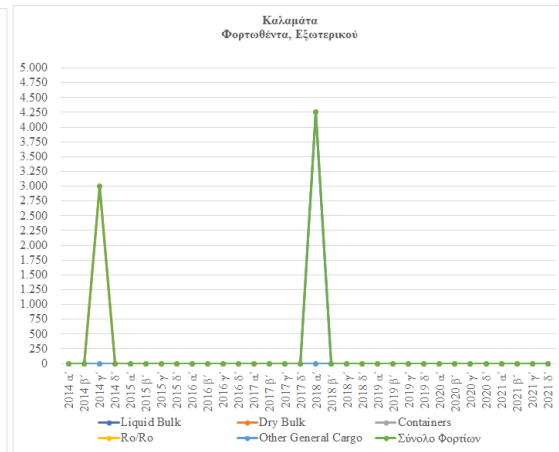
Εικόνα Δ.φ.56
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.82
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντιληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.83
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντιληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.84
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντιληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.28.Καλαμάτα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

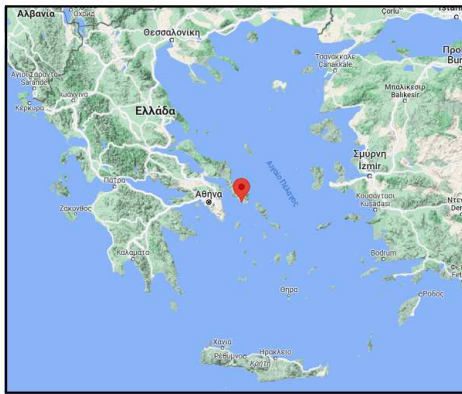
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	1.631	0	0	0	0	1.631	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.536	0	0	0	0	1.536	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	4.250	4.250	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

29.Κάρυστος

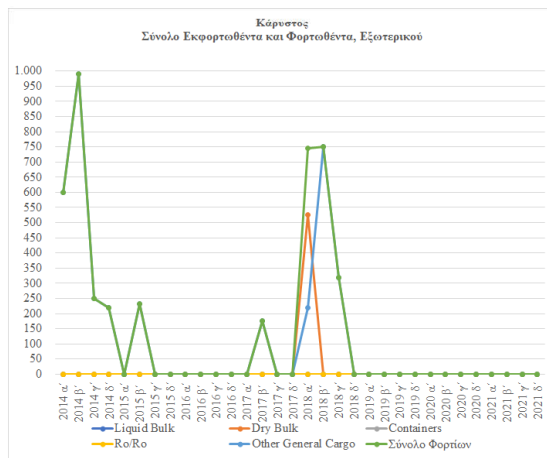
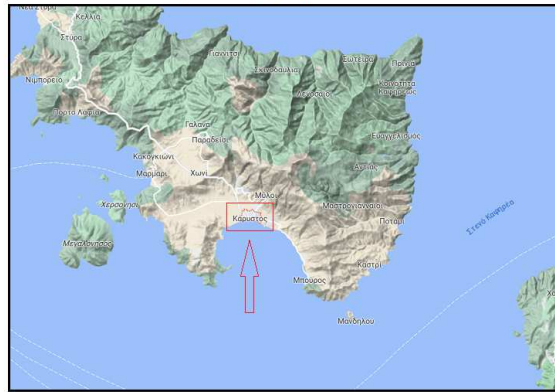
Εικόνα Δ.φ.57

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



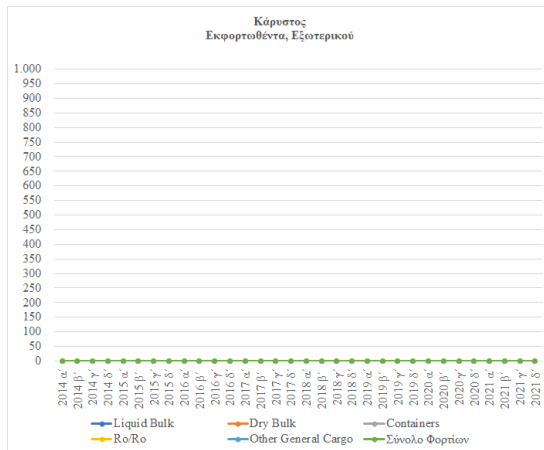
Εικόνα Δ.φ.58

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



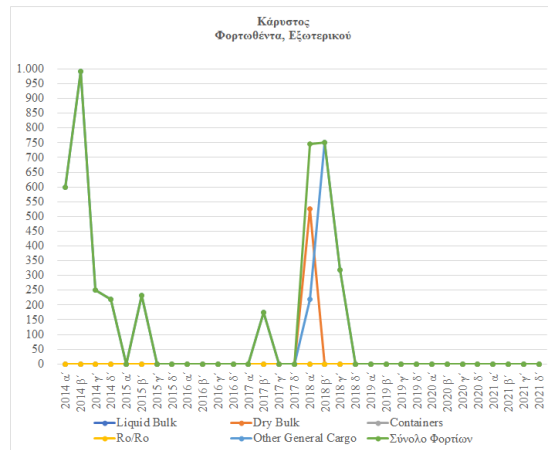
Διάγραμμα Δ.δ.85

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.86

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.87

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.29.Κάρυστος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

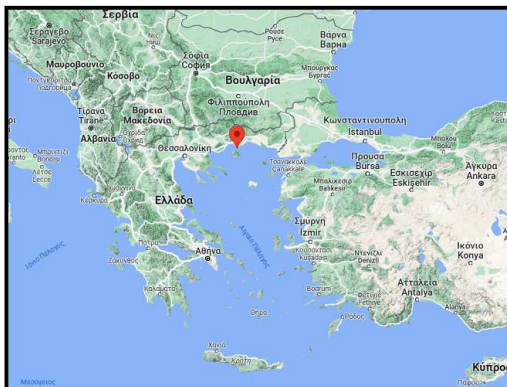
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	0	600
2014	B	0	0	0	0	0	0	991	0	0	0	0	991
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	250
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	220	0	0	0	0	220
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	231	0	0	0	0	231
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	175	0	0	0	0	175
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	745	0	525	0	0	220
2018	B	0	0	0	0	0	0	750	0	0	0	0	750
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	320	0	0	0	0	320
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

30.Κεραμωτή

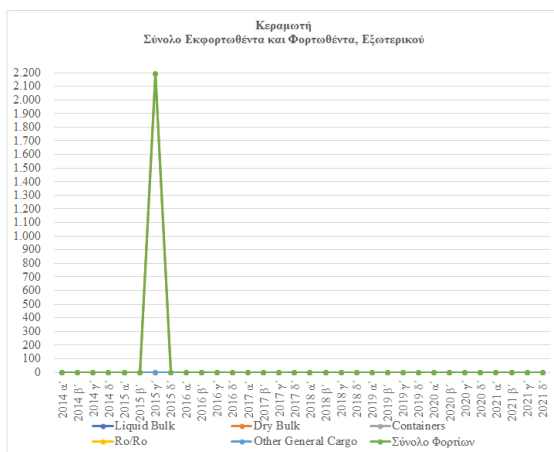
Εικόνα Δ.φ.59

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



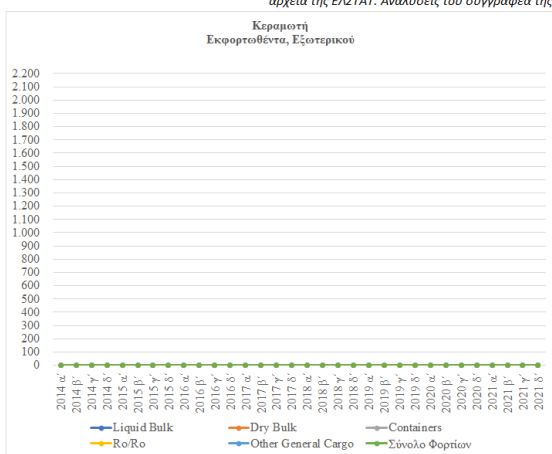
Εικόνα Δ.φ.60

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



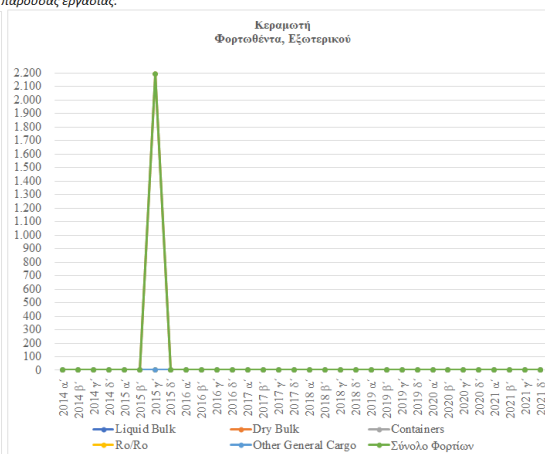
Διάγραμμα Δ.δ.88

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.89

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.90

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.30.Κεραμωτή

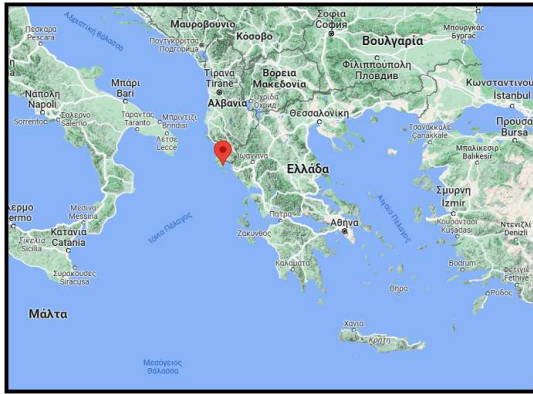
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

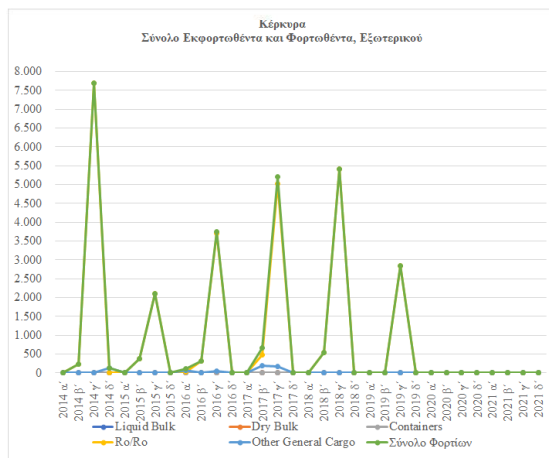
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	2.192	0	2.192	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

31.Κέρκυρα

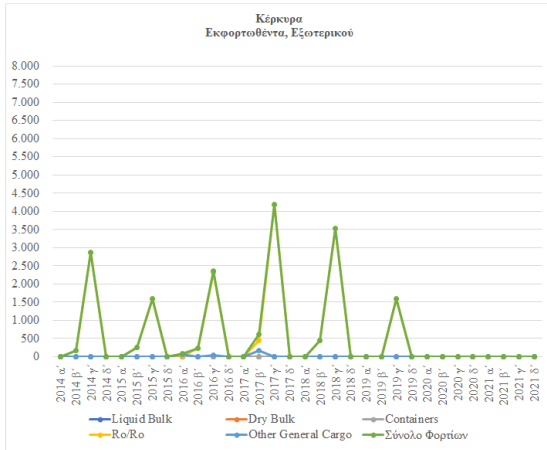
Εικόνα Δ.φ.61
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



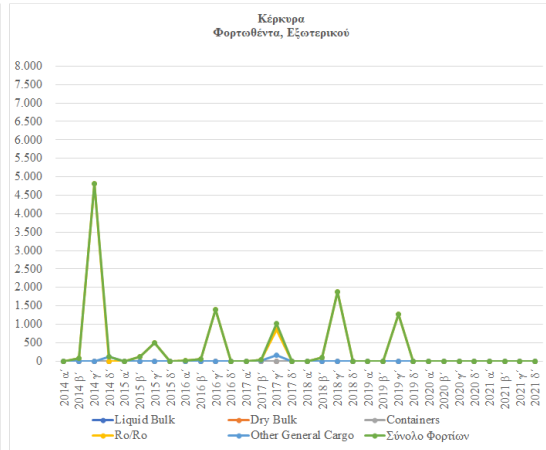
Εικόνα Δ.φ.62
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.91
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.92
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.93
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.31.Κέρκυρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

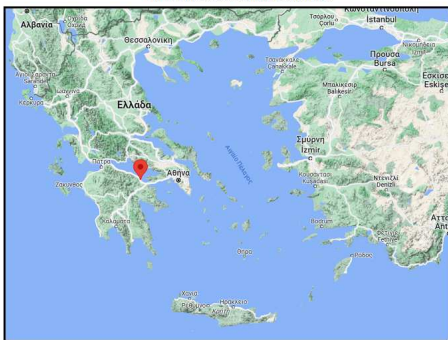
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0
2014	B	170	0	0	0	170	0	70	0	0	0	70	0
2014	Γ	2.875	0	0	0	2.875	0	4.809	0	0	0	4.809	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	120
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	248	0	0	0	248	0	122	0	0	0	122	0
2015	Γ	1.602	0	0	0	1.602	0	506	0	0	0	506	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	83	0	0	0	18	65	18	0	0	0	18	0
2016	B	242	0	0	0	242	0	63	0	0	0	63	0
2016	Γ	2.358	0	0	0	2.313	45	1.395	0	0	0	1.395	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	620	0	0	0	455	165	43	0	0	0	26	17
2017	Γ	4.182	0	0	0	4.177	5	1.016	0	0	0	851	165
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	444	0	0	0	444	0	93	0	0	0	93	0
2018	Γ	3.528	0	0	0	3.528	0	1.873	0	0	0	1.873	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.585	0	0	0	1.585	0	1.262	0	0	0	1.262	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

32.Κιάτο

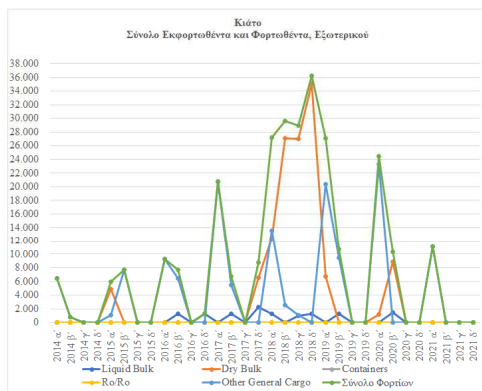
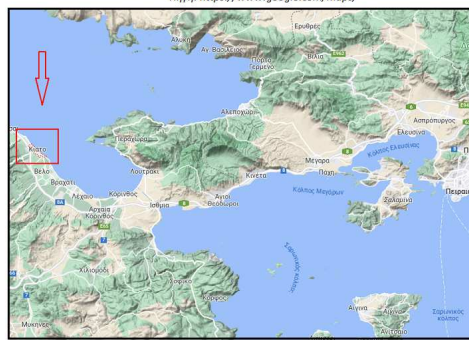
Εικόνα Δ.φ.63

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



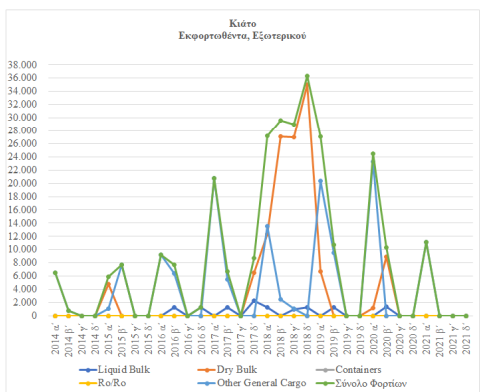
Εικόνα Δ.φ.64

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



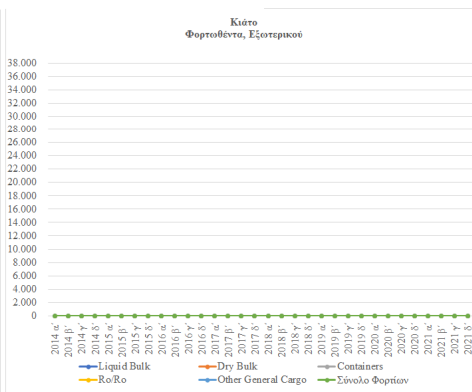
Διάγραμμα Δ.δ.94

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.95

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.96

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.32.Κιάτο

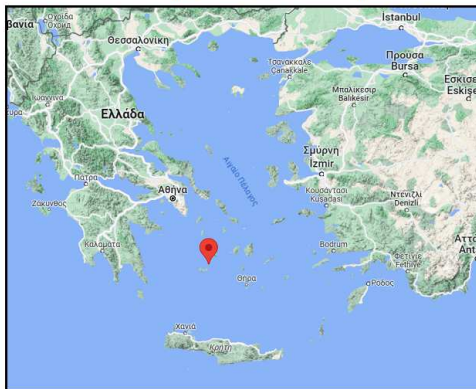
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

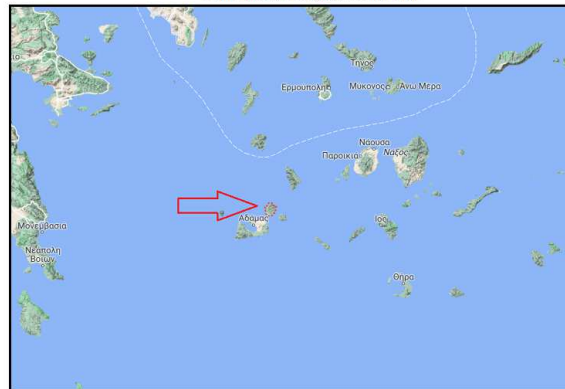
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.473	0	0	0	0	6.473	0	0	0	0	0	0
2014	B	812	0	0	0	0	812	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	5.931	0	4.834	0	0	1.097	0	0	0	0	0	0
2015	B	7.685	0	0	0	0	7.685	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	9.262	0	0	0	0	9.262	0	0	0	0	0	0
2016	B	7.744	1.296	0	0	0	6.448	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.237	1.237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	20.740	0	0	0	0	20.740	0	0	0	0	0	0
2017	B	6.720	1.258	0	0	0	5.462	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	8.750	2.257	6.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	27.162	1.258	12.337	0	0	13.567	0	0	0	0	0	0
2018	B	29.586	0	27.076	0	0	2.510	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	28.963	950	26.959	0	0	1.054	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	36.289	1.252	35.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	27.078	0	6.707	0	0	20.371	0	0	0	0	0	0
2019	B	10.751	1.260	0	0	0	9.491	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	24.462	0	1.173	0	0	23.289	0	0	0	0	0	0
2020	B	10.342	1.430	8.912	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	11.161	0	0	0	0	11.161	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

33.Κίμωλος

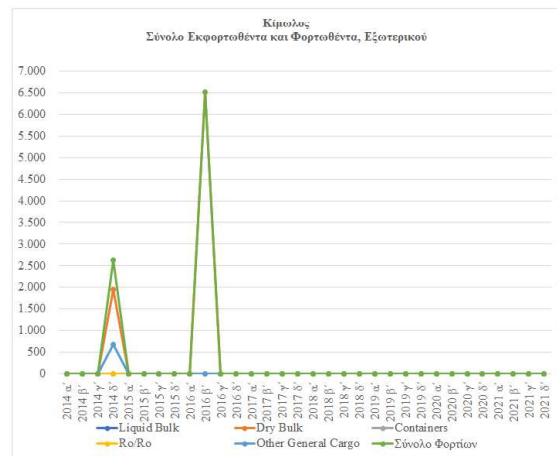
Εικόνα Δ.φ.65
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



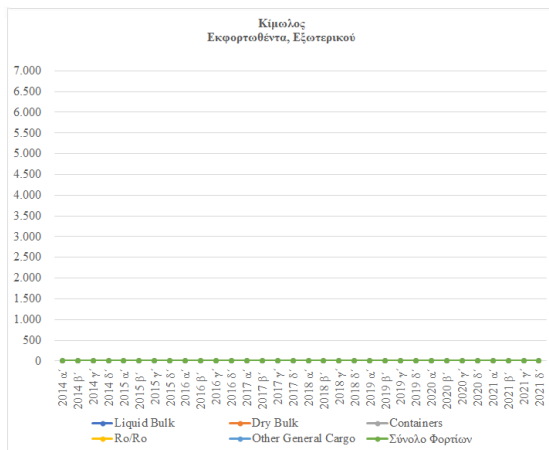
Εικόνα Δ.φ.66
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



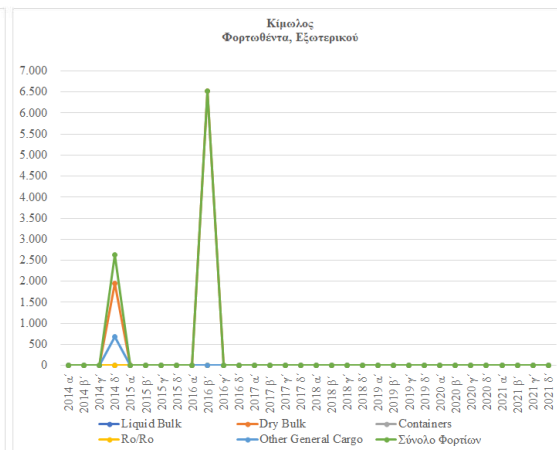
Εικόνα Δ.φ.67
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.97
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.98
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.99
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.33.Κίμωλος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

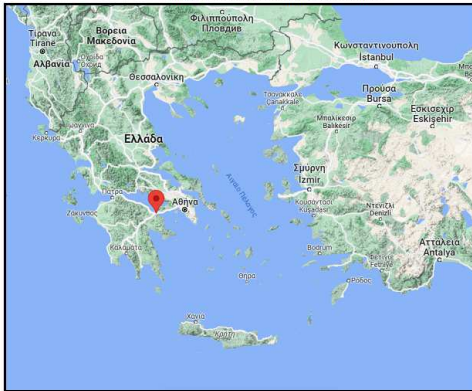
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	2.622	0	1.950	0	0	672
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	6.526	0	6.526	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

34.Κόρινθος

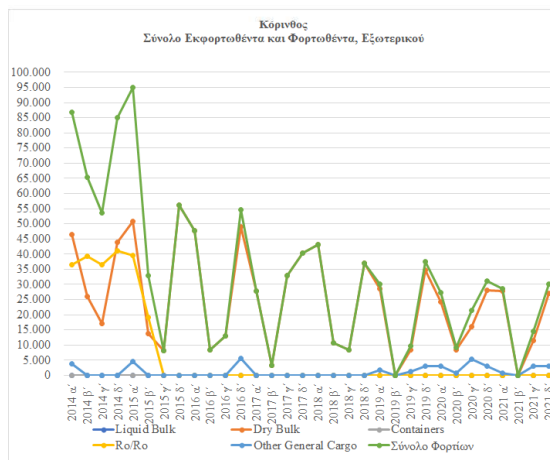
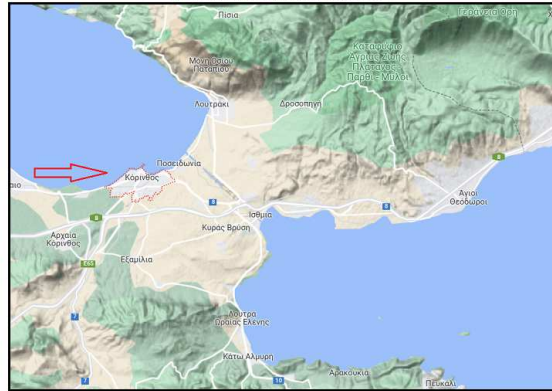
Εικόνα Δ.φ.68

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



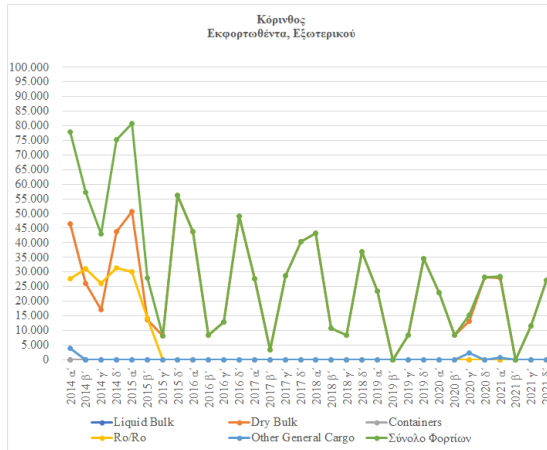
Εικόνα Δ.φ.69

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



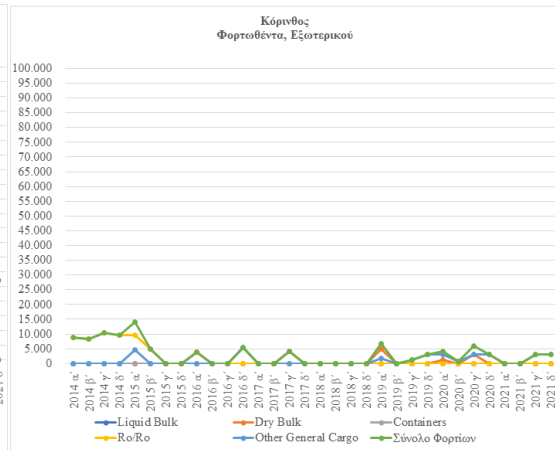
Διάγραμμα Δ.δ.100

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.101

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.102

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.34.Κόρινθος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

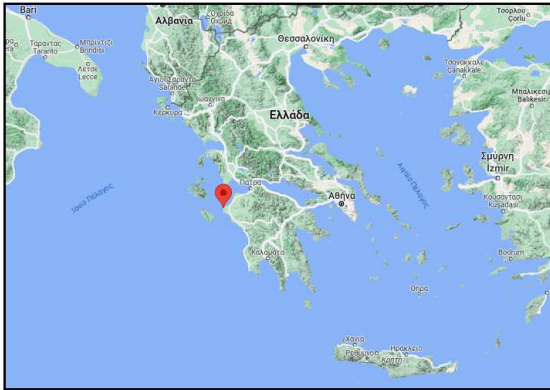
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	77.895	0	46.370	0	27.688	3.837	8.917	0	0	0	8.917	0
2014	B	57.167	0	26.033	0	31.134	0	8.182	0	0	0	8.182	0
2014	Γ	43.140	0	17.042	0	26.098	0	10.489	0	0	0	10.489	0
2014	Δ	75.319	0	43.919	0	31.400	0	9.691	0	0	0	9.691	0
2015	A	80.743	0	50.713	0	30.030	0	14.189	0	0	0	9.492	4.697
2015	B	27.897	0	13.698	0	14.150	49	4.929	0	0	0	4.929	0
2015	Γ	8.228	0	8.228	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	56.225	0	56.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	43.918	0	43.918	0	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0
2016	B	8.403	0	8.403	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	12.952	0	12.952	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	49.085	0	49.085	0	0	0	5.540	0	0	0	0	5.540
2017	A	27.808	0	27.808	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.303	0	3.303	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	28.859	0	28.859	0	0	0	4.001	0	4.001	0	0	0
2017	Δ	40.406	0	40.406	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	43.224	0	43.224	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	10.750	0	10.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	8.332	0	8.332	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	37.010	0	37.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	23.570	0	23.570	0	0	0	6.677	0	4.900	0	0	1.777
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	8.400	0	8.400	0	0	0	1.352	0	0	0	0	1.352
2019	Δ	34.598	0	34.598	0	0	0	3.023	0	0	0	0	3.023
2020	A	22.949	0	22.949	0	0	0	4.240	0	1.223	0	0	3.017
2020	B	8.466	0	8.466	0	0	0	754	0	0	0	0	754
2020	Γ	15.395	0	13.030	0	0	2.365	6.041	0	3.020	0	0	3.021
2020	Δ	28.200	0	28.200	0	0	0	3.019	0	0	0	0	3.019
2021	A	28.549	0	27.875	0	0	674	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	11.498	0	11.491	0	0	7	3.022	0	0	0	0	3.022
2021	Δ	27.140	0	27.140	0	0	0	3.019	0	0	0	0	3.019

35. Κυλλήνη

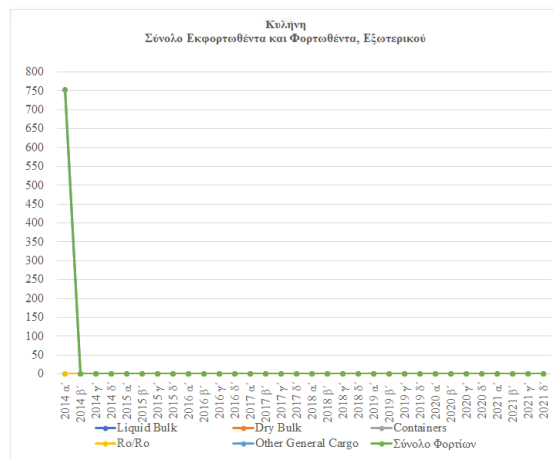
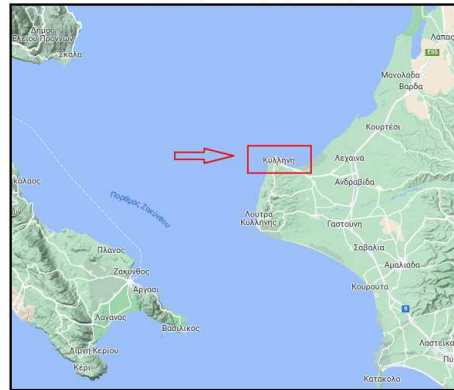
Εικόνα Δ.φ.70

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



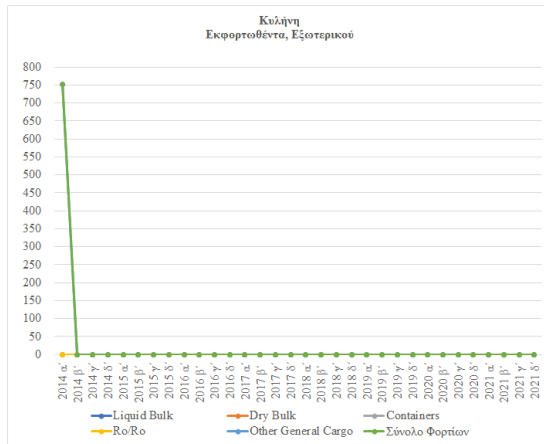
Εικόνα Δ.φ.71

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



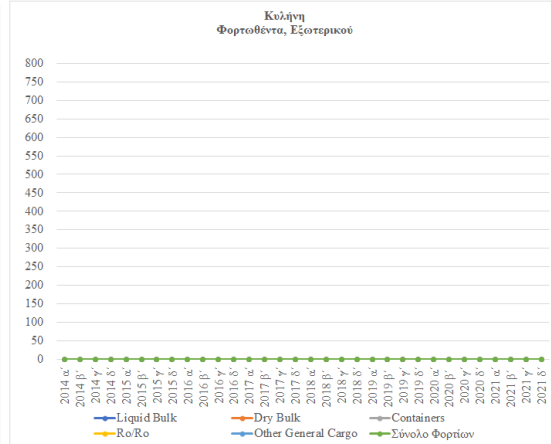
Διάγραμμα Δ.δ.103

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.104

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.105

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.35. Κυλλήνη

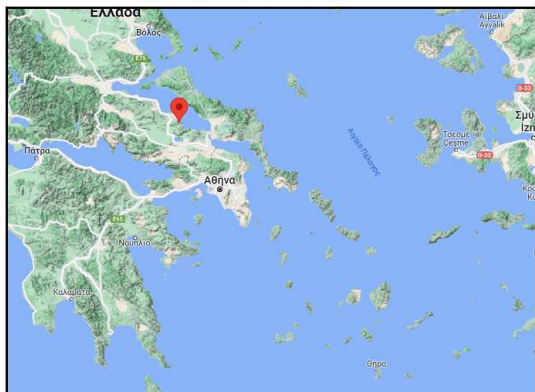
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

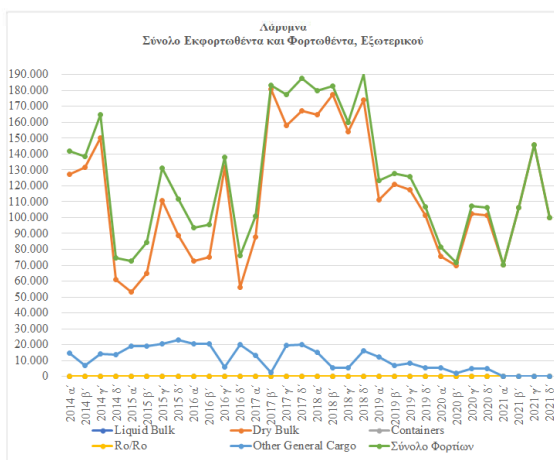
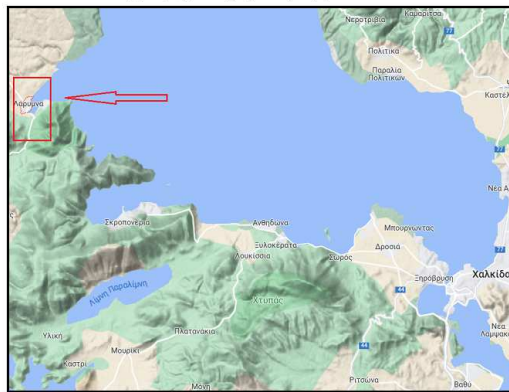
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	753	0	0	0	0	753	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

36.Λάρυμνα

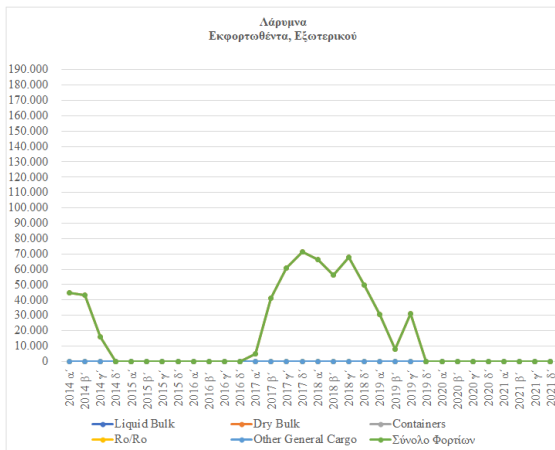
Εικόνα Δ.φ.72
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



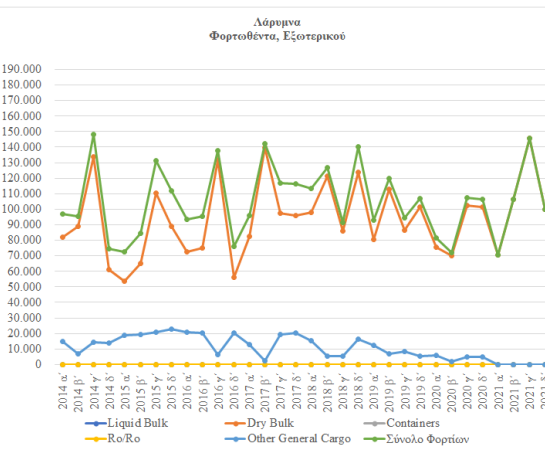
Εικόνα Δ.φ.73
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.106
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.107
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.108
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.36.Λάρυμνα

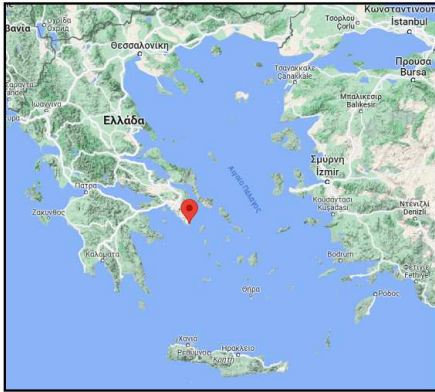
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

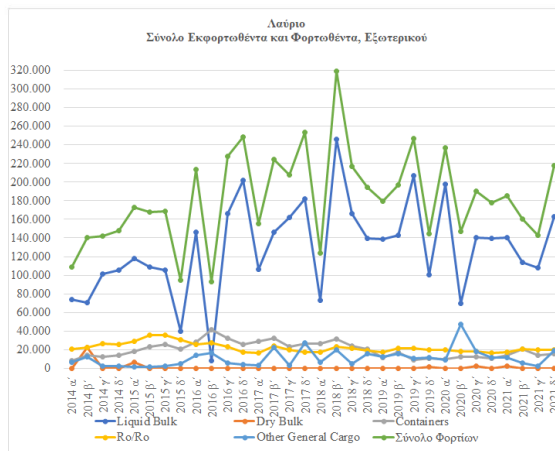
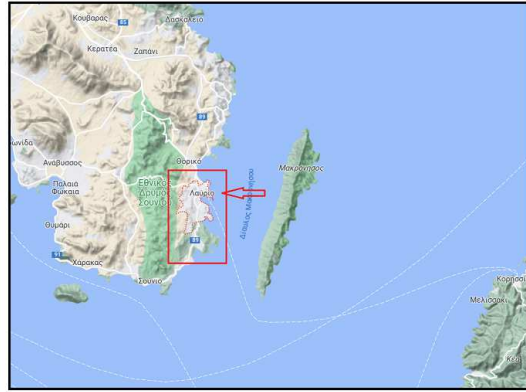
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βόττα - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βόττα - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	44.920	0	44.920	0	0	0	96.915	0	82.230	0	0	14.685
2014	B	42.954	0	42.954	0	0	0	95.606	0	88.856	0	0	6.750
2014	Γ	16.272	0	16.272	0	0	0	148.336	0	133.903	0	0	14.433
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	74.681	0	60.909	0	0	13.772
2015	A	0	0	0	0	0	0	72.459	0	53.457	0	0	19.002
2015	B	0	0	0	0	0	0	84.344	0	65.025	0	0	19.319
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	131.295	0	110.593	0	0	20.702
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	111.746	0	88.802	0	0	22.944
2016	A	0	0	0	0	0	0	93.437	0	72.726	0	0	20.711
2016	B	0	0	0	0	0	0	95.585	0	75.199	0	0	20.386
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	137.967	0	131.823	0	0	6.144
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	76.272	0	56.015	0	0	20.257
2017	A	4.900	0	4.900	0	0	0	95.838	0	82.732	0	0	13.106
2017	B	41.215	0	41.215	0	0	0	142.083	0	139.583	0	0	2.500
2017	Γ	60.757	0	60.757	0	0	0	116.896	0	97.404	0	0	19.492
2017	Δ	71.386	0	71.386	0	0	0	116.183	0	95.856	0	0	20.327
2018	A	66.501	0	66.501	0	0	0	113.442	0	98.089	0	0	15.353
2018	B	56.089	0	56.089	0	0	0	126.791	0	121.276	0	0	5.515
2018	Γ	68.051	0	68.051	0	0	0	91.691	0	86.063	0	0	5.628
2018	Δ	49.923	0	49.923	0	0	0	140.239	0	123.918	0	0	16.321
2019	A	30.487	0	30.487	0	0	0	92.786	0	80.453	0	0	12.333
2019	B	7.999	0	7.999	0	0	0	119.696	0	112.990	0	0	6.706
2019	Γ	31.037	0	31.037	0	0	0	94.698	0	86.364	0	0	8.334
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	106.809	0	101.429	0	0	5.380
2020	A	0	0	0	0	0	0	81.477	0	75.754	0	0	5.723
2020	B	0	0	0	0	0	0	71.917	0	69.953	0	0	1.964
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	107.260	0	102.224	0	0	5.036
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	106.342	0	101.415	0	0	4.927
2021	A	0	0	0	0	0	0	70.447	0	70.447	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	106.218	0	106.218	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	145.887	0	145.887	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	99.792	0	99.792	0	0	0

37. Λαύριο

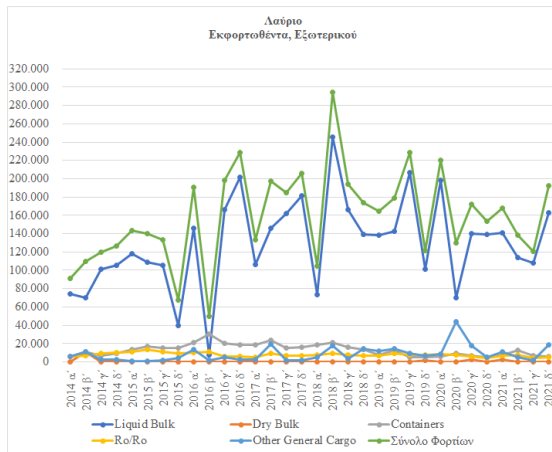
Εικόνα Δ.φ.74
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



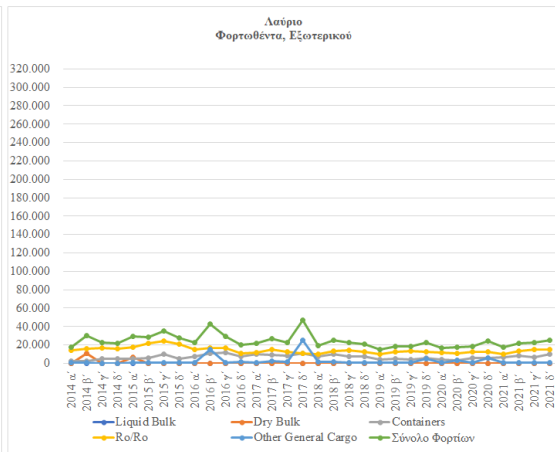
Εικόνα Δ.φ.75
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.109
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.110
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.111
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.37. Λαύριο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

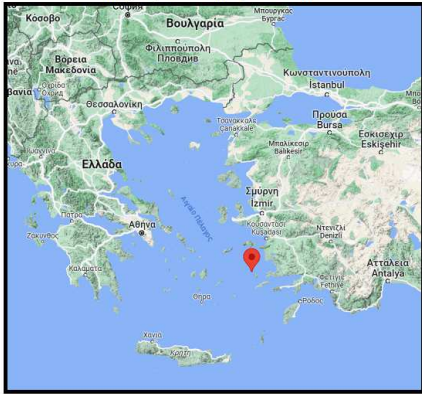
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	91.191	73.978	0	5.676	5.873	5.664	17.442	0	0	2.110	14.332	1.000
2014	B	110.045	70.310	11.000	11.026	6.578	11.131	30.481	0	11.000	2.679	15.942	860
2014	Γ	119.948	101.369	0	7.152	9.231	2.196	22.368	0	0	5.021	16.991	356
2014	Δ	126.161	105.142	0	9.104	9.759	2.156	21.581	0	0	5.219	16.029	333
2015	A	143.067	118.018	0	13.138	11.105	806	29.691	0	6.700	4.683	17.925	383
2015	B	139.708	108.423	0	16.891	13.589	805	28.152	0	0	5.884	21.766	502
2015	Γ	133.372	105.611	0	15.310	10.709	1.742	34.954	0	0	9.945	24.622	387
2015	Δ	67.494	39.331	0	15.354	8.955	3.854	27.492	0	0	5.179	21.313	1.000
2016	A	190.655	146.179	0	20.679	10.503	13.294	22.753	0	0	7.105	14.944	704
2016	B	50.097	7.750	0	30.094	10.559	1.694	42.855	0	0	11.150	17.062	14.643
2016	Γ	197.957	166.142	0	20.544	6.269	5.002	29.553	0	0	12.054	16.808	691
2016	Δ	228.300	201.826	0	18.174	5.964	2.336	19.935	0	0	7.268	11.034	1.633
2017	A	133.335	106.599	0	18.530	5.343	2.863	21.823	0	0	10.045	11.360	418
2017	B	197.573	145.890	0	23.200	9.168	19.315	26.417	0	0	8.916	14.676	2.825
2017	Γ	184.780	161.593	0	14.883	6.669	1.635	22.872	0	0	8.327	12.868	1.677
2017	Δ	206.194	181.666	0	15.840	6.715	1.973	46.935	0	0	10.627	10.953	25.355
2018	A	104.748	73.233	0	18.754	7.356	5.405	19.161	0	0	7.746	9.962	1.453
2018	B	294.252	245.823	0	21.202	9.245	17.982	25.271	0	0	9.867	13.619	1.785
2018	Γ	193.988	166.496	0	16.412	7.339	3.741	22.634	0	0	7.601	14.319	714
2018	Δ	173.778	139.364	0	13.805	6.348	14.261	21.056	0	0	7.104	12.930	1.022
2019	A	164.385	138.585	0	7.324	6.920	11.556	15.476	0	0	4.448	10.190	838
2019	B	178.573	142.528	0	12.318	9.089	14.638	18.010	0	0	4.807	12.379	824
2019	Γ	229.033	206.526	0	5.230	7.678	9.599	18.133	0	0	3.879	13.495	759
2019	Δ	121.469	100.849	1.450	4.877	7.486	6.807	22.689	0	0	5.474	12.206	5.009
2020	A	220.121	198.043	0	5.655	8.176	8.247	16.481	0	0	4.467	11.395	619
2020	B	129.949	69.855	0	9.060	7.262	43.772	17.312	0	0	3.430	10.470	3.412
2020	Γ	171.900	139.987	2.176	6.633	5.591	17.513	18.496	0	0	5.594	12.472	430
2020	Δ	153.859	139.506	0	5.075	4.214	5.064	24.053	0	0	5.427	12.623	6.003
2021	A	168.191	140.784	2.200	7.293	7.042	10.872	17.521	0	0	6.784	10.289	448
2021	B	138.131	113.867	0	12.321	7.269	4.674	21.938	0	0	7.935	13.337	666
2021	Γ	120.639	107.807	0	6.597	4.493	1.742	22.407	0	0	6.950	15.046	411
2021	Δ	192.662	162.549	0	6.298	5.379	18.436	25.075	0	0	9.641	14.744	690

38. Λέρος Λακκί

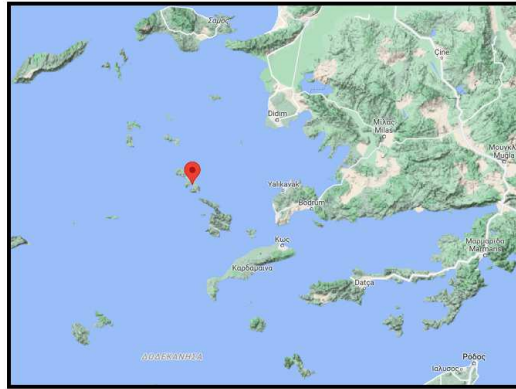
Εικόνα Δ.φ.76

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



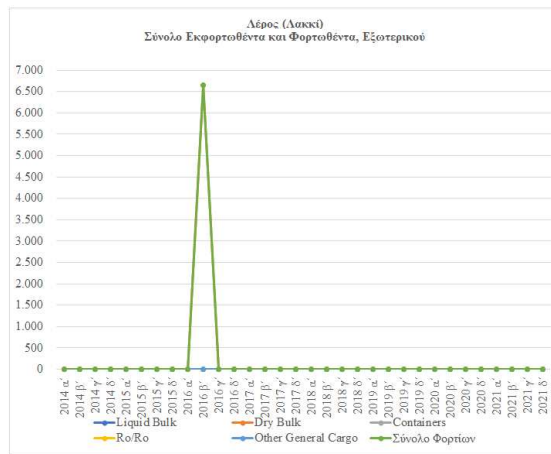
Εικόνα Δ.φ.77

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



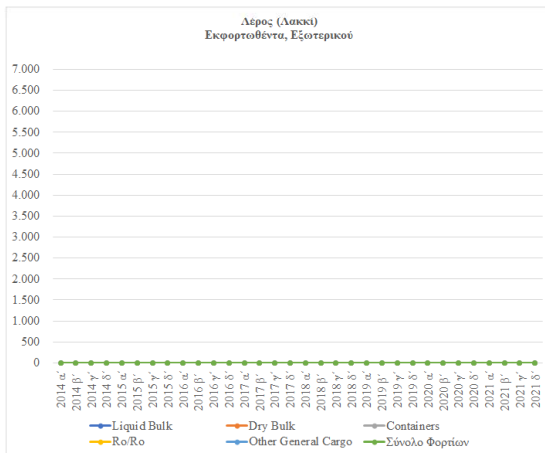
Εικόνα Δ.φ.78

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



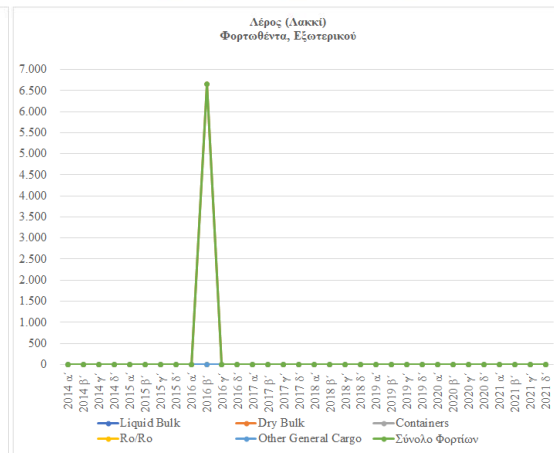
Διάγραμμα Δ.δ.112

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.113

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.114

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.38.Λέρος Λακκί

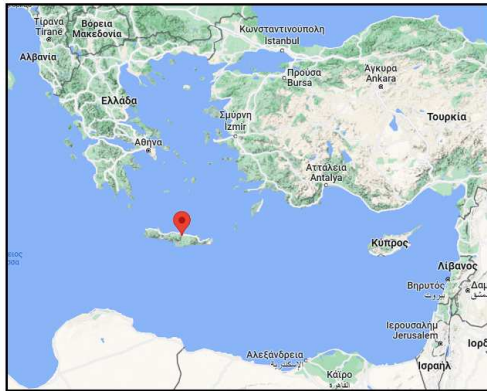
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

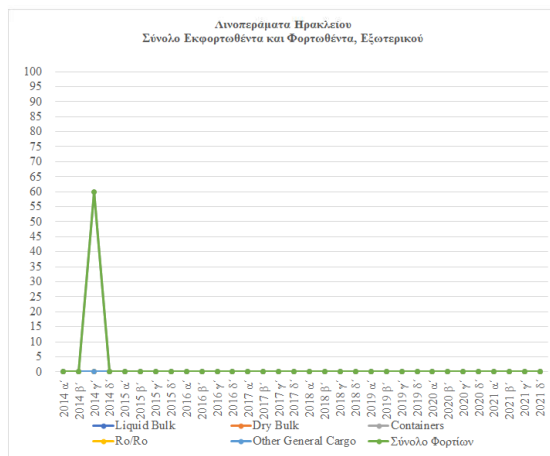
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	6.650	0	6.650	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

39.Λινοπεράματα Ηρακλείου

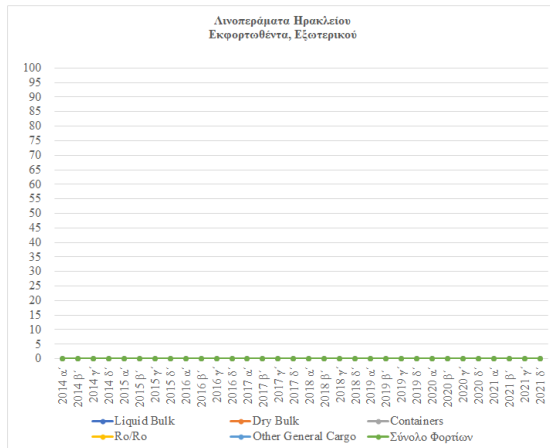
Εικόνα Δ.φ.79
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



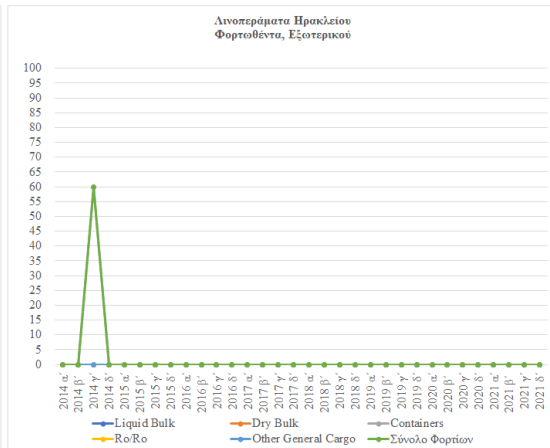
Εικόνα Δ.φ.80
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.115
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.116
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.117
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

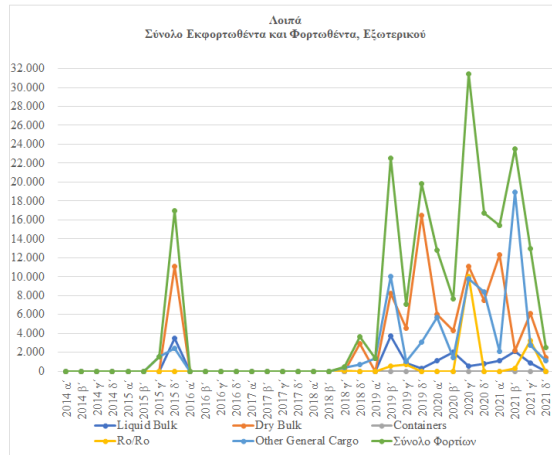
Πίνακας Δ.τ.39.Λινοπεράματα Ηρακλείου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

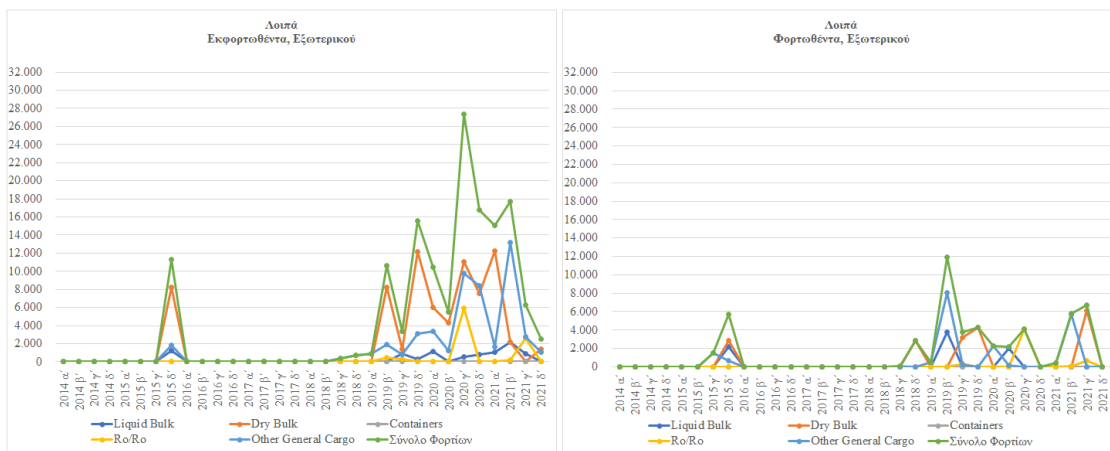
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	60	0	0	60	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

40.Λοιπά



Διάγραμμα Δ.δ.118
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχεία από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.119
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχεία από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Διάγραμμα Δ.δ.120
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχεία από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.40.Λοιπά

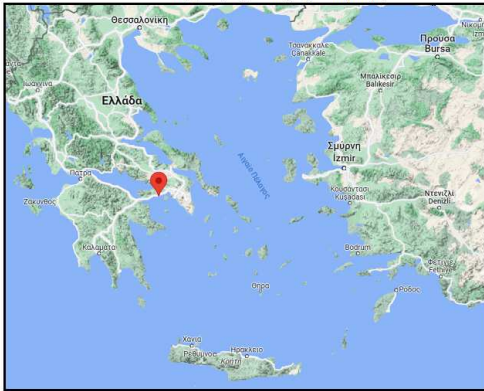
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

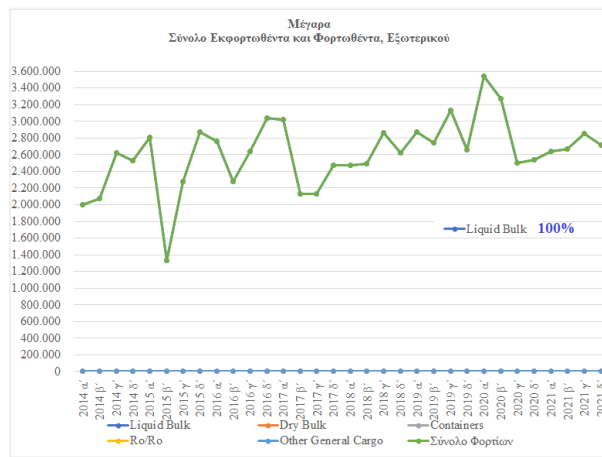
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	1.530	0	0	0	0	1.530
2015	Δ	11.313	1.255	8.269	0	0	1.789	5.677	2.200	2.812	0	0	665
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	396	0	0	0	45	351	45	0	0	0	45	0
2018	Δ	750	0	0	0	0	750	2.887	0	2.887	0	0	0
2019	A	902	0	0	0	0	902	495	0	0	0	0	495
2019	B	10.605	0	8.201	0	481	1.923	11.882	3.770	0	0	36	8.076
2019	Γ	3.388	854	1.400	0	326	808	3.735	0	3.153	0	372	210
2019	Δ	15.547	299	12.173	0	0	3.075	4.300	0	4.300	0	0	0
2020	A	10.465	1.120	5.983	0	0	3.362	2.298	0	0	0	0	2.298
2020	B	5.487	0	4.264	0	0	1.223	2.192	2.000	0	0	0	192
2020	Γ	27.371	574	11.050	0	5.955	9.792	4.081	0	0	0	4.081	0
2020	Δ	16.764	807	7.532	0	0	8.425	0	0	0	0	0	0
2021	A	15.034	1.102	12.277	0	0	1.655	420	0	0	0	0	420
2021	B	17.749	2.132	2.200	0	234	13.183	5.771	0	0	0	57	5.714
2021	Γ	6.240	887	0	0	2.600	2.753	6.747	0	6.100	0	647	0
2021	Δ	2.531	0	1.438	0	0	1.093	0	0	0	0	0	0

41.Μέγαρα

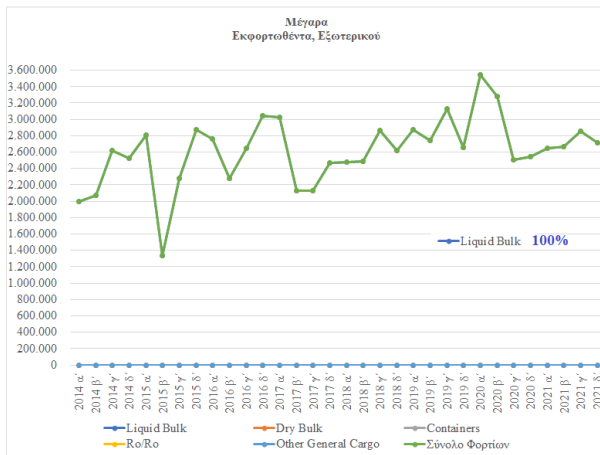
Εικόνα Δ.φ.81
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



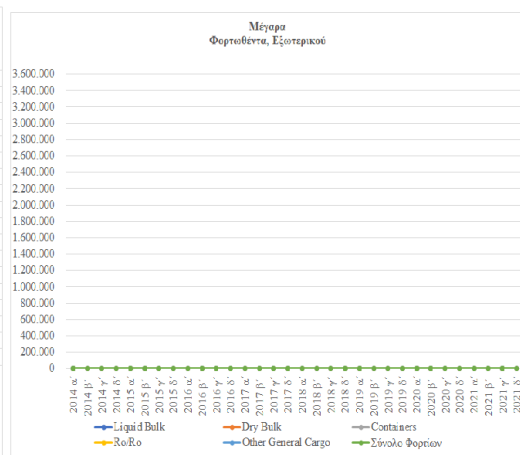
Εικόνα Δ.φ.82
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.121
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.122
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.123
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.41.Μέγαρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

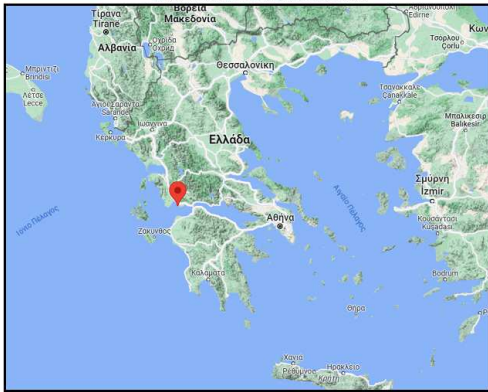
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.999.465	1.999.465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.076.604	2.076.604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	2.621.918	2.621.918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	2.525.874	2.525.874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	2.806.502	2.806.502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.334.178	1.334.178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	2.275.170	2.275.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	2.870.508	2.870.508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	2.765.281	2.765.281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	2.276.147	2.276.147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	2.643.585	2.643.585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	3.042.217	3.042.217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	3.022.528	3.022.528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	2.127.019	2.127.019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	2.128.616	2.128.616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	2.472.335	2.472.335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	2.476.172	2.476.172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.490.943	2.490.943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	2.864.281	2.864.281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	2.619.410	2.619.410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	2.872.936	2.872.936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	2.740.193	2.740.193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.131.482	3.131.482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	2.658.314	2.658.314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	3.541.425	3.541.425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	3.275.668	3.275.668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	2.503.181	2.503.181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	2.543.129	2.543.129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	2.645.495	2.645.495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.664.204	2.664.204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	2.859.017	2.859.017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	2.714.799	2.714.799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

42.Μεσολόγγι

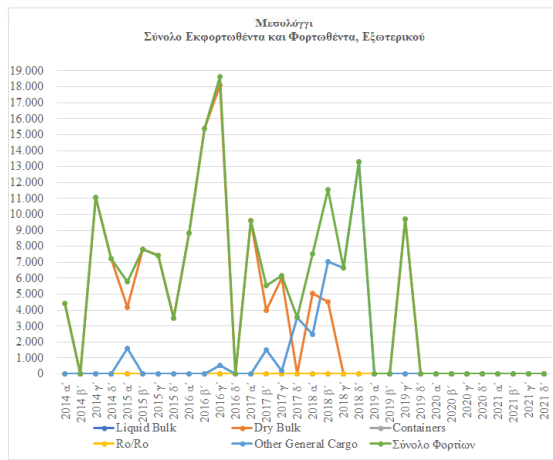
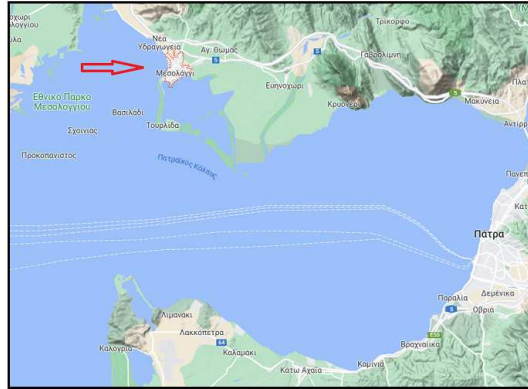
Εικόνα Δ.φ.83

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



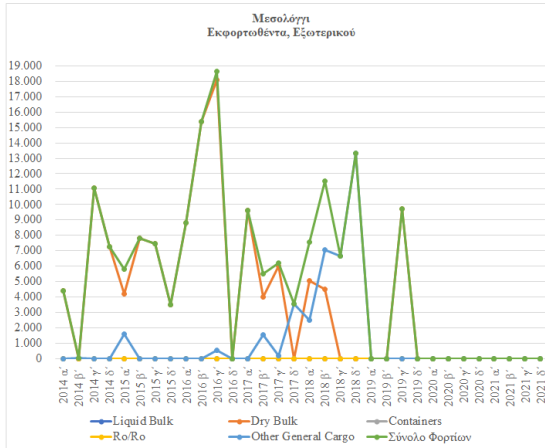
Εικόνα Δ.φ.84

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



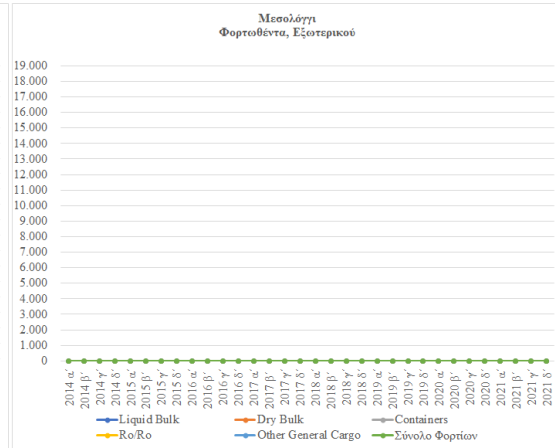
Διάγραμμα Δ.δ.124

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.125

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.126

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.42.Μεσολόγι

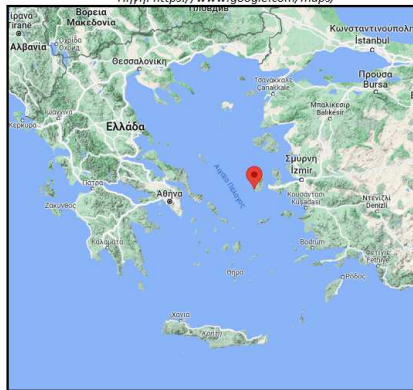
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

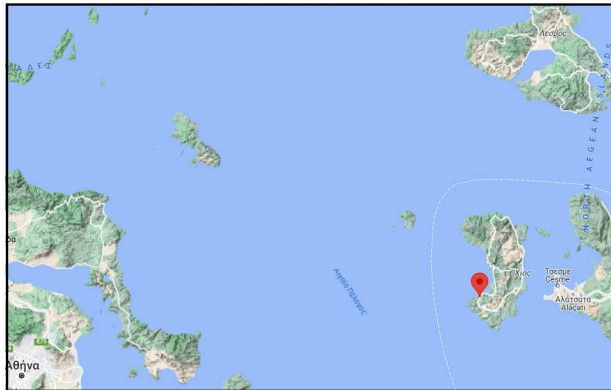
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.400	0	4.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	11.050	0	11.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	7.250	0	7.250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	5.787	0	4.200	0	0	1.587	0	0	0	0	0	0
2015	B	7.800	0	7.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	7.450	0	7.450	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	3.500	0	3.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	8.835	0	8.835	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	15.400	0	15.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	18.641	0	18.100	0	0	541	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	9.600	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	5.517	0	4.000	0	0	1.517	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	6.179	0	6.000	0	0	179	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	3.561	0	0	0	0	3.561	0	0	0	0	0	0
2018	A	7.538	0	5.050	0	0	2.488	0	0	0	0	0	0
2018	B	11.544	0	4.500	0	0	7.044	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	6.675	0	0	0	0	6.675	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	13.323	0	0	0	0	13.323	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	9.700	0	9.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

43.Μεστιά

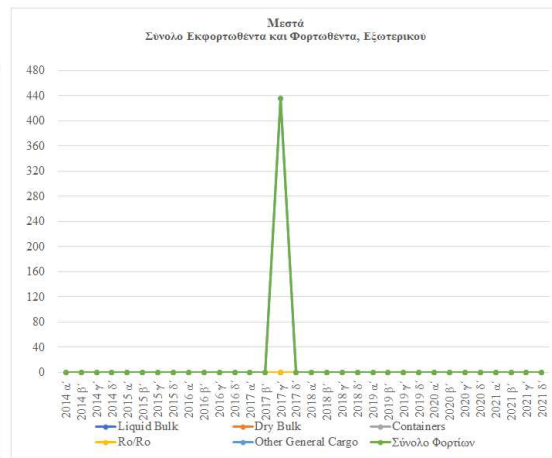
Εικόνα Δ.φ.85
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



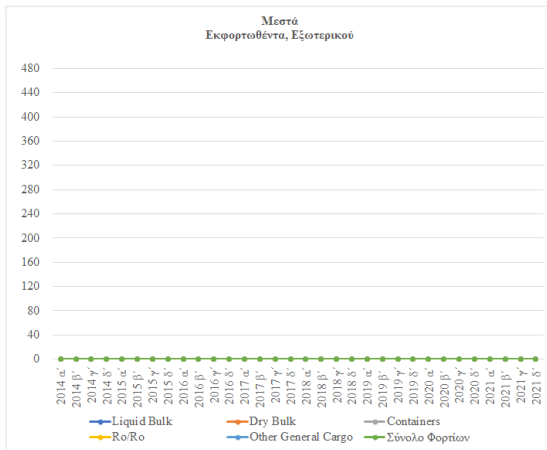
Εικόνα Δ.φ.86
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



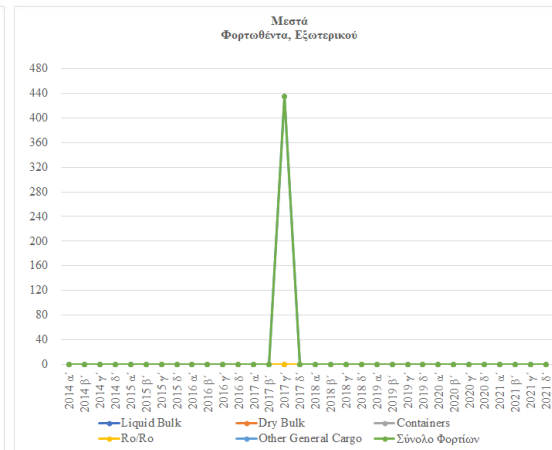
Εικόνα Δ.φ.87
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.127
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.128
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.129
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.43.Μεστά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

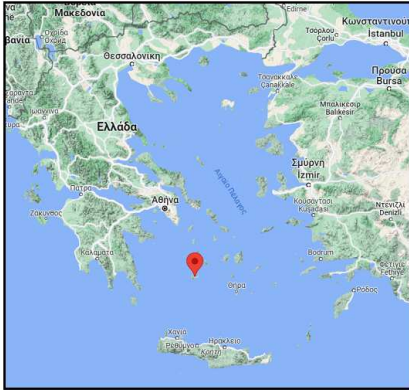
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	435	0	0	0	0	435
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

44. Μήλος Αδάμας

Εικόνα Δ.φ.88

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Εικόνα Δ.φ.89

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>

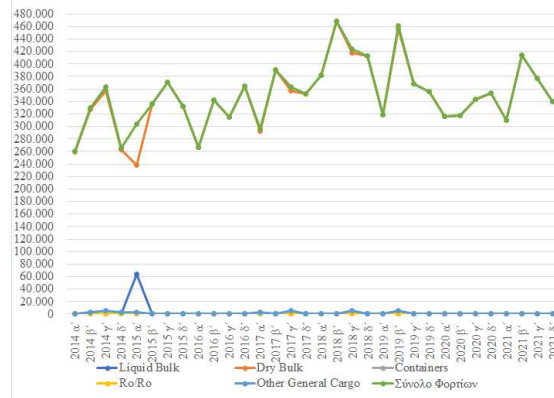


Εικόνα Δ.φ.90

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



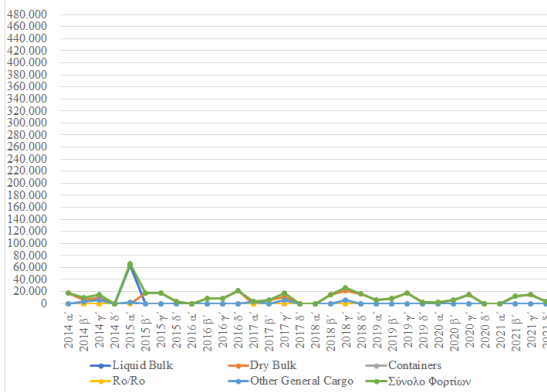
Μήλος (Αδάμας)
Σύνολο Εκφορτωθέντα και Φορτωθέντα, Εξωτερικού



Διάγραμμα Δ.δ.130

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

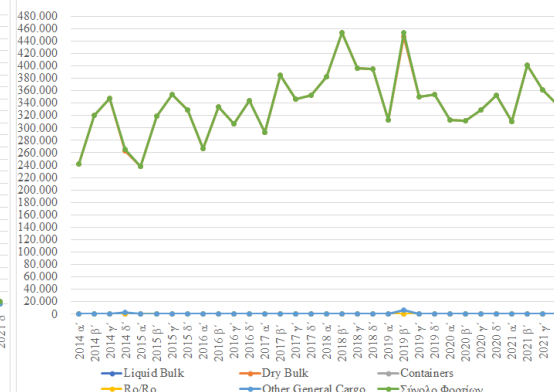
Μήλος (Αδάμας)
Εκφορτωθέντα, Εξωτερικού



Διάγραμμα Δ.δ.131

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Μήλος (Αδάμας)
Φορτωθέντα, Εξωτερικού



Διάγραμμα Δ.δ.132

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.44. Μήλος_Αδάμας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

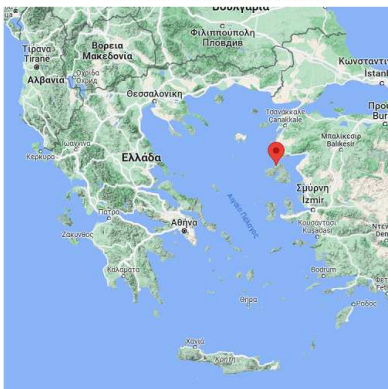
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βόττα - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βόττα - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	17.700	0	17.700	0	0	0	242.231	0	241.829	0	0	402
2014	B	9.960	0	6.600	0	0	3.360	320.327	0	320.327	0	0	0
2014	Γ	15.156	0	9.433	0	0	5.723	347.845	0	347.845	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	265.794	0	262.664	0	0	3.130
2015	A	66.034	63.534	0	0	0	2.500	237.701	0	237.701	0	0	0
2015	B	17.459	0	17.459	0	0	0	318.673	0	318.673	0	0	0
2015	Γ	16.925	0	16.925	0	0	0	354.140	0	354.140	0	0	0
2015	Δ	3.300	0	3.300	0	0	0	328.956	0	328.956	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	267.195	0	267.195	0	0	0
2016	B	8.530	0	8.530	0	0	0	334.207	0	334.207	0	0	0
2016	Γ	9.022	0	9.022	0	0	0	306.300	0	306.300	0	0	0
2016	Δ	20.900	0	20.900	0	0	0	343.671	0	343.671	0	0	0
2017	A	3.000	0	0	0	0	3.000	293.233	0	293.233	0	0	0
2017	B	6.000	0	6.000	0	0	0	384.991	0	384.991	0	0	0
2017	Γ	17.500	0	11.500	0	0	6.000	346.155	0	346.155	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	352.032	0	352.032	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	382.327	0	382.327	0	0	0
2018	B	15.500	0	15.500	0	0	0	453.476	0	453.476	0	0	0
2018	Γ	26.850	0	21.000	0	0	5.850	396.512	0	396.512	0	0	0
2018	Δ	16.800	0	16.800	0	0	0	395.537	0	395.537	0	0	0
2019	A	5.675	0	5.675	0	0	0	312.561	0	312.561	0	0	0
2019	B	7.950	0	7.950	0	0	0	453.645	0	447.645	0	0	6.000
2019	Γ	17.900	0	17.900	0	0	0	350.034	0	350.034	0	0	0
2019	Δ	2.500	0	2.500	0	0	0	353.640	0	353.640	0	0	0
2020	A	2.700	0	2.700	0	0	0	313.163	0	313.163	0	0	0
2020	B	6.000	0	6.000	0	0	0	311.264	0	311.264	0	0	0
2020	Γ	14.406	0	14.406	0	0	0	328.576	0	328.576	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	353.225	0	353.015	0	0	210
2021	A	0	0	0	0	0	0	310.580	0	310.580	0	0	0
2021	B	12.000	0	12.000	0	0	0	401.631	0	401.631	0	0	0
2021	Γ	14.900	0	14.900	0	0	0	361.806	0	361.806	0	0	0
2021	Δ	3.000	0	3.000	0	0	0	336.149	0	336.149	0	0	0

45. Μόλυβος Λέσβου

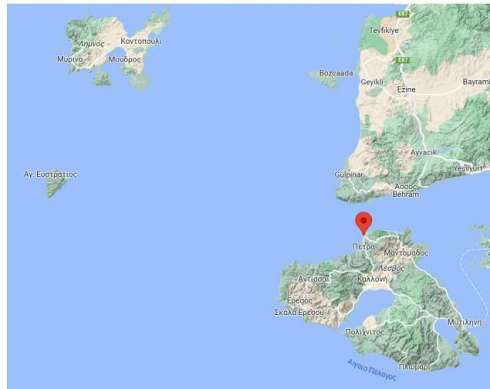
Εικόνα Δ.φ.91

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



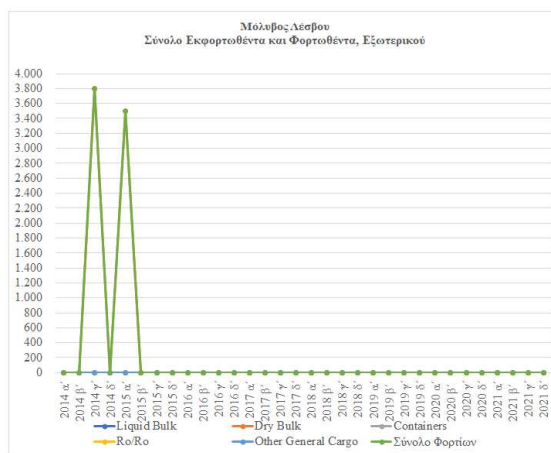
Εικόνα Δ.φ.92

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



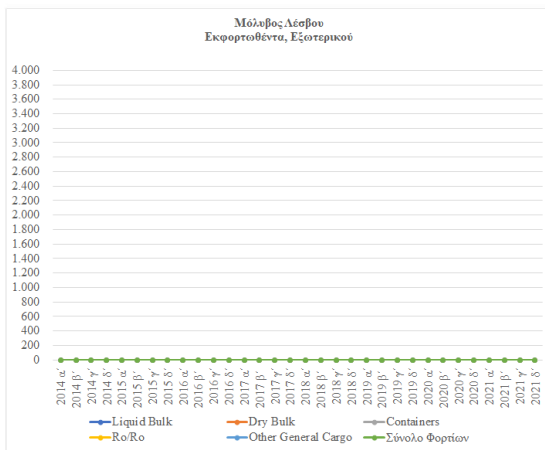
Εικόνα Δ.φ.93

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



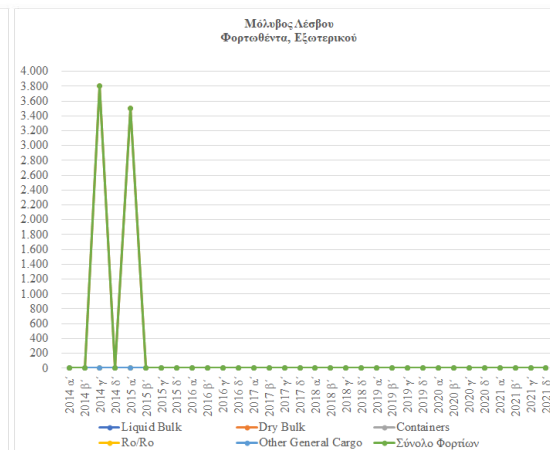
Διάγραμμα Δ.δ.133

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.134

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.135

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.45. Μόλυβος Λέσβου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

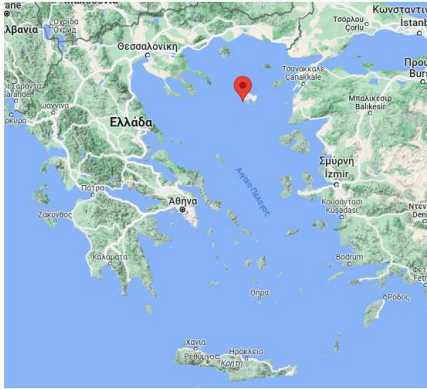
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	3.800	0	3.800	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	3.500	0	3.500	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

46. Μύρινα

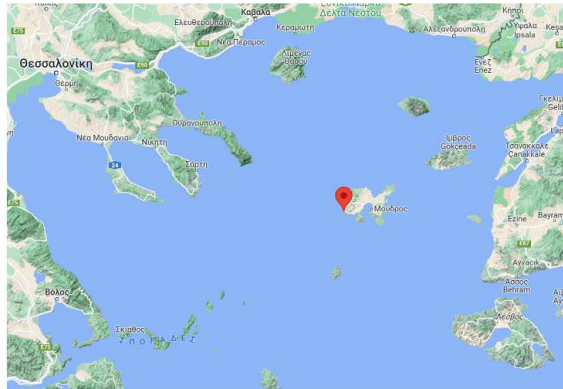
Εικόνα Δ.φ.94

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



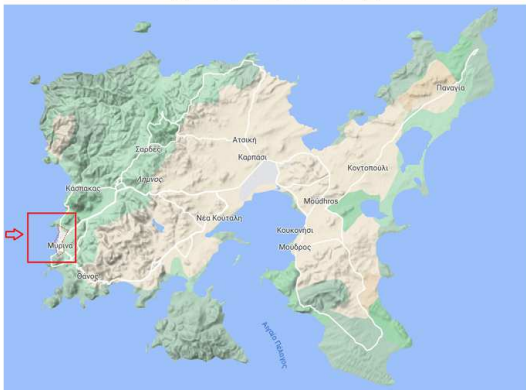
Εικόνα Δ.φ.95

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>

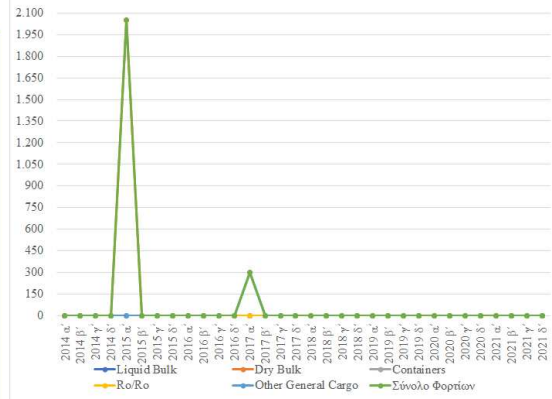


Εικόνα Δ.φ.96

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



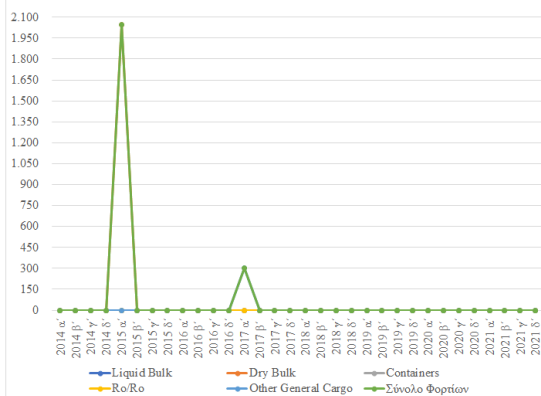
Μύρινα
Σύνολο Εκφορτωθέντα και Φορτωθέντα, Εξωτερικού



Διάγραμμα Δ.δ.136

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

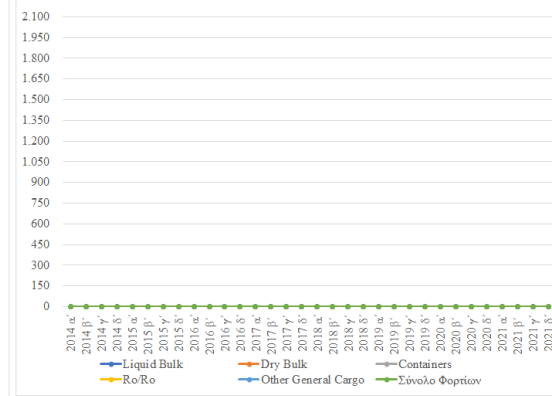
Μύρινα
Εκφορτωθέντα, Εξωτερικού



Διάγραμμα Δ.δ.137

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Μύρινα
Φορτωθέντα, Εξωτερικού



Διάγραμμα Δ.δ.138

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.46. Μύρινα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

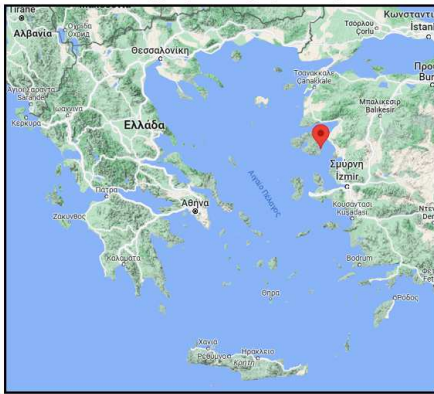
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	2.049	0	2.049	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	300	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

47.Μυτιλήνη

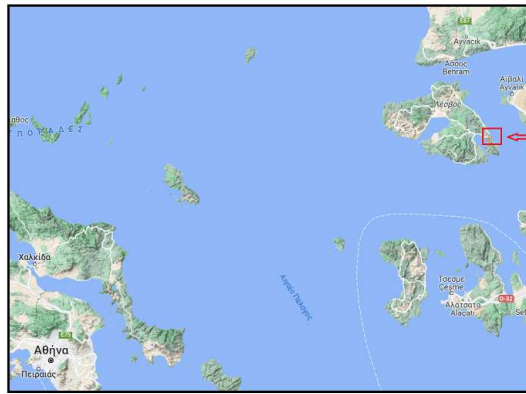
Εικόνα Δ.φ.97

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



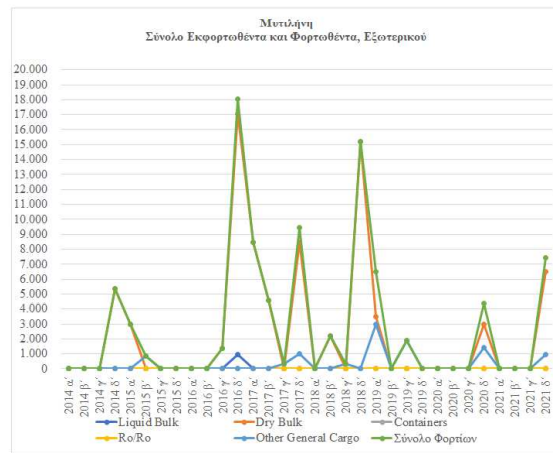
Εικόνα Δ.φ.98

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



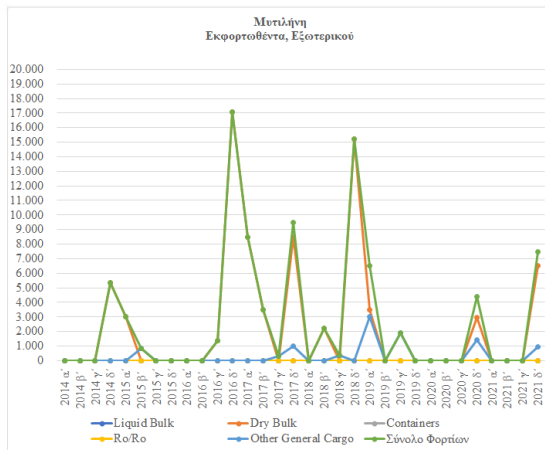
Εικόνα Δ.φ.99

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



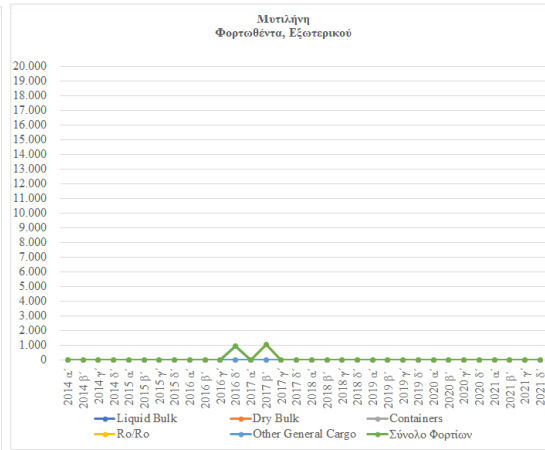
Διάγραμμα Δ.δ.139

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανάλυση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.140

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανάλυση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.141

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανάλυση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.47.Μυτιλήνη

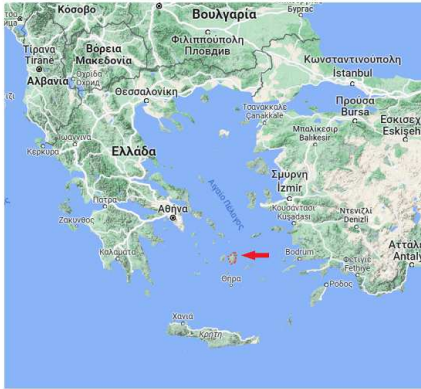
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

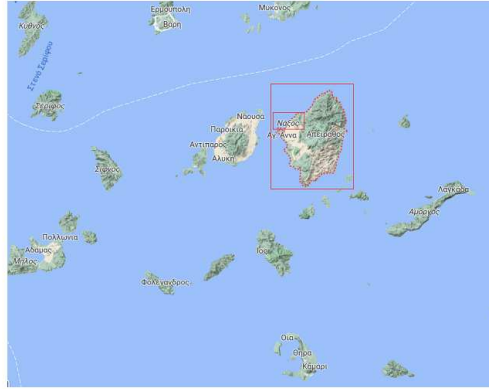
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	5.360	0	5.360	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	3.000	0	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	846	0	0	0	0	846	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.350	0	1.350	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	17.079	0	17.079	0	0	0	945	945	0	0	0	0
2017	A	8.461	0	8.461	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.500	0	3.500	0	0	0	1.072	0	1.072	0	0	0
2017	Γ	336	0	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	9.464	0	8.464	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.200	0	2.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	350	0	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	15.196	0	15.196	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	6.503	0	3.508	0	0	2.995	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.882	0	0	0	0	1.882	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	4.378	0	2.980	0	0	1.398	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	7.451	0	6.499	0	0	952	0	0	0	0	0	0

48. Νάξος

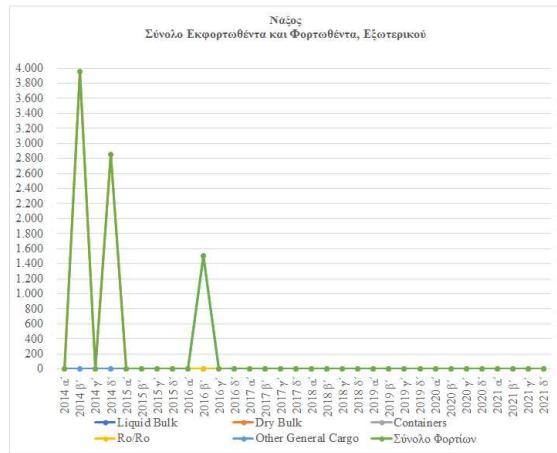
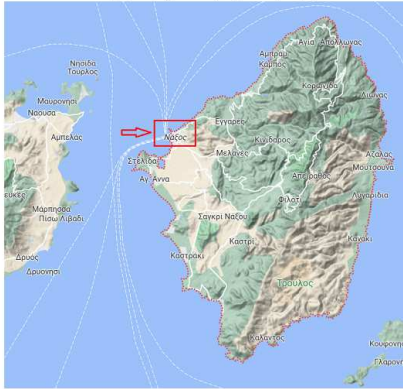
Εικόνα Δ.φ.100
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



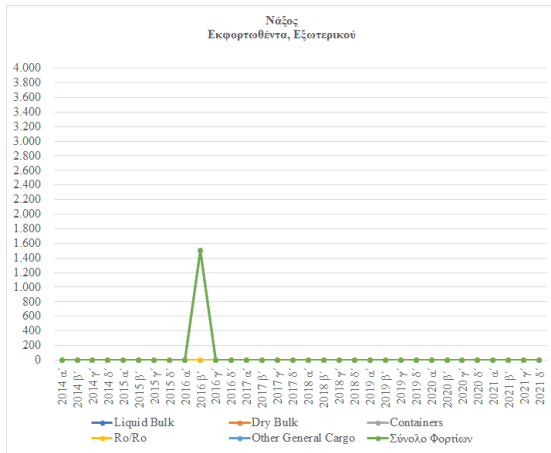
Εικόνα Δ.φ.101
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



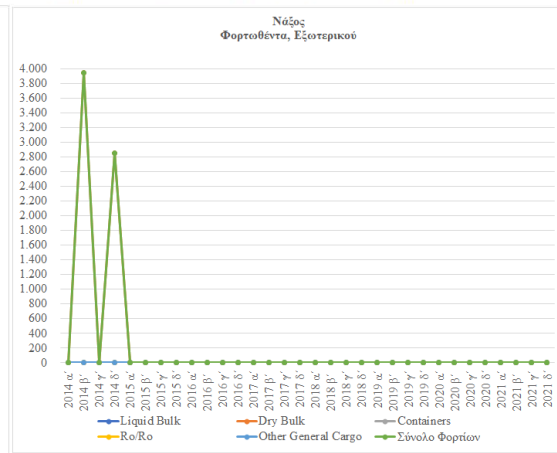
Εικόνα Δ.φ.102
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.142
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.143
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.144
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.48. Νάξος

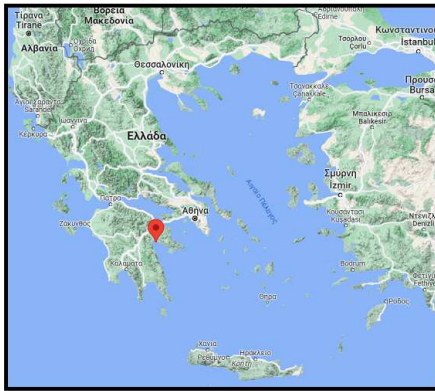
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

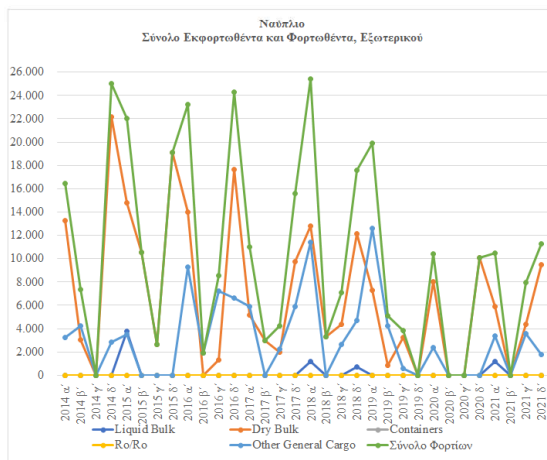
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	3.951	0	3.951	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	2.851	0	2.851	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.500	0	0	0	0	1.500	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

49. Ναύπλιο

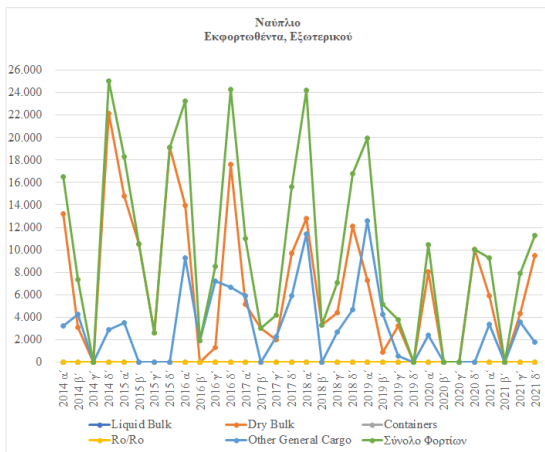
Εικόνα Δ.φ.103
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



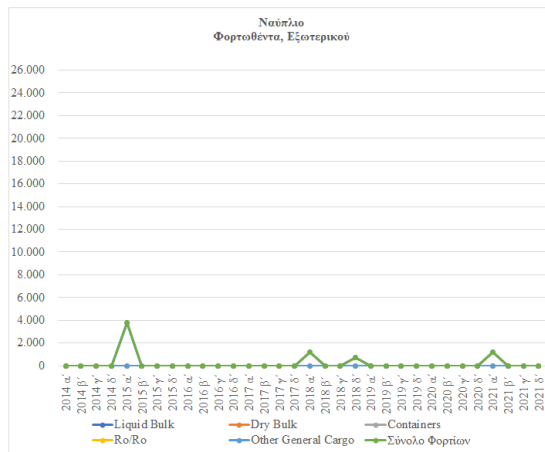
Εικόνα Δ.φ.104
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.145
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.146
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.147
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.49.Ναύπλιο

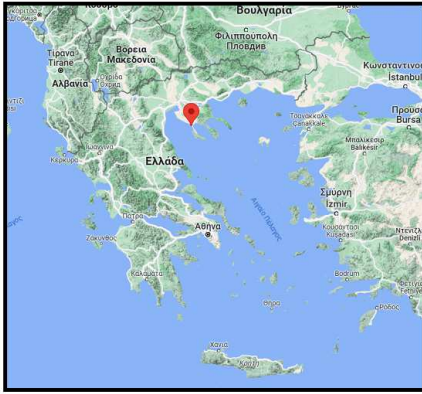
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

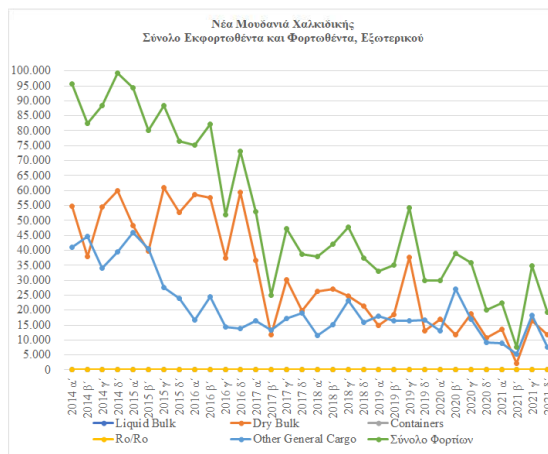
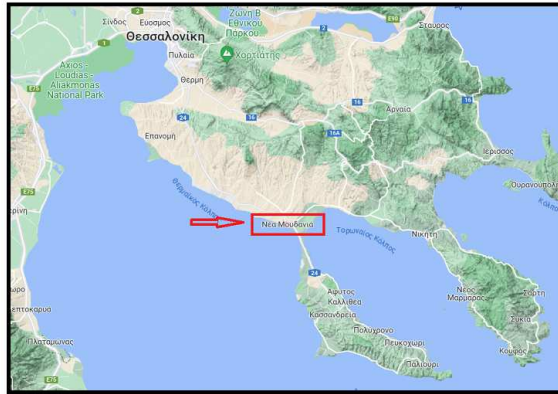
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	16.483	0	13.238	0	0	3.245	0	0	0	0	0	0
2014	B	7.326	0	3.060	0	0	4.266	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	25.031	0	22.174	0	0	2.857	0	0	0	0	0	0
2015	A	18.268	0	14.773	0	0	3.495	3.747	3.747	0	0	0	0
2015	B	10.519	0	10.519	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	2.640	0	2.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	19.140	0	19.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	23.237	0	13.986	0	0	9.251	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.900	0	0	0	0	1.900	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	8.537	0	1.335	0	0	7.202	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	24.279	0	17.619	0	0	6.660	0	0	0	0	0	0
2017	A	11.034	0	5.154	0	0	5.880	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.002	0	3.002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	4.218	0	1.982	0	0	2.236	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	15.620	0	9.720	0	0	5.900	0	0	0	0	0	0
2018	A	24.193	0	12.786	0	0	11.407	1.200	1.200	0	0	0	0
2018	B	3.318	0	3.300	0	0	18	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	7.076	0	4.400	0	0	2.676	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	16.813	0	12.126	0	0	4.687	750	750	0	0	0	0
2019	A	19.928	0	7.312	0	0	12.616	0	0	0	0	0	0
2019	B	5.122	0	870	0	0	4.252	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.810	0	3.250	0	0	560	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	10.431	0	8.031	0	0	2.400	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	10.064	0	10.064	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	9.268	0	5.900	0	0	3.368	1.188	1.188	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	7.934	0	4.340	0	0	3.594	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	11.305	0	9.505	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0

50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής

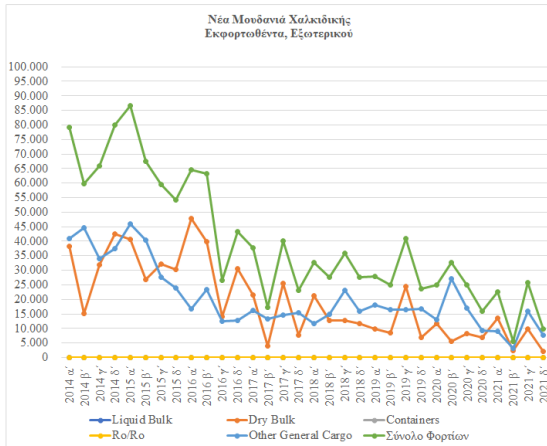
Εικόνα Δ.φ.105
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



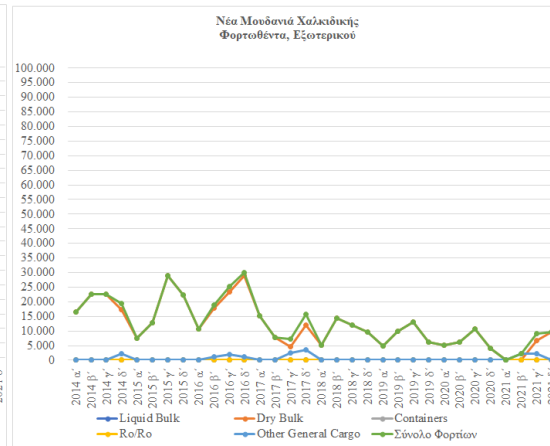
Εικόνα Δ.φ.106
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.148
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.149
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.150
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής

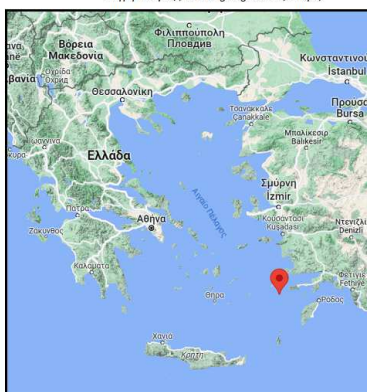
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

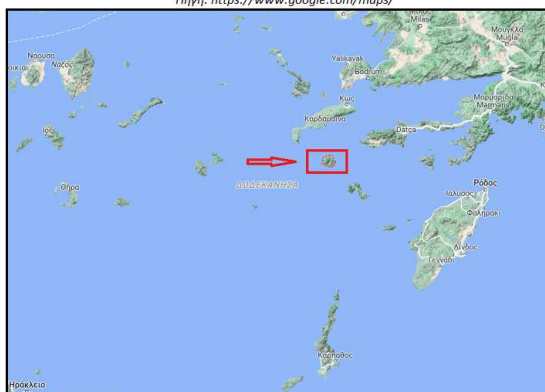
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	79.249	0	38.231	0	0	41.018	16.467	0	16.467	0	0	0
2014	B	59.815	0	15.243	0	0	44.572	22.694	0	22.694	0	0	0
2014	Γ	65.812	0	31.758	0	0	34.054	22.617	0	22.617	0	0	0
2014	Δ	79.963	0	42.564	0	0	37.399	19.423	0	17.243	0	0	2.180
2015	A	86.741	0	40.693	0	0	46.048	7.606	0	7.606	0	0	0
2015	B	67.382	0	26.894	0	0	40.488	12.777	0	12.777	0	0	0
2015	Γ	59.539	0	32.037	0	0	27.502	28.821	0	28.821	0	0	0
2015	Δ	54.206	0	30.266	0	0	23.940	22.394	0	22.394	0	0	0
2016	A	64.516	0	47.890	0	0	16.626	10.687	0	10.687	0	0	0
2016	B	63.366	0	39.945	0	0	23.421	18.866	0	17.748	0	0	1.118
2016	Γ	26.597	0	14.151	0	0	12.446	25.203	0	23.256	0	0	1.947
2016	Δ	43.245	0	30.628	0	0	12.617	29.931	0	28.826	0	0	1.105
2017	A	37.810	0	21.483	0	0	16.327	15.074	0	15.074	0	0	0
2017	B	17.313	0	4.000	0	0	13.313	7.700	0	7.700	0	0	0
2017	Γ	40.067	0	25.540	0	0	14.527	7.256	0	4.656	0	0	2.600
2017	Δ	23.192	0	7.791	0	0	15.401	15.590	0	12.006	0	0	3.584
2018	A	32.748	0	21.137	0	0	11.611	5.200	0	5.200	0	0	0
2018	B	27.638	0	12.667	0	0	14.971	14.481	0	14.381	0	0	100
2018	Γ	35.816	0	12.702	0	0	23.114	12.050	0	12.050	0	0	0
2018	Δ	27.631	0	11.741	0	0	15.890	9.700	0	9.700	0	0	0
2019	A	27.890	0	9.860	0	0	18.030	5.000	0	5.000	0	0	0
2019	B	24.957	0	8.593	0	0	16.364	10.012	0	10.012	0	0	0
2019	Γ	40.958	0	24.405	0	0	16.553	13.199	0	13.199	0	0	0
2019	Δ	23.668	0	6.897	0	0	16.771	6.150	0	6.150	0	0	0
2020	A	24.841	0	11.751	0	0	13.090	5.141	0	5.141	0	0	0
2020	B	32.591	0	5.506	0	0	27.085	6.300	0	6.300	0	0	0
2020	Γ	25.047	0	8.100	0	0	16.947	10.786	0	10.786	0	0	0
2020	Δ	15.984	0	6.787	0	0	9.197	3.950	0	3.950	0	0	0
2021	A	22.482	0	13.562	0	0	8.920	0	0	0	0	0	0
2021	B	5.466	0	2.282	0	0	3.184	2.155	0	0	0	0	2.155
2021	Γ	25.772	0	9.751	0	0	16.021	8.978	0	6.678	0	0	2.300
2021	Δ	9.842	0	2.150	0	0	7.692	9.565	0	9.565	0	0	0

51.Νίσυρος

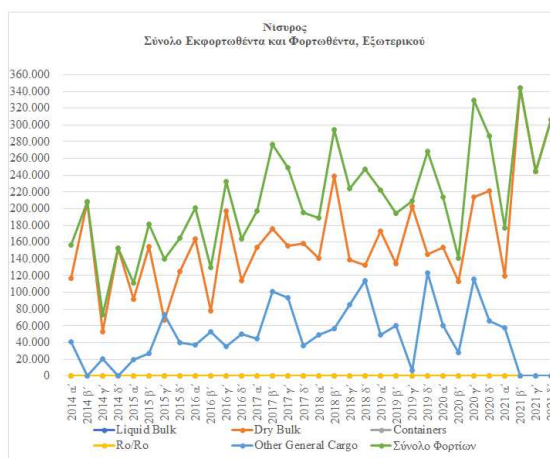
Εικόνα Δ.φ.107
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



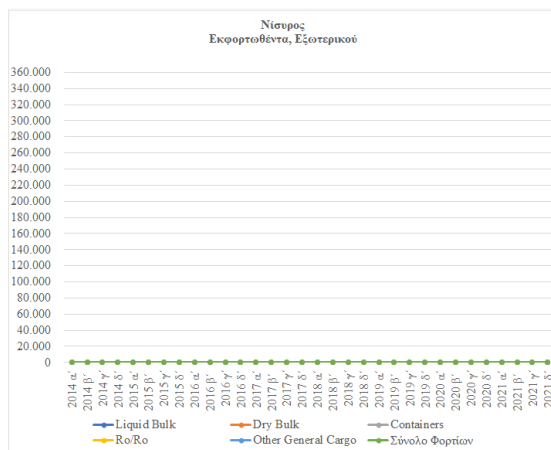
Εικόνα Δ.φ.108
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



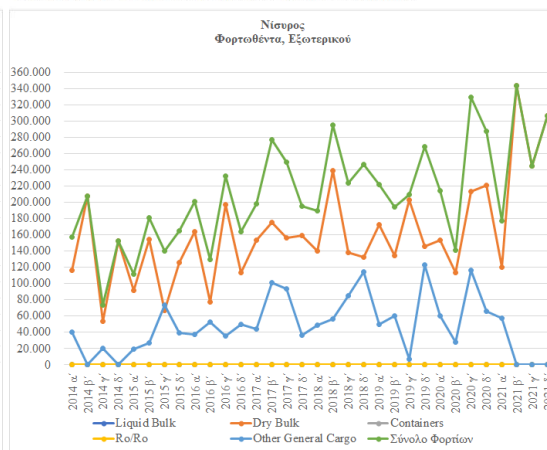
Εικόνα Δ.φ.109
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.151
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.152
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.153
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.51.Νίσυρος

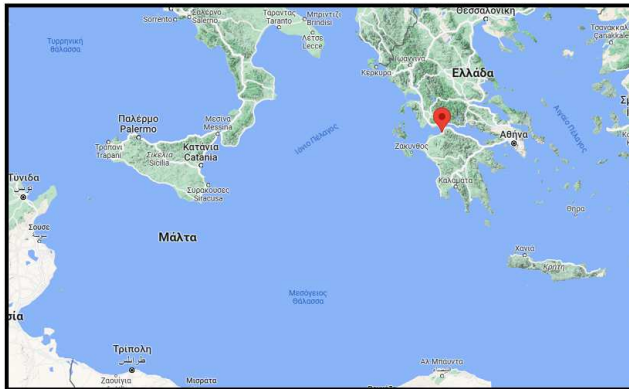
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

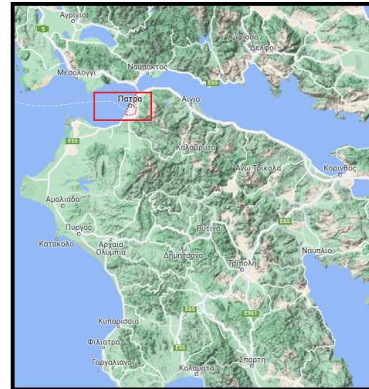
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	156.790	0	116.389	0	0	40.401
2014	B	0	0	0	0	0	0	207.776	0	207.776	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	73.510	0	53.220	0	0	20.290
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	152.622	0	152.622	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	111.193	0	91.546	0	0	19.647
2015	B	0	0	0	0	0	0	181.074	0	154.162	0	0	26.912
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	139.731	0	66.627	0	0	73.104
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	164.997	0	125.451	0	0	39.546
2016	A	0	0	0	0	0	0	201.176	0	163.571	0	0	37.605
2016	B	0	0	0	0	0	0	129.900	0	77.425	0	0	52.475
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	231.992	0	196.942	0	0	35.050
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	163.753	0	113.728	0	0	50.025
2017	A	0	0	0	0	0	0	197.561	0	153.442	0	0	44.119
2017	B	0	0	0	0	0	0	276.618	0	175.419	0	0	101.199
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	248.979	0	155.859	0	0	93.120
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	194.954	0	158.616	0	0	36.338
2018	A	0	0	0	0	0	0	188.996	0	140.272	0	0	48.724
2018	B	0	0	0	0	0	0	294.637	0	238.387	0	0	56.250
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	223.920	0	138.568	0	0	85.352
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	246.724	0	132.588	0	0	114.136
2019	A	0	0	0	0	0	0	222.114	0	172.666	0	0	49.448
2019	B	0	0	0	0	0	0	194.535	0	134.250	0	0	60.285
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	209.291	0	202.791	0	0	6.500
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	268.359	0	145.325	0	0	123.034
2020	A	0	0	0	0	0	0	214.190	0	153.684	0	0	60.506
2020	B	0	0	0	0	0	0	140.901	0	113.401	0	0	27.500
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	329.555	0	213.442	0	0	116.113
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	287.078	0	221.018	0	0	66.060
2021	A	0	0	0	0	0	0	177.139	0	119.709	0	0	57.430
2021	B	0	0	0	0	0	0	343.790	0	343.790	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	244.493	0	244.493	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	306.020	0	306.020	0	0	0

52. Πάτρα

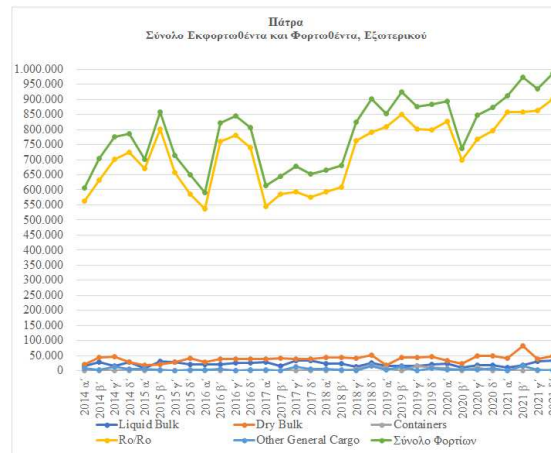
Εικόνα Δ.φ.110
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



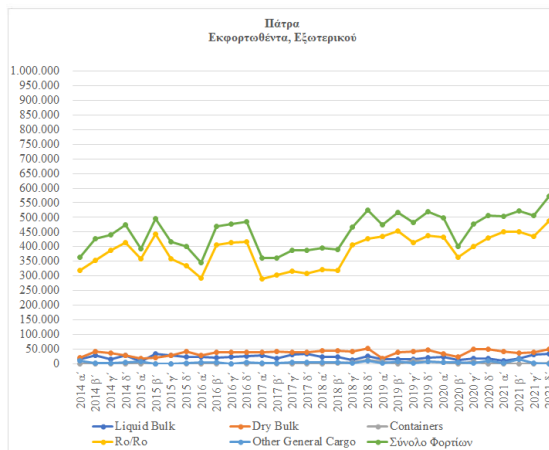
Εικόνα Δ.φ.111
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



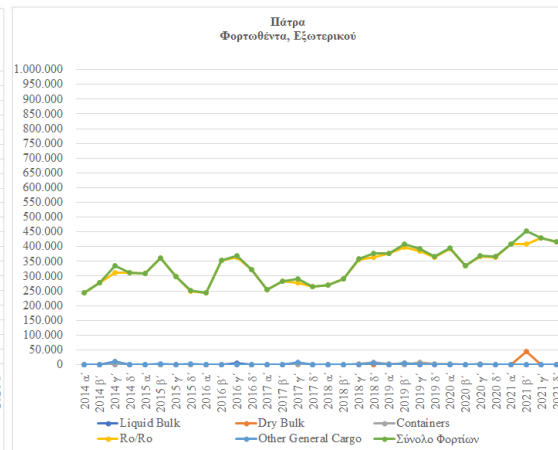
Εικόνα Δ.φ.112
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.154
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.155
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.156
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Ανήλθη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.52. Πάτρα

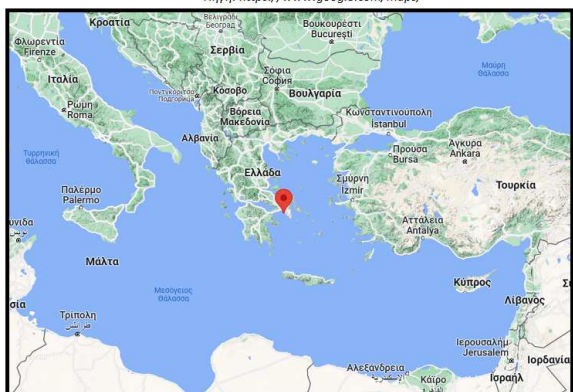
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

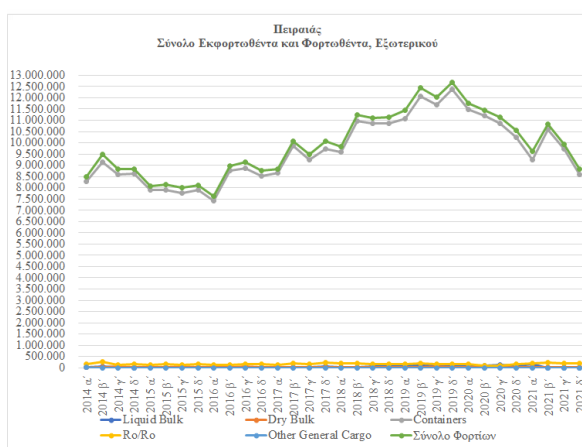
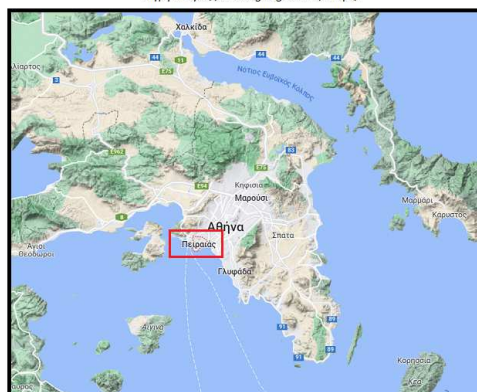
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	363.322	15.671	20.071	0	318.896	8.684	243.590	0	0	0	243.590	0
2014	B	427.999	28.791	42.570	0	353.864	2.774	277.079	0	4	0	277.071	4
2014	Γ	440.752	14.469	35.923	0	387.546	2.814	334.249	0	10.404	0	312.537	11.308
2014	Δ	475.755	29.344	27.869	0	413.091	5.451	310.696	0	0	0	310.692	4
2015	A	391.839	7.974	18.165	0	359.243	6.457	310.225	0	0	0	310.225	0
2015	B	495.095	32.181	21.211	0	441.703	0	361.969	0	0	0	360.138	1.831
2015	Γ	416.047	28.639	28.370	0	359.038	0	297.523	0	0	0	297.478	45
2015	Δ	400.299	21.725	41.134	0	335.555	1.885	250.797	0	0	0	249.091	1.706
2016	A	346.293	21.780	28.246	0	292.569	3.698	244.009	0	0	0	244.006	3
2016	B	469.109	19.968	37.881	0	406.539	4.721	352.821	0	0	0	352.806	15
2016	Γ	477.129	23.003	39.145	0	414.981	0	369.208	4.000	0	0	365.196	12
2016	Δ	484.836	25.888	37.675	0	417.364	3.909	322.467	0	0	0	322.464	3
2017	A	359.953	28.862	39.829	0	289.361	1.901	254.388	0	0	0	254.388	0
2017	B	362.000	16.779	41.092	0	303.198	931	283.377	0	0	0	283.371	6
2017	Γ	387.263	29.506	38.677	0	315.245	3.835	290.840	3.910	0	0	278.459	8.471
2017	Δ	386.909	33.398	39.323	0	309.502	4.686	265.460	0	0	0	265.455	5
2018	A	395.079	23.987	44.783	0	321.589	4.720	270.873	0	0	0	270.873	0
2018	B	390.908	23.964	43.751	735	318.712	3.746	291.004	0	0	0	290.957	47
2018	Γ	465.492	12.177	41.780	3.526	406.955	1.054	358.065	0	0	1.291	356.770	4
2018	Δ	524.236	25.488	51.531	11.456	427.074	8.687	376.840	0	0	6.718	364.115	6.007
2019	A	474.911	14.699	17.903	5.784	434.114	2.411	378.333	0	0	2.205	376.124	4
2019	B	516.458	14.756	39.821	0	453.952	7.929	407.515	0	4.009	0	397.211	6.295
2019	Γ	482.133	14.995	42.635	8.827	414.463	1.213	392.840	0	0	6.630	386.206	4
2019	Δ	518.858	19.530	47.064	7.372	437.314	7.578	365.843	0	0	2.933	362.910	0
2020	A	498.166	22.979	33.527	4.749	433.003	3.908	396.601	0	0	3.380	393.221	0
2020	B	400.258	10.998	22.325	62	362.884	3.989	336.204	0	0	0	336.204	0
2020	Γ	477.265	17.455	48.207	6.891	401.655	3.057	370.510	0	0	3.325	367.185	0
2020	Δ	507.223	18.713	49.683	134	429.985	8.708	365.525	0	0	275	365.175	75
2021	A	503.265	8.988	42.405	0	450.962	910	409.048	900	0	0	408.148	0
2021	B	521.441	17.772	37.375	0	451.073	15.221	452.656	0	44.000	468	408.188	0
2021	Γ	506.649	31.248	39.850	0	433.865	1.686	428.929	0	0	0	428.929	0
2021	Δ	571.097	32.346	49.851	1.477	487.055	368	415.374	0	0	0	415.316	58

53.Πειραιάς

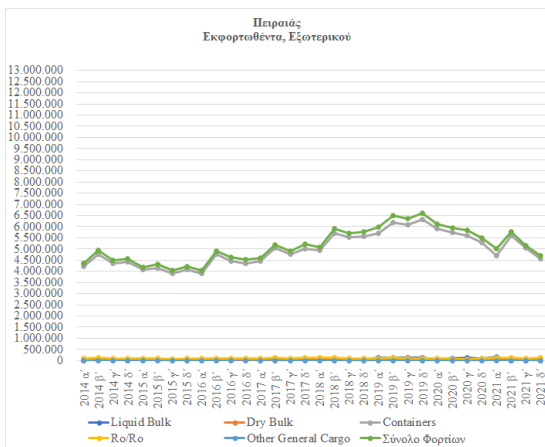
Εικόνα Δ.φ.113
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



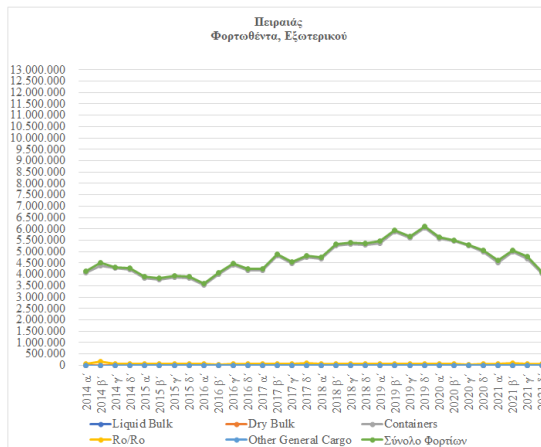
Εικόνα Δ.φ.114
 Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



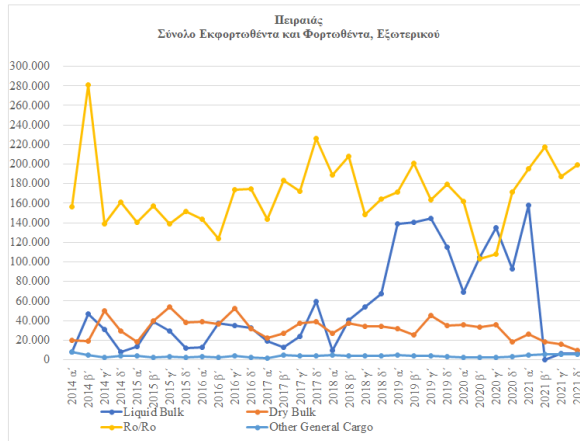
Διάγραμμα Δ.δ.157
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.158
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

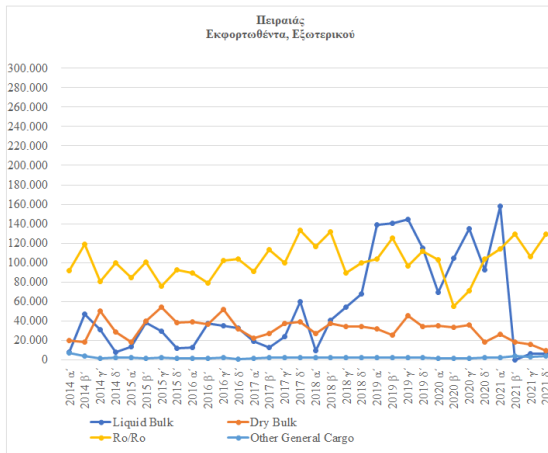


Διάγραμμα Δ.δ.159
 Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



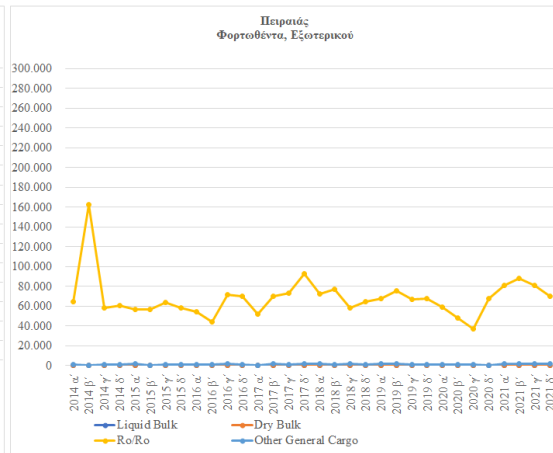
Διάγραμμα Δ.δ.160

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.161

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.162

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.53.Πειραιάς

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.340.534	8.125	20.055	4.213.682	91.460	7.212	4.137.849	0	0	4.071.869	65.060	920
2014	B	4.957.893	46.890	18.630	4.769.540	118.588	4.245	4.530.403	0	0	4.367.811	162.344	248
2014	Γ	4.504.617	30.976	50.000	4.341.747	80.823	1.071	4.320.540	0	0	4.261.033	58.450	1.057
2014	Δ	4.550.336	7.960	29.000	4.411.082	99.886	2.408	4.269.254	0	0	4.206.888	60.895	1.471
2015	A	4.195.586	13.535	18.000	4.077.423	84.303	2.325	3.888.622	0	0	3.830.304	56.580	1.738
2015	B	4.317.224	38.529	40.000	4.136.873	100.252	1.570	3.832.947	0	0	3.775.821	56.558	568
2015	Γ	4.058.497	29.313	54.000	3.897.839	75.452	1.893	3.942.866	0	0	3.878.177	63.516	1.173
2015	Δ	4.209.995	11.789	38.000	4.065.888	92.834	1.484	3.904.559	0	0	3.844.944	58.468	1.147
2016	A	4.032.226	12.720	39.000	3.889.069	89.583	1.854	3.597.684	0	0	3.542.143	54.340	1.201
2016	B	4.911.101	37.472	36.611	4.756.664	78.993	1.361	4.065.482	0	0	4.020.012	44.519	951
2016	Γ	4.646.273	34.887	52.000	4.455.148	102.025	2.213	4.487.255	0	0	4.413.832	71.774	1.649
2016	Δ	4.536.020	32.367	31.550	4.367.151	103.974	978	4.235.058	0	0	4.163.779	70.303	976
2017	A	4.606.787	18.970	22.088	4.473.455	91.162	1.112	4.230.475	0	0	4.177.548	52.443	484
2017	B	5.199.666	12.712	27.289	5.044.181	112.963	2.521	4.882.894	0	0	4.810.220	70.410	2.264
2017	Γ	4.924.488	23.693	37.054	4.762.292	99.332	2.117	4.549.922	0	0	4.475.382	73.105	1.435
2017	Δ	5.233.661	59.491	38.679	4.999.788	133.251	2.452	4.835.172	0	0	4.740.506	93.098	1.568
2018	A	5.085.244	9.462	27.227	4.929.384	116.650	2.521	4.743.812	0	0	4.669.571	72.171	2.070
2018	B	5.923.143	40.681	37.302	5.711.464	131.410	2.286	5.326.337	0	0	5.248.006	76.855	1.476
2018	Γ	5.699.542	54.083	33.931	5.519.500	89.586	2.442	5.392.026	0	0	5.331.488	58.783	1.755
2018	Δ	5.777.175	67.801	34.050	5.573.154	99.801	2.369	5.372.594	0	0	5.306.779	64.599	1.216
2019	A	5.982.438	138.586	31.700	5.705.504	104.014	2.634	5.450.568	0	0	5.380.749	67.611	2.208
2019	B	6.493.432	140.534	25.409	6.200.421	124.895	2.173	5.959.734	0	0	5.882.047	75.923	1.764
2019	Γ	6.368.653	144.460	45.558	6.080.349	96.135	2.151	5.677.236	0	0	5.608.341	67.360	1.535
2019	Δ	6.601.719	114.961	34.511	6.338.537	111.442	2.268	6.099.450	0	0	6.030.290	67.902	1.258
2020	A	6.135.484	69.027	35.344	5.926.517	102.935	1.661	5.627.164	0	0	5.567.389	58.958	817
2020	B	5.941.134	104.583	33.030	5.747.226	54.918	1.377	5.504.207	0	0	5.454.936	48.058	1.213
2020	Γ	5.850.297	134.614	35.676	5.607.859	70.775	1.373	5.285.901	0	0	5.248.004	36.968	929
2020	Δ	5.494.207	92.693	17.978	5.277.108	103.999	2.429	5.050.213	0	0	4.982.088	67.485	640
2021	A	5.011.320	158.098	26.043	4.711.002	113.857	2.320	4.603.124	0	0	4.519.785	81.258	2.081
2021	B	5.760.349	0	17.968	5.609.251	129.375	3.755	5.070.905	0	0	4.980.934	87.905	2.066
2021	Γ	5.163.172	6.492	15.565	5.031.335	106.483	3.297	4.782.741	0	0	4.699.596	80.943	2.202
2021	Δ	4.708.387	6.550	9.096	4.559.079	129.664	3.998	4.113.370	0	0	4.041.724	69.801	1.845

Πίνακας Δ.τ.54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας

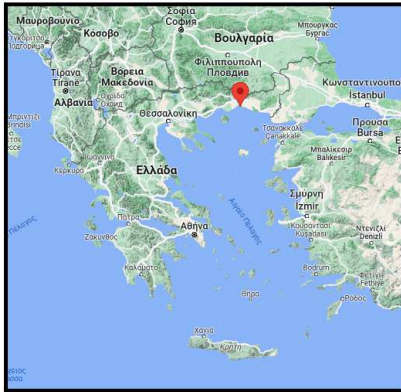
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

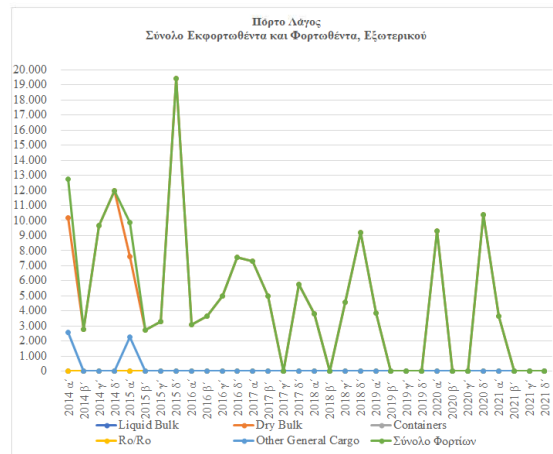
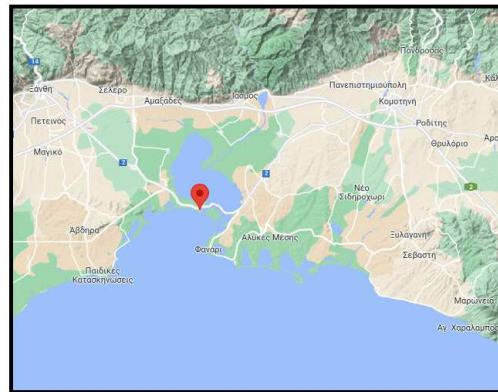
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	29.511	2.903	26.008	0	0	600	1.657	0	0	0	0	1.657
2014	B	17.491	986	11.500	0	0	5.005	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	12.085	4.382	7.703	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	30.895	4.288	26.607	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	45.241	3.001	40.540	0	0	1.700	0	0	0	0	0	0
2015	B	32.087	0	23.087	0	0	9.000	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	50.999	1.895	31.604	0	0	17.500	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	56.818	2.990	11.816	0	0	42.012	275	0	0	62	0	213
2016	A	46.797	0	44.721	0	0	2.076	0	0	0	0	0	0
2016	B	35.821	5.447	28.542	0	0	1.832	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	48.852	2.300	46.552	0	0	0	3.150	0	3.150	0	0	0
2016	Δ	45.656	1.932	43.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	34.478	2.872	25.506	0	0	6.100	0	0	0	0	0	0
2017	B	70.444	1.500	57.870	0	0	11.074	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	31.908	1.971	27.141	0	0	2.796	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	32.927	1.856	30.536	0	0	535	0	0	0	0	0	0
2018	A	20.912	0	19.312	0	0	1.600	0	0	0	0	0	0
2018	B	77.163	0	74.260	0	0	2.903	2.000	0	2.000	0	0	0
2018	Γ	34.419	3.474	28.951	0	0	1.994	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	63.079	0	55.589	0	2.555	4.935	1.360	0	0	0	1.360	0
2019	A	88.443	4.483	69.471	0	0	14.489	0	0	0	0	0	0
2019	B	33.090	0	27.420	0	0	5.670	800	0	0	0	0	800
2019	Γ	48.964	0	44.592	0	0	4.372	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	42.685	0	42.685	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	49.457	0	44.123	0	0	5.334	0	0	0	0	0	0
2020	B	44.663	0	26.087	0	0	18.576	664	0	0	0	0	664
2020	Γ	29.957	0	27.667	0	0	2.290	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	35.991	0	35.991	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	44.679	0	43.679	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0
2021	B	39.482	0	38.476	0	0	1.006	1.554	0	0	0	0	1.554
2021	Γ	41.702	2.905	38.797	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	32.840	0	32.840	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55.Πόρτο Λάγος

Εικόνα Δ.φ.118
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>

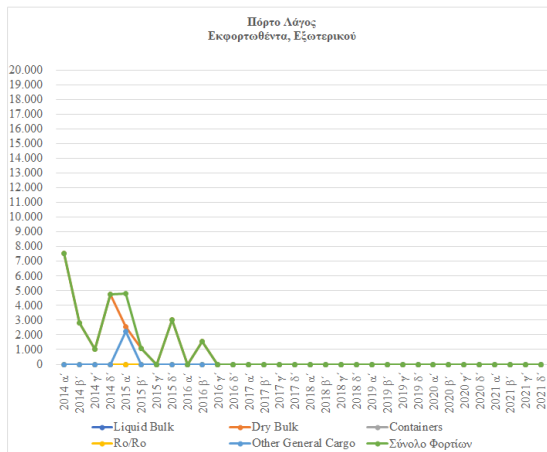


Εικόνα Δ.φ.119
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



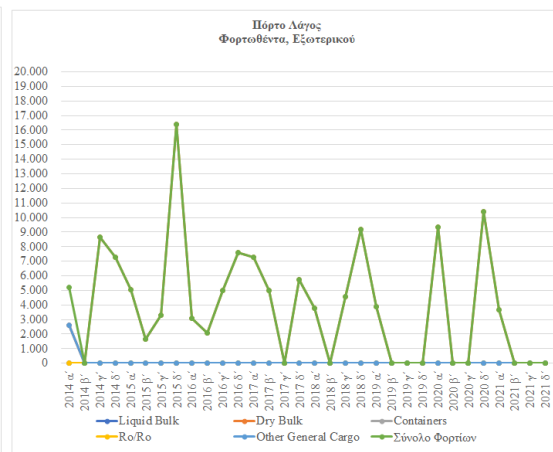
Διάγραμμα Δ.δ.166

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Ανάλυση του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.167

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Ανάλυση του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.168

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Ανάλυση του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.55.Πόρτο Λάγος

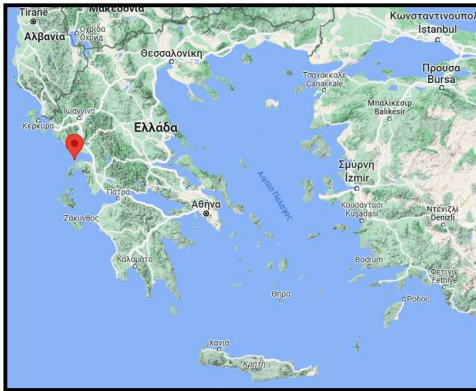
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

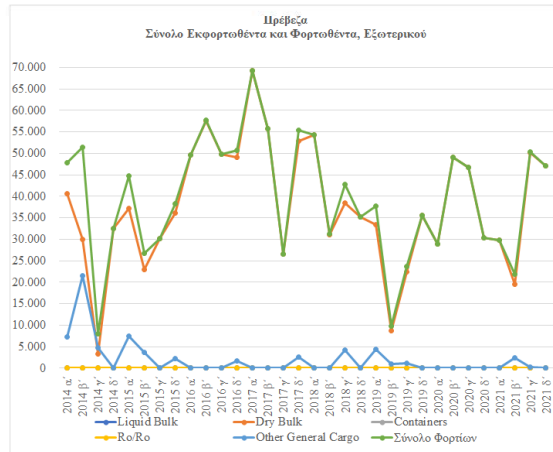
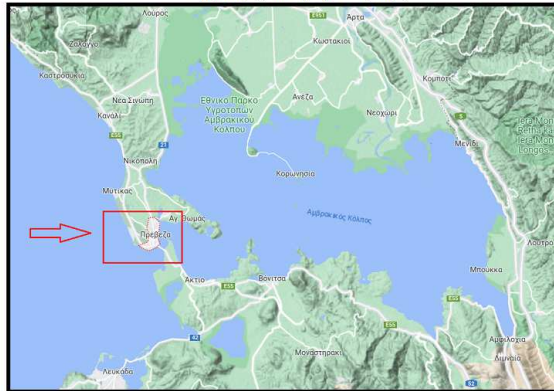
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	7.531	0	7.531	0	0	0	5.216	0	2.626	0	0	2.590
2014	B	2.800	0	2.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	1.000	0	1.000	0	0	0	8.664	0	8.664	0	0	0
2014	Δ	4.731	0	4.731	0	0	0	7.265	0	7.265	0	0	0
2015	A	4.817	0	2.569	0	0	2.248	5.027	0	5.027	0	0	0
2015	B	1.072	0	1.072	0	0	0	1.643	0	1.643	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	3.272	0	3.272	0	0	0
2015	Δ	3.000	0	3.000	0	0	0	16.409	0	16.409	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	3.100	0	3.100	0	0	0
2016	B	1.568	0	1.568	0	0	0	2.074	0	2.074	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	5.000	0	5.000	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	7.575	0	7.575	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	7.300	0	7.300	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	5.000	0	5.000	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	5.731	0	5.731	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	3.800	0	3.800	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	4.570	0	4.570	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	9.195	0	9.195	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	3.860	0	3.860	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	9.318	0	9.318	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	10.400	0	10.400	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	3.650	0	3.650	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Πρέβεζα

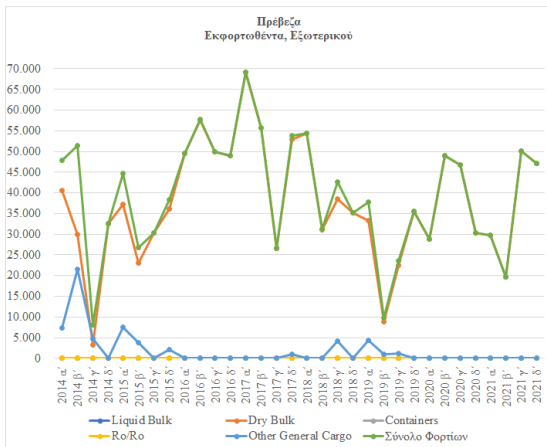
Εικόνα Δ.φ.120
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



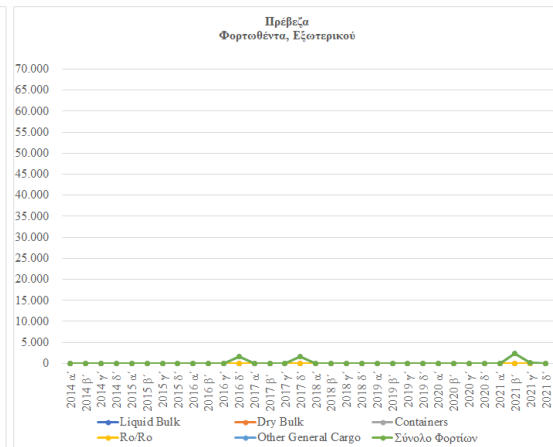
Εικόνα Δ.φ.121
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.169
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.170
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.171
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.56.Πρέβεζα

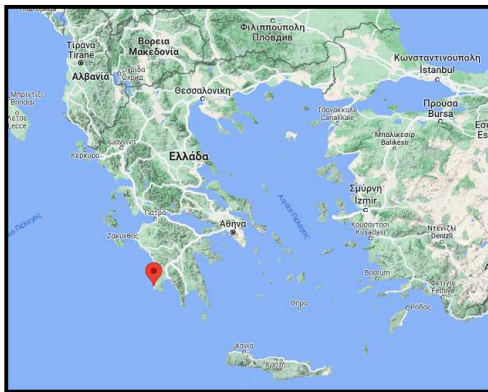
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

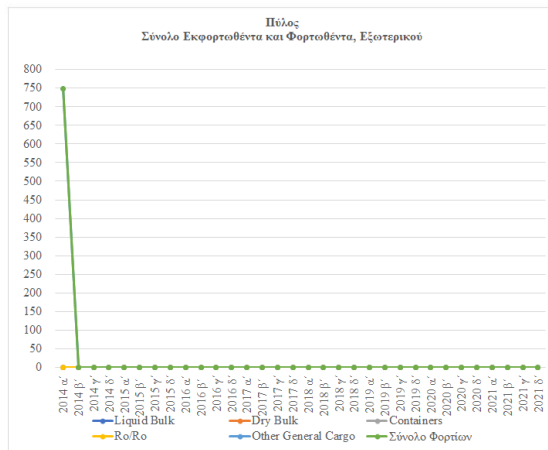
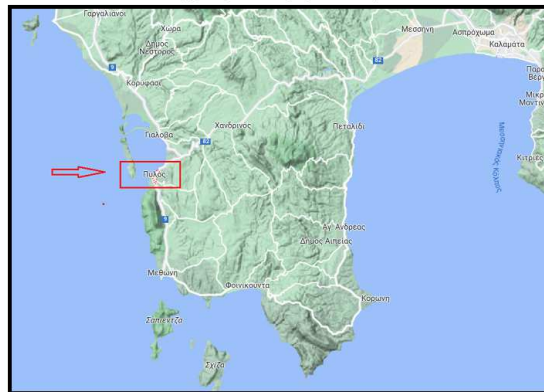
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	47.897	0	40.531	0	0	7.366	0	0	0	0	0	0
2014	B	51.506	0	29.950	0	0	21.556	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	8.065	0	3.297	0	0	4.768	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	32.503	0	32.503	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	44.774	0	37.245	0	0	7.529	0	0	0	0	0	0
2015	B	26.750	0	23.027	0	0	3.723	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	30.230	0	30.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	38.331	0	36.156	0	0	2.175	0	0	0	0	0	0
2016	A	49.617	0	49.617	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	57.708	0	57.600	0	0	108	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	49.868	0	49.868	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	49.069	0	49.069	0	0	0	1.700	0	0	0	0	1.700
2017	A	69.191	0	69.191	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	55.718	0	55.718	0	0	0	6	0	0	0	0	6
2017	Γ	26.618	0	26.618	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	53.879	0	52.886	0	0	993	1.570	0	0	0	0	1.570
2018	A	54.338	0	54.338	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	31.214	0	31.148	0	0	66	1	0	0	0	0	1
2018	Γ	42.689	0	38.506	0	0	4.183	2	0	0	0	0	2
2018	Δ	35.129	0	35.129	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	37.751	0	33.349	0	0	4.402	0	0	0	0	0	0
2019	B	9.724	0	8.774	0	0	950	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	23.670	0	22.434	0	0	1.236	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	35.597	0	35.597	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	28.904	0	28.904	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	49.036	0	49.036	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	46.689	0	46.689	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	30.251	0	30.251	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	29.794	0	29.794	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	19.610	0	19.586	0	0	24	2.327	0	0	0	0	2.327
2021	Γ	50.086	0	50.086	0	0	0	174	0	0	0	0	174
2021	Δ	47.041	0	47.041	0	0	0	0	0	0	0	0	0

57. Πύλος

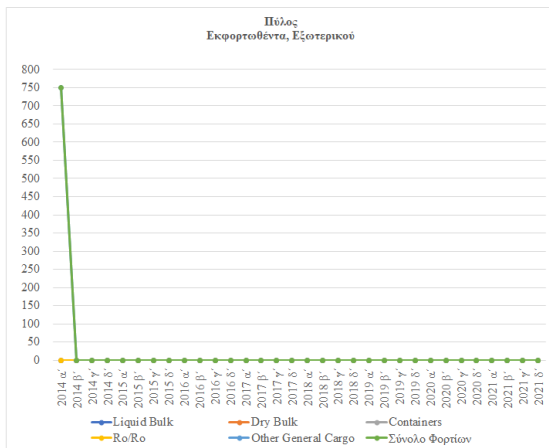
Εικόνα Δ.φ.122
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



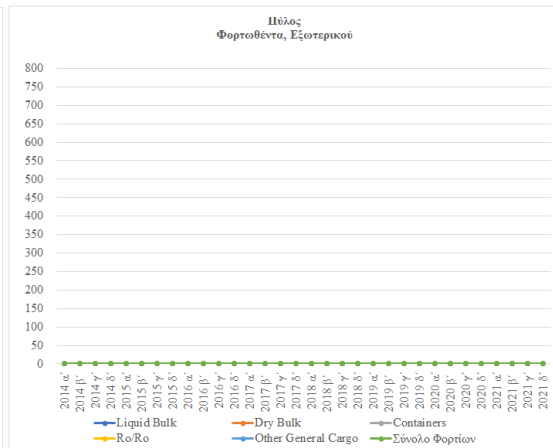
Εικόνα Δ.φ.123
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.172
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.173
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.174
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.57.Πύλος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

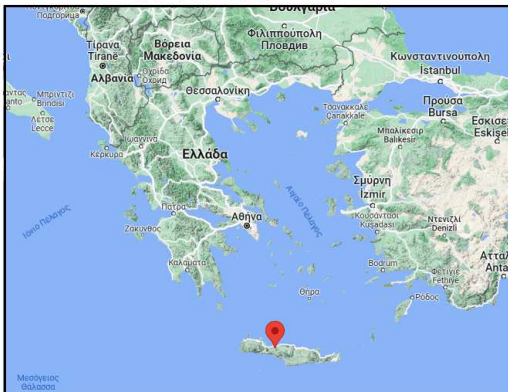
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	749	0	0	0	0	749	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

58. Ρέθυμνο

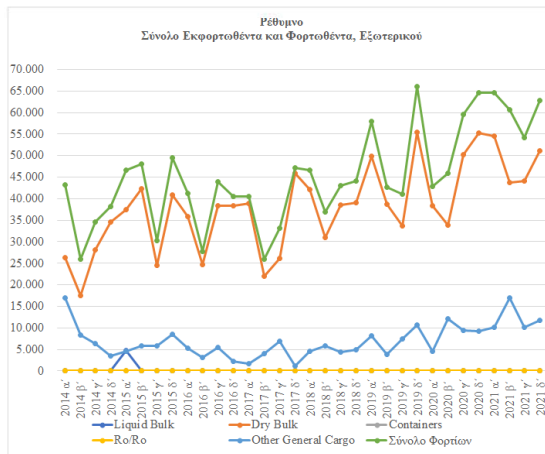
Εικόνα Δ.φ.124

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



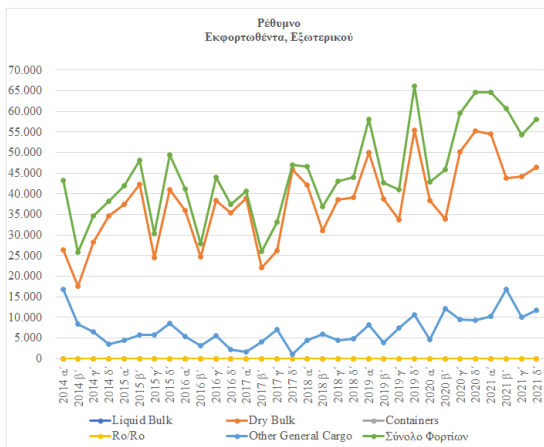
Εικόνα Δ.φ.125

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



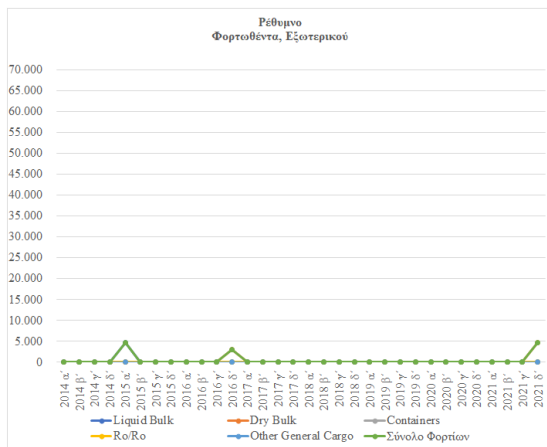
Διάγραμμα Δ.δ.175

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.176

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.177

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.58.Ρέθυμνο

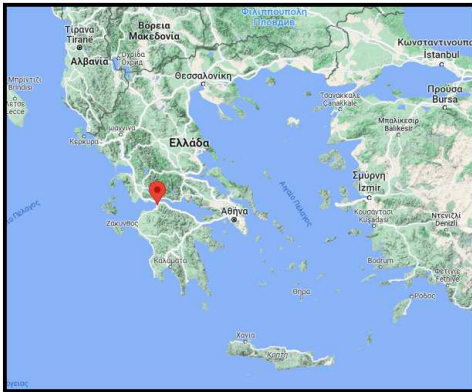
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

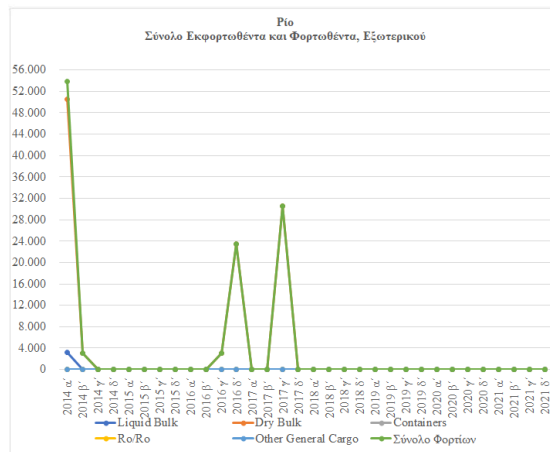
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	43.232	0	26.347	0	0	16.885	0	0	0	0	0	0
2014	B	25.887	0	17.528	0	0	8.359	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	34.600	0	28.197	0	0	6.403	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	38.152	0	34.603	0	0	3.549	0	0	0	0	0	0
2015	A	41.879	0	37.376	0	0	4.503	4.731	4.731	0	0	0	0
2015	B	48.055	0	42.303	0	0	5.752	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	30.292	0	24.506	0	0	5.786	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	49.472	0	40.918	0	0	8.554	0	0	0	0	0	0
2016	A	41.227	0	35.890	0	0	5.337	0	0	0	0	0	0
2016	B	27.817	0	24.667	0	0	3.150	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	43.933	0	38.398	0	0	5.535	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	37.482	0	35.299	0	0	2.183	3.039	0	3.039	0	0	0
2017	A	40.596	0	38.917	0	0	1.679	0	0	0	0	0	0
2017	B	25.949	0	21.969	0	0	3.980	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	33.145	0	26.167	0	0	6.978	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	47.050	0	45.935	0	0	1.115	49	0	0	49	0	0
2018	A	46.673	0	42.159	0	0	4.514	0	0	0	0	0	0
2018	B	36.854	0	30.990	0	0	5.864	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	43.004	0	38.603	0	0	4.401	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	44.044	0	39.151	0	0	4.893	0	0	0	0	0	0
2019	A	58.045	0	49.937	0	0	8.108	0	0	0	0	0	0
2019	B	42.664	0	38.805	0	0	3.859	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	41.011	0	33.616	0	0	7.395	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	66.108	0	55.470	0	0	10.638	0	0	0	0	0	0
2020	A	42.897	0	38.369	0	0	4.528	0	0	0	0	0	0
2020	B	45.950	0	33.853	0	0	12.097	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	59.543	0	50.138	0	0	9.405	81	0	0	0	0	81
2020	Δ	64.611	0	55.309	0	0	9.302	0	0	0	0	0	0
2021	A	64.692	0	54.503	0	0	10.189	0	0	0	0	0	0
2021	B	60.724	0	43.841	0	0	16.883	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	54.252	0	44.176	0	0	10.076	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	58.139	0	46.430	0	0	11.709	4.636	0	4.636	0	0	0

59.Ρίο

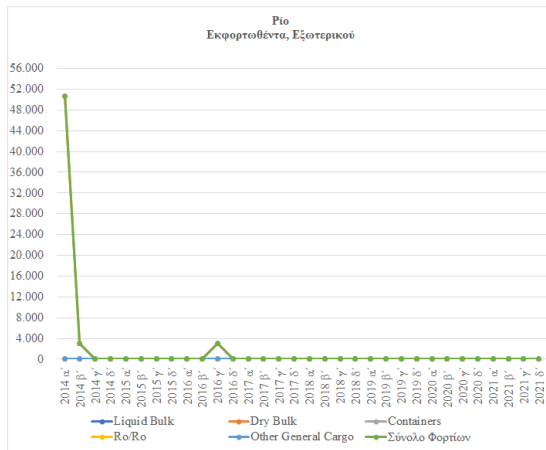
Εικόνα Δ.φ.126
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



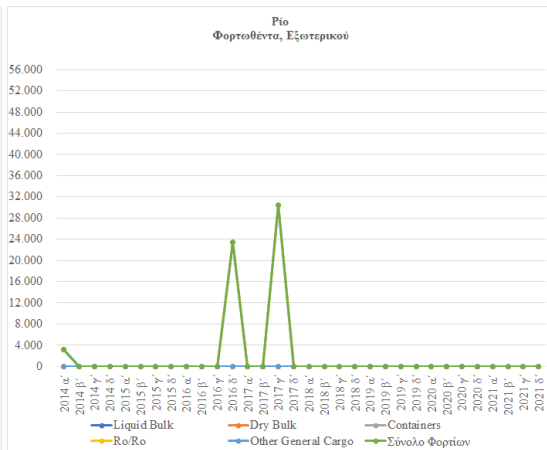
Εικόνα Δ.φ.127
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.178
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.179
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.180
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.59.Ρίο

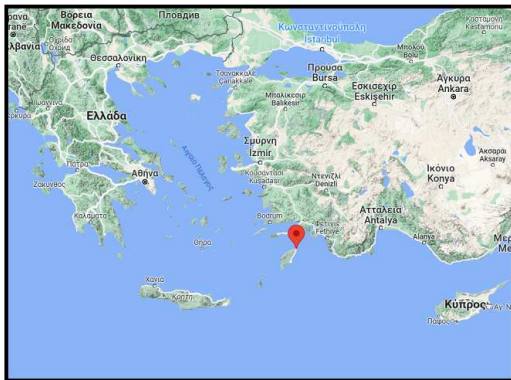
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

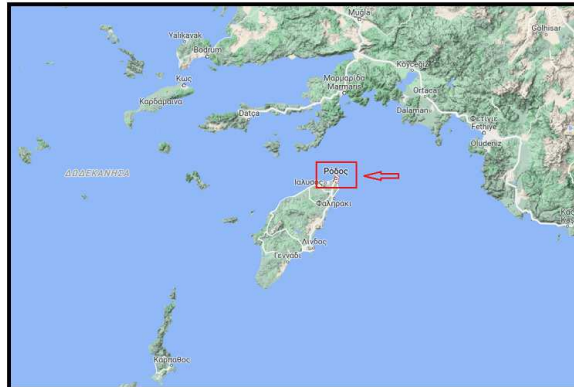
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	50.587	0	50.587	0	0	0	3.225	3.225	0	0	0	0
2014	B	3.027	0	3.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	3.038	0	3.038	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	23.500	0	23.500	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	30.500	0	30.500	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

60. Ρόδος

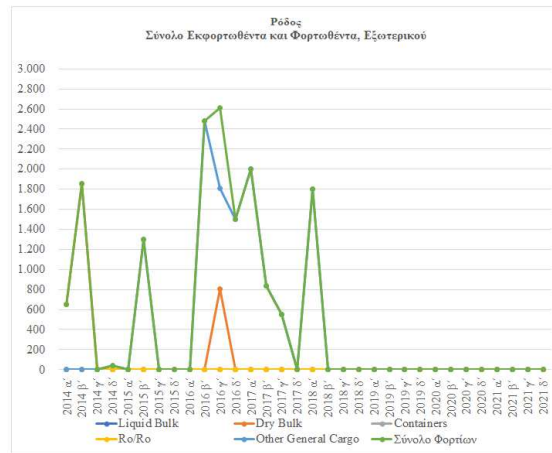
Εικόνα Δ.φ.128
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



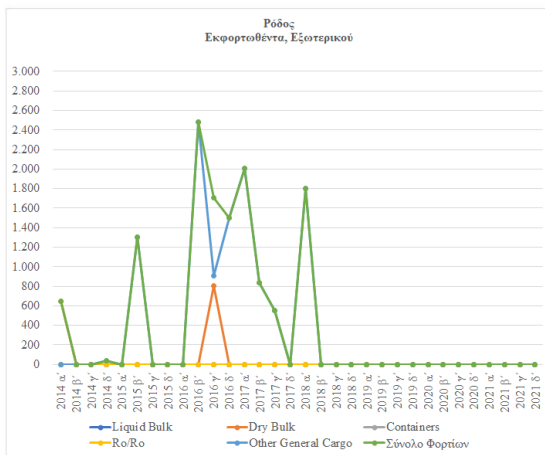
Εικόνα Δ.φ.129
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



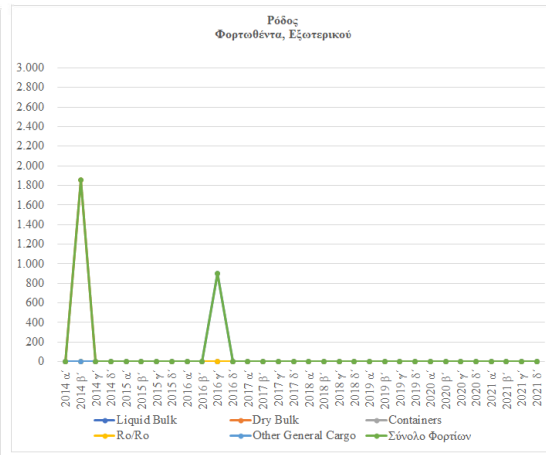
Εικόνα Δ.φ.130
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.181
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.182
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.183
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.60.Ρόδος

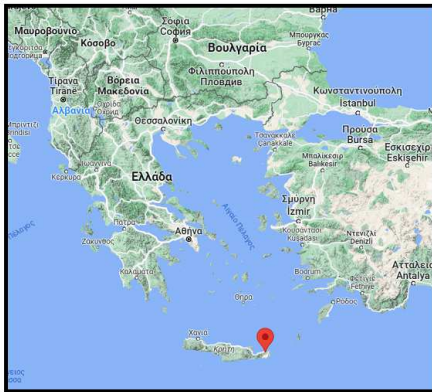
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

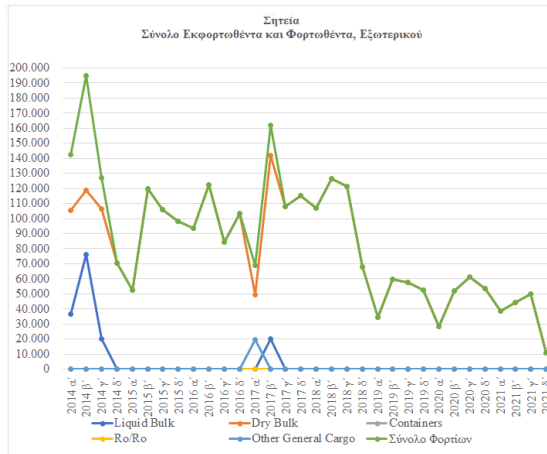
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	650	0	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	1.856	0	1.856	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	37	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.300	0	0	0	0	1.300	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	2.483	0	0	0	0	2.483	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.708	0	802	0	0	906	900	0	0	0	0	900
2016	Δ	1.500	0	0	0	0	1.500	0	0	0	0	0	0
2017	A	2.003	0	0	0	0	2.003	0	0	0	0	0	0
2017	B	836	0	0	0	0	836	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	553	0	0	0	0	553	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.800	0	0	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

61.Σητεία

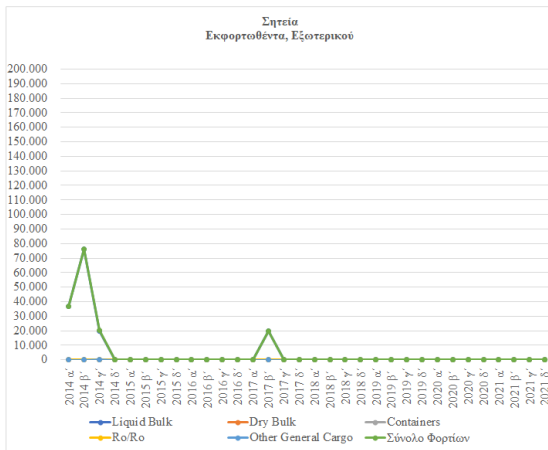
Εικόνα Δ.φ.131
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



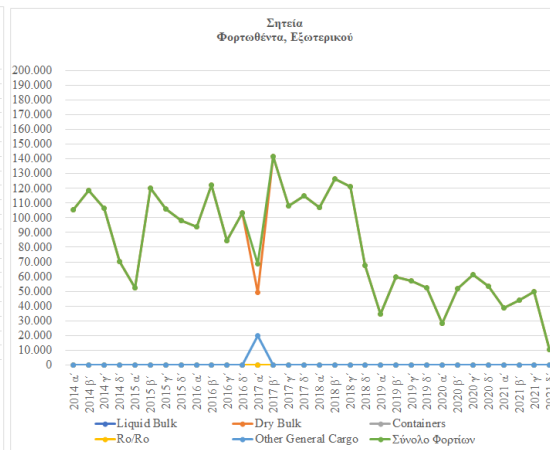
Εικόνα Δ.φ.132
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.184
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.185
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.186
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.61.Σητεία

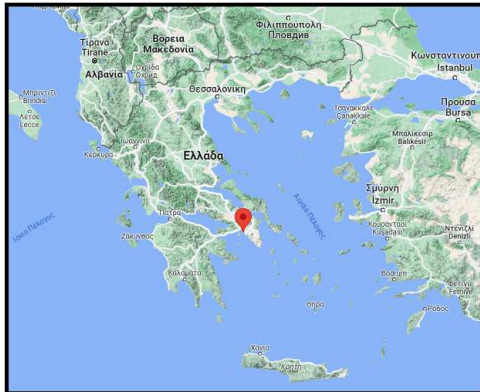
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

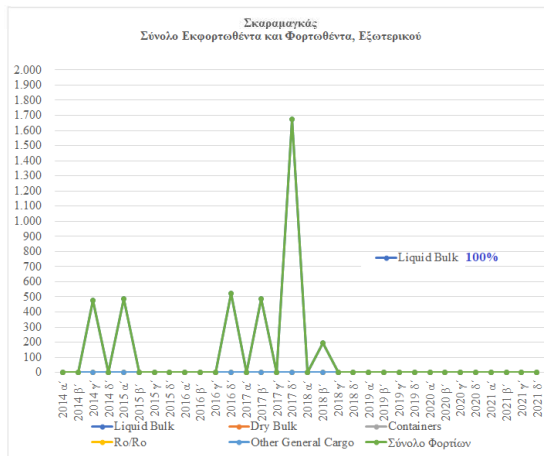
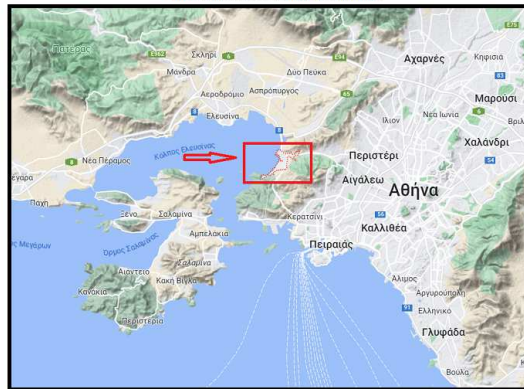
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	36.819	36.819	0	0	0	0	105.334	0	105.334	0	0	0
2014	B	76.046	76.046	0	0	0	0	118.510	0	118.510	0	0	0
2014	Γ	20.221	19.978	0	0	0	243	106.571	0	106.571	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	70.340	0	70.340	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	52.661	0	52.661	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	120.036	0	120.036	0	0	0
2015	Γ	129	0	0	0	0	129	105.810	0	105.810	0	0	0
2015	Δ	106	0	0	0	0	106	98.277	0	98.277	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	93.676	0	93.676	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	122.352	0	122.352	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	84.388	0	84.388	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	103.605	0	103.605	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	68.974	0	49.175	0	0	19.799
2017	B	20.010	20.010	0	0	0	0	141.833	0	141.833	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	108.143	0	108.143	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	114.988	0	114.988	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	106.774	0	106.774	0	0	0
2018	B	15	0	0	0	0	15	126.250	0	126.250	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	121.438	0	121.438	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	67.894	0	67.894	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	34.524	0	34.524	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	59.664	0	59.664	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	57.414	0	57.414	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	52.678	0	52.678	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	28.494	0	28.494	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	52.143	0	52.143	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	61.424	0	61.424	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	53.627	0	53.627	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	38.547	0	38.547	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	44.142	0	44.142	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	49.716	0	49.716	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	10.718	0	10.718	0	0	0

62.Σκαρμαγκάς

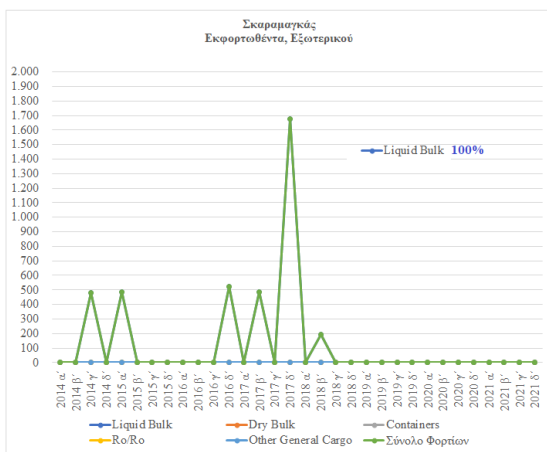
Εικόνα Δ.φ.133
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



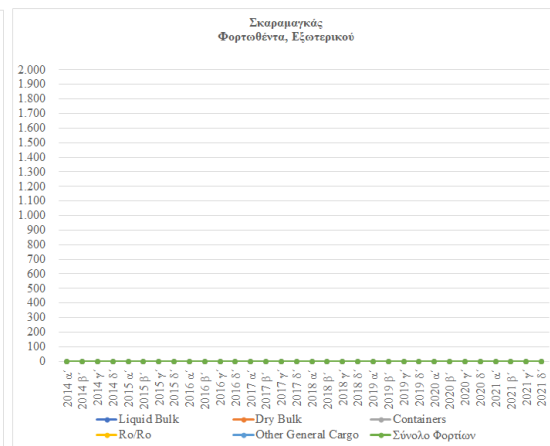
Εικόνα Δ.φ.134
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.187
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.188
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.189
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.62.Σκαραμαγκάς

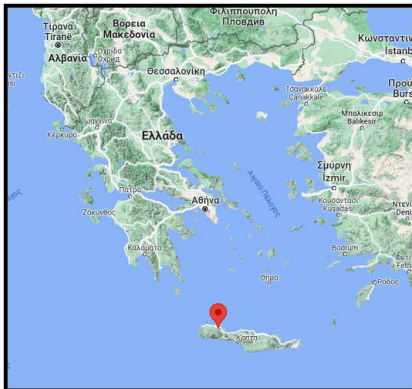
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

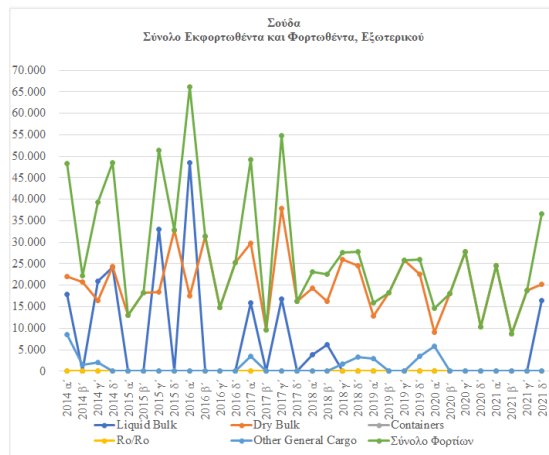
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	478	478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	485	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	524	524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	487	487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.676	1.676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	194	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

63.Σούδα

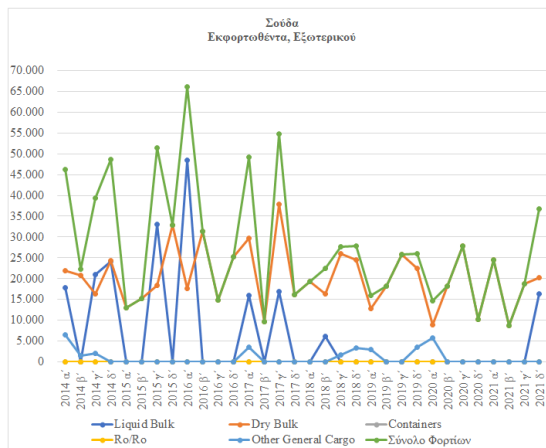
Εικόνα Δ.φ.135
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



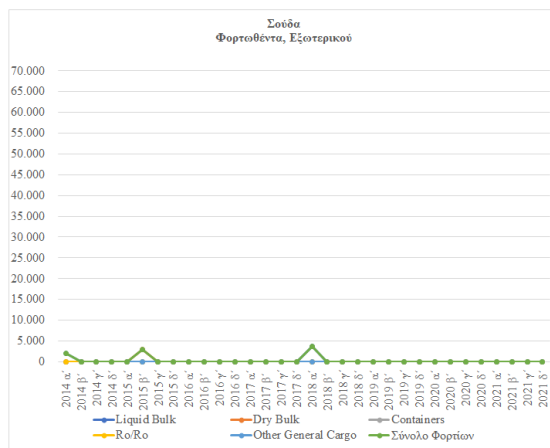
Εικόνα Δ.φ.136
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.190
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.191
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.192
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.63.Σούδα

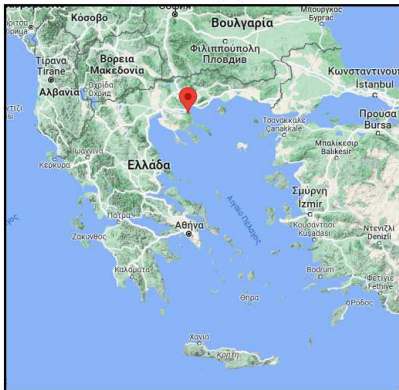
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

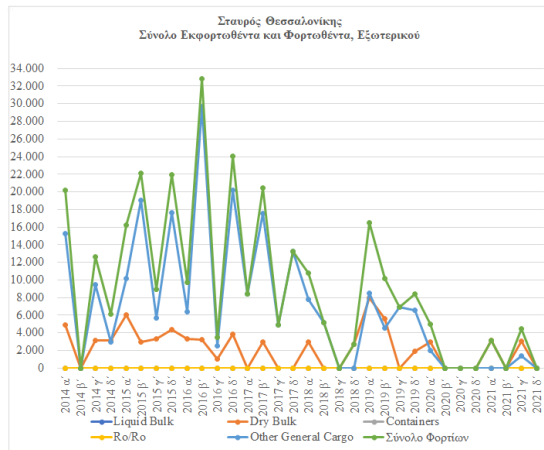
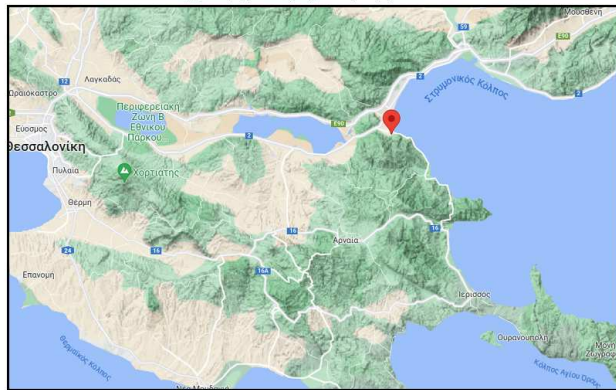
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	46.293	17.810	21.963	0	0	6.520	2.061	0	0	0	0	2.061
2014	B	22.275	0	20.712	0	0	1.563	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	39.377	20.951	16.426	0	0	2.000	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	48.588	24.190	24.398	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	12.951	0	12.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	15.285	0	15.285	0	0	0	2.954	0	2.954	0	0	0
2015	Γ	51.461	33.038	18.423	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	32.901	0	32.901	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	66.097	48.508	17.589	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	31.355	0	31.355	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	14.848	0	14.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	25.190	0	25.190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	49.232	15.900	29.793	0	0	3.539	0	0	0	0	0	0
2017	B	9.647	0	9.647	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	54.784	16.856	37.928	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	16.212	0	16.212	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	19.280	0	19.280	0	0	0	3.780	3.780	0	0	0	0
2018	B	22.509	6.215	16.294	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	27.660	0	25.997	0	0	1.663	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	27.793	0	24.510	0	0	3.283	6	0	0	6	0	0
2019	A	15.887	0	12.887	0	0	3.000	0	0	0	0	0	0
2019	B	18.266	0	18.266	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	25.763	0	25.763	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	25.982	0	22.513	0	0	3.469	0	0	0	0	0	0
2020	A	14.716	0	8.966	0	0	5.750	0	0	0	0	0	0
2020	B	18.135	0	18.135	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	27.776	0	27.776	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	10.278	0	10.278	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	24.473	0	24.473	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	8.727	0	8.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	18.831	0	18.831	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	36.681	16.385	20.230	0	0	66	0	0	0	0	0	0

64.Σταυρός Θεσσαλονίκης

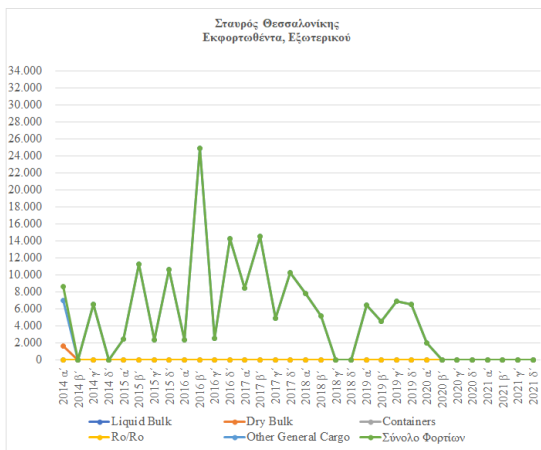
Εικόνα Δ.φ.137
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



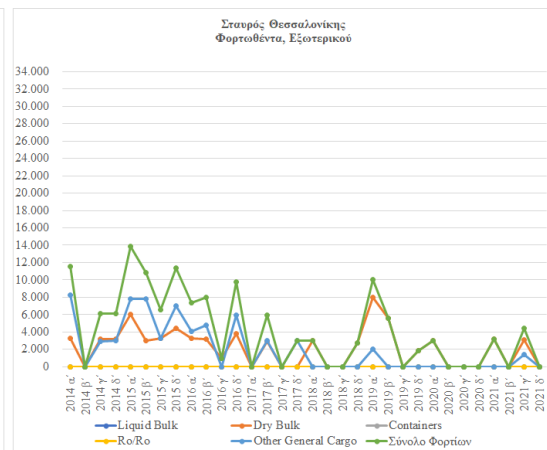
Εικόνα Δ.φ.138
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.193
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.194
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.195
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Άντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.64.Σταυρός Θεσσαλονίκης

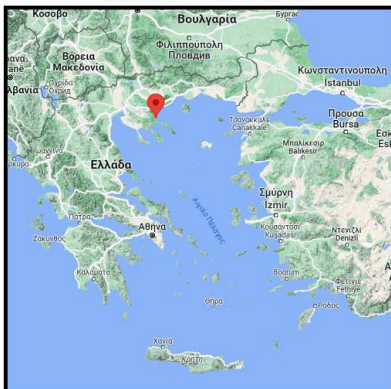
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

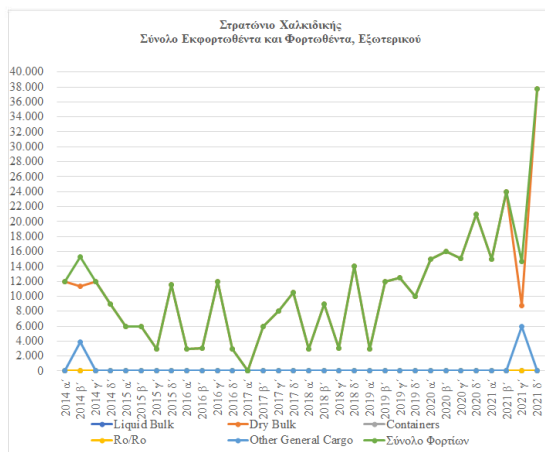
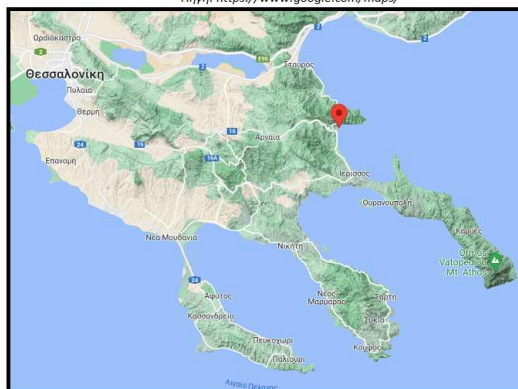
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.631	0	1.650	0	0	6.981	11.576	0	3.279	0	0	8.297
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	6.544	0	0	0	0	6.544	6.119	0	3.168	0	0	2.951
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	6.130	0	3.164	0	0	2.966
2015	A	2.382	0	0	0	0	2.382	13.836	0	6.040	0	0	7.796
2015	B	11.260	0	0	0	0	11.260	10.821	0	3.004	0	0	7.817
2015	Γ	2.369	0	0	0	0	2.369	6.598	0	3.299	0	0	3.299
2015	Δ	10.604	0	0	0	0	10.604	11.368	0	4.384	0	0	6.984
2016	A	2.335	0	0	0	0	2.335	7.374	0	3.300	0	0	4.074
2016	B	24.835	0	0	0	0	24.835	7.995	0	3.201	0	0	4.794
2016	Γ	2.500	0	0	0	0	2.500	996	0	996	0	0	0
2016	Δ	14.243	0	0	0	0	14.243	9.789	0	3.829	0	0	5.960
2017	A	8.416	0	0	0	0	8.416	0	0	0	0	0	0
2017	B	14.528	0	0	0	0	14.528	5.956	0	2.956	0	0	3.000
2017	Γ	4.856	0	0	0	0	4.856	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	10.221	0	0	0	0	10.221	2.999	0	0	0	0	2.999
2018	A	7.752	0	0	0	0	7.752	3.000	0	3.000	0	0	0
2018	B	5.117	0	0	0	0	5.117	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	2.700	0	2.700	0	0	0
2019	A	6.460	0	0	0	0	6.460	10.050	0	8.000	0	0	2.050
2019	B	4.524	0	0	0	0	4.524	5.597	0	5.597	0	0	0
2019	Γ	6.905	0	0	0	0	6.905	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	6.559	0	0	0	0	6.559	1.881	0	1.881	0	0	0
2020	A	1.969	0	0	0	0	1.969	3.000	0	3.000	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	3.135	0	3.135	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	4.453	0	3.064	0	0	1.389
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

65. Στρατόνιο Χαλκιδικής

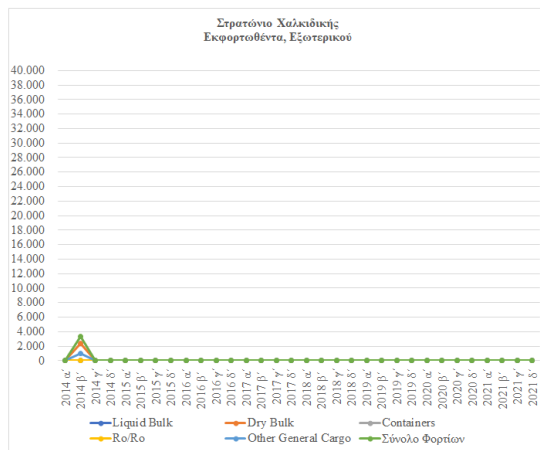
Εικόνα Δ.φ.139
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



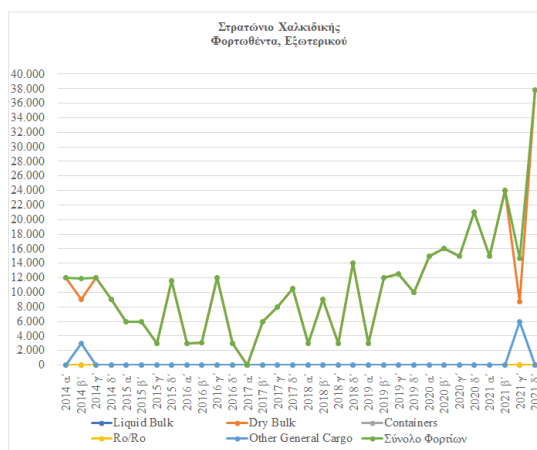
Εικόνα Δ.φ.140
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.196
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.197
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.198
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.65. Στρατόνιο Χαλκιδικής

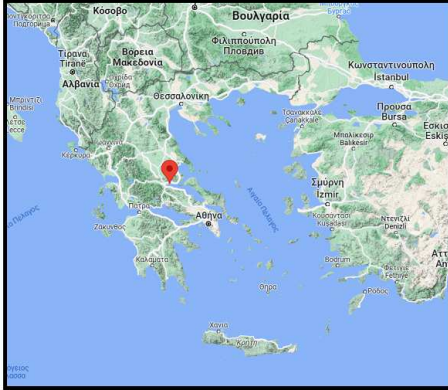
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

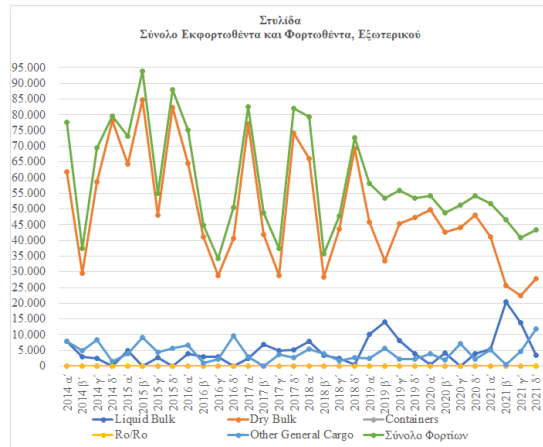
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	12.000	0	12.000	0	0	0
2014	B	3.332	0	2.360	0	0	972	11.928	0	9.000	0	0	2.928
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	12.000	0	12.000	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	9.000	0	9.000	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	6.000	0	6.000	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	6.001	0	6.001	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	11.560	0	11.560	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	3.060	0	3.060	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	12.002	0	12.002	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	6.002	0	6.002	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	8.000	0	8.000	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	10.500	0	10.500	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	9.001	0	9.001	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	3.002	0	3.002	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	14.002	0	14.002	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	3.000	0	3.000	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	12.000	0	12.000	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	12.500	0	12.500	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	10.000	0	10.000	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	15.000	0	15.000	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	16.000	0	16.000	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	15.020	0	15.020	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	21.000	0	21.000	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	15.000	0	15.000	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	24.000	0	24.000	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	14.700	0	8.700	0	0	6.000
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	37.775	0	37.775	0	0	0

66.Στυλίδα

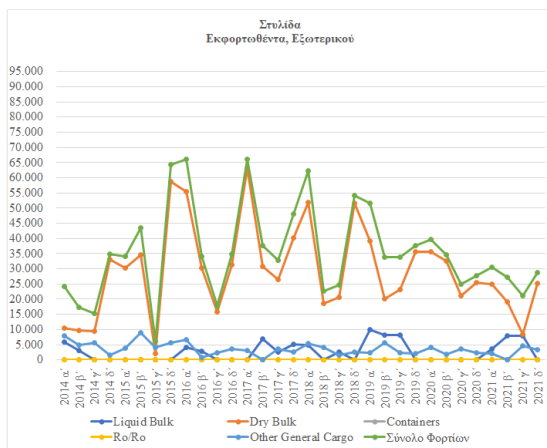
Εικόνα Δ.φ.141
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



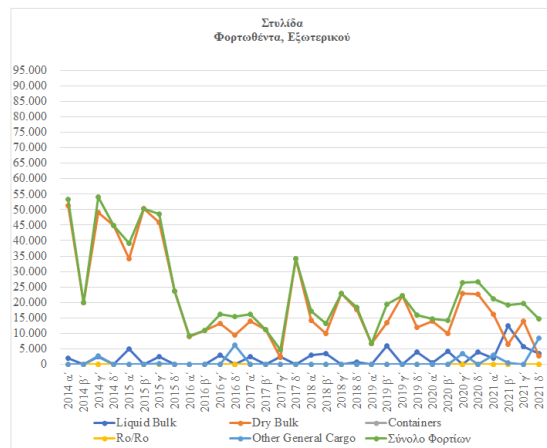
Εικόνα Δ.φ.142
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.199
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.200
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.201
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.66.Στυλίδα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

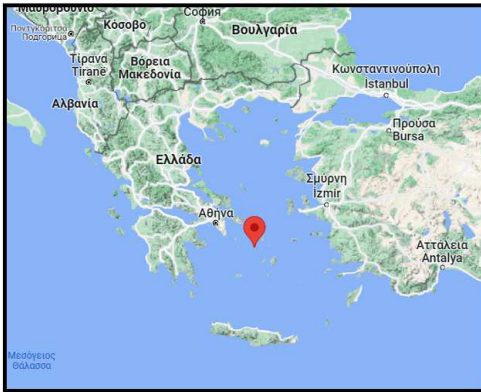
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	24.296	6.000	10.423	0	0	7.873	53.232	1.910	51.322	0	0	0
2014	B	17.430	3.000	9.612	0	0	4.818	20.011	0	20.011	0	0	0
2014	Γ	15.268	0	9.540	0	0	5.728	54.194	2.409	49.023	0	0	2.762
2014	Δ	34.769	0	33.202	0	0	1.567	44.824	0	44.824	0	0	0
2015	A	34.215	0	30.369	0	0	3.846	39.033	4.973	34.060	0	0	0
2015	B	43.537	0	34.529	0	0	9.008	50.246	0	50.246	0	0	0
2015	Γ	6.176	0	2.100	0	0	4.076	48.699	2.589	45.861	0	0	249
2015	Δ	64.322	0	58.615	0	0	5.707	23.652	0	23.652	0	0	0
2016	A	66.091	3.999	55.411	0	0	6.681	9.087	0	9.070	0	0	17
2016	B	34.005	2.900	30.233	0	0	872	10.829	0	10.829	0	0	0
2016	Γ	17.961	0	15.700	0	0	2.261	16.262	3.009	13.253	0	0	0
2016	Δ	34.969	0	31.378	30	0	3.561	15.538	0	9.368	0	0	6.170
2017	A	66.158	0	63.139	0	0	3.019	16.300	2.363	13.937	0	0	0
2017	B	37.711	6.950	30.761	0	0	0	11.196	0	11.196	0	0	0
2017	Γ	32.735	2.523	26.569	0	0	3.643	4.670	2.497	2.173	0	0	0
2017	Δ	48.083	5.250	40.158	0	0	2.675	34.043	0	34.043	0	0	0
2018	A	62.339	5.000	51.832	0	0	5.507	17.069	2.961	14.108	0	0	0
2018	B	22.581	0	18.531	0	0	4.050	13.256	3.389	9.867	0	0	0
2018	Γ	24.768	2.498	20.635	0	0	1.635	22.986	0	22.986	0	0	0
2018	Δ	54.204	0	51.597	0	0	2.607	18.384	613	17.771	0	0	0
2019	A	51.596	10.000	39.235	0	0	2.361	6.640	0	6.640	0	0	0
2019	B	33.897	8.160	20.020	0	0	5.717	19.531	5.978	13.553	0	0	0
2019	Γ	33.725	8.200	23.249	0	0	2.276	22.148	0	22.148	0	0	0
2019	Δ	37.648	0	35.554	0	0	2.094	15.851	3.999	11.852	0	0	0
2020	A	39.730	0	35.668	0	0	4.062	14.570	546	14.024	0	0	0
2020	B	34.564	0	32.675	0	0	1.889	14.170	4.170	10.000	0	0	0
2020	Γ	24.844	0	21.181	0	0	3.663	26.344	0	22.844	0	0	3.500
2020	Δ	27.637	0	25.338	0	0	2.299	26.659	3.970	22.689	0	0	0
2021	A	30.597	3.500	24.968	0	0	2.129	21.186	2.009	16.095	0	0	3.082
2021	B	27.198	8.000	19.198	0	0	0	19.274	12.414	6.371	0	0	489
2021	Γ	21.203	8.000	8.500	0	0	4.703	19.692	5.700	13.992	0	0	0
2021	Δ	28.672	0	25.276	0	0	3.396	14.622	3.465	2.611	0	0	8.546

67. Σύρος

Εικόνα Δ.φ.143

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



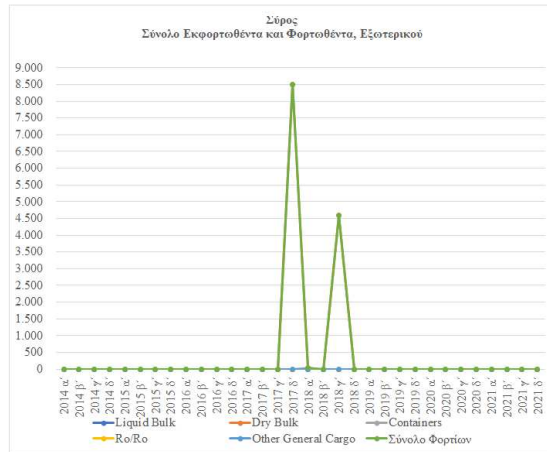
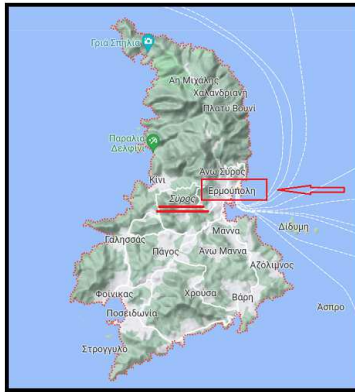
Εικόνα Δ.φ.144

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



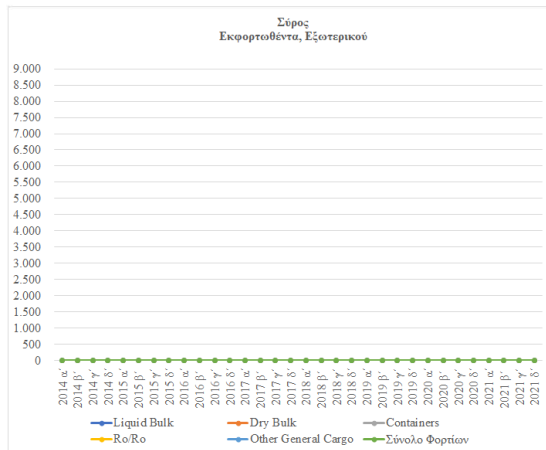
Εικόνα Δ.φ.145

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



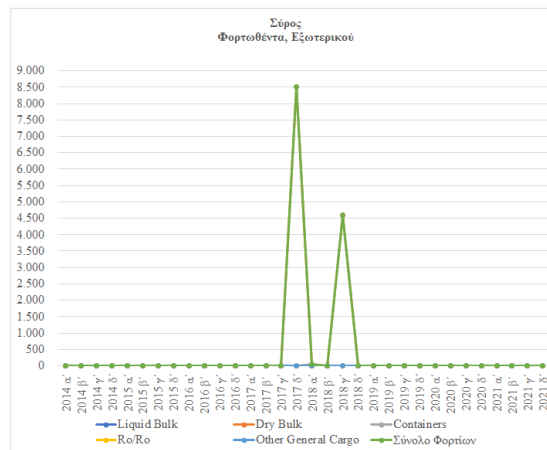
Διάγραμμα Δ.δ.202

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις της συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.203

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις της συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.204

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις της συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.67. Σύρος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

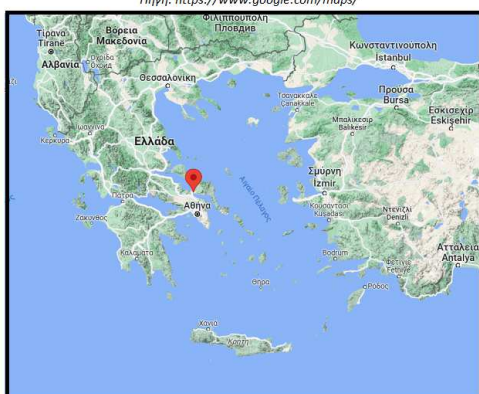
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	8.498	0	8.498	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	46	0	0	46	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	4.601	0	4.601	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

68. Χαλκίδα

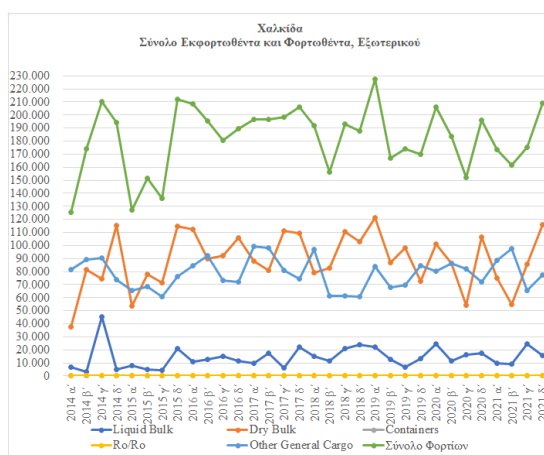
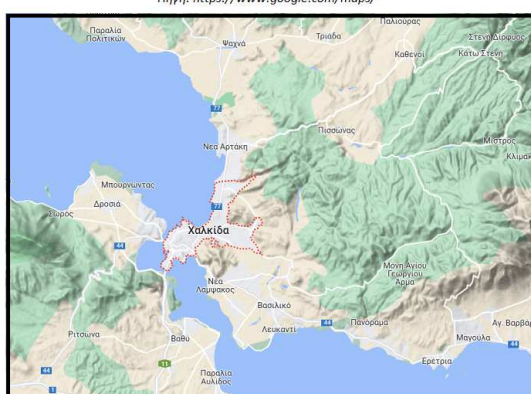
Εικόνα Δ.φ.146

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



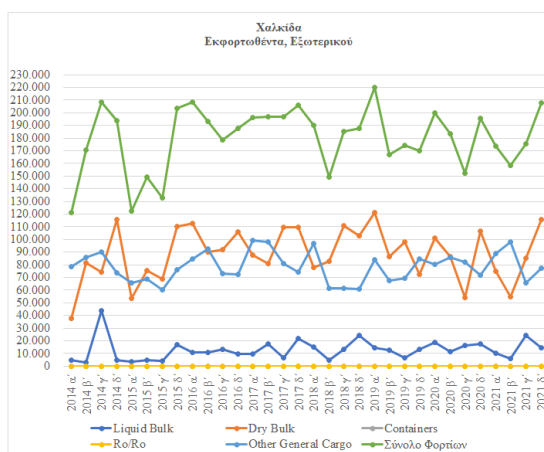
Εικόνα Δ.φ.147

Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



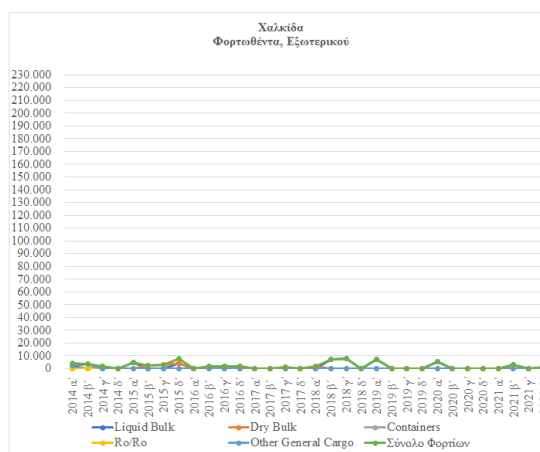
Διάγραμμα Δ.δ.205

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.206

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.207

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.68. Χαλκίδα

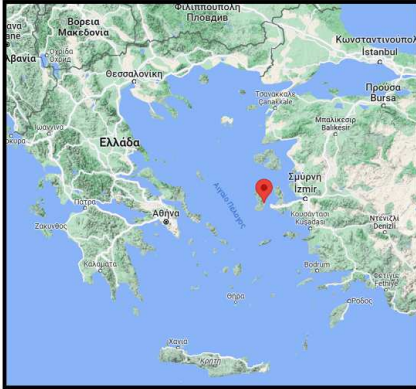
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκι- βώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	121.128	4.889	37.533	0	0	78.706	4.251	1.650	0	0	0	2.601
2014	B	170.542	3.000	81.549	0	0	85.993	3.514	0	0	0	0	3.514
2014	Γ	208.629	43.732	74.550	0	0	90.347	1.550	1.550	0	0	0	0
2014	Δ	194.044	4.820	115.490	0	0	73.734	0	0	0	0	0	0
2015	A	122.720	3.725	53.474	0	0	65.521	4.559	4.559	0	0	0	0
2015	B	149.007	4.745	75.566	0	0	68.696	2.300	0	2.300	0	0	0
2015	Γ	133.072	4.175	68.479	0	0	60.418	2.820	0	2.750	0	0	70
2015	Δ	203.727	16.980	110.404	0	0	76.343	8.174	4.000	4.174	0	0	0
2016	A	208.334	11.032	112.634	0	0	84.668	0	0	0	0	0	0
2016	B	193.257	10.882	89.977	0	0	92.398	2.049	2.049	0	0	0	0
2016	Γ	178.349	13.187	92.078	0	0	73.084	1.949	1.949	0	0	0	0
2016	Δ	187.607	9.458	105.827	0	0	72.322	1.999	1.999	0	0	0	0
2017	A	196.378	9.483	87.804	0	0	99.091	0	0	0	0	0	0
2017	B	196.613	17.661	80.740	0	0	98.212	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	196.791	6.344	109.615	0	0	80.832	1.300	0	1.300	0	0	0
2017	Δ	206.169	21.984	109.634	0	0	74.551	0	0	0	0	0	0
2018	A	190.101	15.216	77.843	0	0	97.042	1.550	0	1.550	0	0	0
2018	B	149.157	4.694	82.802	0	0	61.661	7.000	7.000	0	0	0	0
2018	Γ	185.138	12.947	110.588	0	0	61.603	7.999	7.999	0	0	0	0
2018	Δ	187.880	24.031	102.987	0	0	60.862	0	0	0	0	0	0
2019	A	220.185	14.704	121.394	0	0	84.087	7.500	7.500	0	0	0	0
2019	B	166.709	12.462	86.601	0	0	67.646	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	174.275	6.673	98.003	0	0	69.599	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	170.151	13.105	72.693	0	0	84.353	0	0	0	0	0	0
2020	A	200.178	19.014	100.966	0	0	80.198	5.649	5.610	0	0	0	39
2020	B	183.667	11.351	86.225	0	0	86.091	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	152.351	16.099	54.237	0	0	82.015	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	195.751	17.654	106.309	0	0	71.788	0	0	0	0	0	0
2021	A	173.453	10.051	74.798	0	0	88.604	0	0	0	0	0	0
2021	B	158.380	5.899	54.643	0	0	97.838	3.000	3.000	0	0	0	0
2021	Γ	175.339	24.310	85.516	0	0	65.513	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	207.793	14.521	115.965	0	0	77.307	1.201	1.201	0	0	0	0

69.Χίος

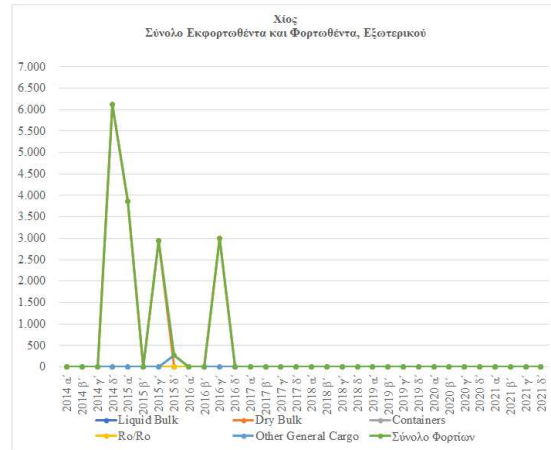
Εικόνα Δ.φ.148
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



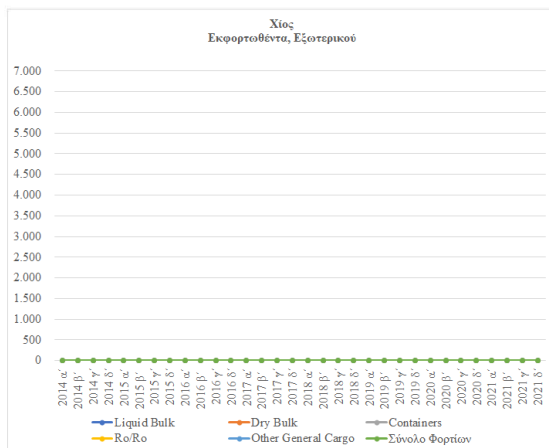
Εικόνα Δ.φ.149
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



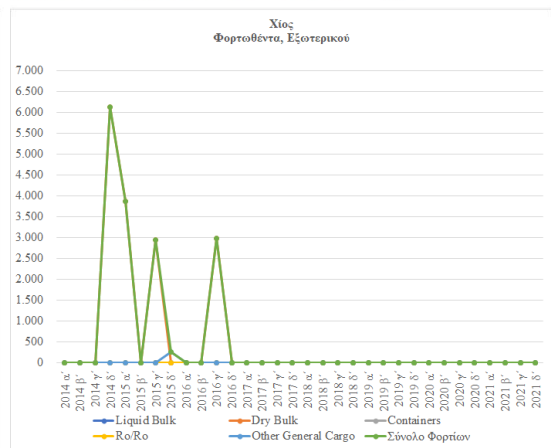
Εικόνα Δ.φ.150
Πηγή: <https://www.google.com/maps/>



Διάγραμμα Δ.δ.208
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.209
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.



Διάγραμμα Δ.δ.210
Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντίληψη στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

Πίνακας Δ.τ.69.Χίος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06>. Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	6.120	0	6.120	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	3.867	0	3.867	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	2.945	0	2.945	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	264	0	0	0	0	264
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	2.990	0	2.990	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Παράρτημα «Ε»
Στατιστικά Στοιχεία Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων
Εσωτερικού

(διαχρονική επισκόπηση)

(Μικτό Βάρος σε Τόνους)

1. Αγαθονήσι

Πίνακας Ε.τ.1. Αγαθονήσι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.035	3.176	400	0	434	25	189	0	0	0	189	0
2014	B	1.936	1.572	0	0	319	45	272	0	0	0	272	0
2014	Γ	1.379	900	0	0	334	145	209	0	0	0	209	0
2014	Δ	9.055	6.916	650	0	1.259	230	741	0	0	0	741	0
2015	A	49	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0
2015	B	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	2.836	2.836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.122	1.114	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
2016	A	4.248	4.248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.594	228	0	0	1.366	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	3.394	2.200	0	0	1.194	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	578	0	0	0	578	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	713	0	0	0	711	2	311	0	0	0	311	0
2017	B	2.446	907	0	0	1.139	400	573	0	0	0	573	0
2017	Γ	827	19	0	0	808	0	419	0	0	0	419	0
2017	Δ	274	0	0	0	274	0	88	0	0	0	88	0
2018	A	1.917	1.054	0	0	463	400	252	0	0	0	252	0
2018	B	3.267	1.700	600	0	967	0	775	0	0	0	775	0
2018	Γ	5.536	2.230	0	0	1.133	2.173	819	0	0	0	819	0
2018	Δ	2.453	1.107	0	0	946	400	604	0	0	0	604	0
2019	A	977	9	0	0	468	500	279	0	0	0	279	0
2019	B	1.208	6	0	0	1.202	0	654	0	0	0	654	0
2019	Γ	906	6	0	0	880	20	778	0	0	0	778	0
2019	Δ	2.978	150	1.880	0	948	0	330	0	0	0	330	0
2020	A	451	5	0	0	446	0	456	0	0	0	456	0
2020	B	438	146	0	0	205	87	238	0	0	0	238	0
2020	Γ	1.647	8	0	0	839	800	813	0	0	0	813	0
2020	Δ	657	11	0	0	646	0	642	0	0	0	642	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	632	11	0	0	621	0	665	0	0	0	665	0
2021	Δ	711	121	0	0	589	1	611	0	0	0	611	0

2. Αγία Μαρίνα Αττικής

Πίνακας Ε.1.2. Αγία Μαρίνα Αττικής

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Επρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Επρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.636	0	0	0	6.636	0	6.349	0	0	0	6.349	0
2014	B	8.860	0	0	0	8.860	0	8.848	0	0	0	8.848	0
2014	Γ	9.718	0	0	0	9.718	0	9.821	0	0	0	9.821	0
2014	Δ	32.732	0	0	0	32.732	0	31.840	0	0	0	31.840	0
2015	A	5.481	0	0	0	5.481	0	5.254	0	0	0	5.254	0
2015	B	9.229	0	0	0	9.229	0	8.163	0	0	0	8.163	0
2015	Γ	9.396	0	0	0	9.396	0	7.448	0	0	0	7.448	0
2015	Δ	7.164	0	0	0	7.164	0	6.697	0	0	0	6.697	0
2016	A	6.096	0	0	0	6.096	0	3.955	0	0	0	3.955	0
2016	B	9.090	0	0	0	9.090	0	8.667	0	0	0	8.667	0
2016	Γ	10.530	0	0	0	10.530	0	9.693	0	0	0	9.693	0
2016	Δ	6.993	0	0	0	6.993	0	6.813	0	0	0	6.813	0
2017	A	6.480	0	0	0	6.480	0	6.255	0	0	0	6.255	0
2017	B	10.035	0	0	0	10.035	0	9.864	0	0	0	9.864	0
2017	Γ	11.700	0	0	0	11.700	0	10.890	0	0	0	10.890	0
2017	Δ	7.815	0	0	0	7.815	0	7.565	0	0	0	7.565	0
2018	A	7.866	0	0	0	7.866	0	6.471	0	0	0	6.471	0
2018	B	12.357	0	0	0	12.357	0	11.961	0	0	0	11.961	0
2018	Γ	12.304	0	0	0	12.304	0	11.151	0	0	0	11.151	0
2018	Δ	9.414	0	0	0	9.414	0	8.919	0	0	0	8.919	0
2019	A	6.250	0	0	0	6.250	0	6.651	0	0	0	6.651	0
2019	B	12.789	0	0	0	12.789	0	12.295	0	0	0	12.295	0
2019	Γ	12.682	0	0	0	12.682	0	12.149	0	0	0	12.149	0
2019	Δ	10.440	0	0	0	10.440	0	9.009	0	0	0	9.009	0
2020	A	12.168	0	0	0	12.168	0	5.085	0	0	0	5.085	0
2020	B	4.338	0	0	0	4.338	0	3.692	0	0	0	3.692	0
2020	Γ	9.743	0	0	0	9.743	0	9.315	0	0	0	9.315	0
2020	Δ	6.048	0	0	0	6.048	0	6.030	0	0	0	6.030	0
2021	A	6.311	0	0	0	6.311	0	6.534	0	0	0	6.534	0
2021	B	9.672	0	0	0	9.672	0	9.833	0	0	0	9.833	0
2021	Γ	9.526	0	0	0	9.526	0	9.521	0	0	0	9.521	0
2021	Δ	6.890	0	0	0	6.890	0	6.789	0	0	0	6.789	0

3. Αγία Πελαγία

Πίνακας Ε.τ.3. Αγία Πελαγία

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Επρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Επρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.087	0	0	0	2.087	0	1.714	0	0	0	1.714	0
2014	B	4.696	0	0	0	4.696	0	3.110	0	0	0	3.110	0
2014	Γ	5.581	0	0	0	5.581	0	3.496	0	0	0	3.496	0
2014	Δ	16.084	0	0	0	16.084	0	10.966	0	0	0	10.966	0
2015	A	1.035	0	0	0	1.035	0	351	0	0	0	351	0
2015	B	4.914	0	0	0	4.914	0	2.234	0	0	0	2.234	0
2015	Γ	5.428	0	0	0	5.428	0	4.037	0	0	0	4.037	0
2015	Δ	3.464	0	0	0	3.464	0	1.788	0	0	0	1.788	0
2016	A	1.099	0	0	0	1.099	0	754	0	0	0	754	0
2016	B	4.708	0	0	0	4.708	0	3.264	0	0	0	3.264	0
2016	Γ	5.976	0	0	0	5.976	0	4.572	0	0	0	4.572	0
2016	Δ	3.080	0	0	0	3.080	0	2.424	0	0	0	2.424	0
2017	A	1.136	0	0	0	1.136	0	816	0	0	0	816	0
2017	B	5.351	0	0	0	5.351	0	4.288	0	0	0	4.288	0
2017	Γ	8.104	0	0	0	8.104	0	6.186	0	0	0	6.186	0
2017	Δ	3.186	0	0	0	3.186	0	2.349	0	0	0	2.349	0
2018	A	1.578	0	0	0	1.525	53	978	0	0	0	978	0
2018	B	4.232	0	0	0	4.232	0	3.430	0	0	0	3.430	0
2018	Γ	6.440	0	0	0	6.440	0	4.656	0	0	0	4.656	0
2018	Δ	3.168	0	0	0	3.168	0	2.376	0	0	0	2.376	0
2019	A	1.264	0	0	0	1.264	0	636	0	0	0	636	0
2019	B	4.296	0	0	0	4.296	0	3.600	0	0	0	3.600	0
2019	Γ	7.224	0	0	0	7.224	0	5.580	0	0	0	5.580	0
2019	Δ	3.120	0	0	0	3.120	0	2.526	0	0	0	2.526	0
2020	A	1.291	0	0	0	1.291	0	822	0	0	0	822	0
2020	B	3.112	0	0	0	3.112	0	2.200	0	0	0	2.200	0
2020	Γ	5.816	0	0	0	5.816	0	4.878	0	0	0	4.878	0
2020	Δ	2.137	0	0	0	2.137	0	1.608	0	0	0	1.608	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	4.513	0	0	0	4.513	0	3.758	0	0	0	3.758	0
2021	Γ	6.653	0	0	0	6.653	0	5.075	0	0	0	5.075	0
2021	Δ	3.544	0	0	0	3.544	0	2.214	0	0	0	2.214	0

4. Αγία Ρουμέλη Χανίων

Πίνακας Ε.τ.4. Αγία Ρουμέλη Χανίων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	160	0	0	0	160	0	180	0	0	0	180	0
2014	B	131	0	0	0	131	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	148	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	563	0	0	0	563	0	180	0	0	0	180	0
2015	A	91	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	106	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	158	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	191	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	103	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	200	0	0	0	200	0	21	0	0	0	21	0
2016	Γ	174	0	0	0	174	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	198	0	0	0	198	0	175	0	0	0	175	0
2017	A	263	0	0	0	263	0	49	0	0	0	49	0
2017	B	423	0	0	0	423	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	639	0	0	0	639	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	199	0	0	0	199	0	16	0	0	0	16	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	403	0	0	0	403	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	611	0	0	0	611	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5. Άγιοι Θεόδωροι

Πίνακας Ε.τ.5. Άγιοι Θεόδωροι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.266	6.266	0	0	0	0	568.445	568.445	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	671.049	671.049	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	754.005	754.005	0	0	0	0
2014	Δ	6.266	6.266	0	0	0	0	2.695.085	2.695.085	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	560.506	560.506	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	572.994	572.994	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	651.563	651.563	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	682.288	682.288	0	0	0	0
2016	A	1.298	1.298	0	0	0	0	415.484	415.484	0	0	0	0
2016	B	9.454	9.454	0	0	0	0	518.508	518.508	0	0	0	0
2016	Γ	17.618	0	17.618	0	0	0	704.889	704.889	0	0	0	0
2016	Δ	48.519	0	48.519	0	0	0	444.827	444.827	0	0	0	0
2017	A	23.666	0	23.666	0	0	0	466.966	466.966	0	0	0	0
2017	B	18.933	0	18.933	0	0	0	451.373	451.373	0	0	0	0
2017	Γ	25.127	11.000	14.127	0	0	0	548.370	548.370	0	0	0	0
2017	Δ	25.133	11.200	13.933	0	0	0	367.647	367.647	0	0	0	0
2018	A	16.363	0	16.363	0	0	0	444.888	444.888	0	0	0	0
2018	B	1.891	0	1.891	0	0	0	525.739	525.739	0	0	0	0
2018	Γ	3.674	850	2.824	0	0	0	577.733	577.733	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	496.286	496.286	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	499.997	499.997	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	553.777	553.777	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	643.905	643.905	0	0	0	0
2019	Δ	1.730	1.730	0	0	0	0	417.299	417.299	0	0	0	0
2020	A	867	867	0	0	0	0	414.846	414.846	0	0	0	0
2020	B	30.311	30.048	0	0	0	263	378.491	378.491	0	0	0	0
2020	Γ	31.818	31.818	0	0	0	0	364.582	364.582	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	335.309	335.309	0	0	0	0
2021	A	32.196	32.086	0	0	0	110	244.641	244.641	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	323.815	323.815	0	0	0	0
2021	Γ	2.300	2.200	0	0	0	100	412.227	412.227	0	0	0	0
2021	Δ	619	619	0	0	0	0	395.636	395.636	0	0	0	0

6. Αγιόκαμπος

Πίνακας Ε.τ.6. Αγιόκαμπος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	13.171	0	0	0	13.171	0	13.494	0	0	0	13.494	0
2014	B	16.376	0	0	0	16.376	0	16.043	0	0	0	16.043	0
2014	Γ	33.952	0	0	0	33.952	0	31.864	0	0	0	31.864	0
2014	Δ	90.947	0	0	0	90.947	0	89.821	0	0	0	89.821	0
2015	A	15.480	0	0	0	15.480	0	14.956	0	0	0	14.956	0
2015	B	17.376	0	0	0	17.376	0	15.672	0	0	0	15.672	0
2015	Γ	34.099	0	0	0	34.099	0	32.228	0	0	0	32.228	0
2015	Δ	24.104	0	0	0	24.104	0	27.920	0	0	0	27.920	0
2016	A	12.816	0	0	0	12.816	0	12.304	0	0	0	12.304	0
2016	B	16.676	0	0	0	16.676	0	16.280	0	0	0	16.280	0
2016	Γ	34.552	0	0	0	34.552	0	33.984	0	0	0	33.984	0
2016	Δ	26.888	0	0	0	26.888	0	25.280	0	0	0	25.280	0
2017	A	13.414	0	0	0	13.414	0	13.392	0	0	0	13.392	0
2017	B	14.855	0	0	0	14.855	0	14.864	0	0	0	14.864	0
2017	Γ	27.208	0	0	0	27.208	0	27.632	0	0	0	27.632	0
2017	Δ	32.512	0	0	0	32.512	0	31.292	0	0	0	31.292	0
2018	A	14.464	0	0	0	14.464	0	14.288	0	0	0	14.288	0
2018	B	16.808	0	0	0	16.808	0	16.355	0	0	0	16.355	0
2018	Γ	36.952	0	0	0	36.952	0	34.976	0	0	0	34.976	0
2018	Δ	26.344	0	0	0	26.344	0	25.088	0	0	0	25.088	0
2019	A	11.712	0	0	0	11.712	0	11.232	0	0	0	11.232	0
2019	B	17.272	0	0	0	17.272	0	15.976	0	0	0	15.976	0
2019	Γ	36.976	0	0	0	36.976	0	35.256	0	0	0	35.256	0
2019	Δ	30.754	0	0	0	30.754	0	28.264	0	0	0	28.264	0
2020	A	13.184	0	0	0	13.184	0	10.864	0	0	0	10.864	0
2020	B	11.296	0	0	0	11.296	0	10.456	0	0	0	10.456	0
2020	Γ	32.743	0	0	0	32.743	0	30.512	0	0	0	30.512	0
2020	Δ	25.144	0	0	0	25.144	0	21.568	0	0	0	21.568	0
2021	A	10.057	0	0	0	10.057	0	8.935	0	0	0	8.935	0
2021	B	18.291	0	0	0	18.291	0	25.138	0	0	0	25.138	0
2021	Γ	27.632	0	0	0	27.632	0	25.177	0	0	0	25.177	0
2021	Δ	21.656	0	0	0	21.656	0	20.944	0	0	0	20.944	0

7. Άγιος Γεώργιος Σαρωνικού (Νησίς)

Πίνακας Ε.τ.7. Άγιος Γεώργιος Σαρωνικού (Νησίς)

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	5.010	0	0	0	5.010	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	50	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	5.107	0	0	0	5.027	80	0	0	0	0	0	0
2015	A	5.455	0	4.850	0	548	57	0	0	0	0	0	0
2015	B	15.999	0	8.798	0	1.091	6.110	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	7.475	0	2.000	0	1.390	4.085	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	3.837	0	0	0	891	2.946	0	0	0	0	0	0
2016	A	12.285	0	750	0	11.035	500	0	0	0	0	0	0
2016	B	4.430	0	250	0	4.030	150	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	2.050	0	1.500	0	550	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.551	0	1.200	0	331	20	0	0	0	0	0	0
2017	A	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	891	0	0	0	891	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	57	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	90	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	5.227	0	3.720	0	1.507	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.Αγιος Ευστράτιος Λέσβου

Πίνακας Ε.τ.8.Αγιος Ευστράτιος Λέσβου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.745	42	3.900	0	422	2.381	168	0	0	0	168	0
2014	B	10.139	43	9.660	0	336	100	218	0	0	0	218	0
2014	Γ	9.701	50	9.020	0	431	200	350	0	0	0	350	0
2014	Δ	36.774	159	31.120	0	1.464	4.031	890	0	0	0	890	0
2015	A	9.215	12	8.820	0	183	200	72	0	0	0	72	0
2015	B	12.945	47	12.439	0	459	0	345	0	0	0	345	0
2015	Γ	5.343	14	4.750	0	579	0	428	0	0	0	428	0
2015	Δ	13.162	13	12.612	0	537	0	328	0	0	0	328	0
2016	A	3.729	0	1.630	0	529	1.570	641	0	0	0	641	0
2016	B	1.110	228	0	0	882	0	714	0	0	0	714	0
2016	Γ	1.628	0	920	0	708	0	401	0	0	0	401	0
2016	Δ	402	120	0	0	282	0	246	0	0	0	246	0
2017	A	460	0	0	0	460	0	213	0	0	0	213	0
2017	B	433	0	0	0	433	0	231	0	0	0	231	0
2017	Γ	962	200	0	0	762	0	226	0	0	0	226	0
2017	Δ	341	0	0	0	341	0	98	0	0	0	98	0
2018	A	328	0	0	0	328	0	217	0	0	0	217	0
2018	B	1.803	0	1.400	0	363	40	177	0	0	0	177	0
2018	Γ	732	240	0	0	492	0	301	0	0	0	301	0
2018	Δ	469	0	0	0	469	0	246	0	0	0	246	0
2019	A	229	0	0	0	229	0	126	0	0	0	126	0
2019	B	459	150	0	0	309	0	210	0	0	0	210	0
2019	Γ	470	230	0	0	240	0	185	0	0	0	185	0
2019	Δ	397	0	0	0	397	0	266	0	0	0	266	0
2020	A	230	0	0	0	230	0	156	0	0	0	156	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	2.363	0	2.100	0	263	0	156	0	0	0	156	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	325	0	0	0	325	0	245	0	0	0	245	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9.Αγιος Κήρυκος

Πίνακας Ε.τ.9.Αγιος Κήρυκος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.934	5.902	1.120	0	554	1.358	497	0	0	0	497	0
2014	B	5.551	2.222	570	0	527	2.232	475	0	0	0	475	0
2014	Γ	11.382	6.794	2.850	0	993	745	513	0	0	0	513	0
2014	Δ	32.236	18.398	6.756	0	2.536	4.546	3.589	0	1.640	0	1.949	0
2015	A	9.111	4.254	2.210	0	1.335	1.312	597	0	0	0	597	0
2015	B	14.335	1.270	8.190	0	2.619	2.256	635	0	0	0	635	0
2015	Γ	8.883	2.422	2.870	0	3.252	339	1.881	0	0	0	1.881	0
2015	Δ	12.134	3.752	5.516	0	2.409	457	1.040	0	0	0	1.040	0
2016	A	7.574	3.194	1.710	0	1.660	1.010	1.577	0	0	0	1.577	0
2016	B	5.477	1.598	570	0	3.049	260	1.751	0	0	0	1.751	0
2016	Γ	10.814	5.038	0	0	4.884	892	745	0	0	0	745	0
2016	Δ	4.752	1.745	570	0	1.330	1.107	864	0	0	0	864	0
2017	A	7.172	3.279	1.012	0	2.795	86	1.032	0	0	0	1.032	0
2017	B	4.394	1.936	83	0	1.925	450	432	0	0	0	432	0
2017	Γ	7.355	2.110	940	0	4.244	61	942	0	0	0	942	0
2017	Δ	2.294	1.280	0	0	831	183	856	0	0	0	856	0
2018	A	4.194	1.872	1.251	0	918	153	841	0	0	0	841	0
2018	B	5.799	2.191	1.035	0	1.014	1.559	704	0	0	0	704	0
2018	Γ	6.142	3.170	0	0	1.992	980	462	0	0	0	462	0
2018	Δ	4.321	2.565	940	0	661	155	618	0	0	0	618	0
2019	A	2.339	1.413	0	0	669	257	274	0	0	0	274	0
2019	B	7.169	1.119	3.760	0	558	1.732	274	0	0	0	274	0
2019	Γ	6.944	2.121	3.760	0	1.052	11	363	0	0	0	363	0
2019	Δ	5.019	1.298	940	0	338	2.443	258	0	0	0	258	0
2020	A	2.164	719	940	0	396	109	256	0	0	0	256	0
2020	B	4.257	816	940	0	1.116	1.385	318	0	0	0	318	0
2020	Γ	3.322	1.749	0	0	1.410	163	751	0	0	0	729	22
2020	Δ	7.070	2.656	2.880	0	727	807	611	0	0	0	611	0
2021	A	3.741	1.203	940	0	1.085	513	495	0	0	0	495	0
2021	B	5.513	1.655	2.820	0	899	139	478	0	0	0	478	0
2021	Γ	4.471	2.257	940	0	1.148	126	376	0	0	0	376	0
2021	Δ	5.080	1.873	1.880	0	1.193	134	935	0	0	0	935	0

10.Άγιος Κωνσταντίνος

Πίνακας Ε.τ.10.Άγιος Κωνσταντίνος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Επρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Επρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	357	0	0	0	357	0	554	0	0	0	554	0
2014	Γ	1.964	0	0	0	1.964	0	2.957	0	0	0	2.957	0
2014	Δ	2.321	0	0	0	2.321	0	3.511	0	0	0	3.511	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	468	0	0	0	468	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	1.210	0	0	0	1.210	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	130	0	0	0	0	130	2.069	0	0	0	2.069	0
2016	Γ	10	0	0	0	10	0	3.738	0	0	0	3.738	0
2016	Δ	72	0	0	0	72	0	88	0	0	0	88	0
2017	A	574	0	0	0	574	0	876	0	0	0	876	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	7.614	0	0	0	7.614	0
2017	Γ	486	0	0	0	480	6	4.858	0	0	0	4.858	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	720	0	0	0	720	0
2018	Γ	20	20	0	0	0	0	1.808	0	0	0	1.808	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	3.451	0	0	0	3.451	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

11. Άγιος Νικόλαος Κρήτης

Πίνακας Ε.τ.11. Άγιος Νικόλαος Κρήτης

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.800	0	2.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	3.700	0	3.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.500	0	0	0	0	1.500	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

12. Άγιος Νικόλαος Φωκίδας

Πίνακας Ε.τ.12. Άγιος Νικόλαος Φωκίδας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	26.100	0	26.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	35.650	0	35.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	61.750	0	61.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

13. Αγκίστρι

Πίνακας Ε.τ.13. Αγκίστρι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	484	0	0	0	484	0	108	0	0	0	108	0
2014	B	28.508	27.500	0	0	1.008	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	88.425	86.910	0	0	1.515	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	122.797	118.590	500	0	3.707	0	108	0	0	0	108	0
2015	A	6.976	5.350	500	0	596	530	0	0	0	0	0	0
2015	B	8.033	6.600	0	0	1.433	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	14.365	12.450	0	0	1.915	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	16.556	15.880	0	0	676	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	5.552	4.980	0	0	572	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	16.836	15.120	0	0	1.716	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	32.490	27.950	0	0	4.540	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	9.663	8.232	0	0	1.431	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.804	0	500	0	1.304	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	7.379	4.600	250	0	2.529	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	62.484	58.050	0	0	4.434	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.368	0	650	0	718	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	2.179	0	1.000	0	1.179	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.653	0	500	0	2.153	0	35	0	0	0	35	0
2018	Γ	3.168	0	0	0	3.168	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	6.282	0	1.025	0	1.197	4.060	0	0	0	0	0	0
2019	A	5.824	0	3.920	0	1.204	700	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.393	0	0	0	3.393	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	2.421	0	1.350	0	1.071	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.286	0	0	0	1.286	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	1.496	0	0	0	1.496	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	3.438	0	0	0	3.438	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	4.108	0	1.511	0	2.597	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	1.060	0	0	0	1.060	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	51.457	48.300	1.000	0	2.157	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	3.930	0	0	0	3.930	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

14. Αγώντας Σκοπέλου

Πίνακας Ε.τ.14. Αγώντας Σκοπέλου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	176	121	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	9	0	0	0	9	0	32	0	0	0	32	0
2017	B	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	417	17	0	0	0	400	3	0	0	0	3	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	1.600	0	0	0	0	1.600	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	2.227	0	2.200	0	27	0	3	0	0	0	3	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	7.800	0	0	0	0	7.800	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15. Αιγιάλη

Πίνακας Ε.τ.15. Αιγιάλη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.889	6.515	0	0	374	0	9	0	0	0	9	0
2014	B	6.351	5.834	0	0	511	6	22	0	0	0	22	0
2014	Γ	14.623	13.559	0	0	1.064	0	50	0	0	0	50	0
2014	Δ	34.731	31.223	900	0	2.602	6	89	0	0	0	89	0
2015	A	4.695	4.365	0	0	329	1	32	0	0	0	32	0
2015	B	5.797	5.538	0	0	140	119	39	0	0	0	39	0
2015	Γ	21.485	21.465	0	0	20	0	22	0	0	0	22	0
2015	Δ	5.716	5.419	0	0	297	0	11	0	0	0	11	0
2016	A	6.251	5.845	0	0	406	0	15	0	0	0	15	0
2016	B	9.108	8.530	0	0	578	0	20	0	0	0	20	0
2016	Γ	25.372	13.629	0	0	11.743	0	396	0	0	0	396	0
2016	Δ	7.398	6.683	0	0	715	0	15	0	0	0	15	0
2017	A	1.852	1.175	0	0	677	0	28	0	0	0	28	0
2017	B	3.052	1.200	900	0	952	0	28	0	0	0	28	0
2017	Γ	10.597	8.415	0	0	2.182	0	56	0	0	0	56	0
2017	Δ	652	42	0	0	610	0	1	0	0	0	1	0
2018	A	640	67	0	0	573	0	1	0	0	0	1	0
2018	B	3.690	2.595	0	0	1.095	0	17	0	0	0	17	0
2018	Γ	6.744	5.367	0	0	1.377	0	48	0	0	0	48	0
2018	Δ	1.758	1.065	0	0	693	0	42	0	0	0	42	0
2019	A	1.401	67	900	0	434	0	52	0	0	0	52	0
2019	B	2.088	85	940	0	1.063	0	199	0	0	0	199	0
2019	Γ	1.229	115	0	0	1.114	0	105	0	0	0	105	0
2019	Δ	1.759	113	900	0	746	0	34	0	0	0	34	0
2020	A	697	58	0	0	639	0	8	0	0	0	8	0
2020	B	2.292	124	1.500	0	668	0	31	0	0	0	31	0
2020	Γ	1.165	104	0	0	1.061	0	132	0	0	0	132	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	2.241	132	940	0	1.169	0	71	0	0	0	71	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

16. Αίγνα

Πίνακας Ε.τ.16. Αίγνα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	344.567	332.460	1.500	0	10.586	21	1.013	0	0	0	1.013	0
2014	B	516.801	496.660	3.710	0	16.262	169	466	0	0	0	466	0
2014	Γ	604.570	576.100	8.400	0	19.864	206	775	0	0	0	775	0
2014	Δ	1.792.211	1.711.740	20.160	0	59.913	398	2.514	0	0	0	2.514	0
2015	A	315.036	301.070	2.600	0	11.366	0	238	0	0	0	238	0
2015	B	364.366	344.140	5.480	0	14.742	4	560	0	0	0	560	0
2015	Γ	570.599	548.920	3.910	0	17.765	4	777	0	0	0	777	0
2015	Δ	371.509	353.230	5.830	0	12.448	1	220	0	0	0	220	0
2016	A	373.815	349.009	5.093	0	19.713	0	205	0	0	0	205	0
2016	B	509.594	469.400	7.889	0	32.301	4	5.594	0	0	0	5.594	0
2016	Γ	541.809	491.550	1.500	0	48.757	2	23.375	0	0	0	23.375	0
2016	Δ	433.750	407.807	6.643	0	19.298	2	1.746	0	0	0	1.746	0
2017	A	403.603	382.156	3.100	0	18.340	7	2.150	0	0	0	2.150	0
2017	B	399.222	370.640	8.089	0	20.486	7	3.933	0	0	0	3.933	0
2017	Γ	646.545	614.240	4.850	0	27.446	9	3.365	0	0	0	3.365	0
2017	Δ	336.536	317.050	3.730	0	15.741	15	376	0	0	0	376	0
2018	A	283.586	260.575	5.086	0	17.921	4	486	0	0	0	486	0
2018	B	362.511	340.516	2.000	0	19.982	13	1.037	0	0	0	1.037	0
2018	Γ	611.419	578.710	4.364	0	28.325	20	1.638	0	0	0	1.638	0
2018	Δ	436.251	410.190	9.919	0	16.133	9	4.819	0	0	0	4.819	0
2019	A	404.234	384.925	4.393	0	14.913	3	1.750	0	0	0	1.750	0
2019	B	553.366	529.547	9.594	0	14.189	36	1.125	0	0	0	1.125	0
2019	Γ	723.775	691.030	10.000	0	22.720	25	3.426	0	0	0	3.426	0
2019	Δ	427.761	395.896	13.964	0	15.944	1.957	2.431	0	0	0	2.431	0
2020	A	203.914	186.900	1.569	0	15.441	4	2.567	0	0	0	2.567	0
2020	B	349.167	325.500	7.436	0	16.214	17	1.615	0	0	0	1.615	0
2020	Γ	556.025	528.200	3.459	0	24.343	23	2.921	0	0	0	2.921	0
2020	Δ	392.507	353.450	21.329	0	17.718	10	2.343	0	0	0	2.343	0
2021	A	364.633	340.200	8.517	0	15.903	13	1.494	0	0	0	1.494	0
2021	B	460.400	420.450	11.430	0	28.501	19	1.257	0	0	0	1.257	0
2021	Γ	664.801	625.400	4.005	0	35.354	42	3.363	0	0	0	3.363	0
2021	Δ	370.396	346.900	5.320	0	18.162	14	1.507	0	0	0	1.507	0

17. Αίγιο

Πίνακας Ε.τ.17. Αίγιο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	14.970	0	9.970	0	0	5.000	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	91.350	53.580	32.770	0	0	5.000	0	0	0	0	0	0
2015	A	10.300	0	10.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	140	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	35.733	0	35.733	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	16.949	0	16.949	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	6.200	0	6.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.095	0	3.095	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

18. Αιδηψός

Πίνακας Ε.τ.18. Αιδηψός

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.871	0	0	0	4.871	0	5.073	0	0	0	5.073	0
2014	B	7.882	0	0	0	7.882	0	8.559	0	0	0	8.559	0
2014	Γ	13.915	0	0	0	13.915	0	13.786	0	0	0	13.786	0
2014	Δ	34.181	0	0	0	34.181	0	35.094	0	0	0	35.094	0
2015	A	5.893	0	0	0	5.893	0	6.664	0	0	0	6.664	0
2015	B	8.272	0	0	0	8.272	0	8.967	0	0	0	8.967	0
2015	Γ	11.232	0	0	0	11.232	0	11.728	0	0	0	11.728	0
2015	Δ	6.104	0	0	0	6.104	0	6.704	0	0	0	6.704	0
2016	A	3.034	0	0	0	3.034	0	3.536	0	0	0	3.536	0
2016	B	6.264	0	0	0	6.264	0	5.826	0	0	0	5.826	0
2016	Γ	9.520	0	0	0	9.520	0	10.296	0	0	0	10.296	0
2016	Δ	4.792	0	0	0	4.792	0	5.712	0	0	0	5.712	0
2017	A	3.768	0	0	0	3.768	0	4.200	0	0	0	4.200	0
2017	B	5.463	0	0	0	5.463	0	5.656	0	0	0	5.656	0
2017	Γ	8.408	0	0	0	8.408	0	9.312	0	0	0	9.312	0
2017	Δ	5.726	0	0	0	5.726	0	6.304	0	0	0	6.304	0
2018	A	3.088	0	0	0	3.088	0	2.824	0	0	0	2.824	0
2018	B	6.024	0	0	0	6.024	0	6.022	0	0	0	6.022	0
2018	Γ	8.071	0	0	0	8.071	0	9.040	0	0	0	9.040	0
2018	Δ	4.120	0	0	0	4.120	0	4.672	0	0	0	4.672	0
2019	A	3.096	0	0	0	3.096	0	3.248	0	0	0	3.248	0
2019	B	4.448	0	0	0	4.448	0	4.598	0	0	0	4.598	0
2019	Γ	6.100	0	0	0	6.100	0	8.142	0	0	0	8.142	0
2019	Δ	5.064	0	0	0	5.064	0	6.400	0	0	0	6.400	0
2020	A	3.032	0	0	0	3.032	0	3.392	0	0	0	3.392	0
2020	B	2.368	0	0	0	2.368	0	2.200	0	0	0	2.200	0
2020	Γ	7.275	0	0	0	7.275	0	9.112	0	0	0	9.112	0
2020	Δ	4.600	0	0	0	4.600	0	5.584	0	0	0	5.584	0
2021	A	3.294	0	0	0	3.294	0	2.799	0	0	0	2.799	0
2021	B	6.153	0	0	0	6.153	0	5.772	0	0	0	5.772	0
2021	Γ	7.877	0	0	0	7.877	0	7.758	0	0	0	7.758	0
2021	Δ	5.072	0	0	0	5.072	0	5.200	0	0	0	5.200	0

19. Αλεξανδρούπολις

Πίνακας Ε.τ.19. Αλεξανδρούπολις

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	29.763	19.180	7.052	0	1.676	1.855	8.416	479	3.090	0	3.132	1.715
2014	B	25.663	16.655	8.034	0	960	14	4.819	397	0	0	2.807	1.615
2014	Γ	28.276	21.035	3.500	0	676	3.065	47.337	1.365	39.359	0	3.535	3.078
2014	Δ	126.059	90.050	25.786	0	5.284	4.939	142.820	4.774	116.286	0	13.128	8.632
2015	A	31.380	28.625	1.550	0	1.196	9	30.414	398	26.361	0	2.072	1.583
2015	B	20.227	16.265	1.850	0	2.104	8	9.858	160	4.884	0	3.570	1.244
2015	Γ	26.332	18.592	5.350	0	2.374	16	30.175	373	24.934	0	2.149	2.719
2015	Δ	44.601	43.864	0	0	732	5	27.846	1.342	22.740	0	2.996	768
2016	A	34.788	33.130	1.650	0	0	8	2.932	168	2.000	0	0	764
2016	B	18.678	18.666	0	0	0	12	6.845	355	0	0	6.480	10
2016	Γ	63.271	29.534	0	0	0	33.737	24.139	420	14.240	0	7.086	2.393
2016	Δ	58.218	54.702	0	0	0	3.516	24.365	1.016	14.900	0	6.343	2.106
2017	A	49.504	44.846	0	0	0	4.658	9.405	422	4.180	0	4.493	310
2017	B	30.897	30.888	0	0	0	9	8.312	321	1.250	0	5.526	1.215
2017	Γ	38.752	38.739	0	0	0	13	32.382	688	19.500	0	5.481	6.713
2017	Δ	52.256	51.456	794	0	0	6	25.526	240	19.210	0	4.860	1.216
2018	A	30.662	30.657	0	0	0	5	14.943	1.418	9.200	0	3.867	458
2018	B	19.610	19.609	0	0	0	1	10.022	259	1.600	0	6.771	1.392
2018	Γ	25.249	25.217	0	0	0	32	26.033	747	17.650	0	6.840	796
2018	Δ	59.130	53.772	5.356	0	0	2	26.579	348	21.247	0	4.982	2
2019	A	35.894	35.891	0	0	0	3	14.032	897	9.984	0	3.078	73
2019	B	25.435	21.850	3.000	0	0	585	23.050	2.312	15.065	0	5.256	417
2019	Γ	22.000	21.393	0	0	0	607	43.082	461	36.948	0	4.266	1.407
2019	Δ	43.344	43.341	0	0	0	3	34.245	342	29.816	0	3.960	127
2020	A	40.064	35.032	0	0	2.583	2.449	16.406	250	12.975	0	2.934	247
2020	B	35.900	35.892	0	0	0	8	7.790	412	3.400	0	3.943	35
2020	Γ	14.560	12.804	0	0	0	1.756	50.350	359	43.100	0	5.562	1.329
2020	Δ	23.191	18.410	0	0	0	4.781	35.345	160	30.980	0	4.013	192
2021	A	21.906	21.502	401	0	0	3	22.597	323	19.030	0	3.240	4
2021	B	14.359	11.755	2.600	0	0	4	17.758	466	12.780	0	4.508	4
2021	Γ	35.185	22.379	11.300	0	0	1.506	63.037	379	55.080	0	6.357	1.221
2021	Δ	30.979	28.105	2.870	0	0	4	30.955	431	25.270	0	4.050	1.204

20. Αλιβέριο

Πίνακας Ε.τ..20. Αλιβέριο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	20.595	0	20.595	0	0	0	49.300	2.080	47.220	0	0	0
2014	B	12.562	0	12.562	0	0	0	77.618	0	77.618	0	0	0
2014	Γ	22.776	0	22.776	0	0	0	52.300	0	52.300	0	0	0
2014	Δ	108.336	33.300	75.036	0	0	0	290.484	2.080	288.404	0	0	0
2015	A	21.131	0	21.131	0	0	0	99.240	0	99.240	0	0	0
2015	B	43.997	0	43.997	0	0	0	116.116	0	116.116	0	0	0
2015	Γ	50.334	0	47.584	0	0	2.750	125.340	0	125.340	0	0	0
2015	Δ	42.398	0	39.398	0	0	3.000	200.244	0	200.244	0	0	0
2016	A	72.445	11.423	61.022	0	0	0	184.637	5.800	178.837	0	0	0
2016	B	58.941	0	58.941	0	0	0	178.492	4.250	174.242	0	0	0
2016	Γ	81.821	5.800	76.021	0	0	0	178.157	31.500	146.657	0	0	0
2016	Δ	88.138	20.663	67.475	0	0	0	141.498	0	141.498	0	0	0
2017	A	50.387	11.669	38.718	0	0	0	160.591	14.300	146.291	0	0	0
2017	B	84.103	11.368	72.085	0	650	0	123.721	0	122.181	0	0	1.540
2017	Γ	60.490	10.050	50.440	0	0	0	82.249	10.050	72.199	0	0	0
2017	Δ	35.090	0	35.090	0	0	0	133.535	0	133.535	0	0	0
2018	A	34.124	0	34.124	0	0	0	148.110	0	148.110	0	0	0
2018	B	69.790	0	69.790	0	0	0	116.864	0	116.864	0	0	0
2018	Γ	33.661	0	33.661	0	0	0	88.901	0	88.901	0	0	0
2018	Δ	34.558	0	31.783	0	2.775	0	104.816	11.500	91.853	0	10	1.453
2019	A	27.230	0	27.230	0	0	0	87.363	0	86.559	0	0	804
2019	B	65.990	8.100	53.750	0	0	4.140	198.853	0	195.982	0	0	2.871
2019	Γ	48.270	0	48.270	0	0	0	136.821	0	136.575	0	0	246
2019	Δ	15.986	0	15.986	0	0	0	163.019	0	161.871	0	700	448
2020	A	69.650	0	62.400	0	7.250	0	197.680	0	196.094	0	0	1.586
2020	B	42.749	0	42.481	0	268	0	130.547	0	130.097	0	0	450
2020	Γ	57.570	0	57.570	0	0	0	132.161	0	130.886	0	0	1.275
2020	Δ	47.300	0	42.100	0	1.750	3.450	191.268	18.500	168.102	0	0	4.666
2021	A	70.908	14.300	56.608	0	0	0	156.165	0	150.373	0	0	5.792
2021	B	45.900	0	45.900	0	0	0	211.150	0	202.533	0	0	8.617
2021	Γ	73.593	0	73.593	0	0	0	143.300	0	142.459	0	0	841
2021	Δ	38.204	0	38.204	0	0	0	178.671	0	173.056	0	0	5.615

21. Αλόνησος

Πίνακας Ε.τ.21. Αλόνησος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.806	297	84	0	615	1.810	0	0	0	0	0	0
2014	B	5.225	391	3.140	0	1.084	610	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	8.511	509	0	0	1.993	6.009	32	0	0	0	32	0
2014	Δ	18.446	1.466	3.474	0	4.475	9.031	32	0	0	0	32	0
2015	A	6.440	237	2.670	0	1.133	2.400	0	0	0	0	0	0
2015	B	11.409	398	4.579	0	2.071	4.361	161	0	0	0	161	0
2015	Γ	5.646	491	0	0	2.190	2.965	89	0	0	0	89	0
2015	Δ	7.874	418	2.100	0	1.222	4.134	0	0	0	0	0	0
2016	A	6.608	208	2.590	0	1.230	2.580	111	0	0	0	111	0
2016	B	24.330	402	3.760	0	2.628	17.540	567	0	0	0	567	0
2016	Γ	21.104	519	0	0	3.759	16.826	196	0	0	0	195	1
2016	Δ	12.553	216	2.500	0	992	8.845	1.524	0	0	0	24	1.500
2017	A	8.348	347	1.000	0	2.171	4.830	5	0	0	0	5	0
2017	B	9.113	182	1.300	0	4.426	3.205	700	0	0	0	0	700
2017	Γ	6.797	452	0	0	4.439	1.906	1.280	0	0	0	1.280	0
2017	Δ	8.642	165	1.400	0	2.276	4.801	0	0	0	0	0	0
2018	A	6.414	166	1.600	0	1.948	2.700	0	0	0	0	0	0
2018	B	16.115	181	4.350	0	4.238	7.346	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	5.311	473	0	0	4.820	18	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	5.621	227	1.400	0	2.394	1.600	0	0	0	0	0	0
2019	A	8.032	144	2.770	0	1.918	3.200	0	0	0	0	0	0
2019	B	6.277	228	150	0	4.283	1.616	8	0	0	0	8	0
2019	Γ	5.302	396	0	0	4.890	16	6	0	0	0	6	0
2019	Δ	2.902	218	0	0	2.600	84	1	0	0	0	1	0
2020	A	5.034	128	1.700	0	2.102	1.104	0	0	0	0	0	0
2020	B	4.152	182	2.000	0	1.966	4	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	4.190	308	0	0	3.870	12	133	0	0	0	133	0
2020	Δ	7.702	2.247	2.950	0	2.502	3	0	0	0	0	0	0
2021	A	2.025	158	0	0	1.861	6	0	0	0	0	0	0
2021	B	4.793	161	0	0	3.323	1.309	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	5.204	313	0	0	4.871	20	109	0	0	0	109	0
2021	Δ	2.688	224	0	0	2.458	6	0	0	0	0	0	0

22.Αμαλιάπολη Μαγνησίας

Πίνακας Ε.τ.22.Αμαλιάπολη Μαγνησίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.140	0	4.640	0	0	500	605.078	0	571.478	0	0	33.600
2014	B	2.900	0	2.200	0	0	700	627.833	0	613.590	0	0	14.243
2014	Γ	7.184	0	7.184	0	0	0	438.100	0	432.110	0	0	5.990
2014	Δ	20.388	0	19.188	0	0	1.200	2.185.391	0	2.115.898	0	0	69.493
2015	A	3.781	0	3.781	0	0	0	525.850	0	520.910	0	0	4.940
2015	B	7.984	0	7.984	0	0	0	773.087	0	762.107	0	0	10.980
2015	Γ	3.940	0	2.400	0	0	1.540	484.620	0	477.030	0	0	7.590
2015	Δ	8.570	0	8.570	0	0	0	740.860	0	727.660	0	0	13.200
2016	A	3.800	0	3.800	0	0	0	659.521	0	644.780	0	0	14.741
2016	B	5.300	0	5.300	0	0	0	651.024	0	640.354	0	0	10.670
2016	Γ	6.023	0	6.023	0	0	0	462.258	0	455.578	0	0	6.680
2016	Δ	8.450	0	8.450	0	0	0	494.239	0	484.969	0	0	9.270
2017	A	5.450	0	5.450	0	0	0	575.032	0	560.552	0	0	14.480
2017	B	4.800	0	4.800	0	0	0	624.005	0	613.290	0	0	10.715
2017	Γ	5.100	0	5.100	0	0	0	527.451	0	507.774	0	0	19.677
2017	Δ	8.106	0	7.300	0	0	806	564.352	0	544.322	0	0	20.030
2018	A	5.100	0	5.100	0	0	0	584.411	0	561.983	0	0	22.428
2018	B	5.560	0	5.560	0	0	0	642.452	0	633.490	0	0	8.962
2018	Γ	2.522	0	1.300	0	0	1.222	549.744	0	538.274	0	0	11.470
2018	Δ	7.055	0	7.055	0	0	0	619.176	0	610.276	0	0	8.900
2019	A	3.700	0	3.700	0	0	0	544.466	0	534.152	0	0	10.314
2019	B	5.170	0	5.170	0	0	0	632.550	0	625.005	0	0	7.545
2019	Γ	5.350	0	5.350	0	0	0	618.021	0	610.868	0	0	7.153
2019	Δ	12.216	0	12.216	0	0	0	594.345	0	582.945	0	0	11.400
2020	A	5.972	0	5.972	0	0	0	552.594	0	543.684	0	0	8.910
2020	B	8.974	0	8.974	0	0	0	603.063	0	594.403	0	0	8.660
2020	Γ	8.240	0	8.240	0	0	0	608.149	0	597.089	0	0	11.060
2020	Δ	11.449	0	11.449	0	0	0	486.130	0	475.210	0	0	10.920
2021	A	14.119	0	14.119	0	0	0	582.874	0	575.718	0	0	7.156
2021	B	5.400	0	5.400	0	0	0	602.659	0	592.395	0	0	10.264
2021	Γ	9.870	0	9.870	0	0	0	598.871	0	589.540	0	0	9.331
2021	Δ	2.750	0	2.750	0	0	0	498.030	0	488.848	0	0	9.182

23.Αμμουλιανή

Πίνακας Ε.τ.23.Αμμουλιανή

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.560	0	0	0	1.560	0	575	0	0	0	575	0
2014	B	6.169	0	0	0	6.169	0	1.015	0	0	0	1.015	0
2014	Γ	2.805	0	0	0	2.805	0	1.529	0	0	0	1.529	0
2014	Δ	11.815	0	0	0	11.815	0	3.647	0	0	0	3.647	0
2015	A	721	0	0	0	721	0	327	0	0	0	327	0
2015	B	2.079	0	0	0	2.079	0	367	0	0	0	367	0
2015	Γ	2.687	0	0	0	2.687	0	829	0	0	0	829	0
2015	Δ	585	0	0	0	585	0	243	0	0	0	243	0
2016	A	1.604	0	0	0	1.604	0	643	0	0	0	643	0
2016	B	2.184	0	0	0	2.184	0	713	0	0	0	713	0
2016	Γ	3.192	0	0	0	3.192	0	1.381	0	0	0	1.381	0
2016	Δ	798	0	0	0	798	0	459	0	0	0	459	0
2017	A	1.246	0	0	0	1.246	0	549	0	0	0	549	0
2017	B	2.597	0	0	0	2.597	0	1.057	0	0	0	1.057	0
2017	Γ	4.256	0	0	0	4.256	0	1.750	0	0	0	1.750	0
2017	Δ	301	0	0	0	301	0	132	0	0	0	132	0
2018	A	1.372	0	0	0	1.372	0	542	0	0	0	542	0
2018	B	2.590	0	0	0	2.590	0	1.004	0	0	0	1.004	0
2018	Γ	3.532	0	0	0	3.532	0	1.984	0	0	0	1.984	0
2018	Δ	651	0	0	0	651	0	292	0	0	0	292	0
2019	A	658	0	0	0	658	0	270	0	0	0	270	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.913	0	0	0	3.913	0	1.629	0	0	0	1.629	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	721	0	0	0	721	0	250	0	0	0	250	0
2020	B	1.666	0	0	0	1.666	0	687	0	0	0	687	0
2020	Γ	5.454	0	0	0	5.454	0	3.108	0	0	0	3.108	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.809	0	0	0	2.809	0	1.258	0	0	0	1.258	0
2021	Γ	4.936	0	0	0	4.936	0	2.104	0	0	0	2.104	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

24. Αμοργός (Κατάπολα)

Πίνακας Ε.τ.24. Αμοργός (Κατάπολα)

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	14.166	11.250	1.140	0	514	1.262	6	0	0	0	6	0
2014	B	8.631	2.717	3.270	0	804	1.840	46	0	0	0	45	1
2014	Γ	11.970	10.340	0	0	1.190	440	33	0	0	0	33	0
2014	Δ	44.307	33.069	4.410	0	3.279	3.549	87	0	0	0	86	1
2015	A	12.881	11.928	100	0	850	3	93	0	0	0	93	0
2015	B	7.549	6.546	0	0	904	99	87	0	0	0	87	0
2015	Γ	6.123	5.508	0	0	603	12	41	0	0	0	41	0
2015	Δ	10.363	6.128	3.350	0	715	170	19	0	0	0	19	0
2016	A	8.541	7.277	570	0	686	8	5	0	0	0	5	0
2016	B	7.694	6.083	900	0	704	7	27	0	0	0	27	0
2016	Γ	5.038	2.259	900	0	1.866	13	176	0	0	0	176	0
2016	Δ	8.362	4.330	2.700	0	1.327	5	5	0	0	0	5	0
2017	A	2.558	1.476	0	0	1.079	3	101	0	0	0	101	0
2017	B	9.833	7.875	900	0	1.052	6	91	0	0	0	91	0
2017	Γ	8.792	7.401	0	0	1.385	6	166	0	0	0	166	0
2017	Δ	6.208	4.563	940	0	697	8	3	0	0	0	3	0
2018	A	5.107	3.046	940	0	1.115	6	17	0	0	0	17	0
2018	B	9.888	7.408	1.380	0	1.095	5	139	0	0	0	139	0
2018	Γ	11.259	9.637	0	0	1.612	10	213	0	0	0	213	0
2018	Δ	10.812	8.030	1.840	0	939	3	30	0	0	0	30	0
2019	A	7.067	2.958	3.100	0	1.003	6	0	0	0	0	0	0
2019	B	3.530	949	1.420	0	1.155	6	178	0	0	0	178	0
2019	Γ	2.061	871	0	0	1.179	11	240	0	0	0	240	0
2019	Δ	2.640	437	1.400	0	797	6	43	0	0	0	43	0
2020	A	6.784	715	5.160	0	902	7	43	0	0	0	43	0
2020	B	8.843	1.371	6.300	0	1.021	151	10	0	0	0	10	0
2020	Γ	1.662	884	0	0	778	0	374	0	0	0	374	0
2020	Δ	2.782	436	1.400	0	940	6	70	0	0	0	70	0
2021	A	4.715	87	3.700	0	925	3	52	0	0	0	52	0
2021	B	6.461	800	4.220	0	1.433	8	27	0	0	0	27	0
2021	Γ	2.355	767	0	0	1.582	6	86	0	0	0	86	0
2021	Δ	3.488	650	1.880	0	954	4	8	0	0	0	8	0

25. Αμφιλογία

Πίνακας Ε.τ.25. Αμφιλογία

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	3.970	0	3.970	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	3.970	0	3.970	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

26. Ανάφη Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.26. Ανάφη Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.063	0	0	0	1.063	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.806	130	1.140	0	1.534	2	282	0	0	0	282	0
2014	Γ	1.953	109	0	0	1.842	2	882	0	0	0	882	0
2014	Δ	7.308	254	1.710	0	5.190	154	1.694	0	0	0	1.694	0
2015	A	515	121	0	0	394	0	296	0	0	0	296	0
2015	B	1.776	272	0	0	938	566	325	0	0	0	325	0
2015	Γ	1.540	1	0	0	1.535	4	635	0	0	0	635	0
2015	Δ	1.922	113	570	0	910	329	410	0	0	0	410	0
2016	A	1.620	46	570	0	1.000	4	300	0	0	0	300	0
2016	B	1.456	264	0	0	1.191	1	304	0	0	0	304	0
2016	Γ	4.839	58	0	0	4.780	1	386	0	0	0	386	0
2016	Δ	2.989	284	2.100	0	604	1	227	0	0	0	227	0
2017	A	322	0	0	0	320	2	130	0	0	0	130	0
2017	B	2.163	215	930	0	1.018	0	150	0	0	0	150	0
2017	Γ	2.452	155	1.100	0	1.197	0	508	0	0	0	508	0
2017	Δ	2.960	80	2.125	0	755	0	702	0	0	0	702	0
2018	A	1.381	27	0	0	1.020	334	90	0	0	0	90	0
2018	B	3.801	22	1.880	0	1.632	267	78	0	0	0	78	0
2018	Γ	2.543	221	0	0	1.996	326	61	0	0	0	61	0
2018	Δ	2.127	60	940	0	1.125	2	0	0	0	0	0	0
2019	A	1.716	111	940	0	665	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	5.865	113	3.990	0	1.761	1	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	5.044	120	2.790	0	2.133	1	15	0	0	0	15	0
2019	Δ	3.252	87	1.880	0	1.285	0	190	0	0	0	190	0
2020	A	829	10	0	0	818	1	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	1.906	184	0	0	1.721	1	205	0	0	0	205	0
2020	Δ	2.191	95	940	0	1.054	102	75	0	0	0	75	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	3.497	108	1.540	0	1.847	2	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	1.508	104	0	0	1.404	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	3.605	89	2.840	0	676	0	0	0	0	0	0	0

27. Άνδρος

Πίνακας Ε.τ.27. Άνδρος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.600	0	900	0	0	1.700	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	702	371	0	0	120	211	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4.588	669	1.800	0	120	1.999	0	0	0	0	0	0
2015	A	6.181	1.014	5.000	0	0	167	0	0	0	0	0	0
2015	B	351	335	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.910	0	1.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	85	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0
2016	B	4.910	0	4.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	1.800	0	1.800	0	0	0
2017	B	822	0	689	0	128	5	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	1.029	0	900	0	25	104	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	2.717	0	2.700	0	0	17	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.591	0	1.531	0	60	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	1.777	0	1.600	0	72	105	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

28. Αντίκυρα

Πίνακας Ε.τ.28. Αντίκυρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	149.228	3.118	146.110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	149.669	5.569	144.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	156.600	0	156.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	654.697	8.687	646.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	182.998	2.998	180.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	236.500	6.000	230.500	0	0	0	2.920	0	2.920	0	0	0
2015	Γ	194.498	2.998	191.500	0	0	0	5.870	0	5.870	0	0	0
2015	Δ	189.000	0	189.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	186.000	0	186.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	186.500	0	186.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	205.000	3.000	202.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	196.000	3.000	193.000	0	0	0	3.002	0	3.002	0	0	0
2017	A	151.800	0	151.800	0	0	0	9.284	0	9.284	0	0	0
2017	B	184.700	3.000	181.700	0	0	0	7.970	0	7.970	0	0	0
2017	Γ	185.600	0	185.600	0	0	0	19.550	0	19.550	0	0	0
2017	Δ	185.600	0	185.600	0	0	0	15.850	0	10.650	0	0	5.200
2018	A	202.000	0	202.000	0	0	0	17.280	0	14.680	0	0	2.600
2018	B	182.900	6.000	176.900	0	0	0	14.800	0	11.650	0	0	3.150
2018	Γ	191.400	0	191.400	0	0	0	21.981	0	21.981	0	0	0
2018	Δ	197.300	3.000	194.300	0	0	0	18.235	0	18.235	0	0	0
2019	A	133.400	0	133.400	0	0	0	8.150	0	5.750	0	0	2.400
2019	B	139.200	0	139.200	0	0	0	21.978	0	15.338	0	0	6.640
2019	Γ	139.300	3.000	136.300	0	0	0	25.467	0	25.467	0	0	0
2019	Δ	173.937	0	173.937	0	0	0	24.140	0	21.140	0	0	3.000
2020	A	118.845	20	118.825	0	0	0	37.320	0	37.320	0	0	0
2020	B	145.200	8.900	136.300	0	0	0	44.740	0	44.740	0	0	0
2020	Γ	150.800	0	150.800	0	0	0	20.880	0	20.880	0	0	0
2020	Δ	147.900	0	147.900	0	0	0	20.493	0	17.393	0	0	3.100
2021	A	113.100	0	113.100	0	0	0	11.370	0	11.370	0	0	0
2021	B	52.200	0	52.200	0	0	0	16.060	0	13.060	0	0	3.000
2021	Γ	130.500	0	130.500	0	0	0	17.901	5.001	12.900	0	0	0
2021	Δ	126.690	10.690	116.000	0	0	0	22.915	0	19.915	0	0	3.000

29. Αντίπαρος

Πίνακας Ε.τ.29. Αντίπαρος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.290	0	0	0	2.290	0	162	0	0	0	162	0
2014	B	3.630	0	0	0	3.630	0	316	0	0	0	316	0
2014	Γ	3.585	0	0	0	3.585	0	642	0	0	0	642	0
2014	Δ	12.277	0	0	0	12.277	0	1.503	0	0	0	1.503	0
2015	A	1.467	0	0	0	1.467	0	458	0	0	0	458	0
2015	B	3.661	0	0	0	3.661	0	536	0	0	0	536	0
2015	Γ	4.466	0	0	0	4.466	0	690	0	0	0	690	0
2015	Δ	2.478	0	0	0	2.478	0	1.049	0	0	0	1.049	0
2016	A	3.178	0	0	0	3.178	0	477	0	0	0	477	0
2016	B	4.872	0	0	0	4.872	0	707	0	0	0	707	0
2016	Γ	4.809	0	0	0	4.809	0	689	0	0	0	689	0
2016	Δ	2.744	0	0	0	2.744	0	389	0	0	0	389	0
2017	A	3.696	0	0	0	3.696	0	528	0	0	0	528	0
2017	B	12.092	0	0	0	12.092	0	967	0	0	0	967	0
2017	Γ	29.246	0	0	0	29.246	0	2.457	0	0	0	2.457	0
2017	Δ	5.667	0	0	0	5.667	0	593	0	0	0	593	0
2018	A	6.394	0	0	0	6.394	0	566	0	0	0	566	0
2018	B	13.711	0	0	0	13.711	0	1.570	0	0	0	1.570	0
2018	Γ	23.415	0	0	0	23.415	0	2.036	0	0	0	2.036	0
2018	Δ	7.077	0	0	0	7.077	0	546	0	0	0	546	0
2019	A	5.584	0	0	0	5.584	0	532	0	0	0	532	0
2019	B	16.051	0	0	0	16.051	0	1.331	0	0	0	1.331	0
2019	Γ	30.744	0	0	0	30.744	0	1.855	0	0	0	1.855	0
2019	Δ	7.007	0	0	0	7.007	0	551	0	0	0	551	0
2020	A	5.378	0	0	0	5.378	0	451	0	0	0	451	0
2020	B	6.977	0	0	0	6.977	0	603	0	0	0	603	0
2020	Γ	21.532	0	0	0	21.532	0	1.264	0	0	0	1.264	0
2020	Δ	7.843	0	0	0	7.843	0	527	0	0	0	527	0
2021	A	6.923	0	0	0	6.923	0	689	0	0	0	689	0
2021	B	14.513	0	0	0	14.513	0	1.507	0	0	0	1.507	0
2021	Γ	32.064	0	0	0	32.064	0	3.638	0	0	0	3.638	0
2021	Δ	9.719	0	0	0	9.719	0	911	0	0	0	911	0

30. Αντίρριο

Πίνακας Ε.τ 30. Αντίρριο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	186.082	0	0	0	186.082	0	190.519	0	0	0	190.519	0
2014	B	237.875	0	0	0	237.875	0	245.490	0	0	0	245.490	0
2014	Γ	255.600	0	0	0	255.600	0	263.370	0	0	0	263.370	0
2014	Δ	897.167	0	0	0	897.167	0	923.569	0	0	0	923.569	0
2015	A	183.430	0	0	0	183.430	0	188.990	0	0	0	188.990	0
2015	B	231.710	0	0	0	231.710	0	238.770	0	0	0	238.770	0
2015	Γ	209.680	0	0	0	209.680	0	216.050	0	0	0	216.050	0
2015	Δ	167.570	0	0	0	167.570	0	172.670	0	0	0	172.670	0
2016	A	137.770	0	0	0	137.770	0	139.650	0	0	0	139.650	0
2016	B	204.690	0	0	0	204.690	0	153.240	0	0	0	153.240	0
2016	Γ	180.570	0	0	0	180.570	0	186.050	0	0	0	186.050	0
2016	Δ	116.880	0	0	0	116.880	0	126.180	0	0	0	126.180	0
2017	A	117.210	0	0	0	117.210	0	118.710	0	0	0	118.710	0
2017	B	165.300	0	0	0	165.300	0	164.380	0	0	0	164.380	0
2017	Γ	157.850	0	0	0	157.850	0	162.650	0	0	0	162.650	0
2017	Δ	130.410	0	0	0	130.410	0	131.790	0	0	0	131.790	0
2018	A	118.380	0	0	0	118.380	0	121.950	0	0	0	121.950	0
2018	B	146.710	0	0	0	146.710	0	151.150	0	0	0	151.150	0
2018	Γ	146.730	0	0	0	146.730	0	151.200	0	0	0	151.200	0
2018	Δ	110.900	0	0	0	110.900	0	115.680	0	0	0	115.680	0
2019	A	86.760	0	0	0	86.760	0	84.190	0	0	0	84.190	0
2019	B	132.110	0	0	0	132.110	0	128.300	0	0	0	128.300	0
2019	Γ	137.240	0	0	0	137.240	0	133.200	0	0	0	133.200	0
2019	Δ	121.090	0	0	0	121.090	0	117.550	0	0	0	117.550	0
2020	A	129.510	0	0	0	129.510	0	122.960	0	0	0	122.960	0
2020	B	140.070	0	0	0	140.070	0	144.310	0	0	0	144.310	0
2020	Γ	153.970	0	0	0	153.970	0	158.630	0	0	0	158.630	0
2020	Δ	136.720	0	0	0	136.720	0	140.840	0	0	0	140.840	0
2021	A	123.680	0	0	0	123.680	0	127.430	0	0	0	127.430	0
2021	B	171.100	0	0	0	171.100	0	173.150	0	0	0	173.150	0
2021	Γ	200.740	0	0	0	200.740	0	188.620	0	0	0	188.620	0
2021	Δ	127.440	0	0	0	127.440	0	131.470	0	0	0	131.470	0

31. Άραξος

Πίνακας Ε.τ.31. Άραξος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	3.130	3.130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	5.560	5.560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	4.000	4.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.430	1.430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.593	1.593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	5.137	5.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

32. Αργοστόλι

Πίνακας Ε.τ.32. Αργοστόλι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.913	0	0	0	4.913	0	18.536	0	5.400	0	5.836	7.300
2014	B	4.159	0	0	0	4.159	0	26.399	0	12.706	0	4.693	9.000
2014	Γ	8.875	0	0	0	8.875	0	14.301	0	0	0	8.901	5.400
2014	Δ	23.119	0	0	0	21.619	1.500	75.386	0	18.106	0	22.230	35.050
2015	A	2.297	0	0	0	2.297	0	14.308	0	3.600	0	3.508	7.200
2015	B	7.080	0	0	0	7.080	0	29.950	0	0	0	6.500	23.450
2015	Γ	4.617	0	0	0	4.617	0	15.856	0	1.800	0	10.456	3.600
2015	Δ	3.867	0	0	0	3.867	0	23.446	0	0	0	3.646	19.800
2016	A	2.545	0	0	0	2.545	0	13.260	0	3.600	0	2.460	7.200
2016	B	4.710	0	0	0	4.710	0	26.386	0	1.870	0	4.716	19.800
2016	Γ	7.365	0	0	0	7.365	0	11.990	0	0	0	6.590	5.400
2016	Δ	4.070	0	0	0	4.070	0	14.155	0	7.200	0	3.355	3.600
2017	A	6.135	0	2.550	0	3.585	0	15.585	0	0	0	2.985	12.600
2017	B	9.170	0	2.500	0	6.670	0	23.220	0	0	0	5.220	18.000
2017	Γ	7.690	0	0	0	7.690	0	10.430	0	0	0	6.830	3.600
2017	Δ	6.375	0	0	0	5.125	1.250	13.455	0	0	0	4.455	9.000
2018	A	5.830	0	2.000	0	3.830	0	9.830	0	0	0	4.430	5.400
2018	B	8.640	0	2.000	0	6.640	0	30.045	0	1.800	0	6.645	21.600
2018	Γ	8.005	0	0	0	8.005	0	13.560	0	0	0	9.960	3.600
2018	Δ	4.480	0	0	0	4.480	0	19.750	0	0	0	5.350	14.400
2019	A	7.778	0	2.000	0	4.530	1.248	19.020	0	7.200	0	4.620	7.200
2019	B	14.875	0	8.900	0	5.975	0	21.200	0	3.600	0	6.800	10.800
2019	Γ	16.540	0	0	0	16.540	0	9.455	0	0	0	9.455	0
2019	Δ	7.710	0	2.950	0	4.760	0	7.120	0	1.800	0	5.320	0
2020	A	4.140	0	0	0	4.140	0	20.645	0	9.000	0	4.445	7.200
2020	B	7.166	0	3.686	0	2.780	700	18.830	0	0	0	2.630	16.200
2020	Γ	5.956	0	0	0	5.956	0	6.155	0	0	0	6.155	0
2020	Δ	6.255	0	1.900	0	4.355	0	15.585	0	3.650	0	4.735	7.200
2021	A	4.281	0	2.320	0	1.961	0	3.360	0	0	0	3.360	0
2021	B	5.404	0	2.730	0	2.674	0	6.538	0	0	0	2.938	3.600
2021	Γ	9.191	0	2.900	0	6.291	0	6.183	0	0	0	6.183	0
2021	Δ	2.440	0	0	0	2.440	0	5.035	0	2.400	0	2.635	0

33. Αρκιοί Λωδεκανήσου

Πίνακας Ε.τ.33. Αρκιοί Λωδεκανήσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	92	0	0	0	92	0	4	0	0	0	4	0
2014	B	77	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	144	0	0	0	144	0	29	0	0	0	29	0
2014	Δ	401	0	0	0	401	0	37	0	0	0	37	0
2015	A	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	740	740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	424	0	0	0	424	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	901	500	0	0	401	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	500	60	200	0	240	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	215	5	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	304	0	0	0	304	0	37	0	0	0	37	0
2017	Γ	401	0	0	0	401	0	21	0	0	0	21	0
2017	Δ	135	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	365	65	0	0	300	0	16	0	0	0	16	0
2018	Γ	485	70	0	0	415	0	32	0	0	0	32	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	224	0	0	0	224	0	44	0	0	0	44	0
2019	B	498	0	0	0	498	0	49	0	0	0	49	0
2019	Γ	397	0	0	0	397	0	238	0	0	0	238	0
2019	Δ	289	0	0	0	289	0	151	0	0	0	151	0
2020	A	192	0	0	0	192	0	37	0	0	0	37	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	201	0	0	0	201	0	135	0	0	0	135	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	408	0	0	0	408	0	232	0	0	0	232	0
2021	Δ	229	0	0	0	229	0	235	0	0	0	235	0

34. Αρκίτσα Φθιώτιδας

Πίνακας Ε.τ.34. Αρκίτσα Φθιώτιδας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.073	0	0	0	5.073	0	4.871	0	0	0	4.871	0
2014	B	8.202	0	0	0	8.202	0	7.570	0	0	0	7.570	0
2014	Γ	12.622	800	0	0	11.822	0	12.196	0	0	0	12.196	0
2014	Δ	33.573	800	0	0	32.773	0	32.150	0	0	0	32.150	0
2015	A	6.664	0	0	0	6.664	0	5.893	0	0	0	5.893	0
2015	B	8.967	0	0	0	8.967	0	8.272	0	0	0	8.272	0
2015	Γ	11.728	0	0	0	11.728	0	11.232	0	0	0	11.232	0
2015	Δ	6.704	0	0	0	6.704	0	6.104	0	0	0	6.104	0
2016	A	3.536	0	0	0	3.536	0	3.034	0	0	0	3.034	0
2016	B	5.826	0	0	0	5.826	0	6.264	0	0	0	6.264	0
2016	Γ	10.296	0	0	0	10.296	0	9.520	0	0	0	9.520	0
2016	Δ	5.712	0	0	0	5.712	0	4.792	0	0	0	4.792	0
2017	A	4.200	0	0	0	4.200	0	3.768	0	0	0	3.768	0
2017	B	5.656	0	0	0	5.656	0	5.463	0	0	0	5.463	0
2017	Γ	9.312	0	0	0	9.312	0	8.408	0	0	0	8.408	0
2017	Δ	6.354	0	0	0	6.304	50	5.726	0	0	0	5.726	0
2018	A	2.824	0	0	0	2.824	0	3.088	0	0	0	3.088	0
2018	B	6.722	700	0	0	6.022	0	6.024	0	0	0	6.024	0
2018	Γ	9.040	0	0	0	9.040	0	8.071	0	0	0	8.071	0
2018	Δ	4.672	0	0	0	4.672	0	4.120	0	0	0	4.120	0
2019	A	3.248	0	0	0	3.248	0	3.096	0	0	0	3.096	0
2019	B	4.598	0	0	0	4.598	0	4.448	0	0	0	4.448	0
2019	Γ	8.142	0	0	0	8.142	0	6.100	0	0	0	6.100	0
2019	Δ	6.400	0	0	0	6.400	0	5.064	0	0	0	5.064	0
2020	A	3.392	0	0	0	3.392	0	3.032	0	0	0	3.032	0
2020	B	2.200	0	0	0	2.200	0	2.368	0	0	0	2.368	0
2020	Γ	9.112	0	0	0	9.112	0	7.275	0	0	0	7.275	0
2020	Δ	5.584	0	0	0	5.584	0	4.600	0	0	0	4.600	0
2021	A	2.799	0	0	0	2.799	0	3.294	0	0	0	3.294	0
2021	B	5.807	0	0	0	5.807	0	6.153	0	0	0	6.153	0
2021	Γ	7.758	0	0	0	7.758	0	7.877	0	0	0	7.877	0
2021	Δ	5.200	0	0	0	5.200	0	5.072	0	0	0	5.072	0

35. Ασπρόπυργος

Πίνακας Ε.τ.35. Ασπρόπυργος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.523	0	3.050	0	0	5.473	177.372	177.372	0	0	0	0
2014	B	105.500	92.220	8.090	0	0	5.190	335.753	334.760	0	0	186	807
2014	Γ	144.729	131.539	6.680	0	0	6.510	318.143	317.798	0	0	0	345
2014	Δ	500.017	449.734	27.920	0	0	22.363	982.403	980.910	0	0	186	1.307
2015	A	236.789	227.279	6.050	0	0	3.460	133.689	133.689	0	0	0	0
2015	B	278.927	256.061	18.728	0	0	4.138	236.572	235.942	0	0	0	630
2015	Γ	133.310	118.971	10.870	0	0	3.469	182.981	182.981	0	0	0	0
2015	Δ	117.687	98.957	15.270	0	0	3.460	152.546	152.490	0	0	0	56
2016	A	133.194	122.024	5.980	0	0	5.190	141.778	141.778	0	0	0	0
2016	B	114.357	106.287	4.610	0	0	3.460	50.190	50.190	0	0	0	0
2016	Γ	150.777	141.347	7.760	0	0	1.670	116.448	116.448	0	0	0	0
2016	Δ	127.571	114.991	10.850	0	0	1.730	118.549	118.549	0	0	0	0
2017	A	220.044	201.264	9.020	0	0	9.760	125.894	125.894	0	0	0	0
2017	B	176.265	162.665	7.250	0	0	6.350	199.180	199.180	0	0	0	0
2017	Γ	97.585	89.575	4.710	0	0	3.300	181.466	181.466	0	0	0	0
2017	Δ	43.477	27.237	9.490	0	0	6.750	113.891	113.829	0	0	0	62
2018	A	228.528	210.038	8.300	0	0	10.190	60.515	60.515	0	0	0	0
2018	B	319.883	307.456	9.320	0	0	3.107	125.792	125.792	0	0	0	0
2018	Γ	209.278	202.523	1.570	0	0	5.185	157.460	157.460	0	0	0	0
2018	Δ	194.182	180.082	12.380	0	0	1.720	155.073	152.073	3.000	0	0	0
2019	A	203.735	187.185	11.370	0	0	5.180	33.900	33.900	0	0	0	0
2019	B	217.885	197.995	19.890	0	0	0	36.159	36.159	0	0	0	0
2019	Γ	185.322	172.209	13.113	0	0	0	112.881	112.881	0	0	0	0
2019	Δ	76.016	64.926	5.850	0	0	5.240	64.411	64.411	0	0	0	0
2020	A	111.247	106.247	5.000	0	0	0	18.700	14.200	4.500	0	0	0
2020	B	84.437	74.689	9.523	0	65	160	24.592	23.046	0	0	0	1.546
2020	Γ	65.502	52.562	11.220	0	0	1.720	13.535	13.437	0	0	0	98
2020	Δ	141.700	130.560	5.980	0	0	5.160	22.038	22.038	0	0	0	0
2021	A	19.560	7.743	10.097	0	0	1.720	33.583	33.545	0	0	0	38
2021	B	256.241	241.466	11.360	0	0	3.415	7.189	7.189	0	0	0	0
2021	Γ	158.462	148.213	8.879	0	0	1.370	500	500	0	0	0	0
2021	Δ	151.322	136.767	10.830	0	0	3.725	30.697	30.697	0	0	0	0

36. Αστακός

Πίνακας Ε.τ.36. Αστακός

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	320	0	0	0	320	0	2.686	0	0	0	2.686	320
2014	B	1.503	0	0	0	1.503	0	5.639	0	0	0	5.639	1.503
2014	Γ	1.814	0	0	0	1.814	0	6.650	0	0	0	6.650	1.814
2014	Δ	5.023	0	0	0	5.023	0	18.740	0	0	0	18.740	5.023
2015	A	1.681	0	0	0	1.681	0	4.551	0	0	0	4.551	1.681
2015	B	1.959	0	0	0	1.959	0	6.646	0	0	0	6.646	1.959
2015	Γ	2.513	0	0	0	1.525	988	6.055	0	0	0	6.055	2.513
2015	Δ	879	0	0	0	879	0	2.752	0	0	0	2.752	879
2016	A	618	0	0	0	618	0	3.948	0	0	0	3.948	618
2016	B	1.541	0	0	0	1.541	0	4.843	0	0	0	4.843	1.541
2016	Γ	2.825	0	0	0	2.825	0	8.332	0	0	0	8.332	2.825
2016	Δ	2.061	0	0	0	2.061	0	3.969	0	0	0	3.969	2.061
2017	A	1.452	0	0	0	1.452	0	3.592	0	0	0	3.592	1.452
2017	B	2.304	0	0	0	2.304	0	6.579	0	0	0	6.579	2.304
2017	Γ	1.683	0	0	0	1.683	0	5.310	0	0	0	5.310	1.683
2017	Δ	1.730	0	0	0	1.730	0	3.270	0	0	0	3.270	1.730
2018	A	1.871	0	0	0	1.871	0	4.158	0	0	0	4.158	1.871
2018	B	1.773	0	0	0	1.773	0	5.725	0	0	0	5.725	1.773
2018	Γ	3.465	0	0	0	3.465	0	9.270	0	0	0	9.270	3.465
2018	Δ	1.854	0	0	0	1.854	0	5.184	0	0	0	5.184	1.854
2019	A	1.440	0	0	0	1.440	0	3.969	0	0	0	3.969	1.440
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	4.149	0	0	0	4.149	0	10.296	0	0	0	10.296	4.149
2019	Δ	1.511	0	0	0	1.511	0	5.173	2.200	0	0	2.973	1.511
2020	A	2.340	0	0	0	2.340	0	4.212	0	0	0	4.212	2.340
2020	B	3.636	0	0	0	3.636	0	6.205	0	0	0	6.205	3.636
2020	Γ	3.505	0	0	0	3.505	0	7.578	0	0	0	7.578	3.505
2020	Δ	2.556	0	0	0	2.556	0	5.258	0	0	0	5.258	2.556
2021	A	1.835	0	0	0	1.835	0	4.113	0	0	0	4.113	1.835
2021	B	2.252	0	0	0	2.252	0	6.604	0	0	0	6.604	2.252
2021	Γ	2.758	0	0	0	2.724	34	7.738	0	0	0	7.738	2.758
2021	Δ	1.904	0	0	0	1.904	0	4.740	0	0	0	4.740	1.904

37. Άστρος Αρκαδίας

Πίνακας Ε.τ.37. Άστρος Αρκαδίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	72.600	72.600	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	147.250	147.250	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	236.850	236.850	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	528.750	528.750	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	65.600	65.600	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	159.220	159.220	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	160.800	160.800	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	83.600	83.600	0	0	0	0
2016	A	27.500	27.500	0	0	0	0	81.400	81.400	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	164.200	164.200	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	200.100	200.100	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	73.200	73.200	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	72.600	72.600	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	135.680	135.680	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	214.660	214.660	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	41.480	41.480	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	44.000	44.000	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	136.530	136.530	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	209.450	209.450	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	83.330	83.330	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	70.400	70.400	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	153.969	153.969	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	255.453	255.453	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	83.903	83.903	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	90.711	90.711	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	132.749	132.749	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	225.891	225.891	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	72.224	72.224	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	86.989	86.989	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	169.818	169.818	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	201.247	201.247	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	89.531	89.531	0	0	0	0

38. Αστυπάλαια

Πίνακας Ε.τ.38. Αστυπάλαια

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.007	128	0	0	654	225	13	0	0	0	13	0
2014	B	1.295	239	0	0	874	182	58	0	0	0	57	1
2014	Γ	2.450	1.452	0	0	992	6	3.552	0	3.500	0	52	0
2014	Δ	5.709	2.007	0	0	3.137	565	3.797	0	3.500	0	296	1
2015	A	1.173	431	0	0	739	3	182	0	0	0	182	0
2015	B	1.083	402	0	0	603	78	88	0	0	0	88	0
2015	Γ	1.149	256	100	0	190	603	37	0	0	0	37	0
2015	Δ	1.054	353	0	0	700	1	15	0	0	0	15	0
2016	A	1.103	267	0	0	834	2	97	0	0	0	97	0
2016	B	1.738	900	0	0	836	2	122	0	0	0	122	0
2016	Γ	18.038	991	0	0	17.043	4	4	0	0	0	4	0
2016	Δ	2.564	762	101	0	1.700	1	46	0	0	0	46	0
2017	A	1.459	126	0	0	1.252	81	70	0	0	0	70	0
2017	B	2.143	634	0	0	1.508	1	118	0	0	0	118	0
2017	Γ	2.947	793	0	0	2.152	2	57	0	0	0	57	0
2017	Δ	1.318	112	0	0	1.204	2	79	0	0	0	79	0
2018	A	2.110	674	0	0	1.346	90	119	0	0	0	119	0
2018	B	6.476	5.049	0	0	1.425	2	161	0	0	0	161	0
2018	Γ	2.142	487	0	0	1.651	4	143	0	0	0	143	0
2018	Δ	1.590	418	0	0	1.171	1	166	0	0	0	166	0
2019	A	1.088	62	0	0	1.024	2	133	0	0	0	133	0
2019	B	2.192	440	0	0	1.680	72	186	0	0	0	186	0
2019	Γ	3.761	494	0	0	1.363	1.904	78	0	0	0	78	0
2019	Δ	4.352	172	1.600	0	939	1.641	125	0	0	0	125	0
2020	A	1.264	80	0	0	908	276	202	0	0	0	202	0
2020	B	1.714	95	0	0	1.119	500	142	0	0	0	142	0
2020	Γ	3.563	792	250	0	1.745	776	362	0	0	0	362	0
2020	Δ	3.902	395	0	0	1.043	2.464	113	0	0	0	113	0
2021	A	2.644	932	0	0	866	846	117	0	0	0	117	0
2021	B	1.880	133	150	0	1.220	377	144	0	0	0	144	0
2021	Γ	3.587	518	0	0	1.890	1.179	216	0	0	0	216	0
2021	Δ	2.099	518	0	0	1.309	272	134	0	0	0	134	0

39. Αγλάδι Φθιώτιδας

Πίνακας Ε.τ.39. Αγλάδι Φθιώτιδας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	300	0	0	0	0	300	1.390	0	0	0	0	1.390
2014	Γ	11.710	0	4.000	0	0	7.710	150	0	0	0	0	150
2014	Δ	15.760	0	7.750	0	0	8.010	5.745	1.105	1.500	0	0	3.140
2015	A	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	147
2015	B	1.410	0	0	0	0	1.410	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	19.700	0	19.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	12.000	0	12.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	10.394	0	10.394	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	4.000	0	4.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	9.800	0	9.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	3.310	0	3.310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	8.730	0	8.730	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	4.650	0	4.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	10.400	0	10.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	4.400	0	4.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	17.900	0	17.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

40. Βαθύ Σάμου

Πίνακας Ε.τ.40. Βαθύ Σάμου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	18.385	9.027	4.500	0	3.339	1.519	455	0	0	0	455	0
2014	B	19.855	13.620	400	0	4.682	1.153	419	0	0	0	419	0
2014	Γ	25.877	15.804	170	0	5.341	4.562	290	0	0	0	290	0
2014	Δ	83.958	46.552	9.620	0	20.223	7.563	3.439	0	0	0	3.439	0
2015	A	17.581	9.025	700	0	7.821	35	473	0	0	0	473	0
2015	B	33.063	10.124	9.000	0	13.921	18	3.106	0	0	0	3.106	0
2015	Γ	30.114	17.980	0	0	11.846	288	7.848	0	0	0	7.848	0
2015	Δ	23.139	5.544	5.500	0	12.073	22	5.998	0	0	0	5.998	0
2016	A	20.278	11.439	610	0	8.205	24	5.562	0	0	0	5.562	0
2016	B	19.893	9.426	0	0	9.389	1.078	7.711	0	0	0	7.711	0
2016	Γ	26.453	9.246	650	0	16.531	26	2.172	0	0	0	2.172	0
2016	Δ	20.132	4.969	5.232	0	9.883	48	2.732	0	0	0	2.732	0
2017	A	20.262	12.490	193	0	7.472	107	1.808	0	0	0	1.808	0
2017	B	29.771	12.219	6.094	0	11.433	25	312	0	0	0	312	0
2017	Γ	30.821	12.946	4.796	0	13.061	18	931	0	0	0	931	0
2017	Δ	21.257	8.755	6.460	0	5.734	308	755	0	0	0	755	0
2018	A	27.628	8.702	9.550	0	7.774	1.602	519	0	0	0	519	0
2018	B	22.347	11.661	3.847	0	6.787	52	572	0	0	0	572	0
2018	Γ	25.793	13.588	2.726	0	9.171	308	782	0	0	0	782	0
2018	Δ	25.157	11.065	5.840	0	7.619	633	423	0	0	0	423	0
2019	A	19.851	7.125	5.863	0	5.797	1.066	521	0	0	0	521	0
2019	B	24.117	12.181	7.372	0	4.556	8	242	0	0	0	242	0
2019	Γ	28.530	13.799	8.313	0	6.390	28	490	0	0	0	490	0
2019	Δ	19.170	6.123	7.440	0	4.699	908	108	0	0	0	108	0
2020	A	20.376	7.221	6.269	0	6.086	800	1.614	0	0	0	1.614	0
2020	B	29.021	5.420	14.620	0	7.787	1.194	1.323	0	0	0	1.323	0
2020	Γ	23.229	6.210	7.850	0	9.066	103	491	0	0	0	491	0
2020	Δ	23.701	5.500	10.055	0	7.610	536	327	0	0	0	327	0
2021	A	22.302	8.700	3.860	0	8.970	772	2.581	0	0	0	2.581	0
2021	B	35.864	8.210	16.689	0	10.063	902	1.315	0	0	0	1.315	0
2021	Γ	32.573	13.929	10.686	0	7.851	107	330	0	0	0	330	0
2021	Δ	17.053	5.308	3.667	0	7.915	163	374	0	0	0	374	0

41. Βασιλική Λευκάδας

Πίνακας Ε.τ.41. Βασιλική Λευκάδας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6	0	0	0	6	0	48	0	0	0	48	0
2014	B	93	0	0	0	93	0	750	0	0	0	750	0
2014	Γ	231	0	0	0	231	0	1.141	0	0	0	1.141	0
2014	Δ	348	0	0	0	348	0	2.018	0	0	0	2.018	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	69	0	0	0	69	0	544	0	0	0	544	0
2015	Γ	203	0	0	0	203	0	1.405	0	0	0	1.405	0
2015	Δ	46	0	0	0	46	0	113	0	0	0	113	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	800	0	0	0	0	800	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

42. Βολισσός Λιμνιά Χίος

Πίνακας Ε.τ.42. Βολισσός Λιμνιά Χίος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	28	0	0	0	28	0	4	0	0	0	4	0
2015	Γ	39	0	0	0	39	0	126	0	0	0	126	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	78	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	228	0	0	0	228	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

43. Βόλος

Πίνακας Ε.τ.43. Βόλος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	654.342	6.000	628.718	19.524	0	100	274.223	0	200.348	25.365	4.351	44.159
2014	B	709.991	3.139	678.128	25.574	0	3.150	321.176	0	251.591	22.786	7.848	38.951
2014	Γ	473.895	6.000	437.165	27.880	0	2.850	296.290	1.281	226.769	20.583	10.676	36.981
2014	Δ	2.390.972	30.028	2.245.220	109.624	0	6.100	1.237.927	1.887	936.856	108.528	27.648	163.008
2015	A	569.416	10.204	523.710	35.012	0	490	246.681	429	181.929	28.505	5.523	30.295
2015	B	807.703	732	769.618	35.577	1.242	534	351.626	238	269.725	28.792	11.380	41.491
2015	Γ	558.637	1.485	536.949	19.402	201	600	225.966	1.037	162.876	19.803	11.417	30.833
2015	Δ	855.972	18.089	808.703	28.489	141	550	327.231	1.940	261.423	20.787	5.418	37.663
2016	A	725.907	7.363	684.153	33.858	533	0	314.507	1.517	240.441	23.747	6.264	42.538
2016	B	704.666	3.198	663.666	35.684	1.468	650	401.880	1.991	300.220	27.910	10.627	61.132
2016	Γ	518.781	2.777	477.503	38.501	0	0	341.839	0	253.570	23.446	15.905	48.918
2016	Δ	565.252	16.680	514.634	33.938	0	0	346.930	778	271.542	22.028	6.048	46.534
2017	A	632.490	7.079	587.504	35.037	0	2.870	313.869	0	244.721	21.073	11.442	36.633
2017	B	656.149	1.946	620.909	31.104	0	2.190	359.942	0	275.379	17.662	18.662	48.239
2017	Γ	557.293	1.708	520.567	35.018	0	0	259.495	0	195.788	13.568	14.763	35.376
2017	Δ	592.352	11.868	545.351	23.809	0	11.324	351.189	0	264.825	38.537	9.122	38.705
2018	A	598.086	6.225	555.840	33.421	0	2.600	310.196	0	241.227	26.395	9.125	33.449
2018	B	668.473	6.438	624.829	37.176	0	30	412.450	490	318.355	36.816	16.913	39.876
2018	Γ	639.054	3.243	598.772	36.739	0	300	297.139	0	219.211	29.312	15.294	33.322
2018	Δ	609.255	10.826	566.732	31.697	0	0	319.338	0	242.020	31.304	10.004	36.010
2019	A	547.375	9.386	509.145	28.844	0	0	267.996	0	197.412	26.922	8.814	34.848
2019	B	634.669	3.958	586.529	41.682	0	2.500	379.699	0	300.525	26.337	18.850	33.987
2019	Γ	619.885	4.556	578.017	37.276	36	0	284.224	0	219.194	18.802	14.728	31.500
2019	Δ	623.230	9.527	572.031	41.672	0	0	313.168	0	233.955	43.362	10.001	25.850
2020	A	580.533	9.433	535.086	36.014	0	0	332.026	0	273.033	27.840	8.586	22.567
2020	B	649.769	9.064	616.102	24.603	0	0	332.072	1.365	293.552	13.662	8.043	15.450
2020	Γ	597.793	4.192	592.672	0	0	929	299.164	0	244.137	25.251	13.026	16.750
2020	Δ	475.481	6.916	468.565	0	0	0	376.374	0	321.264	27.186	9.778	18.146
2021	A	549.779	8.440	541.339	0	0	0	358.840	119	308.625	23.562	8.335	18.199
2021	B	574.759	2.190	568.029	0	0	4.540	386.263	0	333.250	22.582	11.845	18.586
2021	Γ	610.387	4.526	605.861	0	0	0	339.950	0	277.514	22.134	18.757	21.545
2021	Δ	516.408	13.481	502.927	0	0	0	361.351	0	323.676	19.841	10.649	7.185

44. Βόρειος Ευβοϊκός

Πίνακας Ε.τ.44. Βόρειος Ευβοϊκός

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	517.500	0	517.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	460.500	0	460.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	511.000	0	511.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	1.938.500	0	1.938.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	460.500	0	460.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	450.000	0	450.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	463.500	0	463.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	457.500	0	457.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	414.000	0	414.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

45. Γαλατάς Τροιζηνίας

Πίνακας Ε.τ.45. Γαλατάς Τροιζηνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.049	0	0	0	5.049	0	10.519	0	0	0	10.519	0
2014	B	9.433	0	0	0	9.433	0	10.302	0	0	0	10.302	0
2014	Γ	9.393	0	0	0	9.393	0	12.783	0	0	0	12.783	0
2014	Δ	28.433	0	0	0	28.433	0	46.430	0	0	0	46.430	0
2015	A	10.192	0	0	0	10.192	0	2.820	0	0	0	2.820	0
2015	B	3.250	0	0	0	3.250	0	18.144	0	0	0	18.144	0
2015	Γ	6.776	0	0	0	6.776	0	17.681	0	0	0	17.681	0
2015	Δ	11.304	0	0	0	11.304	0	6.920	0	0	0	6.920	0
2016	A	6.164	0	0	0	6.164	0	9.696	0	0	0	9.696	0
2016	B	10.000	0	0	0	10.000	0	15.169	0	0	0	15.169	0
2016	Γ	12.184	0	0	0	12.184	0	18.688	0	0	0	18.688	0
2016	Δ	12.169	0	0	0	12.169	0	14.768	0	0	0	14.768	0
2017	A	7.172	0	0	0	7.172	0	9.576	0	0	0	9.576	0
2017	B	10.136	0	0	0	10.136	0	17.592	0	0	0	17.592	0
2017	Γ	18.604	0	0	0	18.604	0	14.296	0	0	0	14.296	0
2017	Δ	7.383	0	0	0	7.383	0	14.993	0	0	0	14.993	0
2018	A	6.544	0	0	0	6.544	0	13.976	0	0	0	13.976	0
2018	B	9.824	0	0	0	9.824	0	19.992	0	0	0	19.992	0
2018	Γ	12.404	0	0	0	12.404	0	20.096	0	0	0	20.096	0
2018	Δ	6.260	0	0	0	6.260	0	16.736	0	0	0	16.736	0
2019	A	10.388	0	0	0	10.388	0	9.528	0	0	0	9.528	0
2019	B	7.644	0	0	0	7.644	0	30.992	0	0	0	30.992	0
2019	Γ	14.188	0	0	0	14.188	0	23.232	0	0	0	23.232	0
2019	Δ	7.880	0	0	0	7.880	0	16.384	0	0	0	16.384	0
2020	A	7.624	0	0	0	7.624	0	13.088	0	0	0	13.088	0
2020	B	8.172	0	0	0	8.172	0	20.456	0	0	0	20.456	0
2020	Γ	9.768	0	0	0	9.768	0	16.670	0	0	0	16.670	0
2020	Δ	8.484	0	0	0	8.484	0	23.222	0	0	0	23.222	0
2021	A	8.256	0	0	0	8.256	0	13.327	0	0	0	13.327	0
2021	B	15.780	0	0	0	15.780	0	14.498	0	0	0	14.498	0
2021	Γ	14.130	0	0	0	14.130	0	18.022	0	0	0	18.022	0
2021	Δ	9.832	0	0	0	9.832	0	11.544	0	0	0	11.544	0

46. Γαύδος Χανιά

Πίνακας Ε.τ.46. Γαύδος Χανιά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	120	0	0	0	120	0	114	0	0	0	114	0
2014	B	289	0	0	0	289	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	254	0	0	0	254	0	1	0	0	0	1	0
2014	Δ	964	0	0	0	964	0	252	0	0	0	252	0
2015	A	444	0	0	0	444	0	171	0	0	0	171	0
2015	B	1.986	0	1.800	0	186	0	8	0	0	0	8	0
2015	Γ	444	0	0	0	444	0	1	0	0	0	1	0
2015	Δ	704	0	0	0	704	0	1	0	0	0	1	0
2016	A	345	0	0	0	345	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	288	0	0	0	288	0	4	0	0	0	4	0
2016	Γ	443	0	0	0	443	0	1	0	0	0	1	0
2016	Δ	287	0	0	0	287	0	1	0	0	0	1	0
2017	A	266	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	316	0	0	0	316	0	69	0	0	0	69	0
2017	Γ	561	0	0	0	561	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	144	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	313	0	0	0	313	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	441	0	0	0	441	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	126	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	275	0	0	0	275	0	68	0	0	0	68	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	161	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	133	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

47. Γαύριο

Πίνακας Ε.τ.47. Γαύριο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	15.758	1.653	5.730	0	4.943	3.432	1.220	0	0	0	1.220	0
2014	B	21.472	1.161	6.400	0	8.268	5.643	201	0	0	0	201	0
2014	Γ	18.132	1.006	7.630	0	9.196	300	142	0	0	0	142	0
2014	Δ	68.667	4.693	25.160	0	27.559	11.255	1.788	0	0	0	1.788	0
2015	A	9.413	1.052	2.400	0	5.785	176	202	0	0	0	202	0
2015	B	25.060	749	16.253	0	7.724	334	1.314	0	0	0	1.314	0
2015	Γ	9.153	1.250	800	0	6.864	239	960	0	0	0	960	0
2015	Δ	18.718	1.152	10.031	0	6.901	634	804	0	0	0	804	0
2016	A	13.421	1.344	5.797	0	6.265	15	345	0	0	0	345	0
2016	B	23.734	1.185	12.424	0	9.498	627	849	0	0	0	849	0
2016	Γ	22.919	1.140	5.840	0	15.637	302	252	0	0	0	252	0
2016	Δ	22.537	1.416	9.748	0	11.272	101	298	0	0	0	298	0
2017	A	17.396	1.343	6.359	0	9.604	90	398	0	0	0	398	0
2017	B	26.318	560	12.072	0	13.676	10	361	0	0	0	361	0
2017	Γ	18.640	1.216	0	0	17.321	103	299	0	0	0	299	0
2017	Δ	13.890	789	4.454	0	8.443	204	339	0	0	0	324	15
2018	A	17.465	746	5.400	0	9.297	2.022	396	0	0	0	396	0
2018	B	26.033	922	11.968	0	13.140	3	514	0	0	0	514	0
2018	Γ	19.581	1.047	5.700	0	12.738	96	489	0	0	0	489	0
2018	Δ	19.012	987	7.241	0	10.779	5	387	0	0	0	387	0
2019	A	19.110	1.499	9.409	0	8.195	7	537	0	0	0	520	17
2019	B	32.742	889	16.898	0	14.931	24	845	0	0	0	845	0
2019	Γ	30.969	654	13.535	0	15.905	875	614	0	0	0	614	0
2019	Δ	16.068	763	7.407	0	7.887	11	470	0	0	0	470	0
2020	A	13.855	706	6.263	0	6.872	14	400	0	0	0	400	0
2020	B	26.334	633	17.341	0	8.353	7	234	0	0	0	234	0
2020	Γ	18.731	866	4.765	0	12.674	426	532	0	0	0	532	0
2020	Δ	22.300	750	12.838	0	8.701	11	325	0	0	0	325	0
2021	A	18.840	1.077	10.519	0	7.231	13	409	0	0	0	409	0
2021	B	31.066	629	18.135	0	11.714	588	395	0	0	0	395	0
2021	Γ	20.963	672	5.940	0	14.337	14	379	0	0	0	379	0
2021	Δ	23.969	869	11.958	0	11.135	7	325	0	0	0	325	0

48. Γλύφα Φθιώτιδας

Πίνακας Ε.τ.48. Γλύφα Φθιώτιδας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	13.494	0	0	0	13.494	0	13.171	0	0	0	13.171	0
2014	B	16.043	0	0	0	16.043	0	16.376	0	0	0	16.376	0
2014	Γ	31.864	0	0	0	31.864	0	33.952	0	0	0	33.952	0
2014	Δ	89.821	0	0	0	89.821	0	90.947	0	0	0	90.947	0
2015	A	14.956	0	0	0	14.956	0	15.480	0	0	0	15.480	0
2015	B	15.672	0	0	0	15.672	0	17.376	0	0	0	17.376	0
2015	Γ	32.228	0	0	0	32.228	0	34.099	0	0	0	34.099	0
2015	Δ	27.920	0	0	0	27.920	0	24.104	0	0	0	24.104	0
2016	A	12.304	0	0	0	12.304	0	12.816	0	0	0	12.816	0
2016	B	16.280	0	0	0	16.280	0	16.676	0	0	0	16.676	0
2016	Γ	33.984	0	0	0	33.984	0	34.552	0	0	0	34.552	0
2016	Δ	25.280	0	0	0	25.280	0	26.888	0	0	0	26.888	0
2017	A	13.392	0	0	0	13.392	0	13.414	0	0	0	13.414	0
2017	B	14.864	0	0	0	14.864	0	14.855	0	0	0	14.855	0
2017	Γ	27.632	0	0	0	27.632	0	27.208	0	0	0	27.208	0
2017	Δ	31.292	0	0	0	31.292	0	32.512	0	0	0	32.512	0
2018	A	14.288	0	0	0	14.288	0	14.464	0	0	0	14.464	0
2018	B	16.355	0	0	0	16.355	0	16.808	0	0	0	16.808	0
2018	Γ	35.026	0	0	0	34.976	50	37.093	0	0	0	37.093	0
2018	Δ	25.088	0	0	0	25.088	0	26.344	0	0	0	26.344	0
2019	A	11.232	0	0	0	11.232	0	11.712	0	0	0	11.712	0
2019	B	21.076	0	5.100	0	15.976	0	17.272	0	0	0	17.272	0
2019	Γ	36.956	0	1.700	0	35.256	0	36.976	0	0	0	36.976	0
2019	Δ	28.264	0	0	0	28.264	0	30.754	0	0	0	30.754	0
2020	A	10.864	0	0	0	10.864	0	13.184	0	0	0	13.184	0
2020	B	10.456	0	0	0	10.456	0	11.296	0	0	0	11.296	0
2020	Γ	30.512	0	0	0	30.512	0	32.743	0	0	0	32.743	0
2020	Δ	21.568	0	0	0	21.568	0	25.144	0	0	0	25.144	0
2021	A	8.935	0	0	0	8.935	0	10.057	0	0	0	10.057	0
2021	B	25.138	0	0	0	25.138	0	18.291	0	0	0	18.291	0
2021	Γ	25.177	0	0	0	25.177	0	27.632	0	0	0	27.632	0
2021	Δ	20.944	0	0	0	20.944	0	21.656	0	0	0	21.656	0

49. Γλώσσα Σκοπέλου

Πίνακας Ε.τ.49. Γλώσσα Σκοπέλου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	607	0	0	0	607	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.394	0	1.200	0	1.194	0	3	0	0	0	3	0
2014	Γ	2.619	0	0	0	2.619	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	6.818	0	1.200	0	5.618	0	3	0	0	0	3	0
2015	A	806	0	0	0	806	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	2.777	0	0	0	1.787	990	185	0	0	0	185	0
2015	Γ	3.068	0	0	0	2.968	100	9	0	0	0	9	0
2015	Δ	3.394	0	1.480	0	824	1.090	6	0	0	0	6	0
2016	A	1.224	0	0	0	924	300	111	0	0	0	111	0
2016	B	2.771	0	0	0	2.391	380	241	0	0	0	241	0
2016	Γ	4.998	0	0	0	4.948	50	9	0	0	0	9	0
2016	Δ	2.052	0	0	0	1.802	250	8	0	0	0	8	0
2017	A	935	0	0	0	935	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	2.538	0	0	0	2.538	0	27	0	0	0	27	0
2017	Γ	3.835	0	0	0	3.835	0	8	0	0	0	8	0
2017	Δ	5.089	0	1.600	0	3.489	0	8	0	0	0	8	0
2018	A	3.823	0	1.600	0	2.223	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	6.514	0	1.600	0	4.914	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	5.138	0	0	0	5.138	0	9	0	0	0	9	0
2018	Δ	2.265	0	0	0	2.265	0	8	0	0	0	8	0
2019	A	1.691	0	0	0	1.691	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	4.319	0	0	0	4.319	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	2.323	0	0	0	2.323	0	9	0	0	0	9	0
2020	A	2.084	0	0	0	2.084	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	3.535	0	0	0	3.535	0	9	0	0	0	9	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.636	0	0	0	2.636	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	4.849	0	0	0	4.849	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

50. Γύθειο

Πίνακας Ε.τ.50. Γύθειο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	129	0	0	0	129	0	591	0	0	0	591	0
2014	B	234	0	0	0	234	0	745	0	0	0	745	0
2014	Γ	201	0	0	0	201	0	585	0	0	0	585	0
2014	Δ	925	0	0	0	690	235	2.146	0	0	0	2.146	0
2015	A	153	0	0	0	153	0	731	0	0	0	731	0
2015	B	156	0	0	0	156	0	231	0	0	0	231	0
2015	Γ	411	0	0	0	411	0	558	0	0	0	558	0
2015	Δ	187	0	0	0	187	0	356	0	0	0	356	0
2016	A	1.014	0	0	0	639	375	713	0	0	0	713	0
2016	B	210	0	0	0	210	0	262	0	0	0	262	0
2016	Γ	331	0	0	0	331	0	337	0	0	0	337	0
2016	Δ	226	0	0	0	226	0	238	0	0	0	238	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	863	0	0	0	863	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	221	0	0	0	221	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	2.886	0	1.846	0	0	1.040	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	3.815	0	0	0	265	3.550	441	0	0	0	441	0
2019	A	248	0	0	0	248	0	1.057	0	0	0	1.057	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	2.649	0	0	0	849	1.800	1.079	0	0	0	1.079	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	2.700	0	0	0	0	2.700	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	3.286	0	0	0	0	3.286	0	0	0	0	0	0

51. Δάφνη Αγίου Όρους

Πίνακας Ε.τ.51. Δάφνη Αγίου Όρους

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	10.710	0	3.280	0	7.415	15	7.582	0	0	0	7.582	0
2014	B	21.178	0	11.460	0	9.718	0	9.255	0	0	0	9.255	0
2014	Γ	22.020	0	10.070	0	11.050	900	11.260	0	0	0	11.260	0
2014	Δ	70.988	0	31.080	0	37.943	1.965	37.317	0	0	0	37.317	0
2015	A	9.723	0	1.500	0	8.223	0	8.238	0	0	0	8.238	0
2015	B	21.911	0	7.150	0	11.061	3.700	11.778	0	0	0	11.778	0
2015	Γ	14.645	0	1.670	0	11.375	1.600	11.317	0	0	0	11.317	0
2015	Δ	18.954	0	5.110	0	13.844	0	13.838	0	0	0	13.838	0
2016	A	11.138	0	0	0	11.138	0	10.268	0	0	0	10.268	0
2016	B	13.367	0	2.250	0	11.117	0	12.382	0	0	0	12.382	0
2016	Γ	14.960	0	4.000	0	10.960	0	12.010	0	0	0	12.010	0
2016	Δ	10.720	0	1.100	0	9.620	0	10.580	0	0	0	10.580	0
2017	A	7.290	0	0	0	7.290	0	6.750	0	0	0	6.750	0
2017	B	14.680	0	3.800	0	10.880	0	10.460	0	0	0	10.460	0
2017	Γ	12.280	0	1.700	0	10.580	0	10.640	0	0	0	10.640	0
2017	Δ	11.990	0	2.500	0	9.320	170	9.300	0	0	0	9.300	0
2018	A	8.720	0	1.400	0	6.920	400	6.560	0	0	0	6.560	0
2018	B	14.770	0	3.030	0	11.740	0	11.140	0	0	0	11.140	0
2018	Γ	8.910	0	0	0	8.910	0	8.790	0	0	0	8.790	0
2018	Δ	15.450	0	4.700	0	9.650	1.100	9.590	0	0	0	9.590	0
2019	A	14.320	0	6.900	0	5.820	1.600	5.540	0	0	0	5.540	0
2019	B	13.080	0	2.700	0	10.380	0	9.710	0	0	0	9.710	0
2019	Γ	14.950	0	2.770	0	12.180	0	11.600	0	0	0	11.600	0
2019	Δ	20.120	0	7.750	0	10.770	1.600	10.770	0	0	0	10.770	0
2020	A	17.785	0	8.655	0	7.530	1.600	7.110	0	0	0	7.110	0
2020	B	10.480	0	1.400	0	9.080	0	7.970	0	0	0	7.970	0
2020	Γ	17.450	0	4.380	0	13.070	0	11.470	0	0	0	11.470	0
2020	Δ	25.740	0	11.650	0	11.190	2.900	11.230	0	0	0	11.230	0
2021	A	30.758	0	24.348	0	6.410	0	6.330	0	0	0	6.330	0
2021	B	42.398	0	32.248	0	10.150	0	9.660	0	0	0	9.660	0
2021	Γ	27.450	0	16.770	0	10.680	0	10.340	0	0	0	10.340	0
2021	Δ	18.135	0	9.850	0	8.240	45	8.260	0	0	0	8.260	0

52. Διακόφτι Κυθήρων

Πίνακας Ε.τ.52. Διακόφτι Κυθήρων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.417	0	0	0	1.417	0	553	0	0	0	553	0
2014	B	2.764	0	0	0	2.764	0	533	0	0	0	533	0
2014	Γ	2.753	0	0	0	2.753	0	962	0	0	0	962	0
2014	Δ	7.645	0	0	0	7.645	0	2.403	0	0	0	2.403	0
2015	A	1.473	0	0	0	1.473	0	634	0	0	0	634	0
2015	B	947	0	0	0	947	0	611	0	0	0	611	0
2015	Γ	2.310	0	0	0	2.310	0	1.584	0	0	0	1.584	0
2015	Δ	877	0	0	0	877	0	524	0	0	0	524	0
2016	A	1.625	0	0	0	1.625	0	1.325	0	0	0	1.325	0
2016	B	1.256	0	0	0	1.256	0	988	0	0	0	988	0
2016	Γ	2.108	0	0	0	2.108	0	1.371	0	0	0	1.371	0
2016	Δ	558	0	0	0	558	0	370	0	0	0	370	0
2017	A	2.105	0	0	0	2.105	0	515	0	0	0	515	0
2017	B	776	0	0	0	776	0	438	0	0	0	438	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	3.409	0	0	0	3.409	0	2.106	0	0	0	2.106	0
2018	Δ	1.334	0	0	0	1.334	0	667	0	0	0	667	0
2019	A	3.322	0	0	0	3.322	0	1.439	0	0	0	1.439	0
2019	B	3.630	0	0	0	3.630	0	1.833	0	0	0	1.833	0
2019	Γ	2.846	0	0	0	2.846	0	1.939	0	0	0	1.939	0
2019	Δ	3.482	0	0	0	3.482	0	2.591	0	0	0	2.591	0
2020	A	2.358	0	0	0	2.358	0	1.148	0	0	0	1.148	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

53. Διαφάνι Καρπάθου

Πίνακας Ε.τ.53. Διαφάνι Καρπάθου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	268	0	0	0	268	0	4	0	0	0	4	0
2014	B	542	0	0	0	542	0	45	0	0	0	45	0
2014	Γ	896	0	0	0	896	0	825	0	0	0	825	0
2014	Δ	2.001	0	0	0	2.001	0	1.174	0	0	0	1.174	0
2015	A	193	0	0	0	193	0	195	0	0	0	195	0
2015	B	390	0	0	0	390	0	60	0	0	0	60	0
2015	Γ	585	0	0	0	585	0	135	0	0	0	135	0
2015	Δ	390	0	0	0	390	0	180	0	0	0	180	0
2016	A	535	0	0	0	535	0	120	0	0	0	120	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	1.310	0	0	0	1.310	0
2016	Γ	532	0	0	0	435	97	165	0	0	0	165	0
2016	Δ	191	0	0	0	191	0	96	0	0	0	96	0
2017	A	150	0	0	0	150	0	45	0	0	0	45	0
2017	B	470	0	0	0	470	0	90	0	0	0	90	0
2017	Γ	562	0	0	0	562	0	105	0	0	0	105	0
2017	Δ	196	0	0	0	196	0	92	0	0	0	92	0
2018	A	567	0	0	0	567	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	747	0	0	0	747	0	180	0	0	0	180	0
2018	Γ	945	0	0	0	945	0	190	0	0	0	190	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	825	0	0	0	825	0	375	0	0	0	375	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Δόμβρανα Βοιωτίας

Πίνακας Ε.τ.54. Δόμβρανα Βοιωτίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.763	0	1.730	0	0	7.033	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	8.763	0	1.730	0	0	7.033	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	2.311	0	0	0	0	2.311
2015	B	0	0	0	0	0	0	2.737	0	0	0	0	2.737
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	50.431	0	5.500	0	0	44.931
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	72.956	0	36.886	0	0	36.070
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	42.860	0	38.141	0	0	4.719
2017	A	0	0	0	0	0	0	98.474	0	63.391	0	0	35.083
2017	B	3.000	0	3.000	0	0	0	74.865	0	60.214	0	0	14.651
2017	Γ	10.945	0	10.945	0	0	0	92.643	0	64.705	0	0	27.938
2017	Δ	716	0	300	0	0	416	65.855	0	65.855	0	0	0
2018	A	3.000	0	3.000	0	0	0	35.850	0	35.850	0	0	0
2018	B	250	0	0	0	0	250	29.120	0	29.120	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	97.750	0	97.750	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	101.114	0	101.114	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	103.430	0	97.460	0	0	5.970
2019	B	3.120	0	3.120	0	0	0	90.230	0	90.230	0	0	0
2019	Γ	6.585	0	6.585	0	0	0	67.730	0	67.430	0	0	300
2019	Δ	6.750	0	6.750	0	0	0	77.720	0	75.720	0	0	2.000
2020	A	10.258	0	10.258	0	0	0	98.463	0	93.615	0	0	4.848
2020	B	5.000	0	5.000	0	0	0	62.360	0	62.360	0	0	0
2020	Γ	13.567	0	13.567	0	0	0	57.188	0	55.040	0	0	2.148
2020	Δ	18.923	0	17.723	0	0	1.200	96.404	0	92.860	0	0	3.544
2021	A	0	0	0	0	0	0	65.155	0	65.155	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	67.380	0	67.380	0	0	0
2021	Γ	5.380	0	5.380	0	0	0	56.850	0	56.850	0	0	0
2021	Δ	22.438	0	22.438	0	0	0	41.990	0	41.990	0	0	0

55. Δονούσα Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.55. Δονούσα Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.228	1.046	0	0	102	2.080	6	0	0	0	6	0
2014	B	1.064	800	0	0	164	100	4	0	0	0	4	0
2014	Γ	8.429	6.000	2.100	0	329	0	11	0	0	0	11	0
2014	Δ	13.695	7.846	3.000	0	669	2.180	23	0	0	0	23	0
2015	A	1.321	800	300	0	221	0	51	0	0	0	51	0
2015	B	4.231	3.050	900	0	181	100	25	0	0	0	25	0
2015	Γ	7.520	7.400	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	2.272	1.100	900	0	272	0	65	0	0	0	65	0
2016	A	3.169	3.000	0	0	169	0	12	0	0	0	12	0
2016	B	2.455	2.160	0	0	295	0	3	0	0	0	3	0
2016	Γ	7.594	2.600	0	0	4.994	0	7	0	0	0	7	0
2016	Δ	1.233	0	900	0	333	0	10	0	0	0	10	0
2017	A	1.324	150	900	0	274	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	770	0	160	0	610	0	17	0	0	0	17	0
2017	Γ	3.791	3.150	0	0	641	0	4	0	0	0	4	0
2017	Δ	1.285	120	900	0	265	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.348	0	900	0	448	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	642	0	0	0	568	74	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	1.396	780	0	0	616	0	18	0	0	0	18	0
2018	Δ	449	0	0	0	449	0	15	0	0	0	15	0
2019	A	1.170	0	900	0	270	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	2.706	170	1.800	0	732	4	51	0	0	0	51	0
2019	Γ	855	180	0	0	675	0	14	0	0	0	14	0
2019	Δ	862	5	0	0	383	474	9	0	0	0	9	0
2020	A	366	0	0	0	366	0	22	0	0	0	22	0
2020	B	1.979	162	1.400	0	417	0	11	0	0	0	11	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	2.848	0	2.397	0	451	0	35	0	0	0	35	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.971	0	1.400	0	569	2	23	0	0	0	23	0
2021	Γ	1.150	208	0	0	845	97	27	0	0	0	27	0
2021	Δ	2.028	130	1.400	0	498	0	8	0	0	0	8	0

56. Δρέπανο Ρίου

Πίνακας Ε.τ.56. Δρέπανο Ρίου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	24.981	0	24.981	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	36.790	0	36.790	0	0	0	230	0	0	0	230	0
2014	Γ	30.230	0	30.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	134.136	0	134.136	0	0	0	350	0	0	0	350	0
2015	A	39.945	0	39.945	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	27.990	0	27.990	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	47.120	0	47.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	20.660	0	17.710	0	0	2.950	0	0	0	0	0	0
2016	A	28.184	0	28.184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	38.780	0	38.780	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	98.266	0	98.266	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	69.487	0	69.487	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	98.125	0	98.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	83.854	0	83.854	0	0	0	2.100	0	2.100	0	0	0
2017	Γ	96.624	0	96.624	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	66.160	0	66.160	0	0	0	790	0	300	0	0	490
2018	A	52.768	0	52.768	0	0	0	300	0	0	0	0	300
2018	B	67.329	0	64.179	0	0	3.150	2.080	0	1.450	0	0	630
2018	Γ	124.663	0	124.663	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	135.229	0	135.229	0	0	0	500	0	0	0	0	500
2019	A	114.680	0	112.280	0	0	2.400	550	0	0	0	0	550
2019	B	88.440	0	88.440	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	84.577	0	84.577	0	0	0	6.745	0	6.745	0	0	0
2019	Δ	66.130	0	66.130	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	61.080	0	58.680	0	0	2.400	0	0	0	0	0	0
2020	B	42.500	0	42.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	73.840	0	73.840	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	70.970	310	70.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	64.575	0	64.575	0	0	0	2.965	0	2.965	0	0	0
2021	B	72.390	0	72.390	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	84.420	0	84.420	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	51.200	0	48.200	0	0	3.000	0	0	0	0	0	0

57. Ελαφόνησος Λακωνίας

Πίνακας Ε.τ.57. Ελαφόνησος Λακωνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.322	0	0	0	1.322	0	502	0	0	0	502	0
2014	B	5.601	0	0	0	5.601	0	2.229	0	0	0	2.229	0
2014	Γ	15.846	0	0	0	15.846	0	5.715	0	0	0	5.715	0
2014	Δ	26.417	0	0	0	26.417	0	9.817	0	0	0	9.817	0
2015	A	2.462	0	0	0	2.462	0	976	0	0	0	976	0
2015	B	5.201	0	0	0	5.201	0	1.958	0	0	0	1.958	0
2015	Γ	11.028	0	0	0	11.028	0	7.143	0	0	0	7.143	0
2015	Δ	4.856	0	0	0	4.856	0	1.768	0	0	0	1.768	0
2016	A	2.186	0	0	0	2.186	0	1.027	0	0	0	1.027	0
2016	B	12.016	0	0	0	12.016	0	3.432	0	0	0	3.432	0
2016	Γ	15.624	0	0	0	15.624	0	5.586	0	0	0	5.586	0
2016	Δ	7.064	0	0	0	7.064	0	2.718	0	0	0	2.718	0
2017	A	3.288	0	0	0	3.288	0	1.203	0	0	0	1.203	0
2017	B	10.368	0	0	0	10.368	0	3.399	0	0	0	3.399	0
2017	Γ	25.128	0	0	0	25.128	0	8.337	0	0	0	8.337	0
2017	Δ	4.559	0	0	0	4.559	0	1.688	0	0	0	1.688	0
2018	A	3.008	0	0	0	3.008	0	1.065	0	0	0	1.065	0
2018	B	11.964	0	0	0	11.964	0	4.296	0	0	0	4.296	0
2018	Γ	30.520	0	0	0	30.520	0	13.197	0	0	0	13.197	0
2018	Δ	5.008	0	0	0	5.008	0	2.115	0	0	0	2.115	0
2019	A	3.816	0	0	0	3.816	0	1.392	0	0	0	1.392	0
2019	B	15.144	0	0	0	15.144	0	6.095	0	0	0	6.095	0
2019	Γ	36.456	0	0	0	36.456	0	13.110	0	0	0	13.110	0
2019	Δ	5.688	0	0	0	5.688	0	2.445	0	0	0	2.445	0
2020	A	3.704	0	0	0	3.704	0	1.242	0	0	0	1.242	0
2020	B	9.128	0	0	0	9.128	0	3.777	0	0	0	3.777	0
2020	Γ	26.896	0	0	0	26.896	0	10.293	0	0	0	10.293	0
2020	Δ	9.328	0	0	0	9.328	0	3.567	0	0	0	3.567	0
2021	A	4.480	0	0	0	4.480	0	2.025	0	0	0	2.025	0
2021	B	25.768	0	0	0	25.768	0	6.075	0	0	0	6.075	0
2021	Γ	29.289	0	0	0	29.289	0	11.694	0	0	0	11.694	0
2021	Δ	8.224	0	0	0	8.224	0	3.377	0	0	0	3.377	0

58. Ελευθερές

Πίνακας Ε.τ.58. Ελευθερές

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	818	0	0	0	818	0	1.895	0	1.200	0	695	0
2014	B	982	0	0	0	982	0	6.761	0	5.330	0	1.431	0
2014	Γ	2.885	0	1.650	0	1.235	0	1.873	0	1.000	0	873	0
2014	Δ	6.075	0	1.650	0	4.425	0	11.989	0	7.530	0	4.459	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.580	0	0	0	1.580	0	1.200	0	0	0	1.200	0
2015	Γ	1.620	0	0	0	1.620	0	2.100	0	0	0	2.100	0
2015	Δ	2.358	0	1.650	0	708	0	468	0	0	0	468	0
2016	A	1.700	0	0	0	1.700	0	1.430	0	0	0	1.430	0
2016	B	1.639	0	0	0	1.639	0	1.364	0	0	0	1.364	0
2016	Γ	2.259	0	0	0	2.259	0	2.223	0	0	0	2.223	0
2016	Δ	1.514	0	0	0	1.514	0	1.476	0	0	0	1.476	0
2017	A	1.476	0	0	0	1.476	0	1.296	0	0	0	1.296	0
2017	B	1.539	0	0	0	1.539	0	1.665	0	0	0	1.665	0
2017	Γ	2.142	0	0	0	2.142	0	2.268	0	0	0	2.268	0
2017	Δ	1.553	0	0	0	1.553	0	1.395	0	0	0	1.395	0
2018	A	1.611	0	0	0	1.611	0	1.377	0	0	0	1.377	0
2018	B	1.446	0	0	0	1.446	0	1.526	0	0	0	1.526	0
2018	Γ	2.057	0	0	0	2.057	0	2.240	0	0	0	2.240	0
2018	Δ	1.656	0	0	0	1.656	0	1.224	0	0	0	1.224	0
2019	A	1.377	0	0	0	1.377	0	1.143	0	0	0	1.143	0
2019	B	3.873	0	2.100	0	1.773	0	1.719	0	0	0	1.719	0
2019	Γ	2.032	0	0	0	2.032	0	2.205	0	0	0	2.205	0
2019	Δ	1.320	0	0	0	1.320	0	3.350	0	2.000	0	1.350	0
2020	A	1.404	0	0	0	1.404	0	1.199	0	0	0	1.199	0
2020	B	972	0	0	0	972	0	1.154	0	0	0	1.154	0
2020	Γ	1.548	0	0	0	1.548	0	1.503	0	0	0	1.503	0
2020	Δ	1.314	0	0	0	1.314	0	1.152	0	0	0	1.152	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.547	0	0	0	1.547	0	1.410	0	0	0	1.410	0
2021	Γ	1.571	0	0	0	1.571	0	1.641	0	0	0	1.641	0
2021	Δ	3.341	0	2.000	0	1.341	0	1.159	0	0	0	1.159	0

59. Ελευσίνα

Πίνακας Ε.τ.59. Ελευσίνα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	69.323	0	58.552	0	0	10.771	699.363	658.653	26.276	0	1.993	12.441
2014	B	79.437	2.433	62.930	0	0	14.074	645.158	596.630	23.157	0	9.017	16.354
2014	Γ	143.258	77.638	56.801	0	0	8.819	830.251	783.755	36.786	0	3.650	6.060
2014	Δ	366.359	86.219	233.102	0	0	47.038	2.882.298	2.691.458	134.436	0	17.006	39.398
2015	A	69.088	14.870	46.999	0	0	7.219	614.271	569.501	39.563	0	1.273	3.934
2015	B	130.732	66.127	41.020	0	135	23.450	504.155	439.622	49.885	0	2.307	12.341
2015	Γ	142.971	93.382	45.703	0	4	3.882	794.259	751.121	34.157	0	3.424	5.557
2015	Δ	225.072	149.562	55.710	0	0	19.800	736.840	684.477	41.827	0	1.474	9.062
2016	A	113.200	50.370	52.675	0	255	9.900	563.392	501.762	43.766	0	2.656	15.208
2016	B	243.682	118.660	103.344	0	125	21.553	678.622	627.952	44.542	0	1.955	4.173
2016	Γ	142.870	60.408	71.543	0	15	10.904	604.376	563.400	36.117	0	4.411	448
2016	Δ	151.033	74.833	68.663	0	277	7.260	706.977	645.475	57.942	0	2.408	1.152
2017	A	216.441	134.028	65.262	0	0	17.151	723.091	633.883	81.199	0	2.627	5.382
2017	B	225.754	113.646	93.620	0	488	18.000	686.178	586.065	94.732	0	4.811	570
2017	Γ	169.067	79.952	85.443	0	12	3.660	826.766	748.916	62.398	288	10.454	4.710
2017	Δ	272.176	209.892	51.993	0	35	10.256	691.885	613.805	72.627	0	3.816	1.637
2018	A	242.069	187.320	49.310	0	39	5.400	691.252	568.397	112.009	0	4.009	6.837
2018	B	118.023	11.971	84.325	0	127	21.600	657.986	591.112	52.660	0	9.578	4.636
2018	Γ	72.766	31.028	37.991	0	7	3.740	750.466	711.966	14.839	0	15.729	7.932
2018	Δ	116.460	29.256	69.590	0	437	17.177	802.647	720.190	73.183	0	4.770	4.504
2019	A	105.836	55.535	42.574	0	493	7.234	615.117	497.168	106.499	0	7.849	3.601
2019	B	160.986	53.843	93.902	0	521	12.720	700.284	606.673	81.862	0	10.479	1.270
2019	Γ	180.466	115.619	60.620	0	79	4.148	741.350	676.433	41.589	0	21.396	1.932
2019	Δ	236.532	146.460	86.199	0	413	3.460	754.190	680.797	60.725	0	4.751	7.917
2020	A	308.656	220.031	79.290	0	409	8.926	612.140	511.505	92.291	0	5.682	2.662
2020	B	259.748	143.503	95.455	0	95	20.695	523.866	428.403	81.145	0	6.400	7.918
2020	Γ	301.105	222.274	74.850	0	89	3.892	682.437	442.956	225.030	0	11.053	3.398
2020	Δ	314.437	219.112	86.298	0	107	8.920	654.893	425.126	214.003	0	5.243	10.521
2021	A	339.203	252.781	82.551	0	459	3.412	456.273	377.950	61.705	0	2.347	14.271
2021	B	148.090	37.367	99.712	0	273	10.738	528.224	450.917	60.470	0	6.377	10.460
2021	Γ	144.524	67.815	71.996	0	625	4.088	683.488	629.138	26.837	0	17.285	10.228
2021	Δ	235.583	172.630	62.717	0	236	0	602.509	553.506	35.113	0	5.509	8.381

60.Ερεϊκούσες Διαπόντιοι Νήσοι

Πίνακας Ε.τ.60.Ερεϊκούσες Διαπόντιοι Νήσοι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	283	259	0	0	24	0	2	0	0	0	2	0
2014	B	717	0	0	0	37	680	4	0	0	0	4	0
2014	Γ	54	0	0	0	54	0	16	0	0	0	16	0
2014	Δ	1.078	259	0	0	139	680	32	0	0	0	32	0
2015	A	42	0	0	0	42	0	9	0	0	0	9	0
2015	B	27	0	0	0	27	0	7	0	0	0	7	0
2015	Γ	22	0	0	0	22	0	8	0	0	0	8	0
2015	Δ	696	0	0	0	26	670	5	0	0	0	5	0
2016	A	652	0	0	0	17	635	1	0	0	0	1	0
2016	B	9.363	130	680	0	232	8.321	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.516	0	0	0	181	1.335	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	713	0	0	0	24	689	0	0	0	0	0	0
2017	A	92	80	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	384	110	250	0	24	0	4	0	0	0	4	0
2017	Γ	7.775	0	7.475	0	50	250	17	0	0	0	17	0
2017	Δ	3.498	130	3.230	0	18	120	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.593	0	1.398	0	45	150	0	0	0	0	0	0
2018	B	1.111	320	725	0	66	0	5	0	0	0	5	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	791	130	660	0	0	1	8	0	0	0	0	8
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	760	90	670	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

61. Ερέτρια Ευβοίας

Πίνακας Ε.τ.61. Ερέτρια Ευβοίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.081	0	0	0	1.081	0	406	0	0	0	406	0
2014	B	936	0	0	0	936	0	647	0	0	0	647	0
2014	Γ	1.089	0	0	0	1.089	0	567	0	0	0	567	0
2014	Δ	3.304	0	0	0	3.304	0	2.610	0	0	0	2.610	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	2.973	0	0	0	2.973	0	3.020	0	0	0	3.020	0
2015	Γ	1.776	0	0	0	1.776	0	1.323	0	0	0	1.323	0
2015	Δ	774	0	0	0	774	0	800	0	0	0	800	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.949	0	0	0	1.949	0	1.692	0	0	0	1.692	0
2016	Γ	4.581	0	0	0	4.581	0	4.554	0	0	0	4.554	0
2016	Δ	531	0	0	0	531	0	405	0	0	0	405	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	711	0	0	0	711	0	621	0	0	0	621	0
2017	Γ	2.673	0	0	0	2.673	0	2.390	0	0	0	2.390	0
2017	Δ	900	0	0	0	900	0	675	0	0	0	675	0
2018	A	630	0	0	0	630	0	702	0	0	0	702	0
2018	B	1.575	0	0	0	1.575	0	1.526	0	0	0	1.526	0
2018	Γ	3.303	0	0	0	3.303	0	3.357	0	0	0	3.357	0
2018	Δ	999	0	0	0	999	0	810	0	0	0	810	0
2019	A	639	0	0	0	639	0	432	0	0	0	432	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	2.853	0	0	0	2.853	0	2.735	0	0	0	2.735	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	4.153	0	0	0	4.153	0	3.358	0	0	0	3.358	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

62. Ερμιόνη

Πίνακας Ε.τ.62. Ερμιόνη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	520	0	0	0	520	0	3.142	0	0	0	0	3.142
2014	B	0	0	0	0	0	0	980	0	0	0	0	980
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	1.410	0	0	0	0	1.410
2014	Δ	545	0	0	0	520	25	6.962	0	0	0	0	6.962
2015	A	0	0	0	0	0	0	1.430	0	0	0	0	1.430
2015	B	0	0	0	0	0	0	13.560	0	0	0	0	13.560
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	1.440	0	0	0	0	1.440
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	1.172	0	0	0	0	1.172
2016	A	0	0	0	0	0	0	775	0	0	0	0	775
2016	B	0	0	0	0	0	0	1.700	0	0	0	0	1.700
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	2.700	0	0	0	0	2.700
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	2.620	0	0	0	0	2.620
2017	A	0	0	0	0	0	0	3.670	0	0	0	0	3.670
2017	B	0	0	0	0	0	0	3.030	0	0	0	0	3.030
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	2.220	0	0	0	0	2.220
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	1.850	0	0	0	0	1.850
2018	A	0	0	0	0	0	0	1.820	0	0	0	0	1.820
2018	B	1.300	0	1.300	0	0	0	2.180	0	0	0	0	2.180
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	1.940	0	0	0	0	1.940
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	1.440	0	0	0	0	1.440
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	2.180	0	0	0	0	2.180
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	2.240	0	0	0	0	2.240
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

63. Εύδηλος

Πίνακας Ε.τ.63. Εύδηλος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.531	315	1.630	0	1.287	2.299	233	0	0	0	233	0
2014	B	6.650	445	0	0	2.267	3.938	624	0	0	0	624	0
2014	Γ	6.091	952	0	0	2.693	2.446	658	0	0	0	658	0
2014	Δ	23.020	2.569	1.630	0	8.817	10.004	2.155	0	0	0	2.155	0
2015	A	2.554	395	0	0	1.925	234	339	0	0	0	339	0
2015	B	5.079	294	0	0	3.491	1.294	148	0	0	0	148	0
2015	Γ	5.951	459	0	0	4.221	1.271	227	0	0	0	227	0
2015	Δ	4.286	412	150	0	3.011	713	628	0	0	0	628	0
2016	A	3.646	302	0	0	2.223	1.121	1.168	0	0	0	1.168	0
2016	B	4.108	411	0	0	2.271	1.426	1.588	0	0	0	1.588	0
2016	Γ	4.949	479	209	0	2.659	1.602	763	0	0	0	763	0
2016	Δ	7.905	370	2.076	0	3.398	2.061	565	0	0	0	565	0
2017	A	2.957	497	487	0	1.082	891	176	0	0	0	176	0
2017	B	10.724	671	6.032	0	2.846	1.175	399	0	0	0	399	0
2017	Γ	4.658	421	930	0	2.567	740	1.295	0	0	0	1.295	0
2017	Δ	3.596	967	0	0	1.809	820	191	0	0	0	191	0
2018	A	4.530	237	800	0	2.288	1.205	585	0	0	0	585	0
2018	B	6.639	215	1.128	0	2.636	2.660	972	0	0	0	972	0
2018	Γ	4.683	321	0	0	4.204	158	729	0	0	0	729	0
2018	Δ	5.382	246	2.580	0	2.244	312	535	0	0	0	535	0
2019	A	2.674	308	0	0	1.741	625	502	0	0	0	502	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.893	404	0	0	3.299	190	1.036	0	0	0	1.036	0
2019	Δ	2.750	363	940	0	1.179	268	264	0	0	0	264	0
2020	A	2.765	327	940	0	1.229	269	183	0	0	0	183	0
2020	B	2.743	955	0	0	1.114	674	477	0	0	0	477	0
2020	Γ	3.110	978	0	0	1.952	180	792	0	0	0	792	0
2020	Δ	10.872	4.472	2.800	0	2.050	1.550	597	0	0	0	597	0
2021	A	4.998	232	2.800	0	1.443	523	552	0	0	0	552	0
2021	B	13.326	1.088	9.820	0	1.533	885	584	0	0	0	584	0
2021	Γ	10.056	317	5.380	0	2.712	1.647	1.173	0	0	0	1.173	0
2021	Δ	5.406	273	2.800	0	1.895	438	549	0	0	0	549	0

64. Ζάκυνθος

Πίνακας Ε.τ.64. Ζάκυνθος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	34.872	0	0	0	34.872	0	25.827	0	0	0	25.827	0
2014	B	56.674	0	0	0	56.674	0	47.777	0	0	0	47.777	0
2014	Γ	76.100	0	0	0	76.100	0	57.288	0	0	0	57.288	0
2014	Δ	209.726	0	0	0	209.726	0	168.180	0	0	0	168.180	0
2015	A	37.250	0	0	0	37.250	0	30.054	0	0	0	30.054	0
2015	B	59.010	0	0	0	59.010	0	45.080	0	0	0	45.080	0
2015	Γ	59.974	0	0	0	59.974	0	48.796	0	0	0	48.796	0
2015	Δ	48.020	0	0	0	48.020	0	48.048	0	0	0	48.048	0
2016	A	41.686	0	0	0	41.686	0	31.984	0	0	0	31.984	0
2016	B	61.162	0	0	0	61.162	0	50.072	0	0	0	50.072	0
2016	Γ	74.090	0	0	0	74.090	0	58.728	0	0	0	58.728	0
2016	Δ	48.519	0	0	0	48.519	0	39.728	0	0	0	39.728	0
2017	A	47.050	0	0	0	47.050	0	37.192	0	0	0	37.192	0
2017	B	70.200	0	0	0	70.200	0	55.400	0	0	0	55.400	0
2017	Γ	84.640	0	0	0	84.640	0	69.576	0	0	0	69.576	0
2017	Δ	64.330	1.830	0	0	62.500	0	49.288	0	0	0	49.288	0
2018	A	62.260	0	0	0	62.260	0	48.672	0	0	0	48.672	0
2018	B	80.820	0	0	0	80.820	0	64.352	0	0	0	64.352	0
2018	Γ	86.270	0	0	0	86.270	0	69.048	0	0	0	69.048	0
2018	Δ	66.040	0	0	0	66.040	0	52.680	0	0	0	52.680	0
2019	A	51.500	0	0	0	51.500	0	40.432	0	0	0	40.432	0
2019	B	85.790	0	0	0	85.790	0	62.424	0	0	0	62.424	0
2019	Γ	86.780	0	0	0	86.780	0	69.552	0	0	0	69.552	0
2019	Δ	60.790	0	0	0	60.790	0	47.600	0	0	0	47.600	0
2020	A	46.710	0	0	0	46.710	0	37.872	0	0	0	37.872	0
2020	B	41.870	1.650	0	0	40.220	0	44.162	0	0	0	44.162	0
2020	Γ	58.650	0	0	0	58.650	0	46.298	0	0	0	46.298	0
2020	Δ	55.030	0	0	0	55.030	0	42.872	0	0	0	42.872	0
2021	A	43.200	0	0	0	43.200	0	34.848	0	0	0	34.848	0
2021	B	49.630	0	0	0	49.630	0	43.306	0	0	0	43.306	0
2021	Γ	67.550	0	0	0	67.550	0	53.876	0	0	0	53.876	0
2021	Δ	45.060	0	0	0	45.060	0	36.262	0	0	0	36.262	0

65. Ηγουμενίτσα

Πίνακας Ε.τ.65. Ηγουμενίτσα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	68.528	0	16.331	0	52.197	0	71.472	0	0	0	71.472	0
2014	B	99.085	0	11.672	0	87.413	0	95.140	0	6.697	0	88.443	0
2014	Γ	129.796	0	28.185	0	101.611	0	107.893	0	4.688	0	101.855	1.350
2014	Δ	395.755	0	80.845	0	314.910	0	352.447	0	14.760	0	334.318	3.369
2015	A	75.535	0	15.900	0	59.635	0	80.233	0	6.670	0	73.563	0
2015	B	96.137	0	17.300	0	78.837	0	110.165	0	2.835	0	107.330	0
2015	Γ	87.211	0	13.500	0	73.711	0	109.047	0	0	0	109.047	0
2015	Δ	78.159	0	18.310	0	59.849	0	74.325	0	0	0	74.325	0
2016	A	77.730	0	17.845	0	59.885	0	82.031	0	0	0	75.470	6.561
2016	B	111.537	0	27.000	0	84.537	0	129.397	0	13.744	0	109.154	6.499
2016	Γ	110.639	0	19.300	0	91.339	0	124.156	0	0	0	120.806	3.350
2016	Δ	72.259	0	10.800	0	61.459	0	82.677	0	0	0	82.677	0
2017	A	78.215	0	14.500	0	63.715	0	84.207	0	0	0	84.207	0
2017	B	116.266	0	27.200	0	89.066	0	116.593	0	150	0	116.443	0
2017	Γ	113.847	0	12.500	0	101.347	0	133.390	0	480	0	132.910	0
2017	Δ	93.738	0	22.290	0	71.448	0	94.445	0	0	0	94.445	0
2018	A	101.738	0	18.900	0	82.838	0	103.508	0	180	0	103.328	0
2018	B	133.708	0	16.900	0	116.808	0	146.053	0	360	0	145.693	0
2018	Γ	134.079	0	20.600	0	113.479	0	150.136	0	974	0	149.162	0
2018	Δ	105.020	0	20.400	0	84.620	0	102.933	0	162	0	102.771	0
2019	A	101.287	0	14.700	0	86.587	0	112.671	0	159	0	105.165	7.347
2019	B	134.499	0	31.900	0	102.599	0	135.555	0	0	0	135.555	0
2019	Γ	134.698	0	17.700	0	116.998	0	132.755	0	255	0	132.500	0
2019	Δ	85.913	0	20.700	0	65.213	0	98.040	0	651	0	84.597	12.792
2020	A	78.234	0	11.709	0	66.525	0	94.385	0	0	0	86.360	8.025
2020	B	62.537	0	0	0	62.517	20	88.834	0	0	0	88.834	0
2020	Γ	108.106	0	20.300	0	84.496	3.310	109.570	0	0	0	109.284	286
2020	Δ	83.347	0	11.400	0	66.187	5.760	92.143	0	0	0	91.313	830
2021	A	82.626	0	23.700	0	58.396	530	85.446	0	1.329	0	84.089	28
2021	B	106.256	0	13.635	0	84.375	8.246	147.235	0	0	0	147.075	160
2021	Γ	124.305	0	17.600	0	99.280	7.425	143.372	0	510	0	142.046	816
2021	Δ	97.068	0	12.800	0	75.943	8.325	106.011	0	1.230	0	103.753	1.028

66. Ηράκλεια Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.66. Ηράκλεια Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	576	500	0	0	75	1	30	0	0	0	30	0
2014	B	7.580	7.155	300	0	119	6	39	0	0	0	39	0
2014	Γ	11.118	11.000	0	0	114	4	26	0	0	0	26	0
2014	Δ	20.359	19.655	300	0	391	13	95	0	0	0	95	0
2015	A	75	0	0	0	74	1	28	0	0	0	28	0
2015	B	7.325	6.000	900	0	223	202	55	0	0	0	55	0
2015	Γ	10.384	10.250	0	0	134	0	16	0	0	0	16	0
2015	Δ	4.511	4.200	0	0	310	1	39	0	0	0	39	0
2016	A	3.276	3.100	0	0	175	1	45	0	0	0	45	0
2016	B	2.532	2.300	0	0	229	3	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	10.246	9.800	0	0	444	2	26	0	0	0	26	0
2016	Δ	6.961	6.800	0	0	160	1	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.171	1.000	0	0	170	1	0	0	0	0	0	0
2017	B	6.890	6.600	0	0	288	2	30	0	0	0	30	0
2017	Γ	15.767	15.331	0	0	435	1	16	0	0	0	16	0
2017	Δ	9.307	8.200	900	0	157	50	6	0	0	0	6	0
2018	A	6.522	6.300	0	0	222	0	35	0	0	0	35	0
2018	B	6.999	6.700	0	0	297	2	49	0	0	0	49	0
2018	Γ	8.486	7.900	0	0	585	1	88	0	0	0	88	0
2018	Δ	3.289	3.100	0	0	187	2	68	0	0	0	68	0
2019	A	125	0	0	0	124	1	119	0	0	0	119	0
2019	B	1.240	0	900	0	340	0	163	0	0	0	163	0
2019	Γ	452	0	0	0	445	7	134	0	0	0	134	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

67. Ηράκλειο

Πίνακας Ε.τ.67. Ηράκλειο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	377.774	53.767	38.086	30.151	246.761	9.009	168.845	0	3.700	2.267	161.485	1.393
2014	B	533.364	122.767	41.060	49.984	315.390	4.163	229.399	0	6.160	1.157	222.082	0
2014	Γ	555.112	179.143	39.987	24.122	307.912	3.948	195.579	0	2.300	1.042	191.965	272
2014	Δ	1.855.609	424.277	156.974	131.593	1.115.066	27.699	713.077	0	15.997	7.101	688.154	1.825
2015	A	406.404	75.322	31.249	30.343	266.288	3.202	181.828	338	2.400	4.298	174.642	150
2015	B	520.887	136.891	41.610	33.859	304.017	4.510	208.504	0	5.048	2.983	200.473	0
2015	Γ	490.549	155.935	31.763	29.606	273.245	0	186.327	0	3.777	1.942	180.608	0
2015	Δ	441.854	84.184	51.520	38.422	263.803	3.925	149.546	0	2.700	1.603	145.243	0
2016	A	433.465	75.813	33.695	36.237	278.999	8.721	182.733	0	4.200	2.640	175.893	0
2016	B	521.704	100.873	53.449	38.527	320.725	8.130	212.719	0	5.141	1.961	205.617	0
2016	Γ	336.507	11.800	12.760	32.236	275.638	4.073	169.357	0	0	1.733	167.624	0
2016	Δ	307.840	22.260	38.670	31.445	206.206	9.259	123.012	0	2.800	663	119.549	0
2017	A	333.628	24.120	41.309	32.732	227.248	8.219	125.814	0	2.779	994	122.041	0
2017	B	398.332	0	27.570	36.684	328.428	5.650	203.170	0	1.435	1.735	200.000	0
2017	Γ	408.563	41.817	25.349	31.217	305.710	4.470	253.030	0	1.462	2.349	249.219	0
2017	Δ	366.794	12.950	40.743	39.333	266.683	7.085	187.201	0	2.794	675	183.732	0
2018	A	354.639	12.620	31.700	41.177	260.459	8.683	200.782	0	2.930	1.205	196.647	0
2018	B	315.406	16.679	50.409	33.977	208.751	5.590	182.017	0	2.757	897	178.363	0
2018	Γ	389.611	3.679	18.650	38.351	324.751	4.180	223.324	0	1.570	1.112	220.642	0
2018	Δ	353.956	12.278	39.231	35.419	256.498	10.530	173.430	0	5.492	655	167.283	0
2019	A	365.196	9.292	53.539	37.767	259.464	5.134	206.736	0	2.728	1.100	202.443	465
2019	B	478.641	33.207	46.750	36.872	356.792	5.020	269.314	0	4.206	1.249	263.859	0
2019	Γ	487.589	49.385	59.537	35.353	338.268	5.046	236.773	0	4.121	1.112	231.540	0
2019	Δ	463.158	15.536	63.621	37.528	336.669	9.804	253.632	0	2.974	969	249.689	0
2020	A	388.945	6.327	71.804	40.831	261.523	8.460	237.793	0	4.232	1.025	232.536	0
2020	B	392.701	6.550	68.530	24.852	285.929	6.840	201.680	463	1.347	1.815	198.055	0
2020	Γ	456.263	26.385	71.485	31.385	317.798	9.210	192.323	0	4.069	1.778	186.476	0
2020	Δ	420.960	18.794	41.626	32.500	320.150	7.890	180.443	0	5.243	1.407	173.793	0
2021	A	453.948	2.617	84.005	34.935	323.922	8.469	215.341	0	2.829	1.691	210.821	0
2021	B	518.997	25.799	71.243	29.067	389.457	3.431	232.004	0	2.880	2.063	227.061	0
2021	Γ	549.477	42.282	78.333	32.641	388.260	7.961	223.122	0	5.095	2.164	215.863	0
2021	Δ	507.861	27.108	72.041	30.527	367.703	10.482	185.910	0	2.699	1.487	181.724	0

68. Θάσος

Πίνακας Ε.τ.68. Θάσος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	68.055	0	0	0	68.055	0	70.684	0	0	0	70.684	0
2014	B	130.484	0	3.250	0	127.234	0	125.324	0	0	0	125.324	0
2014	Γ	161.550	0	0	0	161.550	0	158.937	0	0	0	158.937	0
2014	Δ	443.657	0	3.250	0	440.407	0	454.953	0	0	0	454.953	0
2015	A	67.101	0	0	0	67.101	0	82.338	0	0	0	82.338	0
2015	B	142.158	0	0	0	142.158	0	151.449	0	0	0	151.449	0
2015	Γ	160.923	0	0	0	160.923	0	145.762	0	0	0	145.762	0
2015	Δ	115.380	0	0	0	115.380	0	113.832	0	0	0	113.832	0
2016	A	89.511	0	0	0	89.511	0	86.093	0	0	0	86.093	0
2016	B	147.491	0	0	0	147.491	0	157.251	0	0	0	157.251	0
2016	Γ	153.024	0	0	0	153.024	0	173.860	0	0	0	173.860	0
2016	Δ	93.051	0	0	0	93.051	0	103.930	0	0	0	103.930	0
2017	A	80.637	0	0	0	80.637	0	84.660	0	0	0	84.660	0
2017	B	146.939	0	0	0	146.939	0	156.190	0	0	0	156.190	0
2017	Γ	164.709	0	0	0	164.709	0	173.290	0	0	0	173.290	0
2017	Δ	102.276	0	0	0	102.276	0	110.960	0	0	0	110.960	0
2018	A	84.566	0	0	0	84.566	0	94.880	0	1.000	0	93.880	0
2018	B	151.908	0	0	0	151.908	0	170.970	0	0	0	170.970	0
2018	Γ	170.551	0	0	0	170.551	0	194.281	0	0	0	194.281	0
2018	Δ	97.481	0	0	0	97.481	0	105.600	0	0	0	105.600	0
2019	A	77.571	0	0	0	77.571	0	87.810	0	0	0	87.810	0
2019	B	143.416	0	0	0	143.416	0	162.190	0	0	0	162.190	0
2019	Γ	176.072	0	0	0	176.072	0	187.940	0	0	0	187.940	0
2019	Δ	98.811	0	0	0	98.811	0	110.420	0	0	0	110.420	0
2020	A	84.692	0	0	0	84.692	0	92.840	0	0	0	92.840	0
2020	B	95.004	0	0	0	95.004	0	103.550	0	0	0	103.550	0
2020	Γ	149.036	0	0	0	149.036	0	168.063	0	0	0	168.063	0
2020	Δ	94.447	0	0	0	94.446	1	104.870	0	600	0	104.270	0
2021	A	74.538	0	0	0	74.538	0	82.150	0	0	0	82.150	0
2021	B	133.884	0	0	0	133.884	0	133.695	0	0	0	133.695	0
2021	Γ	169.432	0	0	0	169.432	0	190.278	0	0	0	190.278	0
2021	Δ	114.931	0	0	0	114.931	0	113.150	0	0	0	113.150	0

69. Θεσσαλονίκη

Πίνακας Ε.τ.69. Θεσσαλονίκη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	709.945	512.314	46.396	147.805	1.424	2.006	250.538	1.873	79.578	167.381	1.584	122
2014	B	578.001	357.387	63.872	154.808	1.934	0	363.259	78.353	92.965	189.973	1.968	0
2014	Γ	608.894	369.870	69.440	166.435	529	2.620	474.830	206.931	110.960	155.152	1.780	7
2014	Δ	2.572.138	1.699.067	237.516	627.042	3.887	4.626	1.668.234	508.175	437.902	716.692	5.332	133
2015	A	606.127	409.772	36.122	158.633	0	1.600	544.600	241.279	133.192	170.054	0	75
2015	B	399.655	187.904	79.088	130.203	0	2.460	686.197	322.188	151.912	212.091	0	6
2015	Γ	504.806	335.531	53.913	113.462	0	1.900	607.560	211.483	173.161	222.916	0	0
2015	Δ	717.406	500.082	70.455	146.869	0	0	646.067	248.519	129.645	267.637	0	266
2016	A	491.306	326.387	47.878	117.041	0	0	457.043	172.394	96.710	187.939	0	0
2016	B	440.540	231.557	68.690	133.495	0	6.798	444.123	219.057	82.064	142.954	0	48
2016	Γ	507.408	224.622	74.203	205.368	865	2.350	637.140	205.666	146.677	283.172	1.625	0
2016	Δ	581.541	380.906	64.592	134.835	0	1.208	619.131	175.318	170.958	271.649	0	1.206
2017	A	558.793	369.368	46.333	143.092	0	0	677.048	320.881	145.402	210.765	0	0
2017	B	427.484	225.148	66.883	135.453	0	0	615.815	249.110	156.088	210.439	178	0
2017	Γ	439.125	228.295	50.203	147.362	0	13.265	539.513	145.746	129.409	264.358	0	0
2017	Δ	481.699	242.801	49.944	188.954	0	0	622.192	229.464	108.471	284.157	0	100
2018	A	526.839	238.011	68.113	220.715	0	0	738.040	370.461	87.407	280.118	0	54
2018	B	484.465	237.042	77.027	170.396	0	0	727.627	297.426	148.086	282.115	0	0
2018	Γ	419.210	188.332	62.890	167.988	0	0	634.713	218.155	137.083	279.475	0	0
2018	Δ	648.113	399.576	70.812	177.725	0	0	677.054	188.015	164.381	324.608	0	50
2019	A	473.456	219.181	59.889	192.436	0	1.950	685.053	229.525	115.006	340.522	0	0
2019	B	532.074	193.475	81.397	251.068	0	6.134	727.132	239.537	176.606	310.689	0	300
2019	Γ	570.579	227.814	85.612	257.153	0	0	718.704	286.639	128.159	303.806	0	100
2019	Δ	602.420	303.476	53.692	243.189	0	2.063	666.554	192.662	128.097	344.751	0	1.044
2020	A	587.118	227.639	83.908	269.406	6.165	0	713.302	319.665	83.481	300.970	8.969	217
2020	B	467.443	196.806	56.587	211.050	0	3.000	545.962	233.739	35.974	275.773	0	476
2020	Γ	391.923	119.605	65.877	206.441	0	0	597.186	259.223	85.186	252.777	0	0
2020	Δ	379.297	118.752	76.993	183.552	0	0	627.593	333.270	52.990	241.333	0	0
2021	A	372.580	86.882	68.992	213.710	696	2.300	560.040	252.571	58.119	249.130	0	220
2021	B	430.028	130.295	93.118	204.728	1.887	0	627.612	267.597	82.733	277.282	0	0
2021	Γ	448.489	141.172	99.113	207.808	396	0	507.647	210.672	44.003	252.474	398	100
2021	Δ	486.418	258.775	75.341	149.802	2.500	0	543.597	275.196	56.876	211.525	0	0

70. Θήρα

Πίνακας Ε.τ.70. Θήρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	34.746	8.487	6.050	0	19.375	834	3.323	0	0	0	3.323	0
2014	B	65.700	17.656	11.800	0	34.950	1.294	2.472	0	0	0	2.352	120
2014	Γ	61.639	29.634	3.250	0	28.103	652	6.667	0	0	0	6.667	0
2014	Δ	207.596	62.101	40.880	0	100.487	4.128	20.707	0	0	0	20.587	120
2015	A	54.816	11.460	23.220	0	18.315	1.821	5.549	0	0	0	5.385	164
2015	B	85.461	22.053	36.000	0	22.903	4.505	7.469	0	0	0	7.469	0
2015	Γ	75.806	28.770	17.390	0	27.754	1.892	6.906	0	0	0	6.906	0
2015	Δ	76.528	9.974	37.990	0	22.654	5.910	5.305	0	0	0	5.305	0
2016	A	86.313	8.254	42.733	0	25.138	10.188	5.844	0	0	0	5.844	0
2016	B	95.001	23.994	30.465	0	33.141	7.401	8.541	0	900	0	7.641	0
2016	Γ	105.130	35.011	26.887	0	42.337	895	10.484	0	0	0	10.484	0
2016	Δ	100.086	11.877	55.783	0	27.866	4.560	3.832	0	0	0	3.832	0
2017	A	138.468	10.630	91.728	0	34.555	1.555	5.953	0	0	0	5.953	0
2017	B	138.478	26.208	61.119	0	49.223	1.928	5.441	0	0	0	5.441	0
2017	Γ	113.751	33.791	37.803	0	41.391	766	4.945	0	0	0	4.945	0
2017	Δ	97.913	11.597	55.696	0	28.317	2.303	5.029	0	0	0	5.029	0
2018	A	110.380	7.768	60.451	0	36.079	6.082	4.027	0	0	0	4.027	0
2018	B	122.949	25.054	53.945	0	42.820	1.130	5.403	0	0	0	5.403	0
2018	Γ	106.421	43.915	15.520	0	44.628	2.358	6.749	0	0	0	6.749	0
2018	Δ	153.475	12.773	91.062	0	43.376	6.264	6.499	0	0	0	6.499	0
2019	A	146.474	9.682	92.618	0	41.998	2.176	1.076	0	0	0	1.076	0
2019	B	185.333	29.161	105.325	0	49.435	1.412	4.442	0	0	0	4.442	0
2019	Γ	159.695	38.137	72.722	0	47.535	1.301	4.667	0	0	0	4.667	0
2019	Δ	145.533	13.632	85.545	0	41.433	4.923	2.461	0	0	0	2.461	0
2020	A	185.188	14.629	121.965	0	46.326	2.268	2.732	0	0	0	2.732	0
2020	B	95.078	9.599	43.859	0	39.542	2.078	2.874	0	0	0	2.874	0
2020	Γ	96.570	19.979	45.938	0	29.205	1.448	4.432	0	0	0	4.432	0
2020	Δ	117.928	5.419	82.753	0	27.912	1.844	4.057	0	0	0	4.057	0
2021	A	107.613	8.565	66.684	0	30.143	2.221	3.312	0	0	0	3.312	0
2021	B	127.506	13.980	67.874	0	43.827	1.825	2.286	0	0	0	2.286	0
2021	Γ	138.161	40.318	29.675	0	66.439	1.729	2.496	0	0	0	2.496	0
2021	Δ	121.540	10.391	77.731	0	32.430	988	2.046	0	0	0	2.046	0

71. Θηρασία

Πίνακας Ε.τ.71. Θηρασία

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	371	11	0	0	360	0	10	0	0	0	10	0
2014	B	1.293	1.005	0	0	284	4	32	0	0	0	32	0
2014	Γ	7.169	4.506	1.850	0	730	83	22	0	0	0	22	0
2014	Δ	9.548	5.522	1.850	0	2.089	87	88	0	0	0	88	0
2015	A	235	0	0	0	235	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	2.586	0	1.800	0	784	2	16	0	0	0	16	0
2015	Γ	1.146	0	0	0	1.145	1	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.410	0	925	0	160	325	0	0	0	0	0	0
2016	A	2.049	0	1.800	0	249	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.164	0	0	0	1.162	2	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.515	0	0	0	1.513	2	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	612	0	0	0	612	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.469	0	900	0	569	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	2.637	1.600	0	0	1.035	2	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	5.092	3.000	800	0	1.292	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	626	0	0	0	625	1	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.969	2.050	0	0	918	1	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	2.261	0	900	0	1.269	92	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.927	0	900	0	1.026	1	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	874	0	0	0	873	1	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	991	0	0	0	990	1	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	1.666	0	900	0	765	1	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	2.073	0	900	0	1.172	1	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.753	10	880	0	862	1	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	2.404	0	980	0	1.423	1	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

72. Ιεράπετρα Λασιθίου

Πίνακας Ε.τ.72. Ιεράπετρα Λασιθίου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	270	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	1.200	1.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	7.465	7.180	0	0	265	20	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	2.201	2.201	0	0	0	0	380	0	0	0	0	380
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	3.930	3.130	0	0	800	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	4.060	4.060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	1.790	1.790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	5.830	5.830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

73. Ιθάκη

Πίνακας Ε.τ.73. Ιθάκη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	1.550	0	1.550	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	1.550	0	1.550	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	537	0	0	0	537	0	3.012	0	3.000	0	12	0
2015	Γ	2.466	0	0	0	2.466	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.193	0	0	0	1.193	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	694	0	0	0	694	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	3.438	0	3.100	0	338	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	3.100	0	3.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	2.400	0	2.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	9.600	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	2.000	0	2.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

74. Ιος

Πίνακας Ε.τ.74. Ιος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	16.815	307	10.440	0	1.140	4.928	223	0	0	0	223	0
2014	B	32.660	358	19.350	0	2.800	10.152	376	0	0	0	376	0
2014	Γ	10.415	689	6.300	0	2.816	610	370	0	0	0	370	0
2014	Δ	67.763	1.694	41.490	0	8.066	16.513	2.916	0	1.761	0	1.155	0
2015	A	8.281	325	6.300	0	1.384	272	282	0	0	0	282	0
2015	B	8.488	268	4.700	0	2.672	848	488	0	0	0	488	0
2015	Γ	4.506	1.348	0	0	2.777	381	305	0	0	0	305	0
2015	Δ	16.362	949	12.250	0	1.737	1.426	254	0	0	0	254	0
2016	A	13.057	600	10.470	0	1.300	687	115	0	0	0	115	0
2016	B	9.863	511	3.832	0	3.317	2.203	149	0	0	0	149	0
2016	Γ	7.957	1.628	101	0	6.009	219	713	0	0	0	713	0
2016	Δ	12.135	883	8.284	0	2.585	383	472	0	0	0	472	0
2017	A	12.539	575	9.981	0	1.983	0	130	0	0	0	130	0
2017	B	8.437	1.858	2.292	0	4.238	49	437	0	0	0	437	0
2017	Γ	7.615	891	0	0	5.924	800	474	0	0	0	474	0
2017	Δ	11.034	176	8.178	0	2.289	391	301	0	0	0	301	0
2018	A	22.984	226	19.020	0	2.373	1.365	160	0	0	0	160	0
2018	B	6.103	1.056	568	0	3.922	557	231	0	0	0	231	0
2018	Γ	8.232	388	0	0	4.928	2.916	266	0	0	0	266	0
2018	Δ	7.988	202	4.660	0	2.415	711	178	0	0	0	178	0
2019	A	12.436	117	10.149	0	1.968	202	221	0	0	0	221	0
2019	B	18.450	356	11.848	0	3.476	2.770	304	0	0	0	304	0
2019	Γ	4.369	531	150	0	3.681	7	268	0	0	0	268	0
2019	Δ	9.639	364	7.624	0	1.496	155	309	0	0	0	309	0
2020	A	9.539	227	7.795	0	1.367	150	96	0	0	0	96	0
2020	B	9.611	187	7.392	0	1.442	590	267	0	0	0	267	0
2020	Γ	3.486	1.031	0	0	2.277	178	193	0	0	0	193	0
2020	Δ	11.746	199	10.040	0	1.356	151	331	0	0	0	331	0
2021	A	10.158	196	8.511	0	1.101	350	259	0	0	0	259	0
2021	B	7.896	271	5.380	0	2.241	4	394	0	0	0	394	0
2021	Γ	4.448	440	1.250	0	2.754	4	198	0	0	0	198	0
2021	Δ	7.324	183	5.622	0	1.517	2	312	0	0	0	312	0

75. Ισθμια

Πίνακας Ε.τ.75. Ισθμια

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.760	0	4.760	0	0	0	1.940	0	1.640	0	0	300
2014	B	11.046	0	7.380	0	0	3.666	9.270	0	9.270	0	0	0
2014	Γ	10.230	0	10.230	0	0	0	5.920	0	3.300	0	0	2.620
2014	Δ	48.248	0	44.462	0	120	3.666	21.070	0	17.200	0	0	3.870
2015	A	11.151	0	8.840	0	0	2.311	8.680	0	6.550	0	0	2.130
2015	B	12.647	0	9.910	0	0	2.737	6.390	0	3.930	0	0	2.460
2015	Γ	17.065	0	16.065	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	20.535	0	17.085	0	0	3.450	2.364	0	1.200	0	0	1.164
2016	A	35.310	0	32.406	0	0	2.904	4.907	0	4.907	0	0	0
2016	B	17.207	0	17.207	0	0	0	1.350	0	1.200	0	0	150
2016	Γ	11.824	0	11.824	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	20.678	0	20.658	0	0	20	4.000	0	4.000	0	0	0
2017	A	3.350	0	3.350	0	0	0	4.600	0	4.600	0	0	0
2017	B	9.270	0	9.270	0	0	0	10.199	0	10.199	0	0	0
2017	Γ	16.325	0	16.325	0	0	0	14.983	0	11.905	0	0	3.078
2017	Δ	28.516	0	24.509	0	0	4.007	22.536	0	19.386	0	0	3.150
2018	A	10.963	0	9.759	0	0	1.204	350	0	0	0	0	350
2018	B	21.089	0	20.589	0	0	500	4.065	0	3.400	0	0	665
2018	Γ	15.175	0	15.175	0	0	0	2.681	0	1.550	0	0	1.131
2018	Δ	13.418	0	12.415	0	0	1.003	4.083	0	1.230	0	0	2.853
2019	A	23.378	0	16.768	0	0	6.610	11.523	0	9.850	0	0	1.673
2019	B	12.430	0	11.250	0	0	1.180	5.235	0	1.400	0	0	3.835
2019	Γ	14.365	0	14.365	0	0	0	7.595	0	3.904	0	0	3.691
2019	Δ	9.630	0	9.630	0	0	0	3.983	0	2.150	0	0	1.833
2020	A	17.021	0	17.021	0	0	0	4.548	0	2.714	0	0	1.834
2020	B	15.343	0	15.280	0	63	0	4.402	0	1.587	0	0	2.815
2020	Γ	25.789	0	25.789	0	0	0	2.532	0	1.105	0	0	1.427
2020	Δ	10.430	0	10.430	0	0	0	5.213	0	2.850	0	0	2.363
2021	A	14.155	0	14.045	0	0	110	5.719	0	2.819	0	0	2.900
2021	B	7.204	0	7.204	0	0	0	6.532	0	4.167	0	0	2.365
2021	Γ	10.750	0	10.750	0	0	0	10.743	0	5.787	0	0	4.956
2021	Δ	13.490	0	13.490	0	0	0	2.676	0	0	0	0	2.676

76. Ιτέα

Πίνακας Ε.τ.76. Ιτέα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	148.925	0	148.925	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	174.652	0	174.652	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	198.297	0	198.297	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	732.822	0	732.822	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	190.979	0	190.979	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	230.497	0	230.497	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	200.232	0	200.232	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	194.810	0	194.810	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	205.735	0	205.735	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	204.195	0	204.195	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	227.115	0	227.115	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	215.389	0	215.389	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	171.653	0	171.653	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	198.675	0	198.675	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	191.323	0	191.323	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	192.710	0	192.710	0	0	0
2018	A	3.000	3.000	0	0	0	0	207.162	0	207.162	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	197.905	0	197.905	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	194.551	0	194.551	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	201.623	0	201.623	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	141.537	0	141.537	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	142.120	0	142.120	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	136.300	0	136.300	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	175.894	0	175.894	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	118.870	0	118.870	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	139.255	0	139.255	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	150.800	0	150.800	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	160.589	0	160.589	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	115.901	0	115.901	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	52.200	0	52.200	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	135.870	0	135.870	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	118.400	0	118.400	0	0	0

77. Καβάλα

Πίνακας Ε.τ.77. Καβάλα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	54.292	38.563	8.003	0	7.416	310	54.839	0	28.325	0	7.064	19.450
2014	B	39.576	10.794	16.934	0	10.098	1.750	36.534	0	21.128	0	13.606	1.800
2014	Γ	51.753	18.798	16.686	0	16.269	0	55.941	0	29.970	0	17.561	8.410
2014	Δ	203.244	91.306	66.846	0	43.032	2.060	203.289	0	103.201	0	59.228	40.860
2015	A	46.728	24.943	13.966	0	6.149	1.670	67.698	0	34.920	0	12.108	20.670
2015	B	30.589	5.110	14.972	0	10.452	55	41.059	0	20.360	0	20.699	0
2015	Γ	36.470	14.509	5.992	0	15.969	0	43.093	0	21.760	0	20.333	1.000
2015	Δ	76.595	54.032	11.937	0	9.462	1.164	42.691	0	22.495	0	18.413	1.783
2016	A	41.622	19.817	11.100	0	10.705	0	43.911	0	20.596	0	13.139	10.176
2016	B	72.851	17.189	10.019	0	10.546	35.097	37.804	0	21.777	0	16.027	0
2016	Γ	31.448	13.246	7.727	0	10.475	0	49.770	0	29.979	0	19.791	0
2016	Δ	40.783	20.013	12.049	0	8.721	0	45.814	0	32.110	0	11.899	1.805
2017	A	69.063	21.346	12.514	0	7.060	28.143	32.699	0	10.591	0	11.231	10.877
2017	B	41.314	8.951	10.521	0	7.191	14.651	35.480	0	22.070	0	12.878	532
2017	Γ	60.178	14.520	14.623	0	12.512	18.523	55.351	0	37.565	0	17.786	0
2017	Δ	57.232	31.697	17.150	0	6.785	1.600	61.605	0	30.873	0	11.039	19.693
2018	A	61.354	48.514	7.999	0	4.841	0	55.685	0	18.314	0	9.781	27.590
2018	B	50.438	22.859	16.000	0	8.480	3.099	48.101	0	33.810	0	13.791	500
2018	Γ	49.004	23.737	15.000	0	10.267	0	61.467	0	42.840	0	16.833	1.794
2018	Δ	64.745	30.954	25.583	0	6.608	1.600	68.138	0	31.593	0	10.929	25.616
2019	A	64.202	39.262	17.999	0	6.941	0	52.819	0	27.264	0	9.381	16.174
2019	B	50.442	22.246	19.597	0	7.779	820	46.513	1.300	37.566	0	4.667	2.980
2019	Γ	43.112	24.109	4.999	0	12.736	1.268	60.643	0	41.790	0	18.853	0
2019	Δ	49.483	28.275	13.699	0	7.509	0	77.574	2.650	37.061	0	12.546	25.317
2020	A	44.297	30.039	9.095	0	5.163	0	58.612	980	41.783	0	6.758	9.091
2020	B	74.986	49.541	20.531	0	4.914	0	32.271	1.000	30.560	0	711	0
2020	Γ	51.654	34.497	8.150	0	9.007	0	68.050	1.050	56.182	0	3.494	7.324
2020	Δ	45.498	22.823	16.000	0	5.148	1.527	63.514	1.040	30.205	0	1.386	30.883
2021	A	26.507	18.357	4.300	0	3.850	0	47.823	950	28.583	0	45	18.245
2021	B	38.394	28.080	5.449	0	4.865	0	21.818	1.000	19.206	0	1.612	0
2021	Γ	39.312	16.731	15.815	0	6.766	0	51.002	1.000	34.581	0	8.197	7.224
2021	Δ	58.322	34.158	19.600	0	4.564	0	48.079	2.790	28.700	0	2.079	14.510

78. Κάλαθος Ρόδου

Πίνακας Ε.τ.78. Κάλαθος Ρόδου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	40.234	40.234	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	23.248	23.248	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	31.970	31.970	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	109.332	109.332	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	12.300	12.300	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	29.680	29.680	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	48.912	48.912	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	14.900	14.900	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	8.828	8.828	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	28.090	28.090	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	54.050	54.050	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	28.917	28.917	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	12.380	12.380	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	28.150	28.150	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	53.051	53.051	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	19.450	19.450	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	6.100	6.100	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

79. Καλαμάτα

Πίνακας Ε.τ.79. Καλαμάτα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.950	0	4.950	0	0	0	2.595	0	1.240	0	0	1.355
2014	B	5	0	0	0	5	0	24	0	0	0	24	0
2014	Γ	3.476	0	3.280	0	196	0	2.741	0	2.580	0	161	0
2014	Δ	13.431	0	13.230	0	201	0	5.360	0	3.820	0	185	1.355
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	64	0	0	0	64	0	29	0	0	0	29	0
2015	Γ	2.595	2.292	0	0	303	0	129	0	0	0	129	0
2015	Δ	2.800	0	2.800	0	0	0	1.262	0	1.262	0	0	0
2016	A	14.550	0	14.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	11.000	0	11.000	0	0	0	23	0	0	0	23	0
2016	Γ	5.645	0	5.500	0	145	0	93	0	0	0	93	0
2016	Δ	3.332	3.332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	2.830	0	2.830	0	0	0	3.950	0	1.950	0	0	2.000
2017	B	0	0	0	0	0	0	2.495	0	0	0	5	2.490
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	1.250	0	1.250	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	3.099	0	3.099	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	3.688	0	0	0	0	3.688	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.368	0	1.368	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	1.823	0	0	0	0	1.823	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.000	2.000	0	0	0	0	1.500	0	1.500	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

80. Καλοί Λιμένες Ρεθύμνου

Πίνακας Ε.τ.80. Καλοί Λιμένες Ρεθύμνου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	20.700	20.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	22.740	22.740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	25.889	25.889	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	78.879	78.879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	19.550	19.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	14.900	14.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	14.140	14.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	6.335	6.335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	5.314	5.314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	22.025	22.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	17.100	17.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	11.990	11.990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	16.579	16.579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	7.790	7.790	0	0	0	0	12.200	12.200	0	0	0	0
2017	Γ	5.700	5.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	15.580	15.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	17.623	17.623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	35.257	35.257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	32.635	32.635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	48.656	48.656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	32.264	32.264	0	0	0	0	3.100	3.100	0	0	0	0
2019	B	54.939	54.939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	36.732	36.732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	70.160	70.160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	58.041	58.041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	37.230	37.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	23.845	23.845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	27.726	27.726	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	35.564	35.564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	16.340	16.340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	15.370	15.370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	31.120	31.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

81. Κάλυμνος

Πίνακας Ε.τ.81. Κάλυμνος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	19.511	10.440	0	0	7.950	1.121	14.999	2.745	7.580	0	4.674	0
2014	B	24.852	12.910	0	0	11.295	647	18.752	3.267	9.344	0	6.118	23
2014	Γ	29.880	17.894	0	0	11.620	366	19.788	8.312	4.325	0	7.122	29
2014	Δ	106.178	58.366	0	0	45.431	2.381	72.530	17.136	32.889	0	22.321	184
2015	A	25.992	14.623	0	0	11.086	283	21.022	3.798	7.530	0	8.325	1.369
2015	B	24.384	12.751	0	0	11.572	61	20.297	7.045	5.390	0	7.752	110
2015	Γ	30.765	20.146	0	0	9.995	624	17.781	8.565	2.250	0	6.807	159
2015	Δ	22.226	12.642	300	0	8.886	398	22.483	8.430	8.177	0	5.518	358
2016	A	20.726	12.218	0	0	7.438	1.070	11.570	3.666	3.890	0	3.933	81
2016	B	32.288	19.843	35	0	11.807	603	18.327	5.601	5.096	0	7.550	80
2016	Γ	37.337	23.051	264	0	13.638	384	17.327	8.331	570	0	8.198	228
2016	Δ	23.221	12.453	194	0	10.160	414	12.198	3.969	1.710	0	6.274	245
2017	A	26.386	17.043	423	0	8.110	810	8.886	3.315	0	0	5.352	219
2017	B	32.027	17.388	239	0	14.258	142	16.404	5.633	2.790	0	7.923	58
2017	Γ	46.629	26.429	930	0	15.432	3.838	15.875	5.887	940	0	8.536	512
2017	Δ	31.338	12.500	5.000	0	9.480	4.358	9.992	2.645	1.880	0	5.193	274
2018	A	36.626	14.367	4.700	0	10.762	6.797	8.613	3.348	0	0	4.962	303
2018	B	34.939	18.316	3.298	0	12.648	677	14.309	4.300	940	0	8.979	90
2018	Γ	34.415	21.476	1.880	0	10.035	1.024	11.741	4.055	0	0	7.634	52
2018	Δ	38.902	20.072	4.700	0	12.369	1.761	10.310	2.586	1.880	0	5.844	0
2019	A	29.685	15.137	3.983	0	9.874	691	7.867	3.031	0	0	4.836	0
2019	B	42.295	21.281	8.407	0	11.491	1.116	11.590	2.721	0	0	8.756	113
2019	Γ	35.944	21.208	4.213	0	9.716	807	12.110	2.047	0	0	10.063	0
2019	Δ	31.496	15.171	3.760	0	11.379	1.186	7.579	828	0	0	6.751	0
2020	A	26.549	9.953	4.882	0	10.978	736	7.473	2.340	0	0	5.133	0
2020	B	24.087	5.857	4.910	0	10.764	2.556	7.840	1.974	0	0	5.866	0
2020	Γ	26.784	4.131	7.210	0	13.373	2.070	11.394	3.914	0	0	7.480	0
2020	Δ	29.117	10.137	6.830	0	10.036	2.114	7.463	2.764	0	0	4.699	0
2021	A	23.930	7.291	6.834	0	8.319	1.486	5.273	1.984	0	0	3.289	0
2021	B	24.087	12.669	577	0	10.353	488	8.435	2.579	940	0	4.916	0
2021	Γ	29.652	13.077	2.145	0	13.652	778	7.701	1.062	0	0	6.639	0
2021	Δ	29.629	11.474	6.619	0	10.397	1.139	5.622	907	0	0	4.715	0

82. Καρδάμαινα Κω

Πίνακας Ε.τ.82. Καρδάμαινα Κω

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβόρια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβόρια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	80	0	0	0	80	0	40	0	0	0	40	0
2015	Δ	156	0	0	0	156	0	75	0	0	0	75	0
2016	A	164	0	0	0	164	0	166	0	0	0	166	0
2016	B	296	0	0	0	296	0	444	0	0	0	444	0
2016	Γ	476	0	0	0	476	0	536	0	0	0	536	0
2016	Δ	208	0	0	0	208	0	248	0	0	0	248	0
2017	A	240	0	0	0	240	0	236	0	0	0	236	0
2017	B	232	0	0	0	232	0	380	0	0	0	380	0
2017	Γ	221	0	0	0	221	0	244	0	0	0	244	0
2017	Δ	237	0	0	0	237	0	184	0	0	0	184	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

83. Καρκινάγρι Σάμου

Πίνακας Ε.τ.83. Καρκινάγρι Σάμου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	570	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	570	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	583	0	0	0	500	83	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

84. Καρλόβασι

Πίνακας Ε.τ.84. Καρλόβασι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.166	88	0	0	4.078	0	220	0	0	0	220	0
2014	B	6.907	214	0	0	6.601	92	40	0	0	0	40	0
2014	Γ	9.451	130	0	0	9.321	0	342	0	0	0	342	0
2014	Δ	28.469	739	950	0	26.614	166	1.603	0	0	0	1.603	0
2015	A	5.912	195	0	0	5.717	0	225	0	0	0	225	0
2015	B	8.914	255	0	0	8.659	0	1.167	0	0	0	1.167	0
2015	Γ	9.845	532	0	0	8.534	779	1.480	0	0	0	1.480	0
2015	Δ	6.296	736	0	0	5.560	0	1.815	0	0	0	1.815	0
2016	A	4.651	185	0	0	4.466	0	3.280	0	0	0	3.280	0
2016	B	4.796	442	0	0	4.214	140	3.574	0	0	0	3.574	0
2016	Γ	4.690	393	0	0	4.297	0	1.122	0	0	0	1.122	0
2016	Δ	6.618	469	0	0	6.149	0	1.092	0	0	0	1.092	0
2017	A	5.331	527	0	0	4.804	0	1.341	0	0	0	1.341	0
2017	B	9.705	474	1.920	0	7.301	10	70	0	0	0	70	0
2017	Γ	13.134	536	1.270	0	11.328	0	164	0	0	0	164	0
2017	Δ	5.447	483	0	0	4.964	0	119	0	0	0	119	0
2018	A	5.980	542	0	0	5.438	0	64	0	0	0	64	0
2018	B	6.932	882	0	0	6.050	0	229	0	0	0	229	0
2018	Γ	11.884	460	0	0	11.208	216	149	0	0	0	149	0
2018	Δ	5.066	504	0	0	4.562	0	316	0	0	0	316	0
2019	A	8.168	3.249	0	0	4.319	600	176	0	0	0	176	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	11.738	146	0	0	9.992	1.600	128	0	0	0	128	0
2019	Δ	9.817	6.165	0	0	2.044	1.608	107	0	0	0	107	0
2020	A	2.266	167	0	0	2.091	8	102	0	0	0	102	0
2020	B	8.643	4.724	0	0	3.676	243	205	0	0	0	205	0
2020	Γ	10.005	3.961	0	0	5.884	160	249	0	0	0	249	0
2020	Δ	10.563	3.425	1.200	0	5.708	230	319	0	0	0	319	0
2021	A	10.175	3.648	2.450	0	3.762	315	9	0	0	0	9	0
2021	B	7.563	774	3.300	0	3.212	277	250	0	0	0	250	0
2021	Γ	7.423	0	0	0	7.349	74	282	0	0	0	282	0
2021	Δ	11.453	2.997	3.700	0	4.567	189	610	0	0	0	610	0

85. Κάρπαθος

Πίνακας Ε.τ.85. Κάρπαθος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.549	2.479	0	0	5.596	474	547	0	0	0	547	0
2014	B	17.793	3.573	0	0	13.787	433	1.214	0	0	0	1.212	2
2014	Γ	19.380	5.682	0	0	13.431	267	7.106	0	0	0	7.106	0
2014	Δ	55.613	13.485	1.630	0	38.589	1.909	12.332	0	0	0	12.330	2
2015	A	5.724	1.755	0	0	3.075	894	2.190	0	0	0	2.190	0
2015	B	13.719	2.141	2.480	0	9.090	8	4.355	0	0	0	4.355	0
2015	Γ	16.117	5.399	400	0	10.207	111	3.370	0	0	0	3.370	0
2015	Δ	6.443	1.658	180	0	4.170	435	1.555	0	0	0	1.555	0
2016	A	8.328	1.859	500	0	4.880	1.089	2.120	0	0	0	2.120	0
2016	B	14.912	8.712	0	0	5.908	292	1.838	0	0	0	1.838	0
2016	Γ	17.633	6.343	300	0	10.984	6	5.135	0	0	0	5.135	0
2016	Δ	6.088	1.929	570	0	3.379	210	1.418	0	0	0	1.418	0
2017	A	8.443	1.611	778	0	6.049	5	1.815	0	0	0	1.815	0
2017	B	18.507	5.909	2.584	0	9.410	604	3.940	0	0	0	3.940	0
2017	Γ	17.501	5.343	533	0	11.300	325	3.370	0	0	0	3.370	0
2017	Δ	12.489	1.406	6.940	0	4.052	91	2.757	0	0	0	2.457	300
2018	A	15.535	2.843	6.290	0	6.121	281	1.510	0	0	0	1.510	0
2018	B	18.766	4.369	2.489	0	11.557	351	1.741	0	0	0	1.741	0
2018	Γ	18.004	4.705	247	0	12.436	616	2.265	0	0	0	2.265	0
2018	Δ	11.303	1.911	326	0	7.469	1.597	555	0	0	0	555	0
2019	A	8.888	1.879	1.458	0	4.828	723	1.270	0	0	0	1.270	0
2019	B	26.933	3.758	12.179	0	10.859	137	2.805	0	0	0	2.805	0
2019	Γ	31.087	6.813	10.068	0	14.020	186	3.328	0	900	0	2.428	0
2019	Δ	15.964	2.802	5.618	0	7.396	148	548	0	0	0	548	0
2020	A	20.200	6.078	5.415	0	8.182	525	805	0	0	0	805	0
2020	B	13.128	3.048	1.350	0	7.630	1.100	1.170	0	0	0	1.170	0
2020	Γ	11.725	2.643	0	0	9.073	9	1.632	0	0	0	1.632	0
2020	Δ	7.716	1.284	200	0	5.691	541	1.173	0	0	0	1.173	0
2021	A	12.391	2.245	475	0	7.749	1.922	1.441	0	0	0	1.441	0
2021	B	14.171	2.908	496	0	10.112	655	129	0	0	0	129	0
2021	Γ	19.437	4.221	563	0	12.339	2.314	506	0	0	0	506	0
2021	Δ	9.490	2.766	1.533	0	5.186	5	90	0	0	0	90	0

86. Κάρυστος

Πίνακας Ε.τ.86. Κάρυστος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.400	0	1.400	0	0	0	293	0	0	0	0	293
2014	B	2	0	0	0	0	2	60	0	0	0	0	60
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	200	0	50	0	0	150
2014	Δ	1.402	0	1.400	0	0	2	753	0	50	0	0	703
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	400	0	400	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	160
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	585	0	0	0	585	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	30	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	180	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	550	0	0	0	350	200	39	0	0	0	14	25
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	415	0	0	0	0	415
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.093	0	0	0	245	1.848	28	0	0	0	28	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

87. Κάσος

Πίνακας Ε.τ.87. Κάσος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.726	36	1.530	0	1.159	1	545	0	0	0	545	0
2014	B	2.508	51	0	0	2.453	4	503	0	0	0	503	0
2014	Γ	3.399	74	0	0	3.322	3	2.392	0	0	0	2.392	0
2014	Δ	12.090	237	3.630	0	8.214	9	4.360	0	0	0	4.360	0
2015	A	959	37	0	0	920	2	605	0	0	0	605	0
2015	B	1.566	99	0	0	1.465	2	995	0	0	0	995	0
2015	Γ	2.172	71	0	0	2.100	1	745	0	0	0	745	0
2015	Δ	3.269	48	2.100	0	1.120	1	310	0	0	0	310	0
2016	A	1.795	63	0	0	1.730	2	555	0	0	0	555	0
2016	B	1.963	48	0	0	1.913	2	963	0	0	0	963	0
2016	Γ	2.684	63	0	0	2.620	1	1.015	0	0	0	1.015	0
2016	Δ	1.123	35	0	0	1.087	1	489	0	0	0	489	0
2017	A	1.843	52	0	0	1.790	1	645	0	0	0	645	0
2017	B	3.751	60	1.550	0	2.140	1	590	0	0	0	590	0
2017	Γ	3.152	56	0	0	3.095	1	505	0	0	0	505	0
2017	Δ	3.409	163	2.200	0	1.044	2	2.094	0	0	0	2.094	0
2018	A	2.052	36	0	0	2.015	1	210	0	0	0	210	0
2018	B	2.355	53	0	0	2.300	2	401	0	0	0	401	0
2018	Γ	4.446	63	0	0	4.380	3	645	0	0	0	645	0
2018	Δ	1.165	49	0	0	1.115	1	120	0	0	0	120	0
2019	A	1.458	26	0	0	1.431	1	0	0	0	0	0	0
2019	B	4.334	53	2.200	0	2.080	1	595	0	0	0	595	0
2019	Γ	2.809	58	0	0	2.748	3	2.240	0	0	0	2.240	0
2019	Δ	1.453	39	0	0	1.413	1	285	0	0	0	285	0
2020	A	1.823	33	0	0	1.789	1	90	0	0	0	90	0
2020	B	2.351	71	0	0	2.280	0	45	0	0	0	45	0
2020	Γ	4.611	75	1.400	0	3.134	2	300	0	0	0	300	0
2020	Δ	1.603	51	0	0	1.552	0	165	0	0	0	165	0
2021	A	3.389	38	1.400	0	1.950	1	402	0	0	0	402	0
2021	B	2.383	32	0	0	2.349	2	45	0	0	0	45	0
2021	Γ	6.790	57	3.700	0	3.032	1	101	0	0	0	101	0
2021	Δ	1.149	35	0	0	1.112	2	0	0	0	0	0	0

88. Καστέλλι Κισσάμου

Πίνακας Ε.τ.88. Καστέλλι Κισσάμου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	122	0	0	0	122	0	193	0	0	0	193	0
2014	B	568	0	0	0	568	0	565	0	0	0	565	0
2014	Γ	853	0	0	0	853	0	885	0	0	0	885	0
2014	Δ	1.666	0	0	0	1.666	0	1.810	0	0	0	1.810	0
2015	A	4.857	0	4.800	0	57	0	50	0	0	0	50	0
2015	B	335	0	0	0	335	0	5.534	0	5.200	0	334	0
2015	Γ	938	0	0	0	938	0	1.009	0	0	0	1.009	0
2015	Δ	1.596	0	1.415	0	181	0	155	0	0	0	155	0
2016	A	205	0	0	0	205	0	354	0	0	0	354	0
2016	B	1.010	0	0	0	1.010	0	451	0	0	0	451	0
2016	Γ	1.851	0	0	0	1.851	0	921	0	0	0	921	0
2016	Δ	243	0	0	0	243	0	180	0	0	0	180	0
2017	A	324	0	0	0	324	0	116	0	0	0	116	0
2017	B	257	0	0	0	257	0	148	0	0	0	148	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

89. Κατάκολο

Πίνακας Ε.τ.89. Κατάκολο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	Α	1.800	0	0	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2014	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4.490	2.690	0	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2015	Α	1.800	0	0	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2015	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Α	3.631	0	0	0	0	3.631	0	0	0	0	0	0
2016	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Α	1.817	0	1.817	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	3.665	0	1.828	0	0	1.837	0	0	0	0	0	0
2018	Α	1.231	0	0	0	0	1.231	0	0	0	0	0	0
2018	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.630	0	0	0	0	1.630	0	0	0	0	0	0
2019	Α	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Α	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Α	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Β	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

90. Κέα

Πίνακας Ε.τ.90. Κέα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκίβια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκίβια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.585	168	2.940	0	5.469	8	1.879	0	1.850	0	28	1
2014	B	17.990	167	7.600	0	10.204	19	22	0	0	0	22	0
2014	Γ	11.335	212	0	0	11.103	20	22	0	0	0	22	0
2014	Δ	46.211	682	13.950	0	31.380	199	3.457	0	3.350	0	106	1
2015	A	8.058	317	3.280	0	4.452	9	46	0	0	0	46	0
2015	B	15.434	429	3.980	0	11.009	16	38	0	0	0	38	0
2015	Γ	12.478	613	3.900	0	7.946	19	18	0	0	0	18	0
2015	Δ	9.234	383	2.400	0	6.443	8	2.239	0	0	0	2.239	0
2016	A	9.257	411	2.600	0	6.243	3	8	0	0	0	8	0
2016	B	16.445	446	5.783	0	10.207	9	46	0	0	0	46	0
2016	Γ	14.120	591	2.200	0	11.311	18	74	0	0	0	74	0
2016	Δ	10.471	368	4.300	0	5.802	1	79	0	0	0	79	0
2017	A	13.859	533	4.800	0	8.525	1	0	0	0	0	0	0
2017	B	22.174	272	11.400	0	10.493	9	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	13.620	466	1.549	0	11.598	7	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	9.805	304	3.000	0	6.495	6	43	0	0	0	43	0
2018	A	14.237	221	7.885	0	6.129	2	0	0	0	0	0	0
2018	B	25.198	342	12.139	0	12.717	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	15.618	450	0	0	15.161	7	1.800	0	1.800	0	0	0
2018	Δ	20.876	343	7.926	0	12.603	4	22	0	0	0	22	0
2019	A	11.142	237	4.000	0	6.897	8	0	0	0	0	0	0
2019	B	30.503	315	13.234	0	16.935	19	3.800	0	3.800	0	0	0
2019	Γ	20.383	473	3.070	0	16.830	10	12.055	0	12.055	0	0	0
2019	Δ	31.072	391	13.278	0	14.796	2.607	56	0	0	0	56	0
2020	A	20.714	355	12.921	0	7.431	7	45	0	0	0	45	0
2020	B	36.500	433	21.800	0	14.264	3	252	0	0	0	252	0
2020	Γ	23.980	360	7.350	0	16.257	13	971	0	0	0	971	0
2020	Δ	31.566	390	17.340	0	13.824	12	27	0	0	0	27	0
2021	A	20.586	451	13.119	0	7.009	7	399	0	0	0	399	0
2021	B	46.075	334	25.825	0	19.207	709	7.196	0	6.000	0	1.196	0
2021	Γ	22.142	513	6.507	0	15.106	16	2.598	0	900	0	1.698	0
2021	Δ	25.158	526	13.151	0	11.477	4	7.347	0	6.900	0	447	0

91. Κεραμωτή

Πίνακας Ε.τ.91. Κεραμωτή

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	67.402	0	0	0	66.842	560	72.272	0	3.930	0	65.546	2.796
2014	B	118.330	0	0	0	117.450	880	143.083	0	18.677	0	118.529	5.877
2014	Γ	146.334	0	0	0	146.334	0	155.499	0	2.990	0	151.542	967
2014	Δ	426.435	0	0	0	424.995	1.440	456.587	675	32.057	0	413.525	10.330
2015	A	80.279	0	0	0	79.579	700	80.802	0	15.640	0	64.062	1.100
2015	B	144.509	0	0	0	144.509	0	137.488	0	2.850	0	134.638	0
2015	Γ	137.531	0	0	0	137.531	0	157.051	0	5.338	0	150.793	920
2015	Δ	111.062	0	0	0	109.962	1.100	125.090	0	14.130	0	110.960	0
2016	A	84.018	0	0	0	84.018	0	101.402	0	13.840	0	87.562	0
2016	B	153.412	0	0	0	152.412	1.000	154.478	0	11.400	0	142.282	796
2016	Γ	167.690	0	0	0	167.690	0	152.642	0	6.870	0	143.772	2.000
2016	Δ	101.020	0	0	0	100.370	650	99.919	0	9.370	0	90.549	0
2017	A	82.940	0	0	0	82.940	0	86.672	0	7.610	0	79.062	0
2017	B	151.500	0	700	0	150.800	0	145.313	0	3.725	0	141.588	0
2017	Γ	165.950	0	0	0	165.950	0	164.090	0	7.130	0	156.960	0
2017	Δ	108.770	0	0	0	108.770	0	117.501	0	18.105	0	99.396	0
2018	A	92.270	0	0	0	92.270	0	91.880	0	8.585	0	83.045	250
2018	B	166.560	0	0	0	166.560	0	157.859	0	9.632	0	148.227	0
2018	Γ	187.941	0	0	0	187.941	0	175.911	0	11.580	0	164.331	0
2018	Δ	103.940	0	0	0	103.940	0	98.747	0	3.120	0	95.627	0
2019	A	86.390	0	0	0	86.390	0	76.356	0	0	0	76.356	0
2019	B	157.370	0	0	0	157.370	0	139.807	0	0	0	139.807	0
2019	Γ	181.150	0	0	0	181.150	0	178.678	0	11.255	0	167.423	0
2019	Δ	107.640	0	0	0	107.640	0	99.652	0	3.910	0	95.742	0
2020	A	91.190	0	0	0	91.190	0	89.425	0	6.310	0	83.115	0
2020	B	102.840	0	0	0	102.840	0	112.453	0	18.160	0	94.293	0
2020	Γ	164.560	0	0	0	164.560	0	154.825	0	8.959	0	145.866	0
2020	Δ	103.080	0	0	0	103.080	0	106.890	0	13.830	0	93.060	0
2021	A	82.010	0	0	0	82.010	0	77.093	0	2.600	0	74.493	0
2021	B	131.956	0	0	0	131.956	0	132.690	0	400	0	132.290	0
2021	Γ	185.805	0	0	0	185.805	0	171.613	0	5.620	0	165.993	0
2021	Δ	111.330	0	0	0	111.330	0	122.452	0	9.600	0	112.852	0

92. Κερατσίνι

Πίνακας Ε.τ.92. Κερατσίνι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.500	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	3.570	0	3.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	1.750	0	1.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	7.450	1.500	5.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	560	0	560	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	4.200	0	2.400	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	800	0	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	2.640	2.110	0	0	0	530	0	0	0	0	0	0
2016	B	3.200	0	3.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	3.723	0	3.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	8.605	6.485	1.570	0	0	550	0	0	0	0	0	0
2017	A	3.120	0	3.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	2.050	0	2.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	3.900	0	3.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	7.950	6.550	1.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.300	0	1.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	10.250	4.700	5.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.597	0	1.597	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	2.484	0	2.484	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	2.158	0	2.158	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	2.625	0	2.025	0	0	600	0	0	0	0	0	0
2020	B	8.220	0	6.900	0	0	1.320	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	8.350	1.500	6.350	0	0	500	0	0	0	0	0	0
2021	A	7.450	0	7.450	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	11.836	1.456	10.380	0	0	0	4.000	4.000	0	0	0	0
2021	Γ	6.200	480	5.720	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

93. Κέρκυρα

Πίνακας Ε.τ.93. Κέρκυρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	70.072	7.290	0	0	62.782	0	46.918	0	0	0	46.918	0
2014	B	94.995	21.008	600	0	73.387	0	78.321	0	0	0	78.321	0
2014	Γ	122.087	37.890	0	0	84.197	0	90.362	0	0	0	90.362	0
2014	Δ	357.635	73.548	600	0	282.137	1.350	281.670	0	0	0	281.670	0
2015	A	68.847	3.730	670	0	64.447	0	54.122	0	0	0	54.122	0
2015	B	113.114	20.831	1.675	0	90.608	0	69.353	0	0	0	69.353	0
2015	Γ	121.785	30.290	0	0	90.825	670	65.604	0	0	0	65.604	0
2015	Δ	77.863	8.145	0	0	65.037	4.681	54.077	0	0	0	54.077	0
2016	A	72.059	5.280	0	0	65.509	1.270	53.569	0	0	0	53.569	0
2016	B	119.241	21.994	4.890	0	91.293	1.064	73.535	0	0	0	73.445	90
2016	Γ	134.372	32.150	0	0	102.222	0	79.145	0	0	0	78.965	180
2016	Δ	80.327	8.950	0	0	71.229	148	55.586	0	0	0	55.435	151
2017	A	79.165	5.390	0	0	73.719	56	57.429	0	0	0	57.401	28
2017	B	123.755	23.190	1.850	0	98.655	60	77.930	0	0	0	77.900	30
2017	Γ	153.470	42.461	0	0	110.768	241	86.903	0	0	0	86.857	46
2017	Δ	88.631	8.866	0	0	79.729	36	63.713	1.830	0	0	61.865	18
2018	A	98.916	5.410	8.534	0	84.972	0	71.843	0	0	0	71.843	0
2018	B	148.320	24.630	5.278	0	118.222	190	98.196	0	90	0	98.058	48
2018	Γ	171.497	43.755	4.200	0	123.226	316	96.086	0	0	0	95.928	158
2018	Δ	100.064	9.050	1.320	0	88.278	1.416	73.894	0	0	0	73.858	36
2019	A	107.262	5.620	4.013	0	92.664	4.965	74.133	0	0	0	74.061	72
2019	B	149.835	24.319	10.725	0	114.791	0	89.701	0	300	0	89.401	0
2019	Γ	161.347	37.145	13.450	0	110.692	60	101.060	0	0	0	101.042	18
2019	Δ	116.489	7.750	25.430	0	72.205	11.104	53.969	0	0	0	53.949	20
2020	A	94.467	6.990	8.685	0	72.085	6.707	54.866	0	0	0	54.762	104
2020	B	74.822	1.550	10.732	0	61.890	650	44.616	0	0	0	44.590	26
2020	Γ	101.285	13.384	2.016	0	85.584	301	64.109	0	0	0	60.774	3.335
2020	Δ	85.568	6.880	2.017	0	75.541	1.130	57.511	0	0	0	51.631	5.880
2021	A	78.697	3.400	2.019	0	72.678	600	48.781	0	0	0	48.753	28
2021	B	137.939	9.150	0	0	128.657	132	80.581	0	1.335	0	69.855	9.391
2021	Γ	141.780	32.837	0	0	108.016	927	90.633	0	660	0	82.888	7.085
2021	Δ	95.685	5.988	0	0	88.577	1.120	73.876	0	0	0	65.656	8.220

94. Κέφαλος Κώ

Πίνακας Ε.τ.94. Κέφαλος Κώ

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	754	0	570	0	0	184	0	0	0	0	0	0
2014	B	213	131	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	638	68	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	1.605	199	1.140	0	0	266	0	0	0	0	0	0
2015	A	155	15	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0
2015	B	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	1.090	0	1.090	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	341	327	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	24.074	0	23.950	0	124	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	24.264	0	23.595	0	9	660	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	8.900	0	8.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	9.067	24	8.870	0	0	173	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.007	67	940	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	4.595	0	4.300	0	0	295	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	2.820	0	2.820	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.543	0	1.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

95. Κιάτο

Πίνακας Ε.τ.95. Κιάτο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	23.330	0	23.330	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	13.150	0	13.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	3.000	0	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	3.050	0	3.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	19.665	0	19.665	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	4.809	0	4.809	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	15.195	0	15.195	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	9.244	0	9.244	0	0	0	1.420	0	1.420	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	12.405	0	12.405	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

96. Κίμωλος

Πίνακας Ε.τ.96. Κίμωλος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	13.365	12.504	0	0	558	303	64	0	0	0	64	0
2014	B	28.921	21.567	4.950	0	2.401	3	359	0	250	0	109	0
2014	Γ	27.643	21.488	3.700	0	2.202	253	417	0	250	0	167	0
2014	Δ	77.703	61.865	8.650	0	6.629	559	950	0	500	0	450	0
2015	A	12.842	10.421	0	0	2.421	0	284	0	250	0	34	0
2015	B	14.296	6.617	5.100	0	2.574	5	419	104	0	0	315	0
2015	Γ	18.663	17.489	0	0	1.168	6	284	0	0	0	284	0
2015	Δ	9.364	6.373	2.100	0	889	2	95	0	0	0	95	0
2016	A	13.850	11.242	2.100	0	506	2	55	0	0	0	55	0
2016	B	15.455	12.680	1.850	0	919	6	146	105	0	0	41	0
2016	Γ	24.917	23.015	0	0	1.898	4	30	0	0	0	30	0
2016	Δ	16.022	12.349	2.900	0	772	1	16	0	0	0	16	0
2017	A	9.634	8.441	0	0	1.193	0	16	0	0	0	16	0
2017	B	13.025	11.874	0	0	1.148	3	1.557	0	1.550	0	7	0
2017	Γ	21.322	20.267	0	0	1.051	4	189	0	0	0	189	0
2017	Δ	14.342	11.335	2.550	0	456	1	211	0	0	0	211	0
2018	A	11.429	7.836	3.050	0	543	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	18.383	16.760	900	0	718	5	56	0	0	0	56	0
2018	Γ	22.964	22.141	0	0	819	4	1.627	0	1.570	0	57	0
2018	Δ	12.754	10.479	1.400	0	873	2	443	184	0	0	259	0
2019	A	419	8	0	0	411	0	8	0	0	0	8	0
2019	B	1.099	203	0	0	893	3	8	0	0	0	8	0
2019	Γ	1.267	227	0	0	1.035	5	34	0	0	0	34	0
2019	Δ	2.357	50	1.850	0	457	0	21	0	0	0	21	0
2020	A	493	68	0	0	424	1	14	0	0	0	14	0
2020	B	4.316	68	3.704	0	510	34	41	0	0	0	41	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	3.971	44	2.829	0	541	557	54	0	0	0	54	0
2021	B	1.465	98	0	0	1.180	187	362	0	0	0	362	0
2021	Γ	3.440	115	2.308	0	1.004	13	2.898	0	0	0	2.898	0
2021	Δ	3.529	30	2.474	0	789	236	2.807	0	0	0	2.807	0

97. Κοιλιάς Ερμιονίδος Αργολίδος

Πίνακας Ε.τ.97. Κοιλιάς Ερμιονίδος Αργολίδος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	1.500	0	1.500	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	730	0
2017	Γ	1.597	1.597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

98. Κόρινθος

Πίνακας Ε.τ.98. Κόρινθος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.100	0	1.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.050	0	2.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4.730	0	4.730	0	0	0	1.695	1.545	0	0	150	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	980	980	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	3.346	3.346	0	0	0	0
2015	Γ	1.650	0	1.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	2.450	0	2.450	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	4.450	0	4.450	0	0	0	2.900	0	2.900	0	0	0
2018	A	9.668	0	1.300	0	0	8.368	0	0	0	0	0	0
2018	B	1.871	0	1.871	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	4.610	0	1.600	0	0	3.010	0	0	0	0	0	0
2019	A	10.641	0	4.496	0	0	6.145	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.989	0	3.989	0	0	0	58	0	0	0	0	58
2019	Δ	4.158	0	0	0	0	4.158	0	0	0	0	0	0
2020	A	13.133	0	7.692	0	0	5.441	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	6.850	0	6.850	0	0	0	4.930	0	0	0	0	4.930
2020	Δ	6.267	0	0	0	0	6.267	2.241	0	0	0	0	2.241
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	3.086	0	2.816	0	0	270	181	0	0	0	181	0
2021	Γ	3.155	0	2.805	0	350	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

99. Κόστα Ερμιονίδας

Πίνακας Ε.τ.99. Κόστα Ερμιονίδας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.340	0	0	0	4.340	0	12.622	0	0	0	12.622	0
2014	B	5.263	0	0	0	5.263	0	14.164	0	0	0	14.164	0
2014	Γ	10.583	0	0	0	10.583	0	14.677	0	0	0	14.677	0
2014	Δ	33.405	0	0	0	33.405	0	49.164	0	0	0	49.164	0
2015	A	4.075	0	0	0	4.075	0	11.214	0	0	0	11.214	0
2015	B	3.533	0	0	0	3.533	0	14.978	0	0	0	14.978	0
2015	Γ	6.060	0	0	0	6.060	0	17.784	0	0	0	17.784	0
2015	Δ	5.595	0	0	0	5.595	0	14.824	0	0	0	14.824	0
2016	A	4.590	0	0	0	4.590	0	8.603	0	0	0	8.603	0
2016	B	7.521	0	0	0	7.521	0	20.248	0	0	0	20.248	0
2016	Γ	7.629	0	0	0	7.629	0	20.128	0	0	0	20.128	0
2016	Δ	4.917	0	0	0	4.917	0	13.104	0	0	0	13.104	0
2017	A	5.256	0	0	0	5.256	0	13.440	0	0	0	13.440	0
2017	B	7.317	0	0	0	7.317	0	19.800	0	0	0	19.800	0
2017	Γ	8.292	0	0	0	8.292	0	21.536	0	0	0	21.536	0
2017	Δ	5.331	0	0	0	5.331	0	13.761	0	0	0	13.761	0
2018	A	5.901	0	0	0	5.901	0	17.222	0	0	0	17.222	0
2018	B	7.800	0	0	0	7.800	0	15.250	0	0	0	15.250	0
2018	Γ	8.091	0	0	0	8.091	0	20.960	0	0	0	20.960	0
2018	Δ	5.328	0	0	0	5.328	0	14.496	0	0	0	14.496	0
2019	A	5.037	0	0	0	5.037	0	13.640	0	0	0	13.640	0
2019	B	7.590	0	0	0	7.590	0	19.293	0	0	0	19.293	0
2019	Γ	7.647	0	0	0	7.647	0	20.304	0	0	0	20.304	0
2019	Δ	5.514	0	0	0	5.514	0	14.656	0	0	0	14.656	0
2020	A	8.910	0	0	0	8.910	0	13.744	0	0	0	13.744	0
2020	B	5.139	0	0	0	5.139	0	13.824	0	0	0	13.824	0
2020	Γ	7.752	0	0	0	7.752	0	20.824	0	0	0	20.824	0
2020	Δ	6.249	0	0	0	6.249	0	16.536	0	0	0	16.536	0
2021	A	7.389	0	0	0	7.389	0	15.888	0	0	0	15.888	0
2021	B	9.643	0	0	0	9.643	0	23.224	0	0	0	23.224	0
2021	Γ	8.803	0	0	0	8.803	0	25.170	0	0	0	25.170	0
2021	Δ	7.047	0	0	0	7.047	0	16.912	0	0	0	16.912	0

100. Κουφονήσι Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.100. Κουφονήσι Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.544	4.867	0	0	457	220	16	0	0	0	16	0
2014	B	15.533	12.197	900	0	687	1.749	23	0	0	0	23	0
2014	Γ	26.035	24.653	0	0	1.330	52	40	0	0	0	40	0
2014	Δ	53.388	45.861	1.800	0	3.194	2.533	94	0	0	0	94	0
2015	A	1.566	0	900	0	364	302	78	0	0	0	78	0
2015	B	3.159	574	1.800	0	630	155	40	0	0	0	40	0
2015	Γ	1.085	350	0	0	728	7	29	0	0	0	29	0
2015	Δ	1.920	299	1.100	0	520	1	44	0	0	0	44	0
2016	A	3.275	176	2.748	0	351	0	5	0	0	0	5	0
2016	B	3.593	154	2.700	0	735	4	14	0	0	0	14	0
2016	Γ	2.889	0	0	0	2.887	2	35	0	0	0	35	0
2016	Δ	3.627	16	2.700	0	910	1	16	0	0	0	16	0
2017	A	2.681	41	1.800	0	840	0	18	0	0	0	18	0
2017	B	5.364	1.025	2.700	0	1.637	2	170	0	0	0	170	0
2017	Γ	7.504	4.336	0	0	3.166	2	64	0	0	0	64	0
2017	Δ	3.546	75	2.700	0	720	51	23	0	0	0	23	0
2018	A	3.148	26	1.800	0	1.210	112	43	0	0	0	43	0
2018	B	3.233	28	900	0	2.303	2	139	0	0	0	139	0
2018	Γ	4.078	482	0	0	3.250	346	215	0	0	0	215	0
2018	Δ	3.796	30	2.700	0	1.065	1	68	0	0	0	68	0
2019	A	2.719	29	1.800	0	690	200	62	0	0	0	62	0
2019	B	4.070	19	2.700	0	1.350	1	224	0	0	0	224	0
2019	Γ	2.831	111	0	0	2.618	102	142	0	0	0	142	0
2019	Δ	2.071	11	900	0	750	410	59	0	0	0	59	0
2020	A	8.018	26	7.200	0	791	1	90	0	0	0	90	0
2020	B	2.778	48	1.800	0	857	73	18	0	0	0	18	0
2020	Γ	3.637	101	900	0	2.606	30	188	0	0	0	188	0
2020	Δ	5.614	32	4.080	0	1.042	460	55	0	0	0	55	0
2021	A	1.971	18	890	0	763	300	81	0	0	0	81	0
2021	B	3.071	54	1.400	0	1.551	66	44	0	0	0	44	0
2021	Γ	2.536	154	0	0	2.375	7	135	0	0	0	135	0
2021	Δ	4.187	29	2.930	0	1.070	158	96	0	0	0	96	0

101. Κύθνος

Πίνακας Ε.τ.101. Κύθνος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	7.984	2.764	3.330	0	1.886	4	33	0	0	0	33	0
2014	B	12.383	2.902	4.300	0	4.927	254	73	0	0	0	73	0
2014	Γ	8.962	2.874	0	0	6.083	5	139	0	0	0	139	0
2014	Δ	35.912	8.703	10.765	0	16.179	265	485	0	0	0	485	0
2015	A	4.460	2.756	0	0	1.702	2	120	0	0	0	120	0
2015	B	9.254	221	4.300	0	4.731	2	156	0	0	0	156	0
2015	Γ	7.752	2.970	0	0	4.778	4	171	0	0	0	171	0
2015	Δ	6.393	206	3.350	0	2.833	4	167	0	0	0	167	0
2016	A	7.609	2.741	2.750	0	2.115	3	77	0	0	0	77	0
2016	B	9.622	819	3.300	0	5.500	3	160	0	0	0	160	0
2016	Γ	10.479	1.415	900	0	8.156	8	221	0	0	0	221	0
2016	Δ	7.881	469	3.540	0	3.864	8	687	0	570	0	117	0
2017	A	5.048	233	2.400	0	2.405	10	57	0	0	0	57	0
2017	B	14.784	2.622	6.910	0	5.249	3	127	0	0	0	127	0
2017	Γ	9.249	1.157	0	0	8.088	4	145	0	0	0	145	0
2017	Δ	7.394	550	3.300	0	3.540	4	65	0	0	0	65	0
2018	A	7.695	1.066	4.661	0	1.968	0	17	0	0	0	17	0
2018	B	17.467	624	10.944	0	5.894	5	108	0	0	0	101	7
2018	Γ	12.084	3.056	0	0	9.016	12	74	0	0	0	74	0
2018	Δ	7.686	683	2.700	0	4.301	2	16	0	0	0	16	0
2019	A	5.748	655	3.200	0	1.886	7	8	0	0	0	8	0
2019	B	15.458	597	6.792	0	8.065	4	103	0	0	0	103	0
2019	Γ	15.381	1.419	2.445	0	11.515	2	118	0	0	0	118	0
2019	Δ	12.822	628	6.070	0	6.122	2	26	0	0	0	26	0
2020	A	9.830	625	6.858	0	2.346	1	177	0	0	0	177	0
2020	B	17.571	1.958	8.969	0	6.641	3	117	0	0	0	117	0
2020	Γ	15.306	1.845	4.600	0	8.856	5	324	0	0	0	324	0
2020	Δ	17.994	751	10.542	0	6.698	3	36	0	0	0	36	0
2021	A	7.952	201	5.565	0	2.185	1	348	0	0	0	348	0
2021	B	21.249	627	11.849	0	8.764	9	850	0	0	0	850	0
2021	Γ	13.935	408	3.800	0	9.727	0	772	0	0	0	772	0
2021	Δ	9.248	543	2.774	0	5.930	1	153	0	0	0	153	0

102. Κυλήνη

Πίνακας Ε.τ.102. Κυλήνη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	48.048	0	0	0	48.048	0	57.084	0	0	0	57.084	0
2014	B	78.520	0	2.000	0	76.520	0	88.452	0	0	0	88.452	0
2014	Γ	94.574	0	0	0	94.574	0	111.958	0	0	0	111.958	0
2014	Δ	290.286	6.398	2.000	0	281.888	0	325.638	0	0	0	325.638	0
2015	A	53.019	0	0	0	53.019	0	58.911	0	0	0	58.911	0
2015	B	76.952	0	0	0	76.952	0	93.087	0	0	0	93.087	0
2015	Γ	87.736	7.204	0	0	80.532	0	91.710	0	0	0	91.710	0
2015	Δ	83.153	4.760	0	0	78.393	0	74.124	0	0	0	74.124	0
2016	A	61.683	299	0	0	61.384	0	64.486	0	0	0	64.486	0
2016	B	84.135	3.103	0	0	81.032	0	88.058	0	0	0	88.058	0
2016	Γ	92.408	0	0	0	92.408	0	110.266	0	0	0	110.266	0
2016	Δ	78.663	13.159	0	0	65.504	0	75.519	0	0	0	75.519	0
2017	A	63.891	1.747	0	0	62.144	0	72.474	0	0	0	72.474	0
2017	B	96.246	6.290	500	0	89.456	0	105.304	0	0	0	105.304	0
2017	Γ	106.224	0	0	0	106.224	0	124.520	0	0	0	124.520	0
2017	Δ	79.994	0	0	0	78.354	1.640	99.953	0	0	0	99.953	0
2018	A	84.960	6.050	0	0	75.203	3.707	96.877	0	0	0	96.877	0
2018	B	94.309	0	0	0	94.309	0	134.043	0	0	0	134.043	0
2018	Γ	111.741	1.624	0	0	110.117	0	138.780	0	0	0	138.780	0
2018	Δ	88.526	2.282	0	0	85.000	1.244	97.973	0	0	0	97.973	0
2019	A	71.325	0	0	0	68.384	2.941	79.149	0	0	0	79.149	0
2019	B	103.454	4.000	0	0	99.454	0	123.310	0	0	0	123.310	0
2019	Γ	111.224	0	0	0	111.224	0	124.612	0	0	0	124.612	0
2019	Δ	81.245	0	0	0	79.416	1.829	92.068	0	0	0	92.068	0
2020	A	65.575	0	0	0	65.575	0	74.590	0	0	0	74.590	0
2020	B	64.522	0	0	0	64.522	0	65.140	0	0	0	65.140	0
2020	Γ	83.232	980	0	0	78.626	3.626	90.100	0	0	0	90.100	0
2020	Δ	68.758	0	0	0	66.912	1.846	81.096	0	0	0	81.096	0
2021	A	61.692	0	903	0	55.332	5.457	75.504	0	0	0	75.504	0
2021	B	81.534	5.100	0	0	76.434	0	83.518	0	0	0	83.518	0
2021	Γ	90.705	0	0	0	89.796	909	103.717	0	0	0	103.717	0
2021	Δ	64.992	0	0	0	64.134	858	72.228	0	0	0	72.228	0

103. Κουάσι Ευβοίας

Πίνακας Ε.τ.103. Κουάσι Ευβοίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	72	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	144	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	378	0	0	0	378	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	469	0	0	0	469	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	301	0	0	0	301	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	196	0	0	0	196	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	439	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	1.211	0	0	0	1.211	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	398	0	0	0	398	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	90	0
2017	B	700	0	0	0	0	700	1.247	0	0	0	1.247	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	1.399	0	0	0	1.399	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	162	0	0	0	162	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	627	0	0	0	627	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	2.574	0	0	0	2.574	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	2.168	0	0	0	2.168	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	68	0	0	0	68	0	2.256	0	0	0	2.256	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

104. Κύμη

Πίνακας Ε.τ.104. Κύμη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.300	0	0	0	1.300	0	10.166	0	0	0	10.166	0
2014	B	7.505	0	0	0	7.505	0	15.029	0	0	0	15.029	0
2014	Γ	1.617	0	0	0	1.617	0	5.813	0	0	0	5.813	0
2014	Δ	10.944	0	0	0	10.944	0	35.511	0	0	0	35.511	0
2015	A	720	0	0	0	720	0	4.600	0	0	0	4.600	0
2015	B	720	0	0	0	720	0	4.520	0	0	0	4.520	0
2015	Γ	702	0	0	0	702	0	1.167	0	0	0	1.167	0
2015	Δ	721	0	0	0	721	0	4.511	0	0	0	4.511	0
2016	A	722	0	0	0	722	0	4.503	0	0	0	4.503	0
2016	B	661	0	0	0	661	0	4.712	0	0	0	4.712	0
2016	Γ	267	0	0	0	267	0	6.901	0	0	0	6.901	0
2016	Δ	738	0	0	0	738	0	4.130	0	0	0	4.130	0
2017	A	351	0	0	0	351	0	3.757	0	0	0	3.757	0
2017	B	663	0	0	0	663	0	3.359	0	0	0	3.359	0
2017	Γ	453	0	0	0	453	0	5.208	0	0	0	5.208	0
2017	Δ	293	0	0	0	293	0	3.317	0	0	0	3.317	0
2018	A	384	0	0	0	384	0	2.335	0	0	0	2.335	0
2018	B	417	0	0	0	417	0	4.086	0	0	0	4.086	0
2018	Γ	316	0	0	0	316	0	5.964	0	0	0	5.964	0
2018	Δ	427	0	0	0	427	0	2.794	0	0	0	2.794	0
2019	A	2.013	0	940	0	1.073	0	1.737	0	0	0	1.737	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	405	0	0	0	405	0	4.975	0	0	0	4.975	0
2019	Δ	366	0	0	0	366	0	3.268	0	0	0	3.268	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	755	0	0	0	755	0	5.597	0	0	0	5.597	0
2020	Δ	1.458	0	0	0	1.458	0	2.985	0	0	0	2.985	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	414	0	0	0	414	0	4.922	0	0	0	4.922	0
2021	Γ	545	0	0	0	545	0	4.022	0	0	0	4.022	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

105. Κυπαρίσσι Λακωνίας

Πίνακας Ε.τ.105. Κυπαρίσσι Λακωνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	230	0	0	0	230	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	550	0	0	0	550	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

106. Κως

Πίνακας Ε.τ.106. Κως

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	90.760	11.791	48.120	0	20.376	10.473	5.093	0	0	0	5.093	0
2014	B	127.542	44.307	42.857	0	28.467	11.911	8.217	0	0	0	8.217	0
2014	Γ	121.853	63.883	26.682	0	29.364	1.924	9.347	0	0	0	9.347	0
2014	Δ	407.324	135.321	155.025	0	90.280	26.698	30.843	0	0	0	30.843	0
2015	A	77.672	17.116	31.180	0	18.366	11.010	6.716	21	0	0	6.695	0
2015	B	115.132	35.841	46.484	0	32.037	770	13.891	274	0	0	13.617	0
2015	Γ	109.087	63.921	8.950	0	36.101	115	11.610	0	0	0	11.448	162
2015	Δ	56.439	11.861	28.487	0	13.648	2.443	6.929	0	0	0	6.929	0
2016	A	62.275	13.090	27.991	0	20.704	490	8.654	0	0	0	8.654	0
2016	B	87.477	32.209	23.876	0	31.041	351	11.033	67	0	0	10.616	350
2016	Γ	115.282	55.561	14.200	0	44.511	1.010	8.254	77	0	0	8.177	0
2016	Δ	66.636	16.303	20.451	0	28.555	1.327	8.586	264	200	0	8.122	0
2017	A	67.657	12.088	31.162	0	22.396	2.011	6.424	0	0	0	6.424	0
2017	B	130.800	40.162	41.918	0	47.050	1.670	12.693	335	0	0	12.358	0
2017	Γ	128.475	54.491	26.715	0	46.786	483	13.863	88	0	0	13.775	0
2017	Δ	114.133	23.048	65.139	0	24.389	1.557	6.851	0	0	0	6.755	96
2018	A	175.540	20.550	124.601	0	28.195	2.194	6.810	0	0	0	6.810	0
2018	B	203.981	42.128	124.585	0	35.610	1.658	12.450	65	300	0	12.085	0
2018	Γ	179.157	60.494	64.876	0	52.179	1.608	11.497	0	0	0	11.497	0
2018	Δ	179.258	17.706	123.866	0	35.179	2.507	7.905	0	200	0	7.690	15
2019	A	155.580	13.680	109.190	0	28.429	4.281	7.619	0	940	0	6.659	20
2019	B	192.341	36.605	117.310	0	37.900	526	13.188	0	400	0	12.788	0
2019	Γ	147.353	54.130	55.771	0	37.296	156	10.572	0	0	0	10.437	135
2019	Δ	109.552	17.168	62.688	0	28.038	1.658	8.136	0	0	0	8.056	80
2020	A	144.325	12.266	101.803	0	29.033	1.223	14.065	0	0	0	14.065	0
2020	B	94.140	20.866	48.460	0	24.709	105	14.084	0	0	0	13.821	263
2020	Γ	85.819	23.509	31.310	0	30.988	12	9.833	0	0	0	9.833	0
2020	Δ	81.592	7.571	47.593	0	24.902	1.526	6.033	0	0	0	6.033	0
2021	A	89.253	11.847	56.160	0	21.087	159	8.903	0	0	0	8.903	0
2021	B	108.306	21.462	55.068	0	31.504	272	9.217	0	0	0	9.217	0
2021	Γ	110.566	36.212	37.503	0	36.769	82	10.530	0	0	0	10.530	0
2021	Δ	86.572	12.751	50.659	0	22.571	591	6.570	0	0	0	6.570	0

107. Λάρυμνα

Πίνακας Ε.τ.107. Λάρυμνα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	406.393	0	406.393	0	0	0	527.890	0	527.890	0	0	0
2014	B	460.102	0	460.102	0	0	0	468.090	0	468.090	0	0	0
2014	Γ	429.156	1.470	427.686	0	0	0	514.020	0	514.020	0	0	0
2014	Δ	1.790.768	2.970	1.787.798	0	0	0	1.962.500	0	1.962.500	0	0	0
2015	A	460.487	1.600	458.887	0	0	0	460.500	0	460.500	0	0	0
2015	B	535.634	1.750	533.884	0	0	0	455.950	0	455.950	0	0	0
2015	Γ	582.763	1.750	580.813	0	0	200	473.764	0	473.750	0	0	14
2015	Δ	524.796	3.350	521.446	0	0	0	463.478	0	463.478	0	0	0
2016	A	517.782	1.500	516.282	0	0	0	424.546	0	424.546	0	0	0
2016	B	485.674	2.450	483.224	0	0	0	427.160	0	427.160	0	0	0
2016	Γ	537.442	5.319	532.123	0	0	0	503.025	0	503.025	0	0	0
2016	Δ	529.517	3.450	526.067	0	0	0	367.350	0	367.350	0	0	0
2017	A	442.533	3.500	439.033	0	0	0	394.658	0	394.658	0	0	0
2017	B	495.582	0	495.582	0	0	0	375.000	0	375.000	0	0	0
2017	Γ	431.442	1.750	429.692	0	0	0	382.350	0	382.350	0	0	0
2017	Δ	453.064	0	453.061	0	0	3	513.900	0	513.900	0	0	0
2018	A	409.059	1.750	407.309	0	0	0	532.200	0	532.200	0	0	0
2018	B	368.562	0	368.562	0	0	0	376.980	0	376.980	0	0	0
2018	Γ	359.480	3.383	356.097	0	0	0	435.140	0	435.140	0	0	0
2018	Δ	325.889	1.600	324.289	0	0	0	294.900	0	294.900	0	0	0
2019	A	269.200	1.750	267.450	0	0	0	248.400	0	248.400	0	0	0
2019	B	411.235	0	411.235	0	0	0	329.050	0	329.050	0	0	0
2019	Γ	345.516	0	345.516	0	0	0	242.700	0	242.700	0	0	0
2019	Δ	399.511	1.600	397.911	0	0	0	266.363	0	264.300	0	0	2.063
2020	A	245.590	1.600	243.990	0	0	0	150.300	0	150.300	0	0	0
2020	B	114.173	0	114.173	0	0	0	900	0	900	0	0	0
2020	Γ	199.452	2.450	197.002	0	0	0	2.700	0	2.700	0	0	0
2020	Δ	133.547	1.750	131.797	0	0	0	1.800	0	1.800	0	0	0
2021	A	128.477	2.650	125.827	0	0	0	1.800	0	1.800	0	0	0
2021	B	136.685	2.670	134.015	0	0	0	5.500	0	5.500	0	0	0
2021	Γ	56.732	2.650	54.082	0	0	0	2.700	0	2.700	0	0	0
2021	Δ	133.107	2.700	130.407	0	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0

108. Λαύριο

Πίνακας Ε.τ.108. Λαύριο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.567	0	0	0	225	1.342	99.074	88.130	0	0	10.944	0
2014	B	2.131	0	1.710	0	414	7	143.041	123.157	0	0	18.309	1.575
2014	Γ	9.979	8.075	0	0	1.904	0	224.868	203.627	0	0	21.177	64
2014	Δ	40.438	33.964	2.410	0	2.715	1.349	568.550	505.994	0	0	60.777	1.779
2015	A	200	0	0	0	200	0	139.322	131.990	0	0	7.332	0
2015	B	1.029	108	0	0	921	0	121.535	104.468	0	0	17.043	24
2015	Γ	7.515	4.960	0	0	2.555	0	164.496	149.142	0	0	15.354	0
2015	Δ	4.883	0	550	0	4.333	0	71.117	58.482	0	0	12.625	10
2016	A	2.910	0	0	0	2.910	0	153.007	130.683	0	0	22.324	0
2016	B	10.956	8.022	550	0	2.384	0	127.200	102.450	0	0	24.736	14
2016	Γ	3.649	2.180	0	0	65	1.404	279.580	256.915	0	0	22.641	24
2016	Δ	122	0	0	0	122	0	207.467	195.932	0	0	11.531	4
2017	A	29.758	29.100	0	0	8	650	195.719	182.890	0	0	12.805	24
2017	B	1.290	0	1.200	0	86	4	231.046	204.361	1.260	0	25.377	48
2017	Γ	2.751	0	0	0	36	2.715	277.491	246.327	0	0	31.119	45
2017	Δ	5.125	4.500	0	0	45	580	177.298	163.160	0	0	14.076	62
2018	A	1.888	0	0	0	36	1.852	170.462	159.764	20	0	10.353	325
2018	B	3.341	0	1.775	0	1.566	0	219.998	189.248	0	0	28.905	1.845
2018	Γ	90	0	0	0	90	0	301.104	253.338	0	0	47.595	171
2018	Δ	37	0	0	0	37	0	211.091	175.300	0	0	35.772	19
2019	A	1.998	0	0	0	498	1.500	160.838	135.900	0	0	22.903	2.035
2019	B	522	0	0	0	222	300	222.089	169.917	0	0	51.877	295
2019	Γ	615	0	600	0	15	0	244.426	192.600	0	0	51.806	20
2019	Δ	3.170	0	2.470	0	700	0	160.522	122.800	0	0	37.685	37
2020	A	755	0	0	0	205	550	137.563	117.063	0	0	20.124	376
2020	B	3.436	0	2.760	0	676	0	151.590	119.840	0	0	31.712	38
2020	Γ	3.790	0	2.500	0	1.290	0	144.612	116.724	0	0	27.415	473
2020	Δ	2.641	2.641	0	0	0	0	111.614	85.680	0	0	25.554	380
2021	A	2.172	0	1.460	0	712	0	180.199	169.500	0	0	10.505	194
2021	B	8.035	104	3.750	0	2.031	2.150	144.030	115.130	0	0	27.521	1.379
2021	Γ	5.060	0	2.440	0	2.380	240	217.408	193.000	0	0	24.383	25
2021	Δ	546	0	0	0	546	0	143.771	123.417	0	0	20.301	53

109. Λειψοί Δωδεκανήσων

Πίνακας Ε.τ.109. Λειψοί Δωδεκανήσων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.960	5.561	0	0	278	121	76	0	0	0	76	0
2014	B	1.096	232	0	0	185	679	67	0	0	0	67	0
2014	Γ	4.652	4.222	0	0	341	89	96	0	0	0	96	0
2014	Δ	13.658	10.114	1.700	0	951	893	278	0	0	0	278	0
2015	A	4.203	4.199	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
2015	B	951	146	500	0	0	305	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	342	337	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	4.176	3.600	570	0	0	6	0	0	0	0	0	0
2016	A	4.885	4.151	500	0	232	2	19	0	0	0	19	0
2016	B	9.030	7.459	820	0	751	0	33	0	0	0	33	0
2016	Γ	19.199	18.001	0	0	1.198	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	7.919	5.942	1.140	0	837	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	6.561	3.400	2.130	0	531	500	82	0	0	0	82	0
2017	B	14.549	11.857	1.680	0	1.012	0	279	0	0	0	279	0
2017	Γ	17.329	16.070	0	0	1.259	0	52	0	0	0	52	0
2017	Δ	8.813	8.248	0	0	465	100	24	0	0	0	24	0
2018	A	10.310	6.150	3.580	0	543	37	3.117	0	3.050	0	67	0
2018	B	17.834	16.007	1.007	0	817	3	217	0	0	0	217	0
2018	Γ	18.471	17.667	0	0	715	89	94	0	0	0	94	0
2018	Δ	14.171	11.744	1.540	0	887	0	215	0	0	0	215	0
2019	A	865	20	0	0	595	250	121	0	0	0	121	0
2019	B	3.403	67	2.680	0	656	0	250	0	0	0	250	0
2019	Γ	2.714	34	2.000	0	680	0	374	0	0	0	374	0
2019	Δ	761	31	0	0	730	0	285	0	0	0	285	0
2020	A	2.331	42	1.880	0	314	95	135	0	0	0	135	0
2020	B	3.491	26	2.340	0	358	767	174	0	0	0	174	0
2020	Γ	1.943	84	940	0	874	45	586	0	0	0	586	0
2020	Δ	1.903	44	940	0	744	175	492	0	0	0	492	0
2021	A	2.599	24	1.880	0	415	280	189	0	0	0	189	0
2021	B	3.927	67	3.280	0	536	44	175	0	0	0	175	0
2021	Γ	3.338	82	1.880	0	1.266	110	595	0	0	0	595	0
2021	Δ	3.008	27	1.880	0	831	270	602	0	0	0	602	0

110. Λέρος Λακκί

Πίνακας Ε.τ.110. Λέρος Λακκί

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	9.287	4.128	750	0	3.063	1.346	66.012	0	65.540	0	472	0
2014	B	8.707	3.934	797	0	3.045	931	121.854	0	84.550	0	503	36.801
2014	Γ	12.547	7.278	220	0	3.521	1.528	58.758	0	57.550	0	638	570
2014	Δ	41.336	16.589	7.267	0	11.670	5.810	318.694	0	278.762	0	1.991	37.941
2015	A	5.581	1.167	163	0	2.491	1.760	88.956	0	74.290	0	656	14.010
2015	B	8.318	1.756	2.800	0	3.046	716	114.935	0	111.324	0	355	3.256
2015	Γ	11.632	5.487	323	0	4.161	1.661	36.911	0	36.287	0	624	0
2015	Δ	3.227	871	930	0	0	1.426	88.100	0	81.800	0	0	6.300
2016	A	5.661	942	434	0	3.850	435	84.447	0	83.992	0	455	0
2016	B	12.753	5.596	1.570	0	4.666	921	85.347	0	80.150	0	2.212	2.985
2016	Γ	8.995	1.437	431	0	6.788	339	46.622	0	44.700	0	1.922	0
2016	Δ	8.103	938	0	0	6.159	1.006	99.258	0	97.945	0	1.286	27
2017	A	7.379	1.034	1.019	0	3.918	1.408	112.687	0	111.800	0	887	0
2017	B	9.640	736	3.138	0	5.761	5	130.053	0	128.370	0	1.622	61
2017	Γ	7.993	1.181	140	0	6.499	173	42.481	0	40.810	0	1.671	0
2017	Δ	10.363	2.988	2.226	0	3.787	1.362	102.317	0	101.460	0	847	10
2018	A	7.008	870	1.107	0	4.595	436	119.726	0	118.490	0	1.056	180
2018	B	8.503	820	2.728	0	4.266	689	157.977	0	153.640	0	1.447	2.890
2018	Γ	7.642	1.010	138	0	6.020	474	51.954	0	50.280	0	1.674	0
2018	Δ	7.636	1.058	0	0	6.305	273	140.185	0	138.450	0	1.735	0
2019	A	7.180	679	1.490	0	4.427	584	125.615	0	124.280	0	1.285	50
2019	B	6.423	754	173	0	4.673	823	177.410	0	175.710	0	1.684	16
2019	Γ	10.222	921	0	0	5.373	3.928	73.208	0	71.150	0	2.058	0
2019	Δ	7.888	779	900	0	4.295	1.914	125.921	0	124.340	0	1.482	99
2020	A	5.455	705	400	0	3.959	391	159.804	0	158.300	0	1.504	0
2020	B	6.875	782	1.180	0	4.003	910	103.911	0	102.440	0	1.471	0
2020	Γ	7.528	883	1.300	0	4.651	694	59.473	0	57.660	0	1.738	75
2020	Δ	8.747	845	200	0	4.720	2.982	120.642	0	118.670	0	1.432	540
2021	A	8.519	794	1.156	0	4.686	1.883	105.233	0	104.050	0	1.183	0
2021	B	11.301	891	3.691	0	5.681	1.038	147.117	0	145.850	0	1.231	36
2021	Γ	9.374	929	943	0	6.320	1.182	45.621	0	42.330	0	2.481	810
2021	Δ	8.107	885	1.796	0	4.460	966	128.081	0	126.540	0	1.541	0

111. Λευκίμμη Κερκύρας

Πίνακας Ε.τ.111. Λευκίμμη Κερκύρας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.095	0	0	0	5.417	2.678	3.747	0	0	0	3.747	0
2014	B	11.623	0	2.008	0	8.946	669	6.135	0	0	0	6.135	0
2014	Γ	13.415	0	1.339	0	10.726	1.350	7.701	0	0	0	7.701	0
2014	Δ	43.352	0	5.355	0	31.961	6.036	23.295	0	0	0	23.295	0
2015	A	6.305	0	665	0	5.640	0	3.930	0	0	0	3.930	0
2015	B	12.808	0	1.980	0	10.168	660	6.732	0	0	0	6.732	0
2015	Γ	12.776	0	660	0	11.456	660	5.634	0	0	0	5.634	0
2015	Δ	8.148	0	0	0	5.538	2.610	3.894	0	0	0	3.894	0
2016	A	6.963	0	0	0	6.288	675	4.342	0	0	0	4.342	0
2016	B	13.964	0	1.980	0	11.324	660	8.016	0	0	0	8.016	0
2016	Γ	13.056	0	0	0	11.736	1.320	9.189	0	0	0	9.189	0
2016	Δ	9.998	0	1.956	0	7.382	660	4.000	0	0	0	4.000	0
2017	A	7.512	0	1.320	0	6.192	0	4.250	0	0	0	4.250	0
2017	B	13.764	0	3.300	0	10.464	0	8.070	0	0	0	8.070	0
2017	Γ	15.514	0	2.658	0	12.856	0	10.407	0	15	0	10.392	0
2017	Δ	12.374	0	2.640	0	9.734	0	6.996	0	0	0	6.996	0
2018	A	14.850	0	1.270	0	12.920	660	8.940	0	0	0	8.940	0
2018	B	23.035	0	4.595	0	18.440	0	14.498	0	0	0	14.498	0
2018	Γ	16.620	0	660	0	15.960	0	13.644	0	0	0	13.644	0
2018	Δ	11.154	0	1.970	0	9.184	0	8.286	0	0	0	8.286	0
2019	A	9.443	0	1.331	0	8.112	0	6.828	0	0	0	6.828	0
2019	B	14.945	0	2.679	0	12.266	0	9.558	0	0	0	9.558	0
2019	Γ	15.976	0	3.344	0	12.632	0	11.958	0	0	0	11.958	0
2019	Δ	9.664	0	1.343	0	7.648	673	8.311	0	0	0	8.311	0
2020	A	11.797	0	1.339	0	9.785	673	9.132	0	0	0	9.132	0
2020	B	23.648	0	1.344	0	22.304	0	15.240	0	0	0	15.240	0
2020	Γ	16.536	0	0	0	16.536	0	17.700	0	0	0	17.700	0
2020	Δ	11.480	0	0	0	11.480	0	12.528	0	0	0	12.528	0
2021	A	7.600	0	0	0	7.600	0	7.740	0	0	0	7.740	0
2021	B	10.370	0	0	0	10.370	0	10.744	0	0	0	10.744	0
2021	Γ	14.054	0	0	0	14.054	0	12.369	0	0	0	12.369	0
2021	Δ	9.168	0	0	0	9.168	0	7.878	0	0	0	7.878	0

112. Λεωνίδιο

Πίνακας Ε.τ.112. Λεωνίδιο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβόρια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβόρια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	160	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	160	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

113. Ληξούρι Κεφαλληνίας

Πίνακας Ε.τ.113. Ληξούρι Κεφαλληνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
		Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.411	0	0	0	5.411	0	4.353	0	0	0	4.353	0
2014	B	4.693	0	0	0	4.693	0	4.159	0	0	0	4.159	0
2014	Γ	8.901	0	0	0	8.901	0	8.875	0	0	0	8.875	0
2014	Δ	21.805	0	0	0	21.805	0	21.059	0	0	0	21.059	0
2015	A	3.508	0	0	0	3.508	0	2.297	0	0	0	2.297	0
2015	B	6.500	0	0	0	6.500	0	7.080	0	0	0	7.080	0
2015	Γ	10.456	0	0	0	10.456	0	4.617	0	0	0	4.617	0
2015	Δ	3.646	0	0	0	3.646	0	3.867	0	0	0	3.867	0
2016	A	2.460	0	0	0	2.460	0	2.545	0	0	0	2.545	0
2016	B	4.716	0	0	0	4.716	0	4.710	0	0	0	4.710	0
2016	Γ	6.590	0	0	0	6.590	0	7.365	0	0	0	7.365	0
2016	Δ	3.355	0	0	0	3.355	0	4.070	0	0	0	4.070	0
2017	A	2.985	0	0	0	2.985	0	3.585	0	0	0	3.585	0
2017	B	5.220	0	0	0	5.220	0	6.670	0	0	0	6.670	0
2017	Γ	6.830	0	0	0	6.830	0	7.690	0	0	0	7.690	0
2017	Δ	4.455	0	0	0	4.455	0	5.125	0	0	0	5.125	0
2018	A	4.430	0	0	0	4.430	0	3.830	0	0	0	3.830	0
2018	B	8.195	0	1.550	0	6.645	0	6.640	0	0	0	6.640	0
2018	Γ	9.960	0	0	0	9.960	0	8.005	0	0	0	8.005	0
2018	Δ	5.350	0	0	0	5.350	0	4.480	0	0	0	4.480	0
2019	A	4.655	0	0	0	4.655	0	4.530	0	0	0	4.530	0
2019	B	6.800	0	0	0	6.800	0	5.975	0	0	0	5.975	0
2019	Γ	9.455	0	0	0	9.455	0	16.540	0	0	0	16.540	0
2019	Δ	5.320	0	0	0	5.320	0	4.760	0	0	0	4.760	0
2020	A	4.445	0	0	0	4.445	0	4.140	0	0	0	4.140	0
2020	B	2.630	0	0	0	2.630	0	2.780	0	0	0	2.780	0
2020	Γ	6.155	0	0	0	6.155	0	5.956	0	0	0	5.956	0
2020	Δ	4.735	0	0	0	4.735	0	4.355	0	0	0	4.355	0
2021	A	3.360	0	0	0	3.360	0	1.961	0	0	0	1.961	0
2021	B	2.938	0	0	0	2.938	0	2.674	0	0	0	2.674	0
2021	Γ	6.183	0	0	0	6.183	0	6.291	0	0	0	6.291	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

114. Λίνδος Ρόδου

Πίνακας Ε.τ.114. Λίνδος Ρόδου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	10.450	0	10.450	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

115. Λινοπεράματα Ηρακλείου

Πίνακας Ε.τ.115. Λινοπεράματα Ηρακλείου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευ- ματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευ- ματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	51.975	51.975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	44.817	42.985	0	0	0	1.832	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	76.252	76.252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	253.702	251.870	0	0	0	1.832	0	0	0	0	0	0
2015	A	31.150	31.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	50.038	50.038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	91.272	91.272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	65.367	61.867	3.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	26.719	21.420	5.299	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	40.189	40.189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	281.456	252.256	29.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	131.807	131.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	92.034	92.034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	218.977	205.196	13.181	0	0	600	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	220.699	212.299	8.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	146.665	137.765	8.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	125.880	105.730	20.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	175.640	175.490	0	0	0	150	1.421	370	1.051	0	0	0
2018	Γ	280.346	265.876	14.470	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	175.920	162.520	13.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	117.786	111.561	6.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	183.598	183.598	0	0	0	0	584	584	0	0	0	0
2019	Γ	217.393	213.281	4.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	131.578	131.578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	105.359	101.187	4.100	0	72	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	107.023	102.913	4.110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	110.826	110.826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	115.694	96.084	19.610	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	104.802	104.802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	103.481	99.613	3.868	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	203.281	199.531	3.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	109.867	109.867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

116.Λοιπά

Πίνακας Ε.τ.116.Λοιπά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.109	0	2.109	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	380	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	3.507	131	3.376	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	8.675	131	8.544	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	966	0	966	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	2.251	0	1.650	0	0	601	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	3.990	200	3.782	0	8	0	4	0	0	0	4	0
2015	Δ	10.789	198	8.858	0	0	1.733	17.600	0	11.200	0	0	6.400
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	422.420	0	422.420	0	0	0	800	0	800	0	0	0
2016	Γ	497.025	0	497.025	0	0	0	1.800	0	1.800	0	0	0
2016	Δ	362.330	0	362.250	0	0	80	0	0	0	0	0	0
2017	A	390.800	0	390.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	378.081	0	378.036	0	45	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	382.354	10	381.815	0	157	372	3.350	0	3.250	0	0	100
2017	Δ	510.500	0	510.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	534.601	1.029	532.200	0	1.045	327	585	0	248	0	337	0
2018	B	370.009	360	368.121	0	1.022	506	739	0	0	0	669	70
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	432.552	1.480	427.100	0	3.532	440	853	0	0	0	813	40
2019	A	252.917	115	250.700	0	1.834	268	6.096	0	1.440	0	2.826	1.830
2019	B	394.178	5.345	348.610	0	34.501	5.722	43.508	0	10.140	0	27.925	5.443
2019	Γ	246.603	6	242.333	0	4.146	118	2.721	0	0	0	2.661	60
2019	Δ	268.474	185	264.540	0	3.748	1	8.006	0	2.150	0	3.656	2.200
2020	A	162.059	14	157.787	0	4.244	14	10.780	2.967	0	0	5.773	2.040
2020	B	27.936	4.231	11.883	0	11.412	410	54.469	34.350	4.030	0	13.457	2.632
2020	Γ	24.505	4.227	10.978	0	8.418	882	41.724	31.818	0	0	7.791	2.115
2020	Δ	22.637	2.898	7.600	0	9.672	2.467	8.315	0	1.769	0	4.156	2.390
2021	A	36.471	2.003	19.750	0	11.702	3.016	44.092	32.086	1.500	0	8.546	1.960
2021	B	8.090	399	366	0	5.537	1.788	3.576	0	0	0	3.576	0
2021	Γ	24.407	3.600	6.300	0	9.581	4.926	22.899	2.200	7.250	0	10.688	2.761
2021	Δ	42.536	4.277	17.266	0	17.343	3.650	14.711	0	0	0	12.841	1.870

117. Λουτρό Χανίων

Πίνακας Ε.τ.117. Λουτρό Χανίων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	152	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	250	111	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	509	111	0	0	398	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	40	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	110	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	285	145	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	82	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	88	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	147	0	0	0	147	0	25	0	0	0	25	0
2016	Γ	156	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	164	0	0	0	164	0	78	0	0	0	78	0
2017	A	48	0	0	0	48	0	21	0	0	0	21	0
2017	B	60	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	999	0	0	0	999	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	71	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.550	0	1.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	567	0	0	0	567	0	189	0	0	0	189	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

118. Μαθράκι Διαπόντιοι Νήσοι

Πίνακας Ε.τ.118. Μαθράκι Διαπόντιοι Νήσοι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	9	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	18	0	0	0	18	0	17	0	0	0	17	0
2014	Δ	36	0	0	0	36	0	19	0	0	0	19	0
2015	A	7	0	0	0	7	0	3	0	0	0	3	0
2015	B	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	25	0	0	0	25	0	2	0	0	0	2	0
2015	Δ	2.033	0	0	0	43	1.990	2	0	0	0	2	0
2016	A	655	0	0	0	5	650	2	0	0	0	2	0
2016	B	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	663	0	660	0	3	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	3	0	0	0	3	0	15	0	0	0	15	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

119. Μαρμάρι

Πίνακας Ε.τ.119. Μαρμάρι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.504	0	0	0	1.504	0	3.589	0	0	0	3.589	0
2014	B	3.107	0	0	0	3.107	0	5.901	0	0	0	5.901	0
2014	Γ	2.586	0	0	0	2.586	0	7.437	0	0	0	7.437	0
2014	Δ	8.986	0	0	0	8.986	0	22.182	0	0	0	22.182	0
2015	A	3.054	0	0	0	3.054	0	3.057	0	0	0	3.057	0
2015	B	1.666	0	0	0	1.666	0	4.857	0	0	0	4.857	0
2015	Γ	1.917	0	0	0	1.917	0	2.687	0	0	0	2.687	0
2015	Δ	1.242	0	0	0	1.242	0	2.691	0	0	0	2.691	0
2016	A	1.012	0	0	0	1.012	0	2.845	0	0	0	2.845	0
2016	B	2.721	0	0	0	2.721	0	5.141	0	0	0	5.141	0
2016	Γ	2.779	0	0	0	2.779	0	5.622	0	0	0	5.622	0
2016	Δ	1.708	0	0	0	1.708	0	3.390	0	0	0	3.390	0
2017	A	2.751	0	0	0	2.751	0	1.650	0	0	0	1.650	0
2017	B	1.587	0	0	0	1.580	7	4.410	0	0	0	4.410	0
2017	Γ	3.921	0	0	0	3.921	0	5.841	0	0	0	5.841	0
2017	Δ	2.333	0	0	0	2.333	0	2.999	0	0	0	2.999	0
2018	A	2.848	0	0	0	2.848	0	4.016	0	0	0	4.016	0
2018	B	4.488	0	0	0	4.488	0	6.687	0	0	0	6.687	0
2018	Γ	2.914	0	0	0	2.914	0	5.826	0	0	0	5.826	0
2018	Δ	4.028	0	0	0	4.028	0	5.208	0	0	0	5.208	0
2019	A	3.903	0	0	0	3.903	0	4.449	0	0	0	4.449	0
2019	B	3.599	0	0	0	3.599	0	5.187	0	0	0	5.187	0
2019	Γ	4.520	0	0	0	4.520	0	8.713	0	0	0	8.713	0
2019	Δ	2.105	0	0	0	2.105	0	5.099	0	0	0	5.099	0
2020	A	2.285	0	0	0	2.285	0	3.359	0	0	0	3.359	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	1.779	0	0	0	1.774	5	4.910	0	0	0	4.910	0
2020	Δ	884	0	0	0	884	0	3.255	0	0	0	3.255	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.690	0	0	0	2.690	0	4.480	0	0	0	4.480	0
2021	Γ	2.091	0	0	0	2.091	0	5.549	0	0	0	5.549	0
2021	Δ	1.620	0	0	0	1.620	0	4.133	0	0	0	4.133	0

120. Μαστιγάρι Κω

Πίνακας Ε.τ.120. Μαστιγάρι Κω

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευ- ματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευ- ματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.750	0	1.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.000	0	2.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	2.250	0	2.250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	8.975	1.025	7.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	750	0	0	0	0	750	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	1.750	0	1.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	4.550	4.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	1.900	1.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	1.645	1.645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.530	1.530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

121. Μεγανήσι

Πίνακας Ε.τ.121. Μεγανήσι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.011	0	0	0	2.011	0	221	0	0	0	221	0
2014	B	1.374	0	0	0	1.374	0	353	0	0	0	353	0
2014	Γ	1.648	0	0	0	1.648	0	495	0	0	0	495	0
2014	Δ	5.736	0	0	0	5.736	0	1.243	0	0	0	1.243	0
2015	A	2.922	0	0	0	2.922	0	218	0	0	0	218	0
2015	B	3.873	0	0	0	3.873	0	930	0	0	0	930	0
2015	Γ	4.626	0	0	0	4.626	0	1.728	0	0	0	1.728	0
2015	Δ	2.087	0	0	0	2.087	0	917	0	0	0	917	0
2016	A	1.691	0	0	0	1.691	0	271	0	0	0	271	0
2016	B	5.412	0	0	0	5.412	0	482	0	0	0	482	0
2016	Γ	10.235	0	0	0	10.235	0	1.098	0	0	0	1.098	0
2016	Δ	7.011	0	0	0	7.011	0	3.465	0	0	0	3.465	0
2017	A	3.133	0	0	0	3.133	0	1.028	0	0	0	1.028	0
2017	B	11.137	0	0	0	11.137	0	1.655	0	0	0	1.655	0
2017	Γ	12.766	0	0	0	12.766	0	2.221	0	0	0	2.221	0
2017	Δ	5.941	0	0	0	5.941	0	1.444	0	0	0	1.444	0
2018	A	6.734	0	0	0	6.734	0	2.526	0	0	0	2.526	0
2018	B	13.468	0	0	0	13.468	0	4.450	0	0	0	4.450	0
2018	Γ	10.960	0	0	0	10.960	0	5.012	0	0	0	5.012	0
2018	Δ	7.328	0	0	0	7.328	0	3.627	0	0	0	3.627	0
2019	A	8.417	0	0	0	8.417	0	1.079	0	0	0	1.079	0
2019	B	13.047	0	0	0	13.047	0	3.972	0	0	0	3.972	0
2019	Γ	11.505	0	0	0	11.505	0	5.026	0	0	0	5.026	0
2019	Δ	10.592	0	0	0	10.592	0	2.234	0	0	0	2.234	0
2020	A	2.871	0	0	0	2.871	0	1.873	0	0	0	1.873	0
2020	B	4.686	0	0	0	4.686	0	470	0	0	0	470	0
2020	Γ	9.897	0	0	0	9.897	0	5.032	0	0	0	5.032	0
2020	Δ	7.065	0	0	0	7.065	0	4.308	0	0	0	4.308	0
2021	A	4.761	0	0	0	4.761	0	1.530	0	0	0	1.530	0
2021	B	10.623	0	0	0	10.623	0	3.401	0	0	0	3.401	0
2021	Γ	8.943	0	0	0	8.943	0	5.773	0	0	0	5.773	0
2021	Δ	7.642	0	0	0	7.642	0	4.865	0	0	0	4.865	0

122. Μέγαρα

Πίνακας Ε.τ.122. Μέγαρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	17.459	0	0	0	17.459	0	41.146	0	0	0	41.146	0
2014	B	27.484	0	0	0	27.484	0	38.429	0	0	0	38.429	0
2014	Γ	18.861	0	0	0	18.861	0	49.648	0	0	0	49.648	0
2014	Δ	80.307	0	0	0	80.307	0	182.439	0	0	0	182.439	0
2015	A	17.007	0	0	0	17.007	0	45.210	0	0	0	45.210	0
2015	B	21.258	0	0	0	21.258	0	54.432	0	0	0	54.432	0
2015	Γ	21.027	0	0	0	21.027	0	51.488	0	0	0	51.488	0
2015	Δ	19.602	0	0	0	19.602	0	52.357	0	0	0	52.357	0
2016	A	16.149	0	0	0	16.149	0	41.008	0	0	0	41.008	0
2016	B	18.846	0	0	0	18.846	0	46.912	0	0	0	46.912	0
2016	Γ	22.683	0	0	0	22.683	0	53.648	0	0	0	53.648	0
2016	Δ	19.095	0	0	0	19.095	0	90.147	0	0	0	90.147	0
2017	A	18.060	0	0	0	18.060	0	48.216	0	0	0	48.216	0
2017	B	20.754	0	0	0	20.754	0	49.792	0	0	0	49.792	0
2017	Γ	23.724	0	0	0	23.724	0	60.144	0	0	0	60.144	0
2017	Δ	22.113	0	0	0	22.113	0	57.837	0	0	0	57.837	0
2018	A	20.661	0	0	0	20.661	0	54.560	0	0	0	54.560	0
2018	B	23.283	0	0	0	23.283	0	58.920	0	0	0	58.920	0
2018	Γ	21.810	0	0	0	21.810	0	55.496	0	0	0	55.496	0
2018	Δ	20.889	0	0	0	20.889	0	54.176	0	0	0	54.176	0
2019	A	17.982	0	0	0	17.982	0	47.456	0	0	0	47.456	0
2019	B	24.576	0	0	0	24.576	0	64.384	0	0	0	64.384	0
2019	Γ	25.356	0	0	0	25.356	0	61.552	0	0	0	61.552	0
2019	Δ	25.451	0	0	0	25.451	0	60.104	0	0	0	60.104	0
2020	A	20.121	0	0	0	20.121	0	49.832	0	0	0	49.832	0
2020	B	23.104	0	0	0	23.104	0	52.071	0	0	0	52.071	0
2020	Γ	43.463	20.000	0	0	23.463	0	59.576	0	0	0	59.576	0
2020	Δ	22.952	0	2.000	0	20.952	0	53.096	0	0	0	53.096	0
2021	A	20.175	0	0	0	20.175	0	33.972	0	0	0	33.972	0
2021	B	22.536	0	0	0	22.536	0	54.800	0	0	0	54.800	0
2021	Γ	22.918	0	0	0	22.918	0	59.759	0	0	0	59.759	0
2021	Δ	22.512	0	0	0	22.512	0	51.512	0	0	0	51.512	0

123. Μεγίστη Δωδεκανήσου

Πίνακας Ε.τ.123. Μεγίστη Δωδεκανήσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.484	0	2.100	0	384	0	2	0	0	0	2	0
2014	B	2.649	2.080	0	0	569	0	8	0	0	0	8	0
2014	Γ	690	0	0	0	690	0	24	0	0	0	24	0
2014	Δ	6.879	2.080	2.100	0	2.699	0	76	0	0	0	76	0
2015	A	1.120	0	0	0	1.120	0	124	0	0	0	124	0
2015	B	6.052	3.271	2.100	0	681	0	29	0	0	0	29	0
2015	Γ	3.147	2.120	0	0	1.027	0	204	0	0	0	204	0
2015	Δ	701	0	0	0	701	0	14	0	0	0	14	0
2016	A	582	0	0	0	582	0	168	0	0	0	168	0
2016	B	5.791	2.480	2.100	0	1.211	0	1	0	0	0	1	0
2016	Γ	1.101	0	0	0	1.101	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	9.043	8.320	0	0	723	0	12	0	0	0	12	0
2017	A	4.115	3.600	0	0	515	0	5	0	0	0	5	0
2017	B	15.718	14.620	0	0	1.098	0	4	0	0	0	4	0
2017	Γ	25.511	23.006	1.150	0	1.355	0	9	0	0	0	9	0
2017	Δ	10.236	6.510	3.100	0	626	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.182	90	0	0	1.092	0	2	0	0	0	2	0
2018	B	1.230	484	0	0	746	0	2	0	0	0	2	0
2018	Γ	293	83	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.125	260	0	0	865	0	10	0	0	0	10	0
2019	A	4.068	0	3.050	0	920	98	0	0	0	0	0	0
2019	B	1.297	400	0	0	897	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	425	0	0	0	425	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	1.589	330	0	0	1.168	91	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.492	400	0	0	1.092	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	1.296	0	0	0	1.296	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	3.203	400	1.400	0	1.373	30	5	0	0	0	0	5
2020	Δ	7.229	410	6.100	0	719	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	1.216	0	0	0	1.216	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.374	280	0	0	1.094	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	1.955	370	0	0	1.583	2	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	1.005	0	0	0	1.005	0	0	0	0	0	0	0

124. Μέθαινα

Πίνακας Ε.τ.124. Μέθαινα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	180	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	236	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	508	0	0	0	508	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	58	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	132	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	161	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	48	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	64	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	276	0	0	0	276	0	202	0	0	0	202	0
2016	Δ	130	0	0	0	130	0	82	0	0	0	82	0
2017	A	50	0	0	0	50	0	191	0	0	0	191	0
2017	B	181	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	217	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	45	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	135	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

125. Μεσολόγγι

Πίνακας Ε.τ.125. Μεσολόγγι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	1.600	0	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	2.400	0	2.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.510	0	3.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	140	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

126. Μεστά

Πίνακας Ε.τ.126. Μεστά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	527	527	0	0	0	0	19.744	0	14.660	0	0	5.084
2014	B	745	745	0	0	0	0	3.714	0	3.630	0	84	0
2014	Γ	538	538	0	0	0	0	182	0	0	0	182	0
2014	Δ	3.060	2.560	500	0	0	0	28.610	0	23.260	0	266	5.084
2015	A	434	434	0	0	0	0	2.700	0	2.700	0	0	0
2015	B	1.464	440	0	0	4	1.020	11.402	0	11.400	0	2	0
2015	Γ	1.066	1.066	0	0	0	0	2.409	0	2.400	0	0	9
2015	Δ	1.227	807	150	0	0	270	6.435	0	5.515	0	0	920
2016	A	1.019	179	0	0	0	840	3.320	0	3.320	0	0	0
2016	B	774	764	0	0	10	0	1.870	0	1.870	0	0	0
2016	Γ	2.673	667	279	0	869	858	55	0	0	0	55	0
2016	Δ	2.089	289	800	0	0	1.000	4.765	0	4.765	0	0	0
2017	A	2.979	529	1.400	0	0	1.050	0	0	0	0	0	0
2017	B	1.154	780	0	0	324	50	9	0	0	0	9	0
2017	Γ	1.214	355	650	0	209	0	230	0	0	0	0	230
2017	Δ	1.913	615	620	0	78	600	940	0	940	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.379	519	0	0	338	1.522	961	0	940	0	21	0
2018	Γ	1.809	808	0	0	1.001	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	833	573	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	1.106	450	0	0	656	0	176	0	0	0	176	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.053	336	1.335	0	1.382	0	23	0	0	0	23	0
2019	Δ	1.860	385	0	0	1.465	10	63	0	0	0	63	0
2020	A	1.716	329	270	0	1.117	0	941	0	940	0	1	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	4.943	764	2.730	0	1.449	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	4.034	2.703	0	0	1.331	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	3.773	803	1.000	0	1.970	0	55	0	0	0	55	0

127. Μήλος (Αδάμας)

Πίνακας Ε.τ.127. Μήλος (Αδάμας)

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	15.324	6.655	3.000	0	4.760	909	64.139	0	63.720	0	419	0
2014	B	22.291	6.202	8.201	0	7.874	14	62.134	0	61.940	0	194	0
2014	Γ	17.067	6.741	1.620	0	8.703	3	57.160	0	56.095	0	1.065	0
2014	Δ	71.522	25.133	19.121	0	25.905	1.363	233.474	0	230.130	0	3.344	0
2015	A	16.275	5.869	7.850	0	2.252	304	48.054	0	47.680	0	374	0
2015	B	15.209	2.676	9.400	0	2.693	440	49.286	0	49.120	0	166	0
2015	Γ	14.944	6.215	3.050	0	5.202	477	85.164	0	84.890	0	274	0
2015	Δ	11.920	4.862	3.100	0	3.955	3	51.930	0	51.590	0	340	0
2016	A	13.569	2.780	6.120	0	4.666	3	58.671	0	58.198	0	473	0
2016	B	23.528	7.264	10.840	0	5.413	11	74.453	0	73.692	0	761	0
2016	Γ	28.236	6.839	14.000	0	7.119	278	89.710	0	88.215	0	1.495	0
2016	Δ	12.881	5.130	4.550	0	3.197	4	49.275	0	48.530	0	745	0
2017	A	19.018	7.943	4.804	0	6.268	3	28.381	0	27.716	0	665	0
2017	B	31.238	8.365	16.025	0	6.838	10	47.473	0	46.030	0	1.443	0
2017	Γ	22.857	9.596	6.571	0	6.681	9	42.962	0	41.690	0	1.272	0
2017	Δ	22.983	4.983	13.827	0	3.867	306	25.701	0	24.140	0	1.561	0
2018	A	18.886	3.338	10.279	0	5.246	23	31.626	0	31.370	0	256	0
2018	B	21.430	5.672	9.061	0	6.507	190	52.018	0	51.688	0	330	0
2018	Γ	16.378	6.232	3.982	0	6.152	12	37.681	0	35.507	0	274	1.900
2018	Δ	12.931	4.029	2.666	0	6.231	5	24.424	0	24.240	0	182	2
2019	A	17.054	6.284	6.114	0	4.653	3	30.218	0	30.160	0	58	0
2019	B	31.934	8.169	17.434	0	6.322	9	40.880	0	40.420	0	460	0
2019	Γ	18.465	8.283	3.040	0	7.133	9	39.933	0	39.120	0	813	0
2019	Δ	22.654	4.383	12.554	0	5.717	0	18.753	0	18.395	0	358	0
2020	A	25.854	4.986	14.055	0	6.811	2	13.571	0	13.435	0	136	0
2020	B	17.690	2.339	6.291	0	9.056	4	23.310	0	20.581	0	54	2.675
2020	Γ	23.229	8.416	9.369	0	5.438	6	28.234	0	25.840	0	294	2.100
2020	Δ	13.713	3.973	5.397	0	4.340	3	38.364	0	38.145	0	219	0
2021	A	20.587	6.251	8.314	0	5.834	188	32.745	0	31.175	0	158	1.412
2021	B	25.447	5.448	9.392	0	9.148	1.459	34.631	0	31.770	0	461	2.400
2021	Γ	29.231	6.887	3.346	0	18.983	15	52.735	0	48.240	0	407	4.088
2021	Δ	17.106	3.607	6.174	0	7.322	3	40.607	0	40.460	0	147	0

128. Μόλυβος Λέσβου

Πίνακας Ε.τ.128. Μόλυβος Λέσβου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	33	33	0	0	0	0	3.560	0	3.560	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	5.180	0	5.180	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	10.070	0	10.070	0	0	0
2014	Δ	33	33	0	0	0	0	27.560	0	27.560	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	8.260	0	8.260	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	8.280	0	8.280	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	8.360	0	8.360	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	3.320	0	3.320	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	1.660	0	1.660	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	2.850	0	2.850	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	3.510	0	3.510	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	3.890	0	3.890	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	15.960	0	15.960	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	7.120	0	7.120	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	4.300	0	4.300	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	11.970	0	11.970	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	9.557	0	9.557	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	12.446	0	12.446	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	8.590	0	8.590	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	4.050	0	4.050	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	20.150	0	20.150	0	0	0

129. Μούδρος Λήμνου

Πίνακας Ε.τ.129. Μούδρος Λήμνου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	275	275	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
2014	B	1.775	75	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	1.741	81	1.650	0	0	10	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	6.986	656	5.050	0	0	1.280	8	0	0	0	0	8
2015	A	1.919	219	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	4.214	64	4.150	0	0	0	1.850	0	1.850	0	0	0
2015	Γ	2.323	623	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	101	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	464	0	0	0	0	464	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.825	25	1.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	75	71	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	3.034	34	1.400	0	0	1.600	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.650	0	1.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	4.990	0	4.890	0	0	100	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.400	0	1.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	2.850	0	2.850	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	3.039	0	2.800	0	0	239	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	4.150	0	4.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.594	0	1.370	0	0	224	809	0	809	0	0	0
2020	B	2.760	0	2.760	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	5.553	0	5.350	0	0	203	0	0	0	0	0	0
2021	A	3.900	0	3.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	11.120	0	11.120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	4.010	0	4.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	7.430	0	7.430	0	0	0	0	0	0	0	0	0

130. Μύκονος

Πίνακας Ε.τ.130. Μύκονος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	44.761	2.102	23.940	0	9.310	9.409	936	0	0	0	936	0
2014	B	66.795	9.610	27.539	0	18.696	10.950	36	0	0	0	36	0
2014	Γ	38.867	16.262	3.600	0	18.745	260	423	0	0	0	319	104
2014	Δ	194.721	32.499	84.677	0	55.880	21.665	1.763	0	0	0	1.635	128
2015	A	54.652	4.663	32.020	0	13.497	4.472	279	0	0	0	279	0
2015	B	84.631	12.199	44.950	0	24.120	3.362	2.622	0	0	0	2.622	0
2015	Γ	35.916	11.058	2.900	0	21.927	31	2.253	0	0	0	2.183	70
2015	Δ	77.978	4.099	53.342	0	17.280	3.257	1.608	0	0	0	1.608	0
2016	A	92.035	6.371	55.660	0	22.624	7.380	1.624	0	0	0	1.624	0
2016	B	116.273	12.705	58.740	0	41.260	3.568	2.603	0	0	0	2.603	0
2016	Γ	74.808	16.982	5.625	0	51.792	409	16	0	0	0	16	0
2016	Δ	94.306	6.485	57.894	0	29.039	888	2	0	0	0	2	0
2017	A	108.106	5.224	72.430	0	30.432	20	30	0	0	0	30	0
2017	B	143.062	16.044	73.684	0	53.327	7	110	0	0	0	110	0
2017	Γ	78.576	15.156	3.187	288	59.945	0	133	0	0	0	133	0
2017	Δ	123.271	4.457	94.610	0	24.203	1	16	0	0	0	16	0
2018	A	134.213	5.427	89.953	0	36.628	2.205	60	0	0	0	60	0
2018	B	149.079	4.638	87.485	0	56.956	0	19	0	0	0	19	0
2018	Γ	62.801	2.373	1.763	0	58.623	42	97	0	0	0	97	0
2018	Δ	129.053	1.271	91.667	0	36.115	0	110	0	0	0	110	0
2019	A	129.407	917	87.723	0	37.200	3.567	1	0	0	0	1	0
2019	B	178.940	1.427	107.832	0	68.081	1.600	818	0	0	0	818	0
2019	Γ	87.741	1.233	18.650	0	66.258	1.600	1.680	0	0	0	1.680	0
2019	Δ	141.755	692	110.610	0	30.154	299	403	0	0	0	403	0
2020	A	144.537	828	110.222	0	31.049	2.438	18	0	0	0	18	0
2020	B	111.783	929	86.019	0	23.515	1.320	297	0	0	0	297	0
2020	Γ	46.326	1.387	7.100	0	36.364	1.475	119	0	0	0	119	0
2020	Δ	108.670	1.209	77.674	0	24.750	5.037	23	0	0	0	23	0
2021	A	103.071	909	72.556	0	21.013	8.593	215	0	0	0	215	0
2021	B	137.124	1.494	85.670	0	41.902	8.058	378	0	0	0	358	20
2021	Γ	58.306	2.491	1.722	0	52.665	1.428	550	0	0	0	550	0
2021	Δ	97.499	811	65.568	0	24.038	7.082	236	0	0	0	236	0

131. Μύρινα

Πίνακας Ε.τ.131. Μύρινα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	16.946	6.667	3.700	0	6.358	221	5.830	0	3.480	0	2.350	0
2014	B	13.022	4.110	4.430	0	4.433	49	12.684	0	10.434	0	2.250	0
2014	Γ	20.717	8.198	3.350	0	8.930	239	13.794	0	5.450	0	5.294	3.050
2014	Δ	69.122	24.179	17.700	0	26.706	537	42.242	0	26.764	0	12.428	3.050
2015	A	18.460	7.504	5.180	0	5.088	688	8.448	0	6.490	0	1.958	0
2015	B	20.330	5.750	6.289	0	7.976	315	14.551	0	11.550	0	3.001	0
2015	Γ	25.440	4.843	11.460	0	9.130	7	15.410	0	8.850	0	6.560	0
2015	Δ	27.811	2.928	14.940	0	8.781	1.162	16.862	400	11.238	0	5.224	0
2016	A	20.463	3.246	8.130	0	8.730	357	8.520	0	1.650	0	6.870	0
2016	B	19.946	2.766	8.282	0	8.879	19	7.757	0	1.550	0	6.207	0
2016	Γ	26.672	7.925	8.856	0	9.891	0	9.424	0	8.794	0	630	0
2016	Δ	15.431	5.370	4.100	0	5.961	0	223	0	0	0	223	0
2017	A	22.320	8.783	6.235	0	7.302	0	11.647	0	10.090	0	1.557	0
2017	B	18.269	3.374	6.960	0	6.580	1.355	3.643	0	3.050	0	593	0
2017	Γ	15.175	3.453	2.222	0	9.383	117	899	0	0	0	899	0
2017	Δ	18.008	6.651	3.600	0	7.757	0	1.072	0	0	0	1.072	0
2018	A	15.740	6.100	2.849	0	6.457	334	280	0	0	0	280	0
2018	B	15.615	2.595	5.010	0	7.900	110	6.818	0	6.450	0	368	0
2018	Γ	12.781	1.564	0	0	9.165	2.052	717	0	0	0	717	0
2018	Δ	21.754	7.847	6.450	0	6.957	500	748	0	0	0	748	0
2019	A	16.017	3.884	5.690	0	6.341	102	850	0	0	0	850	0
2019	B	16.027	5.524	6.330	0	4.165	8	3.110	0	2.100	0	1.010	0
2019	Γ	27.296	5.913	13.299	0	8.076	8	2.318	0	2.150	0	168	0
2019	Δ	19.945	3.365	10.350	0	5.671	559	354	0	0	0	354	0
2020	A	21.525	7.896	7.309	0	6.113	207	1.661	0	0	0	1.661	0
2020	B	14.356	4.773	8.000	0	1.579	4	4.866	0	4.320	0	546	0
2020	Γ	14.456	4.381	7.260	0	2.353	462	4.616	0	3.385	0	1.231	0
2020	Δ	11.530	4.102	4.668	0	817	1.943	430	0	0	0	430	0
2021	A	17.943	6.185	9.382	0	2.014	362	271	0	0	0	271	0
2021	B	12.674	2.578	6.808	0	1.788	1.500	3.056	0	0	0	3.056	0
2021	Γ	17.863	4.463	8.156	0	3.796	1.448	432	0	0	0	432	0
2021	Δ	18.935	6.804	9.791	0	1.154	1.186	296	0	0	0	296	0

132. Μυτιλήνη

Πίνακας Ε.τ.132. Μυτιλήνη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	53.998	24.791	11.596	0	17.427	184	13.627	0	0	0	12.321	1.306
2014	B	60.702	24.691	3.750	0	27.337	4.924	12.430	0	0	0	12.430	0
2014	Γ	56.414	24.543	5.400	0	25.671	800	20.080	0	0	0	20.080	0
2014	Δ	221.502	91.476	23.146	0	100.572	6.308	58.910	470	0	0	57.134	1.306
2015	A	57.370	23.710	10.700	0	22.958	2	15.086	0	0	0	15.086	0
2015	B	72.038	21.971	18.920	0	30.968	179	20.586	0	0	0	20.586	0
2015	Γ	67.498	27.630	13.500	0	26.368	0	17.344	0	0	0	17.344	0
2015	Δ	58.691	20.765	9.000	0	28.926	0	23.029	0	0	0	23.029	0
2016	A	67.862	22.075	12.530	0	33.257	0	25.558	0	0	0	25.558	0
2016	B	63.728	19.112	9.000	0	35.596	20	16.723	0	0	0	16.723	0
2016	Γ	86.489	28.125	8.236	0	49.794	334	15.588	0	0	0	15.588	0
2016	Δ	73.875	24.753	2.013	0	46.923	186	12.120	220	0	0	11.900	0
2017	A	82.837	32.955	8.865	0	40.949	68	13.144	0	0	0	13.144	0
2017	B	73.922	23.061	5.674	0	45.187	0	1.923	0	0	0	1.923	0
2017	Γ	89.986	29.381	9.093	0	50.837	675	6.069	0	0	0	6.069	0
2017	Δ	84.975	27.837	20.723	0	36.043	372	16.052	0	0	0	16.052	0
2018	A	84.583	26.806	15.330	0	42.291	156	3.075	0	0	0	3.075	0
2018	B	61.931	21.478	2.325	0	37.932	196	4.465	0	0	0	4.465	0
2018	Γ	89.340	31.022	5.143	0	52.691	484	4.315	0	0	0	4.315	0
2018	Δ	74.157	34.125	6.339	0	33.543	150	5.241	0	0	0	5.241	0
2019	A	58.024	26.980	3.150	0	27.669	225	5.247	0	0	0	5.247	0
2019	B	39.552	17.660	5.192	0	14.648	2.052	2.756	530	0	0	2.226	0
2019	Γ	82.436	26.532	11.942	0	39.612	4.350	5.876	0	0	0	5.876	0
2019	Δ	70.957	21.501	10.900	0	38.146	410	4.462	0	0	0	4.462	0
2020	A	58.260	20.499	4.950	0	32.802	9	7.195	0	0	0	7.195	0
2020	B	53.614	17.130	3.770	0	32.139	575	4.328	0	0	0	4.328	0
2020	Γ	60.185	18.799	2.400	0	34.824	4.162	5.092	0	0	0	5.092	0
2020	Δ	50.485	18.534	1.100	0	30.206	645	3.709	0	0	0	3.709	0
2021	A	55.008	24.322	3.450	0	27.161	75	4.048	0	0	0	4.048	0
2021	B	52.834	18.547	4.650	0	29.296	341	5.109	1.456	0	0	3.653	0
2021	Γ	62.603	21.662	2.756	0	37.745	440	2.880	0	0	0	2.880	0
2021	Δ	57.748	24.015	3.000	0	30.733	0	4.885	0	0	0	4.885	0

133. Νάξος

Πίνακας Ε.τ.133. Νάξος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	13.885	2.059	1.900	0	9.282	644	1.026	0	0	0	1.026	13.885
2014	B	16.459	3.310	1.370	0	10.907	872	1.393	0	0	0	1.393	16.459
2014	Γ	18.069	2.374	0	0	15.486	209	2.206	0	0	0	2.206	18.069
2014	Δ	59.736	10.076	4.770	0	42.583	2.307	6.436	0	900	0	5.536	59.736
2015	A	15.318	1.979	2.880	0	9.974	485	3.423	0	0	0	3.423	15.318
2015	B	15.464	2.874	1.300	0	10.355	935	3.708	0	0	0	3.708	15.464
2015	Γ	13.012	4.991	0	0	7.774	247	5.951	0	0	0	5.951	13.012
2015	Δ	15.502	2.997	0	0	12.449	56	4.708	0	0	0	4.708	15.502
2016	A	15.540	2.261	2.720	0	10.529	30	7.216	0	0	0	7.216	15.540
2016	B	18.261	1.842	1.350	0	15.037	32	2.338	0	0	0	2.338	18.261
2016	Γ	58.678	4.083	1.677	0	52.917	1	8.594	0	0	0	8.594	58.678
2016	Δ	25.463	2.201	270	0	22.990	2	1.876	0	0	0	1.876	25.463
2017	A	24.829	1.427	3.725	0	19.131	546	1.862	0	0	0	1.862	24.829
2017	B	28.196	1.360	3.143	0	23.672	21	3.985	0	0	0	3.985	28.196
2017	Γ	32.621	3.424	2.301	0	26.883	13	6.137	0	0	0	6.137	32.621
2017	Δ	20.277	1.680	871	0	16.927	799	2.211	0	0	0	2.211	20.277
2018	A	24.594	1.760	4.477	0	18.347	10	2.433	0	0	0	2.433	24.594
2018	B	22.894	2.386	3.556	0	16.928	24	4.107	0	0	0	4.107	22.894
2018	Γ	32.008	2.821	1.745	0	27.411	31	5.859	0	0	0	5.859	32.008
2018	Δ	28.150	2.073	2.051	0	24.012	14	2.586	0	0	0	2.586	28.150
2019	A	21.775	1.482	2.651	0	17.629	13	1.725	0	0	0	1.725	21.775
2019	B	27.258	2.062	4.141	0	20.429	626	3.714	0	0	0	3.714	27.258
2019	Γ	24.238	3.118	1.620	0	19.175	325	5.247	0	0	0	5.247	24.238
2019	Δ	22.806	1.976	1.795	0	17.380	1.655	2.106	0	0	0	2.106	22.806
2020	A	20.790	1.672	1.550	0	16.802	766	2.087	0	0	0	2.087	20.790
2020	B	22.118	1.583	4.147	0	16.383	5	2.984	0	0	0	2.984	22.118
2020	Γ	32.202	2.031	6.800	0	21.159	2.212	5.410	0	0	0	5.410	32.202
2020	Δ	23.824	2.112	2.747	0	17.949	1.016	2.496	0	0	0	2.496	23.824
2021	A	20.312	1.498	2.316	0	16.483	15	2.366	0	0	0	2.366	20.312
2021	B	21.799	1.824	777	0	19.175	23	3.476	0	0	0	3.476	21.799
2021	Γ	29.312	3.177	1.850	0	22.511	1.774	5.706	0	0	0	5.706	29.312
2021	Δ	19.755	1.994	929	0	16.816	16	2.443	0	0	0	2.443	19.755

134. Ναύπλιο

Πίνακας Ε.τ.134. Ναύπλιο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.510	0	1.510	0	0	0	610	0	0	0	520	90
2014	B	1.505	0	1.505	0	0	0	2.700	0	1.600	0	0	1.100
2014	Γ	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	6.015	0	6.015	0	0	0	5.160	0	3.450	0	520	1.190
2015	A	3.300	0	1.500	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	1.550	0	1.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	3.020	0	3.020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	70	0
2016	B	1.550	0	1.550	0	0	0	5.870	0	5.870	0	0	0
2016	Γ	1.540	0	1.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	3.040	0	1.520	0	0	1.520	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	1.520	0	0	0	0	1.520	1.850	0	1.850	0	0	0
2017	Γ	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	3.050	0	3.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	800	0	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	3.090	0	3.090	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.550	0	1.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	1.540	0	1.540	0	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	4.570	0	4.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	1.540	0	1.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0

135. Νέα Καρβάλη Καβάλας

Πίνακας Ε.τ.135. Νέα Καρβάλη Καβάλας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.540	0	1.640	0	0	900	0	0	0	0	0	0
2014	B	1.650	0	1.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	3.530	0	3.530	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	9.711	0	8.519	0	0	1.192	0	0	0	0	0	0
2015	A	1.650	0	1.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	3.330	0	3.330	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	2.599	0	2.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	8.988	0	6.700	0	0	2.288	0	0	0	0	0	0
2017	B	4.600	0	4.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	8.899	0	8.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	9.586	0	9.586	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	500	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	3.099	0	3.099	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

136. Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής

Πίνακας Ε.τ.136. Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.750	0	1.750	0	0	0	894	0	84	0	0	810
2014	B	3.400	0	2.800	0	0	600	2.061	0	301	0	0	1.760
2014	Γ	1.400	0	1.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	10.266	0	9.666	0	0	600	4.807	0	2.237	0	0	2.570
2015	A	8.970	0	4.650	0	0	4.320	490	0	0	0	0	490
2015	B	0	0	0	0	0	0	2.237	0	0	0	0	2.237
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	1.920	0	1.920	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	2.895	0	2.895	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.916	0	1.916	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.420	0	3.420	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	2.820	0	2.820	0	0	0	929	0	0	0	0	929
2017	Δ	3.450	0	3.450	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	4.855	0	4.855	0	0	0	1.584	0	0	0	0	1.584
2018	B	5.835	0	5.835	0	0	0	5.417	0	0	0	0	5.417
2018	Γ	4.756	0	4.756	0	0	0	1.222	0	0	0	0	1.222
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	660	0	0	0	0	660
2019	A	0	0	0	0	0	0	2.807	0	0	0	0	2.807
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	2.825	0	2.810	0	0	15	1.379	0	0	0	0	1.379
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	5.926	0	5.926	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	1.540	0	1.540	0	0	0	929	0	0	0	0	929
2020	Δ	4.300	0	4.300	0	0	0	1.400	0	0	0	0	1.400
2021	A	4.545	0	4.545	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	4.246	0	4.246	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	1.200	0	1.200	0	0	0	1.000	0	1.000	0	0	0
2021	Δ	2.910	0	2.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0

137. Νέα Στύρα

Πίνακας Ε.τ.137Νέα Στύρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.349	0	0	0	6.349	0	6.636	0	0	0	6.636	0
2014	B	8.848	0	0	0	8.848	0	8.860	0	0	0	8.860	0
2014	Γ	9.821	0	0	0	9.821	0	9.718	0	0	0	9.718	0
2014	Δ	31.840	0	0	0	31.840	0	32.732	0	0	0	32.732	0
2015	A	5.254	0	0	0	5.254	0	5.481	0	0	0	5.481	0
2015	B	8.163	0	0	0	8.163	0	9.229	0	0	0	9.229	0
2015	Γ	7.448	0	0	0	7.448	0	9.396	0	0	0	9.396	0
2015	Δ	6.697	0	0	0	6.697	0	7.164	0	0	0	7.164	0
2016	A	3.955	0	0	0	3.955	0	6.096	0	0	0	6.096	0
2016	B	8.667	0	0	0	8.667	0	9.090	0	0	0	9.090	0
2016	Γ	9.693	0	0	0	9.693	0	10.530	0	0	0	10.530	0
2016	Δ	6.813	0	0	0	6.813	0	6.993	0	0	0	6.993	0
2017	A	6.255	0	0	0	6.255	0	6.480	0	0	0	6.480	0
2017	B	9.864	0	0	0	9.864	0	10.035	0	0	0	10.035	0
2017	Γ	10.890	0	0	0	10.890	0	11.700	0	0	0	11.700	0
2017	Δ	7.565	0	0	0	7.565	0	7.815	0	0	0	7.815	0
2018	A	6.471	0	0	0	6.471	0	7.866	0	0	0	7.866	0
2018	B	12.183	0	0	0	12.183	0	12.357	0	0	0	12.357	0
2018	Γ	15.114	0	0	0	14.943	171	12.304	0	0	0	12.304	0
2018	Δ	17.739	0	0	0	17.739	0	9.414	0	0	0	9.414	0
2019	A	17.811	0	0	0	17.811	0	6.250	0	0	0	6.250	0
2019	B	28.051	0	0	0	28.051	0	12.789	0	0	0	12.789	0
2019	Γ	15.119	0	0	0	15.119	0	12.682	0	0	0	12.682	0
2019	Δ	19.254	0	0	0	19.254	0	10.440	0	0	0	10.440	0
2020	A	7.085	0	0	0	7.085	0	12.168	0	0	0	12.168	0
2020	B	14.297	0	0	0	14.297	0	4.338	0	0	0	4.338	0
2020	Γ	11.660	0	0	0	11.660	0	9.743	0	0	0	9.743	0
2020	Δ	7.940	0	0	0	7.930	10	6.048	0	0	0	6.048	0
2021	A	6.934	0	0	0	6.934	0	6.311	0	0	0	6.311	0
2021	B	10.188	0	0	0	10.188	0	9.672	0	0	0	9.672	0
2021	Γ	9.521	0	0	0	9.521	0	9.526	0	0	0	9.526	0
2021	Δ	6.789	0	0	0	6.789	0	6.890	0	0	0	6.890	0

138. Νεάπολη Λακωνίας

Πίνακας Ε.τ.138 Νεάπολη Λακωνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.216	0	0	0	2.216	0	3.409	0	0	0	3.409	0
2014	B	5.339	0	0	0	5.339	0	10.297	0	0	0	10.297	0
2014	Γ	9.211	0	0	0	9.211	0	21.427	0	0	0	21.427	0
2014	Δ	20.783	0	0	0	20.783	0	42.501	0	0	0	42.501	0
2015	A	1.327	0	0	0	1.327	0	3.358	0	0	0	3.358	0
2015	B	3.992	0	0	0	3.992	0	9.385	0	0	0	9.385	0
2015	Γ	11.180	0	0	0	11.180	0	16.456	0	0	0	16.456	0
2015	Δ	3.556	0	0	0	3.556	0	8.320	0	0	0	8.320	0
2016	A	1.781	0	0	0	1.781	0	3.285	0	0	0	3.285	0
2016	B	6.696	0	0	0	6.696	0	16.724	0	0	0	16.724	0
2016	Γ	10.158	0	0	0	10.158	0	21.600	0	0	0	21.600	0
2016	Δ	5.142	0	0	0	5.142	0	10.144	0	0	0	10.144	0
2017	A	2.019	0	0	0	2.019	0	4.424	0	0	0	4.424	0
2017	B	7.687	0	0	0	7.687	0	15.719	0	0	0	15.719	0
2017	Γ	14.523	0	0	0	14.523	0	33.232	0	0	0	33.232	0
2017	Δ	4.037	0	0	0	4.037	0	7.745	0	0	0	7.745	0
2018	A	2.043	0	0	0	2.043	0	4.400	0	0	0	4.400	0
2018	B	7.726	0	0	0	7.726	0	16.196	0	0	0	16.196	0
2018	Γ	17.853	0	0	0	17.853	0	36.960	0	0	0	36.960	0
2018	Δ	4.491	0	0	0	4.491	0	8.176	0	0	0	8.176	0
2019	A	2.028	0	0	0	2.028	0	4.992	0	0	0	4.992	0
2019	B	9.695	0	0	0	9.695	0	19.440	0	0	0	19.440	0
2019	Γ	18.690	0	0	0	18.690	0	43.680	0	0	0	43.680	0
2019	Δ	4.971	0	0	0	4.971	0	8.808	0	0	0	8.808	0
2020	A	2.064	0	0	0	2.064	0	4.928	0	0	0	4.928	0
2020	B	5.977	0	0	0	5.977	0	12.240	0	0	0	12.240	0
2020	Γ	15.171	0	0	0	15.171	0	32.712	0	0	0	32.712	0
2020	Δ	5.175	0	0	0	5.175	0	11.465	0	0	0	11.465	0
2021	A	2.993	0	0	0	2.993	0	5.426	0	0	0	5.426	0
2021	B	9.833	0	0	0	9.833	0	30.281	0	0	0	30.281	0
2021	Γ	16.769	0	0	0	16.769	0	35.942	0	0	0	35.942	0
2021	Δ	5.591	0	0	0	5.591	0	11.768	0	0	0	11.768	0

139. Νίσυρος

Πίνακας Ε.τ.139 Νίσυρος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.066	98	570	0	299	99	31.493	0	26.915	0	28	4.550
2014	B	550	99	0	0	451	0	32.003	0	31.895	0	108	0
2014	Γ	1.865	247	1.140	0	476	2	28.146	0	28.100	0	46	0
2014	Δ	4.766	531	1.710	0	2.223	302	122.471	0	117.670	0	251	4.550
2015	A	2.557	68	1.710	0	779	0	18.654	0	15.360	0	224	3.070
2015	B	831	178	0	0	652	1	39.096	0	37.105	0	191	1.800
2015	Γ	1.796	315	877	0	604	0	23.529	0	17.870	0	159	5.500
2015	Δ	3.068	139	2.280	0	649	0	36.283	0	34.505	0	358	1.420
2016	A	778	82	0	0	645	51	20.956	0	12.130	0	306	8.520
2016	B	2.994	232	1.080	0	1.682	0	38.546	0	32.410	0	686	5.450
2016	Γ	2.971	1.332	0	0	1.639	0	35.840	0	32.810	0	780	2.250
2016	Δ	1.432	138	570	0	724	0	38.174	0	29.570	0	414	8.190
2017	A	2.562	115	1.710	0	737	0	31.384	0	24.610	0	924	5.850
2017	B	2.738	342	930	0	1.466	0	55.934	0	48.330	0	524	7.080
2017	Γ	3.454	1.616	0	0	1.778	60	28.228	0	22.148	0	600	5.480
2017	Δ	2.387	149	940	0	1.298	0	30.217	0	25.983	0	504	3.730
2018	A	2.440	106	940	0	1.343	51	25.350	0	25.130	0	220	0
2018	B	2.707	216	940	0	1.481	70	47.447	0	46.765	0	482	200
2018	Γ	955	288	0	0	592	75	15.085	0	13.940	0	385	760
2018	Δ	3.180	162	1.880	0	1.138	0	28.920	0	23.880	0	440	4.600
2019	A	1.246	172	0	0	1.074	0	27.219	0	23.310	0	459	3.450
2019	B	3.114	210	1.880	0	1.022	2	36.597	0	31.910	0	487	4.200
2019	Γ	854	217	0	0	633	4	26.030	0	21.680	0	410	3.940
2019	Δ	1.278	176	0	0	1.101	1	59.755	0	57.050	0	305	2.400
2020	A	3.994	142	2.820	0	1.001	31	35.640	0	34.130	0	360	1.150
2020	B	3.028	140	1.880	0	1.008	0	38.995	0	35.580	0	415	3.000
2020	Γ	4.955	259	3.420	0	1.274	2	38.736	0	37.690	0	446	600
2020	Δ	1.509	164	0	0	1.318	27	40.652	0	38.650	0	562	1.440
2021	A	2.185	79	940	0	965	201	55.852	0	47.370	0	417	8.065
2021	B	2.200	228	940	0	1.031	1	45.547	0	42.400	0	297	2.850
2021	Γ	3.815	265	2.340	0	1.209	1	43.330	0	43.090	0	240	0
2021	Δ	4.538	156	3.280	0	808	294	44.174	0	43.850	0	324	0

140. Νυδρί

Πίνακας Ε.τ.140. Νυδρί

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	221	0	0	0	221	0	2.029	0	0	0	2.029	0
2014	B	353	0	0	0	353	0	1.374	0	0	0	1.374	0
2014	Γ	521	0	0	0	521	0	1.819	0	0	0	1.819	0
2014	Δ	1.273	0	0	0	1.273	0	5.937	0	0	0	5.937	0
2015	A	222	0	0	0	222	0	2.958	0	0	0	2.958	0
2015	B	930	0	0	0	930	0	3.873	0	0	0	3.873	0
2015	Γ	1.836	0	0	0	1.836	0	4.925	0	0	0	4.925	0
2015	Δ	931	0	0	0	931	0	2.147	0	0	0	2.147	0
2016	A	271	0	0	0	271	0	1.758	0	0	0	1.758	0
2016	B	578	0	0	0	578	0	5.797	0	0	0	5.797	0
2016	Γ	2.024	0	0	0	2.024	0	11.683	0	0	0	11.683	0
2016	Δ	3.473	0	0	0	3.473	0	7.221	0	0	0	7.221	0
2017	A	1.028	0	0	0	1.028	0	3.189	0	0	0	3.189	0
2017	B	1.935	0	0	0	1.935	0	11.601	0	0	0	11.601	0
2017	Γ	2.888	0	0	0	2.888	0	13.696	0	0	0	13.696	0
2017	Δ	1.461	0	0	0	1.461	0	6.043	0	0	0	6.043	0
2018	A	2.535	0	0	0	2.535	0	6.798	0	0	0	6.798	0
2018	B	4.599	0	0	0	4.599	0	13.697	0	0	0	13.697	0
2018	Γ	5.941	0	0	0	5.941	0	11.869	0	0	0	11.869	0
2018	Δ	3.776	0	0	0	3.776	0	7.442	0	0	0	7.442	0
2019	A	1.103	0	0	0	1.103	0	8.425	0	0	0	8.425	0
2019	B	4.107	0	0	0	4.107	0	13.257	0	0	0	13.257	0
2019	Γ	5.671	0	0	0	5.671	0	12.523	0	0	0	12.523	0
2019	Δ	2.302	0	0	0	2.302	0	10.654	0	0	0	10.654	0
2020	A	1.873	0	0	0	1.873	0	2.871	0	0	0	2.871	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	5.383	0	0	0	5.383	0	10.288	0	0	0	10.288	0
2020	Δ	4.309	0	0	0	4.309	0	7.065	0	0	0	7.065	0
2021	A	1.530	0	0	0	1.530	0	4.761	0	0	0	4.761	0
2021	B	3.433	0	0	0	3.433	0	10.661	0	0	0	10.661	0
2021	Γ	6.190	0	0	0	6.190	0	9.346	0	0	0	9.346	0
2021	Δ	4.896	0	0	0	4.896	0	7.660	0	0	0	7.660	0

141. Οθωνοί

Πίνακας Ε.τ.141 Οθωνοί

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	33	0	0	0	33	0	1	0	0	0	1	0
2014	B	25	0	0	0	25	0	7	0	0	0	7	0
2014	Γ	28	0	0	0	28	0	3	0	0	0	3	0
2014	Δ	95	0	0	0	95	0	14	0	0	0	14	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	699	0	675	0	24	0	5	0	0	0	5	0
2015	Γ	711	0	0	0	36	675	30	0	0	0	30	0
2015	Δ	2.046	0	0	0	38	2.008	17	0	0	0	17	0
2016	A	24	0	0	0	24	0	1	0	0	0	1	0
2016	B	2.274	125	1.995	0	138	16	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.382	0	0	0	42	1.340	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	729	0	675	0	12	42	28	0	0	0	0	28
2017	A	765	70	675	0	20	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	86	50	0	0	36	0	2	0	0	0	2	0
2017	Γ	27	0	0	0	27	0	21	0	0	0	21	0
2017	Δ	217	140	0	0	59	18	77	0	0	0	41	36
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	799	120	675	0	0	4	16	0	0	0	0	16
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	740	90	650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	100	80	0	0	0	20	300	0	0	0	0	300
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

142. Οινούσσες

Πίνακας Ε.τ.142. Οινούσσες

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.100	0	2.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	30	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	2.130	0	2.100	0	0	30	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	400	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	1.000	0	800	0	0	200	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	3.426	0	3.405	0	21	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	4.240	0	4.200	0	40	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	986	0	450	0	16	520	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.625	0	0	0	25	1.600	5	0	0	0	5	0
2016	Δ	2.235	0	2.100	0	135	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	2.248	0	2.100	0	148	0	7	0	0	0	7	0
2017	B	1.600	0	0	0	97	1.503	1	0	0	0	1	0
2017	Γ	1.033	0	0	0	133	900	1	0	0	0	1	0
2017	Δ	1.569	0	1.550	0	19	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.641	0	1.550	0	9	82	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	3.228	0	3.000	0	78	150	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	75	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	3.557	0	3.520	0	37	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.451	0	0	0	72	1.379	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	1.523	0	1.400	0	63	60	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	1.530	0	1.400	0	69	61	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	486	0	0	0	422	64	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	1.490	0	1.400	0	18	72	0	0	0	0	0	0

143. Ουρανόπολη Χαλκιδικής

Πίνακας Ε.τ.143. Ουρανόπολη Χαλκιδικής

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4.536	0	0	0	4.536	0	2.626	0	0	0	2.626	0
2014	B	4.145	0	0	0	4.145	0	3.118	0	0	0	3.118	0
2014	Γ	3.850	0	0	0	3.850	0	2.890	0	0	0	2.890	0
2014	Δ	15.221	0	0	0	15.221	0	9.924	0	0	0	9.924	0
2015	A	3.661	0	0	0	3.661	0	2.284	0	0	0	2.284	0
2015	B	7.918	0	0	0	7.918	0	5.836	0	0	0	5.836	0
2015	Γ	4.374	0	0	0	4.374	0	2.953	0	0	0	2.953	0
2015	Δ	5.755	0	0	0	5.755	0	3.953	0	0	0	3.953	0
2016	A	7.821	0	1.750	0	6.071	0	5.067	0	0	0	5.067	0
2016	B	5.268	0	0	0	5.268	0	3.105	0	0	0	3.105	0
2016	Γ	3.570	0	0	0	3.570	0	2.420	0	0	0	2.420	0
2016	Δ	3.460	0	0	0	3.460	0	2.460	0	0	0	2.460	0
2017	A	3.210	0	0	0	3.210	0	1.990	0	0	0	1.990	0
2017	B	4.410	0	0	0	4.410	0	2.520	0	0	0	2.520	0
2017	Γ	3.500	0	0	0	3.500	0	2.030	0	0	0	2.030	0
2017	Δ	2.510	0	0	0	2.510	0	1.880	0	0	0	1.880	0
2018	A	2.910	0	0	0	2.910	0	1.640	0	0	0	1.640	0
2018	B	4.810	0	0	0	4.810	0	3.360	0	0	0	3.360	0
2018	Γ	2.820	0	0	0	2.820	0	1.300	0	0	0	1.300	0
2018	Δ	3.060	0	0	0	3.060	0	1.820	0	0	0	1.820	0
2019	A	1.500	0	0	0	1.500	0	850	0	0	0	850	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	4.100	0	0	0	4.100	0	3.170	0	0	0	3.170	0
2019	Δ	3.320	0	0	0	3.320	0	2.520	0	0	0	2.520	0
2020	A	3.330	0	0	0	3.330	0	1.460	0	0	0	1.460	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	6.280	0	0	0	6.280	0	4.260	0	0	0	4.260	0
2020	Δ	5.640	0	0	0	5.640	0	3.520	0	0	0	3.520	0
2021	A	2.270	0	0	0	2.270	0	1.590	0	0	0	1.590	0
2021	B	3.450	0	0	0	3.450	0	1.940	0	0	0	1.940	0
2021	Γ	4.010	0	0	0	4.010	0	1.880	0	0	0	1.880	0
2021	Δ	5.220	0	0	0	5.220	0	4.200	0	0	0	4.200	0

144. Παλαιά Ψαρά

Πίνακας Ε.τ.144. Παλαιά Ψαρά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	221	0	0	0	221	0	1	0	0	0	1	0
2016	B	364	0	0	0	364	0	2	0	0	0	2	0
2016	Γ	508	0	0	0	508	0	10	0	0	0	10	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

145. Παλαιοχώρα Σφακίων

Πίνακας Ε.τ.145. Παλαιοχώρα Σφακίων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	48	0	0	0	48	0	48	0	0	0	48	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	0
2014	Δ	104	0	0	0	104	0	143	0	0	0	143	0
2015	A	70	0	0	0	70	0	101	0	0	0	101	0
2015	B	8	0	0	0	8	0	22	0	0	0	22	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	168	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	126	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	120	0
2016	B	4	0	0	0	4	0	44	0	0	0	44	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	97	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	80	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	90	0
2017	B	33	0	0	0	33	0	130	0	0	0	130	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	79	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

146. Παλούκια Σαλαμίνας

Πίνακας Ε.τ.146. Παλούκια Σαλαμίνας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	198.915	0	0	0	198.915	0	71.462	0	0	0	71.462	0
2014	B	239.905	0	0	0	239.905	0	86.596	0	0	0	86.596	0
2014	Γ	243.730	0	0	0	243.730	0	92.180	0	0	0	92.180	0
2014	Δ	988.970	0	0	0	988.970	0	331.530	0	0	0	331.530	0
2015	A	194.090	0	0	0	194.090	0	66.740	0	0	0	66.740	0
2015	B	278.270	0	0	0	278.270	0	90.644	0	0	0	90.644	0
2015	Γ	237.290	0	0	0	237.290	0	97.916	0	0	0	97.916	0
2015	Δ	215.580	0	0	0	215.580	0	74.072	0	0	0	74.072	0
2016	A	304.220	0	0	0	304.220	0	75.384	0	0	0	75.384	0
2016	B	245.980	0	0	0	245.980	0	89.480	0	0	0	89.480	0
2016	Γ	253.580	0	0	0	253.580	0	96.320	0	0	0	96.320	0
2016	Δ	242.540	0	0	0	242.540	0	93.364	0	0	0	93.364	0
2017	A	269.170	0	0	0	269.170	0	87.176	0	0	0	87.176	0
2017	B	289.990	0	0	0	289.990	0	95.188	0	0	0	95.188	0
2017	Γ	268.980	0	0	0	268.980	0	105.796	0	0	0	105.796	0
2017	Δ	240.960	0	0	0	240.960	0	92.912	0	0	0	92.912	0
2018	A	242.700	0	0	0	242.700	0	94.376	0	0	0	94.376	0
2018	B	245.610	0	0	0	245.610	0	95.580	0	0	0	95.580	0
2018	Γ	239.360	0	0	0	239.360	0	91.236	0	0	0	91.236	0
2018	Δ	223.330	0	0	0	223.330	0	87.304	0	0	0	87.304	0
2019	A	209.040	0	0	0	209.040	0	81.400	0	0	0	81.400	0
2019	B	244.310	0	0	0	244.310	0	93.984	0	0	0	93.984	0
2019	Γ	256.230	0	0	0	256.230	0	95.564	0	0	0	95.564	0
2019	Δ	240.070	0	0	0	240.070	0	92.528	0	0	0	92.528	0
2020	A	211.330	0	0	0	211.330	0	80.568	0	0	0	80.568	0
2020	B	221.440	0	0	0	221.440	0	85.072	0	0	0	85.072	0
2020	Γ	268.370	0	0	0	268.370	0	103.628	0	0	0	103.628	0
2020	Δ	227.460	0	0	0	227.460	0	87.088	0	0	0	87.088	0
2021	A	208.790	0	0	0	208.790	0	75.520	0	0	0	75.520	0
2021	B	269.640	0	0	0	269.640	0	103.224	0	0	0	103.224	0
2021	Γ	279.060	0	0	0	279.060	0	106.688	0	0	0	106.688	0
2021	Δ	254.680	0	0	0	254.680	0	96.551	0	0	0	96.551	0

147. Παξοί

Πίνακας Ε.τ.147. Παξοί

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.645	0	0	0	3.276	3.369	1.598	0	0	0	1.598	0
2014	B	13.885	0	4.689	0	6.146	3.050	3.025	0	0	0	3.025	0
2014	Γ	10.317	0	3.349	0	6.968	0	3.648	0	0	0	3.648	0
2014	Δ	42.176	0	12.093	0	20.310	9.773	10.215	0	0	0	10.215	0
2015	A	8.823	0	5.335	0	3.488	0	1.632	0	0	0	1.632	0
2015	B	15.270	0	8.629	0	6.641	0	2.809	0	0	0	2.809	0
2015	Γ	9.730	0	1.543	0	6.842	1.345	2.556	0	0	0	2.556	0
2015	Δ	13.151	0	0	0	3.944	9.207	1.950	0	0	0	1.950	0
2016	A	11.678	0	0	0	4.402	7.276	2.020	0	0	0	2.020	0
2016	B	15.809	0	6.069	0	6.278	3.462	3.344	0	0	0	3.202	142
2016	Γ	12.093	0	670	0	6.863	4.560	3.420	0	0	0	3.420	0
2016	Δ	15.332	0	5.761	0	4.096	5.475	2.248	0	0	0	2.068	180
2017	A	14.991	0	10.607	0	4.356	28	2.156	0	0	0	2.100	56
2017	B	18.334	0	10.579	0	7.725	30	3.424	0	0	0	3.364	60
2017	Γ	17.279	0	3.764	0	9.849	3.666	4.294	0	0	0	4.198	96
2017	Δ	21.937	0	16.433	0	5.504	0	2.624	0	0	0	2.624	0
2018	A	22.620	0	12.545	0	5.548	4.527	2.132	0	0	0	2.132	0
2018	B	24.562	0	15.293	0	9.239	30	4.093	0	0	0	3.973	120
2018	Γ	17.520	0	7.434	0	9.966	120	4.183	0	0	0	3.907	276
2018	Δ	15.419	0	9.950	0	5.439	30	2.536	0	0	0	2.476	60
2019	A	13.833	0	6.632	0	4.464	2.737	2.188	0	0	0	1.948	240
2019	B	17.673	0	8.995	0	8.678	0	3.770	0	0	0	3.770	0
2019	Γ	14.078	0	4.872	0	9.206	0	3.998	0	0	0	3.998	0
2019	Δ	12.770	0	6.647	0	4.794	1.329	3.017	0	0	0	3.003	14
2020	A	8.022	0	1.947	0	4.650	1.425	3.336	0	0	0	2.736	600
2020	B	10.605	0	5.885	0	4.720	0	2.687	0	0	0	2.687	0
2020	Γ	9.832	0	2.628	0	7.204	0	6.022	0	0	0	6.022	0
2020	Δ	11.497	0	7.060	0	4.407	30	2.328	0	0	0	2.028	300
2021	A	11.270	0	7.400	0	3.814	56	2.192	0	0	0	1.912	280
2021	B	12.805	0	4.700	0	8.077	28	4.118	0	0	0	3.848	270
2021	Γ	20.584	0	510	0	20.044	30	4.470	0	0	0	4.200	270
2021	Δ	8.966	0	2.930	0	6.008	28	2.680	0	0	0	2.545	135

148. Πάρος

Πίνακας Ε.τ.148. Πάρος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	15.577	6.385	1.500	0	7.674	18	33.677	0	13.680	0	2.847	17.150
2014	B	22.995	10.411	0	0	12.540	44	49.200	0	44.342	0	4.858	0
2014	Γ	38.746	23.685	0	0	15.022	39	5.427	0	0	0	5.412	15
2014	Δ	91.310	45.809	3.000	0	42.387	114	120.509	0	86.692	0	16.652	17.165
2015	A	23.043	13.777	750	0	8.446	70	30.709	0	26.950	0	3.756	3
2015	B	24.253	12.321	0	0	11.811	121	58.255	0	52.100	0	6.155	0
2015	Γ	19.038	10.149	0	0	8.765	124	6.107	0	0	0	5.997	110
2015	Δ	13.298	3.494	0	0	9.754	50	65.218	0	59.560	0	5.658	0
2016	A	16.734	6.926	0	0	9.041	767	60.456	0	55.870	0	4.586	0
2016	B	26.945	11.930	2.000	0	12.989	26	37.138	0	30.930	0	6.208	0
2016	Γ	88.106	20.312	0	0	67.783	11	10.990	0	0	0	10.990	0
2016	Δ	26.755	7.909	600	0	18.238	8	50.229	0	46.025	0	4.204	0
2017	A	33.763	15.401	2.775	0	15.584	3	55.150	0	50.420	0	4.730	0
2017	B	37.198	9.407	1.837	0	25.316	638	62.815	0	48.680	0	14.135	0
2017	Γ	53.582	21.499	2.606	0	29.454	23	31.705	0	0	0	31.705	0
2017	Δ	24.992	8.968	2.681	0	13.320	23	51.120	0	44.150	0	6.970	0
2018	A	23.890	4.005	2.376	0	17.497	12	66.055	0	58.450	0	7.605	0
2018	B	27.164	2.493	1.864	0	22.755	52	69.474	0	52.960	0	16.014	500
2018	Γ	34.700	3.490	0	0	31.187	23	26.896	0	0	0	26.896	0
2018	Δ	23.742	1.518	1.047	0	21.159	18	85.531	0	76.890	0	8.641	0
2019	A	22.329	1.353	3.300	0	17.634	42	83.807	0	76.525	0	7.282	0
2019	B	32.019	2.234	2.841	0	26.897	47	80.845	0	61.985	0	18.860	0
2019	Γ	29.292	3.641	0	0	25.616	35	32.980	0	0	0	32.980	0
2019	Δ	21.271	2.481	3.310	0	15.469	11	62.438	0	53.411	0	9.027	0
2020	A	30.160	1.797	12.000	0	15.869	494	46.020	0	38.940	0	7.071	9
2020	B	22.117	2.065	2.900	0	17.124	28	35.528	0	26.495	0	9.033	0
2020	Γ	26.665	2.780	0	0	23.856	29	24.144	0	0	0	24.144	0
2020	Δ	23.750	2.402	3.402	0	17.923	23	34.449	0	24.940	0	9.509	0
2021	A	26.571	1.484	7.463	0	17.609	15	16.172	0	7.360	0	8.812	0
2021	B	32.842	2.175	2.692	0	27.944	31	21.649	0	4.135	0	17.514	0
2021	Γ	32.671	3.809	383	0	28.455	24	34.401	0	0	0	34.401	0
2021	Δ	25.003	1.905	5.016	0	18.066	16	20.445	0	7.037	0	11.608	1.800

149. Πάτμος

Πίνακας Ε.τ.149. Πάτμος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	15.553	13.622	570	0	1.349	12	448	0	0	0	448	0
2014	B	27.253	24.239	1.140	0	1.852	22	383	0	0	0	383	0
2014	Γ	22.833	19.012	1.710	0	2.014	97	522	0	0	0	522	0
2014	Δ	75.834	62.322	6.630	0	6.576	306	1.686	0	0	0	1.686	0
2015	A	8.416	6.566	570	0	1.160	120	255	33	0	0	222	0
2015	B	19.874	17.098	1.140	0	1.590	46	487	38	0	0	299	150
2015	Γ	26.395	22.337	1.500	0	2.546	12	704	40	0	0	664	0
2015	Δ	8.587	5.669	2.850	0	55	13	19	0	0	0	19	0
2016	A	7.040	4.353	1.197	0	1.166	324	271	0	0	0	271	0
2016	B	24.514	17.861	2.850	0	3.310	493	2.013	0	0	0	2.013	0
2016	Γ	43.534	34.696	3.751	0	4.980	107	1.788	0	0	0	1.788	0
2016	Δ	34.370	26.882	3.680	0	2.806	1.002	1.068	0	0	0	1.068	0
2017	A	20.041	15.016	2.740	0	2.277	8	839	0	0	0	839	0
2017	B	31.975	24.082	4.650	0	3.230	13	1.446	0	0	0	1.446	0
2017	Γ	17.938	10.927	1.860	0	5.146	5	3.488	2.097	0	0	1.391	0
2017	Δ	12.600	8.504	2.172	0	1.900	24	590	0	0	0	590	0
2018	A	12.978	7.500	2.820	0	2.559	99	760	0	0	0	760	0
2018	B	17.769	10.676	4.032	0	3.050	11	1.199	0	0	0	1.199	0
2018	Γ	17.175	13.013	0	0	3.970	192	1.106	0	0	0	1.106	0
2018	Δ	8.689	2.391	2.820	0	3.238	240	1.138	0	0	0	1.138	0
2019	A	6.362	2.055	1.880	0	2.421	6	746	0	0	0	746	0
2019	B	6.149	902	2.059	0	2.977	211	1.482	0	0	0	1.482	0
2019	Γ	4.731	1.065	0	0	3.656	10	1.480	0	0	0	1.480	0
2019	Δ	6.618	1.258	2.820	0	2.538	2	1.096	0	0	0	1.096	0
2020	A	5.593	1.084	2.215	0	2.292	2	860	0	0	0	860	0
2020	B	3.531	1.356	0	0	2.173	2	696	0	0	0	696	0
2020	Γ	4.597	1.395	0	0	3.198	4	1.637	0	0	0	1.637	0
2020	Δ	4.020	1.006	940	0	2.068	6	1.185	0	0	0	1.185	0
2021	A	5.378	660	2.670	0	2.046	2	829	0	0	0	829	0
2021	B	22.199	1.285	17.775	0	3.135	4	817	0	0	0	817	0
2021	Γ	7.742	1.830	2.183	0	3.723	6	1.670	0	0	0	1.670	0
2021	Δ	4.571	972	1.245	0	2.350	4	1.152	0	0	0	1.152	0

150. Πάτρα

Πίνακας Ε.τ.150. Πάτρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	47.302	33.302	0	0	0	14.000	0	0	0	0	0	0
2014	B	40.401	35.601	3.000	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	65.796	62.496	1.800	0	0	1.500	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	209.434	180.134	4.800	0	0	24.500	1.589	0	0	0	0	1.589
2015	A	55.989	43.699	3.290	0	0	9.000	0	0	0	0	0	0
2015	B	35.455	35.455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	45.296	42.794	0	0	2.502	0	2.074	0	0	0	2.074	0
2015	Δ	27.219	26.651	0	0	568	0	2.903	0	0	0	2.403	500
2016	A	35.373	35.373	0	0	0	0	2.323	0	0	0	730	1.593
2016	B	38.396	38.384	0	0	12	0	168	0	0	0	168	0
2016	Γ	39.235	39.070	0	0	165	0	604	0	0	0	604	0
2016	Δ	26.228	24.103	0	0	225	1.900	477	0	0	0	477	0
2017	A	47.826	41.976	1.950	0	0	3.900	4.370	0	0	0	0	4.370
2017	B	59.983	59.783	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	78.229	75.279	0	0	0	2.950	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	39.345	36.385	1.700	0	1.260	0	2.314	0	0	0	2.314	0
2018	A	38.470	35.343	0	0	3.127	0	5.155	0	0	0	5.155	0
2018	B	44.616	41.549	0	0	3.067	0	8.037	0	0	0	8.037	0
2018	Γ	50.274	44.985	2.930	0	2.359	0	6.938	0	0	0	6.938	0
2018	Δ	39.465	31.059	7.677	0	729	0	1.046	0	0	0	1.046	0
2019	A	34.704	33.921	0	0	783	0	5.142	0	0	0	5.142	0
2019	B	37.040	35.636	0	0	1.404	0	2.967	0	0	0	2.967	0
2019	Γ	45.066	43.635	0	0	1.431	0	3.766	0	0	0	3.766	0
2019	Δ	36.467	32.195	3.600	0	672	0	2.352	0	0	0	2.352	0
2020	A	43.385	39.851	2.850	0	684	0	1.242	0	0	0	1.242	0
2020	B	24.094	21.845	1.100	0	1.149	0	2.331	0	0	0	2.331	0
2020	Γ	48.263	42.783	1.700	0	3.780	0	4.572	0	0	0	4.572	0
2020	Δ	54.740	42.213	4.850	0	7.677	0	7.458	0	0	0	7.458	0
2021	A	39.305	38.585	0	0	720	0	1.103	0	401	0	702	0
2021	B	29.716	27.716	2.000	0	0	0	1.833	1.000	0	0	833	0
2021	Γ	44.573	35.687	6.300	0	2.586	0	2.833	0	0	0	2.799	34
2021	Δ	31.445	28.545	2.900	0	0	0	2.466	0	0	0	2.466	0

151. Πειραιάς

Πίνακας Ε.τ.151. Πειραιάς

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	608.460	59.124	77.011	195.013	277.312	0	720.451	0	0	197.480	522.971	0
2014	B	713.923	68.199	84.497	212.603	348.624	0	942.398	0	0	229.053	713.345	0
2014	Γ	611.886	63.457	73.168	176.777	298.484	0	901.798	0	0	218.437	683.361	0
2014	Δ	2.540.264	265.517	315.715	831.008	1.128.024	0	3.289.344	0	0	866.946	2.422.398	0
2015	A	673.612	58.641	62.513	202.857	349.601	0	797.541	0	0	223.988	573.553	0
2015	B	737.936	44.141	80.875	243.866	369.054	0	841.815	0	0	199.639	642.176	0
2015	Γ	685.177	77.031	47.056	244.661	316.429	0	768.622	0	0	162.470	606.152	0
2015	Δ	728.806	83.416	75.486	290.027	279.877	0	738.241	0	0	213.780	524.461	0
2016	A	709.127	70.325	79.409	214.326	345.067	0	762.500	0	0	187.136	575.364	0
2016	B	660.380	63.218	89.221	169.613	338.328	0	918.611	0	0	204.494	714.117	0
2016	Γ	741.628	61.110	64.328	308.263	307.927	0	1.199.583	0	0	276.017	923.566	0
2016	Δ	684.625	65.324	80.922	294.197	243.182	1.000	833.667	0	0	200.075	633.592	0
2017	A	635.910	90.704	46.496	232.832	265.878	0	838.029	0	0	210.861	627.168	0
2017	B	718.247	91.739	57.830	228.022	340.656	0	1.094.290	0	0	201.427	892.863	0
2017	Γ	698.750	29.160	48.448	280.275	340.867	0	1.093.541	0	0	213.597	879.944	0
2017	Δ	776.372	91.939	75.390	320.337	288.706	0	883.824	0	0	249.064	634.760	0
2018	A	857.980	159.476	61.300	307.718	329.486	0	1.024.139	0	0	295.313	728.826	0
2018	B	839.980	132.407	94.623	319.828	293.122	0	911.267	0	0	241.549	669.718	0
2018	Γ	852.674	146.406	58.100	309.547	338.621	0	1.156.518	0	0	242.726	913.792	0
2018	Δ	927.682	211.242	76.500	356.567	283.373	0	1.022.672	0	0	244.841	777.831	0
2019	A	918.508	187.553	41.889	368.544	320.522	0	990.164	0	0	259.047	731.117	0
2019	B	1.036.027	218.327	84.320	334.071	399.309	0	1.195.672	0	0	325.418	870.254	0
2019	Γ	914.195	217.452	49.180	323.595	323.968	0	1.195.078	0	0	329.657	865.421	0
2019	Δ	888.632	152.352	39.106	383.591	313.583	0	1.026.167	0	0	316.898	709.269	0
2020	A	898.734	165.136	91.900	324.440	317.258	0	946.619	0	0	340.856	605.763	0
2020	B	816.294	133.998	90.100	287.297	304.899	0	914.314	0	0	256.552	657.762	0
2020	Γ	937.969	89.269	273.100	279.806	295.794	0	1.064.830	0	0	237.826	827.004	0
2020	Δ	956.363	130.590	291.100	269.839	264.834	0	950.205	0	0	215.965	734.240	0
2021	A	863.958	134.039	111.400	274.383	344.136	0	973.086	0	0	248.645	724.441	0
2021	B	925.009	149.719	101.500	301.927	371.863	0	1.129.264	0	0	233.795	895.469	0
2021	Γ	856.312	164.567	63.800	276.772	351.173	0	1.243.062	0	0	240.449	1.002.613	0
2021	Δ	784.423	144.203	116.900	231.598	291.722	0	962.495	0	0	179.074	783.421	0

152. Πέραμα

Πίνακας Ε.τ.152 Πέραμα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	285.564	214.102	0	0	71.462	0	372.043	173.128	0	0	198.915	0
2014	B	271.058	184.462	0	0	86.596	0	444.926	205.021	0	0	239.905	0
2014	Γ	274.624	182.444	0	0	92.180	0	612.043	368.313	0	0	243.730	0
2014	Δ	1.126.922	795.392	0	0	331.530	0	1.959.433	970.463	0	0	988.970	0
2015	A	268.932	202.192	0	0	66.740	0	370.709	176.619	0	0	194.090	0
2015	B	249.640	158.996	0	0	90.644	0	400.159	121.889	0	0	278.270	0
2015	Γ	225.947	128.031	0	0	97.916	0	623.943	386.653	0	0	237.290	0
2015	Δ	304.835	230.643	0	0	74.072	120	439.788	224.208	0	0	215.580	0
2016	A	241.754	166.370	0	0	75.384	0	519.181	214.961	0	0	304.220	0
2016	B	211.142	121.662	0	0	89.480	0	575.686	329.706	0	0	245.980	0
2016	Γ	229.012	129.712	2.980	0	96.320	0	597.763	344.183	0	0	253.580	0
2016	Δ	225.273	130.909	1.000	0	93.364	0	546.697	304.157	0	0	242.540	0
2017	A	245.088	157.912	0	0	87.176	0	527.849	258.679	0	0	269.170	0
2017	B	207.788	112.600	0	0	95.188	0	504.972	214.982	0	0	289.990	0
2017	Γ	216.050	110.254	0	0	105.796	0	777.068	508.088	0	0	268.980	0
2017	Δ	208.580	115.658	0	0	92.922	0	449.759	208.799	0	0	240.960	0
2018	A	242.331	147.955	0	0	94.376	0	452.743	210.043	0	0	242.700	0
2018	B	205.856	109.976	0	0	95.680	200	484.389	238.779	0	0	245.610	0
2018	Γ	173.756	82.520	0	0	91.236	0	669.521	430.161	0	0	239.360	0
2018	Δ	228.407	141.103	0	0	87.304	0	575.349	352.019	0	0	223.330	0
2019	A	282.521	201.121	0	0	81.400	0	598.355	389.315	0	0	209.040	0
2019	B	222.268	128.284	0	0	93.984	0	742.118	497.808	0	0	244.310	0
2019	Γ	208.957	113.393	0	0	95.564	0	848.595	592.365	0	0	256.230	0
2019	Δ	208.339	115.811	0	0	92.528	0	589.139	349.069	0	0	240.070	0
2020	A	197.905	117.337	0	0	80.568	0	402.576	191.246	0	0	211.330	0
2020	B	208.336	123.264	0	0	85.072	0	549.500	328.060	0	0	221.440	0
2020	Γ	230.547	126.875	0	0	103.628	44	801.319	532.949	0	0	268.370	0
2020	Δ	219.585	132.497	0	0	87.088	0	584.503	357.043	0	0	227.460	0
2021	A	185.557	110.037	0	0	75.520	0	552.232	343.442	0	0	208.790	0
2021	B	220.041	116.817	0	0	103.224	0	741.915	472.275	0	0	269.640	0
2021	Γ	242.426	134.488	1.250	0	106.688	0	904.460	625.400	0	0	279.060	0
2021	Δ	234.370	137.819	0	0	96.551	0	606.716	352.036	0	0	254.680	0

153. Πέραμα Γέρας Μυτιλήνης

Πίνακας Ε.τ.153. Πέραμα Γέρας Μυτιλήνης

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	862	0	0	0	0	862	0	0	0	0	0	0
2014	B	2.563	0	0	0	0	2.563	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	1.023	0	0	0	0	1.023	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4.766	0	0	0	0	4.766	0	0	0	0	0	0
2015	A	863	0	0	0	0	863	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.382	0	0	0	0	1.382	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	818	0	0	0	0	818	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	2.050	0	153	0	0	1.897	0	0	0	0	0	0
2016	A	1.157	0	600	0	0	557	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.734	0	0	0	0	1.734	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	782	0	301	0	0	481	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	344	0	222	0	0	122	0	0	0	0	0	0
2017	A	668	0	668	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	1.070	0	1.070	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	1.430	0	1.100	0	0	330	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	739	0	0	0	0	739	0	0	0	0	0	0
2018	A	515	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	0
2018	B	581	0	0	0	0	581	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	604	0	0	0	0	604	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	552	0	0	0	0	552	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.472	0	0	0	0	1.472	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	2.400	0	900	0	0	1.500	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.250	0	1.250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

154. Περιοχές Θαλάσσιας Εξόρυξης

Πίνακας Ε.τ.154. Περιοχές Θαλάσσιας Εξόρυξης

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	600	0	600	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	700	0	700	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	990	0	990	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	3.850	0	3.850	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

155. Πεσάδα Κεφαλληνίας

Πίνακας Ε.τ.155. Πεσάδα Κεφαλληνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	126	0	0	0	126	0	208	0	0	0	208	0
2014	Γ	533	0	0	0	533	0	895	0	0	0	895	0
2014	Δ	710	0	0	0	710	0	1.199	0	0	0	1.199	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	332	0	0	0	332	0	249	0	0	0	249	0
2015	Γ	1.272	0	0	0	1.272	0	1.416	0	0	0	1.416	0
2015	Δ	33	0	0	0	33	0	60	0	0	0	60	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	252	0	0	0	252	0	218	0	0	0	218	0
2016	Γ	618	0	0	0	618	0	540	0	0	0	540	0
2016	Δ	64	0	0	0	64	0	60	0	0	0	60	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	312	0	0	0	312	0	293	0	0	0	293	0
2017	Γ	540	0	0	0	540	0	504	0	0	0	504	0
2017	Δ	80	0	0	0	80	0	81	0	0	0	81	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	244	0	0	0	244	0	252	0	0	0	252	0
2018	Γ	837	0	0	0	837	0	867	0	0	0	867	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	852	0	0	0	852	0	696	0	0	0	696	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

156. Πέτρα Λέσβου

Πίνακας Ε.τ.156. Πέτρα Λέσβου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4.360	0	4.360	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	2.150	0	2.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	4.551	0	4.150	0	0	401	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.670	0	1.670	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	2.470	0	2.470	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	4.050	0	4.050	0	0	0	6.650	0	6.650	0	0	0
2017	B	1.400	0	1.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	1.950	0	1.950	0	0	0	3.310	0	3.310	0	0	0
2017	Δ	1.640	0	1.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	2.800	0	2.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	5.200	0	5.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0

157. Πετρίες Ευβοίας

Πίνακας Ε.τ.157. Πετρίες Ευβοίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	2.570	2.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

158. Πισσαετός Ιθάκης

Πίνακας Ε.τ.158. Πισσαετός Ιθάκης

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.192	0	0	0	2.192	0	152	0	0	0	152	0
2014	B	3.164	0	0	0	3.164	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	3.880	0	0	0	3.880	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	10.823	0	0	0	10.823	0	152	0	0	0	152	0
2015	A	1.539	0	0	0	1.539	0	73	0	0	0	73	0
2015	B	1.982	0	0	0	1.982	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	1.385	0	0	0	1.385	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	684	0	0	0	684	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	1.170	0	0	0	1.170	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	2.402	0	0	0	2.402	0	17	0	0	0	17	0
2016	Γ	3.521	0	0	0	3.521	0	14	0	0	0	14	0
2016	Δ	1.755	0	0	0	1.755	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.486	0	0	0	1.486	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	2.448	0	0	0	2.448	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	2.808	0	0	0	2.808	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	2.361	0	0	0	2.361	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	3.248	0	0	0	3.248	0	248	0	0	0	248	0
2018	B	4.220	0	0	0	4.220	0	577	0	0	0	577	0
2018	Γ	9.637	0	1.850	0	7.787	0	359	0	0	0	359	0
2018	Δ	4.143	0	1.850	0	2.293	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	4.488	0	2.400	0	2.088	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	6.168	0	0	0	6.168	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	3.307	0	0	0	3.307	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	3.128	0	0	0	3.128	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	4.272	0	0	0	4.272	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	7.238	0	0	0	7.238	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	4.866	0	0	0	4.866	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	3.668	0	0	0	3.668	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	6.025	0	0	0	6.025	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	8.105	0	0	0	8.105	0	246	0	0	0	246	0
2021	Δ	4.397	0	0	0	4.397	0	0	0	0	0	0	0

159. Πλαταριά Θεσπρωτίας

Πίνακας Ε.τ.159. Πλαταριά Θεσπρωτίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	6.047	0	0	0	0	6.047
2014	B	0	0	0	0	0	0	4.424	0	0	0	25	4.399
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	17.183	0	2.688	0	25	14.470
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	9.859	0	9.124	0	75	660
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	5.589	0	2.203	0	36	3.350
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	17.404	0	0	0	93	17.311
2016	A	0	0	0	0	0	0	4.670	0	0	0	725	3.945
2016	B	3	0	0	0	0	3	5.384	0	0	0	0	5.384
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	5.710	0	670	0	15	5.025
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	15.107	0	8.392	0	30	6.685
2017	A	0	0	0	0	0	0	12.682	0	12.602	0	80	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	14.624	0	14.389	0	235	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	10.737	0	6.607	0	510	3.620
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	19.594	0	19.073	0	521	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	25.456	0	20.169	0	100	5.187
2018	B	0	0	0	0	0	0	20.796	0	20.181	0	615	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	7.350	0	7.320	0	30	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	15.863	0	14.413	0	130	1.320
2019	A	0	0	0	0	0	0	11.892	0	11.817	0	75	0
2019	B	130	0	0	0	130	0	23.849	0	23.719	0	130	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	20.041	0	20.011	0	30	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	25.513	0	25.513	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	12.056	0	11.971	0	55	30
2020	B	0	0	0	0	0	0	18.041	0	17.961	0	80	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	5.955	0	5.925	0	30	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	9.192	0	9.077	0	115	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	3.350	0	3.350	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

160. Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας

Πίνακας Ε.τ.160. Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

161. Πολιτικά

Πίνακας Ε.τ.161. Πολιτικά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	315.596	0	315.596	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	358.507	0	358.507	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	295.797	0	295.797	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	1.260.101	0	1.260.101	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	288.633	0	288.633	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	332.911	0	332.911	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	358.365	0	358.365	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	342.518	0	342.518	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	347.820	0	347.820	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	351.044	0	351.044	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	342.884	0	342.884	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	344.803	0	344.803	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	306.000	0	306.000	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	345.345	0	345.345	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	316.385	0	316.385	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	349.506	0	349.506	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	331.491	0	331.491	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	265.450	0	265.450	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	249.187	0	249.187	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	227.340	0	227.340	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	187.912	0	187.912	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	247.426	0	247.426	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	208.718	0	208.718	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	256.110	0	256.110	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	174.810	0	174.810	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	89.221	0	89.221	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	123.381	0	123.381	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	99.325	0	99.325	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	88.457	0	88.457	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	97.974	0	97.974	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	29.968	0	29.968	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	94.633	0	94.633	0	0	0

162. Πολύχιντος Λέσβου

Πίνακας Ε.τ.162. Πολύχιντος Λέσβου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	1.500	0	1.500	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	1.550	0	1.550	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	1.650	0	1.650	0	0	0	3.050	0	3.050	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	1.550	0	1.550	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	1.600	0	1.600	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.650	0	1.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	2.800	0	2.800	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	2.870	0	2.870	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	3.800	0	3.800	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	2.150	0	2.150	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	9.780	0	9.780	0	0	0

163. Πόρος Κεφαλληνίας

Πίνακας Ε.τ.163. Πόρος Κεφαλληνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	20.928	0	0	0	20.928	0	22.032	0	0	0	22.032	0
2014	B	30.604	0	0	0	30.604	0	28.723	0	0	0	28.723	0
2014	Γ	34.168	0	0	0	34.168	0	36.933	0	0	0	36.933	0
2014	Δ	111.356	0	0	0	111.356	0	113.025	0	0	0	113.025	0
2015	A	21.343	0	0	0	21.343	0	22.735	0	0	0	22.735	0
2015	B	33.622	0	0	0	33.622	0	31.942	0	0	0	31.942	0
2015	Γ	30.784	0	0	0	30.784	0	31.840	0	0	0	31.840	0
2015	Δ	26.048	0	0	0	26.048	0	30.352	0	0	0	30.352	0
2016	A	22.400	0	0	0	22.400	0	29.407	0	0	0	29.407	0
2016	B	26.896	0	0	0	26.896	0	30.960	0	0	0	30.960	0
2016	Γ	36.176	0	0	0	36.176	0	33.680	0	0	0	33.680	0
2016	Δ	27.000	0	0	0	27.000	0	25.776	0	0	0	25.776	0
2017	A	25.424	0	0	0	25.424	0	24.952	0	0	0	24.952	0
2017	B	35.104	0	0	0	35.104	0	34.056	0	0	0	34.056	0
2017	Γ	39.880	0	0	0	39.880	0	36.648	0	0	0	36.648	0
2017	Δ	30.756	0	0	0	30.756	0	29.066	0	0	0	29.066	0
2018	A	20.762	0	0	0	20.762	0	26.342	0	0	0	26.342	0
2018	B	26.296	0	0	0	26.296	0	29.864	0	0	0	29.864	0
2018	Γ	29.102	0	0	0	29.102	0	40.976	0	0	0	40.976	0
2018	Δ	28.216	0	0	0	28.216	0	32.320	0	0	0	32.320	0
2019	A	27.649	0	0	0	27.649	0	27.952	0	0	0	27.952	0
2019	B	37.405	0	0	0	37.405	0	36.976	0	0	0	36.976	0
2019	Γ	37.832	0	0	0	37.832	0	41.672	0	0	0	41.672	0
2019	Δ	31.278	0	0	0	31.278	0	31.816	0	0	0	31.816	0
2020	A	27.313	0	0	0	27.313	0	26.047	0	0	0	26.047	0
2020	B	24.560	0	0	0	24.560	0	20.567	0	0	0	20.567	0
2020	Γ	30.872	0	0	0	30.872	0	32.391	0	0	0	32.391	0
2020	Δ	25.792	0	0	0	25.792	0	24.084	0	0	0	24.084	0
2021	A	31.628	0	0	0	31.628	0	20.610	0	0	0	20.610	0
2021	B	33.520	0	0	0	33.520	0	33.803	0	0	0	33.803	0
2021	Γ	35.520	0	0	0	35.520	0	35.929	0	0	0	35.929	0
2021	Δ	27.168	0	0	0	27.168	0	27.872	0	0	0	27.872	0

164. Πόρος Τροιζηνίας

Πίνακας Ε.τ.164. Πόρος Τροιζηνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	10.531	0	0	0	10.531	0	91.809	86.760	0	0	5.049	0
2014	B	10.335	0	0	0	10.335	0	131.733	122.300	0	0	9.433	0
2014	Γ	12.871	0	0	0	12.871	0	60.233	50.840	0	0	9.393	0
2014	Δ	46.583	0	0	0	46.583	0	288.333	259.900	0	0	28.433	0
2015	A	2.828	0	0	0	2.828	0	10.192	0	0	0	10.192	0
2015	B	20.238	2.046	0	0	18.192	0	3.250	0	0	0	3.250	0
2015	Γ	17.737	0	0	0	17.737	0	6.776	0	0	0	6.776	0
2015	Δ	6.936	0	0	0	6.936	0	11.304	0	0	0	11.304	0
2016	A	9.736	0	0	0	9.736	0	6.164	0	0	0	6.164	0
2016	B	15.185	0	0	0	15.185	0	10.000	0	0	0	10.000	0
2016	Γ	18.813	0	0	0	18.813	0	12.205	0	0	0	12.205	0
2016	Δ	14.768	0	0	0	14.768	0	12.176	0	0	0	12.176	0
2017	A	9.584	0	0	0	9.584	0	7.172	0	0	0	7.172	0
2017	B	17.631	0	0	0	17.631	0	10.136	0	0	0	10.136	0
2017	Γ	14.381	0	0	0	14.381	0	18.604	0	0	0	18.604	0
2017	Δ	14.993	0	0	0	14.993	0	7.383	0	0	0	7.383	0
2018	A	14.003	0	0	0	14.003	0	6.544	0	0	0	6.544	0
2018	B	20.035	0	0	0	20.035	0	9.824	0	0	0	9.824	0
2018	Γ	20.160	0	0	0	20.160	0	12.404	0	0	0	12.404	0
2018	Δ	16.736	0	0	0	16.736	0	6.260	0	0	0	6.260	0
2019	A	9.545	0	0	0	9.545	0	10.388	0	0	0	10.388	0
2019	B	31.001	0	0	0	31.001	0	7.644	0	0	0	7.644	0
2019	Γ	23.330	0	0	0	23.330	0	14.188	0	0	0	14.188	0
2019	Δ	16.391	0	0	0	16.391	0	7.880	0	0	0	7.880	0
2020	A	15.002	1.914	0	0	13.088	0	7.624	0	0	0	7.624	0
2020	B	20.463	0	0	0	20.463	0	8.172	0	0	0	8.172	0
2020	Γ	16.697	0	0	0	16.697	0	9.768	0	0	0	9.768	0
2020	Δ	22.074	0	0	0	22.074	0	8.484	0	0	0	8.484	0
2021	A	13.327	0	0	0	13.327	0	8.256	0	0	0	8.256	0
2021	B	14.498	0	0	0	14.498	0	15.780	0	0	0	15.780	0
2021	Γ	18.031	0	0	0	18.031	0	14.130	0	0	0	14.130	0
2021	Δ	11.504	0	0	0	11.504	0	9.832	0	0	0	9.832	0

165. Πόρτο Λάγος

Πίνακας Ε.τ.165. Πόρτο Λάγος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	11.200	11.200	0	0	0	0	3.100	0	3.100	0	0	0
2014	B	7.100	7.100	0	0	0	0	12.430	0	12.430	0	0	0
2014	Γ	11.300	11.300	0	0	0	0	15.680	0	13.930	0	0	1.750
2014	Δ	46.453	46.453	0	0	0	0	33.810	0	30.960	0	0	2.850
2015	A	13.212	13.212	0	0	0	0	6.280	0	6.280	0	0	0
2015	B	8.131	7.131	0	0	0	1.000	4.610	0	3.200	0	0	1.410
2015	Γ	7.676	7.676	0	0	0	0	14.275	0	14.275	0	0	0
2015	Δ	15.569	15.569	0	0	0	0	8.737	0	4.770	0	112	3.855
2016	A	13.191	11.491	1.700	0	0	0	8.533	0	7.920	0	0	613
2016	B	7.754	7.754	0	0	0	0	4.270	0	3.250	0	0	1.020
2016	Γ	11.611	9.961	1.650	0	0	0	18.030	0	18.030	0	0	0
2016	Δ	17.290	17.290	0	0	0	0	8.430	0	8.310	0	0	120
2017	A	11.711	11.451	260	0	0	0	5.730	0	5.650	0	0	80
2017	B	7.678	7.678	0	0	0	0	3.650	0	3.650	0	0	0
2017	Γ	7.927	7.927	0	0	0	0	19.410	0	19.410	0	0	0
2017	Δ	16.006	16.006	0	0	0	0	5.750	0	4.950	0	0	800
2018	A	9.042	9.042	0	0	0	0	13.330	0	13.330	0	0	0
2018	B	10.841	10.841	0	0	0	0	4.100	0	4.100	0	0	0
2018	Γ	9.476	9.476	0	0	0	0	11.130	0	10.330	0	0	800
2018	Δ	10.965	10.965	0	0	0	0	6.390	0	6.390	0	0	0
2019	A	10.626	10.626	0	0	0	0	4.500	0	4.500	0	0	0
2019	B	6.438	5.838	600	0	0	0	5.122	0	5.122	0	0	0
2019	Γ	9.505	9.205	300	0	0	0	14.600	0	14.600	0	0	0
2019	Δ	13.461	13.301	0	0	0	160	4.450	0	4.400	0	0	50
2020	A	11.293	11.293	0	0	0	0	8.950	0	7.030	0	0	1.920
2020	B	7.808	7.808	0	0	0	0	1.000	0	1.000	0	0	0
2020	Γ	13.428	8.178	5.250	0	0	0	15.950	0	15.950	0	0	0
2020	Δ	12.814	9.814	3.000	0	0	0	6.410	0	6.410	0	0	0
2021	A	12.656	12.656	0	0	0	0	9.100	0	9.100	0	0	0
2021	B	7.766	6.716	1.050	0	0	0	14.800	0	14.800	0	0	0
2021	Γ	9.757	9.757	0	0	0	0	10.850	0	10.600	0	0	250
2021	Δ	14.340	14.340	0	0	0	0	16.740	0	16.740	0	0	0

166. Πόρτο Χέλι

Πίνακας Ε.τ.166. Πόρτο Χέλι

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	800	0	0	0	0	800	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

167. Ποταμός Αντικυθήρων

Πίνακας Ε.τ.167. Ποταμός Αντικυθήρων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	144	0	0	0	144	0	72	0	0	0	72	0
2014	B	176	0	0	0	176	0	96	0	0	0	96	0
2014	Γ	356	0	0	0	356	0	190	0	0	0	190	0
2014	Δ	865	0	0	0	865	0	451	0	0	0	451	0
2015	A	59	0	0	0	59	0	27	0	0	0	27	0
2015	B	139	0	0	0	139	0	59	0	0	0	59	0
2015	Γ	280	0	0	0	280	0	159	0	0	0	159	0
2015	Δ	28	0	0	0	28	0	16	0	0	0	16	0
2016	A	93	0	0	0	93	0	69	0	0	0	69	0
2016	B	207	115	0	0	92	0	82	0	0	0	82	0
2016	Γ	182	0	0	0	182	0	101	0	0	0	101	0
2016	Δ	39	0	0	0	39	0	35	0	0	0	35	0
2017	A	134	110	0	0	24	0	25	0	0	0	25	0
2017	B	44	0	0	0	44	0	24	0	0	0	24	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

168. Πρέβεζα

Πίνακας Ε.τ.168. Πρέβεζα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	1.620	0	1.620	0	0	0	2.310	0	0	0	2.310	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	5.606	0	5.606	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

169. Πρίνος Θάσου

Πίνακας Ε.τ.169. Πρίνος Θάσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	695	0	0	0	695	0	818	0	0	0	818	0
2014	B	1.431	0	0	0	1.431	0	982	0	0	0	982	0
2014	Γ	873	0	0	0	873	0	1.235	0	0	0	1.235	0
2014	Δ	4.459	0	0	0	4.459	0	4.425	0	0	0	4.425	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.200	0	0	0	1.200	0	1.580	0	0	0	1.580	0
2015	Γ	2.100	0	0	0	2.100	0	1.620	0	0	0	1.620	0
2015	Δ	468	0	0	0	468	0	708	0	0	0	708	0
2016	A	1.430	0	0	0	1.430	0	1.700	0	0	0	1.700	0
2016	B	1.364	0	0	0	1.364	0	1.639	0	0	0	1.639	0
2016	Γ	2.223	0	0	0	2.223	0	2.259	0	0	0	2.259	0
2016	Δ	1.476	0	0	0	1.476	0	1.514	0	0	0	1.514	0
2017	A	1.296	0	0	0	1.296	0	1.476	0	0	0	1.476	0
2017	B	1.665	0	0	0	1.665	0	1.539	0	0	0	1.539	0
2017	Γ	2.268	0	0	0	2.268	0	2.142	0	0	0	2.142	0
2017	Δ	1.395	0	0	0	1.395	0	1.553	0	0	0	1.553	0
2018	A	1.377	0	0	0	1.377	0	1.611	0	0	0	1.611	0
2018	B	1.526	0	0	0	1.526	0	1.446	0	0	0	1.446	0
2018	Γ	2.240	0	0	0	2.240	0	2.057	0	0	0	2.057	0
2018	Δ	1.224	0	0	0	1.224	0	1.656	0	0	0	1.656	0
2019	A	1.143	0	0	0	1.143	0	1.377	0	0	0	1.377	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	2.205	0	0	0	2.205	0	2.032	0	0	0	2.032	0
2019	Δ	1.350	0	0	0	1.350	0	1.320	0	0	0	1.320	0
2020	A	1.199	0	0	0	1.199	0	1.404	0	0	0	1.404	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	1.503	0	0	0	1.503	0	1.548	0	0	0	1.548	0
2020	Δ	1.152	0	0	0	1.152	0	1.314	0	0	0	1.314	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.410	0	0	0	1.410	0	1.547	0	0	0	1.547	0
2021	Γ	1.641	0	0	0	1.641	0	1.571	0	0	0	1.571	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

170. Πυθαγόρειο

Πίνακας Ε.τ.170. Πυθαγόρειο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	212	0	0	0	212	0	575	0	0	0	575	0
2014	B	191	0	0	0	191	0	560	0	0	0	560	0
2014	Γ	291	0	0	0	291	0	594	0	0	0	594	0
2014	Δ	857	0	0	0	857	0	1.903	0	0	0	1.903	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	608	0	0	0	608	0	1.788	0	0	0	1.788	0
2016	Γ	525	0	0	0	525	0	1.904	0	0	0	1.904	0
2016	Δ	333	0	0	0	333	0	896	0	0	0	896	0
2017	A	359	0	0	0	359	0	1.103	0	0	0	1.103	0
2017	B	453	0	0	0	453	0	1.467	0	0	0	1.467	0
2017	Γ	258	0	0	0	258	0	1.342	0	0	0	1.342	0
2017	Δ	90	0	0	0	90	0	432	0	0	0	432	0
2018	A	180	0	0	0	180	0	589	0	0	0	589	0
2018	B	427	0	0	0	427	0	1.175	0	0	0	1.175	0
2018	Γ	547	0	0	0	547	0	1.366	0	0	0	1.366	0
2018	Δ	376	0	0	0	376	0	1.114	0	0	0	1.114	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.065	0	0	0	1.065	0	1.098	0	0	0	1.098	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

171. Πύλος

Πίνακας Ε.τ.171. Πύλος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.141	0	1.141	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	5.880	0	5.880	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	3.540	0	3.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

172. Ραφήνα

Πίνακας Ε.τ.172. Ραφήνα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	5.964	0	0	0	5.964	0	16.458	0	0	0	16.458	5.964
2014	B	5.902	0	0	0	5.902	0	30.288	0	0	0	30.288	5.902
2014	Γ	7.508	0	0	0	7.508	0	33.063	0	0	0	33.063	7.508
2014	Δ	25.029	0	0	0	25.029	0	96.738	0	0	0	96.738	25.029
2015	A	3.107	0	0	0	3.107	0	22.637	0	0	0	22.637	3.107
2015	B	8.739	0	0	0	8.739	0	32.656	0	0	0	32.656	8.739
2015	Γ	4.323	0	0	0	4.323	0	29.284	0	0	0	29.284	4.323
2015	Δ	4.232	0	0	0	4.232	0	28.104	0	0	0	28.104	4.232
2016	A	3.790	0	0	0	3.790	0	31.933	0	0	0	31.933	3.790
2016	B	7.038	0	0	0	7.038	0	50.149	0	0	0	50.149	7.038
2016	Γ	5.975	0	0	0	5.975	0	70.276	0	0	0	70.276	5.975
2016	Δ	3.390	0	0	0	3.390	0	40.998	0	0	0	40.998	3.390
2017	A	1.470	0	0	0	1.470	0	39.943	0	0	0	39.943	1.470
2017	B	4.717	0	0	0	4.717	0	59.663	0	0	0	59.663	4.717
2017	Γ	6.081	0	0	0	6.081	0	70.357	0	0	0	70.357	6.081
2017	Δ	3.034	0	0	0	3.034	0	32.013	0	0	0	32.013	3.034
2018	A	4.016	0	0	0	4.016	0	44.969	0	0	0	44.969	4.016
2018	B	6.841	0	0	0	6.841	0	66.616	0	0	0	66.616	6.841
2018	Γ	6.124	0	0	0	6.124	0	49.580	0	0	0	49.580	6.124
2018	Δ	5.208	0	0	0	5.208	0	43.847	0	0	0	43.847	5.208
2019	A	4.449	0	0	0	4.449	0	40.100	0	0	0	40.100	4.449
2019	B	5.223	0	0	0	5.223	0	73.457	0	0	0	73.457	5.223
2019	Γ	8.673	0	0	0	8.673	0	57.061	0	0	0	57.061	8.673
2019	Δ	5.099	0	0	0	5.099	0	29.736	0	0	0	29.736	5.099
2020	A	3.359	0	0	0	3.359	0	31.733	0	0	0	31.733	3.359
2020	B	810	0	0	0	810	0	28.463	0	0	0	28.463	810
2020	Γ	4.910	0	0	0	4.910	0	41.118	0	0	0	41.118	4.910
2020	Δ	3.255	0	0	0	3.255	0	27.165	0	0	0	27.165	3.255
2021	A	900	0	0	0	900	0	23.593	0	0	0	23.593	900
2021	B	4.480	0	0	0	4.480	0	46.305	0	0	0	46.305	4.480
2021	Γ	5.549	0	0	0	5.549	0	52.906	0	0	0	52.906	5.549
2021	Δ	4.133	0	0	0	4.133	0	28.272	0	0	0	28.272	4.133

173. Ρέθυμνο

Πίνακας Ε.τ.173. Ρέθυμνο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	7.958	2.312	2.965	0	863	1.818	0	0	0	0	0	0
2014	B	18.263	1.468	11.918	0	1.177	3.700	939	0	0	0	939	0
2014	Γ	8.664	0	5.070	0	1.480	2.114	1.528	0	0	0	1.528	0
2014	Δ	44.296	4.841	21.803	0	4.090	13.562	4.280	0	0	0	3.768	512
2015	A	15.493	727	9.442	0	190	5.134	580	0	0	0	580	0
2015	B	8.649	674	5.646	0	694	1.635	405	0	0	0	405	0
2015	Γ	7.299	330	2.350	0	77	4.542	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	18.442	901	13.600	0	289	3.652	3.903	0	0	0	1.297	2.606
2016	A	17.168	1.182	8.460	0	736	6.790	2.390	0	990	0	185	1.215
2016	B	16.101	1.095	12.360	0	746	1.900	1.255	0	903	0	352	0
2016	Γ	17.388	1.426	15.400	0	562	0	391	0	0	0	391	0
2016	Δ	14.044	941	8.936	0	567	3.600	1.549	0	1.349	0	200	0
2017	A	21.981	902	8.885	0	302	11.892	1.054	0	1.054	0	0	0
2017	B	14.107	638	10.650	0	869	1.950	1.078	0	1.031	0	47	0
2017	Γ	28.200	548	17.196	0	1.188	9.268	3.795	0	3.270	0	0	525
2017	Δ	17.660	300	10.436	0	1.177	5.747	2.548	0	2.548	0	0	0
2018	A	19.335	628	14.100	0	518	4.089	1.755	0	0	0	0	1.755
2018	B	20.959	260	18.957	0	1.742	0	1.795	0	1.528	0	0	267
2018	Γ	24.093	0	19.587	0	806	3.700	2.075	0	0	0	0	2.075
2018	Δ	24.186	465	16.150	0	975	6.596	3.316	0	0	0	341	2.975
2019	A	24.731	299	18.198	0	760	5.474	135	0	0	0	135	0
2019	B	15.733	157	14.603	0	973	0	436	0	300	0	106	30
2019	Γ	11.570	165	10.090	0	1.315	0	291	0	150	0	141	0
2019	Δ	18.372	308	15.110	0	1.454	1.500	746	0	0	0	746	0
2020	A	26.276	270	21.600	0	3.347	1.059	6.958	0	0	0	6.958	0
2020	B	28.847	303	20.600	0	7.424	520	7.948	0	0	0	7.360	588
2020	Γ	14.075	0	12.800	0	1.253	22	822	0	0	0	822	0
2020	Δ	18.595	0	15.810	0	754	2.031	301	0	0	0	301	0
2021	A	10.911	657	7.300	0	595	2.359	3.362	0	2.350	0	812	200
2021	B	14.259	334	11.280	0	745	1.900	2.300	0	2.300	0	0	0
2021	Γ	31.747	0	29.005	0	1.842	900	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	16.762	0	13.655	0	837	2.270	7.790	0	7.625	0	165	0

174. Ρίο

Πίνακας Ε.τ.174. Ρίο

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	200.569	0	10.050	0	190.519	0	186.082	0	0	0	186.082	0
2014	B	264.139	0	18.649	0	245.490	0	237.875	0	0	0	237.875	0
2014	Γ	286.878	0	23.508	0	263.370	0	255.600	0	0	0	255.600	0
2014	Δ	997.277	0	73.708	0	923.569	0	897.337	0	0	0	897.337	0
2015	A	207.446	0	18.456	0	188.990	0	183.430	0	0	0	183.430	0
2015	B	284.270	0	45.500	0	238.770	0	231.710	0	0	0	231.710	0
2015	Γ	241.450	0	25.400	0	216.050	0	214.733	0	4.065	0	209.680	988
2015	Δ	206.225	0	33.555	0	172.670	0	167.570	0	0	0	167.570	0
2016	A	195.010	0	55.360	0	139.650	0	137.770	0	0	0	137.770	0
2016	B	215.187	0	61.947	0	153.240	0	204.690	0	0	0	204.690	0
2016	Γ	252.396	0	66.346	0	186.050	0	180.570	0	0	0	180.570	0
2016	Δ	198.063	0	71.883	0	126.180	0	116.880	0	0	0	116.880	0
2017	A	178.199	0	59.489	0	118.710	0	117.210	0	0	0	117.210	0
2017	B	212.616	0	48.236	0	164.380	0	165.300	0	0	0	165.300	0
2017	Γ	203.926	0	41.276	0	162.650	0	162.550	0	4.450	0	157.850	250
2017	Δ	175.190	0	43.400	0	131.790	0	130.706	0	0	0	130.410	296
2018	A	158.050	0	36.100	0	121.950	0	118.380	0	0	0	118.380	0
2018	B	187.050	0	35.900	0	151.150	0	146.710	0	0	0	146.710	0
2018	Γ	179.000	0	27.800	0	151.200	0	146.730	0	0	0	146.730	0
2018	Δ	136.880	0	21.200	0	115.680	0	110.900	0	0	0	110.900	0
2019	A	104.690	0	20.500	0	84.190	0	86.760	0	0	0	86.760	0
2019	B	161.600	0	33.300	0	128.300	0	132.110	0	0	0	132.110	0
2019	Γ	152.000	0	18.800	0	133.200	0	137.240	0	0	0	137.240	0
2019	Δ	141.424	0	23.770	0	117.550	104	121.090	0	0	0	121.090	0
2020	A	132.860	0	9.900	0	122.960	0	129.510	0	0	0	129.510	0
2020	B	154.710	0	10.400	0	144.310	0	140.070	0	0	0	140.070	0
2020	Γ	171.130	0	12.500	0	158.630	0	154.334	0	0	0	154.334	0
2020	Δ	162.790	0	21.950	0	140.840	0	136.720	0	0	0	136.720	0
2021	A	133.330	0	5.900	0	127.430	0	123.680	0	0	0	123.680	0
2021	B	192.050	0	18.900	0	173.150	0	171.100	0	0	0	171.100	0
2021	Γ	212.620	0	24.000	0	188.620	0	203.116	0	2.376	0	200.740	0
2021	Δ	137.370	0	5.900	0	131.470	0	127.440	0	0	0	127.440	0

175. Ρόδος

Πίνακας Ε.τ.175. Ρόδος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	96.784	42.958	2.500	0	37.166	14.160	3.352	0	500	0	2.852	0
2014	B	176.286	103.047	10.950	0	52.716	9.573	11.159	6.080	560	0	4.519	0
2014	Γ	225.024	158.138	2.379	0	58.787	5.720	7.065	0	1.000	0	6.065	0
2014	Δ	618.171	363.929	32.029	0	182.259	39.954	25.527	6.080	2.060	0	17.387	0
2015	A	103.475	53.243	10.304	0	33.859	6.069	13.811	0	700	0	13.095	16
2015	B	177.398	115.670	1.950	0	52.195	7.583	27.936	0	200	0	26.936	800
2015	Γ	244.547	177.351	7.895	0	57.254	2.047	26.883	2.120	600	0	24.163	0
2015	Δ	101.444	64.582	4.300	0	24.526	8.036	12.654	1.893	0	0	10.761	0
2016	A	84.397	35.415	3.350	0	37.723	7.909	16.455	0	0	0	16.455	0
2016	B	154.229	80.523	3.872	0	65.350	4.484	8.363	0	0	0	8.063	300
2016	Γ	281.562	189.962	3.452	0	85.054	3.094	13.808	0	300	0	13.507	1
2016	Δ	160.680	67.674	26.477	0	60.539	5.990	2.924	0	1.200	0	1.644	80
2017	A	149.289	57.336	40.587	0	46.874	4.492	6.106	0	900	0	5.176	30
2017	B	239.908	119.830	21.905	0	96.510	1.663	9.360	0	0	0	8.910	450
2017	Γ	315.860	176.183	22.779	0	102.566	14.332	9.286	0	1.420	0	7.576	290
2017	Δ	138.589	64.019	16.233	0	51.372	6.965	1.924	0	0	0	1.924	0
2018	A	133.958	44.557	12.287	0	69.169	7.945	7.889	0	718	0	7.162	9
2018	B	207.700	124.165	4.765	0	70.985	7.785	9.253	2.000	2.040	0	5.213	0
2018	Γ	275.695	173.042	4.044	0	91.406	7.203	14.195	2.000	300	0	11.895	0
2018	Δ	138.096	63.388	4.824	0	65.801	4.083	5.264	0	995	0	4.269	0
2019	A	121.807	47.403	15.239	0	53.059	6.106	5.440	0	350	0	5.090	0
2019	B	192.929	105.380	8.335	0	71.804	7.410	9.002	0	1.300	0	7.677	25
2019	Γ	213.253	139.430	6.650	0	66.014	1.159	9.289	0	600	0	8.689	0
2019	Δ	128.968	66.165	8.480	0	50.959	3.364	5.082	0	300	0	4.732	50
2020	A	106.649	46.714	5.959	0	49.338	4.638	16.863	0	386	0	16.452	25
2020	B	84.257	35.389	6.707	0	40.437	1.724	14.680	106	0	0	14.554	20
2020	Γ	132.439	68.271	4.637	0	58.076	1.455	7.570	0	450	0	6.990	130
2020	Δ	102.369	49.908	4.540	0	45.309	2.612	2.112	0	0	0	2.087	25
2021	A	97.256	43.267	3.959	0	43.642	6.388	13.170	0	0	0	13.170	0
2021	B	116.979	50.114	5.452	0	58.200	3.213	12.670	0	0	0	12.670	0
2021	Γ	195.784	122.441	3.858	0	68.810	675	5.364	0	0	0	5.364	0
2021	Δ	117.271	58.500	4.195	0	46.538	8.038	1.972	0	350	0	1.622	0

176. Σαγιάδα Θεσπρωτίας

Πίνακας Ε.τ.176. Σαγιάδα Θεσπρωτίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	2.160	2.160	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	2.050	2.050	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

177. Σάμη

Πίνακας Ε.τ.177. Σάμη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.002	0	0	0	2.002	0	720	0	0	0	720	0
2014	B	4.435	0	0	0	4.435	0	2.309	0	0	0	2.309	0
2014	Γ	5.897	0	0	0	5.897	0	3.604	0	0	0	3.604	0
2014	Δ	15.535	0	0	0	15.535	0	8.755	0	0	0	8.755	0
2015	A	3.815	0	0	0	3.815	0	2.323	0	0	0	2.323	0
2015	B	5.606	0	0	0	5.606	0	2.901	0	0	0	2.901	0
2015	Γ	6.634	0	0	0	6.634	0	5.327	0	0	0	5.327	0
2015	Δ	3.920	0	0	0	3.920	0	2.026	0	0	0	2.026	0
2016	A	3.580	0	0	0	3.580	0	977	0	0	0	977	0
2016	B	3.389	0	0	0	3.389	0	2.316	0	0	0	2.316	0
2016	Γ	6.285	0	0	0	6.285	0	3.846	0	0	0	3.846	0
2016	Δ	3.186	0	0	0	3.186	0	2.781	0	0	0	2.781	0
2017	A	2.544	0	0	0	2.544	0	1.890	0	0	0	1.890	0
2017	B	5.067	0	0	0	5.067	0	3.240	0	0	0	3.240	0
2017	Γ	3.627	0	0	0	3.627	0	2.808	0	0	0	2.808	0
2017	Δ	10.583	0	0	0	10.583	0	3.653	0	0	0	3.653	0
2018	A	20.369	0	0	0	20.369	0	5.388	0	0	0	5.388	0
2018	B	37.294	0	0	0	37.294	0	5.181	0	0	0	5.181	0
2018	Γ	33.164	0	0	0	33.164	0	6.893	0	0	0	6.893	0
2018	Δ	7.974	0	0	0	7.974	0	2.903	0	0	0	2.903	0
2019	A	3.780	0	0	0	3.780	0	2.745	0	0	0	2.745	0
2019	B	7.072	0	0	0	7.072	0	5.823	0	0	0	5.823	0
2019	Γ	10.913	0	0	0	10.913	0	8.599	0	0	0	8.599	0
2019	Δ	3.595	0	0	0	3.595	0	3.760	0	0	0	3.760	0
2020	A	4.509	0	0	0	4.509	0	6.296	0	0	0	6.296	0
2020	B	7.074	0	0	0	7.074	0	7.028	0	0	0	7.028	0
2020	Γ	9.576	0	0	0	9.576	0	11.079	0	0	0	11.079	0
2020	Δ	10.566	0	0	0	10.566	0	12.631	0	0	0	12.631	0
2021	A	3.897	0	0	0	3.897	0	4.503	0	0	0	4.503	0
2021	B	5.555	0	0	0	5.555	0	5.352	0	0	0	5.352	0
2021	Γ	8.233	0	0	0	8.233	0	10.191	0	0	0	10.191	0
2021	Δ	5.238	0	0	0	5.238	0	4.333	0	0	0	4.333	0

178. Σαμοθράκη

Πίνακας Ε.τ.178. Σαμοθράκη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.656	479	0	0	3.132	45	1.681	0	0	0	1.676	5
2014	B	21.661	397	18.370	0	2.807	87	966	0	0	0	960	6
2014	Γ	5.878	465	1.850	0	3.535	28	691	0	0	0	676	15
2014	Δ	35.325	1.807	20.220	0	13.128	170	5.315	0	0	0	5.284	31
2015	A	2.478	398	0	0	2.072	8	1.205	0	0	0	1.196	9
2015	B	5.680	160	1.780	0	3.570	170	2.112	0	0	0	2.104	8
2015	Γ	6.051	373	1.830	0	2.149	1.699	2.390	0	0	0	2.374	16
2015	Δ	6.448	442	3.000	0	2.996	10	737	0	0	0	732	5
2016	A	178	168	0	0	0	10	8	0	0	0	0	8
2016	B	6.845	355	0	0	6.480	10	12	0	0	0	0	12
2016	Γ	7.525	420	0	0	7.086	19	17	0	0	0	0	17
2016	Δ	9.425	316	2.760	0	6.343	6	5	0	0	0	0	5
2017	A	4.925	422	0	0	4.493	10	6	0	0	0	0	6
2017	B	6.696	241	900	0	5.540	15	27	0	0	0	18	9
2017	Γ	5.981	388	0	0	5.580	13	13	0	0	0	0	13
2017	Δ	5.116	240	0	0	4.860	16	6	0	0	0	0	6
2018	A	5.085	310	900	0	3.867	8	5	0	0	0	0	5
2018	B	9.527	259	4.000	0	5.256	12	1	0	0	0	0	1
2018	Γ	8.059	297	896	0	6.840	26	32	0	0	0	0	32
2018	Δ	5.192	348	0	0	4.842	2	2	0	0	0	0	2
2019	A	3.478	397	0	0	3.078	3	3	0	0	0	0	3
2019	B	14.380	316	8.800	0	5.256	8	85	0	0	0	0	85
2019	Γ	10.484	461	5.750	0	4.266	7	7	0	0	0	0	7
2019	Δ	9.454	342	5.150	0	3.960	2	3	0	0	0	0	3
2020	A	3.186	250	0	0	2.934	2	2.584	0	0	0	2.583	1
2020	B	7.435	412	3.060	0	3.943	20	17	0	0	0	9	8
2020	Γ	9.757	359	4.000	0	5.391	7	60	0	0	0	54	6
2020	Δ	4.340	160	0	0	4.013	167	4	0	0	0	0	4
2021	A	5.867	323	2.300	0	3.240	4	3	0	0	0	0	3
2021	B	6.594	266	0	0	6.324	4	4	0	0	0	0	4
2021	Γ	9.376	379	3.000	0	5.991	6	6	0	0	0	0	6
2021	Δ	4.458	431	0	0	4.023	4	13	0	0	0	9	4

179. Σέριφος

Πίνακας Ε.τ.179. Σέριφος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.809	130	0	0	1.035	1.644	33	0	0	0	33	0
2014	B	7.490	186	2.800	0	3.088	1.416	66	0	0	0	66	0
2014	Γ	8.178	316	3.050	0	4.802	10	61	0	0	0	61	0
2014	Δ	22.197	1.607	6.990	0	10.528	3.072	324	0	0	0	324	0
2015	A	5.258	184	2.450	0	1.072	1.552	60	0	0	0	60	0
2015	B	11.875	267	8.450	0	2.123	1.035	171	0	0	0	171	0
2015	Γ	7.656	366	5.050	0	2.237	3	172	0	0	0	172	0
2015	Δ	8.661	111	7.070	0	1.478	2	121	0	0	0	121	0
2016	A	5.451	123	4.340	0	985	3	125	0	0	0	125	0
2016	B	8.755	184	4.939	0	1.995	1.637	231	0	0	0	231	0
2016	Γ	6.479	263	3.100	0	3.109	7	158	0	0	0	158	0
2016	Δ	2.055	512	570	0	917	56	127	0	0	0	127	0
2017	A	1.722	145	0	0	1.574	3	228	0	0	0	228	0
2017	B	6.547	517	3.600	0	2.426	4	168	0	0	0	168	0
2017	Γ	5.025	754	1.870	0	2.396	5	257	0	0	0	257	0
2017	Δ	3.798	658	1.880	0	1.258	2	181	0	0	0	181	0
2018	A	5.657	94	4.030	0	1.530	3	82	0	0	0	82	0
2018	B	9.242	2.745	4.650	0	1.746	101	49	0	0	0	49	0
2018	Γ	3.009	695	0	0	2.304	10	110	0	0	0	110	0
2018	Δ	5.612	694	3.430	0	1.484	4	135	0	0	0	135	0
2019	A	1.760	531	0	0	1.227	2	124	0	0	0	124	0
2019	B	5.438	666	2.440	0	2.321	11	131	0	0	0	131	0
2019	Γ	3.736	1.209	0	0	2.515	12	78	0	0	0	78	0
2019	Δ	5.797	722	3.850	0	1.225	0	84	0	0	0	84	0
2020	A	6.595	92	5.100	0	1.186	217	161	0	0	0	161	0
2020	B	3.485	99	1.857	0	1.527	2	79	0	0	0	79	0
2020	Γ	5.422	678	2.340	0	2.401	3	73	0	0	0	73	0
2020	Δ	7.177	1.818	3.800	0	1.557	2	70	0	0	0	70	0
2021	A	6.946	1.289	3.900	0	1.484	273	135	0	0	0	135	0
2021	B	10.544	650	7.540	0	2.342	12	121	0	0	0	121	0
2021	Γ	7.757	860	4.150	0	2.741	6	62	0	0	0	62	0
2021	Δ	1.713	125	0	0	1.586	2	9	0	0	0	9	0

180. Σητεία

Πίνακας Ε.τ.180. Σητεία

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	15.806	15.200	0	0	606	0	50.749	0	49.442	0	1.307	0
2014	B	6.061	0	5.450	0	611	0	36.631	0	28.040	0	2.761	5.830
2014	Γ	4.874	0	2.850	0	2.024	0	40.459	0	26.780	0	4.779	8.900
2014	Δ	27.921	15.200	8.300	0	4.421	0	178.789	0	154.012	0	10.047	14.730
2015	A	590	0	0	0	590	0	32.880	0	32.050	0	830	0
2015	B	3.020	0	0	0	3.020	0	54.185	0	49.450	0	4.735	0
2015	Γ	1.955	0	0	0	1.955	0	48.795	0	42.610	0	6.185	0
2015	Δ	870	0	0	0	795	75	50.630	0	48.600	0	2.030	0
2016	A	750	0	0	0	750	0	49.550	0	48.040	0	1.510	0
2016	B	2.735	1.600	0	0	1.135	0	86.232	0	84.730	0	1.502	0
2016	Γ	4.424	0	2.794	0	1.630	0	63.478	0	60.893	0	2.585	0
2016	Δ	541	0	0	0	541	0	67.166	0	66.021	0	1.145	0
2017	A	2.270	1.600	0	0	670	0	67.172	0	59.557	0	1.625	5.990
2017	B	1.105	0	0	0	1.105	0	71.374	0	69.099	0	2.275	0
2017	Γ	1.345	0	0	0	1.345	0	75.961	0	72.681	0	3.280	0
2017	Δ	702	0	0	0	702	0	60.768	0	59.630	0	1.138	0
2018	A	405	0	0	0	405	0	70.005	0	67.785	0	2.220	0
2018	B	431	0	0	0	431	0	79.830	0	76.820	0	3.010	0
2018	Γ	845	0	0	0	845	0	55.645	0	51.030	0	4.615	0
2018	Δ	285	0	0	0	285	0	79.135	0	78.205	0	930	0
2019	A	400	0	0	0	400	0	42.665	0	41.740	0	925	0
2019	B	1.085	0	0	0	1.085	0	72.290	0	70.550	0	1.740	0
2019	Γ	3.280	0	0	0	3.280	0	84.130	0	80.850	0	3.280	0
2019	Δ	1.695	1.500	0	0	195	0	48.295	0	47.170	0	1.125	0
2020	A	1.424	1.264	0	0	160	0	50.100	0	48.260	0	1.840	0
2020	B	390	0	0	0	390	0	62.729	0	60.984	0	1.745	0
2020	Γ	1.652	1.000	0	0	652	0	82.750	0	79.795	0	2.955	0
2020	Δ	557	0	0	0	557	0	66.779	0	64.410	0	2.369	0
2021	A	1.291	0	0	0	1.291	0	78.869	0	75.340	0	3.529	0
2021	B	315	0	0	0	315	0	83.641	0	79.495	0	4.146	0
2021	Γ	265	0	0	0	265	0	100.514	0	96.960	0	3.554	0
2021	Δ	66	0	0	0	66	0	60.820	0	58.760	0	2.060	0

181. Σιγρί Λέσβου

Πίνακας Ε.τ.181 Σιγρί Λέσβου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.453	0	1.200	0	0	253	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

182. Σίκινος Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.182 Σίκινος Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	113	0	0	0	113	0	29	0	0	0	29	0
2014	B	815	7	570	0	231	7	44	0	0	0	44	0
2014	Γ	258	36	0	0	221	1	36	0	0	0	36	0
2014	Δ	2.060	70	1.140	0	842	8	182	0	0	0	182	0
2015	A	298	0	0	0	298	0	10	0	0	0	10	0
2015	B	418	10	0	0	398	10	100	0	0	0	100	0
2015	Γ	502	61	0	0	440	1	8	0	0	0	8	0
2015	Δ	236	0	0	0	235	1	38	0	0	0	38	0
2016	A	730	0	570	0	160	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	348	18	0	0	329	1	16	0	0	0	16	0
2016	Γ	765	22	0	0	685	58	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	804	70	570	0	163	1	0	0	0	0	0	0
2017	A	258	18	0	0	178	62	0	0	0	0	0	0
2017	B	1.422	15	930	0	476	1	67	0	0	0	67	0
2017	Γ	543	44	0	0	499	0	179	0	0	0	179	0
2017	Δ	1.219	46	940	0	232	1	54	0	0	0	54	0
2018	A	104	20	0	0	48	36	7	0	0	0	7	0
2018	B	1.170	12	940	0	217	1	65	0	0	0	65	0
2018	Γ	227	26	0	0	200	1	24	0	0	0	24	0
2018	Δ	1.198	107	900	0	191	0	46	0	0	0	46	0
2019	A	1.036	0	940	0	96	0	34	0	0	0	34	0
2019	B	191	25	0	0	166	0	100	0	0	0	100	0
2019	Γ	224	14	0	0	209	1	75	0	0	0	75	0
2019	Δ	1.077	20	940	0	117	0	56	0	0	0	56	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	2.607	23	2.340	0	244	0	104	0	0	0	104	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	1.164	16	880	0	228	40	58	0	0	0	58	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

183. Σίφνος

Πίνακας Ε.τ.183. Σίφνος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.809	393	0	0	1.429	987	104	0	0	0	104	0
2014	B	8.486	3.055	960	0	4.387	84	137	0	0	0	137	0
2014	Γ	18.371	11.443	0	0	6.572	356	254	0	0	0	254	0
2014	Δ	34.070	15.325	1.860	0	14.736	2.149	700	0	0	0	700	0
2015	A	7.034	3.025	1.800	0	1.904	305	198	0	0	0	198	0
2015	B	7.300	425	3.350	0	3.391	134	309	0	0	0	309	0
2015	Γ	12.787	7.075	2.550	0	3.086	76	277	0	0	0	277	0
2015	Δ	7.575	2.998	2.470	0	2.021	86	196	0	0	0	196	0
2016	A	8.133	2.963	3.400	0	1.626	144	210	0	0	0	210	0
2016	B	8.911	2.108	3.420	0	3.049	334	181	0	0	0	181	0
2016	Γ	8.690	4.274	0	0	4.325	91	346	0	0	0	346	0
2016	Δ	5.717	833	3.420	0	1.462	2	133	0	0	0	133	0
2017	A	9.321	3.291	3.643	0	2.301	86	4.720	0	4.285	0	435	0
2017	B	8.761	946	4.450	0	3.357	8	333	0	0	0	333	0
2017	Γ	4.786	595	0	0	4.186	5	586	0	0	0	586	0
2017	Δ	9.193	3.026	3.090	0	1.837	1.240	113	0	0	0	113	0
2018	A	6.885	977	3.973	0	1.926	9	78	0	0	0	78	0
2018	B	8.872	1.335	4.725	0	2.805	7	495	0	0	0	495	0
2018	Γ	10.621	4.750	2.512	0	3.350	9	99	0	0	0	99	0
2018	Δ	6.541	935	2.464	0	2.957	185	276	0	0	0	276	0
2019	A	9.547	1.797	5.813	0	1.934	3	157	0	0	0	157	0
2019	B	10.244	1.345	5.687	0	3.186	26	230	0	0	0	230	0
2019	Γ	6.126	2.116	842	0	3.112	56	228	0	0	0	228	0
2019	Δ	4.891	1.246	1.850	0	1.793	2	128	0	0	0	128	0
2020	A	12.799	957	8.114	0	2.127	1.601	210	0	0	0	210	0
2020	B	15.538	1.840	11.240	0	2.454	4	261	0	0	0	261	0
2020	Γ	6.427	2.674	895	0	2.838	20	177	0	0	0	177	0
2020	Δ	9.758	439	7.084	0	2.196	39	297	0	0	0	297	0
2021	A	7.115	1.340	3.577	0	2.196	2	164	0	0	0	164	0
2021	B	7.764	1.196	2.871	0	3.685	12	157	0	0	0	157	0
2021	Γ	11.968	3.041	2.814	0	6.094	19	162	0	0	0	162	0
2021	Δ	4.588	855	1.550	0	2.179	4	144	0	0	0	144	0

184. Σκαραμαγκάς

Πίνακας Ε.τ.184. Σκαραμαγκάς

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	2.415	2.065	0	0	0	350	0	0	0	0	0	0
2014	B	3.818	3.818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	8.300	7.948	0	0	0	352	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.800	1.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	2.133	2.133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	2.074	2.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.830	1.830	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	1.800	1.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	2.050	2.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	1.800	1.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	4.888	4.888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

185. Σκιάθος

Πίνακας Ε.τ.185. Σκιάθος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	26.384	1.203	9.750	0	2.429	13.002	156	0	0	0	156	0
2014	B	29.615	1.381	15.500	0	5.019	7.715	402	0	0	0	402	0
2014	Γ	25.970	1.836	10.100	0	7.416	6.618	4.338	0	2.970	0	1.368	0
2014	Δ	132.775	5.507	72.520	0	17.509	37.239	5.292	0	2.970	0	2.322	0
2015	A	48.300	775	36.100	0	3.075	8.350	528	0	0	0	528	0
2015	B	38.436	1.426	21.250	0	7.880	7.880	1.619	0	0	0	1.619	0
2015	Γ	33.803	2.006	13.250	0	8.112	10.435	1.260	0	0	0	1.260	0
2015	Δ	25.107	809	14.500	0	3.143	6.655	369	0	0	0	369	0
2016	A	27.381	732	6.500	0	3.986	16.163	720	0	0	0	720	0
2016	B	28.365	1.351	5.800	0	8.279	12.935	2.414	0	0	0	2.414	0
2016	Γ	36.697	2.194	4.650	0	13.900	15.953	3.411	0	0	0	3.411	0
2016	Δ	21.230	750	6.150	0	3.613	10.717	583	0	0	0	583	0
2017	A	24.885	3.074	6.900	0	7.181	7.730	740	0	0	0	740	0
2017	B	40.284	698	1.600	0	18.611	19.375	2.599	0	0	0	2.599	0
2017	Γ	30.071	1.577	900	0	13.888	13.706	3.130	0	0	0	3.130	0
2017	Δ	24.085	637	8.188	0	4.858	10.402	2.936	0	0	0	2.936	0
2018	A	26.280	658	6.400	0	5.492	13.730	826	0	0	0	826	0
2018	B	38.064	1.140	5.680	0	12.126	19.118	2.945	0	0	0	2.945	0
2018	Γ	36.001	1.288	5.100	0	11.850	17.763	4.283	0	0	0	4.093	190
2018	Δ	37.413	961	18.700	0	5.652	12.100	1.323	0	0	0	1.323	0
2019	A	35.050	780	14.700	0	6.370	13.200	973	0	0	0	973	0
2019	B	43.032	943	13.130	0	15.743	13.216	2.640	0	0	0	2.640	0
2019	Γ	33.871	1.224	4.900	0	12.334	15.413	3.720	0	0	0	3.720	0
2019	Δ	29.300	646	8.900	0	5.348	14.406	1.096	0	0	0	1.096	0
2020	A	21.219	629	6.200	0	4.488	9.902	948	0	0	0	948	0
2020	B	21.319	648	10.700	0	4.468	5.503	721	0	0	0	721	0
2020	Γ	21.972	1.077	6.380	0	7.910	6.605	2.059	0	0	0	2.059	0
2020	Δ	33.132	837	17.220	0	5.425	9.650	817	0	0	0	817	0
2021	A	30.677	504	17.900	0	4.361	7.912	643	0	0	0	643	0
2021	B	38.812	598	18.440	0	6.163	13.611	1.422	0	0	0	1.422	0
2021	Γ	47.377	1.001	16.250	0	12.854	17.272	3.095	0	0	0	3.095	0
2021	Δ	44.301	869	36.300	0	6.434	698	923	0	0	0	923	0

186. Σκόπελος

Πίνακας Ε.τ.186. Σκόπελος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	9.485	608	0	0	877	8.000	21	0	0	0	21	0
2014	B	12.432	523	4.000	0	1.297	6.612	69	0	0	0	69	0
2014	Γ	3.975	1.029	0	0	1.734	1.212	348	0	0	0	348	0
2014	Δ	37.689	2.658	6.800	0	4.604	23.627	528	0	0	0	528	0
2015	A	6.979	449	1.200	0	1.130	4.200	78	0	0	0	78	0
2015	B	10.074	573	0	0	1.738	7.763	507	0	0	0	507	0
2015	Γ	5.632	1.039	0	0	1.788	2.805	705	0	0	0	705	0
2015	Δ	8.708	592	700	0	1.080	6.336	316	0	0	0	316	0
2016	A	6.753	445	0	0	928	5.380	174	0	0	0	174	0
2016	B	10.766	732	1.700	0	2.810	5.524	1.230	0	0	0	1.230	0
2016	Γ	9.402	987	0	0	3.092	5.323	2.219	0	100	0	1.261	858
2016	Δ	16.173	393	5.200	0	678	9.902	63	0	0	0	63	0
2017	A	24.506	619	6.400	0	3.007	14.480	178	0	0	0	178	0
2017	B	34.142	378	6.400	0	5.300	22.064	690	0	0	0	690	0
2017	Γ	18.042	1.071	0	0	4.160	12.811	1.003	0	0	0	1.003	0
2017	Δ	14.230	409	1.100	0	2.019	10.702	342	0	0	0	342	0
2018	A	4.468	404	0	0	1.360	2.704	543	0	0	0	543	0
2018	B	11.019	437	3.200	0	3.067	4.315	1.016	0	0	0	1.016	0
2018	Γ	10.682	857	0	0	3.395	6.430	1.473	0	0	0	1.473	0
2018	Δ	9.665	500	0	0	1.665	7.500	402	0	0	0	402	0
2019	A	1.824	311	0	0	1.513	0	255	0	0	0	255	0
2019	B	9.148	489	3.135	0	2.811	2.713	750	0	0	0	750	0
2019	Γ	5.404	1.764	0	0	3.610	30	1.063	0	0	0	1.063	0
2019	Δ	3.267	426	0	0	1.736	1.105	463	0	0	0	463	0
2020	A	2.851	335	0	0	1.415	1.101	332	0	0	0	332	0
2020	B	4.070	417	1.100	0	1.440	1.113	237	0	0	0	237	0
2020	Γ	6.849	682	0	0	2.549	3.618	675	0	0	0	675	0
2020	Δ	4.731	430	2.700	0	1.601	0	397	0	0	0	397	0
2021	A	1.564	383	0	0	1.175	6	205	0	0	0	205	0
2021	B	7.253	388	4.700	0	2.154	11	475	0	0	0	475	0
2021	Γ	4.078	500	0	0	3.506	72	494	0	0	0	494	0
2021	Δ	6.627	505	4.400	0	1.716	6	413	0	0	0	413	0

187. Σκόρος Λιναριά

Πίνακας Ε.τ.187. Σκόρος Λιναριά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	10.574	401	0	0	10.166	7	1.300	0	0	0	1.300	0
2014	B	15.404	370	0	0	15.008	26	7.505	0	0	0	7.505	0
2014	Γ	6.312	552	0	0	5.753	7	1.585	0	0	0	1.585	0
2014	Δ	37.834	2.353	0	0	35.430	51	10.912	0	0	0	10.912	0
2015	A	4.985	366	0	0	4.600	19	720	0	0	0	720	0
2015	B	5.016	498	0	0	4.500	18	720	0	0	0	720	0
2015	Γ	1.493	434	0	0	1.053	6	688	0	0	0	688	0
2015	Δ	5.385	444	0	0	4.511	430	721	0	0	0	721	0
2016	A	4.727	213	0	0	4.507	7	722	0	0	0	722	0
2016	B	8.438	900	2.800	0	4.723	15	661	0	0	0	661	0
2016	Γ	11.267	4.355	0	0	6.908	4	243	0	0	0	243	0
2016	Δ	6.455	2.323	0	0	4.130	2	738	0	0	0	738	0
2017	A	5.192	1.029	0	0	3.757	406	351	0	0	0	351	0
2017	B	4.216	788	0	0	3.428	0	663	0	0	0	663	0
2017	Γ	9.094	3.813	0	0	5.267	14	453	0	0	0	453	0
2017	Δ	4.983	1.579	0	0	3.317	87	293	0	0	0	293	0
2018	A	3.957	1.619	0	0	2.335	3	114	0	0	0	114	0
2018	B	4.402	246	0	0	4.145	11	417	0	0	0	417	0
2018	Γ	8.484	2.413	0	0	6.043	28	316	0	0	0	316	0
2018	Δ	4.131	1.209	0	0	2.872	50	427	0	0	0	427	0
2019	A	3.548	1.811	0	0	1.737	0	1.073	0	0	0	1.073	0
2019	B	5.099	1.048	0	0	4.024	27	712	0	0	0	712	0
2019	Γ	6.076	846	0	0	5.214	16	405	0	0	0	405	0
2019	Δ	4.855	1.078	0	0	3.372	405	366	0	0	0	366	0
2020	A	5.098	3.111	0	0	1.982	5	316	0	0	0	316	0
2020	B	3.592	962	0	0	2.625	5	220	0	0	0	220	0
2020	Γ	6.028	396	0	0	5.612	20	747	0	0	0	747	0
2020	Δ	4.579	1.592	0	0	2.985	2	1.458	0	0	0	1.458	0
2021	A	3.571	757	0	0	2.809	5	541	0	0	0	541	0
2021	B	7.023	1.914	0	0	5.104	5	414	0	0	0	414	0
2021	Γ	4.941	761	0	0	4.172	8	517	0	0	0	517	0
2021	Δ	4.217	1.160	0	0	3.053	4	921	0	0	0	921	0

188. Σουβάλα Αίγινας

Πίνακας Ε.τ.188. Σουβάλα Αίγινας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	720	0	0	0	720	0	490	0	0	0	490	0
2016	Δ	175	0	0	0	175	0	310	0	0	0	310	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	5.305	0	0	0	5.305	0	9	0	0	0	9	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

189. Σούγια

Πίνακας Ε.τ.189. Σούγια

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	79	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	146	0	0	0	146	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

190. Σούδα

Πίνακας Ε.τ.190. Σούδα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	172.849	51.976	3.440	0	117.433	0	102.663	0	0	0	102.118	545
2014	B	289.751	128.907	0	0	159.114	1.730	116.641	0	0	0	116.006	635
2014	Γ	300.639	157.211	5.750	0	137.678	0	83.952	596	0	0	82.866	490
2014	Δ	959.926	436.623	11.042	0	510.464	1.797	365.498	596	0	0	362.717	2.185
2015	A	220.487	80.650	1.750	0	138.087	0	129.139	0	0	0	129.139	0
2015	B	215.167	111.630	1.550	0	101.187	800	98.563	0	0	0	96.493	2.070
2015	Γ	222.257	125.996	0	0	96.124	137	81.089	0	0	0	80.089	1.000
2015	Δ	198.424	101.946	3.500	0	92.978	0	73.719	0	0	0	73.718	1
2016	A	163.277	62.518	0	0	99.959	800	104.716	0	0	0	103.876	840
2016	B	233.029	123.155	1.000	0	108.874	0	93.458	0	0	0	92.618	840
2016	Γ	281.794	145.680	8.030	0	128.084	0	107.730	0	0	0	107.226	504
2016	Δ	217.762	90.621	1.303	0	125.272	566	111.841	0	0	0	110.841	1.000
2017	A	238.608	97.715	1.860	0	139.033	0	128.300	0	0	0	127.250	1.050
2017	B	275.000	96.862	3.800	0	173.838	500	141.075	0	0	0	139.654	1.421
2017	Γ	382.906	219.540	4.000	0	159.366	0	100.696	0	0	0	100.696	0
2017	Δ	230.767	96.159	4.100	0	130.508	0	83.363	0	0	0	83.363	0
2018	A	281.194	113.541	2.900	0	163.733	1.020	130.939	0	0	0	130.939	0
2018	B	258.150	95.681	3.350	0	158.919	200	121.522	0	0	0	120.444	1.078
2018	Γ	341.055	161.215	1.900	0	177.940	0	123.629	0	0	0	123.629	0
2018	Δ	302.331	88.565	2.400	0	209.528	1.838	111.616	820	0	0	110.796	0
2019	A	288.731	78.974	0	0	208.157	1.600	122.639	3.690	0	0	118.949	0
2019	B	327.909	97.485	0	0	230.424	0	141.035	0	0	0	141.035	0
2019	Γ	375.303	162.218	1.050	0	207.985	4.050	100.735	0	0	0	100.735	0
2019	Δ	213.944	99.580	0	0	114.364	0	66.230	0	0	0	66.230	0
2020	A	181.191	80.495	5.851	0	92.645	2.200	64.666	0	0	0	64.666	0
2020	B	210.419	83.943	3.940	0	120.936	1.600	89.994	0	0	0	89.994	0
2020	Γ	295.483	78.424	0	0	217.059	0	113.770	0	0	0	113.770	0
2020	Δ	248.760	75.359	4.350	0	166.592	2.459	91.485	310	0	0	91.175	0
2021	A	236.901	67.517	5.200	0	162.685	1.499	120.042	1.394	0	0	118.648	0
2021	B	266.495	79.674	2.086	0	183.284	1.451	140.599	0	0	0	140.599	0
2021	Γ	320.960	92.393	2.700	0	225.867	0	148.164	480	0	0	147.684	0
2021	Δ	213.658	51.555	0	0	160.602	1.501	114.161	1.803	0	0	112.358	0

191. Σπέτσες

Πίνακας Ε.τ.191. Σπέτσες

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	86.822	72.600	1.600	0	12.622	0	4.340	0	0	0	4.340	0
2014	B	163.064	147.250	1.650	0	14.164	0	5.263	0	0	0	5.263	0
2014	Γ	251.527	236.850	0	0	14.677	0	10.583	0	0	0	10.583	0
2014	Δ	581.164	528.750	3.250	0	49.164	0	33.405	0	0	0	33.405	0
2015	A	76.814	65.600	0	0	11.214	0	4.075	0	0	0	4.075	0
2015	B	174.198	159.220	0	0	14.978	0	3.533	0	0	0	3.533	0
2015	Γ	178.584	160.800	0	0	17.784	0	6.060	0	0	0	6.060	0
2015	Δ	98.424	83.600	0	0	14.824	0	5.595	0	0	0	5.595	0
2016	A	64.835	53.900	2.332	0	8.603	0	4.590	0	0	0	4.590	0
2016	B	184.448	164.200	0	0	20.248	0	7.521	0	0	0	7.521	0
2016	Γ	220.228	200.100	0	0	20.128	0	7.629	0	0	0	7.629	0
2016	Δ	87.204	73.200	900	0	13.104	0	4.917	0	0	0	4.917	0
2017	A	86.040	72.600	0	0	13.440	0	5.256	0	0	0	5.256	0
2017	B	155.480	135.680	0	0	19.800	0	7.317	0	0	0	7.317	0
2017	Γ	236.196	214.660	0	0	21.536	0	8.292	0	0	0	8.292	0
2017	Δ	55.241	41.480	0	0	13.761	0	5.331	0	0	0	5.331	0
2018	A	62.122	44.000	900	0	17.222	0	5.901	0	0	0	5.901	0
2018	B	151.780	136.530	0	0	15.250	0	7.800	0	0	0	7.800	0
2018	Γ	230.410	209.450	0	0	20.960	0	8.091	0	0	0	8.091	0
2018	Δ	97.826	83.330	0	0	14.496	0	5.328	0	0	0	5.328	0
2019	A	84.040	70.400	0	0	13.640	0	5.037	0	0	0	5.037	0
2019	B	173.262	153.969	0	0	19.293	0	7.590	0	0	0	7.590	0
2019	Γ	275.757	255.453	0	0	20.304	0	7.647	0	0	0	7.647	0
2019	Δ	99.459	83.903	900	0	14.656	0	5.514	0	0	0	5.514	0
2020	A	105.355	90.711	900	0	13.744	0	8.910	0	0	0	8.910	0
2020	B	147.473	132.749	900	0	13.824	0	5.139	0	0	0	5.139	0
2020	Γ	246.715	225.891	0	0	20.824	0	7.752	0	0	0	7.752	0
2020	Δ	89.646	72.224	886	0	16.536	0	6.249	0	0	0	6.249	0
2021	A	104.657	86.989	1.780	0	15.888	0	7.389	0	0	0	7.389	0
2021	B	194.822	169.818	1.780	0	23.224	0	9.643	0	0	0	9.643	0
2021	Γ	226.417	201.247	0	0	25.170	0	8.803	0	0	0	8.803	0
2021	Δ	106.443	89.531	0	0	16.912	0	7.047	0	0	0	7.047	0

192. Σταυρός Θεσσαλονίκης

Πίνακας Ε.τ.192. Σταυρός Θεσσαλονίκης

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.910	0	1.910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	1.850	0	1.850	0	0	0	916	0	0	0	0	916
2014	Γ	1.900	0	1.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	11.110	0	11.110	0	0	0	916	0	0	0	0	916
2015	A	9.600	0	9.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.850	0	1.850	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	6.640	0	6.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	8.026	0	3.340	0	0	4.686	464	0	0	0	0	464
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.660	0	1.660	0	0	0	6.788	0	3.188	0	0	3.600
2017	A	6.650	0	6.650	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	1.650	0	0	0	0	1.650	4.847	0	0	0	968	3.879
2017	Γ	3.310	0	3.310	0	0	0	986	0	0	0	0	986
2017	Δ	2.000	0	2.000	0	0	0	5.783	0	1.500	0	0	4.283
2018	A	0	0	0	0	0	0	2.541	0	1.251	0	0	1.290
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	1.310	0	0	0	0	1.310
2018	Δ	1.850	0	1.850	0	0	0	1.596	0	1.596	0	0	0
2019	A	2.000	0	0	0	0	2.000	1.703	0	0	0	0	1.703
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	1.737	0	1.737	0	0	0
2019	Δ	2.600	0	2.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	1.308	0	0	0	0	1.308
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	4.310	0	4.310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	8.985	0	8.985	0	0	0	3.508	0	2.069	0	0	1.439
2021	A	6.426	0	6.426	0	0	0	9.678	0	6.835	0	0	2.843
2021	B	6.490	0	6.490	0	0	0	3.455	0	2.139	0	0	1.316
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	3.553	0	2.126	0	0	1.427
2021	Δ	11.550	0	11.550	0	0	0	1.174	0	0	0	0	1.174

193. Στυλίδα

Πίνακας Ε.τ.193. Στυλίδα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.975	0	6.675	0	0	300	125	0	0	0	0	125
2014	B	2.360	0	1.660	0	0	700	3.125	0	3.050	0	0	75
2014	Γ	33.750	0	33.750	0	0	0	5.453	0	5.100	0	0	353
2014	Δ	63.449	0	62.445	0	0	1.004	11.853	0	10.690	0	0	1.163
2015	A	13.010	0	13.010	0	0	0	1.360	0	1.300	0	0	60
2015	B	1.400	0	1.400	0	0	0	6.000	0	5.930	0	0	70
2015	Γ	7.220	0	6.200	0	0	1.020	5.972	0	5.972	0	0	0
2015	Δ	11.516	0	11.300	0	0	216	6.020	0	6.020	0	0	0
2016	A	6.960	0	6.960	0	0	0	12.667	0	11.467	0	0	1.200
2016	B	8.090	0	8.090	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	9.700	0	9.700	0	0	0	735	0	0	0	0	735
2016	Δ	8.000	0	6.000	0	0	2.000	6.850	0	6.850	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	1.500	0	0	0	0	1.500
2017	B	1.850	0	1.850	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	11.650	0	11.650	0	0	0	4.444	0	976	0	0	3.468
2017	Δ	6.449	0	4.930	0	0	1.519	1.832	0	1.832	0	0	0
2018	A	6.231	0	3.400	0	0	2.831	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	1.500	0	1.500	0	0	0
2018	Γ	13.434	0	11.640	0	0	1.794	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	6.059	0	4.800	0	0	1.259	0	0	0	0	0	0
2019	A	11.610	0	11.610	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	7.530	0	5.730	0	0	1.800	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	23.778	0	23.778	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	20.107	0	12.920	0	0	7.187	0	0	0	0	0	0
2020	A	10.950	0	9.100	0	0	1.850	0	0	0	0	0	0
2020	B	3.780	0	3.780	0	0	0	1.450	0	1.450	0	0	0
2020	Γ	22.258	0	20.410	0	0	1.848	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	26.505	0	17.477	0	0	9.028	1.527	0	0	0	0	1.527
2021	A	10.620	0	7.020	0	0	3.600	1.404	0	1.004	0	0	400
2021	B	1.000	0	1.000	0	0	0	1.251	0	0	0	1.126	125
2021	Γ	30.610	0	30.610	0	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0
2021	Δ	30.250	0	30.250	0	0	0	4.915	0	4.915	0	0	0

194. Σύμμη

Πίνακας Ε.τ.194. Σύμμη

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	6.899	6.207	0	0	100	592	0	0	0	0	0	0
2014	B	5.039	3.269	1.500	0	0	270	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	1.028	982	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	19.020	16.250	1.500	0	100	1.170	0	0	0	0	0	0
2015	A	880	326	350	0	0	204	0	0	0	0	0	0
2015	B	15.020	13.482	900	0	533	105	133	0	0	0	133	0
2015	Γ	16.107	13.714	0	0	2.151	242	364	0	0	0	364	0
2015	Δ	3.472	130	1.270	0	1.510	562	792	0	0	0	792	0
2016	A	3.949	2.103	1.000	0	763	83	733	0	0	0	733	0
2016	B	6.016	2.719	750	0	2.064	483	269	0	0	0	269	0
2016	Γ	10.346	8.895	0	0	1.450	1	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	3.663	1.001	570	0	2.092	0	5	0	0	0	5	0
2017	A	2.598	1.345	900	0	322	31	1	0	0	0	1	0
2017	B	5.605	1.066	1.620	0	2.337	582	1	0	0	0	1	0
2017	Γ	2.341	589	0	0	1.460	292	5	0	0	0	5	0
2017	Δ	5.608	4.605	650	0	351	2	0	0	0	0	0	0
2018	A	3.454	1.870	750	0	506	328	1	0	0	0	1	0
2018	B	4.088	1.628	750	0	1.463	247	107	0	0	0	90	17
2018	Γ	2.800	1.345	0	0	1.448	7	183	0	0	0	183	0
2018	Δ	3.851	3.076	0	0	770	5	360	0	0	0	360	0
2019	A	4.236	967	900	0	2.367	2	64	0	0	0	64	0
2019	B	3.662	1.145	700	0	1.807	10	600	0	170	0	280	150
2019	Γ	1.266	594	0	0	658	14	117	0	0	0	117	0
2019	Δ	2.706	964	730	0	960	52	990	0	0	0	990	0
2020	A	1.519	924	0	0	512	83	576	0	0	0	576	0
2020	B	3.219	92	2.440	0	627	60	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	2.777	993	0	0	1.612	172	1.047	0	0	0	1.047	0
2020	Δ	992	496	0	0	469	27	0	0	0	0	0	0
2021	A	2.056	439	940	0	549	128	540	0	0	0	540	0
2021	B	2.420	475	940	0	912	93	187	0	0	0	187	0
2021	Γ	2.838	1.337	0	0	1.495	6	644	0	0	0	644	0
2021	Δ	3.149	751	1.680	0	643	75	80	0	0	0	80	0

195. Σύρος

Πίνακας Ε.τ.195. Σύρος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	37.324	26.009	1.700	0	8.396	1.219	652	0	0	0	652	0
2014	B	28.354	18.429	1.500	0	8.381	44	1.430	0	0	0	1.423	7
2014	Γ	33.030	23.082	4.440	0	5.482	26	3.810	0	2.400	0	1.410	0
2014	Δ	134.369	92.759	10.640	0	29.666	1.304	11.158	0	6.625	0	4.526	7
2015	A	36.074	28.191	0	0	7.864	19	2.025	0	0	0	2.025	0
2015	B	29.952	18.867	1.100	0	9.444	541	9.818	0	6.300	0	3.518	0
2015	Γ	28.725	18.503	1.700	0	8.497	25	5.902	0	2.700	0	3.202	0
2015	Δ	19.712	13.229	0	0	6.231	252	3.759	0	800	0	2.959	0
2016	A	20.006	12.594	0	0	7.400	12	8.491	1.298	5.190	0	2.003	0
2016	B	39.742	15.387	10.870	0	13.446	39	7.999	3.100	1.800	0	3.099	0
2016	Γ	44.978	15.992	0	0	28.983	3	13.139	0	5.400	0	7.739	0
2016	Δ	31.578	11.980	2.031	0	17.561	6	3.749	0	1.800	0	1.949	0
2017	A	26.681	11.466	1.890	0	13.322	3	1.946	0	0	0	1.946	0
2017	B	32.559	8.479	8.442	0	15.608	30	5.208	0	1.900	0	3.308	0
2017	Γ	40.386	15.138	7.750	0	17.492	6	4.066	0	0	0	4.066	0
2017	Δ	28.857	8.889	9.791	0	10.169	8	2.107	0	0	0	2.107	0
2018	A	30.377	11.926	5.462	0	12.934	55	4.750	0	2.820	0	1.930	0
2018	B	33.439	9.816	12.234	0	11.378	11	4.128	0	1.200	0	2.928	0
2018	Γ	38.544	8.521	10.070	0	19.945	8	13.175	0	10.120	0	3.055	0
2018	Δ	30.639	6.877	8.730	0	15.025	7	3.717	0	1.700	0	2.017	0
2019	A	29.963	8.929	8.300	0	12.727	7	4.952	0	3.370	0	1.565	17
2019	B	36.235	6.021	16.990	0	13.209	15	6.121	0	3.370	0	2.751	0
2019	Γ	27.375	4.751	9.750	0	12.866	8	6.991	0	4.550	0	2.441	0
2019	Δ	32.016	5.442	16.600	0	9.972	2	8.862	0	6.850	0	2.012	0
2020	A	20.781	4.058	7.098	0	9.617	8	6.891	0	4.900	0	1.991	0
2020	B	31.040	5.356	14.893	0	8.586	2.205	7.703	1.437	4.900	0	1.366	0
2020	Γ	31.781	5.666	11.807	0	14.299	9	7.828	0	5.300	0	2.528	0
2020	Δ	31.757	7.372	11.824	0	12.553	8	6.317	0	4.500	0	1.817	0
2021	A	29.992	5.995	11.447	0	12.547	3	6.284	0	4.485	0	1.799	0
2021	B	30.216	2.204	13.899	0	14.093	20	3.862	0	1.500	0	2.362	0
2021	Γ	26.139	3.465	7.670	0	14.991	13	7.769	0	5.400	0	2.369	0
2021	Δ	38.996	8.157	17.325	0	13.490	24	4.247	0	2.700	0	1.547	0

196. Σχινάρι Ζακύνθου

Πίνακας Ε.τ.196. Σχινάρι Ζακύνθου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.008	1.008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	217	9	0	0	208	0	126	0	0	0	126	0
2014	Γ	924	29	0	0	895	0	533	0	0	0	533	0
2014	Δ	2.245	1.046	0	0	1.199	0	710	0	0	0	710	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	1.157	8	900	0	249	0	332	0	0	0	332	0
2015	Γ	1.459	43	0	0	1.416	0	1.272	0	0	0	1.272	0
2015	Δ	60	0	0	0	60	0	33	0	0	0	33	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	228	10	0	0	218	0	252	0	0	0	252	0
2016	Γ	540	0	0	0	540	0	618	0	0	0	618	0
2016	Δ	60	0	0	0	60	0	64	0	0	0	64	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	293	0	0	0	293	0	312	0	0	0	312	0
2017	Γ	504	0	0	0	504	0	540	0	0	0	540	0
2017	Δ	81	0	0	0	81	0	80	0	0	0	80	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	867	0	0	0	867	0	837	0	0	0	837	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	696	0	0	0	696	0	852	0	0	0	852	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

197. Σχοινούσα Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.197. Σχοινούσα Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.127	2.888	0	0	239	0	15	0	0	0	15	0
2014	B	4.964	4.123	450	0	391	0	20	0	0	0	20	0
2014	Γ	7.743	7.213	0	0	530	0	15	0	0	0	15	0
2014	Δ	16.252	14.261	450	0	1.541	0	50	0	0	0	50	0
2015	A	272	20	0	0	252	0	67	0	0	0	67	0
2015	B	494	29	0	0	459	6	62	0	0	0	62	0
2015	Γ	1.334	68	900	0	366	0	5	0	0	0	5	0
2015	Δ	1.235	44	900	0	291	0	125	0	0	0	125	0
2016	A	2.434	48	1.800	0	586	0	20	0	0	0	20	0
2016	B	889	58	0	0	824	7	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.595	161	0	0	1.431	3	61	0	0	0	61	0
2016	Δ	2.243	22	1.800	0	419	2	14	0	0	0	14	0
2017	A	1.414	16	900	0	498	0	4	0	0	0	4	0
2017	B	4.917	56	3.720	0	1.139	2	123	0	0	0	123	0
2017	Γ	1.442	119	0	0	1.323	0	105	0	0	0	105	0
2017	Δ	1.665	22	900	0	322	421	8	0	0	0	8	0
2018	A	1.428	6	900	0	522	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.599	35	1.800	0	764	0	55	0	0	0	55	0
2018	Γ	1.378	143	0	0	1.235	0	194	0	0	0	194	0
2018	Δ	2.846	22	2.300	0	524	0	114	0	0	0	114	0
2019	A	2.247	18	1.500	0	479	250	65	0	0	0	65	0
2019	B	2.986	36	1.900	0	1.050	0	102	0	0	0	102	0
2019	Γ	1.302	113	0	0	1.189	0	229	0	0	0	229	0
2019	Δ	465	19	0	0	446	0	46	0	0	0	46	0
2020	A	1.574	20	900	0	424	230	49	0	0	0	49	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	1.221	126	0	0	1.095	0	35	0	0	0	35	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.766	49	1.880	0	836	1	70	0	0	0	70	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	3.659	25	2.859	0	608	167	123	0	0	0	123	0

198. Τέλενος Καλύμνου

Πίνακας Ε.τ.198. Τέλενος Καλύμνου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	42	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

199. Τήλος Δωδεκανήσου

Πίνακας Ε.τ.199. Τήλος Δωδεκανήσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.212	41	1.140	0	31	0	163	0	0	0	163	0
2014	B	1.642	131	570	0	371	570	304	0	0	0	304	0
2014	Γ	1.205	261	0	0	374	570	608	0	300	0	308	0
2014	Δ	4.345	487	1.710	0	1.002	1.146	1.333	0	300	0	1.033	0
2015	A	883	69	0	0	814	0	267	0	0	0	267	0
2015	B	427	0	0	0	425	2	240	0	0	0	240	0
2015	Γ	1.185	120	0	0	1.065	0	199	0	0	0	199	0
2015	Δ	928	211	0	0	717	0	370	0	0	0	370	0
2016	A	780	18	570	0	192	0	140	0	0	0	140	0
2016	B	1.485	128	0	0	1.357	0	217	0	0	0	217	0
2016	Γ	1.009	22	0	0	987	0	5	0	0	0	5	0
2016	Δ	585	131	235	0	219	0	5	0	0	0	5	0
2017	A	41	7	0	0	33	1	4	0	0	0	4	0
2017	B	4.915	178	3.600	0	1.137	0	24	0	0	0	24	0
2017	Γ	585	24	0	0	561	0	172	0	0	0	172	0
2017	Δ	2.092	15	1.880	0	197	0	95	0	0	0	95	0
2018	A	247	35	0	0	203	9	134	0	0	0	134	0
2018	B	607	0	0	0	607	0	225	0	0	0	225	0
2018	Γ	460	321	0	0	139	0	92	0	0	0	92	0
2018	Δ	1.039	0	940	0	99	0	396	0	0	0	396	0
2019	A	107	44	0	0	63	0	224	0	0	0	224	0
2019	B	1.253	0	940	0	313	0	403	0	0	0	403	0
2019	Γ	1.333	57	940	0	336	0	373	0	0	0	373	0
2019	Δ	199	86	0	0	113	0	466	0	0	0	466	0
2020	A	104	30	0	0	74	0	408	0	0	0	408	0
2020	B	1.444	24	940	0	400	80	322	0	0	0	322	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	1.127	28	940	0	118	41	370	0	0	0	370	0
2021	B	374	38	0	0	336	0	718	0	0	0	718	0
2021	Γ	735	46	0	0	689	0	598	0	0	0	598	0
2021	Δ	1.111	16	940	0	155	0	354	0	0	0	354	0

200. Τήνος

Πίνακας Ε.τ.200. Τήνος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	11.002	1.198	2.800	0	3.689	3.315	584	0	0	0	583	1
2014	B	12.147	810	6.570	0	4.737	30	261	0	0	0	261	0
2014	Γ	11.263	1.111	4.750	0	5.370	32	280	0	0	0	280	0
2014	Δ	49.982	4.194	25.040	0	17.163	3.585	3.003	0	1.500	0	1.502	1
2015	A	9.086	1.777	3.964	0	3.317	28	328	0	0	0	328	0
2015	B	16.442	1.036	10.550	0	4.845	11	1.195	0	0	0	1.195	0
2015	Γ	9.342	1.504	3.070	0	4.056	712	586	0	0	0	586	0
2015	Δ	15.382	1.090	7.900	0	6.231	161	695	0	0	0	695	0
2016	A	19.565	1.193	11.990	0	6.276	106	431	0	0	0	431	0
2016	B	15.431	979	7.200	0	7.079	173	699	0	0	0	699	0
2016	Γ	18.108	1.199	4.861	0	12.047	1	560	0	0	0	560	0
2016	Δ	15.562	1.040	6.501	0	8.019	2	835	0	0	0	835	0
2017	A	21.098	1.188	12.068	0	7.841	1	556	0	0	0	556	0
2017	B	18.868	536	8.402	0	9.923	7	738	0	0	0	738	0
2017	Γ	17.751	910	3.390	0	13.449	2	549	0	0	0	549	0
2017	Δ	19.158	963	11.111	0	6.870	214	646	0	0	0	646	0
2018	A	18.505	477	8.950	0	8.872	206	827	0	0	0	827	0
2018	B	23.681	659	12.877	0	9.937	208	1.106	0	0	0	1.106	0
2018	Γ	16.407	865	5.271	0	9.915	356	3.263	0	2.171	0	1.092	0
2018	Δ	23.434	682	12.985	0	9.652	115	1.400	0	0	0	1.400	0
2019	A	16.967	415	7.706	0	8.366	480	968	0	0	0	968	0
2019	B	29.873	568	16.731	0	12.351	223	1.221	0	0	0	1.221	0
2019	Γ	22.849	795	10.658	0	11.387	9	2.159	0	0	0	2.159	0
2019	Δ	21.420	500	13.492	0	7.426	2	1.222	0	0	0	1.222	0
2020	A	21.035	506	13.452	0	7.071	6	1.167	0	0	0	1.167	0
2020	B	25.747	547	18.221	0	6.975	4	761	0	0	0	761	0
2020	Γ	22.868	807	10.644	0	10.059	1.358	1.003	0	0	0	1.003	0
2020	Δ	25.801	727	17.443	0	7.565	66	1.246	0	0	0	1.246	0
2021	A	21.495	596	13.926	0	6.971	2	829	0	0	0	829	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

201. Τρίκερι Νησί

Πίνακας Ε.τ..201 Τρίκερι Νησί

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	1.105	0	0	0	0	1.105	0	0	0	0	0	0
2016	B	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

202. Τρυπητή Χαλκιδικής

Πίνακας Ε.τ..202. Τρυπητή Χαλκιδικής

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.621	0	0	0	3.621	0	6.349	0	0	0	6.349	0
2014	B	6.125	0	0	0	6.125	0	12.769	0	0	0	12.769	0
2014	Γ	8.939	0	0	0	8.939	0	10.965	0	0	0	10.965	0
2014	Δ	25.743	0	0	0	25.743	0	39.834	0	0	0	39.834	0
2015	A	4.904	0	0	0	4.904	0	6.660	0	0	0	6.660	0
2015	B	4.227	0	0	0	4.227	0	7.304	0	0	0	7.304	0
2015	Γ	7.772	0	0	0	7.772	0	11.109	0	0	0	11.109	0
2015	Δ	8.326	0	0	0	8.326	0	10.476	0	0	0	10.476	0
2016	A	4.840	0	0	0	4.840	0	7.675	0	0	0	7.675	0
2016	B	14.147	0	6.320	0	7.827	0	10.196	0	0	0	10.196	0
2016	Γ	10.971	0	1.150	0	9.821	0	11.732	0	0	0	11.732	0
2016	Δ	10.599	0	3.020	0	7.579	0	7.958	0	0	0	7.958	0
2017	A	7.139	0	3.050	0	4.089	0	6.546	0	0	0	6.546	0
2017	B	7.107	0	0	0	7.107	0	10.957	0	0	0	10.957	0
2017	Γ	8.890	0	0	0	8.890	0	12.806	0	0	0	12.806	0
2017	Δ	6.922	0	0	0	6.922	0	7.741	0	0	0	7.741	0
2018	A	4.192	0	0	0	4.192	0	6.652	0	0	0	6.652	0
2018	B	7.334	0	0	0	7.334	0	10.970	0	0	0	10.970	0
2018	Γ	7.954	0	0	0	7.954	0	11.142	0	0	0	11.142	0
2018	Δ	6.822	0	0	0	6.822	0	8.481	0	0	0	8.481	0
2019	A	4.310	0	0	0	4.310	0	5.628	0	0	0	5.628	0
2019	B	8.028	0	0	0	8.028	0	10.595	0	0	0	10.595	0
2019	Γ	9.129	0	0	0	9.129	0	12.923	0	0	0	12.923	0
2019	Δ	7.660	0	0	0	7.660	0	8.726	0	0	0	8.726	0
2020	A	4.030	0	0	0	4.030	0	6.791	0	0	0	6.791	0
2020	B	7.867	0	0	0	7.867	0	9.996	0	0	0	9.996	0
2020	Γ	8.298	0	0	0	8.298	0	14.264	0	0	0	14.264	0
2020	Δ	6.303	0	0	0	6.303	0	9.266	0	0	0	9.266	0
2021	A	4.678	0	0	0	4.678	0	5.530	0	0	0	5.530	0
2021	B	7.468	0	0	0	7.468	0	11.019	0	0	0	11.019	0
2021	Γ	8.434	0	0	0	8.434	0	13.736	0	0	0	13.736	0
2021	Δ	3.757	0	0	0	3.757	0	5.692	0	0	0	5.692	0

203. Υδρα

Πίνακας Ε.τ..203. Υδρα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	89.992	86.760	0	0	0	3.232	0	0	0	0	0	0
2014	B	123.430	122.300	0	0	0	1.130	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	52.250	50.840	0	0	0	1.410	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	267.102	259.900	0	0	0	7.202	0	0	0	0	0	0
2015	A	1.430	0	0	0	0	1.430	0	0	0	0	0	0
2015	B	14.190	0	0	0	0	14.190	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	1.440	0	0	0	0	1.440	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.172	0	0	0	0	1.172	0	0	0	0	0	0
2016	A	775	0	0	0	0	775	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.700	0	0	0	0	1.700	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	2.700	0	0	0	0	2.700	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	2.620	0	0	0	0	2.620	0	0	0	0	0	0
2017	A	3.670	0	0	0	0	3.670	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.030	0	0	0	0	3.030	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	2.220	0	0	0	0	2.220	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.850	0	0	0	0	1.850	0	0	0	0	0	0
2018	A	1.820	0	0	0	0	1.820	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.180	0	0	0	0	2.180	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	1.940	0	0	0	0	1.940	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.440	0	0	0	0	1.440	0	0	0	0	0	0
2019	A	1.680	0	0	0	0	1.680	0	0	0	0	0	0
2019	B	2.310	0	0	0	0	2.310	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	2.780	0	600	0	0	2.180	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	1.820	0	0	0	0	1.820	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.960	0	0	0	0	1.960	0	0	0	0	0	0
2020	B	1.610	0	0	0	0	1.610	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	2.100	0	0	0	0	2.100	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	2.110	0	0	0	0	2.110	0	0	0	0	0	0
2021	A	1.960	0	0	0	0	1.960	0	0	0	0	0	0
2021	B	2.240	0	0	0	0	2.240	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	2.380	0	0	0	0	2.380	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	1.750	0	0	0	0	1.750	0	0	0	0	0	0

204. Φανερωμένη Σαλαμίνας

Πίνακας Ε.τ..204. Φανερωμένη Σαλαμίνας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	41.146	0	0	0	41.146	0	17.459	0	0	0	17.459	0
2014	B	38.429	0	0	0	38.429	0	27.484	0	0	0	27.484	0
2014	Γ	49.648	0	0	0	49.648	0	18.861	0	0	0	18.861	0
2014	Δ	182.439	0	0	0	182.439	0	80.307	0	0	0	80.307	0
2015	A	45.210	0	0	0	45.210	0	17.007	0	0	0	17.007	0
2015	B	54.432	0	0	0	54.432	0	21.258	0	0	0	21.258	0
2015	Γ	51.488	0	0	0	51.488	0	21.027	0	0	0	21.027	0
2015	Δ	52.357	0	0	0	52.357	0	19.602	0	0	0	19.602	0
2016	A	41.008	0	0	0	41.008	0	16.149	0	0	0	16.149	0
2016	B	46.912	0	0	0	46.912	0	18.846	0	0	0	18.846	0
2016	Γ	53.648	0	0	0	53.648	0	22.683	0	0	0	22.683	0
2016	Δ	90.147	0	0	0	90.147	0	19.095	0	0	0	19.095	0
2017	A	48.216	0	0	0	48.216	0	18.060	0	0	0	18.060	0
2017	B	49.792	0	0	0	49.792	0	20.754	0	0	0	20.754	0
2017	Γ	60.144	0	0	0	60.144	0	23.724	0	0	0	23.724	0
2017	Δ	57.837	0	0	0	57.837	0	22.113	0	0	0	22.113	0
2018	A	54.560	0	0	0	54.560	0	20.661	0	0	0	20.661	0
2018	B	58.920	0	0	0	58.920	0	23.283	0	0	0	23.283	0
2018	Γ	55.496	0	0	0	55.496	0	21.810	0	0	0	21.810	0
2018	Δ	54.176	0	0	0	54.176	0	20.889	0	0	0	20.889	0
2019	A	47.456	0	0	0	47.456	0	17.982	0	0	0	17.982	0
2019	B	64.384	0	0	0	64.384	0	24.576	0	0	0	24.576	0
2019	Γ	61.552	0	0	0	61.552	0	25.356	0	0	0	25.356	0
2019	Δ	60.104	0	0	0	60.104	0	25.451	0	0	0	25.451	0
2020	A	49.832	0	0	0	49.832	0	20.121	0	0	0	20.121	0
2020	B	52.071	0	0	0	52.071	0	23.104	0	0	0	23.104	0
2020	Γ	59.576	0	0	0	59.576	0	23.463	0	0	0	23.463	0
2020	Δ	53.096	0	0	0	53.096	0	20.952	0	0	0	20.952	0
2021	A	33.972	0	0	0	33.972	0	20.175	0	0	0	20.175	0
2021	B	54.800	0	0	0	54.800	0	22.536	0	0	0	22.536	0
2021	Γ	59.759	0	0	0	59.759	0	22.918	0	0	0	22.918	0
2021	Δ	51.512	0	0	0	51.512	0	22.512	0	0	0	22.512	0

205. Φαρμακονήσι Δωδεκανήσου

Πίνακας Ε.τ..205. Φαρμακονήσι Δωδεκανήσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	570	0	570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

206. Φισκάρδο Κεφαλληνίας

Πίνακας Ε.τ..206. Φισκάρδο Κεφαλληνίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	60	0	0	0	60	0	6	0	0	0	6	0
2014	B	688	0	0	0	688	0	93	0	0	0	93	0
2014	Γ	1.147	0	0	0	1.147	0	232	0	0	0	232	0
2014	Δ	1.974	0	0	0	1.974	0	353	0	0	0	353	0
2015	A	30	0	0	0	30	0	4	0	0	0	4	0
2015	B	520	0	0	0	520	0	66	0	0	0	66	0
2015	Γ	1.405	0	0	0	1.405	0	203	0	0	0	203	0
2015	Δ	167	0	0	0	167	0	58	0	0	0	58	0
2016	A	67	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	385	0	0	0	385	0	96	0	0	0	96	0
2016	Γ	621	0	0	0	621	0	758	0	0	0	758	0
2016	Δ	202	0	0	0	202	0	8	0	0	0	8	0
2017	A	63	0	0	0	63	0	7	0	0	0	7	0
2017	B	464	0	0	0	464	0	280	0	0	0	280	0
2017	Γ	424	0	0	0	424	0	548	0	0	0	548	0
2017	Δ	102	0	0	0	102	0	16	0	0	0	16	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	609	0	0	0	609	0	776	0	0	0	776	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

207. Φολέγανδρος Κυκλάδων

Πίνακας Ε.τ.207. Φολέγανδρος Κυκλάδων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	638	31	0	0	605	2	43	0	0	0	43	0
2014	B	2.753	87	1.630	0	1.026	10	48	0	0	0	48	0
2014	Γ	3.266	2.124	0	0	1.088	54	14	0	0	0	14	0
2014	Δ	12.235	2.284	6.517	0	3.255	179	146	0	0	0	146	0
2015	A	780	79	0	0	607	94	11	0	0	0	11	0
2015	B	3.345	94	1.800	0	1.308	143	28	0	0	0	28	0
2015	Γ	1.476	206	0	0	1.268	2	32	0	0	0	32	0
2015	Δ	1.658	35	900	0	640	83	120	0	0	0	120	0
2016	A	652	58	109	0	483	2	0	0	0	0	0	0
2016	B	3.530	105	2.100	0	1.319	6	106	0	0	0	106	0
2016	Γ	1.684	199	114	0	1.364	7	33	0	0	0	33	0
2016	Δ	2.325	181	1.581	0	479	84	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.947	166	900	0	881	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	4.130	378	1.800	0	1.948	4	56	0	0	0	56	0
2017	Γ	1.715	174	0	0	1.535	6	105	0	0	0	105	0
2017	Δ	1.421	42	900	0	473	6	14	0	0	0	14	0
2018	A	1.420	50	900	0	470	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	4.318	112	3.300	0	895	11	81	0	0	0	81	0
2018	Γ	1.368	495	0	0	867	6	89	0	0	0	89	0
2018	Δ	5.296	46	4.430	0	815	5	61	0	0	0	61	0
2019	A	613	124	0	0	489	0	16	0	0	0	16	0
2019	B	5.967	166	4.590	0	1.205	6	42	0	0	0	42	0
2019	Γ	1.610	202	0	0	1.401	7	43	0	0	0	43	0
2019	Δ	1.416	60	900	0	454	2	12	0	0	0	12	0
2020	A	1.393	40	900	0	452	1	36	0	0	0	36	0
2020	B	4.057	90	3.240	0	724	3	14	0	0	0	14	0
2020	Γ	1.012	163	0	0	847	2	14	0	0	0	14	0
2020	Δ	3.885	73	3.240	0	567	5	13	0	0	0	13	0
2021	A	1.638	51	940	0	506	141	24	0	0	0	24	0
2021	B	5.566	138	4.220	0	1.060	148	142	0	0	0	142	0
2021	Γ	3.015	206	0	0	1.133	1.676	63	0	0	0	63	0
2021	Δ	1.659	59	999	0	599	2	54	0	0	0	54	0

208. Φούρνοι Σάμου

Πίνακας Ε.τ..208. Φούρνοι Σάμου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.014	69	570	0	290	85	237	0	0	0	237	0
2014	B	1.092	62	400	0	357	273	306	0	0	0	306	0
2014	Γ	1.659	72	1.140	0	438	9	453	0	0	0	453	0
2014	Δ	4.239	251	2.110	0	1.359	519	1.240	0	0	0	1.240	0
2015	A	1.192	34	760	0	296	102	174	0	0	0	174	0
2015	B	978	47	0	0	830	101	133	0	0	0	133	0
2015	Γ	4.236	73	3.100	0	1.062	1	127	0	0	0	127	0
2015	Δ	7.104	13	4.200	0	789	2.102	138	0	0	0	138	0
2016	A	907	42	0	0	863	2	914	0	0	0	914	0
2016	B	3.282	55	2.100	0	1.124	3	884	0	0	0	884	0
2016	Γ	1.121	46	0	0	1.074	1	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	707	24	0	0	682	1	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.306	38	570	0	698	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	887	69	0	0	817	1	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	1.022	92	0	0	929	1	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	462	20	0	0	311	131	0	0	0	0	0	0
2018	A	468	31	0	0	435	2	0	0	0	0	0	0
2018	B	2.316	24	1.890	0	400	2	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	517	57	0	0	407	53	9	0	0	0	9	0
2018	Δ	2.282	21	1.880	0	380	1	0	0	0	0	0	0
2019	A	685	26	0	0	208	451	0	0	0	0	0	0
2019	B	195	39	0	0	155	1	42	0	0	0	42	0
2019	Γ	391	44	0	0	347	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	18.097	35	17.740	0	81	241	7	0	0	0	7	0
2020	A	4.286	102	3.990	0	193	1	18	0	0	0	18	0
2020	B	1.857	75	1.400	0	378	4	358	0	0	0	358	0
2020	Γ	4.743	56	4.200	0	464	23	396	0	0	0	396	0
2020	Δ	4.028	73	2.800	0	404	751	27	0	0	0	27	0
2021	A	8.104	49	7.523	0	468	64	27	0	0	0	27	0
2021	B	13.835	47	13.493	0	294	1	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	1.806	96	0	0	571	1.139	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	10.880	31	7.960	0	1.010	1.879	351	0	0	0	351	0

209. Φρίκες Ιθάκης

Πίνακας Ε.τ..209. Φρίκες Ιθάκης

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	481	475	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	62	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	166	0	0	0	166	0	26	0	0	0	26	0
2014	Δ	721	475	0	0	246	0	26	0	0	0	26	0
2015	A	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	24	0	0	0	24	0	3	0	0	0	3	0
2015	Γ	299	0	0	0	299	0	108	0	0	0	108	0
2015	Δ	6	0	0	0	6	0	2	0	0	0	2	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	827	0	0	0	827	0	168	0	0	0	168	0
2016	Δ	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	506	0	0	0	506	0	119	0	0	0	119	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

210. Χάλκη Δωδεκανήσου

Πίνακας Ε.τ.210. Χάλκη Δωδεκανήσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	3.967	3.113	0	0	854	0	6	0	0	0	6	0
2014	B	1.321	14	0	0	1.057	250	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	1.315	0	0	0	1.315	0	915	0	0	0	915	0
2014	Δ	7.108	3.127	0	0	3.731	250	1.491	0	0	0	1.491	0
2015	A	385	0	0	0	385	0	210	0	0	0	210	0
2015	B	671	0	0	0	670	1	225	0	0	0	225	0
2015	Γ	720	0	0	0	720	0	165	0	0	0	165	0
2015	Δ	700	0	400	0	300	0	150	0	0	0	150	0
2016	A	940	0	0	0	940	0	195	0	0	0	195	0
2016	B	565	0	0	0	565	0	215	0	0	0	215	0
2016	Γ	1.255	231	0	0	1.024	0	320	0	0	0	320	0
2016	Δ	260	21	0	0	239	0	182	0	0	0	182	0
2017	A	1.146	31	0	0	1.115	0	240	0	0	0	240	0
2017	B	1.097	2	0	0	1.095	0	435	0	0	0	435	0
2017	Γ	825	0	0	0	825	0	180	0	0	0	180	0
2017	Δ	315	0	0	0	315	0	476	0	0	0	476	0
2018	A	681	6	0	0	675	0	30	0	0	0	30	0
2018	B	843	6	0	0	837	0	90	0	0	0	90	0
2018	Γ	1.349	0	0	0	1.349	0	30	0	0	0	30	0
2018	Δ	1.349	0	0	0	1.349	0	30	0	0	0	30	0
2019	A	1.210	0	0	0	1.210	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	1.050	0	0	0	1.050	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	1.600	0	0	0	1.600	0	30	0	0	0	30	0
2019	Δ	900	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.165	0	0	0	1.165	0	150	0	0	0	150	0
2020	B	1.080	0	0	0	1.080	0	135	0	0	0	135	0
2020	Γ	1.415	0	0	0	1.415	0	180	0	0	0	180	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	1.963	0	1.400	0	563	0	30	0	0	0	30	0
2021	B	1.987	0	940	0	1.047	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	1.906	0	650	0	1.256	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

211. Χαλκίδα

Πίνακας Ε.τ.211. Χαλκίδα

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98 αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	8.130	420	6.010	0	0	1.700	11.644	0	10.720	0	0	924
2014	B	1.370	0	1.370	0	0	0	4.956	0	3.080	0	0	1.876
2014	Γ	7.185	0	7.185	0	0	0	20.570	0	19.210	0	0	1.360
2014	Δ	19.960	420	15.465	0	0	4.075	40.392	0	33.210	0	0	7.182
2015	A	4.870	0	4.870	0	0	0	2.776	0	1.531	0	0	1.245
2015	B	3.600	0	3.600	0	0	0	8.485	0	7.050	0	0	1.435
2015	Γ	4.500	0	4.500	0	0	0	5.460	0	3.000	0	0	2.460
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	6.345	0	6.280	0	0	65
2016	A	4.251	0	2.400	0	0	1.851	4.440	0	4.400	0	0	40
2016	B	6.110	0	6.110	0	0	0	3.775	0	3.035	0	0	740
2016	Γ	3.360	0	3.360	0	0	0	6.990	0	5.000	0	0	1.990
2016	Δ	1.800	0	1.800	0	0	0	11.505	0	9.555	0	0	1.950
2017	A	1.400	0	900	0	0	500	3.878	0	3.810	0	0	68
2017	B	2.900	0	2.900	0	0	0	6.300	0	5.300	0	0	1.000
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	13.370	0	13.350	0	0	20
2017	Δ	2.280	0	2.280	0	0	0	4.000	0	3.400	0	0	600
2018	A	900	0	900	0	0	0	7.645	0	3.150	0	0	4.495
2018	B	8.350	0	8.350	0	0	0	4.320	0	2.450	0	0	1.870
2018	Γ	1.650	0	1.300	0	0	350	13.963	0	9.720	0	0	4.243
2018	Δ	1.650	0	1.300	0	0	350	13.963	0	9.720	0	0	4.243
2019	A	1.280	0	1.200	0	0	80	3.540	0	1.600	0	0	1.940
2019	B	9.730	0	9.700	0	0	30	6.630	0	5.130	0	0	1.500
2019	Γ	5.607	0	5.607	0	0	0	3.535	0	300	0	0	3.235
2019	Δ	5.400	0	5.400	0	0	0	3.160	0	1.500	0	0	1.660
2020	A	3.350	0	3.350	0	0	0	4.716	0	2.886	0	0	1.830
2020	B	5.720	0	5.720	0	0	0	7.525	0	3.940	0	0	3.585
2020	Γ	3.780	0	3.780	0	0	0	860	0	0	0	0	860
2020	Δ	9.830	0	9.830	0	0	0	9.050	0	9.050	0	0	0
2021	A	12.160	0	8.910	0	0	3.250	9.463	0	7.998	0	0	1.465
2021	B	5.250	0	5.000	0	0	250	5.450	0	2.650	0	0	2.800
2021	Γ	27.256	0	26.041	0	0	1.215	3.185	0	3.185	0	0	0
2021	Δ	17.134	0	16.709	0	0	425	2.200	0	2.200	0	0	0

212. Χίος

Πίνακας Ε.τ..212. Χίος

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	35.122	16.139	2.650	0	12.838	3.495	7.299	0	0	0	7.299	0
2014	B	32.560	11.545	0	0	18.073	2.942	11.348	0	0	0	11.348	0
2014	Γ	43.606	20.731	600	0	18.732	3.543	15.266	0	0	0	15.266	0
2014	Δ	141.564	59.685	3.950	0	65.994	11.935	44.513	0	0	0	44.513	0
2015	A	43.400	24.519	4.500	0	13.446	935	7.344	0	0	0	7.344	0
2015	B	34.905	12.050	1.200	0	20.484	1.171	20.765	0	2.950	0	17.815	0
2015	Γ	40.073	18.710	0	0	18.349	3.014	13.999	0	0	0	13.999	0
2015	Δ	36.800	7.900	9.000	0	18.449	1.451	15.585	0	0	0	15.585	0
2016	A	38.653	12.953	4.744	0	19.746	1.210	16.081	0	0	0	16.081	0
2016	B	42.509	14.567	0	0	25.050	2.892	12.511	0	0	0	12.511	0
2016	Γ	49.013	12.705	340	0	32.978	2.990	9.130	0	3.330	0	5.800	0
2016	Δ	55.508	18.026	4.743	0	30.889	1.850	6.535	0	0	0	6.535	0
2017	A	52.424	20.289	421	0	26.747	4.967	10.013	0	0	0	10.013	0
2017	B	47.733	14.340	4.493	0	27.219	1.681	2.242	0	0	0	1.992	250
2017	Γ	49.932	11.702	6.076	0	29.814	2.340	3.016	473	0	0	2.543	0
2017	Δ	43.148	17.486	1.452	0	23.010	1.200	9.052	0	0	0	9.052	0
2018	A	47.923	18.778	1.143	0	26.352	1.650	1.769	0	0	0	1.769	0
2018	B	42.722	15.565	1.212	0	24.634	1.311	2.877	0	200	0	2.677	0
2018	Γ	62.050	19.674	5.542	0	35.384	1.450	3.232	0	0	0	3.232	0
2018	Δ	62.050	19.674	5.542	0	35.384	1.450	3.232	0	0	0	3.232	0
2019	A	41.040	24.169	229	0	15.811	831	1.287	0	0	0	1.287	0
2019	B	26.497	15.535	276	0	9.998	688	1.535	0	0	0	1.535	0
2019	Γ	39.684	13.630	0	0	23.164	2.890	2.652	0	0	0	2.652	0
2019	Δ	32.190	11.215	0	0	20.975	0	2.135	0	0	0	2.135	0
2020	A	30.064	14.591	200	0	15.261	12	2.324	0	0	0	2.324	0
2020	B	38.779	16.491	0	0	20.405	1.883	2.488	0	0	0	2.488	0
2020	Γ	45.377	15.870	5.025	0	22.427	2.055	2.740	0	0	0	2.740	0
2020	Δ	37.654	16.560	2.800	0	18.289	5	3.868	1.500	0	0	2.368	0
2021	A	35.091	17.527	0	0	16.764	800	2.417	0	0	0	2.417	0
2021	B	32.733	10.770	336	0	20.751	876	3.244	0	0	0	3.244	0
2021	Γ	50.419	23.162	244	0	24.297	2.716	2.921	0	0	0	2.721	200
2021	Δ	31.488	10.818	0	0	20.270	400	3.075	0	0	0	3.075	0

213. Χώρα Σφακίων

Πίνακας Ε.τ..213. Χώρα Σφακίων

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	246	0	0	0	246	0	232	0	0	0	232	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	551	0	0	0	551	0
2014	Γ	1	0	0	0	1	0	520	0	0	0	520	0
2014	Δ	328	0	0	0	328	0	1.782	0	0	0	1.782	0
2015	A	101	0	0	0	101	0	284	0	0	0	284	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	380	0	0	0	380	0
2015	Γ	1	0	0	0	1	0	574	0	0	0	574	0
2015	Δ	1	0	0	0	1	0	851	0	0	0	851	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	416	0	0	0	416	0
2016	B	46	0	0	0	46	0	591	0	0	0	591	0
2016	Γ	1	0	0	0	1	0	676	0	0	0	676	0
2016	Δ	254	0	0	0	254	0	569	0	0	0	569	0
2017	A	70	0	0	0	70	0	487	0	0	0	487	0
2017	B	36	0	0	0	36	0	590	0	0	0	590	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	2.017	0	0	0	2.017	0
2017	Δ	16	0	0	0	16	0	377	0	0	0	377	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	773	0	0	0	773	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	1.385	0	0	0	1.385	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	1.385	0	0	0	1.385	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	866	0	0	0	866	0	1.100	0	0	0	1.100	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

214. Ψαρά

Πίνακας Ε.τ.214. Ψαρά

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	258	0	0	0	258	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	436	0	0	0	436	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	605	0	0	0	605	0	8	0	0	0	8	0
2014	Δ	3.674	0	2.100	0	1.574	0	44	0	0	0	44	0
2015	A	315	0	0	0	315	0	15	0	0	0	15	0
2015	B	2.337	0	1.800	0	387	150	56	0	0	0	56	0
2015	Γ	1.246	0	800	0	446	0	58	0	0	0	58	0
2015	Δ	2.650	0	2.098	0	552	0	6	0	0	0	6	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	1.434	0	1.000	0	434	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	343	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	3.013	0	2.180	0	833	0	7	0	0	0	7	0
2017	Γ	822	0	0	0	822	0	11	0	0	0	11	0
2017	Δ	1.256	0	940	0	316	0	4	0	0	0	4	0
2018	A	1.637	5	0	0	1.578	54	0	0	0	0	0	0
2018	B	4.330	0	1.880	0	934	1.516	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	968	0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	968	0	0	0	968	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	3.263	0	1.240	0	423	1.600	45	0	0	0	45	0
2019	B	1.853	0	940	0	913	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	935	0	0	0	935	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	477	0	0	0	477	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	1.516	0	940	0	576	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	4.840	0	3.884	0	806	150	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	3.854	0	2.993	0	861	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	916	0	0	0	916	0	147	0	0	0	147	0
2021	Γ	1.483	0	0	0	1.483	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

215. Ψαχνά Ευβοίας

Πίνακας Ε.τ..215. Ψαχνά Ευβοίας

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	1.750	0	1.500	0	0	250	0	0	0	0	0	0
2014	B	4.240	0	3.340	0	0	900	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	7.230	0	7.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	22.920	0	18.290	0	0	4.630	0	0	0	0	0	0
2015	A	4.630	0	3.680	0	0	950	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	5.514	0	5.514	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.300	0	1.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	13.025	0	13.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	9.620	0	9.620	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	3.810	0	3.810	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	12.390	0	12.390	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	9.570	0	9.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	3.600	0	3.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	19.122	0	19.122	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	19.122	0	19.122	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	2.400	0	2.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	15.746	0	15.746	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	6.861	0	6.861	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	3.230	0	3.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	26.432	0	26.432	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	9.625	0	9.625	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	4.836	0	4.815	0	0	21	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

216. Ψέριμος Δωδεκανήσου

Πίνακας Ε.τ..216. Ψέριμος Δωδεκανήσου

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευμα- τοκιβότια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	300	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	150	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	545	0	350	0	0	195	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	25	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0
2017	A	150	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0
2017	B	250	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

217. Ωρεοί

Πίνακας Ε.τ..217. Ωρεοί

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98
αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο – Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα – Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματο- κιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Γ	740	0	740	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2014	Δ	2.180	0	2.180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	A	740	0	740	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	750	0	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Γ	740	0	740	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	Δ	1.440	0	0	0	0	1.440	0	0	0	0	0	0
2016	A	2.440	0	2.440	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Γ	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	A	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	Δ	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	B	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Γ	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	Δ	1.700	0	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Γ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

218. Ωρωπός

Πίνακας Ε.τ.218. Ωρωπός

Πηγή: <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA06> Αντληση στοιχείων από 98

αρχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Αναλύσεις του συγγραφέα της παρούσας εργασίας.

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ		Κατηγορίες εκφορτωθέντων - Unloaded						Κατηγορίες φορτωθέντων - Loaded					
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΕΤΟΣ	ΤΡΙΜΗΝΟ	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo	Σύνολο - Total	Υγρό Φορτίο Χύμα - Liquid bulk	Ξηρό Φορτίο Χύμα - Dry bulk	Φορτίο σε εμπορευματοκιβώτια - Containers	Φορτίο σε Ro/Ro - Roll-on roll-off	Άλλα Γενικά Φορτία - Other General Cargo
2014	A	406	0	0	0	406	0	1.081	0	0	0	1.081	0
2014	B	647	0	0	0	647	0	936	0	0	0	936	0
2014	Γ	567	0	0	0	567	0	1.089	0	0	0	1.089	0
2014	Δ	2.610	0	0	0	2.610	0	3.304	0	0	0	3.304	0
2015	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2015	B	3.020	0	0	0	3.020	0	2.973	0	0	0	2.973	0
2015	Γ	1.323	0	0	0	1.323	0	1.776	0	0	0	1.776	0
2015	Δ	3.710	0	2.910	0	800	0	774	0	0	0	774	0
2016	A	700	0	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2016	B	3.392	0	1.700	0	1.692	0	1.949	0	0	0	1.949	0
2016	Γ	4.554	0	0	0	4.554	0	4.581	0	0	0	4.581	0
2016	Δ	2.105	0	1.700	0	405	0	531	0	0	0	531	0
2017	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2017	B	621	0	0	0	621	0	711	0	0	0	711	0
2017	Γ	2.390	0	0	0	2.390	0	2.673	0	0	0	2.673	0
2017	Δ	675	0	0	0	675	0	900	0	0	0	900	0
2018	A	702	0	0	0	702	0	630	0	0	0	630	0
2018	B	1.526	0	0	0	1.526	0	1.575	0	0	0	1.575	0
2018	Γ	3.357	0	0	0	3.357	0	3.303	0	0	0	3.303	0
2018	Δ	3.357	0	0	0	3.357	0	3.303	0	0	0	3.303	0
2019	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	Γ	4.435	0	1.700	0	2.735	0	2.853	0	0	0	2.853	0
2019	Δ	846	0	0	0	846	0	1.116	0	0	0	1.116	0
2020	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2020	Γ	3.358	0	0	0	3.358	0	4.153	0	0	0	4.153	0
2020	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	B	523	0	0	0	523	0	968	0	0	0	968	0
2021	Γ	1.574	0	0	0	1.574	0	2.151	0	0	0	2.151	0
2021	Δ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Πίνακας Περιεχομένων
Πινάκων – Διαγραμμάτων – Εικόνων

Πίνακας 3.t.1. Διεθνές Θαλάσσιο Εμπόριο Μεταξύ των Ετών 1970 – 2020 (εκατομμύρια τόνοι φόρτωσης)	28
Πίνακας 3.t.2 Μέγεθος παγκόσμιου στόλου βάσει τύπου πλοίου, έτη 2020 – 2021 (χιλιάδες dwt)	29
Διάγραμμα 3.d.1.: Διεθνές θαλάσσιο εμπόριο ανά είδος φορτίου (εκατομμύρια τόνων φόρτωσης).	30
Διάγραμμα 3.d.2.: Διεθνές εμπόριο εμπορευματοκιβωτίων (εκατομμύρια TEU).	31
Διάγραμμα 3.d.3.: Διαμετακόμιση εμπορευματοκιβωτίων μέσω λιμένων, ανά περιοχή (ποσοστό βάσει συνόλου TEU).	32
Πίνακας 3.t.3. Maritime Transport - Main Annual Results - Country level - gross weight of goods handled in all ports	33
Πίνακας 3.t.3.1. Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013-2021. Κατάταξη με βάση τις ποσοστιαίες διαφορές.	34
Πίνακας 3.t.3.2. Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013-2021. Κατάταξη με βάση τις απόλυτες διαφορές.	34
Πίνακας 3.t.4. Short sea shipping - country level - gross weight of goods transported to/from main ports, by sea region of partner ports (σε χιλιάδες τόνους)	35
Πίνακας 3.t.4.1. Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013-2021. Κατάταξη με βάση τις ποσοστιαίες διαφορές.	36
Πίνακας 3.t.4.2. Μεταβολή μεταξύ των ετών 2013-2021. Κατάταξη με βάση τις απόλυτες διαφορές.	36
Διάγραμμα 3.d.4.: Short sea shipping of freight by type of cargo, 2021 (% based on tonnes).	37
Εικόνα 3.f.1. Building, ownership, registration and recycling of ships, 2021 (Percentage of world total).	38
Πίνακας 7.t.1.: Πεδίο 1	48
Διάγραμμα 7.d.1.: Πεδίο 1, Απόλυτη Συχνότητα	48
Διάγραμμα 7.d.2.: Πεδίο 1, Σχετική Συχνότητα	49

Πίνακας 7.t.2.: Πεδίο 2	49
Διάγραμμα 7.d.3.: Πεδίο 2, Απόλυτη Συχνότητα	49
Διάγραμμα 7.d.4.: Πεδίο 2, Σχετική Συχνότητα	50
Πίνακας 7.t.3.: Πεδίο 3	50
Διάγραμμα 7.d.5.: Πεδίο 3, Απόλυτη Συχνότητα	51
Διάγραμμα 7.d.6.: Πεδίο 3, Σχετική Συχνότητα	51
Πίνακας 7.t.4.: Πεδίο 4	52
Πίνακας 7.t.5.: Πεδίο 5	53
Διάγραμμα 7.d.7.: Πεδίο 5, Απόλυτη Συχνότητα	53
Διάγραμμα 7.d.8.: Πεδίο 5, Σχετική Συχνότητα	54
Πίνακας 7.t.6.: Πεδίο 6	54
Διάγραμμα 7.d.9.: Πεδίο 6, Απόλυτη Συχνότητα	55
Διάγραμμα 7.d.10.: Πεδίο 6, Σχετική Συχνότητα	55
Πίνακας 7.t.7.: Πεδίο 7	56
Διάγραμμα 7.d.11.: Πεδίο 7, Απόλυτη Συχνότητα	56
Διάγραμμα 7.d.12.: Πεδίο 7, Σχετική Συχνότητα	57
Πίνακας 7.t.8.: Πεδίο 8	57
Διάγραμμα 7.d.13.: Πεδίο 8, Απόλυτη Συχνότητα	58
Διάγραμμα 7.d.14.: Πεδίο 8, Σχετική Συχνότητα	58
Πίνακας 7.t.9.: Πεδίο 9	59
Διάγραμμα 7.d.15.: Πεδίο 9, Απόλυτη Συχνότητα	59
Διάγραμμα 7.d.16.: Πεδίο 9, Σχετική Συχνότητα	60
Πίνακας 7.t.10.: Πεδίο 10	60
Διάγραμμα 7.d.17.: Πεδίο 10, Απόλυτη Συχνότητα	61
Διάγραμμα 7.d.18.: Πεδίο 10, Σχετική Συχνότητα	61
Πίνακας 7.t.11.: Πεδίο 11	62
Διάγραμμα 7.d.19.: Πεδίο 11, Απόλυτη Συχνότητα	62
Διάγραμμα 7.d.20.: Πεδίο 11, Σχετική Συχνότητα	63
Πίνακας 7.t.12.: Πεδίο 12	63
Διάγραμμα 7.d.21.: Πεδίο 12, Απόλυτη Συχνότητα	64
Διάγραμμα 7.d.22.: Πεδίο 12, Σχετική Συχνότητα	64
Πίνακας 7.t.13.: Πεδίο 13	65
Διάγραμμα 7.d.23.: Πεδίο 13, Απόλυτη Συχνότητα	65

Διάγραμμα 7.d.24.: Πεδίο 13, Σχετική Συχνότητα	66
Πίνακας 7.t.14.: Πεδίο 14	66
Διάγραμμα 7.d.25.: Πεδίο 14, Απόλυτη Συχνότητα	67
Διάγραμμα 7.d.26.: Πεδίο 14, Σχετική Συχνότητα	67
Πίνακας 7.t.15.: Πεδίο 15	68
Διάγραμμα 7.d.27.: Πεδίο 15, Απόλυτη Συχνότητα	68
Διάγραμμα 7.d.28.: Πεδίο 15, Σχετική Συχνότητα	69
Πίνακας 7.t.16.: Πεδίο 16	69
Διάγραμμα 7.d.29.: Πεδίο 16, Απόλυτη Συχνότητα	70
Διάγραμμα 7.d.30.: Πεδίο 16, Σχετική Συχνότητα	70
Πίνακας 7.t.17.: Πεδίο 17	71
Διάγραμμα 7.d.31.: Πεδίο 17, Απόλυτη Συχνότητα	71
Διάγραμμα 7.d.32.: Πεδίο 17, Σχετική Συχνότητα	72
Πίνακας 7.t.18.: Πεδίο 18	72
Διάγραμμα 7.d.33.: Πεδίο 18, Απόλυτη Συχνότητα	73
Διάγραμμα 7.d.34.: Πεδίο 18, Σχετική Συχνότητα	73
Πίνακας 7.t.19.: Πεδίο 19	74
Διάγραμμα 7.d.35.: Πεδίο 19, Απόλυτη Συχνότητα	74
Διάγραμμα 7.d.36.: Πεδίο 19, Σχετική Συχνότητα	75
Πίνακας 7.t.20.: Πεδίο 20	75
Διάγραμμα 7.d.37.: Πεδίο 20, Απόλυτη Συχνότητα	76
Διάγραμμα 7.d.38.: Πεδίο 20, Σχετική Συχνότητα	76
Πίνακας 7.t.21.: Πεδίο 21	77
Διάγραμμα 7.d.39.: Πεδίο 21, Απόλυτη Συχνότητα	77
Διάγραμμα 7.d.40.: Πεδίο 21, Σχετική Συχνότητα	78
Πίνακας 7.t.22.: Πεδίο 22	78
Διάγραμμα 7.d.41.: Πεδίο 22, Απόλυτη Συχνότητα	79
Διάγραμμα 7.d.42.: Πεδίο 22, Σχετική Συχνότητα	79
Πίνακας 7.t.23.: Πεδίο 23	80
Διάγραμμα 7.d.43.: Πεδίο 23, Απόλυτη Συχνότητα	80
Διάγραμμα 7.d.44.: Πεδίο 23, Σχετική Συχνότητα	81
Πίνακας 7.t.24.: Πεδίο 24	81
Διάγραμμα 7.d.45.: Πεδίο 24, Απόλυτη Συχνότητα	82

Διάγραμμα 7.d.46.: Πεδίο , Σχετική Συχνότητα	82
Διάγραμμα 8.d.1.: Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	86
Διάγραμμα 8.d.2.: Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	87
Διάγραμμα 8.d.3.: Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	87
Διάγραμμα 8.d.4.: Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	88
Διάγραμμα 8.d.5.: Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	89
Διάγραμμα 8.d.6.: Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	89
Διάγραμμα 8.d.7.: Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2021	90
Διάγραμμα 8.d.8.: Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2019	91
Διάγραμμα 8.d.9.: Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2014	91
Διάγραμμα 8.d.10.: Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2021	93
Διάγραμμα 8.d.11.: Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2019	93
Διάγραμμα 8.d.12.: Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2014	94
Διάγραμμα 8.d.13.: Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2021	95
Διάγραμμα 8.d.14.: Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2019	95
Διάγραμμα 8.d.15.: Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2014	96
Διάγραμμα 8.d.16.: Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2021	97
Διάγραμμα 8.d.17.: Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2019	98
Διάγραμμα 8.d.18.: Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2014	98
Διάγραμμα 8.d.19.: Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	99
Διάγραμμα 8.d.20.: Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	100
Διάγραμμα 8.d.21.: Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	100
Διάγραμμα 8.d.22.: Φορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	101
Διάγραμμα 8.d.23.: Φορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	102
Διάγραμμα 8.d.24.: Φορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	102
Διάγραμμα 8.d.25.: Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2021	103
Διάγραμμα 8.d.26.: Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2019	104
Διάγραμμα 8.d.27.: Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2014	104
Διάγραμμα 8.d.28.: Φορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2021	105
Διάγραμμα 8.d.29.: Φορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2019	106
Διάγραμμα 8.d.30.: Φορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2014	106
Διάγραμμα 8.d.31.: Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2021	107
Διάγραμμα 8.d.32.: Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2019	108

Διάγραμμα 8.d.33.: Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2014	108
Διάγραμμα 8.d.34.: Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2021	109
Διάγραμμα 8.d.35.: Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2019	110
Διάγραμμα 8.d.36.: Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2014	110
Εικόνα 11.f.1. Ενδεικτική Απεικόνιση του NATEA	119
Πίνακας Γ.τ.1.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	139
Πίνακας Γ.τ.2.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	140
Πίνακας Γ.τ.3.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	141
Πίνακας Γ.τ.4.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	142
Πίνακας Γ.τ.5.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	143
Πίνακας Γ.τ.6.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	144
Πίνακας Γ.τ.7.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2014	145
Πίνακας Γ.τ.8.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2019	146
Πίνακας Γ.τ.9.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2021	146
Πίνακας Γ.τ.10.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2014	147
Πίνακας Γ.τ.11.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2019	147
Πίνακας Γ.τ.12.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2021	148
Πίνακας Γ.τ.13.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2014	148
Πίνακας Γ.τ.14.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2019	150

Πίνακας Γ.τ.15.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2021	151
Πίνακας Γ.τ.16.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2014	152
Πίνακας Γ.τ.17.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2019	153
Πίνακας Γ.τ.18.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Εκφορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2021	155
Πίνακας Γ.τ.19.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	157
Πίνακας Γ.τ.20.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	157
Πίνακας Γ.τ.21.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Υγρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	158
Πίνακας Γ.τ.22.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2014	159
Πίνακας Γ.τ.23.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2019	160
Πίνακας Γ.τ.24.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Ξηρό Χύδην Φορτίο Εξωτερικού, 2021	161
Πίνακας Γ.τ.25.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2014	162
Πίνακας Γ.τ.26.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2019	162
Πίνακας Γ.τ.27.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέντα Εμπορευματοκιβώτια Εξωτερικού, 2021	163
Πίνακας Γ.τ.28.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2014	163
Πίνακας Γ.τ.29.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2019	164
Πίνακας Γ.τ.30.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν φορτίου εξωτερικού σε Ro/Ro, 2021	164
Πίνακας Γ.τ.31.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2014	165

Πίνακας Γ.τ.32.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2019	166
Πίνακας Γ.τ.33.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Άλλο Γενικό Φορτίο Εξωτερικού, 2021	167
Πίνακας Γ.τ.34.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2014	168
Πίνακας Γ.τ.35.: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2019	170
Πίνακας Γ.τ.36: Κατάταξη Λιμένων Ελλάδος, Φορτωθέν Σύνολο Φορτίων Εξωτερικού, 2021	171
Στατιστικά Στοιχεία Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εξωτερικού	173
Εικόνα Δ.φ.1.: 1. Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας	174
Εικόνα Δ.φ.2.: 1. Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας	174
Διάγραμμα Δ.δ.1.: 1.Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας, Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	174
Διάγραμμα Δ.δ.2.: 1.Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας, Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	174
Διάγραμμα Δ.δ.3.: 1.Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας, Φορτωθέντα Εξωτερικού	174
Πίνακας Δ.τ.1. 1.Άγια Μαρίνα Φθιώτιδας	175
Εικόνα Δ.φ.3.: 2. Άγιοι Θεόδωροι	176
Εικόνα Δ.φ.4.: 2. Άγιοι Θεόδωροι	176
Διάγραμμα Δ.δ.4.: 2. Άγιοι Θεόδωροι, Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	176
Διάγραμμα Δ.δ.5.: 2. Άγιοι Θεόδωροι, Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	176
Διάγραμμα Δ.δ.6.: 2. Άγιοι Θεόδωροι, Φορτωθέντα Εξωτερικού	176
Πίνακας Δ.τ.2.: 2. Άγιοι Θεόδωροι	177
Εικόνα Δ.φ.5.: 3. Αθρινόλακκος Λασιθίου	178
Εικόνα Δ.φ.6.: 3. Αθρινόλακκος Λασιθίου	178
Διάγραμμα Δ.δ.7.: 3. Αθρινόλακκος Λασιθίου, Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	178
Διάγραμμα Δ.δ.8.: 3. Αθρινόλακκος Λασιθίου, Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	178
Διάγραμμα Δ.δ.9.: 3. Αθρινόλακκος Λασιθίου, Φορτωθέντα Εξωτερικού	178
Πίνακας Δ.τ.3.: 3. Αθρινόλακκος Λασιθίου	179
Εικόνα Δ.φ.7.: 4. Αίγιο	180

Εικόνα Δ.φ.8.: 4. Αίγιο	180
Διάγραμμα Δ.δ.10.: 4. Αίγιο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	180
Διάγραμμα Δ.δ.11.: 4. Αίγιο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	180
Διάγραμμα Δ.δ.12.: 4. Αίγιο Φορτωθέντα Εξωτερικού	180
Πίνακας Δ.τ.4. 4. Αίγιο	181
Εικόνα Δ.φ.9.: 5. Αλεξανδρούπολις	182
Εικόνα Δ.φ.10.: 5. Αλεξανδρούπολις	182
Διάγραμμα Δ.δ.13.: 5. Αλεξανδρούπολις Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	182
Διάγραμμα Δ.δ.14.: 5. Αλεξανδρούπολις Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	182
Διάγραμμα Δ.δ.15.: 5. Αλεξανδρούπολις Φορτωθέντα Εξωτερικού	182
Πίνακας Δ.τ.5. 5. Αλεξανδρούπολις	183
Εικόνα Δ.φ.11.: 6. Αλιβέριο	184
Εικόνα Δ.φ.12.: 6. Αλιβέριο	184
Διάγραμμα Δ.δ.16.: 6. Αλιβέριο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	184
Διάγραμμα Δ.δ.17.: 6. Αλιβέριο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	184
Διάγραμμα Δ.δ.18. 6. Αλιβέριο Φορτωθέντα Εξωτερικού	184
Πίνακας Δ.τ.6. 6. Αλιβέριο	185
Εικόνα Δ.φ.13.: 7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας	186
Εικόνα Δ.φ.14.: 7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας	186
Διάγραμμα Δ.δ.19.: 7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	186
Διάγραμμα Δ.δ.20.: 7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	186
Διάγραμμα Δ.δ.21.: 7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας Φορτωθέντα Εξωτερικού	186
Πίνακας Δ.τ.7. 7.Αμαλιάπολη Μαγνησίας	187
Εικόνα Δ.φ.15.: 8.Αμφιλοχία	188
Εικόνα Δ.φ.16.: 8.Αμφιλοχία	188
Διάγραμμα Δ.δ.22.: 8.Αμφιλοχία Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	188
Διάγραμμα Δ.δ.23.: 8.Αμφιλοχία Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	188
Διάγραμμα Δ.δ.24.: 8.Αμφιλοχία Φορτωθέντα Εξωτερικού	188
Πίνακας Δ.τ.8. 8.Αμφιλοχία	189

Εικόνα Δ.φ.17.: 9. Αντίκυρα	190
Εικόνα Δ.φ.18.: 9. Αντίκυρα	190
Διάγραμμα Δ.δ.25.: 9. Αντίκυρα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	190
Διάγραμμα Δ.δ.26.: 9. Αντίκυρα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	190
Διάγραμμα Δ.δ.27.: 9. Αντίκυρα Φορτωθέντα Εξωτερικού	190
Πίνακας Δ.τ.9. 9. Αντίκυρα	191
Εικόνα Δ.φ.19.: 10. Αργοστόλι	192
Εικόνα Δ.φ.20.: 10. Αργοστόλι	192
Διάγραμμα Δ.δ.28.: 10. Αργοστόλι Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	192
Διάγραμμα Δ.δ.29.: 10. Αργοστόλι Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	192
Διάγραμμα Δ.δ.30.: 10. Αργοστόλι Φορτωθέντα Εξωτερικού	192
Πίνακας Δ.τ.10. 10. Αργοστόλι	193
Εικόνα Δ.φ.21.: 11. Ασπρόπυργος	194
Εικόνα Δ.φ.22.: 11. Ασπρόπυργος	194
Διάγραμμα Δ.δ.31.: 11. Ασπρόπυργος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	194
Διάγραμμα Δ.δ.32.: 11. Ασπρόπυργος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	194
Διάγραμμα Δ.δ.33.: 11. Ασπρόπυργος Φορτωθέντα Εξωτερικού	194
Πίνακας Δ.τ.11. 11. Ασπρόπυργος	195
Εικόνα Δ.φ.23.: 12. Αχλάδι Φθιώτιδας	196
Εικόνα Δ.φ.24.: 12. Αχλάδι Φθιώτιδας	196
Διάγραμμα Δ.δ.34.: 12. Αχλάδι Φθιώτιδας Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	196
Διάγραμμα Δ.δ.35.: 12. Αχλάδι Φθιώτιδας Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	196
Διάγραμμα Δ.δ.36.: 12. Αχλάδι Φθιώτιδας Φορτωθέντα Εξωτερικού	196
Πίνακας Δ.τ.12. 12. Αχλάδι Φθιώτιδας	197
Εικόνα Δ.φ.25.: 13. Βόλος	198
Εικόνα Δ.φ.26.: 13. Βόλος	198
Διάγραμμα Δ.δ.37.: 13. Βόλος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	198
Διάγραμμα Δ.δ.38.: 13. Βόλος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	198
Διάγραμμα Δ.δ.39.: 13. Βόλος Φορτωθέντα Εξωτερικού	198

Πίνακας Δ.τ.13. 13. Βόλος	199
Εικόνα Δ.φ.27.: 14. Δομβραίνα Βοιωτίας	200
Εικόνα Δ.φ.28.: 14. Δομβραίνα Βοιωτίας	200
Διάγραμμα Δ.δ.40.: 14. Δομβραίνα Βοιωτίας Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	200
Διάγραμμα Δ.δ.41.: 14. Δομβραίνα Βοιωτίας Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	200
Διάγραμμα Δ.δ.42.: 14. Δομβραίνα Βοιωτίας Φορτωθέντα Εξωτερικού	200
Πίνακας Δ.τ.14. 14. Δομβραίνα Βοιωτίας	201
Εικόνα Δ.φ.29.: 15. Δρέπανο Ρίου	202
Εικόνα Δ.φ.30.: 15. Δρέπανο Ρίου	202
Διάγραμμα Δ.δ.43.: 15. Δρέπανο Ρίου Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	202
Διάγραμμα Δ.δ.44.: 15. Δρέπανο Ρίου Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	202
Διάγραμμα Δ.δ.45.: 15. Δρέπανο Ρίου Φορτωθέντα Εξωτερικού	202
Πίνακας Δ.τ.15. 15. Δρέπανο Ρίου	203
Εικόνα Δ.φ.31.: 16. Ελευθερές	204
Εικόνα Δ.φ.32.: 16. Ελευθερές	204
Διάγραμμα Δ.δ.46.: 16. Ελευθερές Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	204
Διάγραμμα Δ.δ.47.: 16. Ελευθερές Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	204
Διάγραμμα Δ.δ.48.: 16. Ελευθερές Φορτωθέντα Εξωτερικού	204
Πίνακας Δ.τ.16. 16. Ελευθερές	205
Εικόνα Δ.φ.33.: 17.Ελευσίνα	206
Εικόνα Δ.φ.34.: 17.Ελευσίνα	206
Διάγραμμα Δ.δ.49.: 17.Ελευσίνα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	206
Διάγραμμα Δ.δ.50.: 17.Ελευσίνα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	206
Διάγραμμα Δ.δ.51.: 17.Ελευσίνα Φορτωθέντα Εξωτερικού	206
Πίνακας Δ.τ.17. 17.Ελευσίνα	207
Εικόνα Δ.φ.35.: 18. Εύδηλος	208
Εικόνα Δ.φ.36.: 18. Εύδηλος	208
Διάγραμμα Δ.δ.52.: 18. Εύδηλος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	208
Διάγραμμα Δ.δ.53.: 18. Εύδηλος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	208

Διάγραμμα Δ.δ.54.: 18. Εύδηλος Φορτωθέντα Εξωτερικού	208
Πίνακας Δ.τ.18. 18. Εύδηλος	209
Εικόνα Δ.φ.37.: 19. Ηγουμενίτσα	210
Εικόνα Δ.φ.38.: 19. Ηγουμενίτσα	210
Διάγραμμα Δ.δ.55.: 19. Ηγουμενίτσα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	210
Διάγραμμα Δ.δ.56.: 19. Ηγουμενίτσα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	210
Διάγραμμα Δ.δ.57.: 19. Ηγουμενίτσα Φορτωθέντα Εξωτερικού	210
Πίνακας Δ.τ.19. 19. Ηγουμενίτσα	211
Εικόνα Δ.φ.39: 20. Ηράκλειο	212
Εικόνα Δ.φ.40.: 20. Ηράκλειο	212
Διάγραμμα Δ.δ.58.: 20. Ηράκλειο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	212
Διάγραμμα Δ.δ.59.: 20. Ηράκλειο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	212
Διάγραμμα Δ.δ.60.: 20. Ηράκλειο Φορτωθέντα Εξωτερικού	212
Πίνακας Δ.τ.20. 20. Ηράκλειο	213
Εικόνα Δ.φ.41.: 21. Θάσος	214
Εικόνα Δ.φ.42.: 21. Θάσος	214
Διάγραμμα Δ.δ.61.: 21. Θάσος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	214
Διάγραμμα Δ.δ.62. 21. Θάσος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	214
Διάγραμμα Δ.δ.63.: 21. Θάσος Φορτωθέντα Εξωτερικού	214
Πίνακας Δ.τ.21. 21. Θάσος	215
Εικόνα Δ.φ.43.: 22. Θεσσαλονίκη	216
Εικόνα Δ.φ.44.: 22. Θεσσαλονίκη	216
Διάγραμμα Δ.δ.64.: 22. Θεσσαλονίκη Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	216
Διάγραμμα Δ.δ.65.: 22. Θεσσαλονίκη Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	216
Διάγραμμα Δ.δ.66.: 22. Θεσσαλονίκη Φορτωθέντα Εξωτερικού	216
Πίνακας Δ.τ.22. 22. Θεσσαλονίκη	217
Εικόνα Δ.φ.45.: 23. Ιεράπετρα Λασιθίου	218
Εικόνα Δ.φ.46.: 23. Ιεράπετρα Λασιθίου	218
Διάγραμμα Δ.δ.67.: 23. Ιεράπετρα Λασιθίου Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	218

Διάγραμμα Δ.δ.68.: 23. Ιεράπετρα Λασιθίου Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	218
Διάγραμμα Δ.δ.69.: 23. Ιεράπετρα Λασιθίου Φορτωθέντα Εξωτερικού	218
Πίνακας Δ.τ.23. 23. Ιεράπετρα Λασιθίου	219
Εικόνα Δ.φ.47.: 24.Ιερισσός Χαλκιδικής	220
Εικόνα Δ.φ.48.: 24.Ιερισσός Χαλκιδικής	220
Διάγραμμα Δ.δ.70.: 24.Ιερισσός Χαλκιδικής Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	220
Διάγραμμα Δ.δ.71.: 24.Ιερισσός Χαλκιδικής Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	220
Διάγραμμα Δ.δ.72.: 24.Ιερισσός Χαλκιδικής Φορτωθέντα Εξωτερικού	220
Πίνακας Δ.τ.24. 24.Ιερισσός Χαλκιδικής	221
Εικόνα Δ.φ.49.: 25.Ίσθμια	222
Εικόνα Δ.φ.50.: 25.Ίσθμια	222
Διάγραμμα Δ.δ.73.: 25.Ίσθμια Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	222
Διάγραμμα Δ.δ.74.: 25.Ίσθμια Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	222
Διάγραμμα Δ.δ.75.: 25.Ίσθμια Φορτωθέντα Εξωτερικού	222
Πίνακας Δ.τ.25. 25.Ίσθμια	223
Εικόνα Δ.φ.51.: 26.Ιτέα	224
Εικόνα Δ.φ.52.: 26.Ιτέα	224
Διάγραμμα Δ.δ.76.: 26.Ιτέα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	224
Διάγραμμα Δ.δ.77.: 26.Ιτέα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	224
Διάγραμμα Δ.δ.78.: 26.Ιτέα Φορτωθέντα Εξωτερικού	224
Πίνακας Δ.τ.26. 26.Ιτέα	225
Εικόνα Δ.φ.53.: 27.Καβάλα	226
Εικόνα Δ.φ.54.: 27.Καβάλα	226
Διάγραμμα Δ.δ.79.: 27.Καβάλα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	226
Διάγραμμα Δ.δ.80.: 27.Καβάλα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	226
Διάγραμμα Δ.δ.81.: 27.Καβάλα Φορτωθέντα Εξωτερικού	226
Πίνακας Δ.τ.27. 27.Καβάλα	227
Εικόνα Δ.φ.55.: 28.Καλαμάτα	228
Εικόνα Δ.φ.56.: 28.Καλαμάτα	228

Διάγραμμα Δ.δ.82.: 28.Καλαμάτα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων	
Εξωτερικού	228
Διάγραμμα Δ.δ.83.: 28.Καλαμάτα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	228
Διάγραμμα Δ.δ.84.: 28.Καλαμάτα Φορτωθέντα Εξωτερικού	228
Πίνακας Δ.τ.28. 28.Καλαμάτα	229
Εικόνα Δ.φ.57.: 29.Κάρυστος	230
Εικόνα Δ.φ.58.: 29.Κάρυστος	230
Διάγραμμα Δ.δ.85.: 29.Κάρυστος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων	
Εξωτερικού	230
Διάγραμμα Δ.δ.86.: 29.Κάρυστος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	230
Διάγραμμα Δ.δ.87.: 29.Κάρυστος Φορτωθέντα Εξωτερικού	230
Πίνακας Δ.τ.29. 29.Κάρυστος	231
Εικόνα Δ.φ.59.: 30.Κεραμωτή	232
Εικόνα Δ.φ.60.: 30.Κεραμωτή	232
Διάγραμμα Δ.δ.88.: 30.Κεραμωτή Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων	
Εξωτερικού	232
Διάγραμμα Δ.δ.89.: 30.Κεραμωτή Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	232
Διάγραμμα Δ.δ.90.: 30.Κεραμωτή Φορτωθέντα Εξωτερικού	232
Πίνακας Δ.τ.30. 30.Κεραμωτή	233
Εικόνα Δ.φ.61.: 31.Κέρκυρα	234
Εικόνα Δ.φ.62.: 31.Κέρκυρα	234
Διάγραμμα Δ.δ.91.: 31.Κέρκυρα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων	
Εξωτερικού	234
Διάγραμμα Δ.δ.92.: 31.Κέρκυρα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	234
Διάγραμμα Δ.δ.93.: 31.Κέρκυρα Φορτωθέντα Εξωτερικού	234
Πίνακας Δ.τ.31. 31.Κέρκυρα	235
Εικόνα Δ.φ.63.: 32.Κιάτο	236
Εικόνα Δ.φ.64.: 32.Κιάτο	236
Διάγραμμα Δ.δ.94.: 32.Κιάτο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων	
Εξωτερικού	236
Διάγραμμα Δ.δ.95.: 32.Κιάτο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	236
Διάγραμμα Δ.δ.96.: 32.Κιάτο Φορτωθέντα Εξωτερικού	236
Πίνακας Δ.τ.32. 32.Κιάτο	237
Εικόνα Δ.φ.65.: 33.Κίμωλος	238

Εικόνα Δ.φ.66.: 33.Κίμωλος	238
Εικόνα Δ.φ.67.: 33.Κίμωλος	238
Διάγραμμα Δ.δ.97. 33.Κίμωλος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	238
Διάγραμμα Δ.δ.98.: 33.Κίμωλος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	238
Διάγραμμα Δ.δ.99.: 33.Κίμωλος Φορτωθέντα Εξωτερικού	238
Πίνακας Δ.τ.33. 33.Κίμωλος	239
Εικόνα Δ.φ.68.: 34.Κόρινθος	240
Εικόνα Δ.φ.69.: 34.Κόρινθος	240
Διάγραμμα Δ.δ.100. 34.Κόρινθος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	240
Διάγραμμα Δ.δ.101.: 34.Κόρινθος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	240
Διάγραμμα Δ.δ.102.: 34.Κόρινθος Φορτωθέντα Εξωτερικού	240
Πίνακας Δ.τ.34. 34.Κόρινθος	241
Εικόνα Δ.φ.70.: 35. Κυλλήνη	242
Εικόνα Δ.φ.71.: 35. Κυλλήνη	242
Διάγραμμα Δ.δ.103.: 35. Κυλλήνη Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	242
Διάγραμμα Δ.δ.104.: 35. Κυλλήνη Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	242
Διάγραμμα Δ.δ.105.: 35. Κυλλήνη Φορτωθέντα Εξωτερικού	242
Πίνακας Δ.τ.35. 35. Κυλλήνη	243
Εικόνα Δ.φ.72.: 36.Λάρυμνα	244
Εικόνα Δ.φ.73.: 36.Λάρυμνα	244
Διάγραμμα Δ.δ.106.: 36.Λάρυμνα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	244
Διάγραμμα Δ.δ.107.: 36.Λάρυμνα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	244
Διάγραμμα Δ.δ.108.: 36.Λάρυμνα Φορτωθέντα Εξωτερικού	244
Πίνακας Δ.τ.36. 36.Λάρυμνα	245
Εικόνα Δ.φ.74.: 37. Λαύριο	246
Εικόνα Δ.φ.75.: 37. Λαύριο	246
Διάγραμμα Δ.δ.109.: 37. Λαύριο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	246
Διάγραμμα Δ.δ.110.: 37. Λαύριο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	246
Διάγραμμα Δ.δ.111.: 37. Λαύριο Φορτωθέντα Εξωτερικού	246

Πίνακας Δ.τ.37. 37. Λαύριο	247
Εικόνα Δ.φ.76.: 38.Λέρος Λακκί	248
Εικόνα Δ.φ.77.: 38.Λέρος Λακκί	248
Εικόνα Δ.φ.78.: 38.Λέρος Λακκί	248
Διάγραμμα Δ.δ.112.: 38.Λέρος Λακκί Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	248
Διάγραμμα Δ.δ.113.: 38.Λέρος Λακκί Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	248
Διάγραμμα Δ.δ.114.: 38.Λέρος Λακκί Φορτωθέντα Εξωτερικού	248
Πίνακας Δ.τ.38. 38.Λέρος Λακκί	249
Εικόνα Δ.φ.79.: 39.Λινοπεράματα Ηρακλείου	250
Εικόνα Δ.φ.80.: 39.Λινοπεράματα Ηρακλείου	251
Διάγραμμα Δ.δ.115. 39.Λινοπεράματα Ηρακλείου Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	251
Διάγραμμα Δ.δ.116.: 39.Λινοπεράματα Ηρακλείου Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	251
Διάγραμμα Δ.δ.117.: 39.Λινοπεράματα Ηρακλείου Φορτωθέντα Εξωτερικού	251
Πίνακας Δ.τ.39. 39.Λινοπεράματα Ηρακλείου	252
Διάγραμμα Δ.δ.118. 40.Λοιπά Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	252
Διάγραμμα Δ.δ.119.: 40.Λοιπά Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	252
Διάγραμμα Δ.δ.120.: 40.Λοιπά Φορτωθέντα Εξωτερικού	252
Πίνακας Δ.τ.40. 40.Λοιπά	253
Εικόνα Δ.φ.81.: 41.Μέγαρα	254
Εικόνα Δ.φ.82.: 41.Μέγαρα	254
Διάγραμμα Δ.δ.121.: 41.Μέγαρα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	254
Διάγραμμα Δ.δ.122.: 41.Μέγαρα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	254
Διάγραμμα Δ.δ.123.: 41.Μέγαρα Φορτωθέντα Εξωτερικού	254
Πίνακας Δ.τ.41. 41.Μέγαρα	255
Εικόνα Δ.φ.83.: 42.Μεσολόγγι	256
Εικόνα Δ.φ.84.: 42.Μεσολόγγι	256
Διάγραμμα Δ.δ.124. 42.Μεσολόγγι Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	256
Διάγραμμα Δ.δ.125.: 42.Μεσολόγγι Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	256
Διάγραμμα Δ.δ.126.: 42.Μεσολόγγι Φορτωθέντα Εξωτερικού	256

Πίνακας Δ.τ.42. 42.Μεσολόγγι	257
Εικόνα Δ.φ.85.: 43.Μεστά	258
Εικόνα Δ.φ.86.: 43.Μεστά	258
Εικόνα Δ.φ.87.: 43.Μεστά	258
Διάγραμμα Δ.δ.127.: 43.Μεστά Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	258
Διάγραμμα Δ.δ.128.: 43.Μεστά Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	258
Διάγραμμα Δ.δ.129.: 43.Μεστά Φορτωθέντα Εξωτερικού	258
Πίνακας Δ.τ.43. 43.Μεστά	259
Εικόνα Δ.φ.88.: 44. Μήλος Αδάμας	260
Εικόνα Δ.φ.89.: 44. Μήλος Αδάμας	260
Εικόνα Δ.φ.90.: 44. Μήλος Αδάμας	260
Διάγραμμα Δ.δ.130. 44. Μήλος Αδάμας Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	260
Διάγραμμα Δ.δ.131.: 44. Μήλος Αδάμας Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	260
Διάγραμμα Δ.δ.132.: 44. Μήλος Αδάμας Φορτωθέντα Εξωτερικού	260
Πίνακας Δ.τ.44. 44. Μήλος Αδάμας	261
Εικόνα Δ.φ.91.: 45. Μόλυβος Λέσβου	262
Εικόνα Δ.φ.92.: 45. Μόλυβος Λέσβου	262
Εικόνα Δ.φ.93.: 45. Μόλυβος Λέσβου	262
Διάγραμμα Δ.δ.133.: 45. Μόλυβος Λέσβου Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	262
Διάγραμμα Δ.δ.134.: 45. Μόλυβος Λέσβου Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	262
Διάγραμμα Δ.δ.135.: 45. Μόλυβος Λέσβου Φορτωθέντα Εξωτερικού	262
Πίνακας Δ.τ.45. 45. Μόλυβος Λέσβου	263
Εικόνα Δ.φ.94.: 46. Μύρινα	264
Εικόνα Δ.φ.95.: 46. Μύρινα	264
Εικόνα Δ.φ.96.: 46. Μύρινα	264
Διάγραμμα Δ.δ.136.: 46. Μύρινα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	264
Διάγραμμα Δ.δ.137.: 46. Μύρινα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	264
Διάγραμμα Δ.δ.138.: 46. Μύρινα Φορτωθέντα Εξωτερικού	264
Πίνακας Δ.τ.46. 46. Μύρινα	265
Εικόνα Δ.φ.97.: 47.Μυτιλήνη	266

Εικόνα Δ.φ.98.: 47.Μυτιλήνη	266
Εικόνα Δ.φ.99.: 47.Μυτιλήνη	266
Διάγραμμα Δ.δ.139.: 47.Μυτιλήνη Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	266
Διάγραμμα Δ.δ.140.: 47.Μυτιλήνη Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	266
Διάγραμμα Δ.δ.141.: 47.Μυτιλήνη Φορτωθέντα Εξωτερικού	266
Πίνακας Δ.τ.47. 47.Μυτιλήνη	267
Εικόνα Δ.φ.100.: 48. Νάξος	268
Εικόνα Δ.φ.101.: 48. Νάξος	268
Εικόνα Δ.φ.102.: 48. Νάξος	268
Διάγραμμα Δ.δ.142.: 48. Νάξος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	268
Διάγραμμα Δ.δ.143.: 48. Νάξος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	268
Διάγραμμα Δ.δ.144.: 48. Νάξος Φορτωθέντα Εξωτερικού	268
Πίνακας Δ.τ.48. 48. Νάξος	269
Εικόνα Δ.φ.103.: 49.Ναύπλιο	270
Εικόνα Δ.φ.104.: 49.Ναύπλιο	270
Διάγραμμα Δ.δ.145.: 49.Ναύπλιο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	270
Διάγραμμα Δ.δ.146.: 49.Ναύπλιο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	270
Διάγραμμα Δ.δ.147.: 49.Ναύπλιο Φορτωθέντα Εξωτερικού	270
Πίνακας Δ.τ.49. 49.Ναύπλιο	271
Εικόνα Δ.φ.105.: 50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	272
Εικόνα Δ.φ.106.: 50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	272
Διάγραμμα Δ.δ.148.: 50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	272
Διάγραμμα Δ.δ.149.: 50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	272
Διάγραμμα Δ.δ.150.: 50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής Φορτωθέντα Εξωτερικού	272
Πίνακας Δ.τ.50. 50.Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	273
Εικόνα Δ.φ.107.: 51.Νίσυρος	274
Εικόνα Δ.φ.108.: 51.Νίσυρος	274
Εικόνα Δ.φ.109.: 51.Νίσυρος	274

Διάγραμμα Δ.d.151.: 51.Νίσυρος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	274
Διάγραμμα Δ.d.152.: 51.Νίσυρος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	274
Διάγραμμα Δ.d.153.: 51.Νίσυρος Φορτωθέντα Εξωτερικού	274
Πίνακας Δ.t.51. 51.Νίσυρος	275
Εικόνα Δ.f.110.: 52. Πάτρα	276
Εικόνα Δ.f.111.: 52. Πάτρα	276
Εικόνα Δ.f.112.: 52. Πάτρα	276
Διάγραμμα Δ.d.154.: 52. Πάτρα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	276
Διάγραμμα Δ.d.155.: 52. Πάτρα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	276
Διάγραμμα Δ.d.156.: 52. Πάτρα Φορτωθέντα Εξωτερικού	276
Πίνακας Δ.t.52. 52. Πάτρα	277
Εικόνα Δ.f.113.: 53.Πειραιάς	278
Εικόνα Δ.f.114.: 53.Πειραιάς	278
Διάγραμμα Δ.d.157.: 53.Πειραιάς Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	278
Διάγραμμα Δ.d.158.: 53.Πειραιάς Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	278
Διάγραμμα Δ.d.159.: 53.Πειραιάς Φορτωθέντα Εξωτερικού	278
Διάγραμμα Δ.d.160.: 53.Πειραιάς Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	279
Διάγραμμα Δ.d.161.: 53.Πειραιάς Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	279
Διάγραμμα Δ.d.162.: 53.Πειραιάς Φορτωθέντα Εξωτερικού	279
Πίνακας Δ.t.53. 53.Πειραιάς	280
Εικόνα Δ.f.115.: 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	281
Εικόνα Δ.f.116.: 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	281
Εικόνα Δ.f.117.: 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	281
Διάγραμμα Δ.d.163.: 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	281
Διάγραμμα Δ.d.164.: 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	281
Διάγραμμα Δ.d.165.: 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας Φορτωθέντα Εξωτερικού	281
Πίνακας Δ.t.54. 54.Πλατυγιάλι Αιτωλοακαρνανίας	282

Εικόνα Δ.φ.118.: 55.Πόρτο Λάγος	283
Εικόνα Δ.φ.119.: 55.Πόρτο Λάγος	283
Διάγραμμα Δ.δ.166.: 55.Πόρτο Λάγος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	283
Διάγραμμα Δ.δ.167.: 55.Πόρτο Λάγος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	283
Διάγραμμα Δ.δ.168.: 55.Πόρτο Λάγος Φορτωθέντα Εξωτερικού	283
Πίνακας Δ.τ.55. 55.Πόρτο Λάγος	284
Εικόνα Δ.φ.120.: 56.Πρέβεζα	285
Εικόνα Δ.φ.121.: 56.Πρέβεζα	285
Διάγραμμα Δ.δ.169.: 56.Πρέβεζα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	285
Διάγραμμα Δ.δ.170.: 56.Πρέβεζα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	285
Διάγραμμα Δ.δ.171.: 56.Πρέβεζα Φορτωθέντα Εξωτερικού	285
Πίνακας Δ.τ.56. 56.Πρέβεζα	286
Εικόνα Δ.φ.122.: 57.Πύλος	287
Εικόνα Δ.φ.123.: 57.Πύλος	287
Διάγραμμα Δ.δ.172. 57.Πύλος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	287
Διάγραμμα Δ.δ.173.: 57.Πύλος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	287
Διάγραμμα Δ.δ.174.: 57.Πύλος Φορτωθέντα Εξωτερικού	287
Πίνακας Δ.τ.57. 57.Πύλος	288
Εικόνα Δ.φ.124.: 58.Ρέθυμνο	289
Εικόνα Δ.φ.125.: 58.Ρέθυμνο	289
Διάγραμμα Δ.δ.175. 58.Ρέθυμνο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	289
Διάγραμμα Δ.δ.176.: 58.Ρέθυμνο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	289
Διάγραμμα Δ.δ.177.: 58.Ρέθυμνο Φορτωθέντα Εξωτερικού	289
Πίνακας Δ.τ.58. 58.Ρέθυμνο	290
Εικόνα Δ.φ.126.: 59.Ρίο	291
Εικόνα Δ.φ.127.: 59.Ρίο	291
Διάγραμμα Δ.δ.178.: 59.Ρίο Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	291
Διάγραμμα Δ.δ.179.: 59.Ρίο Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	291
Διάγραμμα Δ.δ.180.: 59.Ρίο Φορτωθέντα Εξωτερικού	291

Πίνακας Δ.τ.59. 59.Ρίο	292
Εικόνα Δ.φ.128.: 60.Ρόδος	293
Εικόνα Δ.φ.129.: 60.Ρόδος	293
Εικόνα Δ.φ.130.: 60.Ρόδος	293
Διάγραμμα Δ.δ.181.: 60.Ρόδος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	293
Διάγραμμα Δ.δ.182.: 60.Ρόδος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	293
Διάγραμμα Δ.δ.183.: 60.Ρόδος Φορτωθέντα Εξωτερικού	293
Πίνακας Δ.τ.60. 60.Ρόδος	294
Εικόνα Δ.φ.131.: 61.Σητεία	295
Εικόνα Δ.φ.132.: 61.Σητεία	295
Διάγραμμα Δ.δ.184.: 61.Σητεία Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	295
Διάγραμμα Δ.δ.185.: 61.Σητεία Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	295
Διάγραμμα Δ.δ.186.: 61.Σητεία Φορτωθέντα Εξωτερικού	295
Πίνακας Δ.τ.61. 61.Σητεία	296
Εικόνα Δ.φ.133.: 62.Σκαραμαγκάς	297
Εικόνα Δ.φ.134.: 62.Σκαραμαγκάς	297
Διάγραμμα Δ.δ.187. 62.Σκαραμαγκάς Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	297
Διάγραμμα Δ.δ.188.: 62.Σκαραμαγκάς Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	297
Διάγραμμα Δ.δ.189.: 62.Σκαραμαγκάς Φορτωθέντα Εξωτερικού	297
Πίνακας Δ.τ.62. 62.Σκαραμαγκάς	298
Εικόνα Δ.φ.135.: 63.Σούδα	299
Εικόνα Δ.φ.136.: 63.Σούδα	299
Διάγραμμα Δ.δ.190.: 63.Σούδα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	299
Διάγραμμα Δ.δ.191.: 63.Σούδα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	299
Διάγραμμα Δ.δ.192.: 63.Σούδα Φορτωθέντα Εξωτερικού	299
Πίνακας Δ.τ.63. 63.Σούδα	300
Εικόνα Δ.φ.137.: 64.Σταυρός Θεσσαλονίκης	301
Εικόνα Δ.φ.138.: 64.Σταυρός Θεσσαλονίκης	301
Διάγραμμα Δ.δ.193.: 64.Σταυρός Θεσσαλονίκης Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	301

Διάγραμμα Δ.d.194.: 64.Σταυρός Θεσσαλονίκης Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	301
Διάγραμμα Δ.d.195.: 64.Σταυρός Θεσσαλονίκης Φορτωθέντα Εξωτερικού	301
Πίνακας Δ.t.64. 64.Σταυρός Θεσσαλονίκης	302
Εικόνα Δ.f.139.: 65. Στρατώνιο Χαλκιδικής	303
Εικόνα Δ.f.140.: 65. Στρατώνιο Χαλκιδικής	303
Διάγραμμα Δ.d.196.: 65. Στρατώνιο Χαλκιδικής Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	303
Διάγραμμα Δ.d.197.: 65. Στρατώνιο Χαλκιδικής Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	303
Διάγραμμα Δ.d.198.: 65. Στρατώνιο Χαλκιδικής Φορτωθέντα Εξωτερικού	303
Πίνακας Δ.t.65. 65. Στρατώνιο Χαλκιδικής	304
Εικόνα Δ.f.141.: 66.Στυλίδα	305
Εικόνα Δ.f.142.: 66.Στυλίδα	305
Διάγραμμα Δ.d.199.: 66.Στυλίδα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	305
Διάγραμμα Δ.d.200.: 66.Στυλίδα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	305
Διάγραμμα Δ.d.201.: 66.Στυλίδα Φορτωθέντα Εξωτερικού	305
Πίνακας Δ.t.66. 66.Στυλίδα	306
Εικόνα Δ.f.143.: 67. Σύρος	307
Εικόνα Δ.f.144.: 67. Σύρος	307
Εικόνα Δ.f.145.: 67. Σύρος	307
Διάγραμμα Δ.d.202.: 67. Σύρος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	307
Διάγραμμα Δ.d.203.: 67. Σύρος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	307
Διάγραμμα Δ.d.204.: 67. Σύρος Φορτωθέντα Εξωτερικού	307
Πίνακας Δ.t.67. 67. Σύρος	308
Εικόνα Δ.f.146.: 68. Χαλκίδα	309
Εικόνα Δ.f.147.: 68. Χαλκίδα	309
Διάγραμμα Δ.d.205.: 68. Χαλκίδα Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	309
Διάγραμμα Δ.d.206.: 68. Χαλκίδα Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	309
Διάγραμμα Δ.d.207.: 68. Χαλκίδα Φορτωθέντα Εξωτερικού	309
Πίνακας Δ.t.68. 68. Χαλκίδα	310
Εικόνα Δ.f.148.: 69.Χίος	311
Εικόνα Δ.f.149.: 69.Χίος	311

Εικόνα Δ.φ.150.: 69.Χίος	311
Διάγραμμα Δ.δ.208.: 69.Χίος Σύνολο εκφορτωθέντων και Φορτωθέντων Εξωτερικού	311
Διάγραμμα Δ.δ.209.: 69.Χίος Εκφορτωθέντα Εξωτερικού	311
Διάγραμμα Δ.δ.210.: 69.Χίος Φορτωθέντα Εξωτερικού	311
Πίνακας Δ.τ.69. 69.Χίος	312
Στατιστικά Στοιχεία Φορτωθέντων – Εκφορτωθέντων Εμπορευμάτων Εσωτερικού	313
Πίνακας Ε.τ.1.: 1. Αγαθονήσι	314
Πίνακας Ε.τ.2.: 2. Αγία Μαρίνα Αττικής	315
Πίνακας Ε.τ.3.: 3. Αγία Πελαγία	316
Πίνακας Ε.τ.4.: 4. Αγία Ρουμέλη Χανίων	317
Πίνακας Ε.τ.5.: 5. Άγιοι Θεόδωροι	318
Πίνακας Ε.τ.6.: 6. Αγióκαμπος	319
Πίνακας Ε.τ.7.: 7. Άγιος Γεώργιος Σαρωνικού (Νησίς)	320
Πίνακας Ε.τ.8.: 8. Άγιος Ευστράτιος Λέσβου	321
Πίνακας Ε.τ.9.: 9. Άγιος Κήρυκος	322
Πίνακας Ε.τ.10.: 10. Άγιος Κωνσταντίνος	323
Πίνακας Ε.τ.11.: 11. Άγιος Νικόλαος Κρήτης	324
Πίνακας Ε.τ.12.: 12. Άγιος Νικόλαος Φωκίδας	325
Πίνακας Ε.τ.13.: 13. Αγκίστρι	326
Πίνακας Ε.τ.14.: 14. Αγνώντας Σκοπέλου	327
Πίνακας Ε.τ.15.: 15. Αιγιάλη	328
Πίνακας Ε.τ.16.: 16. Αίγινα	329
Πίνακας Ε.τ.17.: 17. Αίγιο	330
Πίνακας Ε.τ.18.: 18. Αιδηψός	331
Πίνακας Ε.τ.19.: 19. Αλεξανδρούπολις	332
Πίνακας Ε.τ.20.: 20. Αλιβέριο	333
Πίνακας Ε.τ.21.: 21. Αλόνησος	334
Πίνακας Ε.τ.22.: 22. Αμαλιάπολη Μαγνησίας	335
Πίνακας Ε.τ.23.: 23. Αμμουλιανή	336
Πίνακας Ε.τ.24.: 24. Αμοργός (Κατάπολα)	337
Πίνακας Ε.τ.25.: 25. Αμφιλοχία	338
Πίνακας Ε.τ.26.: 26. Ανάφη Κυκλάδων	339

Πίνακας E.t.27.: 27. Άνδρος	340
Πίνακας E.t.28.: 28. Αντίκυρα	341
Πίνακας E.t.29.: 29. Αντίπαρος	342
Πίνακας E.t.30.: 30. Αντίρριο	343
Πίνακας E.t.31.: 31. Άραξος	344
Πίνακας E.t.32.: 32. Αργοστόλι	345
Πίνακας E.t.33.: 33. Αρκιοί Δωδεκανήσου	346
Πίνακας E.t.34.: 34. Αρκίτσα Φθιώτιδας	347
Πίνακας E.t.35.: 35. Ασπρόπυργος	348
Πίνακας E.t.36.: 36. Αστακός	349
Πίνακας E.t.37.: 37. Αστρος Αρκαδίας	350
Πίνακας E.t.38.: 38. Αστυπάλαια	351
Πίνακας E.t.39.: 39. Αχλάδι Φθιώτιδας	352
Πίνακας E.t.40.: 40. Βαθύ Σάμου	353
Πίνακας E.t.41.: 41. Βασιλική Λευκάδας	354
Πίνακας E.t.42.: 42. Βολισσός Λιμνιά Χίος	355
Πίνακας E.t.43.: 43. Βόλος	356
Πίνακας E.t.44.: 44. Βόρειος Ευβοϊκός	357
Πίνακας E.t.45.: 45. Γαλατάς Τροιζηνίας	358
Πίνακας E.t.46.: 46. Γαύδος Χανιά	359
Πίνακας E.t.47.: 47. Γαύριο	360
Πίνακας E.t.48.: 48. Γλύφα Φθιώτιδας	361
Πίνακας E.t.49.: 49. Γλώσσα Σκοπέλου	362
Πίνακας E.t.50.: 50. Γύθειο	363
Πίνακας E.t.51.: 51. Δάφνη Αγίου Όρους	364
Πίνακας E.t.52.: 52. Διακόφτι Κυθήρων	365
Πίνακας E.t.53.: 53. Διαφάνι Καρπάθου	366
Πίνακας E.t.54.: 54. Δόμβραινα Βοιωτίας	367
Πίνακας E.t.55.: 55. Δονούσα Κυκλάδων	368
Πίνακας E.t.56.: 56. Δρέπανο Ρίου	369
Πίνακας E.t.57.: 57. Ελαφόνησος Λακωνίας	370
Πίνακας E.t.58.: 58. Ελευθερές	371
Πίνακας E.t.59.: 59. Ελευσίνα	372
Πίνακας E.t.60.: 60. Ερεικούσες Διαπόντιοι Νήσοι	373

Πίνακας E.t.61.: 61. Ερέτρια Ευβοίας	374
Πίνακας E.t.62.: 62. Ερμιόνη	375
Πίνακας E.t.63.: 63. Εύδηλος	376
Πίνακας E.t.64.: 64. Ζάκυνθος	377
Πίνακας E.t.65.: 65. Ηγουμενίτσα	378
Πίνακας E.t.66.: 66. Ηράκλεια Κυκλάδων	379
Πίνακας E.t.67.: 67. Ηράκλειο	380
Πίνακας E.t.68.: 68. Θάσος	381
Πίνακας E.t.69.: 69. Θεσσαλονίκη	382
Πίνακας E.t.70.: 70. Θήρα	383
Πίνακας E.t.71.: 71. Θηρασία	384
Πίνακας E.t.72.: 72. Ιεράπετρα Λασιθίου	385
Πίνακας E.t.73.: 73. Ιθάκη	386
Πίνακας E.t.74.: 74. Ιος	387
Πίνακας E.t.75.: 75. Ίσθμια	388
Πίνακας E.t.76.: 76. Ιτέα	389
Πίνακας E.t.77.: 77. Καβάλα	390
Πίνακας E.t.78.: 78. Κάλαθος Ρόδου	391
Πίνακας E.t.79.: 79. Καλαμάτα	392
Πίνακας E.t.80.: 80. Καλοί Λιμένες Ρεθύμνου	393
Πίνακας E.t.81.: 81. Κάλυμνος	394
Πίνακας E.t.82.: 82. Καρδάμαινα Κω	395
Πίνακας E.t.83.: 83. Καρκινάγρι Σάμου	396
Πίνακας E.t.84.: 84. Καρλόβασι	397
Πίνακας E.t.85.: 85. Κάρπαθος	398
Πίνακας E.t.86.: 86. Κάρυστος	399
Πίνακας E.t.87.: 87. Κάσος	400
Πίνακας E.t.88.: 88. Καστέλλι Κισσάμου	401
Πίνακας E.t.89.: 89. Κατάκολο	402
Πίνακας E.t.90.: 90. Κέα	403
Πίνακας E.t.91.: 91. Κεραμωτή	404
Πίνακας E.t.92.: 92. Κερατσίνι	405
Πίνακας E.t.93.: 93. Κέρκυρα	406
Πίνακας E.t.94.: 94. Κέφαλος Κώ	407

Πίνακας E.t.95.: 95. Κιάτο	408
Πίνακας E.t.96.: 96. Κίμωλος	409
Πίνακας E.t.97.: 97. Κοιλάς Ερμιονίδος Αργολίδος	410
Πίνακας E.t.98.: 98. Κόρινθος	411
Πίνακας E.t.99.: 99. Κόστα Ερμιονίδας	412
Πίνακας E.t.100.: 100. Κουφονήσι Κυκλάδων	413
Πίνακας E.t.101.: 101. Κύθνος	414
Πίνακας E.t.102.: 102. Κυλήνη	415
Πίνακας E.t.103.: 103. Κυμάσι Ευβοίας	416
Πίνακας E.t.104.: 104. Κύμη	417
Πίνακας E.t.105.: 105. Κυπαρίσσι Λακωνίας	418
Πίνακας E.t.106.: 106. Κως	419
Πίνακας E.t.107.: 107. Λάρυμνα	420
Πίνακας E.t.108.: 108. Λαύριο	421
Πίνακας E.t.109.: 109. Λειψοί Δωδεκανήσων	422
Πίνακας E.t.110.: 110. Λέρος Λακκί	423
Πίνακας E.t.111.: 111. Λευκίμμη Κερκύρας	424
Πίνακας E.t.112.: 112. Λεωνίδιο	425
Πίνακας E.t.113.: 113. Ληξούρι Κεφαλληνίας	426
Πίνακας E.t.114.: 114. Λίνδος Ρόδου	427
Πίνακας E.t.115.: 115. Λινοπεράματα Ηρακλείου	428
Πίνακας E.t.116.: 116. Λοιπά	429
Πίνακας E.t.117.: 117. Λουτρό Χανίων	430
Πίνακας E.t.118.: 118. Μαθράκι Διαπόντιοι Νήσοι	431
Πίνακας E.t.119.: 119. Μαρμάρι	432
Πίνακας E.t.120.: 120. Μαστιχάρι Κω	433
Πίνακας E.t.121.: 121. Μεγανήσι	434
Πίνακας E.t.122.: 122. Μέγαρα	435
Πίνακας E.t.123.: 123. Μεγίστη Δωδεκανήσου	436
Πίνακας E.t.124.: 124. Μέθανα	437
Πίνακας E.t.125.: 125. Μεσολόγγι	438
Πίνακας E.t.126.: 126. Μεστά	439
Πίνακας E.t.127.: 127. Μήλος (Αδάμας)	440
Πίνακας E.t.128.: 128. Μόλυβος Λέσβου	441

Πίνακας E.t.129.: 129. Μούδρος Λήμνου	442
Πίνακας E.t.130.: 130. Μύκονος	443
Πίνακας E.t.131.: 131. Μύρινα	444
Πίνακας E.t.132.: 132. Μυτιλήνη	445
Πίνακας E.t.133.: 133. Νάξος	446
Πίνακας E.t.134.: 134. Ναύπλιο	447
Πίνακας E.t.135.: 135. Νέα Καρβάλη Καβάλας	448
Πίνακας E.t.136.: 136. Νέα Μουδανιά Χαλκιδικής	449
Πίνακας E.t.137.: 137. Νέα Στύρα	450
Πίνακας E.t.138.: 138. Νεάπολη Λακωνίας	451
Πίνακας E.t.139.: 139. Νίσυρος	452
Πίνακας E.t.140.: 140. Νυδρί	453
Πίνακας E.t.141.: 141. Οθωνοί	454
Πίνακας E.t.142.: 142. Οινούσσειες	455
Πίνακας E.t.143.: 143. Ουρανόπολη Χαλκιδικής	456
Πίνακας E.t.144.: 144. Παλαιά Ψαρά	557
Πίνακας E.t.145.: 145. Παλαιοχώρα Σφακίων	458
Πίνακας E.t.146.: 146. Παλούκια Σαλαμίνας	459
Πίνακας E.t.147.: 147. Παξοί	460
Πίνακας E.t.148.: 148. Πάρος	461
Πίνακας E.t.149.: 149. Πάτμος	462
Πίνακας E.t.150.: 150. Πάτρα	463
Πίνακας E.t.151.: 151. Πειραιάς	464
Πίνακας E.t.152.: 152. Πέραμα	465
Πίνακας E.t.153.: 153. Πέραμα Γέρας Μυτιλήνης	466
Πίνακας E.t.154.: 154. Περιοχές Θαλάσσιας Εξόρυξης	467
Πίνακας E.t.155.: 155. Πεσάδα Κεφαλληνίας	468
Πίνακας E.t.156.: 156. Πέτρα Λέσβου	469
Πίνακας E.t.157.: 157. Πετριές Ευβοίας	470
Πίνακας E.t.158.: 158. Πισαετός Ιθάκης	471
Πίνακας E.t.159.: 159. Πλαταριά Θεσπρωτίας	472
Πίνακας E.t.160.: 160. Πλατυγάλι Αιτωλοακαρνανίας	473
Πίνακας E.t.161.: 161. Πολιτικά	474
Πίνακας E.t.162.: 162. Πολύχνιτος Λέσβου	475

Πίνακας E.t.163.: 163. Πόρος Κεφαλληνίας	476
Πίνακας E.t.164.: 164. Πόρος Τροιζηνίας	477
Πίνακας E.t.165.: 165. Πόρτο Λάγος	478
Πίνακας E.t.166.: 166. Πόρτο Χέλι	479
Πίνακας E.t.167.: 167. Ποταμός Αντικυθήρων	480
Πίνακας E.t.168.: 168. Πρέβεζα	481
Πίνακας E.t.169.: 169. Πρίνος Θάσου	482
Πίνακας E.t.170.: 170. Πυθαγόρειο	483
Πίνακας E.t.171.: 171. Πύλος	484
Πίνακας E.t.172.: 172. Ραφήνα	485
Πίνακας E.t.173.: 173. Ρέθυμνο	486
Πίνακας E.t.174.: 174. Ρίο	487
Πίνακας E.t.175.: 175. Ρόδος	488
Πίνακας E.t.176.: 176. Σαγιάδα Θεσπρωτίας	489
Πίνακας E.t.177.: 177. Σάμη	490
Πίνακας E.t.178.: 178. Σαμοθράκη	491
Πίνακας E.t.179.: 179. Σέριφος	492
Πίνακας E.t.180.: 180. Σητεία	493
Πίνακας E.t.181.: 181. Σιγρί Λέσβου	494
Πίνακας E.t.182.: 182. Σίκινος Κυκλάδων	495
Πίνακας E.t.183.: 183. Σίφνος	496
Πίνακας E.t.184.: 184. Σκαραμαγκάς	497
Πίνακας E.t.185.: 185. Σκιάθος	498
Πίνακας E.t.186.: 186. Σκόπελος	499
Πίνακας E.t.187.: 187. Σκύρος Λιναριά	500
Πίνακας E.t.188.: 188. Σουβάλα Αίγινας	501
Πίνακας E.t.189.: 189. Σούγια	502
Πίνακας E.t.190.: 190. Σούδα	503
Πίνακας E.t.191.: 191. Σπέτσες	504
Πίνακας E.t.192.: 192. Σταυρός Θεσσαλονίκης	505
Πίνακας E.t.193.: 193. Στυλίδα	506
Πίνακας E.t.194.: 194. Σύμη	507
Πίνακας E.t.195.: 195. Σύρος	508
Πίνακας E.t.196.: 196. Σχινάρι Ζακύνθου	509

Πίνακας E.t.197.: 197. Σχοινούσα Κυκλάδων	510
Πίνακας E.t.198.: 198. Τέλενδος Καλύμνου	511
Πίνακας E.t.199.: 199. Τήλος Δωδεκανήσου	512
Πίνακας E.t.200.: 200. Τήνος	513
Πίνακας E.t.201.: 201. Τρίκερι Νησί	514
Πίνακας E.t.202.: 202. Τρυπητή Χαλκιδικής	515
Πίνακας E.t.203.: 203. Υδρα	516
Πίνακας E.t.204.: 204. Φανερωμένη Σαλαμίνας	517
Πίνακας E.t.205.: 205. Φαρμακονήσι Δωδεκανήσου	518
Πίνακας E.t.206.: 206. Φισκάρδο Κεφαλληνίας	519
Πίνακας E.t.207.: 207. Φολέγανδρος Κυκλάδων	520
Πίνακας E.t.208.: 208. Φούρνοι Σάμου	521
Πίνακας E.t.209.: 209. Φρίκες Ιθάκης	522
Πίνακας E.t.210.: 210. Χάλκη Δωδεκανήσου	523
Πίνακας E.t.211.: 211. Χαλκίδα	524
Πίνακας E.t.212.: 212. Χίος	525
Πίνακας E.t.213.: 213. Χώρα Σφακίων	526
Πίνακας E.t.214.: 214. Ψαρά	527
Πίνακας E.t.215.: 215. Ψαχνά Ευβοίας	528
Πίνακας E.t.216.: 216. Ψέριμος Δωδεκανήσου	529
Πίνακας E.t.217.: 217. Ωρεοί	530
Πίνακας E.t.218.: 218. Ωρωπός	531