



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
UNIVERSITY OF WEST ATTICA
ΤΜΗΜΑ : ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
DEPARTMENT of CIVIL ENGINEERING

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΗΜΟΥ ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ
URBAN ANALYSIS OF THE MUNICIPALITY OF NEA LIOSIA



ΕΙΣΗΓΗΣΗ-ΕΠΙΒΛΕΨΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΒΑΡΕΛΙΔΗΣ

Dr. GEORGE VARELIDIS

Δρ. Αρχιτέκτων – Πολεοδόμος Ε.Μ.Π. , Καθηγητής ΠΑ.Δ.Α
Architecture - Urban Planning NTUA

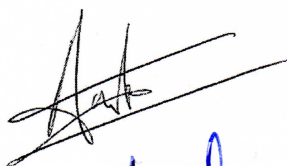

ΕΡΕΥΝΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΘΩΜΑ

ΧΡΥΣΟΥΛΑ – ΙΛΙΑΔΑ ΤΣΟΧΑΝΤΑΡΗ

ΑΘΗΝΑ 2020-2021

**ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ
ΔΗΜΟΥ ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ**

Εγκρίθηκε από την εξεταστική επιτροπή:

Γεώργιος Βαρελίδης , Δρ. Αρχιτέκτων – Πολεοδόμος Ε.Μ.Π.

Αντώνιος Τσικρισής , Ηλεκτρονικός Μηχανικός

Γαμβρούλα Δήμητρα , Γεωλόγος Ε.Κ.Π.Α

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

➤ Γεωργία Θωμά:

Πριν την παρουσίαση της διπλωματικής μας θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στους ανθρώπους που συνεργάστηκα μαζί τους και συνέβαλαν στην εκπόνησή της.

Πρώτα απ'όλα θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέποντα καθηγητή της διπλωματικής εργασίας κ. Γιώργο Βαρελίδη για την πολύτιμη καθοδήγησή του και την εμπιστοσύνη που μας έδειξε εξ'αρχής, αναθέτοντάς μας το συγκεκριμένο θέμα.

Στη συνέχεια αισθάνομαι την ανάγκη να ευχαριστήσω την κα. Πόπη Βαρελίδου για την επιμονή της, το αμείωτο ενδιαφέρον της, τη συνεχή της υποστήριξη και βοήθεια που συνέβαλαν στην ολοκλήρωση της παρούσας εργασίας.

Θα ήθελα ακόμα να εκφράσω τις ευχαριστίες μου προς την συμφοιτήτριά μου Χρυσούλα-Ιλιάδα Τσοχαντάρη για την άψογη συνεργασία μας, χωρίς την οποία δε θα ήταν δυνατή η διεξαγωγή της έρευνας.

Τις ειλικρινείς μου ευχαριστίες οφείλω να εκφράσω και σε όλους τους καθηγητές μου των οποίων η συμβολή ήταν καθοριστική για την ολοκλήρωση των σπουδών μου.

Κλείνοντας θέλω να εκφράσω την ευγνωμοσύνη μου στους δικούς μου ανθρώπους για την υπομονή, την υποστήριξη και την ηθική συμπαράσταση που μου προσέφεραν καθ'όλη τη διάρκεια των σπουδών μου.

Στην μνήμη της μητέρας μου,
που πάντα πίστευε σε εμένα

➤ Χρυσούλα-Ιλιάδα Τσοχαντάρη:

Θα ήθελα να ευχαριστήσω το σύνολο των ανθρώπων που μας βοήθησαν να φέρουμε εις πέρας την εν λόγω διπλωματική εργασία.

Καταρχάς ευχαριστώ θερμά τον κύριο Γεώργιο Βαρελίδη και την κυρία Πόπη Βαρελίδου για την επιμέλεια του θέματος και καθοδήγηση καθ'όλη τη διάρκεια συγγραφής της εργασίας.

Επίσης, τους ανθρώπους της πολεοδομίας του Ιλίου που μας παρείχαν κάθε έγγραφο που τους ζητήσαμε χωρίς κανένα δισταγμό και έκαναν το έργο μας ευκολότερο.

Τέλος, τις ιδιαίτερες ευχαριστίες μου απευθύνω στην συμφοιτήτριά μου Γεωργία Θωμά για την άψογη συνεργασία που είχα μαζί της.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα εργασία πραγματεύεται την υπάρχουσα κατάσταση του Δήμου Ιλίου. Πιο συγκεκριμένα έχει ως στόχο την συγκέντρωση , καταγραφή και στη συνέχεια παρουσίαση των θετικών και αρνητικών εκείνων στοιχείων που επιδρούν ανάλογα στις ζωές των δημοτών. Παρατίθενται πληροφορίες σχετικά με τα πολεοδομικά – αστικά – περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του Δήμου καθώς επίσης λύσεις και ιδέες που προτείνονται προκειμένου να υπάρξει βελτίωση τόσο της περιοχής όσο και της ζωής των κατοίκων. Τέλος αναφέρονται όλα εκείνα τα στοιχεία που κάνουν το Δήμο να ξεχωρίζει και είναι σκόπιμο να συνεχίσουν να υπάρχουν με τη βοήθεια των υπηρεσιών αυτού , καθώς και όλων των ανθρώπων με μοναδικό σκοπό μια καλύτερη πόλη-ζωή για όλους.

SUMMARY

This project deals with the current situation in the Municipality of Ilion , it's most specific aim being the collection , recording and additionally , the presentation of the corresponding positive and negative items which affect the lives of citizens. Information on the urban environment of the municipality is provided , as well as solutions and ideas proposed to improve both the area and the life of residents. Finally , all those elements that make the municipality stand out are mentioned. It is therefore advisable for them to continue to exist with the help of both it's services and the one of all people concerned ; the sole purpose being a better life of the residents – a city for all.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	σελ. 8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	σελ. 9
1.1 Γενικά χαρακτηριστικά	σελ. 9
1.1.1 Γεωγραφικά χαρακτηριστικά	σελ. 9
1.1.2 Δημογραφικά χαρακτηριστικά	σελ. 10
1.1.3 Οικονομικά χαρακτηριστικά	σελ. 12
1.1.4 Κοινωνικά χαρακτηριστικά	σελ. 13
1.1.5 Κλιματολογικά-Μετεωρολογικά χαρακτηριστικά	σελ. 14
1.1.6 Γεωλογικά-Εδαφικά χαρακτηριστικά-Σεισμικότητα	σελ. 15
1.1.7 Εγκληματικότητα	σελ. 16
1.1.7.1 Τρόποι αντιμετώπισης εγκληματικότητας	σελ. 16
1.2 Σύντομη Ιστορική εξέλιξη Ιλίου	σελ. 17
1.2.1 Ευρήματα και μνημεία	σελ. 18
1.2.2 Παλαιοντολογικό εύρημα Graecopithecus Freybergi	σελ. 18
1.2.3 Οικολογική επιγραφή Απόλλωνα Εριθασέου	σελ. 19
1.2.4 Πύργος Βασιλίσσης	σελ. 20
1.2.5 Αρχαίος Αγωγός	σελ. 23
1.2.6 Τρόποι προστασίας μνημείων	σελ. 25
1.3 Πολεοδομικά χαρακτηριστικά	σελ. 26
1.3.1 Πολεοδομική εξέλιξη	σελ. 26
1.3.2 Όροι δόμησης	σελ. 26
1.3.3 Χρήσεις γης	σελ. 30
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	σελ. 35
2.1.1 Άγιος Φανούριος	σελ. 35
2.1.2 Πολυτέκνων	σελ. 37
2.1.3 Παλατιανή	σελ. 38
2.1.4 Μιχελή	σελ. 39
2.1.5 Ριμνιτών	σελ. 40
2.1.6 Ραδιοφωνία	σελ. 41
2.1.7 Φλέβες	σελ. 41
2.1.8 Εργατικές Πολυκατοικίες	σελ. 41
2.1.9 Ζωοδόχου Πηγής	σελ. 42
2.1.10 Άγιος Νικόλαος	σελ. 42
2.2 Εγκαταλελειμμένα κτίρια	σελ. 43
2.2.1 Προτάσεις αντιμετώπισης εγκαταλελειμμένων κτιρίων	σελ. 44
2.3 Προβλήματα των συνοικιών του Δήμου	σελ. 45
2.3.1 Προτάσεις για τις δυσλειτουργίες των συνοικιών	σελ. 48

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ-ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	σελ. 49
3.1 Εκπαίδευση	σελ. 51
3.1.1 Βρεφονηπιακοί σταθμοί	σελ. 51
3.1.2 Νηπιαγωγεία	σελ. 52
3.1.3 Δημοτικά	σελ. 54
3.1.4 Γυμνάσια και Λύκεια	σελ. 55
3.1.5 Κέντρα Δια Βίου Μάθησης (Κ.Δ.Β.Μ)	σελ. 56
3.1.6 Κοινωνικά Φροντιστήρια	σελ. 56
3.1.7 Προβλήματα σχολικών εγκαταστάσεων	σελ. 56
3.1.8 Προτάσεις αντιμετώπισης σχολικών εγκαταστάσεων	σελ. 56
3.2 Εκκλησίες	σελ. 59
3.3 Αθλητισμός	σελ. 72
3.3.1 Προτάσεις για την ενίσχυση του αθλητισμού	σελ. 74
3.4 Πολιτισμός	σελ. 76
3.4.1 Βιβλιοθήκες	σελ. 77
3.4.2 Θεατρικές Ομάδες	σελ. 78
3.4.3 Επιμορφωτικά προγράμματα	σελ. 78
3.4.4 Δημοτικό Ωδείο	σελ. 79
3.4.5 Φιλαρμονική	σελ. 79
3.4.6 Λαογραφικό Μουσείο	σελ. 79
3.4.7 Έκθεση Θεάτρου Σκιών	σελ. 80
3.4.8 Κέντρο Γυναικών	σελ. 80
3.4.9 Άλλες μονάδες Πολιτισμού	σελ. 80
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ-ΕΜΠΟΡΙΟ	σελ. 81
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΔΙΚΤΥΑ-ΡΕΜΑΤΑ	σελ. 85
5.1 Δίκτυα	σελ. 85
5.1.1 Δίκτυο ύδρευσης	σελ. 85
5.1.2 Δίκτυο αποχέτευσης-όμβριων υδάτων	σελ. 86
5.1.3 Δίκτυο ενέργειας	σελ. 86
5.1.4 Δίκτυο φωτισμού	σελ. 87
5.1.5 Τηλεπικοινωνίες	σελ. 87
5.2 Ρέματα	σελ. 87
5.2.1 Προτεινόμενες λύσεις για αντιπλημμυρική θωράκιση	σελ. 91
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΥΓΕΙΑ-ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ-ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ-ΤΡΑΠΕΖΕΣ	σελ. 93
6.1 Κοινωνική μέριμνα	σελ. 93
6.2 Υγεία	σελ. 99
6.3 Δημόσιες υπηρεσίες-Τράπεζες	σελ. 101
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΜΜΜ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ-ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ	σελ. 102
7.1 Κόμβοι	σελ. 106
7.2 Στάθμευση	σελ. 110

7.2.1 Προβλήματα στάθμευσης	σελ.	110
7.2.2 Προτάσεις αντιμετώπισης παράνομης στάθμευσης	σελ.	111
7.3 ΜΜΜ (Μέσα Μαζικής Μεταφοράς)	σελ.	112
7.3.1 Προτάσεις βελτίωσης στον τομέα των ΜΜΜ	σελ.	113
7.4 Πεζοδρομήσεις	σελ.	114
7.5 Κινήσεις Πεζών	σελ.	115
7.5.1 Προτάσεις για τα πεζοδρόμια και την κίνηση πεζών	σελ.	115
7.6 Δίκτυο Ποδηλατοδρόμου	σελ.	117
7.6.1 Προβλήματα στο δίκτυο ποδηλατοδρόμου	σελ.	118
7.6.2 Προτάσεις βελτίωσης ποδηλατοδρόμων	σελ.	119
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	σελ.	121
8.1 Πράσινοι χώροι	σελ.	121
8.1.1 Προτάσεις ανάδειξης χώρων πρασίνου	σελ.	122
8.2 Παιδικές χαρές	σελ.	123
8.3 Πάρκο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης	σελ.	124
8.3.1 Βασικά στοιχεία Πάρκου	σελ.	126
8.3.2 Θεσμικό πλαίσιο	σελ.	127
8.3.3 Φορέας Διαχείρισης	σελ.	128
8.3.4 Πρόσβαση στο Πάρκο	σελ.	128
8.3.5 Φυσικό περιβάλλον Πάρκου	σελ.	129
8.3.6 Χωρικές ενότητες	σελ.	132
8.3.7 Δραστηριότητες	σελ.	133
8.3.8 Εθελοντισμός στα πλαίσια του Πάρκου	σελ.	134
8.3.9 Προβλήματα του Πάρκου και τρόποι αντιμετώπισης	σελ.	135
8.4 Υπηρεσίες Δήμου για το περιβάλλον	σελ.	137
8.4.1 Τμήμα εφαρμογών και πρασίνου	σελ.	137
8.4.2 Σχέδιο δράσης για την αειφόρο ενέργεια	σελ.	137
8.4.3 Απορρίμματα	σελ.	138
8.4.4 Προτάσεις ενίσχυσης καθαριότητας και προστασίας περιβάλλοντος	σελ.	140
8.5 Μη εκμεταλλεύσιμα οικόπεδα	σελ.	141
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	σελ.	142
9.1 Αποτελέσματα ερωτηματολογίων	σελ.	143
9.2 Ανακεφαλαίωση-Συμπεράσματα	σελ.	147
ΕΠΙΛΟΓΟΣ	σελ.	150
Βιβλιογραφία	σελ.	151
Ευρετήριο εικόνων	σελ.	153
Ευρετήριο πινάκων - διαγραμμάτων	σελ.	156
Ευρετήριο χαρτών	σελ.	158
Επιπλέον χάρτες	σελ.	161
Υπεύθυνες δηλώσεις	σελ.	168

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εργασία αυτή αποτελεί προϊόν μιας μελέτης εμβάθυνσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών του Δήμου Νέων Λιοσίων. Κρίνεται αναγκαίο να αναφερθεί και να αναλυθεί ο όρος αστικό παρατηρητήριο , εφόσον αποτελεί τον πυρήνα της εργασίας μας. Το Παγκόσμιο Αστικό Παρατηρητήριο (GUO) είναι ένα διεθνές δίκτυο που ιδρύθηκε από τον ΟΗΕ με σκοπό να αξιοποιήσει την παγκόσμια γνώση για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη. Είναι ένας αναγκαίος επιτελικός μηχανισμός συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων με βάση επιλεγμένους δείκτες και ένας φορέας εκτέλεσης , διαχείρισης και παρακολούθησης του ερευνητικού έργου που απαιτείται κατά περίπτωση. Το Αστικό Παρατηρητήριο αποβλέπει στην υποστήριξη των Κυβερνήσεων και Τοπικών Αυτοδιοικήσεων του ιδιωτικού τομέα , των επαγγελματικών ενώσεων και εν γένει του κοινωνικού συνόλου , ώστε :

- I. να βελτιώνουν τις αστικές πολιτικές ανάπτυξης , στηριγμένοι σε μια διαρκώς αυξανόμενη ικανότητα συλλογής , αξιολόγησης και εφαρμογής των πληροφοριών για τις αστικές συνθήκες , ανάγκες και τάσεις
- II. να διαμορφώνουν και να αναπτύσσουν εθνικά και τοπικά σχέδια δράσης , με βαθύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο λειτουργούν οι πόλεις μας
- III. να ενθαρρύνουν την κοινωνική συμμετοχή και εμπλοκή στη λήψη αποφάσεων για την Αστική Ανάπτυξη
- IV. να βελτιώσουν την αστική διαχείριση και ανάπτυξη

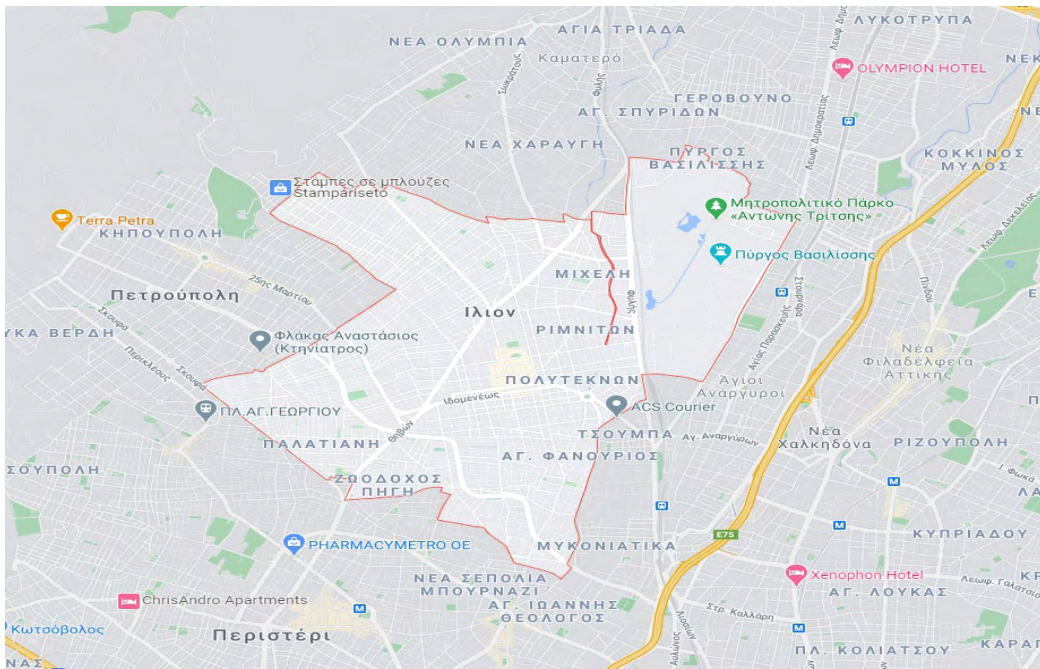
Σε πρώτο στάδιο επισκεφθήκαμε την περιοχή προκειμένου να έρθουμε σε επαφή με την κατάλληλη υπηρεσία ώστε να συλλέξουμε τα απαραίτητα στοιχεία που αφορούν πολεοδομικά χαρακτηριστικά , χρήσεις γης , όρους δόμησης κ.α. , αλλά και να συλλέξουμε φωτογραφικό υλικό που να τεκμηριώνει τα όσα εμείς οι ίδιες παρατηρήσαμε. Εν συνεχεία , εντοπίσαμε σε κάθε μία από τις πολεοδομικές ενότητες του Δήμου (όσες καταφέραμε να επισκεφθούμε καθώς λόγω της πανδημίας του κορονοϊού η έρευνά μας δεν ήταν η επιθυμητή) τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Ίλιον και που μπορεί να δυσχεραίνουν τη καθημερινή ζωή των δημοτών αλλά και που ίσως “χαλούν” τη συνολική του εικόνα , ενώ σε αυτή μας την προσπάθεια βοήθησε και το ερωτηματολόγιο που δημιουργήσαμε και που δόθηκε στους δημότες. Έπειτα παραθέσαμε στοιχεία γενικού περιεχομένου όπως είναι τα ιστορικά , πολεοδομικά , στοιχεία που αφορούν χρήσεις γης κ.α. προσθέτοντας πάντα το ανάλογο υλικό όπου ήταν εφικτό.Επιπλέον αναφορές , άλλοτε λεπτομερείς και άλλοτε πιο συνοπτικές , παρουσιάστηκαν για την εκπαίδευση , τον αθλητισμό , την υγεία και τις κοινωνικές υποδομές που προσφέρει ο Δήμος , για το οδικό δίκτυο αλλά και για οτιδήποτε μπορεί να συνδέεται με το περιβάλλον στα πλαίσια αυτού.Κλείνουμε την διπλωματική μας προτείνοντας λύσεις με σκοπό την διευκόλυνση της ζωής των κατοίκων , τονίζοντας ταυτόχρονα τις όμορφες πτυχές της μελετώμενης πολεοδομικής ενότητας. Μέσω αυτής προσφέρεται η δυνατότητα να γίνει εύκολα αντιληπτή καθώς και να αξιολογηθεί η γενική εικόνα του Δήμου. Τα στοιχεία και τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν είναι αποτέλεσμα ενός συνδυασμού προσωπικής έρευνας , έρευνας πηγών καθώς και συλλογής εγγράφων από την τοπική πολεοδομική υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

1.1 Γενικά χαρακτηριστικά

1.1.1 Γεωγραφικά χαρακτηριστικά

Το Ίλιον βρίσκεται στην Περιφερειακή ενότητα Δυτικού Τομέα Αθηνών της Περιφέρειας Αττικής. Αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο Δήμο (σε πληθυσμιακό μέγεθος) από τους συνολικά 9 Δήμους της Δυτικής Αθήνας. Η απόσταση του από το κέντρο της Αθήνας είναι οκτώ χιλιόμετρα και γειτνιάζει νότια με τον Δήμο Περιστερίου, δυτικά με τον Δήμο Πετρούπολης , ανατολικά με το Δήμο Αγ. Αναργύρων και προς τα βόρεια με το Δήμο Καματερού. Έχει έκταση 9.453 στρέμματα , απαρτίζεται από 7 συνοικίες και 19 γειτονιές. Στις μέρες μας ο μόνιμος πληθυσμός ανέρχεται στους 130.000 κατοίκους , ένας αριθμός ο οποίος καθιστά σαφές ότι υπήρξε αξιοσημείωτη αύξηση από την απογραφή του 2011 όπου ο πληθυσμός ήταν 84.793 κάτοικοι. Η πληθυσμιακή πυκνότητα του Ιλίου (επί του μόνιμου πληθυσμού) είναι της τάξεως των 10.871 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, θεωρείται από τις πιο αναπτυγμένες περιοχές της Δυτικής Αττικής της τελευταίας 30ετίας καθώς επίσης αποτελεί σήμερα αξιόλογο εμπορικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής του λεκανοπεδίου. Επηρεάζεται σημαντικά από το κέντρο της Αθήνας , την περιοχή του Περιστερίου και του Αιγάλεω , καθώς και από τις εκατέρωθεν πλευρές της Λεωφόρου Θηβών.



[Εικόνα 1: Όρια Δήμου Ιλίου και γειτονικές περιοχές , Πηγή: www.googlemap.com]

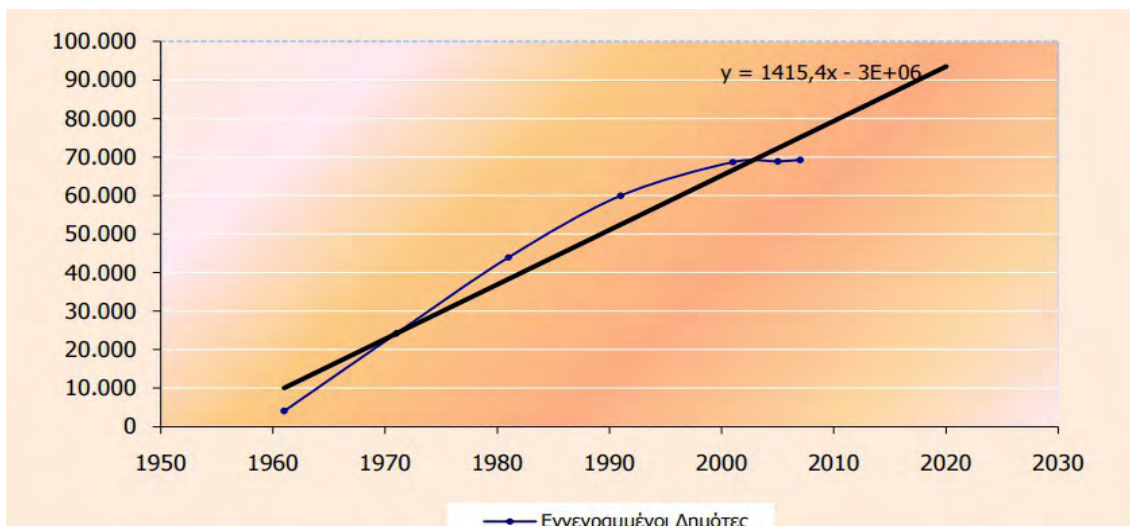
1.1.2 Δημογραφικά χαρακτηριστικά

Η δημογραφική ανάλυση του Δήμου Ιλίου παρουσιάζει μία αλματώδη άνοδο του αριθμού εγγεγραμμένων και απογραφέντων (λαμβάνοντας υπόψη τις στατιστικές πληροφορίες από την Ε.Σ.Υ.Ε) εξαιτίας της μεταναστευτικής συσσώρευσης που δέχτηκε τις δεκαετίες '50 και '60. Σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα , από 4.060 εγγεγραμμένους δημότες το 1961 , τα αρχεία του Δήμου Ιλίου απαριθμούν 71.367 εγγεγραμμένους δημότες το 2011.

Έτος	Εγγεγραμμένοι Δημότες
1961	4.060
1971	24.195
1981	43.938
1991	59.950
2001	68.667
2005	68.854
2007	69.257
2011	71.367

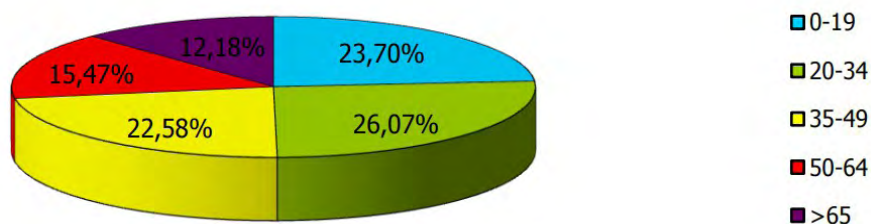
[Πίνακας 1: Αρχεία Δημοτολογίου Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2011-2014]

Στο παρακάτω διάγραμμα απεικονίζεται ο εκτιμώμενος αριθμός των δημοτών για το έτος 2020 ο οποίος αναμένεται να αγγίξει τους 93.000 δημότες σύμφωνα με τα προϋπάρχοντα δεδομένα του δημοτολογίου.



[Πίνακας 2: Διάγραμμα που απεικονίζει την τάση εξέλιξης του αριθμού των δημοτών , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2011-2014]

Εξετάζοντας την σύνθεση του πληθυσμού προκύπτει ότι ο αριθμός των εγγεγραμμένων απαρτίζεται από τους ομοδημότες , ετεροδημότες και αλλοδαπούς. Η μέση ηλικία του μόνιμου πληθυσμού του Δήμου είναι 39.6 έτη , ενώ για την Περιφέρεια Αττικής είναι 41.3 έτη. Στην συνέχεια παρατίθεται ένα γράφημα σε μορφή πίτας προκειμένου να απεικονιστεί η σύνθεση του πληθυσμού κατά ηλικιακή ομάδα.



[Πίνακας 3: Διάγραμμα που απεικονίζει τη σύνθεση πληθυσμού κατά ηλικιακή ομάδα , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2011-2014]

Προκύπτει λοιπόν ότι η ιεράρχηση των ηλικιακών ομάδων κατά τάξη σχετικού μεγέθους έχει ως ακολούθως :

- ➔ Ηλικιακή ομάδα 20-34: 26.07%
- ➔ Ηλικιακή ομάδα 0-19: 23.70%
- ➔ Ηλικιακή ομάδα 35-49: 22.58%
- ➔ Ηλικιακή ομάδα 50-64: 15.47%
- ➔ Ηλικιακή ομάδα >65: 12.18%

Στο σημείο αυτό αξίζει να επισημανθεί πως σύμφωνα με επίσημες απογραφές (1991-2001) είναι φανερή η τάση γήρανσης του πληθυσμού (άτομα άνω των 65 ετών) σημειώνοντας αύξηση 51.24% για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Η ολοένα αυξανόμενη υπογεννητικότητα και η μείωση της θνησιμότητας συντέιναν στην διόγκωση της ομάδας ατόμων >65 ετών και στην συμπίεση των ατόμων 0-14 ετών. Εξετάζοντας τη σύνθεση του πληθυσμού κατά φύλο , διαπιστώνουμε ότι στο σύνολο του μόνιμου πληθυσμού , σύμφωνα με τα προσωρινά αποτελέσματα της Ε.Σ.Υ.Ε το 2011 (84.830 άτομα) , οι μεν άνδρες αντιστοιχούν στο 49.12% (41.670 άτομα) , οι δε γυναίκες στο 50.88% του πληθυσμού (43.160).

1.1.3 Οικονομικά χαρακτηριστικά

Μελετώντας κανείς την οικονομική δραστηριότητα του Δήμου Ιλίου γρήγορα θα παρατηρήσει πως παρουσιάζει σε μεγάλο βαθμό ομοιότητα με τα χαρακτηριστικά της υπόλοιπης Δυτικής Αθήνας. Οι τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται σε μεγαλύτερο βαθμό είναι της μεταποίησης , του εμπορίου καθώς επίσης μικρού μεγέθους βιοτεχνίες και βιομηχανίες. Ο μέσος όρος απασχολούμενων ανέρχεται στα τρία άτομα για τα προαναφερθέντα και για τις μικρότερες επιχειρήσεις ο μέσος όρος είναι τα δύο άτομα. Με βάση τα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε (1991-2001) διακρίνουμε μία μείωση τόσο του αριθμού αυτοαπασχολούμενων όσο και του ποσοστού συμμετοχής της κατηγορίας αυτής στο σύνολο των απασχολούμενων σε αντίθεση με τον αριθμό των μισθωτών ο οποίος παρουσίασε αύξηση. Το 24% του εργατικού δυναμικού του Δήμου είναι μισθωτοί , ενώ το υπόλοιπο 76% είναι εργοδότες και αυτοαπασχολούμενοι. Η οικονομική δραστηριότητα (κυρίως εμπορική) αναπτύσσεται κατά μήκος των κύριων αξόνων που διασχίζουν τη δημοτική επικράτεια , από βορρά προς νότο και από ανατολάς προς δυσμάς. Σύμφωνα με τα στοιχεία απογραφής ΕΛ.ΣΤΑΤ το 2011 προκύπτει πως από το γενικό σύνολο των απασχολούμενων (31.711) το 0.49% (155 άτομα) δραστηριοποιείται στον πρωτογενή τομέα , το 21.04% (6.673 άτομα) στον δευτερογενή και τέλος το υπόλοιπο 78.47% (24.883 άτομα) στον τριτογενή τομέα. Το χαμηλό ποσοστό του πρωτογενή τομέα οφείλεται στην σημαντική μείωση των καλλιεργούμενων εκτάσεων στην περιοχή που επέφερε η αστικοποίηση και οι πολεοδομικές ρυθμίσεις των τελευταίων 40 ετών. Το έτος 2001 με βάση την Ε.Σ.Υ.Ε προέκυψε ότι 34.461 άτομα από τα 71.860 (δηλαδή το 50.7%) συντελεί τον οικονομικά ενεργό πληθυσμό της περιοχής , ενώ 35.399 άτομα (δηλαδή το 49.3%) συνιστούν τον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό αυτής. Το 89.7% αντιπροσωπεύει τους απασχολούμενους (32.714 άτομα) , ενώ το 10.3% αντιπροσωπεύει το σύνολο των ανέργων της περιοχής (3.747 άτομα). Το ποσοστό της ανεργίας των νέων, παρά την σχετική μείωσή του στην περίοδο 1991-2001, θεωρείται αρκετά υψηλό και καθιστά αναγκαία την λήψη συγκεκριμένων μέτρων για την καταπολέμηση του φαινομένου και βοήθεια των ανθρώπων που θα επιτρέψει την εύρεση εργασίας. Το ποσοστό των συνολικών ανέργων από 8,66% του συνολικού ενεργού πληθυσμού το 1991, αυξήθηκε σε 10,28% το 2001, γεγονός το οποίο υποδηλώνει ένα ποσοστό μεταβολής της τάξης του 42% (από 2.638 άτομα το 1991 σε 3.747 άτομα το 2001).

1.1.4 Κοινωνικά χαρακτηριστικά

Με σκοπό την διαμόρφωση των κοινωνικών χαρακτηριστικών του Δήμου Ιλίου χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία όπως η οικογενειακή κατάσταση , το μορφωτικό επίπεδο , το αντικείμενο απασχόλησης κάθε ατόμου και άλλα. Βάσει της ΕΛ.ΣΤΑΤ. κατά την απογραφή του 2011 προέκυψε πως το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού (50.09%) είναι έγγαμοι , στην συνέχεια έρχονται οι άγαμοι (με ποσοστό 40.28%) ενώ οι χήροι και οι διαζευγμένοι έχουν σχετικά τα χαμηλότερα ποσοστά (6.24% και 3.39% αντίστοιχα). Μελετώντας το σύνολο των νοικοκυριών έχουμε ότι : από τα 31.083 τα 6.577 είναι μονομελή , τα 8.520 είναι διμελή , τα 7.072 είναι τριμελή , τα 6.872 είναι τετραμελή και τα υπόλοιπα 2.042 έχουν από πέντε μέλη και άνω. Αναφορικά με τα μονομελή και διμελή νοικοκυριά προκύπτει ότι καταλαμβάνουν το 48.57% του συνόλου , την στιγμή που το μέσο μέγεθος νοικοκυριού ανέρχεται σε 2.68 άτομα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. κατά την απογραφή του 2011 , το μέσο μέγεθος νοικοκυριού στην Ελλάδα ανέρχεται σε 2.6 άτομα με το μεγαλύτερο μέγεθος να εμφανίζεται στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικού Τομέα Αθηνών (3 άτομα) και το μικρότερο στις Περιφερειακές Ενότητες Κεντρικού Τομέα Αθηνών (2.2 άτομα). Με την πάροδο του χρόνου παρατηρήθηκε μια σημαντική πληθυσμιακή καθώς και πολεοδομική εξέλιξη διαμορφώνοντας μεταβολές στις κατοικίες και στο μέγεθος αυτών. Κάποια χαρακτηριστικά ποσοστά είναι τα εξής : το 42.44% διαθέτει 4 δωμάτια , 5 δωμάτια διαθέτει το 18.67% του συνόλου , το 3.72% έχει από 6 δωμάτια και άνω ενώ τέλος το υπόλοιπο 35.17% διαθέτει από τρία δωμάτια και κάτω. Τα τελευταία χρόνια εξαιτίας της οικονομικής κρίσης παρατηρήθηκε μια ύφεση στον τομέα της οικοδομής παρά το γεγονός του μεγάλου οικιστικού αποθέματος για την στέγαση του πληθυσμού. Η αυξημένη φορολόγηση της ιδιόκτητης κατοικίας , η πτώση των ενοικίων , η αύξηση του αδιάθετου οικιστικού αποθέματος καθώς και η αύξηση των αστέγων αποτελούν κάποια από τα στοιχεία της νέας κατάστασης στον τομέα της κατοικίας.

1.1.5 Κλιματολογικά-Μετεωρολογικά χαρακτηριστικά

Βιοκλίμα μιας περιοχής χαρακτηρίζεται η βιολογική έκφραση του περιβάλλοντος και κυρίως του κλίματός της μέσω της φυσικής της βλάστησης. Μια από τις περισσότερο χρησιμοποιούμενες και πιο κατάλληλες μεθόδους προσδιορισμού για την περιοχή της Μεσογείου είναι η Emberger-Sauvage. Με τη μέθοδο αυτή ορίζονται βιοκλιματικοί όροφοι, οι οποίοι ανταποκρίνονται στη διαδοχή του βιοκλίματος σύμφωνα με την μεταβολή της θερμοκρασίας και της βροχόπτωσης, είτε κατά ύψος, είτε κατά γεωγραφικό πλάτος. Ακολουθώντας το διάγραμμα Emberger καταλήγουμε στο ότι ο κλιματικός τύπος του Δήμου Ιλίου ανήκει στο ημίξηρο βιοκλιματικό όροφο με ήπιο χειμώνα. Το έτος 2014 ο Μετεωρολογικός Σταθμός Ιλίου κατέγραψε τα εξής στοιχεία του παρακάτω πίνακα :

ΙΛΙΟΝ	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΙ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ	ΕΤΟΣ
Μέση θερμοκρασία (° C)	12,4	12,4	13,5	16,3	23,2	25,3	28,0	28,9	23,9	18,8	14,7	10,4	19,0
Μέση ελάχιστη θερμοκρασία (° C)	9,3	9,6	10,1	12,6	19,2	21,1	23,6	24,1	20,4	15,3	12,1	5,6	15,2
Μέση μέγιστη θερμοκρασία (° C)	15,5	15,8	17,6	20,8	27,2	30,1	33,3	34,7	29,1	23,7	18,5	15,0	23,4
Μέση υγρασία (%)	72	71	62	66	49	50	46	46	59	63	73	70	60,6
Μέση ταχύτητα ανέμου (km/h)	3,6	3,5	4,5	3,9	7,1	4,8	4,7	4,7	3,8	3,4	2,5	4,4	4,2
Υετός μήνα (mm)	91,3	21,2	39,6	63,4	63,4	11,9	1,1	1,5	57,5	147,6	36,3	158,0	57,7

[Πίνακας 4: Καταγραφές Μετεωρολογικού Σταθμού Ιλίου για το 2014, Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]

Η μέγιστη θερμοκρασία που έχει καταγραφεί είναι 34,7° C, ενώ η ελάχιστη 5,6° C. Το καλοκαίρι παρατηρούνται άνεμοι Βορειοανατολικής διεύθυνσης ενώ για την άνοιξη και τον χειμώνα επικρατέστεροι είναι οι άνεμοι Νοτιοδυτικής κατεύθυνσης. Το μέσο ετήσιο ύψος υετού (το έτος 2014) ήταν περίπου 58mm και του μηνιαίου κυμάνθηκε ανάμεσα σε 158mm για το μέγιστο (τον Δεκέμβριο) και σε 0.1mm για το ελάχιστο (τον Ιούλιο). Όσον αφορά της υγρασία ο μέσος όρος αγγίζει το 60.6 % (κυμαίνεται από 46% ,για τους καλοκαιρινούς μήνες, έως 73% χειμερινούς).

1.1.6 Γεωλογικά-Εδαφικά χαρακτηριστικά – Σεισμικότητα

Γεωλογικός σχηματισμός ονομάζεται η θεμελιώδης λιθοστρωματική ενότητα μιας γεωγραφικής περιοχής , που αποτελείται από ένα σύνολο γεωλογικών στρωμάτων. Στην περιοχή που εξετάζουμε συναντώνται κυρίως ⁽¹⁾αλλουβιακές προσχώσεις , ⁽²⁾ριπίδια χειμάρρων, κώνοι κορημάτων, πλευρικά κορήματα και προσχωσιγενή υλικά κοιλάδων. Επιπλέον παρατηρούμε ⁽³⁾σχηματισμούς που στη βάση τους αποτελούνται από εναλλασσόμενα στρώματα λιμναίας φάσης , μαργών , αργίλων και ψαμμιτών , με παρεμβολές κροκαλοπαγών και κοιτάσματα λιγνιτών και τέλος ⁽⁴⁾σχιστόλιθους Αθηνών. Αξίζει να σημειωθεί πως από υδρογεωλογικής απόψεως ο Δήμος που μελετάμε ανήκει στο υδατικό διαμέρισμα Αττικής καθώς και στην λεκάνη απορροής λεκανοπεδίου Αττικής. Στο σύνολό της η περιοχή αποτελείται από κοκκώδεις προσχωματικές αποθέσεις κυμαινόμενης υδροπερατότητας.

Μελετώντας την σεισμικότητα της περιοχής παρατηρούμε πως τα πιθανά ενεργά ρήγματα που μπορούν να την επηρεάσουν είναι τα ρήγματα του Ποικίλου , της Πάρνηθας , η αντίστοιχη ρηξιγενής ζώνη του Κηφισού , του Ζεφυρίου-Αγ.Παρασκευής καθώς και ρήγματα που τέμνουν τον ορεινό όγκο του Αιγάλεω και του Ποικίλου. Κατά τον σεισμό του '99 ο οποίος άγγιξε το μέγεθος 5,9 της κλίμακας ρίχτερ σύμφωνα με την λίστα του ΥΠΕΧΩΔΕ, που σχηματίστηκε με βάση τις αυτοψίες , έδειξε πως 163.134 κτίρια σε όλους τους Δήμους Αττικής υπέστησαν ελαφρές έως σοβαρότερες ζημιές κυρίως στις περιοχές Μενιδίου , Νέας Φιλαδέλφειας , Άνω Λιοσίων , Περιστερίου , Ιλίου , Καματερού και Θρακομακεδόνων. Τα περισσότερα κτίρια που κρίθηκαν κατεδαφιστέα είναι στο Μενίδι (2.572) , στα Άνω Λιόσια (1.541) , στη Νέα Φιλαδέλφεια (695) , και στο Ίλιον (446). Μετά από αυτόν τον καταστροφικό σεισμό ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός υπέστη τροποποιήσεις (NEAK 2000) με σκοπό την αποφυγή των ίδιων καταστροφών σε έναν επόμενο. Πλέον ο Δήμος μας βρίσκεται στην II Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας με συντελεστή q σεισμικής επιτάχυνσης εδάφους 0.24. Το έδαφος της περιοχής κρίνεται κατάλληλο για δόμηση χωρίς αυτό να σημαίνει πως έρευνες γεωτεχνικής πλευράς μπορούν να παραληφθούν και κυρίως σε κτίρια που είναι σημαντικά από κοινωνικής και λειτουργικής άποψης.

1.1.7 Εγκληματικότητα

Όπως όλοι γνωρίζουμε η εγκληματικότητα σε οποιαδήποτε μορφή είναι ένα κατακριτέο φαινόμενο το οποίο , αν μη τι άλλο , μόνο αρνητικές επιπτώσεις μπορεί να επιφέρει. Σε αυτό το σημείο αξίζει να τονισθεί πως οφείλουμε σαν κοινωνία να μην παραβλέπουμε τις γενικότερες συνθήκες που διαμορφώνουν μια τέτοια συμπεριφορά αν θέλουμε να κατανοήσουμε πλήρως τα αίτια του φαινομένου. Η Δυτική Αττική , σύμφωνα με καταγραφές που έχουν πραγματοποιηθεί (το 2019 στους τομείς αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Ασφάλειας Δυτικής Αττικής) , βρίσκεται στην δεύτερη θέση σε επίπεδο εγκληματικότητας καθώς και διασποράς αυτής στις γύρω περιοχές. Σημειώνονται κατά μέσο όρο ανά 24ωρο :

- 3 ληστείες
- 20 κλοπές/διαρρήξεις
- 8 κλοπές οχημάτων
- 1 ανθρωποκτονία το 3μηνο
- 1 υπόθεση ναρκωτικών ανά 3 μέρες

Συγκεκριμένα στον μελετώμενο Δήμο όπως εξηγεί ο δήμαρχος Νίκος Ζενέτος “ Είναι ένα σημείο στα όρια του δήμου με το Καματερό όπου συγκεντρώνονται Ρομά από το Ζεφύρι και τα Άνω Λιόσια. Εκεί σε αυτό τον δρόμο , λειτουργούν μικρές επιχειρήσεις που δέχονται συνεχώς επιθέσεις. Και στο δικό μας Δήμο διαμένουν 450 οικογένειες οι οποίες είναι πλήρως αφομοιωμένες από την τοπική κοινωνία. Δεν δημιουργούν κανένα πρόβλημα ”. Συνεχίζει προσθέτοντας πως η έλλειψη της αστυνομικής προστασίας είναι φανερό και πως αυτό που τελικά χρειάζεται είναι η ανακατανομή δυνάμεων και όχι τόσο προσλήψεις.

1.1.7.1 Τρόποι αντιμετώπισης εγκληματικότητας

Αν θέλουμε να μίλησουμε για εξάλειψη του φαινομένου της εγκληματικότητας θα πρέπει:

- i. Πρώτα από όλα να υπάρξει μια συλλογική προσπάθεια της πολιτείας καθώς και της τοπικής αυτοδιοίκησης.
- ii. Στη συνέχεια πρέπει από μικρή ηλικία μέσω του σχολείου , της οικογένειας ακόμα και των ΜΜΕ να μεταλλαπαδεύεται η αξία του διαλόγου ως τρόπου επίλυσης διαφωνιών καθώς επίσης να τονισθούν με οποιονδήποτε τρόπο οι ανθρωπιστικές αξίες.
- iii. Προβολή θετικών προτύπων , απόρριψη της βίας.
- iv. Επαρκή αστυνόμευση καθώς και τροποποίηση ποινών με τρόπο ώστε πρωταρχικό μέλημα να είναι η αναμόρφωση των παραβατών.
- v. Μείωση , όσο είναι εφικτό , της ανεργίας κάτι που καθιστά σαφές πως με αυτόν τον τρόπο είναι λιγότερο πιθανό να στραφεί κανείς σε εγκληματική ενέργεια.

1.2 Σύντομη Ιστορική εξέλιξη Ιλίου

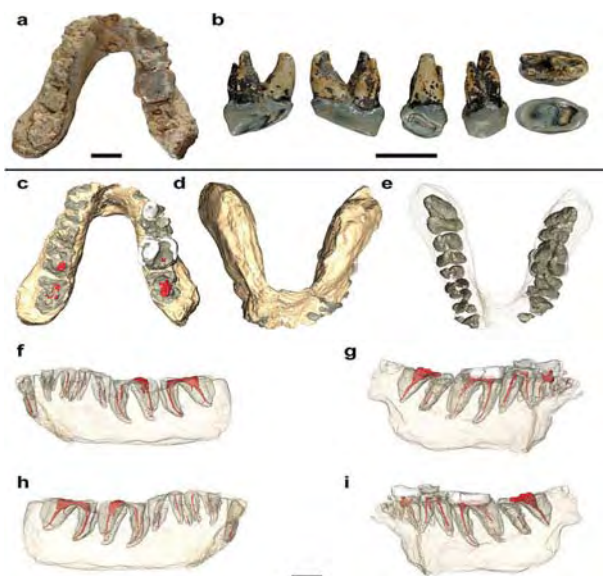
Η ιστορία του Δήμου ξεκινά κατά το 19^ο αιώνα με την ίδρυση του οικισμού Ίλιον Τρωάς (Μάρτιος 1858) , ωστόσο γυρνώντας πίσω στους αιώνες η παρουσία του είναι αδιαμφισβήτητη (Μεσολιθική , Νεολιθική εποχή) και αυτό έρχονται να μας το επιβεβαιώσουν παλαιοντολογικά και αρχαιολογικά ευρήματα. Οι πρώτες οικογένειες που κατοίκησαν υπήρξαν εργάτες του Πύργου Βασιλίσσης ή Επταλόφου (πρώτο οργανωμένο αγρόκτημα στην πιο πρόσφατη ιστορία της Ελλάδας) , Βαυαροί αξιωματικοί , αυλικοί καθώς και εύποροι Αθηναίοι ευνοούμενοι της Βασιλικής Αυλής. Με βάση την απογραφή που πραγματοποιήθηκε το 1861 ο πληθυσμός του οικισμού άγγιζε τους 227 κατοίκους. Λίγα χρόνια αργότερα (μετά τον εκθρονισμό του Όθωνα) υπήρξε σημαντική αύξηση ζήτησης εγκατάστασης στον οικισμό καθώς και αγοράς κτημάτων. Όπως είναι εύκολα αντιληπτό , τα πρώτα χρόνια υπήρξαν πολλά προβλήματα (πλήρης αναδιοργάνωση , επέκταση μεγάλων έργων υποδομής κ.α.) που η κοινότητα αδυνατούσε να επιλύσει λόγω οικονομικής δυσχέρειας. Φτάνοντας στο 1930 τα ζητήματα παραμένουν άλυτα με αποτέλεσμα τον ξεσηκωμό των κατοίκων. Η αρχική επιλογή ονομασίας του οικισμού “Ίλιον τρωάς” οφείλεται σε χαρτογράφους του 18^{ου}-19^{ου} αιώνα οι οποίοι τοποθετούσαν στο ίδιο μέρος τον αρχαίο Δήμο Τρώων. Στα αμέσως επόμενα χρόνια από την έξωση του Όθωνα και της Αμαλίας μετονομάστηκε ο οικισμός σε “Κάτω Λιόσια” και λίγα χρόνια μετά (τέλος 19^{ου} αιώνα) ήρθε η μέχρι πρότινος ονομασία “Νέα Λιόσια”. Έρευνες έχουν δείξει πως ο οικισμός Κάτω Λιόσια μετά το 1861 αυξήθηκε με πολύ αργούς ρυθμούς (το 1879 αποτελούταν από 372 κατοίκους , το 1889 από 471 , το 1896 από 666 , το 1907 από 801 και το 1920 από 1.121). Κατά την περίοδο 1920-1928 , σε αντίθεση με τα προηγούμενα χρόνια , υπήρξε εντυπωσιακή αύξηση φθάνοντας τους 1.807 κατοίκους. Την δεκαετία 1951-1961 η ραγδαία αύξηση του πληθυσμού υπήρξε η αιτία της πλήρους οικοπεδοποίησης. Φθάνοντας στο 1963 η κοινότητα Νέων Λιοσίων με βασιλικό Διάταγμα έγινε Δήμος. Το Σεπτέμβριο του 1994 καθιερώθηκε επίσημα η ονομασία “Ίλιον” μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου να επαναφέρει την αρχική ονομασία του οικισμού.

1.2.1 Ευρήματα και μνημεία

Μελετώντας την ιστορία του Δήμου είναι αξιοσημείωτο το γεγονός ότι έχουν ανακαλυφθεί απολιθώματα ηλικίας 7.000.000 ετών , ευρήματα , μνημεία και επιγραφές που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την ιστορία της Ελλάδας , παλαιά και σύγχρονη. Ο μεγαλύτερος αριθμός αρχαιολογικών ευρημάτων εντοπίζεται στη νότια περιοχή του Δήμου, στα όρια με το Περιστερί. Προκαλεί ενδιαφέρον πως σε μία τόσο περιορισμένη έκταση , των μόλις 8,5 τετραγωνικών χιλιομέτρων , συναντάμε τόσο μεγάλο αριθμό ευρημάτων τα οποία αποτελούν ιστορικά τεκμήρια ταξιδεύοντάς μας στον χρόνο.

1.2.2 Παλαιοντολογικό εύρημα *Graecorhithacus Freybergi*

Το 1944 ανακαλύφθηκε στο βορειοανατολικό τμήμα του Πύργου Βασιλίσσης η κάτω γνάθος του θηλαστικού *Graecorhithacus Freybergi* ηλικίας 7 εκατομμυρίων ετών , ανατρέποντας τα ισχύοντα δεδομένα για τον πρόγονο του ανθρώπου. Ο γραιοπίθηκος υποστηρίζεται πως είναι ο παλαιότερος πρόγονος του ανθρώπου αν και ο ισχυρισμός αμφισβητείται. Η ρίζα ενός δοντιού καθώς και το θραύσμα ενός προγομφίου χρονολογούνται από το ύστερο Μειόκαινο (η πρώτη γεωλογική εποχή της νεογενούς περιόδου) και θεωρείται ότι είναι ο ίδιος με τον Ουρανοπίθηκο τον μακεδονικό. Εξετάζοντας την λεπτομερή μορφολογία των τραπεζιτών δοντιών (συγκρίνοντας δύο απολιθώματα του *Graecorhithacus*) κατέληξαν στο ότι μπορεί να είναι ανθρώπινος που μοιράζεται την καταγωγή του με τον *Homo* αλλά όχι με τους χιμπαντζήδες αν και όλοι είναι σκεπτικοί για τους ισχυρισμούς αυτούς. Δυστυχώς η συνέχεια της έρευνας κατέστη αδύνατη λόγω της ήδη κατασκευής πισίνας στην τοποθεσία από τον ιδιοκτήτη.



[Εικόνα 2: Γνάθος θηλαστικού *Graecorhithacus Freybergi* , Πηγή: el.wikipedia.org, n.d.]

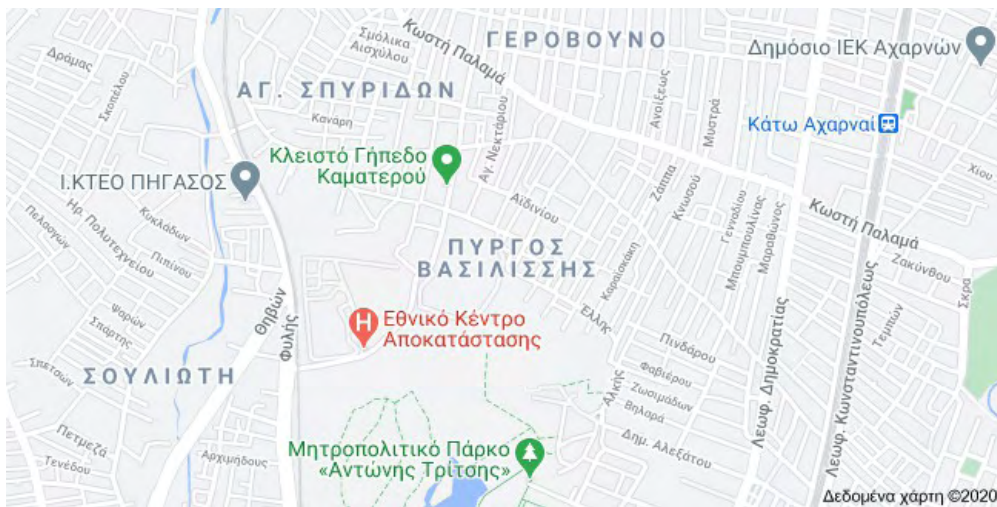
1.2.3 Οικολογική επιγραφή του ναού του Απόλλωνα Εριθασέου

Στο σημερινό πάρκο Αντώνη Τρίτση εντοπίστηκε μία επιγραφή οικολογικού περιεχομένου που χρονολογείται από τον 4^ο αιώνα π.Χ. η οποία υποστηρίζεται πως είναι η παλαιότερη της Ελλάδας , της Ευρώπης καθώς και ολόκληρου του κόσμου. Αναφέρεται στην απόφαση του ιερέα του Απόλλωνα του Εριθασέου η οποία απαγόρευε αυστηρά την δενδροτομία , την αφαίρεση ξυλείας , κλάδων , ξηρών θάμνων καθώς και πεσμένων φύλλων (υπεύθυνοι για την προστασία της φύσης ήταν οι Αγρονόμοι). Όποιος παραβίαζε το άσυλο του άλσους θεωρείτο ασεβής προς τον θεό και τιμωρούταν από αυτόν , αναφέρονται μάλιστα και σχετικές περιπτώσεις τέτοιων ποινών. Επιβεβαιώνεται λοιπόν πως το σημερινό πάρκο υπήρξε μια πραγματική κιβωτός ιστορίας και οικολογικής σκέψης , αφήνοντάς μας το συναίσθημα πως στους προηγούμενους αιώνες είχαν περισσότερες ευαισθησίες από τις δικές μας.



[Εικόνα 3: Επιγραφή στην οποία αναφέρεται η απόφαση του ιερέα Απόλλωνα , Πηγή: Ανδρέας Α. Μηλιώνης, 2018]

1.2.4 Πύργος Βασιλίσσης



Το αγρόκτημα Επτάλοφος κατασκευάστηκε σε απόσταση 6-9 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας στην περιοχή των τότε Κάτω Λιοσίων και υπολογίζεται ότι είχε έκταση 2.500 στρέμματα. Στον πυρήνα αυτού βρισκόταν ο Πύργος της Αμαλίας, γνωστός ως Πύργος της Βασιλίσσης σχεδιασμένος από τον Florimont Boulanger. Η νεαρή βασίλισσα έδωσε υπόσταση στο όνειρό της, φτιάχνοντας τον Πύργο στην περιοχή που ως τότε ήταν γνωστή με διάφορα τοπωνύμια όπως Δραγουμάνο (ανάμεσα στο ρέμα της Γιαννούλας και στον Κηφισό), Μεσουδή κ.α. Προκειμένου να επιλεγεί το σημείο ανέγερσης του Πύργου έγινε μια αρχική επιλογή 6 σημείων γύρω από την Αθήνα που παρουσίαζαν κλιματολογικό και εδαφολογικό ενδιαφέρον. Τοποθετήθηκε σε 6 σημεία για κάποιες μέρες ένα σφάλιο με σκοπό να εντοπιστεί η καλύτερη κατάσταση από πλευράς κλιματολογικών συνθηκών. Στην βόρεια πλευρά του το έδαφος παρουσίαζε ανεπαίσθητη ανωφέρεια κάτι που λειτουργούσε ευνοϊκά για αμπελοκαλλιέργειες. Αγοράστηκαν δεκάδες αγροτεμάχια από το 1846 έως το 1861 και οι εργασίες που ξεκίνησαν το 1852 διήρκεσαν περίπου τέσσερα χρόνια. Το κτίσμα είναι γοτθικού ρυθμού κατ' απομίμηση του πύργου Hochenschwangau στη Βαυαρία όπου γεννήθηκε ο Όθωνας. Οι τοίχοι και η οροφή με την χρυσή γεωμετρική διακόσμηση και την κυανή ατμόσφαιρα, το ξύλινο πάτωμα, η χρυσοποίκιλη και έντονα χρωματική σε μπλε και κόκκινη διακόσμηση, τα μικροέπιπλα και τα φωτιστικά γοτθικού ρυθμού αναδείκνυαν μια ρομαντική διακοσμητική τάση. Θαυμαστές και οι οροφografίες, επίσης σε μπλε, κόκκινα και χρυσά σχέδια, ενώ η μαρκετερί (από διαφορετικά ξύλα) στο πάτωμα είναι στο ύφος που σχεδίασε ο Γκέρντνερ για τα ανάκτορα της Αθήνας και ο Κλέντζε για τα ανάκτορα του Μονάχου. Υπήρχε ένας μεγάλος κήπος, που η έκταση του έφτανε τα 40 στρέμματα και μία μεγάλη δεξαμενή στην οποία διοχετευόταν νερό από υδραγωγείο που βρισκόταν σε απόσταση ενός χιλιομέτρου από το κτήμα.

Η βασίλισσα Αμαλία στόχευε στη δημιουργία ενός αγροκηπίου που θα αποτελούσε πρότυπη μονάδα κτηνοτροφίας. Φθάνοντας κανείς εκεί συναντούσε εκατοντάδες οπωροφόρα δέντρα (ανέρχονταν σε 15.000) και καλλωπιστικά φυτά στους λόφους (ανέρχονταν σε 80.000). Στους ήδη προϋπάρχοντες έξι λόφους ήρθε να προστεθεί και ένας έβδομος τεχνητός. Η είσοδος στο κτήμα είναι μνημειακή καθώς ορθώνεται με την μορφή κάστρου με επάλξεις και μικρότερους πύργους σε βαθμιδωτή διάταξη. Στο ισόγειο υπήρχε μία αίθουσα υποδοχής καθώς και τα βασιλικά υπνοδωμάτια , ενώ στον όροφο εκθέτονταν τα μεγάλα εμβλήματα της Ελλάδας , της Βαυαρίας και του Όλτενμπουργκ. Ένα επιπλέον στοιχείο , που αξίζει να σημειωθεί για τον Πύργο , είναι ότι δε διέθετε τουαλέτα ή μαγειρείο στο εσωτερικό του, αφού αυτά βρίσκονταν σε διαφορετικά κτήρια πλάι στον Πύργο. Μετά τον καταστροφικό σεισμό του '99 (όπως ήδη έχει αναφερθεί) δημιουργήθηκαν ρηγματώσεις σε ορισμένα σημεία και σε συνδυασμό με το πέρασμα των χρόνων , την αλλαγή της θερμοκρασίας και τις διακυμάνσεις της υγρασίας κατέστη αναγκαία η παρέμβαση και η αποκατάσταση των ζημιών. Οι εργασίες ξεκίνησαν λίγα χρόνια μετά (2003) και ολοκληρώθηκαν το 2009. Στόχος των επισκευών ήταν να διατηρηθεί αναλλοίωτος ο χαρακτήρας του Πύργου (από αρχιτεκτονική άποψη καθώς και από υλικά που θα χρησιμοποιούνταν) και παράλληλα να αναδεικνύεται η ιστορική-καλλιτεχνική του αξία μιας και αποτελεί ιδιαίτερο μνημείο για την Αθήνα και είναι κομμάτι της νεότερης ιστορίας μας.



[Εικόνα 4: Τομή για τον έλεγχο κατάστασης διατήρησης των μπαγδαντί και των πατόξυλων Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 5: Λεπτομέρεια του ξύλινου φορέα της οροφής το WC πριν τις εργασίες συντήρησης. Προσβολή από ξυλοφάγα έντομα και σηπτικούς μύκητες , Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 6: Στερέωση του υποστρώματος του ζωγραφικού στρώματος των κατακόρυφων τοίχων με ένεμα υδραυλικής κονιάς, Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 7: Η οροφή μετά τις εργασίες αποκατάστασης, Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 8: Στερέωση του ξύλινου φορέα με ένεμα εποξειδικής Ρητίνης, Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 9: Επικόλληση προστατευτικού υφάσματος, Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 10: Άσκηση πίεσης με υδραυλική πρέσα, Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]



[Εικόνα 11: Η βόρεια πλευρά του Πύργου μετά τις εργασίες αποκατάστασης, Πηγή: www.pyrgosvasilissis.gr]

1.2.5 Αρχαίος Αγωγός

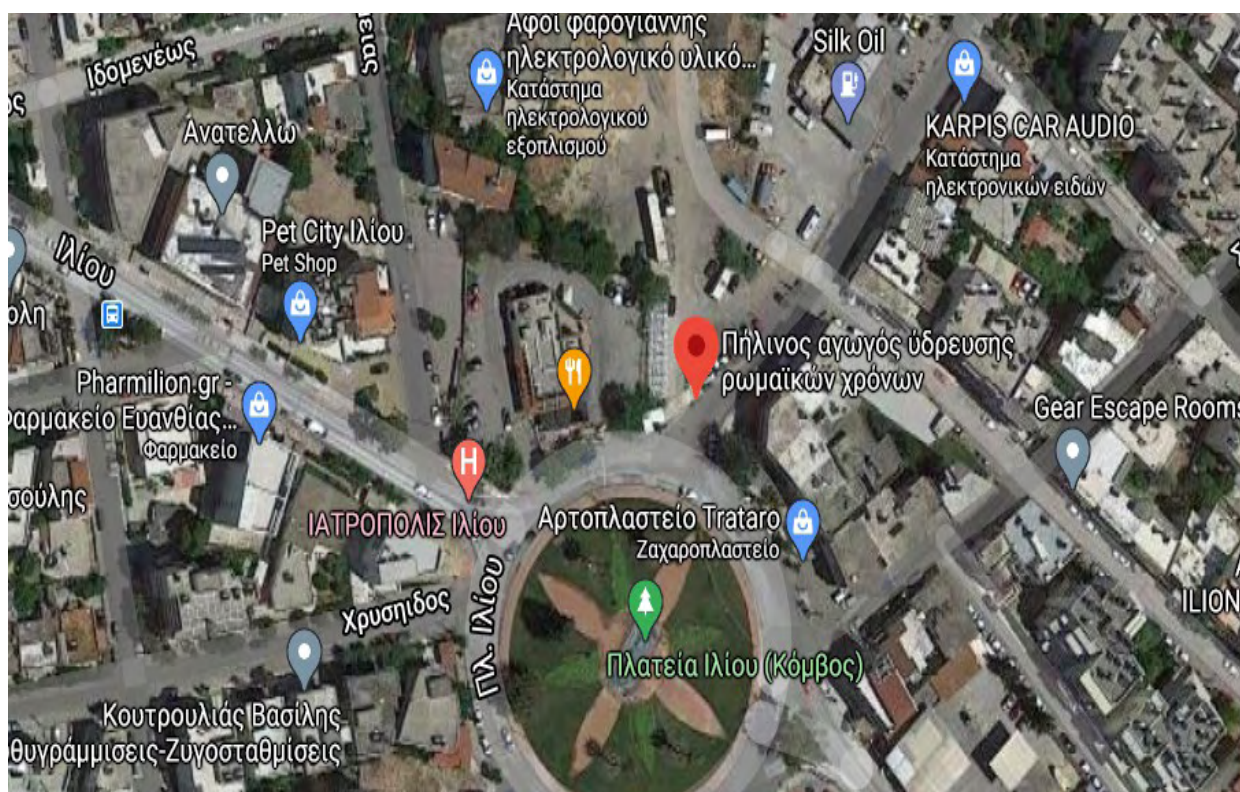
Λίγα χρόνια πριν με αφορμή την πραγματοποίηση εργασιών με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία της πόλης σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα ήρθαν στην επιφάνεια. Αναφερόμαστε σε έναν πήλινο αγωγό ύδρευσης ρωμαϊκών χρόνων (1-3 αι. μ.Χ.) ο οποίος εντοπίστηκε παράλληλα του ρέματος της Εσχατιάς. Στην αρχαιότητα , εξαιτίας του ξηρού κλίματος της Αττικής , οι κάτοικοι υποχρεώνονταν να αξιοποιούν διάφορα ρέματα κατασκευάζοντας φρεάτια και δεξαμενές που συνήθως αποτελούνταν από ένα σύνθετο δίκτυο αγωγών. Υποστηρίζεται πως στα τέλη του 19ου αιώνα το εύρημα ήταν εν μέρη ορατό και η πρώτη περιγραφή αυτού έγινε το 1877 από έναν Γερμανό αρχιτέκτονα. Στα χρόνια που ακολούθησαν εντοπίστηκε σε βάθος 4,5 μέτρα κάτω από την επιφάνεια με ένα μήκος που άγγιζε τα 16,50 μέτρα. Η πάνω πλευρά του είναι κατασκευασμένη με πήλινες κεραμίδες ενώ στην κάτω πλευρά υπάρχει λαξευμένη αύλακα επενδεδυμένη με κεραμεικές πλάκες. Συνδέεται με δύο φρεάτια εκ των οποίων το πρώτο έχει ύψος 1,55 μ. (πάνω από τον αγωγό) , διάμετρο 0,70 μ. και είναι κατασκευασμένο εσωτερικά με πήλινους δακτυλίους και εξωτερικά με αργούς λίθους και θραύσματα πλίνθων. Το δεύτερο έχει αντίστοιχα ύψος 0,85 μ. , πλάτος 1,95 μ. και είναι κατασκευασμένο , όπως και το πρώτο , με αργούς λίθους και πλίνθους οι οποίοι συνδέονται με κονίαμα. Δυστυχώς στην σημερινή εποχή ο αγωγός φιλοξενείται σε έναν περιβάλλον μάλλον απεριποίητο θα έλεγε κανείς , μιάς και συχνά παρατηρούνται απορρίματα εντός αυτού καθώς επίσης είναι εκτεθειμένο και χωρίς φύλαξη κάτι που μπορεί εύκολα να οδηγήσει στην καταστροφή του.



[Εικόνα 12: Πλάγια όψη πήλινος αγωγού ύδρευσης ρωμαϊκών χρόνων, Πηγή: pribas.blogspot.com 2017]



[Εικόνα 13 , Πηγή: https://www.ilion-news.gr/2018/08/photos_29.html]



[Χάρτης 2 , Τοποθεσία ρωμαϊκού αγωγού ύδρευσης , Πηγή: www.googlemaps.com]

1.2.6 Τρόποι προστασίας μνημείων

Είναι ευρέως γνωστό πως τα μνημεία προσφέρουν την δυνατότητα στις μεταγενέστερες γενιές να κατανοήσουν τις συνθήκες που επικρατούσαν στα χρόνια στα οποία κατασκευάστηκαν , όπως το επίπεδο τεχνογνωσίας των ανθρώπων από τους οποίους δημιουργήθηκαν , την αισθητική της εκάστοτε εποχής κ.α. Είναι σημαντικό να αναφερθεί πως η άμεση επαφή με την πολιτισμική μας κληρονομιά είναι υψίστης σημασίας , μιάς και είναι ο μοναδικός τρόπος να κατανοήσουμε πλήρως όλα εκείνα τα στοιχεία από τα οποία απαρτίζονται και σχετίζονται με την κατασκευή τους , για αυτό το λόγο οφείλουμε να τα προστατεύουμε. Στο πλαίσιο αυτό προτείνουμε κάποιες ιδέες προκειμένου να διασφαλιστεί η ανάδειξη τους και η προστασία τους. Αναλυτικά:

- i. Δημιουργία “κελύφους” που θα περικλύει κάθε μνημείο και θα είναι φτιαγμένο από τζάμι με στόχο την προστασία του τόσο από βανδαλισμούς όσο και από την διάβρωση τους λόγω καιρικών συνθηκών.
- ii. Πρόσληψη ατόμων με σκοπό την εποπτεία αυτών , φροντίζοντας παράλληλα να παραμένει ο χώρος καθαρός από κάθε είδους απορρίματα.
- iii. Περιηγήσεις σε αυτά με έμπειρους ξεναγούς οι οποίοι θα προσλαμβάνονται από το Δήμο και θα συνεισφέρουν στην σωστή ενημέρωση των πολιτών.
- iv. Συντήρηση και των γειτονικών κτιριακών εγκαταστάσεων ώστε να μην υπονομεύεται το κάλλος του μνημείου.
- v. Οι δημοτικές υπηρεσίες να φροντίσουν για την προώθηση αυτών στο διαδίκτυο ώστε το κοινό να αντλεί τις απαραίτητες πληροφορίες
- vi. Τοποθέτηση κάδων απορριμάτων πλησίον των μνημείων ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός των απορριμάτων τριγύρω τους

Είναι πολύ σημαντικό να κατανοήσουμε την ανεκτίμητη αξία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς καθώς επίσης να σεβαστούμε τους κόπους των προγόνων μας προστατεύοντας τα κι εμείς οι ίδιοι μιας και αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της ιστορίας μας.

1.3 Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

1.3.1 Πολεοδομική εξέλιξη

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του 1987 ο Δήμος Ιλίου επιμερίστηκε σε 7 συνοικίες και 19 γειτονιές κάτι όμως που στις μέρες μας έχει αλλάξει γιατί αυτός ο επιμερισμός δεν είναι πλέον δόκιμος λόγω της οικιστικής εξέλιξης και συνεπώς σε επίπεδο σχεδιασμού από το Δήμο Ιλίου ακολουθείται ο επιμερισμός της δημοτικής επικράτειας σε 8 συνοικίες και 18 πολεοδομικές ενότητες. Στα χρόνια του Όθωνα συντάχθηκε το πρώτο ρυμοτομικό σχέδιο του οποίου η έγκριση επέκτασης πραγματοποιήθηκε το 1926 από το Υπουργείο Συγκοινωνίας. Κατά βάση η περιοχή χαρακτηριζόταν ως αγροτοκτηνοτροφική παρουσιάζοντας πολλές αδόμετες εκτάσεις. Η εσωτερική μετανάστευση από οικονομικά αδύναμες κοινωνικές τάξεις προκάλεσε μία αλματώδη άνοδο πληθυσμού. Οι δεκαετίες '50 και '60 αποτέλεσαν σταθμό για την εδραίωση των βασικότερων χαρακτηριστικών της οικιστικής δομής. Λόγω του χαμηλού επιπέδου οργάνωσης του κράτους οδηγηθήκαμε σε ανεξέλεγκτη εκμετάλλευση γης και στην δημιουργία αυθαίρετων κατοικιών χωρίς πολεοδομικό σχεδιασμό ως διέξοδο των χαμηλά εισοδηματικών τάξεων για τη λύση των στεγαστικών κυρίως προβλημάτων. Σαν συνέπεια υπήρξε η δημιουργία μιας αρκετά πυκνοκατοικημένης πόλης αλλάζοντας τον χαρακτήρα της περιοχής σε αστικό αυθαίρετης δόμησης.

1.3.2 Όροι δόμησης

Όροι δόμησης ονομάζονται οι κανόνες οι οποίοι καθορίζουν τη δόμηση των κτιρίων στα οικοπέδα , δηλαδή τη θέση και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της μορφής τους. Είναι δηλαδή , όλοι οι συντελεστές εκείνοι που μας είναι απαραίτητοι για να κάνουμε μία ολοκληρωμένη μελέτη για την κατασκευή ενός οικοδομικού έργου , ώστε αυτό να είναι απολύτως νόμιμο και πλήρως εντεταγμένο στις πολεοδομικές απαιτήσεις και διατάξεις της εκάστοτε περιοχής. Όπως έχει ήδη αναφερθεί σε προηγούμενη ενότητα (βλ. Γεωγραφικά χαρακτηριστικά) το Ίλιον χωριζόταν σε 7 συνοικίες και 19 γειτονιές-ενότητες. Ο επιμερισμός αυτός δεν ευδοκίμησε με αποτέλεσμα να οδηγηθούμε σε ένα νέο ο οποίος συντελείται από 8 συνοικίες και 18 πολεοδομικές ενότητες. Παρατηρούνται σημαντικές διαφορές μεταξύ των συνοικιών και του κέντρου και η ισχύουσα κάλυψη είναι της τάξης 40-70% με αυξημένο ποσοστό πληρότητας του συντελεστή δόμησης. Σύμφωνα με την πολεοδομική υπηρεσία του Δήμου ο συντελεστής δόμησης αλλάζει από συνοικία σε συνοικία με έναν μέσο όρο της τιμής 1.4 . Αναλυτικότερα οι συνοικίες Μιχαλή , Παλατιανή , Άγιος Φανούριος και το Κέντρο (Τομέας Α και Β) έχουν συντελεστή δόμησης 1.6 , οι συνοικίες Κέντρο (Τομέας Γ) , Ρίμινι , Πολυτέκνων και Ραδιοφωνία έχουν 1.2 , ο Πύργος Βασιλίσσης έχει 0.55 , συνεχίζουμε με Βερακεία με συντελεστή 1.8 και τέλος η περιοχή Γειτονιά 7-8 με συντελεστή δόμησης 0.8 . Εκτός από τα ανωτέρω παρατίθενται για κάθε περιοχή τα παρακάτω:

<p align="center"><u>Βερακεία</u></p> <p>Δ/γμα 18-7-57 ΦΕΚ 133^Α/57 Ε=112,50 m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ = 1,80 Μετά ΓΟΚ '73 Ε = 200m² Π=10m (άρθ. 16) (Ηλεκ. +40% προσαύξηση με 70% κάλυψη)</p>	<p align="center"><u>Κέντρο Τομέας Β</u></p> <p>Δ/γμα 11-9-26 & 31-3-62 ΦΕΚ 340^Α/26 & 38/62 Ε=200m² Π=10m Παρέκκλιση προ 10-4-62 Ε=120m² Π=8m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,60 Μετά ΓΟΚ '73 Ε=200m² Π=10m (άρθ. 16) (Ηλεκ. +40% προσαύξηση με 70% κάλυψη)</p>	<p align="center"><u>Κέντρο τομέας Γ</u></p> <p>Δ/γμα 11-9-26 & 31-3-62 ΦΕΚ 340^Α/26 & 38/62 Ε=250m² Π=12m Παρέκκλιση προ 10-4-62 Ε=150m² Π=8m Π.Ε. Κάλυψη 40% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,20 Μετά ΓΟΚ '73 Ε=400m² Π=15m (άρθ. 33) (Ηλεκ. +40% με 40% κάλυψη προ ΓΟΚ '73 κάλυψη 50%)</p>
<p align="center"><u>Άγιος Φανούριος</u></p> <p>Δ/γμα 30-10-68 ΦΕΚ 216Δ/68 Ε=200m² Π=8m Παρέκκλιση προ 13-11-68 Ε=112,50m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,60 Μετά ΓΟΚ '73 Ε=200m² Π=10m (άρθ. 16) (3 οροφ.-11m ύψος – 60% κάλυψη) ***Για οικόπεδα με πρόσωπο στην οδό ΑΣΤΡΟΥΣ ισχύει σύστημα Π.Ε. με κάλυψη 40%*** Ε=400m² Π=13m</p>	<p align="center"><u>Πολυτέκνων</u></p> <p>Δ/γμα 12-7-58 & 31-3-62 ΦΕΚ 111^Α/58 & 38/62 Ε=250m² Π=12m Παρέκκλιση προ 10-4-62 Ε=150m² Π=8m Π.Ε. Κάλυψη 40% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,20 Μετά ΓΟΚ '73 Ε=400m² Π=15m (άρθ. 33) (Ηλεκ. +40% με 40% κάλυψη προ ΓΟΚ '73 κάλυψη 50%)</p>	<p align="center"><u>Παλατιανή</u></p> <p>Δ/γμα 30-10-68 ΦΕΚ 216Δ/68 Ε=200m² Π=8m Παρέκκλιση προ 13-11-68 Ε=112,50m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,60 Μετά ΓΟΚ '73 Ε=200m² Π=10m (άρθ. 16) (3 οροφ. - 11m ύψος – 60% κάλυψη)</p>

<p style="text-align: center;"><u>Μιχαλή</u></p> <p>Δ/γμα 1-8-70 & 2-4-75 αναθ. ΦΕΚ 187Δ/70 & 71Δ/75 E=200m² Π=8m Παρέκκλιση προ 28-8-70 E=110m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,60 Μετά ΓΟΚ '73 E=200m² Π=10m (άρθ. 16) (3 οροφ. - 60% κάλυψη)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Ρίμνι</u></p> <p>Δ/γμα 27-2-57 & 25-8-58 & 31-3-62 ΦΕΚ 38^A/57 & 137^A/58 & 38/62 E=250m² Π=12m Παρέκκλιση προ 10-4-62 E=150m² Π=8m Π.Ε. Κάλυψη 40% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,20 Μετά ΓΟΚ '73 E=400m² Π=15m (άρθ.33) (Ηλεκ. +40% με 40% κάλυψη Προ ΓΟΚ '73 κάλυψη 50%)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Ραδιοφωνία</u></p> <p>Δ/γμα 7-10-78 ΦΕΚ 542Δ/78 E=200m² Π=10m Παρέκκλιση προ 20-10-78 E=110m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος 9,60m (ΦΕΚ 620Δ/16- 7-04) Σ.Δ. = 1,20</p>
<p style="text-align: center;"><u>Γειτονιά 7-8</u></p> <p>Δ/γμα 12-3-03 ΦΕΚ 446Δ/03 E=200m² Π=10m Κάλυψη 60% Ύψος 7,50m Σ.Δ. = 0,80 ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ σύμφωνα με το άρθρο 3 του ΦΕΚ 166Δ/87</p>	<p style="text-align: center;"><u>Κέντρο Τομέας Α</u></p> <p>Δ/γμα 11-9-26 & 31-3-62 ΦΕΚ 340^A/26 & 38/62 E=112,50m² Π=7m Παρέκκλιση προ 10-4-62 E=80m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,60 Μετά ΓΟΚ '73 E=200m² Π=10m (άρθ. 16) <u>(Ηλεκ. +40% με 70%</u> <u>κάλυψη προ ΓΟΚ '73</u> <u>κάλυψη 75%)</u></p>	<p style="text-align: center;"><u>Ο.Τ. 1214-1215τ.μ. -1216 1217-1218</u></p> <p>Δ/γμα 25-6-71 ΦΕΚ 156Δ/71 E=200m² Π=8m Παρέκκλιση προ 28-8-70 E=110m² Π=6m Συνεχές Κάλυψη 70% Ύψος ως ΓΟΚ Σ.Δ. = 1,60 Μετά ΓΟΚ '73 E=200m² Π=10m (άρθ. 16) (3 οροφ. - 60% κάλυψη)</p>

[Πίνακας 5: Όροι δόμησης περιοχών Δήμου Ιλίου , Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]



[Χάρτης 3: Περιοχές Δήμου Ιλίου , Πηγή: Αρχείο τοπικής Πολεοδομίας]

1.3.3 Χρήσεις Γης

Οι χρήσεις γης καθορίζονται με απόφαση η οποία δημοσιεύεται σε ΦΕΚ για την κάθε περιοχή. Χωρίζονται στις εξής κατηγορίες :

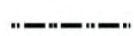






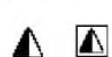











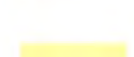
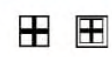











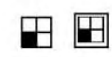
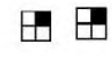
1. Σύμφωνα με την γενική πολεοδομική λειτουργία τους (γενική κατοικία , πολεοδομικά κέντρα , κοινωφελείς υπηρεσίες κ.α.)
2. Σύμφωνα με την ειδική πολεοδομική λειτουργία τους (εμπορικά καταστήματα , κέντρα διασκέδασης , βιομηχανικές εγκαταστάσεις κ.α.)








Προκειμένου να κριθεί αν μία περιοχή είναι κατάλληλη για εγκατάσταση κάποιας επαγγελματικής δραστηριότητας , ειδικά αυτών που για να λειτουργήσουν απαιτείται έκδοση άδειας , οφείλει ο ενδιαφερόμενος να γνωρίζει την χρήση γης την συγκεκριμένης περιοχής. Μελετώντας λοιπόν την ευρύτερη περιοχή του Ιλίου από τα 830 ha (ha: εκτάριο , μονάδα μέτρησης επιφάνειας , 1 εκτάριο αντιστοιχεί σε 10 στρέμματα) τα 630 βρίσκονται εντός νομοθετικού σχεδιασμού στη δημοτική επικράτεια , τα 80 εντός Ζ.Ο.Ε. (Ζώνη Οικιστικού ελέγχου) και τα υπόλοιπα 120 είναι εκτός νομοθετικού σχεδιασμού. Την περίοδο 1957 έως 1978 πραγματοποιήθηκαν επεκτάσεις του Σχεδίου Πόλης που αποτέλεσαν μία μετέπειτα προσπάθεια νομιμοποίησης της ήδη δημιουργηθείσας τοπικής αστικής και επιχειρηματικής ανάπτυξης. Βάση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου :

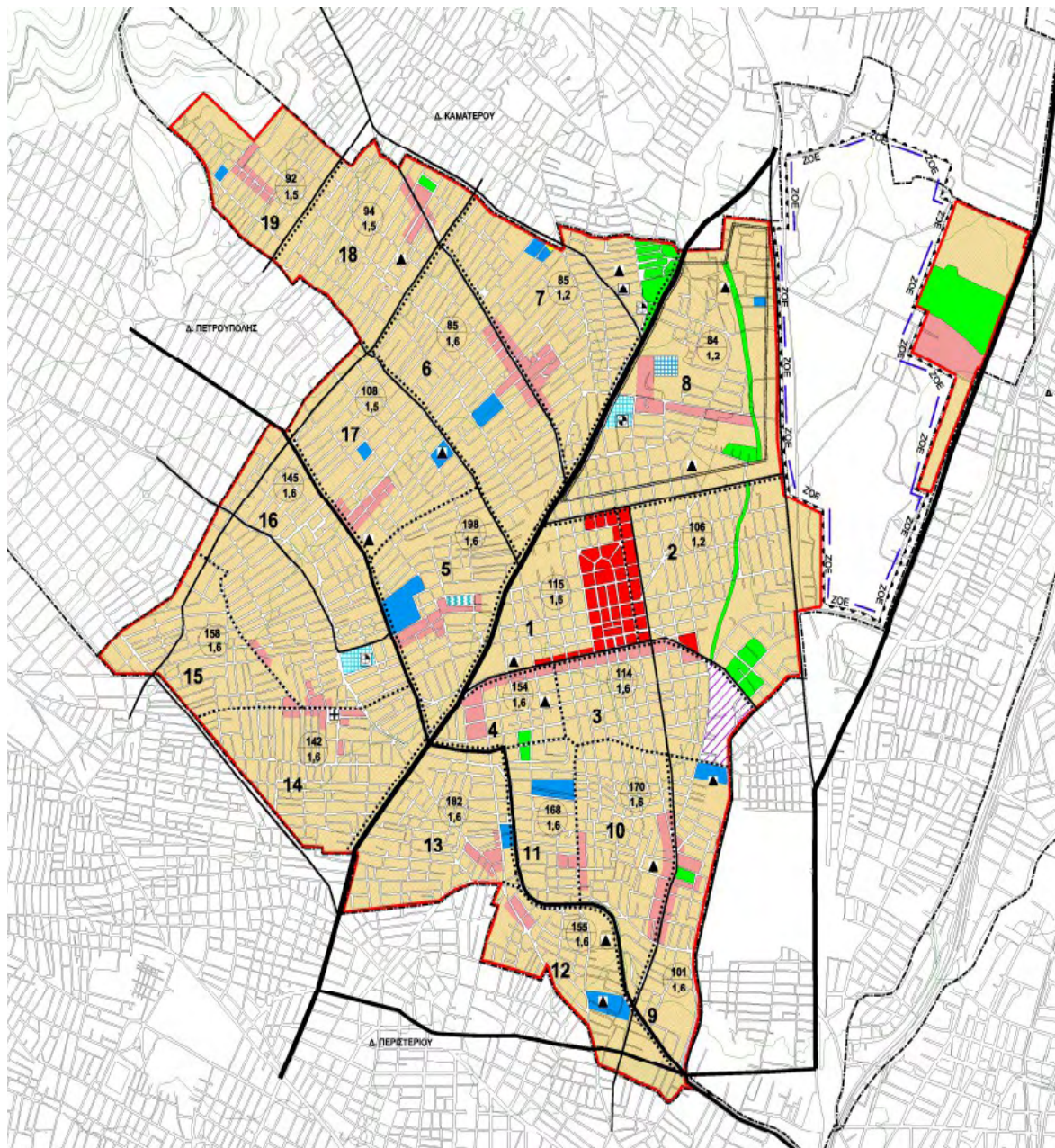
- I. Οι πολεοδομικές ενότητες χαρακτηρίζονται ως περιοχές γενικής κατοικίας
- II. Καθορίζεται Βιοτεχνικό Πάρκο (που περικλείεται από την οδό Βυτιβίλια , το ρέμα και τον υποσταθμό της ΔΕΗ)
- III. Καθορίζονται περιοχές με χρήση πολεοδομικού κέντρου
- IV. Δημιουργείται σε κάθε γειτονιά κοινωνικός εξοπλισμός σε κοινόχρηστες και κοινωφελείς λειτουργίες (ελεύθεροι χώροι , εκπαίδευση κ.α.)
- V. Χωροθετείται υπερτοπικός πόλος αναψυχής , στο χώρο του Εθνικού Ιδρύματος Νεότητας με δραστηριότητες αθλητισμού , αναψυχής κλπ. καθώς και Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου.

Όπως παρατηρείται στο μεγαλύτερο κομμάτι της Δυτικής Αθήνας έτσι και στον Δήμο Ιλίου επικρατέστερη-κύρια χρήση γης αποτελεί η κατοικία. Προκειμένου να ωφεληθούν εμπορικές λειτουργίες και κοινωνικές εξυπηρετήσεις υπάρχει μια τάση “μεταφοράς” των κατοικιών περιφερειακά του Δήμου. Απευθυνθήκαμε στην τοπική πολεοδομία προκειμένου να μας δώσουν πληροφορίες για τις χρήσεις γης σε όλο το Ίλιον , οι οποίες φαίνονται παρακάτω:

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Όρια Δήμων & Κοινοτήτων		Εκπαίδευση
	Όρια Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου		Νηπιαγωγείο
	Όρια Επέκτασης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου		Δημοτικό
	Όρια Εγκεκριμένου Σχεδίου		Γυμνάσιο
	Όρια Γειτονιάς		Λύκειο
	Όρια Συνοικίας		Μεταλυκειακά Κέντρα
	Όρια Διαμερίσματος		Μέση Επαγγελματική Σχολή
	Υπερτοπικό Κέντρο Δήμου		Ανώτερα Κ.Α.Τ.Ε.Ε
	Κέντρο Δήμου		Πανεπιστήμιο
	Τοπικό Κέντρο Γειτονιάς		Περίθαλψη
	Αμιγής Κατοικία		Κέντρο Υγείας
	Γενική Κατοικία		Γενικό Νοσοκομείο (Νομαρχιακό)
	Εγκαταστάσεις Μεταφορών		Ειδικό Νοσοκομείο
	Γεωργική Γη		Πρόνοια
	Αστικό Πράσινο - Ελεύθεροι Χώροι		Παιδικός Σταθμός
	Περιαστικό Πράσινο		Γηροκομείο
	Βιοτεχνικό Πάρκο - Βιοτεχνικές Εγκαταστάσεις μη Ιδιαιτέρως Οχλούσες		Ορφανοτροφείο
			Βρεφοκομείο

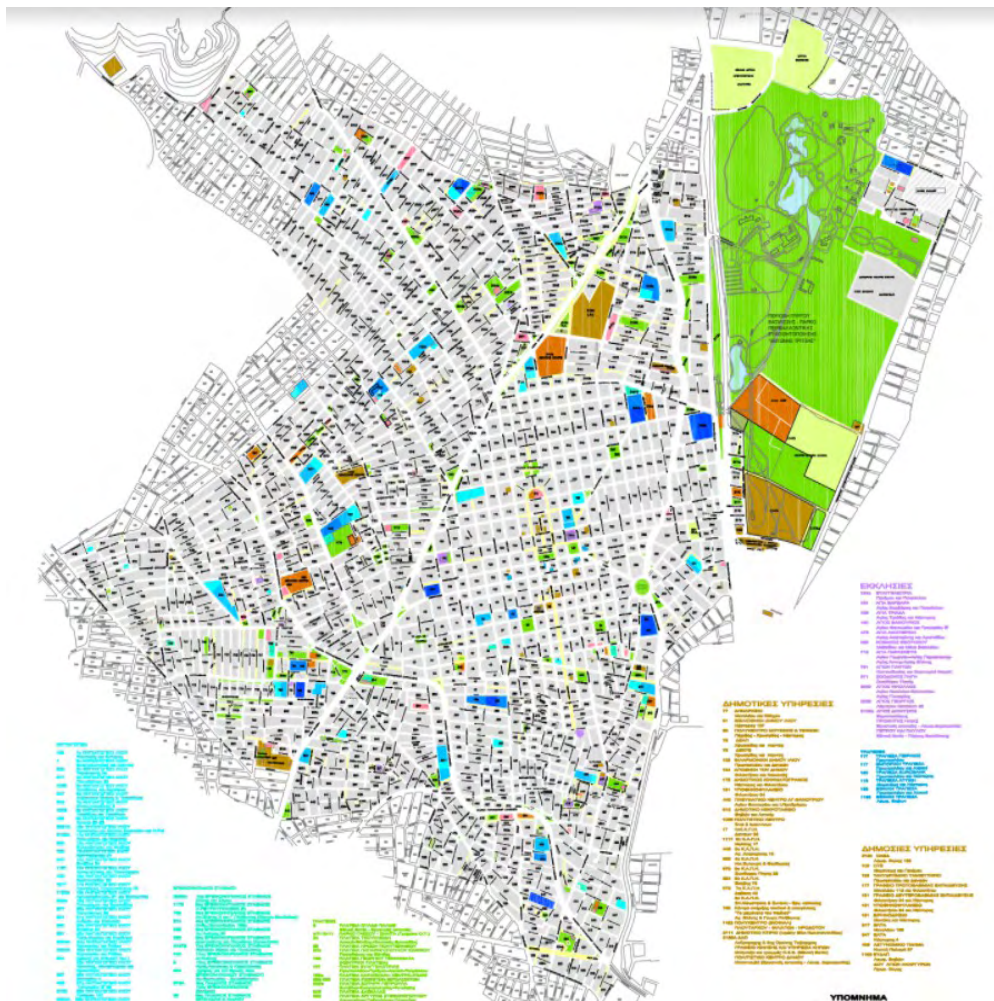
	Βιομηχανικό Πάρκο - Βιοτεχνικές/Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις μη Ιδιαίτερας Οχλούσεας		Αθλητισμός
	Ζώνη Βιομηχανίας - Βιοτεχνικές/Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Οχλούσεας		Γήπεδο
	Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις που Παραμένουν		Στάδιο
	Χονδρεμπόριο		Κολυμβητήριο
	Μονάδες για τις οποίες προτείνεται είτε η Επιβολή Ειδικών Μέτρων Ανηρύπανσης είτε η Μετεγκατάσταση		Γυμναστήριο
	Τουρισμός - Αναψυχή		Ναυπλιακή Εγκατάσταση
	Ιδιαίτερες Χρήσεις		Πολιτιστικές Λειτουργίες
	Στρατός		Πολιτιστικές Λειτουργίες
	Νεκροταφεία		Μουσείο
	Αρχαιολογικοί Χώροι		Βιβλιοθήκη
	Ελεύθερη - Ταχεία Λεωφόρος		Όρια Προστασίας
	Πρωτεύουσα Αρτηρία		Όρια Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟ.Ε)
	Δευτερεύουσα Αρτηρία		Όρια Ανάπλασης Άρθρου 13
	Συλλεκτήρια		Ζώνη Ειδικών Μηχανισμών
	Αστικές Σιδηροδρομικές Γραμμές		
	Προαστιακή Σιδηροδρομική Γραμμή		
	Υπεραστική Σιδηροδρομική Γραμμή		
	Χώρος Στάθμευσης		



[Χάρτης 4: Γ.Π.Σ. Δήμου Ιλίου , Πηγή: Αρχείο Τοπικής Πολεοδομίας]

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΡΑΠΕΖΕΣ	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	
ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	
ΚΤΙΡΙΑ ΥΓΕΙΑΣ	
ΣΧΟΛΕΙΑ-ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ	
ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ	
ΠΡΑΣΙΝΟ -ΠΛΑΤΕΙΕΣ	
ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ	
ΠΑΡΚΙΝΓΚ	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ	



[Χάρτης 5: Χρήσεις γης, Πηγή: Αρχείο Τοπικής Πολεοδομίας]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

2.1.1 Άγιος Φανούριος

Ο Άγιος Φανούριος βρίσκεται στο νότιο τμήμα του Δήμου Ιλίου με την έκταση του να αγγίζει τα 789,6 στρέμματα γεγονός που την καθιστά μία από τις μεγαλύτερες πολεοδομικές ενότητες της Πόλης. Τον Απρίλιο του 1984 , εξαιτίας των εκλογών που πραγματοποιήθηκαν για τα συνοικιακά συμβούλια , χωρίστηκε στις εξής τρεις γειτονιές:

- ➔ Στον βόρειο Άγιο Φανούριο (από τη Βρισηίδος έως την Αγίας Τριάδας-Κέρκυρας)
- ➔ Στον κυρίως Άγιο Φανούριο (από την Αγίας Τριάδας-Κέρκυρας έως την Διονυσίου) που αποτελεί το κέντρο της συνοικίας
- ➔ Στο νότιο Άγιο Φανούριο (από την Διονυσίου έως την Ποσειδώνος, Φωλοπούλου σήμερα) που είναι το όριο Ιλίου-Περιστερίου

Δυτικό όριο της συνοικίας είναι οι δρόμοι Αλαμάνας και Ικάρου και ανατολικό το ρέμα Φλέβα-Καναπιτσερή. Από εδαφολογικής απόψεως παρουσιάζει μία ελαφριά κατωφέρεια , με το υψηλότερο σημείο να συναντάται μεταξύ των οδών Βρισηίδος και Ικάρων και το χαμηλότερο μεταξύ οδών Φλέβας και Α. Παπανδρέου (το μέσο υψόμετρο της συνοικίας είναι σχεδόν 68,50 μέτρα). Ένα μικρό τμήμα της περιοχής είχε ενταχθεί στο σχέδιο πόλης του 1926 και στην συνέχεια το 1968 εντάχθηκε όλη η περιοχή ως ενιαίος χώρος. Η συνοικία του Αγίου Φανουρίου είναι η παλαιότερη στην περιφέρεια Νέων Λιοσίων η οποία υποστηρίζεται ότι είναι η πρώτη που οι κάτοικοί της ξεπέρασαν τους 1000 στα τέλη της δεκαετίας του '40. Το 1954 έρχεται το λεωφορείο στην περιοχή του Αγίου Φανουρίου με την γραμμή να σταματάει στο 3^ο Δημοτικό Σχολείο , ενώ αποτέλεσε την πρώτη συνοικία που συνδέθηκε με το κέντρο της Αθήνας μέσω λεωφορειακής γραμμής.



[Χάρτης 6: Περιοχή Αγίου Φανουρίου , Πηγή: www.googlemaps.com]



[Χάρτης 7: 26_ΦΕΚ184Δ_66_ΖΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ , Πηγή: Αρχείο τοπικής Πολεοδομίας]

2.1.3 Παλατιανή

Η συνοικία της Παλατιανής , που βρίσκεται στο δυτικό κομμάτι του Δήμου Ιλίου , αποτελεί την δεύτερη μεγαλύτερη σε έκταση συνοικία και οριοθετείται από τους δρόμους Αριστομένους , Χαλκοκονδύλη , Ιγνατίου (όριο με την Πετρούπολη) , τη λεωφόρο Πετροπούλεως, τη λεωφόρο Θηβών και τις Γ. Σεφέρη , Αγίου Γεωργίου και Κωνσταντινουπόλεως (όριο με το Περιστερί). Το έδαφος της είναι ομαλό , παρουσιάζοντας μια ανωφέρεια στα βορειοδυτικά ενώ το υψόμετρό της είναι 93μ. Πριν την ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης ιδιοκτήτες κτημάτων (άνω του ενός στρέμματος) έχτισαν με “στρεμματική” άδεια. Λόγω ενστάσεων από τους θιγόμενους οικοπεδούχους το σχέδιο πόλης αναρτήθηκε 6 φορές πριν την οριστική ένταξη της περιοχής το 1968 σε αυτό. Η έγκριση του σχεδίου ήταν μια άρον άρον νομιμοποίηση της υφιστάμενης κατάστασης για να απαλλαγούν οι κάτοικοι από το άγχος λόγω των αυθαίρετων κατασκευών τους.



[Εικόνα 14: Πάρκο στην περιοχή της Παλατιανής , βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση]



[Εικόνα 15: Οικία στην Παλατιανή , απεικονίζεται το πηγάδι που διαθέτει καθώς δεν λείπει και το πράσινο]



[Εικόνα 16: Μικρός χώρος πρασίνου μπροστά από παιδική χαρά]



[Εικόνα 17, Πηγή: Προσωπικό Αρχείο]

2.1.4 Μιχελή

Στο κεντροδυτικό τμήμα της πόλης συναντάμε την συνοικία Μιχελή η οποία οριοθετείται από τις οδούς Συρράκου Ελαιών , Παραμυθιάς , Αγίου Νικολάου , λεωφόρο Θηβών , Ιδομενέως και την λεωφόρο Πετρουπόλεως. Η συνοικία απαρτίζεται από τις εξής τρεις γειτονιές :

- την πάνω οδό Αβέρωφ
- την κάτω οδό Αβέρωφ
- και αυτήν ανατολικά της Ελαιών

και η συνολική της έκταση είναι περίπου 850 στρέμματα. Θα μπορούσε κανείς να πει πως είναι ένα τυπικό παράδειγμα περιοχής όπου ο αγροτικός κλήρος κατακερματίστηκε σε μέγιστο βαθμό και μετέπειτα , αυθαίρετα , οικοπεδοποιήθηκε και οικοδομήθηκε (με σκοπό την απόκτηση φθηνής κατοικίας). Η οικοπεδοποίηση πραγματοποιήθηκε με τις γνωστές μεθόδους (με διαγράμματα κατάτμησης από υπομηχανικούς) και παρά το γεγονός του ότι λήφθηκαν υπόψη κάποια σημαντικά δεδομένα για την νομιμοποίηση της διαδικασίας , δεν ήταν λίγες οι φορές που δεν τηρήθηκαν ούτε οι ελάχιστες προϋποθέσεις. Φθάνοντας στην δεκαετία του '50 υπήρξε μία αλματώδης άνοδος των τιμών γης κάτι που έδειχνε την υψηλή ζήτηση-ενδιαφέρον για αγορά γης στην περιοχή. Στα θετικά της συνοικίας ήρθε να προστεθεί και η εγκατάσταση μίας μεγάλης βιομηχανικής μονάδας η οποία , εκτός από τις θέσεις απασχόλησης που δημιουργήσε , βοήθησε στην ανάπτυξη της περιοχής και στην επέκταση , μέχρι αυτήν , κρατικών δικτύων (ηλεκτροφωτισμού , ύδρευσης κ.α.). Δυστυχώς , λόγω της μη ένταξής της στο σχέδιο πόλης , τα έργα περιορίστηκαν στα ανωτέρω αφήνοντας στην άκρη οποιαδήποτε εκτέλεση κοινωτικών. Το 1964 παρατηρείται μία σειρά έργων οδοποιίας τα οποία συνέδεαν το κέντρο των Νέων Λιοσίων με τις γύρω γειτονιές , η οποία συντέλεσε στην ευκολότερη μετακίνηση των κατοίκων καθώς και την δημιουργία εμπορίου κατά μήκος της περιοχής.



[Εικόνα 18 , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]



[Εικόνα 19 , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

2.1.5 Ριμνιτών

Η περιοχή Ριμνιτών είναι αποτέλεσμα μίας μερίδας ανθρώπων οι οποίοι αιτήθηκαν να αποκατασταθούν κατά την δύσκολη μεταπολεμική περίοδο και το μέσο υψόμετρό της είναι 83 μέτρα. Από εδαφολογικής απόψεως εμφανίζει ποικίλη μορφολογία (εξαιτίας της ύπαρξης του ρέματος της Φλέβας και των προσχώσεων που την καθιστούσαν εύφορη για καλλιέργειες) και υποστηρίζεται πως είναι μία από τις παλαιότερες συνοικίες του Δήμου. Σύμφωνα με τα όρια που καθορίστηκαν από το Δήμο το 1984 η έκταση της συνοικίας φτάνει τα 370 στρέμματα και καταλαμβάνει το κεντροανατολικό τμήμα του Ιλίου. Οριοθετείται από τη λεωφόρο Χασιάς και τους δρόμους Μπίμπιζα , Ιλίου , Κλυταιμνήστρας , Ερμιόνης και Καπετάν Βέρα. Το 1957 εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης 96 στρέμματα στο βόρειο τμήμα της και έναν χρόνο αργότερα εντάχθηκαν άλλα 30 νοτιότερα ενώ το δυτικό τμήμα της συνοικίας είχε ενταχθεί στο αρχικό σχέδιο πόλης από το 1926. Σε αντίθεση με τις υπόλοιπες συνοικίες , στην συγκεκριμένη συναντάμε πολύ μικρότερο αριθμό αυθαίρετων κτισμάτων χωρίς αυτό να σημαίνει ότι εκλείπουν (χαρακτηριστικό παράδειγμα πριν την ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης είναι τα δεκάδες κτίσματα τα οποία ήταν εντός της κοίτης του ρέματος).



[Χάρτης 9: 9_ΦΕΚ38_1957 Ρίμνι , Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]

2.1.6 Ραδιοφωνία

Η συνοικία της Ραδιοφωνίας καταλαμβάνει το βόρειο τμήμα του Δήμου και είναι η μεγαλύτερη από τις υπόλοιπες με έκταση 992,7 στρέμματα. Το έδαφος της είναι ομαλό με μέσο υψόμετρο 100μ. , και οριοθετείται ανατολικά από το Καματερό και από τους δρόμους Καπετάν Βέρα , Παραμυθιάς , την λεωφόρο Φυλής και Αγίου Νικολάου. Η Ραδιοφωνία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης το 1978 και οι γειτονιές των αυθαίρετων οργανώθηκαν πολεοδομικά έπειτα από κινήσεις της δημοτικής Αρχής και των τοπικών φορέων. Σύμφωνα με τον διαχωρισμό του 1984 για τα συνοικιακά συμβούλια η περιοχή αποτελείται από δύο τμήματα , το ανατολικό και το δυτικό , εκτάσεως 745 και 247,7 στρέμματα αντίστοιχα. Στις μέρες μας αποτελεί ένα προνομιακό πεδίο λόγω των κοινωφελών υποδομών και δραστηριοτήτων που προσφέρει στους κατοίκους της.

2.1.7 Φλέβες

Η γειτονιά φλέβες τοποθετείται στην ανατολική πλευρά του Δήμου , με επίπεδο έδαφος , υψόμετρο 70-78μέτρα και η έκταση της είναι μόλις 110 στρέμματα. Οριοθετείται από τους δρόμους Αρετής , Ηρώων Πολυτεχνείου , Μπίμπιζα καθώς και από την ομώνυμη οδό (πρώην ρέμα).Στα τέλη της δεκαετίας του '60 εντάχθηκε η περιοχή στο σχέδιο πόλης επιτυγχάνοντας έτσι την ολοκλήρωση της οικοπεδοποίησης του οικιστικού ιστού της. Εύκολα θα μπορούσε κανείς να παρατηρήσει την μεγάλη έλλειψη ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων (εξαίρεση αποτέλεσε ένα οικόπεδο στο οποίο δημιουργήθηκε ένα μικρό σχολικό συγκρότημα).Πλέον στην οδό Ιλίου έχει αναπτυχθεί μία αξιόλογη αγορά με εμπορικά καταστήματα , διαγνωστικά κέντρα , τράπεζες κ.α.

2.1.8 Εργατικές Πολυκατοικίες

Η συνοικία Εργατικές Πολυκατοικίες είναι ο πιο πρόσφατος οικισμός στην περιφέρεια του Δήμου , το έδαφός του είναι επίπεδη με υψόμετρο 106 μέτρα και έχει συνολική έκταση 55 στρέμματα. Αποτελείται από 23 εργατικές πολυκατοικίες διατεταγμένες σε δύο ενότητες εκ των οποίων η μία είναι προς την πλευρά της λεωφόρου Δημοκρατίας (24,1 στρέμματα με 10 πολυκατοικίες) και η άλλη προς το εσωτερικού του πάρκου (30,9 στρέμματα με 13 πολυκατοικίες).Η περιοχή εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης σε δύο φάσεις : το 1979 και το 1983.

2.1.9 Ζωοδόχου Πηγής

Η συνοικία Ζωοδόχου Πηγής τοποθετείται στο νοτιοδυτικό τμήμα του Ιλίου με έκταση που αγγίζει τα 535 στρέμματα και μέσο υψόμετρο 69,5 μέτρα. Οριοθετείται από την λεωφόρο Θηβών και τους δρόμους Αλαμάνας , Αιόλου και την λεωφόρο Α.

Παπανδρέου. Το έδαφος της είναι επίπεδο με κάποιες ανωφέρειες κοντά στην ένωση Α. Παπανδρέου με τη Θηβών. Ένα αρκετά μεγάλο μέρος της συνοικίας εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης το 1968 και στην συνέχεια το 1984 η συνοικία χωρίστηκε στις παρακάτω 3 μικρότερες γειτονιές :

- ➔ Ανατολική Ζωοδόχος Πηγή
- ➔ Δυτική Ζωοδόχος Πηγή
- ➔ Βερακέικα (των οποίων η ένταξη στο σχέδιο πόλης πραγματοποιήθηκε το 1957)

Περιλαμβάνει 150 οικοδομικά τετράγωνα και αξίζει να σημειωθεί πως έχει το μεγαλύτερο συντελεστή δόμησης στο δήμο. Η υδροδότηση στην περιοχή έφτασε κάπου ανάμεσα στο 1968-1969 η οποία περίοδος αποτέλεσε την αρχή και για άλλες εργασίες που πραγματοποιήθηκαν πρώτη φορά όπως οι ασφαλτοστρώσεις το 1970.

2.1.10 Άγιος Νικόλαος

Η συνοικία του Αγίου Νικολάου τοποθετείται στο βορειοδυτικό κομμάτι του Δήμου Ιλίου. Το έδαφος της περιοχής παρουσιάζει ανωφέρεια , όπως το αμφιθεατρικό ανάγλυφο του αθηναϊκού λεκανοπεδίου. Η περιοχή οριοθετείται από τους δρόμους Παραμυθιάς , Καλπακίου , Πίνδου , Αγίου Νικολάου , Βορείου Ηπείρου , Αγίων Σαράντα , Ναρκίσσου , Κλεισούρας , Τεπελενίου και Ελαιών. Το έδαφος της ήταν φτωχό και διαβρωμένο από τα ρέματα που την διέσχιζαν καθώς χαρακτηριζόταν από άγρια βλάστηση γεγονός που την καθιστούσε κατάλληλη για βοσκή. Το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης το 1970 , ενώ ένα μικρότερο κομμάτι εντάχθηκε το 1978 χωρίς ωστόσο να προβλέπεται χώρος για πράσινο.

2.2 Εγκαταλελειμμένα κτίρια

Έπειτα από επισκέψεις στις διάφορες περιοχές του Ιλίου παρατηρήθηκε ο μεγάλος αριθμός εγκαταλελειμμένων κτιρίων από τα οποία απαρτίζεται ο Δήμος, κάτι που αποτελεί σημαντικό πρόβλημα με πολλές πτυχές τόσο για τις γειτονιές στις οποίες βρίσκονται όσο και για την συνολική εικόνα της περιοχής. Το φαινόμενο αυτό πολλές φορές είναι απόρροια των παρακάτω:

- i. Μετακόμιση του ιδιοκτήτη και μη ενδιαφέρον για την αξιοποίηση και την συντήρηση αυτού
- ii. Περισσότεροι από ένας ιδιοκτήτες μη επιτυγχάνοντας μεταξύ τους να συνεννοηθούν για τον τρόπο αξιοποίησης του ακινήτου
- iii. Κληρονομικά ζητήματα σύμφωνα με τα οποία πολλές φορές δεν είναι ξεκάθαρη η κληρονομιά και εξαιτίας του τέλματος που οδηγούνται αναγκάζονται να εγκαταλείψουν ή να μην εκμεταλλευτούν το κτίριο
- iv. Αδυναμία συντήρησης λόγω οικονομικών προβλημάτων
- v. Άνοδος της εγκληματικότητας με αποτέλεσμα την αναζήτηση στέγης σε κάποια γειτονιά με μεγαλύτερη ασφάλεια

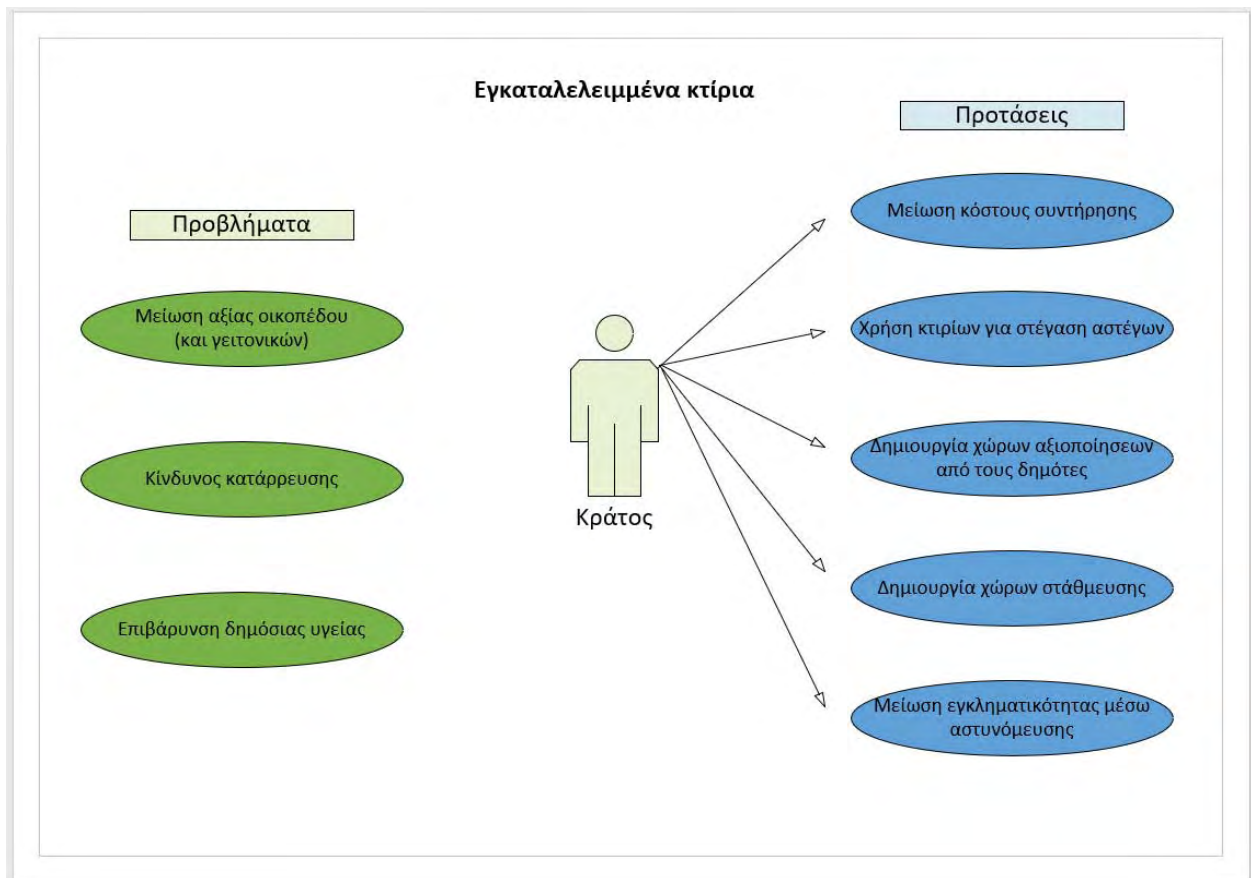


[Εικόνα 20, Εικόνα 21: Εγκαταλελειμμένα κτίρια στην περιοχή της Παλατιανής, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

και κατ'επέκταση επιφέρει πολλά προβλήματα όπως είναι:

- i. Μείωση της αξίας του οικοπέδου και κατά συνέπεια των γειτονικών κτιρίων
- ii. Επιβάρυνση της δημόσιας υγείας από τα απορρίματα που πιθανών να υπάρχουν εντός αυτού ύστερα από πολλά χρόνια εγκατάλειψης
- iii. Κίνδυνος κατάρρευσης θέτοντας σε κίνδυνο τις ζωές αστέγων που βρίσκουν μία στέγη σε αυτά και περαστικών ανθρώπων που διέρχονται από αυτά
- iv. Καταστροφή ιδιωτικής ακίνητης και κινητής περιουσίας που είναι εκτεθειμένη σε σημεία πλησίον των εγκαταλελειμμένων.

2.2.1 Προτάσεις αντιμετώπισης εγκαταλελειμμένων κτιρίων



[Πίνακας 6: Προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισης φαινομένου εγκαταλελειμμένων κτιρίων, Πηγή: Προσωπικό Αρχείο]

Προκειμένου να οδηγηθεί ο Δήμος στην εξάλειψη του φαινομένου της εγκατάλειψης των κτιρίων προτείνουμε (όπως παρατίθεται και συνοπτικά στο παραπάνω διάγραμμα) τα εξής:

- i. Μείωση του κόστους συντήρησης των κτιρίων με σκοπό να επιτρέπεται στις οικονομικά χαμηλότερες ομάδες να τα επιδιορθώνουν και να τα συντηρούν
- ii. Σε περίπτωση κληρονομιάς να ορίζεται ένα χρονικό διάστημα όπου το κτίριο θα μπορεί να αξιοποιηθεί και μετά το πέρας αυτού και την μη συντήρησή του να περνάει στην κυριότητα του κράτους
- iii. Μείωση εγκληματικότητας επιβάλλοντας αστυνόμευση όπου κρίνεται αναγκαίο
- iv. Χρήση των κτιρίων για τη στέγαση αστέγων έπειτα από μία απλή συντήρησή τους
- v. Εκμετάλλευση τους από το Δήμο με στόχο τη δημιουργία χώρων αξιοποιήσιμων από τους δημότες (π.χ. δημιουργία νέων πολιτιστικών κέντρων ή δημόσιων ιατρείων)
- vi. Δημιουργία χώρων στάθμευσης σε κλειστό εσωτερικό χώρο



[Εικόνα 22 , Εικόνα 23 , Εγκαταλελειμμένα κτίρια στην περιοχή Μιχελή , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

2.3 Προβλήματα των συνοικιών του Δήμου

Έπειτα από επικοινωνία με τους ανθρώπους από το Ασυμβίβαστο Ίλιον , των οποίων η βοήθεια ήταν πολύτιμη προκειμένου να εμπλουτίσουμε τα στοιχεία που ήδη είχαμε σχετικά με τα προβλήματα της κάθε γειτονιάς , παραθέτουμε όσα καταφέραμε να εντοπίσουμε αλλά και να συλλέξουμε:

- i. Συνοικία Παλατιανής , δυσπρόσβατη από όλες τις εισόδους της. Πρόκειται για μια γειτονιά με αρκετό πληθυσμό αλλά με δυο μόνο εισόδους όπου η μία, η Πωγωνάτου, οδηγεί σε αδιέξοδο πριν φτάσει στην κεντρική λεωφόρο της Παλατιανής και η άλλη, η Αγίου Γεωργίου με στροφή αριστερά κατά την άνοδο της Ανδρέα Παπανδρέου, αναγκάζει τους δημότες να βγουν στη λεωφόρο Θηβών προκειμένου να εισέλθουν μετά στη γειτονιά τους.



[Χάρτης 10 , Πηγή: Ασυμβίβαστο Ίλιον]

- ii. Ελλιπής συγκοινωνία στην γειτονιά της Παλατιανής , υπάρχει μόνο μια λεωφορειακή γραμμή ανά 40 με 45 λεπτά αφήνοντας τους κατοίκους που δε μπορούν να εξυπηρετηθούν με το όχημα τους χωρίς μέσο μεταφοράς δυσκολεύοντας έτσι την πρόσβαση τους σε γειτονικές περιοχές αλλά και προς τους υπόλοιπους δήμους της Αττικής.
- iii. Η πλατεία στην οδό Καππαδοκίας στη συνοικία της Παλατιανής, την οποία περιβάλλουν τέσσερα σχολεία είναι παραμελειμμένη. Πιο συγκεκριμένα, τα παγκάκια είναι διαλυμένα, το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε χείριστη κατάσταση, υπάρχουν παντού ξεραμένα χόρτα και κακοτεχνίες στο οδόστρωμα. Πρόκειται για μια κατάσταση που μπορεί να επιφέρει πλήθος ατυχημάτων όχι μόνο για τα οχήματα αλλά και για τους πεζούς, που κατά τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες είναι μικρά παιδιά.



[Εικόνα 24 , Εικόνα 25 , Πηγή: Ασυμβίβαστο Ίλιον]

- iv. Πλατεία ΕΠΟΝ στη γειτονιά της Παλατιανής , πρόκειται για μια πλατεία τελείως παρατημένη με παγκάκια κατεστραμμένα και πλήρως επικίνδυνα για τους πολίτες. Χαρακτηριστικό της Παλατιανής είναι οι λιγοστές της πλατείες οι οποίες κατά το μεγαλύτερο τους μέρος είναι παραμελημένες.



[Εικόνα 26 , Πηγή: Ασυμβίβαστο Ίλιον]

- v. Σε ότι αφορά τον πολεοδομικό σχεδιασμό του Δήμου η διάνοιξη της Θηβών χωρίζει την περιοχή σε βορειοδυτικό και νοτιοδυτικό άξονα με αποτέλεσμα να δημιουργεί πρόβλημα στην εμπορική δραστηριότητα μεταξύ των συνοικιών αλλά και στην επικοινωνία τους.
- vi. Στη συνοικία Μιχαλή και πιο συγκεκριμένα σε τμήματα της οδού Ελαιών , που αποτελεί μια ιδιαίτερα κεντρική οδό η οποία εξυπηρετεί τις βορειοδυτικές συνοικίες του Ιλίου καθώς και τμήμα της Πετρούπολης , υπάρχει έλλειψη σε πεζοδρόμια γεγονός που δημιουργεί δυσχέρεια στους πεζούς , σε αντίθεση με το εμπορικό κέντρο του Δήμου που υπάρχει πλήθος πεζοδρομίων.

vii. Κοινό πρόβλημα όλων των συνοικιών αποτελεί η έλλειψη ποδηλατοδρόμου , δίκτυο ποδηλατοδρόμου υπάρχει διασχίζει όμως το κέντρο του Ιλίου και δεν εξυπηρετεί ούτε στο ελάχιστο τις υπόλοιπες περιοχές οι οποίες συνεχίζουν να μένουν απομονωμένες.

2.3.1 Προτάσεις για τις δυσλειτουργίες που αντιμετωπίζουν οι πολεοδομικές ενότητες

Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να παραθέσουμε κάποιες προτάσεις σχετικά με τη βελτίωση των δυσχερειών των μικρότερων πολεοδομικών ενότητων του Δήμου. Αυτές έχουν ως εξής:

- i. Δημιουργία περισσότερων εισόδων στην περιοχή της Παλατιανής από τις κεντρικές λεωφόρους αλλά και επέκταση των ήδη υπαρχουσών
- ii. Εργασίες ανάδειξης πλατειών προκειμένου να είναι επισκέψιμες χωρίς ενδοιασμούς για τυχόν ατυχήματα. Αντικατάσταση στα παγκάκια με νέα από ενισχυμένο σκυρόδεμα ξυλεία , φύτευση δένδρων , δημιουργία μικρών χώρων με όργανα γυμναστικής.
- iii. Η πλατεία επί της οδού Καππαδοκίας στην Παλατιανή να χρησιμοποιηθεί σε ένα μέρος της και ως παιδική χαρά προκειμένου να μπορεί να αξιοποιηθεί και από τους μικρούς μετά το σχολείο.
- iv. Δημιουργία νέων πεζοδρομίων αλλά και διαπλάτυνση των ήδη υπαρχόντων. Πιο συγκεκριμένα , κρίνεται απαραίτητο να αυξηθεί το πλάτος των πεζοδρομίων με ταυτόχρονο περιορισμό του οδοστρώματος καθώς επίσης να διαμορφωθούν πεζοδρόμια ειδικά για ανθρώπους με κάθε είδος αναπηρίας. Ένταξη ραμπών για τα αμαξίδια των ατόμων με αναπηρία αλλά και πλάκες οδηγών όδευσης για τυφλούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 : ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ-ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν οι Δήμοι στους κατοίκους τους είναι ποικίλα και στοχεύουν στην αναβάθμιση του πνευματικού αλλά και σωματικού τους επιπέδου. Προτεραιότητα είναι η καλύτερη και ουσιαστικότερη εκπαίδευση των δημοτών , η παροχή ιατρικής βοήθειας (τόσο σωματικής όσο και ψυχικής) , καθώς και η παροχή κάθε είδους δραστηριότητας που μπορεί να βοηθήσει στην δημιουργική αξιοποίηση του χρόνου τους. Στις μέρες μας , στο Ίλιον , η δράση του Δήμου είναι έντονη μέσα από εργασίες που πραγματοποιούνται προκειμένου να ωφεληθούν οι κάτοικοι. Αναλυτικότερα έχουν ολοκληρωθεί βασικές υποδομές , δημιουργήθηκαν αρκετοί “πράσινοι” χώροι , οργανώθηκε το δίκτυο κοινωνικής προστασίας και υλοποιήθηκε η αντιπλημμυρική θωράκιση. Σημαντική εξέλιξη επήλθε και στους τομείς του αθλητισμού , πολιτισμού και της παιδείας με σκοπό την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και την ανάπτυξη του Δήμου. Η τεχνική υπηρεσία του Ιλίου είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής , επισκευής και συντήρησης κτιριακών έργων , διαμόρφωσης υπαίθριων χώρων , οδοποιίας και άλλων τεχνικών έργων υποδομής και ταυτόχρονα μεριμνεί για την βελτίωση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού των κοινόχρηστων χώρων. Επιπροσθέτως φροντίζει για την σήμανση και την διαγράμμιση των δρόμων καθώς επίσης εκπονεί μελέτες που αφορούν στην κυκλοφορία και στάθμευση οχημάτων. Ενδεικτικά θα αναφερθούν παρακάτω κάποια έργα που είναι σε εξέλιξη , που προγραμματίζονται και που έχουν ήδη ολοκληρωθεί:

➤ Έργα σε εξέλιξη

- I. Κατασκευάζονται έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στο Δήμο Ιλίου, προϋπολογισμού 4.000.000€
- II. Αστικές παρεμβάσεις ανάπλασης αδιαμόρφωτων χώρων για αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος
- III. Προσωρινές εγκαταστάσεις στέγασης για την κάλυψη επειγουσών αναγκών της δίχρονης προσχολικής εκπαίδευσης του 18ου Νηπιαγωγείου του Δήμου Ιλίου, προϋπολογισμού 89.280 €
- IV. Συνεχίζονται οι εργασίες για την ανέγερση του Πολυδύναμου Βιοκλιματικού Κέντρου για την ανάπτυξη Δομών Κοινωνικής Φροντίδας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Γηροκομείο), προϋπολογισμού 9.950.000 €.
- V. Συγκοινωνιακή – κυκλοφοριακή μελέτη Δήμου Ιλίου.

➤ **Προγραμματίζονται**

- I. Διευθέτηση της προσβασιμότητας και λειτουργικής διασύνδεσης της περιοχής εγκατάστασης των κοινωνικών δράσεων
- II. Υποδομές άθλησης και αναψυχής ΑΜΕΑ
- III. Διαμόρφωση , αναβάθμιση Πολιτιστικού κέντρου Μελίνα Μερκούρη
- IV. Η Ανάπλαση Λεωφόρου Αγ. Νικολάου, προϋπολογισμού 5.350.000€

➤ **Ολοκληρώθηκαν**

- I. Η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του 4ου και 10ου Δημοτικού Σχολείου Ιλίου.
- II. Οι εργασίες διάνοιξης της Λεωφόρου Θηβών από την οδό Αγ. Νικολάου έως τη Λεωφόρο Φυλής, προϋπολογισμού 8.045.620€.
- III. Η κατασκευή αγωγού όμβριων υδάτων της οδού Καλπακίου, προϋπολογισμού 3.015.000€.
- IV. Η εκ νέου πιστοποίηση και η λήψη σήματος καταλληλότητας για είκοσι δύο (22) Παιδικές χαρές του Δήμου Ιλίου.

3.1 Εκπαίδευση

Στις μέρες μας η παιδεία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους θεσμούς ανάπτυξης και ολοκλήρωσης του ανθρώπου , διαμορφώνοντας την προσωπικότητα του καθενός , μεταλαμπαδεύοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την ατομική καθώς και την κοινωνική πρόοδο ανεξάρτητα από φύλο και καταγωγή. Η εκπαίδευση είναι ευρέως γνωστό πως αποτελεί ευθύνη της Πολιτείας και παρέχεται σε όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης (Προσχολική αγωγή , Πρωτοβάθμια , Δευτεροβάθμια , Τριτοβάθμια εκπαίδευση) δωρεάν από τα δημόσια ιδρύματα. Η παιδεία στον Δήμο Ιλίου είναι ανεπτυγμένη σε όλες τις βαθμίδες και συνολικά λειτουργούν 30 Νηπιαγωγεία , 1 ειδικό Νηπιαγωγείο , 21 Δημοτικά , 1 ειδικό Δημοτικό , 10 Γυμνάσια , 1 Μουσικό Γυμνάσιο , 1 ειδικό Γυμνάσιο , 7 Λύκεια , 1 ειδικό Λύκειο , 1 Μουσικό Λύκειο , 2 ΕΠΑΛ , 1 ΕΠΑΣ , 1 ΤΕΣΕΑ και 1 ΣΕΚ. Παρατηρείται λοιπόν από τα ανωτέρω ότι , αν εξαιρέσουμε τους βρεφονηπιακούς σταθμούς , οι υπόλοιπες βαθμίδες παρουσιάζουν επάρκεια εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων. Παρατίθενται παρακάτω αναλυτικότερα στοιχεία για την εκπαίδευση του Δήμου.

3.1.1 Βρεφονηπιακοί σταθμοί

Ο Δήμος Ιλίου απαρτίζεται από 12 παιδικούς σταθμούς μέσα από τους οποίους παρέχεται στα παιδιά ιατρική , πνευματική , συναισθηματική και ψυχολογική στήριξη. Γνωρίζοντας ότι τα πρώτα χρόνια του ανθρώπου είναι σημαντικά για την ενσωμάτωσή του στην κοινωνία ο θεσμός της προσχολικής αγωγής , οι σταθμοί είναι κατάλληλα εξοπλισμένοι και προσαρμοσμένοι στις ανάγκες των παιδιών αυτής της ηλικίας.

A/A	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Καλπακίου και Ζίτσης
2	2 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Λ. Πετροπόλεως 54
3	3 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Μεθοδίου 56
4	4 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Α. Παπανδρέου 169Α
5	5 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Αγίας Λαύρας 24
6	6 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Παγκάλου 1 και Δημητσάνης
7	7 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Καπετάν Βέρα και Πηνελόπης 66
8	8 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Ζαγορίου 31-33
9	9 ^{ος} Παιδικός Σταθμός	Ικάρου 15 & Βρυσήδος 59-61
10	10 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Ζαγορίου 31-33
11	11 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Αντιγόνης 1 ^Α
12	12 ^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός	Κεφαλληνίας – Ήρας – Ναυσικάς

[Πίνακας 7 : Βρεφονηπιακοί σταθμοί Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]

Οι δέκα από τους ανωτέρω Βρεφονηπιακούς-Παιδικούς Σταθμούς στεγάζονται σε ιδιόκτητα κτίρια του Δήμου , οι δύο λειτουργούν σε μισθωμένα κτίρια και τέλος ο όγδοος και δέκατος συστεγάζονται (όπως φαίνεται παραπάνω) επί της οδού Ζαγορίου 31-33.Αξίζει να σημειωθεί πως , αν και σε γενικά πλαίσια υπάρχει επάρκεια εκπαιδευτικών κτιρίων , ο τομέας των βρεφονηπιακών σταθμών υστερεί , λόγω του ότι η ζήτηση για εγγραφή σε αυτούς παρουσιάζει μία άνοδο τα τελευταία χρόνια καθιστώντας απαραίτητη την κατασκευή νέων μονάδων.

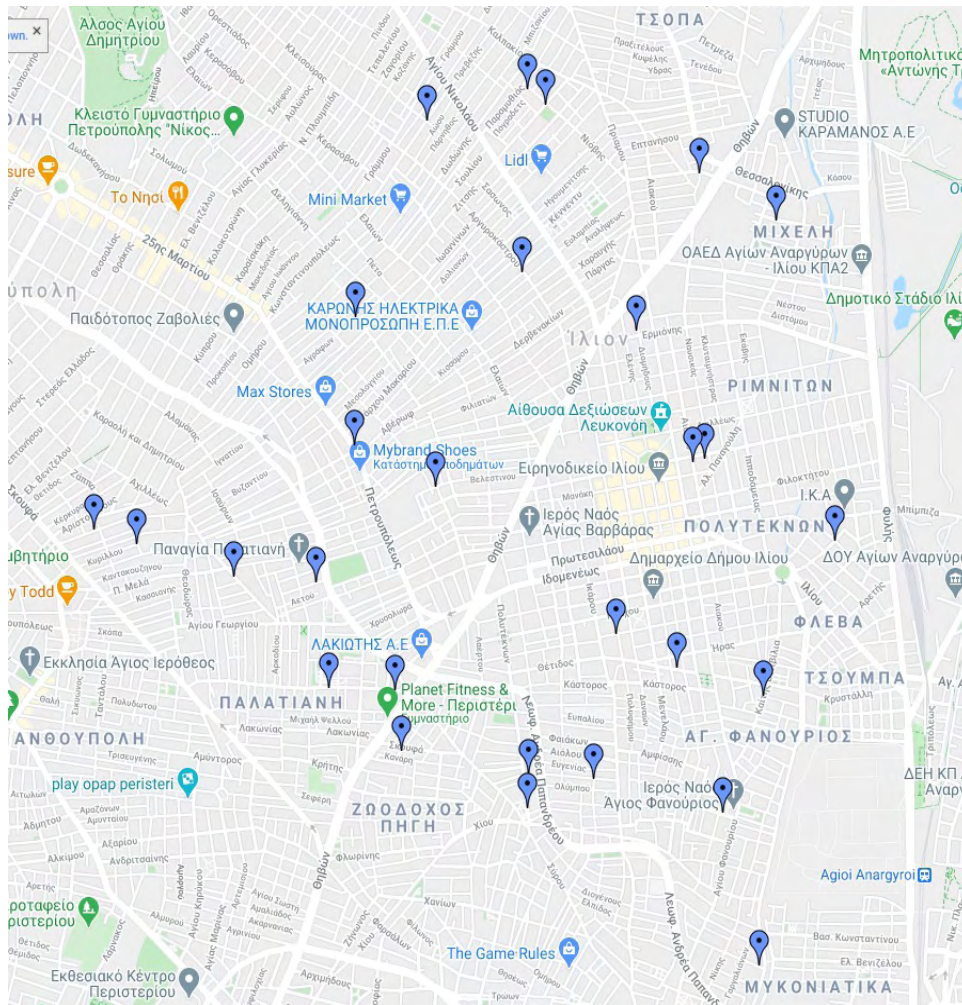
3.1.2 Νηπιαγωγεία

Όπως προαναφέρθηκε , στην περιοχή που μελετάμε συναντάμε 30 νηπιαγωγεία και ένα ειδικό τα οποία τοποθετούνται στις παρακάτω οδούς:

A/A	Ονομασία	Διεύθυνση
1	1 ^ο Νηπιαγωγείο	ΝΑΥΣΙΚΑΣ & ΕΚΤΟΡΟΣ
2	2 ^ο Νηπιαγωγείο	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ & ΑΙΑΝΤΟΣ
3	3 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ 24
4	4 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ 20
5	5 ^ο Νηπιαγωγείο	ΗΡΟΔΟΤΟΥ & ΑΓΡΑΦΩΝ
6	6 ^ο Νηπιαγωγείο	ΑΛΒΑΝΙΚΟΥ ΕΠΟΥΣ 54
7	7 ^ο Νηπιαγωγείο	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 2
8	8 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΡΕΒΕΖΗΣ & ΤΡΙΚΑΛΩΝ
9	9 ^ο Νηπιαγωγείο	ΑΙΑΚΟΥ 80-82
10	10 ^ο Νηπιαγωγείο	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ & ΜΕΛΕΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
11	11 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ & ΚΗΦΙΣΟΥ
12	12 ^ο Νηπιαγωγείο	ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ & ΦΛΕΒΑΣ
13	13 ^ο Νηπιαγωγείο	ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ 21
14	14 ^ο Νηπιαγωγείο	ΒΙΤΙΒΙΛΙΑ 34
15	15 ^ο Νηπιαγωγείο	ΑΕΤΟΜΗΛΙΤΣΗΣ & ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
16	16 ^ο Νηπιαγωγείο	ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ 30
17	17 ^ο Νηπιαγωγείο	Λ. ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ 76
18	18 ^ο Νηπιαγωγείο	ΑΕΤΟΠΕΤΡΑΣ 176
19	19 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΟΛΥΦΗΜΟΥ & ΒΡΥΣΗΙΔΟΣ
20	20 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ 20
21	21 ^ο Νηπιαγωγείο	ΑΝΔΡΟΥ & ΣΠΕΤΣΩΝ
22	22 ^ο Νηπιαγωγείο	ΒΙΤΙΒΙΛΙΑ 34
23	23 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΦΩΤΙΟΥ & ΚΥΡΙΛΛΟΥ
24	24 ^ο Νηπιαγωγείο	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ & ΡΟΔΟΥ
25	25 ^ο Νηπιαγωγείο	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ & ΡΟΔΟΥ

26	26 ^ο Νηπιαγωγείο	ΦΑΝΑΡΙΟΥ 4
27	27 ^ο Νηπιαγωγείο	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε΄ 38
28	28 ^ο Νηπιαγωγείο	ΠΡΙΑΜΟΥ 195
29	29 ^ο Νηπιαγωγείο	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ & ΡΟΔΟΥ
30	30 ^ο Νηπιαγωγείο	ΑΕΤΟΜΗΛΙΤΣΗΣ & ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
31	Ειδικό Νηπιαγωγείο	ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ 20

[Πίνακας 8: Νηπιαγωγεία Δήμου Ιλίου, Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]



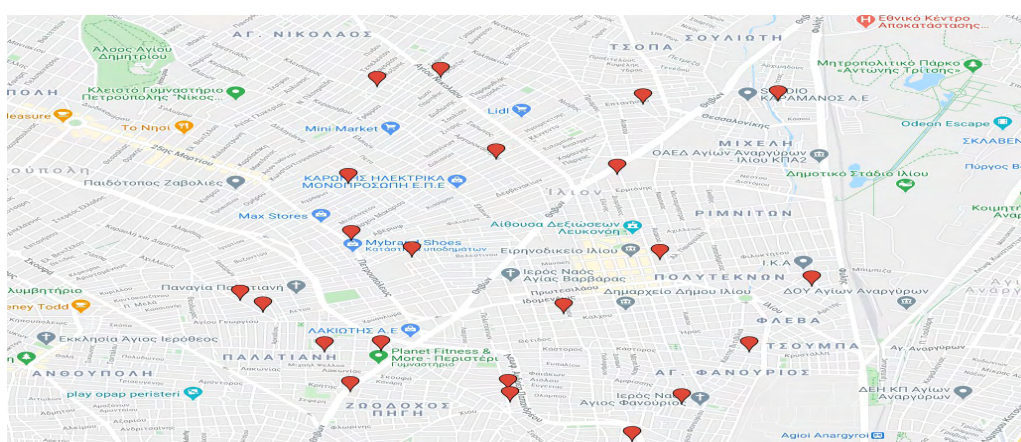
[Χάρτης 11: Τοποθεσίες Νηπιαγωγείων Δήμου Ιλίου, Πηγή: www.googlemaps.com]

3.1.3 Δημοτικά

Στην συνέχεια παρατίθενται τα Δημοτικά σχολεία της περιοχής και οι οδοί στις οποίες βρίσκονται.

A/A	Όνομασία	Διεύθυνση
1	1 ^ο Δημοτικό	ΠΡΙΑΜΟΥ 114
2	2 ^ο Δημοτικό	ΧΡΥΣΗΙΔΟΣ 71
3	3 ^ο Δημοτικό	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' 38
4	4 ^ο Δημοτικό	ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ 20
5	5 ^ο Δημοτικό	ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ 24
6	6 ^ο Δημοτικό	ΔΑΒΑΚΗ 50 & ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ 131
7	7 ^ο Δημοτικό	Λ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 55-57
8	8 ^ο Δημοτικό	Μ. ΑΝΑΤΟΛΗΣ & ΤΕΝΕΔΟΥ
9	9 ^ο Δημοτικό	Λ. ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΑΒΕΡΩΦ
10	10 ^ο Δημοτικό	ΠΟΛΥΤΕΚΝΩΝ 12
11	11 ^ο Δημοτικό	ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ 2
12	12 ^ο Δημοτικό	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 51
13	13 ^ο Δημοτικό	ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ 21
14	14 ^ο Δημοτικό	ΗΡΟΔΟΤΟΥ & ΑΓΡΑΦΩΝ
15	15 ^ο Δημοτικό	ΠΡΙΑΜΟΥ 187
16	16 ^ο Δημοτικό	ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 3 & ΑΕΤΟΜΗΛΙΤΣΗΣ
17	20 ^ο Δημοτικό	ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ 23
18	Νεστόρειο Δημοτικό	ΘΗΒΩΝ 422
19	24 ^ο Δημοτικό	ΚΑΡΠΑΘΟΥ (ΤΕΡΜΑ)
20	25 ^ο Δημοτικό	ΠΡΕΒΕΖΗΣ 43
21	26 ^ο Δημοτικό	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ & ΦΛΕΒΑΣ
22	1 ^ο Ειδικό Δημοτικό	ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ 107

[Πίνακας 9: Δημοτικά σχολεία Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]



[Χάρτης 12: Τοποθεσίες Δημοτικών Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]

3.1.4 Γυμνάσια και Λύκεια

Όπως γνωρίζουμε η Δευτεροβάθμια εκπαίδευση απαρτίζεται από δύο κύκλους ο πρώτος εκ των οποίων είναι τα Γυμνάσια και ο δεύτερος τα Λύκεια. Οι δομές για τον πρώτο κύκλο (Γυμνάσια) είναι οι εξής:

A/A	Όνομασία	Διεύθυνση
1	1 ^ο Γυμνάσιο	ΚΑΛΧΟΥ 58
2	3 ^ο Γυμνάσιο	ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ 64
3	4 ^ο Γυμνάσιο	ΔΡΑΓΟΥΜΑΝΟΥ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
4	5 ^ο Γυμνάσιο	ΕΛΑΙΩΝ 61
5	6 ^ο Γυμνάσιο	ΠΟΡΦΥΡΑ & ΠΟΡΦΥΡΟΓΕΝΝΗΤΟΥ
6	7 ^ο Γυμνάσιο	ΑΛΑΜΑΝΑΣ & ΔΙΟΣ
7	8 ^ο Γυμνάσιο	ΑΧΑΪΑΣ & ΝΑΥΠΛΙΟΥ
8	9 ^ο Γυμνάσιο	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΔΙΟΣ
9	10 ^ο Γυμνάσιο	ΖΑΓΟΡΙΟΥ 64
10	11 ^ο Γυμνάσιο	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ & ΑΕΤΟΜΗΛΙΤΣΗΣ
11	Ειδικό Γυμνάσιο	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΦΥΛΗΣ
12	Μουσικό Γυμνάσιο	ΣΥΜΗΣ 5

[Πίνακας 10: Γυμνάσια Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]

και για τον δεύτερο κύκλο (Λύκεια) οι παρακάτω:

A/A	Όνομασία	Διεύθυνση
1	1 ^ο Γενικό Λύκειο	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ & ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ
2	2 ^ο Γενικό Λύκειο	ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ & ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ
3	3 ^ο Γενικό Λύκειο	ΑΛΑΜΑΝΑΣ 14 ^Α
4	4 ^ο Γενικό Λύκειο	ΑΛΑΜΑΝΑΣ & ΔΙΟΣ
5	5 ^ο Γενικό Λύκειο	ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ & ΖΙΤΣΗΣ
6	6 ^ο Γενικό Λύκειο	ΓΑΛΕΡΙΟΥ & ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ
7	7 ^ο Γενικό Λύκειο	ΒΙΤΙΒΙΛΙΑ 50-52
8	1 ^ο ΕΠΑΛ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ & Λ. ΦΥΛΗΣ
9	2 ^ο ΕΠΑΛ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ & Λ. ΦΥΛΗΣ
10	3 ^ο ΕΠΑΣ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ & Λ. ΦΥΛΗΣ
11	5ο ΣΕΕ	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗΣ & Λ. ΦΥΛΗΣ
12	Ειδικό Λύκειο	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΦΥΛΗΣ (9 ^η στάση)
13	Μουσικό Λύκειο	ΣΥΜΗΣ 5
14	Τ.Ε.Σ.Ε.Α. ΤΕΧ. ΕΠ. ΣΧ. ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΦΥΛΗΣ (9 ^η στάση)

[Πίνακας 11 : Λύκεια Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]

3.1.5 Κέντρα Δια Βίου Μάθησης (Κ.Δ.Β.Μ)

Στα Κέντρα Δια Βίου Μάθησης πραγματοποιούνται δωρεάν προγράμματα Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων τα οποία αφορούν όλους τους ενήλικες ανεξαρτήτως φύλου , μορφωτικού επιπέδου , θρησκείας , τόπου διαμονής κ.α. Τα μαθήματα διαδραματίζονται στο πρώτο Γυμνάσιο Ιλίου στην οδό Κάλχου 58 και στο Κέντρο Πληροφόρησης του Δήμου στην οδό Νέστορος 107.

3.1.6 Κοινωνικά Φροντιστήρια

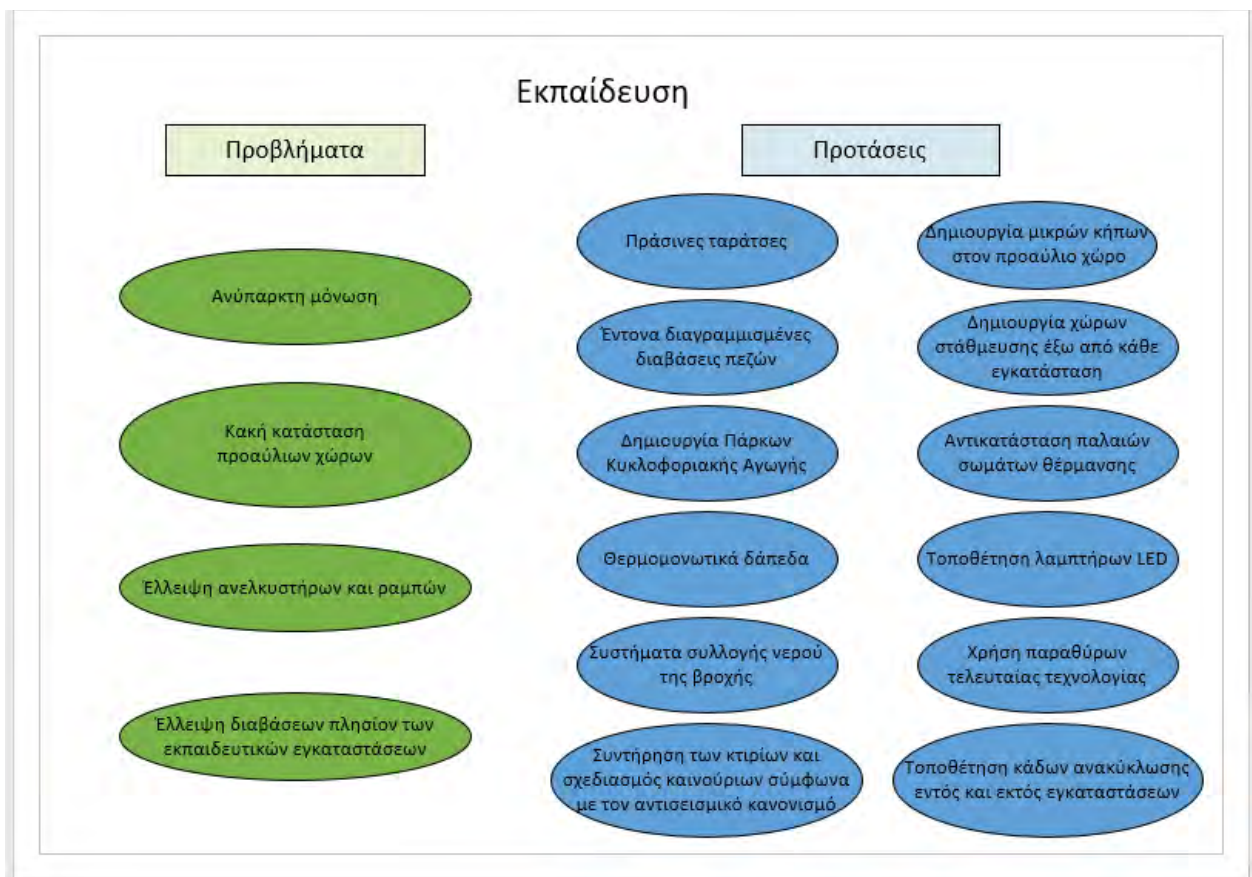
Πηγαίνοντας πίσω στην περίοδο 2013-2014 , με σκοπό να βοηθηθούν οι οικονομικά πιο αδύναμες οικογένειες και να έχουν όλοι οι μαθητές ίσες ευκαιρίες , υλοποιήθηκε ένας νέος θεσμός αυτών των Κοινωνικών Φροντιστηρίων. Η λειτουργία τους εντάσσεται στο πλαίσιο των κοινωνικών δράσεων του Ιλίου και βασίζεται στην εθελοντική συνεισφορά εκπαιδευτικών για παροχή δωρεάν μαθημάτων. Το 2014-2015 τα μαθήματα πραγματοποιήθηκαν στο πρώτο Γενικό Λύκειο Ιλίου και παρακολούθηθηκαν από 229 μαθητές όλων των τάξεων Γυμνασίου-Λυκείου. Μέχρι σήμερα συνεχίζεται η λειτουργία τους και τα μαθήματα διαρκούν όλη τη χρονιά.

3.1.7 Προβλήματα σχολικών εγκαταστάσεων

Παρά το γεγονός πως πρώτιστο μέλημα του Δήμου Ιλίου είναι η πραγματοποίηση εργασιών προκειμένου να ωφεληθούν , αν όχι σε όλους , τότε στους περισσότερους τομείς οι κάτοικοί του (όπως εκπαίδευση , αθλητισμός κ.α.) παρατηρούνται αρκετές ελλείψεις στις εγκαταστάσεις των σχολικών χώρων. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικές: σχεδόν ανύπαρκτη μόνωση , απώλειες θερμότητας λόγω μη καλής κατασκευής παραθύρων-πορτών , πολλές φορές συναντάται κακή κατάσταση των προαύλιων χώρων εγκυμονώντας κινδύνους για τα παιδιά κ.α. καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι οι κτιριακές εγκαταστάσεις κρίνονται κατασκευαστικώς μέτριες.

3.1.8 Προτάσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων

Οι προτάσεις που θα παραθέσουμε έχουν ως στόχο τη βελτίωση της αισθητικής αλλά και του τρόπου λειτουργίας των εγκαταστάσεων (όπως ενδεικτικά παρατίθεται και στο διάγραμμα που ακολουθεί) .



[Πίνακας 12 : Προβλήματα και προτάσεις στον τομέα της εκπαίδευσης, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Συγκεκριμένα:

- i. Να ενσωματωθεί το πράσινο στοιχείο. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη δημιουργία μικρών κήπων στον προαύλιο χώρο (όχι σε όλη την έκτασή τους καθώς αυτό θα οδηγούσε στην μη λειτουργικότητα των χώρων), αλλά και με τις γνωστές πράσινες ταράτσες (στα θετικά των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η απορρόφηση ηλιακής ενέργειας κρατώντας έτσι το δώμα πιο ζεστό).
- ii. Τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης εντός και εκτός εγκαταστάσεων καθώς και συνεχής ενημέρωση από τους εκπαιδευτικούς αλλά και από διάφορες εθελοντικές ομάδες για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης. Επιπλέον είναι σκόπιμο να δημιουργηθούν εθελοντικές ομάδες με στόχο την συγκέντρωση των απορριμάτων και την ανακύκλωση αυτών τόσο των σχολείων όσο και της γύρω περιοχής.
- iii. Έντονα διαγραμμισμένες διαβάσεις για τους πεζούς έξω από τα σχολεία αλλά και καλοσυντηρημένες πινακίδες με στόχο την ασφάλεια των μαθητών.
- iv. Στο πλαίσιο της ασφάλειας των πεζών και την τήρηση του Κ.Ο.Κ προτείνουμε την δημιουργία Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής είτε εντός των σχολείων (αν αυτό είναι εφικτό), είτε σε κάποιο οικόπεδο πλησίον αυτών. Κρίνεται αναγκαίο και υψίστης σημασίας τα παιδιά να ενημερώνονται από μικρή ηλικία για τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- v. Επιτακτική είναι και η ανάγκη δημιουργίας όλο και περισσότερων Βιοκλιματικών σχολείων τα οποία θα καταναλώνουν όσο το δυνατόν λιγότερη ενέργεια χρησιμοποιώντας στο έπακρο τις πηγές φυσικής ενέργειας (ήλιος κ.λπ.).
- vi. Αντικατάσταση των παλαιών σωμάτων θέρμανσης με καινούρια φιλικά προς το περιβάλλον.
- vii. Τοποθέτηση θερμοστατών με χρονοδιακόπτη οι οποίοι θα εντοπίζουν την κατάλληλη θερμοκρασία με αποτέλεσμα εξοικονόμηση ηλεκτρικού ρεύματος έως και 30%.
- viii. Τοποθέτηση θερμομονωτικών δαπέδων
- ix. Παράθυρα τελευταίας τεχνολογίας με στόχο την διατήρηση της ζέστης τον χειμώνα και της ψύξης τους καλοκαιρινούς μήνες.
- x. Τοποθέτηση λαμπτήρων LED.
- xi. Δημιουργία συστημάτων συλλογής νερού της βροχής όπου έπειτα από επεξεργασία το νερό θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον κήπο και τις τουαλέτες.
- xii. Ειδικές ράμπες , ανελκυστήρες , τουαλέτες για ένα σχολείο που θα ικανοποιεί και θα διευκολύνει την καθημερινότητα όλων.
- xiii. Ειδικός χώρος στάθμευσης έξω από κάθε σχολείο για τα αυτοκίνητα των ατόμων με αναπηρίες και κατ'επέκταση κατάλληλη σήμανση ώστε να αποφεύγεται η χρήση αυτών από άλλα οχήματα.

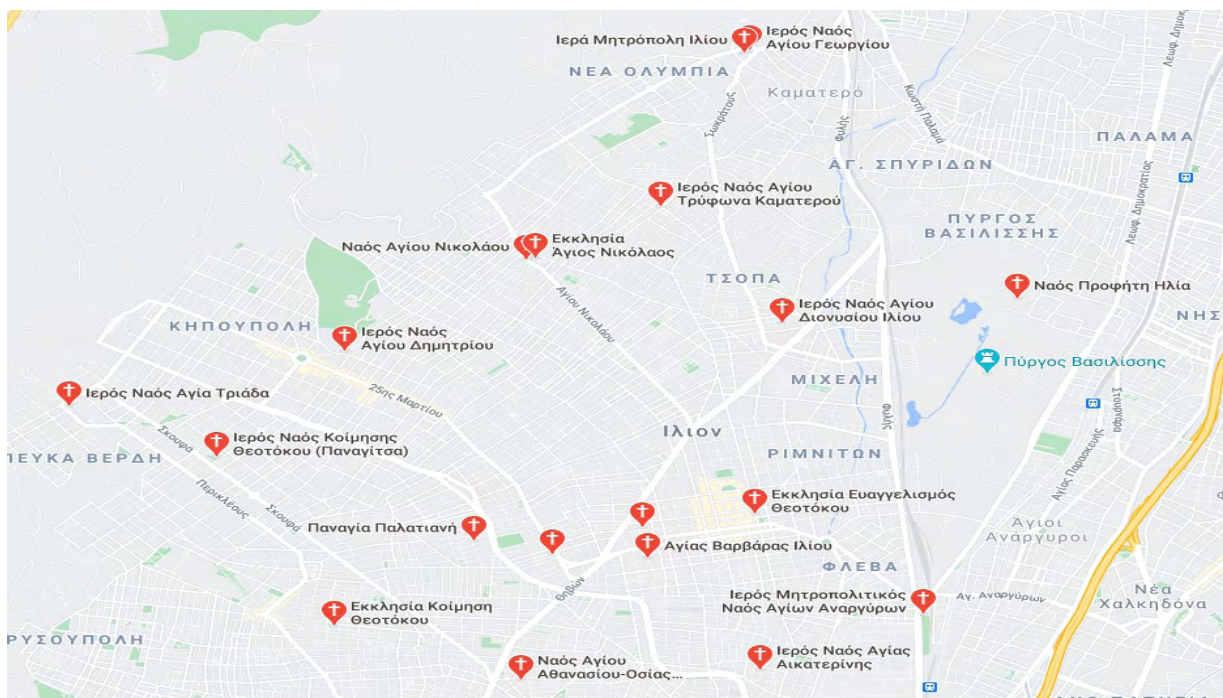
3.2 Εκκλησίες

Φθάνοντας στο Κεφάλαιο των Εκκλησιών θα μπορούσαμε να πούμε πως , σαν κοινωνικός θεσμός , επηρεάζεται άμεσα από τις συνθήκες που επικρατούν στην εκάστοτε κοινωνία όπου αναπτύσσεται. Στην συνέχεια θα αναφερθούν , με συνοπτικό τρόπο , οι Εκκλησίες του Δήμου Ιλίου και κάποια στοιχεία τους.

ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ

154α	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ Πριόμου και Πατράκλου
164	ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ Αγίας Βαρβάρας και Πατράκλου
409	ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ Αγίας Τριάδος και Νέστορος
440	ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ Αγίου Φανουρίου και Γρηγορίου Ε'
476	ΑΓΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Αγίας Αικατερίνης και Αριστείδου
686	ΚΟΙΜΗΣΙΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ Μεθοδίου και Μέγα Βασιλείου
718	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Αγίου Γεωργίου-Αγίας Παρασκευής- Αγίας Άννης-Αγίας Ελένης
781	ΑΓΙΩΝ ΠΑΝΤΩΝ Κατταβοκίας και Στρατηγού Ναρσή
871	ΖΩΟΔΟΧΟΣ ΠΗΓΗ Ζωοδόχου Πηγής
2000	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Αγίου Νικολάου-Καλταπάου- Αγίας Γλυκερίας
2058	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Λάμπρου Κατσώνη 48
2102α	ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Θεμιστοκλέους ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ Εργατικές κατοικίες - Λεωφ.Δημοκρατίας ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΥΛΟΥ Εθνική Εστία - Πύργος Βασιλίσσης

[Εικόνα 27 , Πηγή: Αρχείο Τοπικής Πολεοδομίας]



[Χάρτης 13: Εκκλησίες Δήμου Ιλίου, Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Ιερά Μητρόπολη Ιλίου



[Εικόνα 28: Ιερά Μητρόπολη , Πηγή : [Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετρούπολεως](#)]

Η Ιερά Μητρόπολη Ιλίου ιδρύθηκε το 2010 , έχοντας ως έδρα το Ίλιον και ταυτόχρονα στην εδαφική της περιφέρεια περιλαμβάνονται και οι Δήμοι Αχαρνών , Πετρούπολεως , Καματερού , Άνω Λιοσίων , Ζεφυρίου , Αυλώνος , Φυλής , Θρακομακεδόνων καθώς και οι κοινότητες Αφιδνών και Κρυονερίου. Προσωρινά η Μητρόπολη στεγάζεται στο Πνευματικό Κέντρο του Ιερού Ναού Αγίου Γεωργίου στο Καματερό.



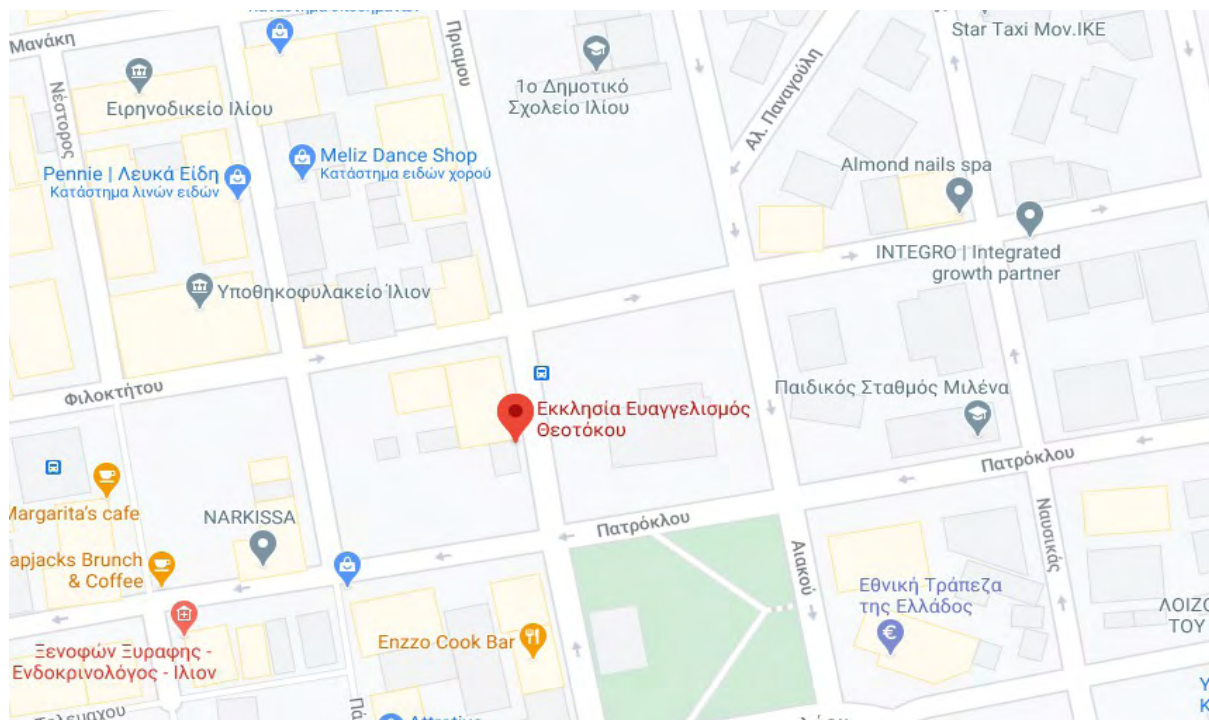
[Χάρτης 14: Τοποθεσία Ιεράς Μητρόπολης Δήμου Ιλίου, Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Μητροπολιτικός Ι.Ν του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου



[Εικόνα 29: Ι.Ν του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου , Πηγή: Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετρουπόλεως]

Υποστηρίζεται ότι ιδρύθηκε στα τέλη του 1830 από την βασίλισσα Αμαλία ενώ άλλες πηγές θέλουν τον ναό να χτίστηκε 6 χρόνια μετά , δηλαδή το 1836 , από τον Αναστάσιο Μανάκη , ο οποίος υπήρξε και ο ιδρυτής του πρώτου Δημοτικού σχολείου στα Κάτω Λιόσια. Η εκκλησία βρίσκεται στο κέντρο της πόλης και ορίζεται από τις οδούς Πριάμου , Αιακού , Πατρόκλου , Φιλοκλήτου. Οι εργασίες ανέγερσης του ναού άρχισαν στα μέσα της δεκαετίας του '30 , σταμάτησαν το 1940 λόγω του πολέμου και ξαναξεκίνησαν την δεκαετία του '50.



[Χάρτης 15: Τοποθεσία Ι.Ν Ευαγγελισμού της Θεοτόκου, Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Άγιος Νικόλαος



[Εικόνα 30: Εκκλησία Αγίου Νικολάου Δήμου Ιλίου , Πηγή: *Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετροπόλεως*]

Η εκκλησία του Αγίου Νικολάου τοποθετείται στο τέρμα της οδού Αγίου Νικολάου (επί της ομώνυμης πλατείας). Εμφανίζεται σε παλαιούς χάρτες της περιοχής στη θέση Κακουργιάνοι (τουλάχιστον από το 1840) και επεκτάθηκε μεταγενέστερα προς τα δυτικά. Το 1964 χτίζεται πλάι στον παλιό ένας νέος μεγαλύτερος, οι οποίοι πλέον βρίσκονται στα διοικητικά όρια του Δήμου Αγίων Αναργύρων-Καματερού.



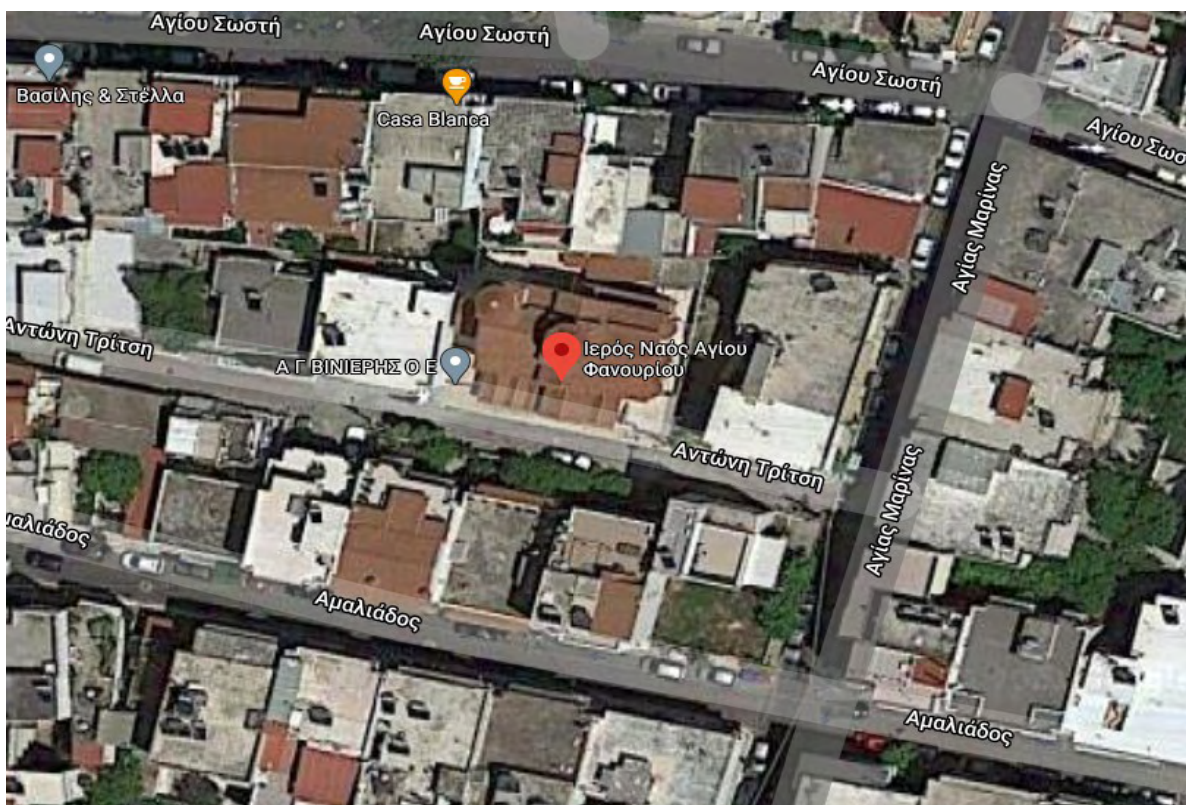
[Χάρτης 16: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίου Νικολάου , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Άγιος Φανούριος



[Εικόνα 31: Άγιος Φανούριος , Πηγή: Orthodoxia.info]

Η εκκλησία του Αγίου Φανουρίου ανήκει στο Εκκλησιαστικό Ορφανοτροφείο Βουλιαγμένης. Το 1929 χτίστηκε νέο ναΐδριο το οποίο αποτέλεσε το νέο τοπόσημο της συνοικίας του Δήμου Ιλίου. Φθάνοντας στο 1987 στις 22 Φεβρουαρίου θεμελιώθηκε ο καινούριος ναός ο οποίος ξεκίνησε να λειτουργεί το 1992.



[Χάρτης 17: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίου Φανουρίου , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Αγία Βαρβάρα



[Εικόνα 32: Ναός Αγίας Βαρβάρας Δήμου Ιλίου , Πηγή: *Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετρούπολεως*]

Η Αγία Βαρβάρα βρίσκεται στο νοτιοδυτικό όριο του κέντρου του Δήμου. Στην σημερινή θέση της εκκλησίας υπήρχε παλιότερα ένας προσκυνηματικός ναός που υπήρχε από τα τέλη της δεύτερης δεκαετίας του περασμένου αιώνα (κάπου στο 1918). Ο ναός ανακαινίστηκε το 1971 και μετέπειτα το 2008 με την αγορά γειτνιάζοντας οικοπέδου προς την οδό Ποσειδώνος ολοκληρώθηκε η διαμόρφωσή του σε κοινόχρηστο χώρο.



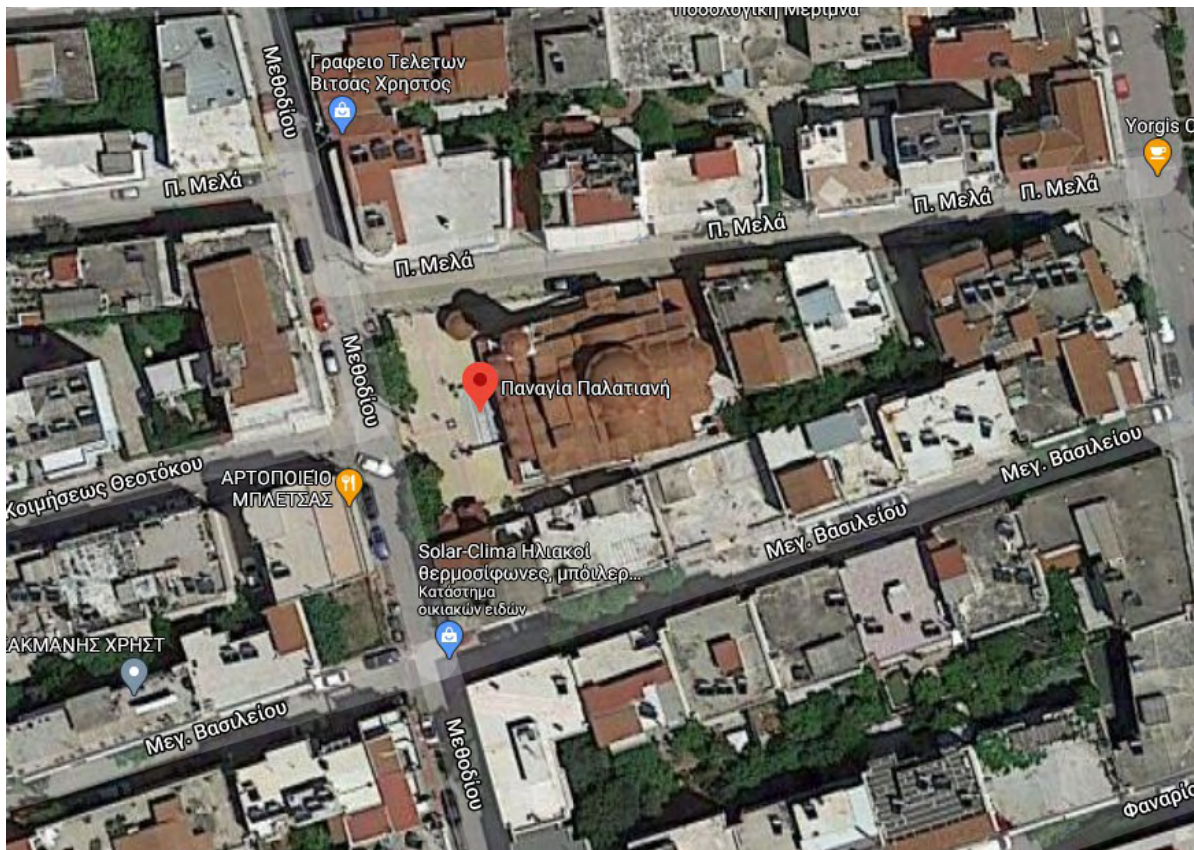
[Χάρτης 18: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίας Βαρβάρας , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου (Παναγίτσα)



[Εικόνα 33: Ι.Ν Κοιμήσεως Θεοτόκου (Παναγίτσα), Πηγή: Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετροπόλεως]

Ο Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου τοποθετείται στη συμβολή των οδών Μεθοδίου και Κοιμήσεως Θεοτόκου στη περιοχή της Παλατιανής. Το αρχικό κτίσμα κατεδαφίστηκε και παρά τις όποιες προσπάθειες ανέγερσης του ναού από το 1954 τελικά ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του '70 η ανοικοδόμηση. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν το 1983 και τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν το 1984



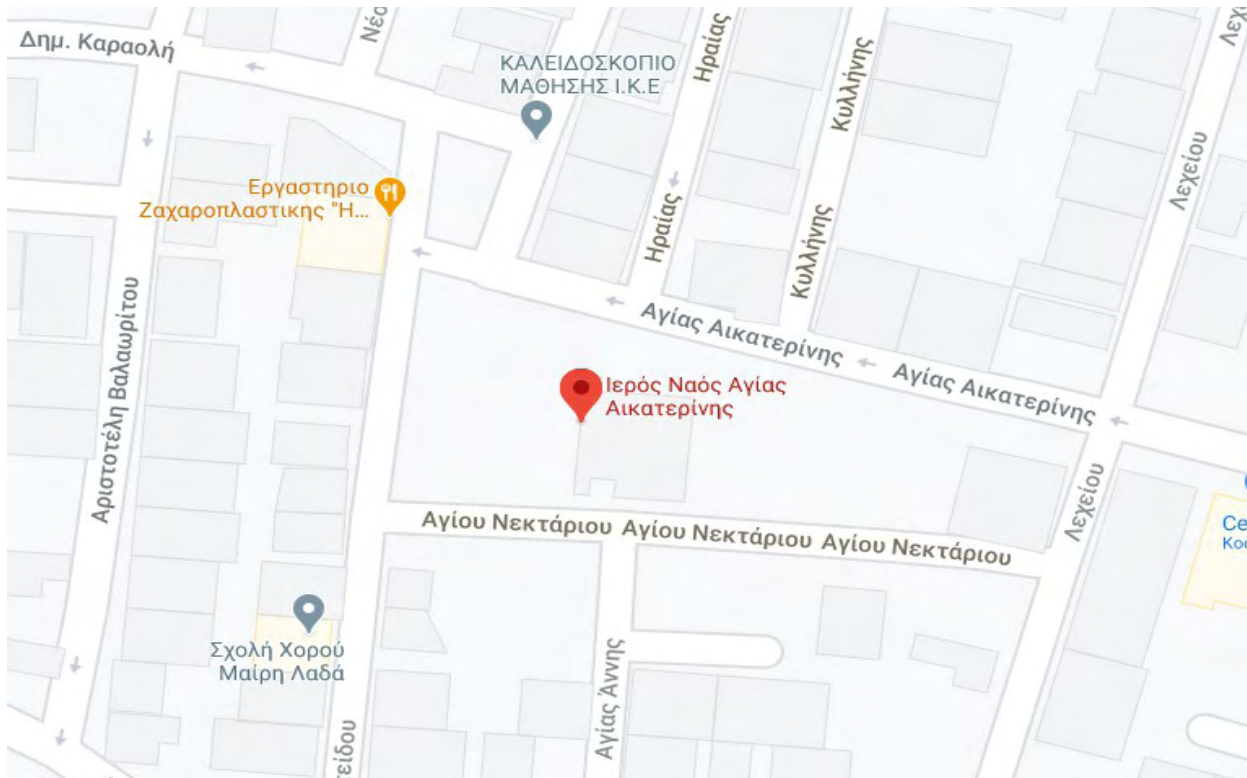
[Χάρτης 19: Τοποθεσία Ι.Ν Κοιμήσεως της Θεοτόκου , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Ιερός Ναός Αγίας Αικατερίνης



[Εικόνα 34: Ι.Ν. Αγίας Αικατερίνης , Πηγή: Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετροπόλεως]

Φθάνοντας κάποιος στο κέντρο της συνοικίας του Αγίου Φανουρίου συναντά τον Ναό της Αγίας Αικατερίνης που ορίζεται από τις οδούς Αριστείδου , Αγίας Αικατερίνης και Νεκταρίου. Το 1955 κατασκευάστηκε ένας μικρός ναός και ένα χρόνο αργότερα , το 1956 , λόγω του μεγάλου αριθμού κατοίκων που εισέρχονταν αναβαθμίστηκε σε ενοριακό. Το 1978 ολοκληρώθηκε η αποπεράτωση του ναού και εγκαινιάστηκε πλήρως το 1997.



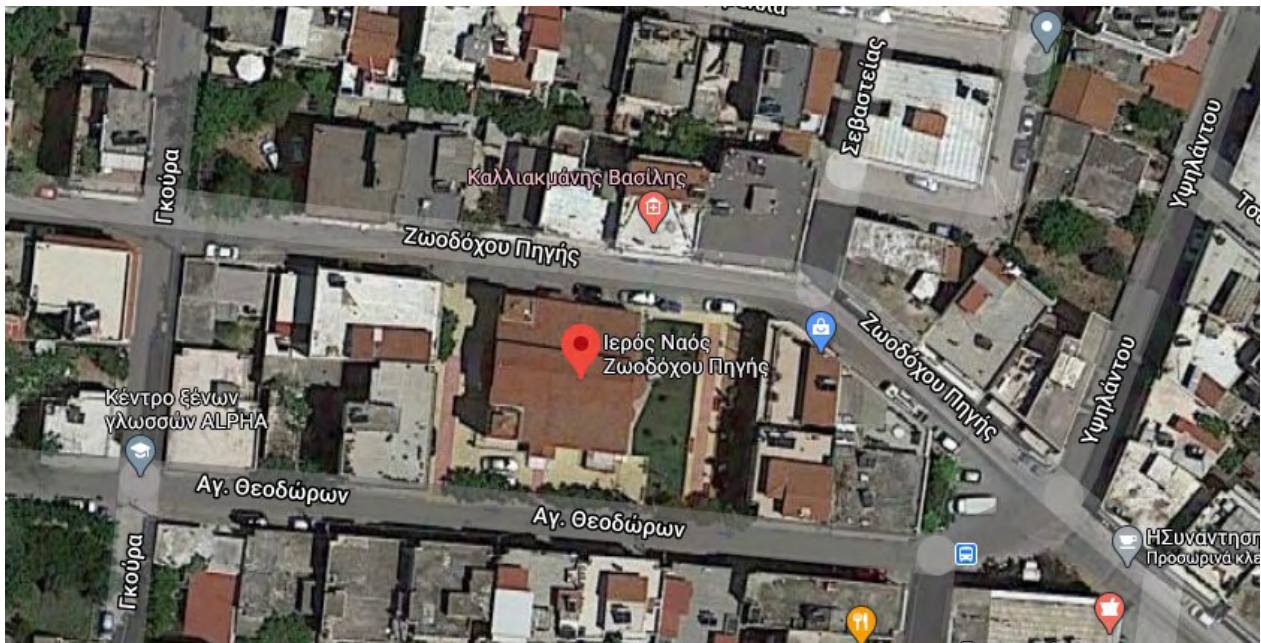
[Χάρτης 20: Τοποθεσία Ιερού Ναού Αγίας Αικατερίνης , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Ιερός Ναός Ζωοδόχου Πηγής



[Εικόνα 35: Ι.Ν Ζωοδόχου Πηγής , Πηγή: <https://ieros-naos-zoodychou-pighis.webnode.gr/>]

Ο Ιερός Ναός Ζωοδόχου Πηγής συναντάται στο πιο πυκνοδομημένο τμήμα της αντίστοιχης συνοικίας. Το 1957 , σύμφωνα με τους παλαιότερους , χτίστηκε μια “παράγκα” , η οποία μέσα σε 5 χρόνια , κάπου στο 1964 επεκτάθηκε και εγκαινιάστηκε. Παλαιότερα ο ναός λειτουργούσε ως παρεκκλήσιο του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου και μετέπειτα έγινε ενοριακός.



[Χάρτης 21: Τοποθεσία Ι.Ν. Ζωοδόχου Πηγής , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Ιερός Ναός Αγίου Διονυσίου



[Εικόνα 36: Ι.Ν. Αγίου Διονυσίου , Πηγή: Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετρούπολης]

Ο Ιερός Ναός Αγίου Διονυσίου είναι ένας από τους νεότερους ναούς της πόλης και βρίσκεται στην συνοικία της Ραδιοφωνίας (στα όρια με Καματερό). Οι εργασίες για την ανέγερσή του ξεκίνησαν το 1965 και το 1971 εγκαινιάστηκε το πρώτο εκκλησάκι στη βάση του σημερινού. Συνεχίζοντας στο 1977 ο Άγιος Διονύσιος έγινε ενοριακός και λίγα χρόνια αργότερα , το 2000 , ολοκληρώθηκε ο σημερινός ναός.



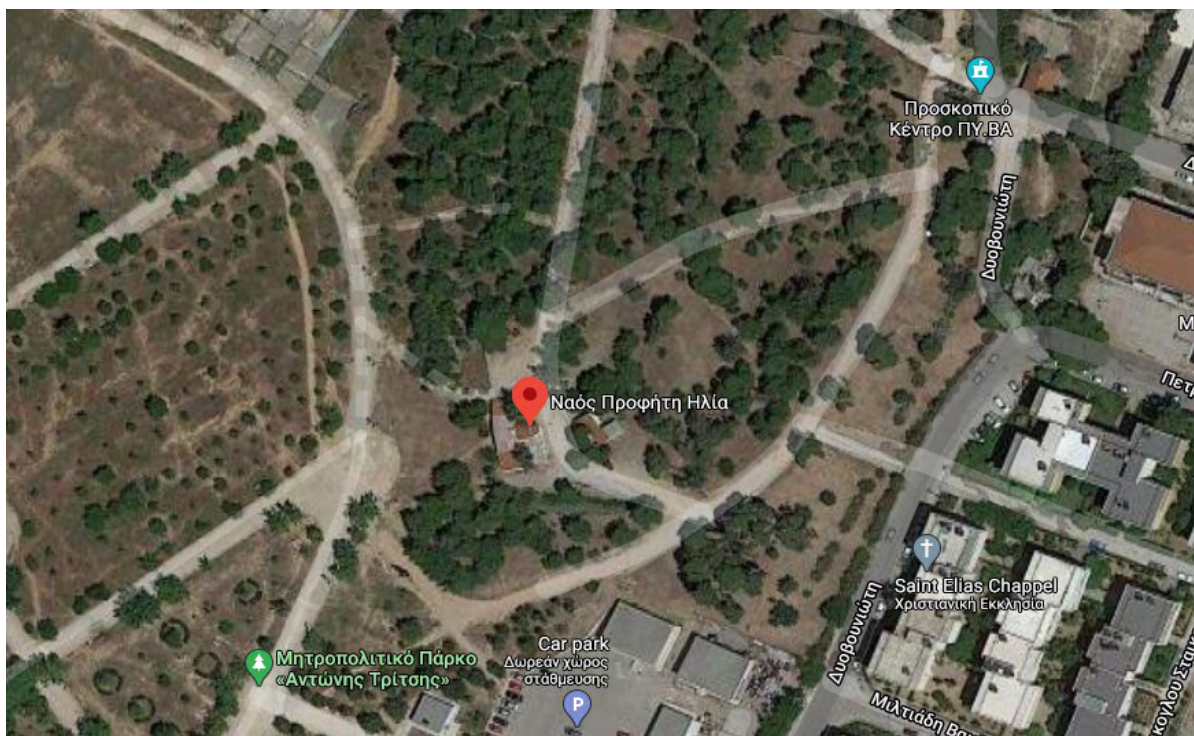
[Χάρτης 22: Τοποθεσία Ι.Ν. Αγίου Διονυσίου , Πηγή: www.googlemaps.com]

➤ Ιερός Ναός Προφήτη Ηλία



[Εικόνα 37: Ι.Ν. Προφήτη Ηλία , Πηγή: Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετρουπόλεως]

Η εκκλησία του Προφήτη Ηλία τοποθετείται σε έναν λόφο , στο βόρειο τμήμα του πάρκου Αντώνη Τρίτση. Το πρώτο κτίσμα ήταν ένας μικρός ναός αφιερωμένος στον Άγιο Αλέξανδρο ο οποίος είχε οικοδομηθεί περίπου το 1955. Λίγα χρόνια μετά θεωρήθηκε αυθαίρετη κατασκευή προσπαθώντας να την κατεδαφίσουν , κάτι που απετράπη από τους κατοίκους και τον δήμο. Το 1988 , με σκοπό να μπορούν οι κάτοικοι να εκκλησιάζονται , αποφασίστηκε να επεκταθεί και έτσι από τις αρχές του '90 ο ναός λειτουργεί κανονικά. Μέχρι πρότινος ήταν πολιτικό παρεκκλήσιο της Ευαγγελίστριας ενώ πλέον έχει αναβαθμιστεί σε ενορία.



[Χάρτης 23: Τοποθεσία Ι.Ν. Προφήτη Ηλία , Πηγή: www.googlemaps.com]

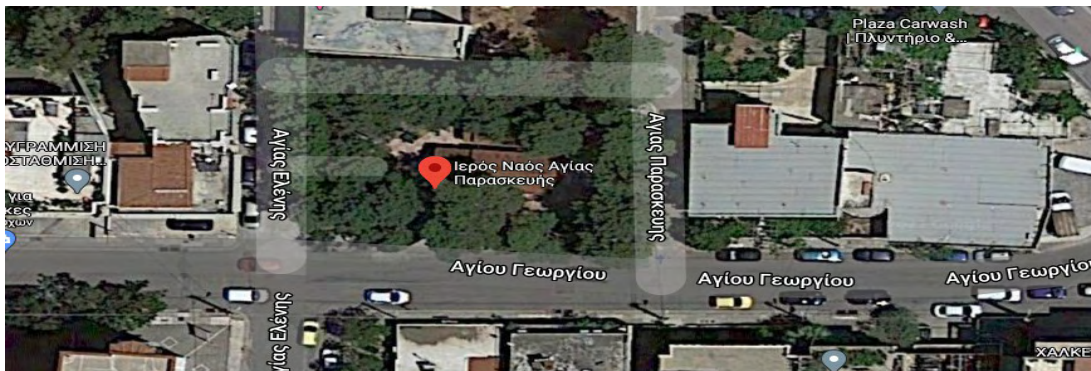
➤ Άγιος Γεώργιος



[Χάρτης 24: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίου Γεωργίου , Πηγή: www.googlemaps.com]

Ο ναός του Αγίου Γεωργίου βρίσκεται στην περιοχή της Ραδιοφωνίας , στη συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Πριάμου. Πηγαίνοντας πίσω στο 1953 χτίστηκε από τον Ιάκωβο Κάστρο ένα μικρό εκκλησίδιο και αρκετά χρόνια μετά , το 1981 κατασκευάστηκε ο σημερινός ναός.

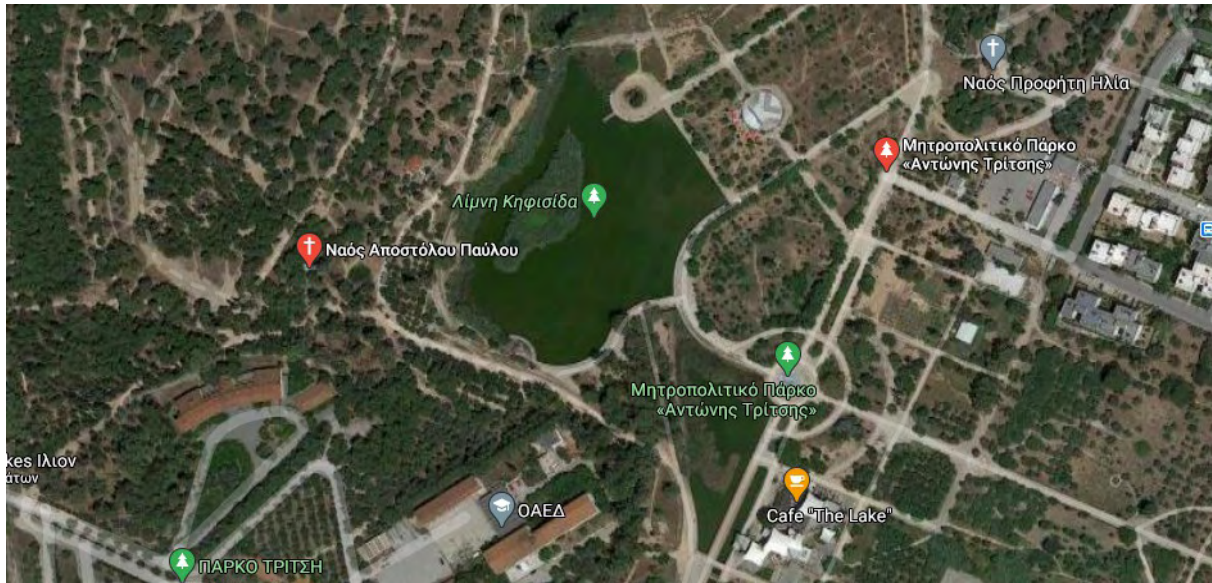
➤ Παρεκκλήσιο της Αγίας Παρασκευής



[Χάρτης 25: Τοποθεσία παρεκκλήσιου Αγίας Παρασκευής , Πηγή: www.googlemaps.com]

Στην συνοικία της Παλατιανής συναντάμε το παρεκκλήσιο της Αγίας Παρασκευής , το οποίο δημιουργήθηκε το 1962 , στη συμβολή των οδών Αγίου Γεωργίου και Ελένης. Δίπλα στο παρεκκλήσι υπάρχει ένα βοηθητικό κτίσμα προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες για την φιλοξενία των προσκυνητών.

➤ Άγιος Παύλος



[Χάρτης 26: Ι.Ν. Αγίου Παύλου , Πηγή: www.googlemaps.com]

Ο ναός του Αγίου Παύλου τοποθετείται στον χώρο του πρώην Εθνικού Ιδρύματος "Εστία", στο πάρκο Αντώνης Τρίτσης. Εγκαινιάστηκε τον Ιούνιο του 1960 και παρά το ενδιαφέρον που παρουσιάζει σε πολλούς τομείς, σήμερα παραμένει κλειστό στους επισκέπτες.

3.3 Αθλητισμός

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	
50	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ Θέτιδος και Ποσειδώνος
214	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ Εκτορος και Αιάντος
506	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ Τροιζηνίας και Γαργαλιάνων
564 - 565	ΜΠΑΣΚΕΤ-ΒΟΛΛΕΨ ΤΕΝΙΣ Αλαμάνας και Ανδρέα Παπανδρέου
587	ΓΗΠΕΔΟ ΧΟΚΕΨ Π.Ιγνατίου και Καλλινίκου
684 - 685	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Ανδρέα Παπανδρέου και Ευαγ. Λίση
762	ΓΗΠΕΔΟ ΒΟΛΛΕΨ - ΜΠΑΣΚΕΤ Γαλερίου και Γ. Πλήθωνος
787	ΓΗΠΕΔΟ ΒΟΛΛΕΨ - ΜΠΑΣΚΕΤ Γαλερίου και Γ. Πλήθωνος
1121α	ΓΗΠΕΔΟ ΒΟΛΛΕΨ - ΜΠΑΣΚΕΤ Μακαρίου και Γ. Σκαριμπα
1179	ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ Σφακτηρίας και Κωλέττη
2005	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ Ζαγορίου και Πλάτωνος
2145Α	ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΛΙΟΥ Πριάμου & Πρέσπας & Ναυσικάς
2166α	ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ Καπετάν Βέρρα και Ξης Ορεινής Ταξιαρχίας
2178	ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ Ελευσινίων Μυστηρίων ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ (ΑΛΣΟΣ) Αιάντος και Εκτορος ΕΘΝΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΛΙΟΥ Ελευσινίων Μυστηρίων (Εθνική Εστία)

[Εικόνα 38: Αθλητικές εγκαταστάσεις Δήμου Ιλίου , Πηγή : Αρχείο Τοπικής Πολεοδομίας]

Ο αθλητισμός αποτελούσε από τα πολύ παλιά χρόνια στοιχείο αναπόσπαστο στην καθημερινότητα των ανθρώπων , μιας και προσδίδει την απαραίτητη ισορροπία που έχουν ανάγκη αρχικά σωματική και στη συνέχεια ψυχοπνευματική. Σήμερα στον Δήμο Ιλίου πραγματοποιούνται αθλητικές δραστηριότητες που ποικίλουν , και καλύπτουν όλα τα ενδιαφέροντα και τις ηλικιακές ομάδες. Οι χώροι οι οποίοι διατίθενται για αθλητικές δραστηριότητες είναι οι εξής : το Δημοτικό Στάδιο Ιλίου , το Κλειστό Γυμναστήριο "Γ.Κακούρης" , το Κλειστό Γυμναστήριο "Πεταλούδα" , το αθλητικό Κέντρο Παλατιανής , το αθλητικό Κέντρο Ραδιοφωνίας , το παλιό γήπεδο χόκεϊ , τα γήπεδα τένις , τα δύο Δημοτικά Γυμναστήρια στην Παλατιανή και στον Άγιο Φανούριο , το γήπεδο μίνι ποδοσφαίρου "5x5" στη λεωφόρο Χασιάς και άλλοι μικρότεροι χώροι σε όλη την έκταση του Δήμου που μελετάμε. Στην συνέχεια παρατίθενται αναλυτικότερα στοιχεία που αφορούν τα μέρη που τοποθετούνται οι αθλητικοί χώροι καθώς και οι χρήσεις του καθενός.

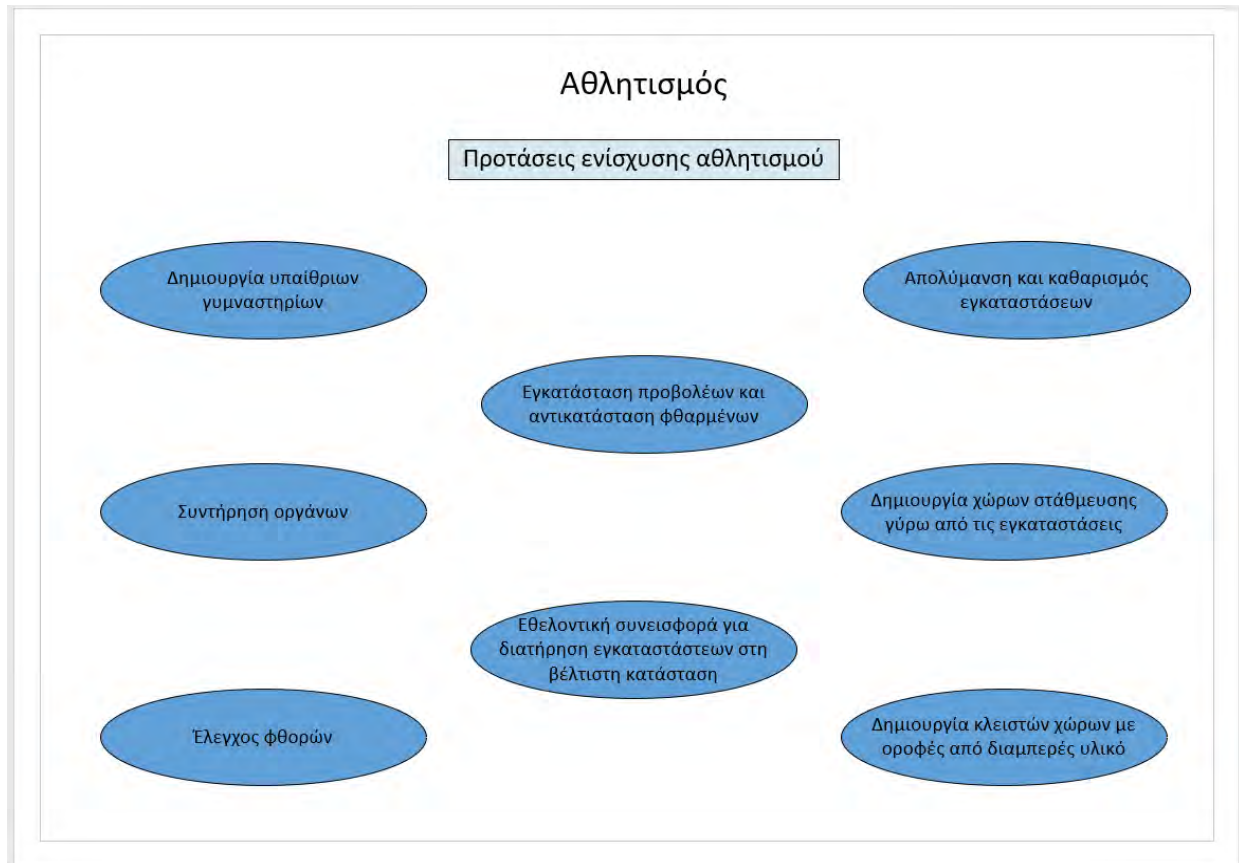
ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΧΡΗΣΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΙΛΙΟΥ	Γήπεδο ποδοσφαίρου και βοηθητικό γήπεδο	Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Α.ΤΡΙΤΣΗΣ» (είσοδος από οδό <i>Ελευσινίων Μυστηρίων</i>)
Α' ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΙΛΙΟΥ (ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ)	Γήπεδα μπάσκετ – βόλεϊ – μπάντμιντον	Κωλέττη & Σφακτηρίας
Β' ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΙΛΙΟΥ (Γ. ΚΑΚΟΥΡΗΣ)	Κλειστά γήπεδα μπάσκετ – βόλεϊ – χάντμπωλ και ανοικτό γήπεδο μπάσκετ	Καπετάν Βέρρα & Γ' Ορεινής Ταξιαρχίας
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ	Γήπεδα μπάσκετ – ποδοσφαίρου, στίβος, αίθουσες αεροβικής – ρυθμικής – ενόργανης – πολεμικών τεχνών	Πριάμου & Πρέσπας
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ	Γήπεδα μπάσκετ – τένις	Ευαγ. Λιόση και Α. Παπανδρέου
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΛΑΜΑΝΑΣ	Γήπεδα τένις	Αλαμάνας και Α. Παπανδρέου
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΛΑΤΙΑΝΗΣ	Γήπεδα μπάσκετ	Γαλερίου & Πλήθωνος
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΖΑΓΟΡΙΟΥ	Γήπεδα μπάσκετ – βόλεϊ	Ζαγορίου & Πλάτωνος
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΘΕΤΙΔΟΣ	Γήπεδο μπάσκετ	Θέτιδος & Ποσειδώνος
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΛΣΟΥΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ Ο.Τ 506	Γήπεδο μπάσκετ Γήπεδο μπάσκετ	Έκτορος & Αίαντος Τροιζηνίας & Γαργαλιάνων
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΙΓΝΑΤΙΟΥ	Γήπεδο ποδοσφαίρου 5x5	Ιγνατίου & Καλλινίκου
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΘΑΣΟΥ	Γήπεδο μπάσκετ	Δήλου και Θάσου
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	Γήπεδα μπάσκετ – βόλεϊ	Μεσολογγίου & Πετροπόλεως
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΙΩΝ ΜΥΣΤΗΡΙΩΝ	Γήπεδο μπάσκετ	Ελευσινίων Μυστηρίων & Καβείρων
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΧΑΣΙΑΣ	Γήπεδο ποδοσφαίρου 5x5	Λεωφ. Χασιάς
ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	Γήπεδο μπάσκετ	Βεροίας και Καβάλας

[Πίνακας 13: Αθλητικές εγκαταστάσεις Δήμου Ιλίου , Πηγή: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019]

Σε αυτό το σημείο αξίζει να προσθέσουμε πως η αθλητική δραστηριότητα δεν περιορίζεται στα ανωτέρω , αλλά ο Δήμος οργανώνει προγράμματα αθλητισμού σε σχολικές μονάδες , κάθε χρόνο πραγματοποιείται μία σειρά αθλητικών εκδηλώσεων (π.χ. Πεζοπορία , ποδηλατικές διαδρομές , γιορτή γυμναστικής κ.α.) , υλοποιούνται προγράμματα αθλητισμού (για παιδιά προσχολικής , παιδικής , εφηβικής ηλικίας , ενήλικες , άτομα με αναπηρία κ.α.).Φανερό είναι όμως η έλλειψη που παρουσιάζει σχετικά με τις αθλητικές εγκαταστάσεις για αθλήματα που αφορούν το υγρό στοιχείο για αυτό τον λόγο ο Δήμος έχει προβεί στην σύνταξη αρχιτεκτονικής μελέτης για την υλοποίηση Κολυμβητηρίου.

3.3.1 Προτάσεις για την ενίσχυση του αθλητισμού

Μπορεί ο Δήμος Ιλίου να μην παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις στον τομέα του αθλητισμού ωστόσο θα μπορούσε με διάφορους τρόπους να βελτιωθεί-ενισχυθεί (όπως φαίνεται συνοπτικά στο ακόλουθο διάγραμμα) .



[Πίνακας 14: Προτάσεις ενίσχυσης αθλητισμού , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Στην διαμόρφωση του λοιπόν σημαντικότερο ρόλο διαδραματίζει:

- i. Η δημιουργία υπαίθριων γυμναστηρίων σε ανοιχτούς χώρους βοηθώντας παράλληλα και την ανάπτυξη περιοχών που μπορεί να μην παρέχουν αθλητικές υποδομές. Συγκεκριμένα οι περιοχές που μπορεί να ευνοήσουν την δημιουργία τέτοιων γυμναστηρίων είναι στον πεζόδρομο της Φλέβας , δίπλα στο γήπεδο μπάσκετ και στους αθλητικούς χώρους στη γειτονιά της Ραδιοφωνίας , στην Παλατιανή και σε άλλες.
- ii. Άμεσα συνυφασμένο με τα προηγούμενα είναι και η συχνή συντήρηση των οργάνων και έλεγχος για τυχόν φθορές καθώς και η αντικατάσταση του όπου κρίνεται απαραίτητο σε συνδυασμό με καθημερινή επίβλεψη από ειδικούς φύλακες.
- iii. Η απολύμανση και ο καθαρισμός των εγκαταστάσεων όσο πιο συχνά είναι εφικτό χρήζει ιδιαίτερης προσοχής.

- iv. Οργάνωση αγώνων (2χλμ. , 5χλμ. κ.α.) των οποίων τα έσοδα θα διατίθενται για τη βελτίωση των εγκαταστάσεων αθλητισμού.
- v. Εθελοντική συνεισφορά προκειμένου να διατηρηθούν στη βέλτιστη κατάσταση οι χώροι.
- vi. Επιδιόρθωση ταπέτων όπου απαιτείται για αποφυγή τυχόν ατυχημάτων.
- vii. Εγκατάσταση προβολέων και αντικατάσταση όσων έχουν βλάβες με στόχο την χρήση των γηπέδων και τις νυχτερινές ώρες.
- viii. Δημιουργία κλειστών γυμναστηρίων η οροφή των οποίων θα είναι από διαμπερές υλικό με στόχο να υπάρχει φυσικός φωτισμός μειώνοντας την κατανάλωση ενέργειας.
- ix. Δημιουργία χώρων στάθμευσης πλησίον των εγκαταστάσεων ώστε να αποφεύγεται ο Κυκλοφοριακός φόρτος στον υπόλοιπο Δήμο.



[Εικόνα 39: Αθλητική εγκατάσταση Δήμου Ιλίου , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

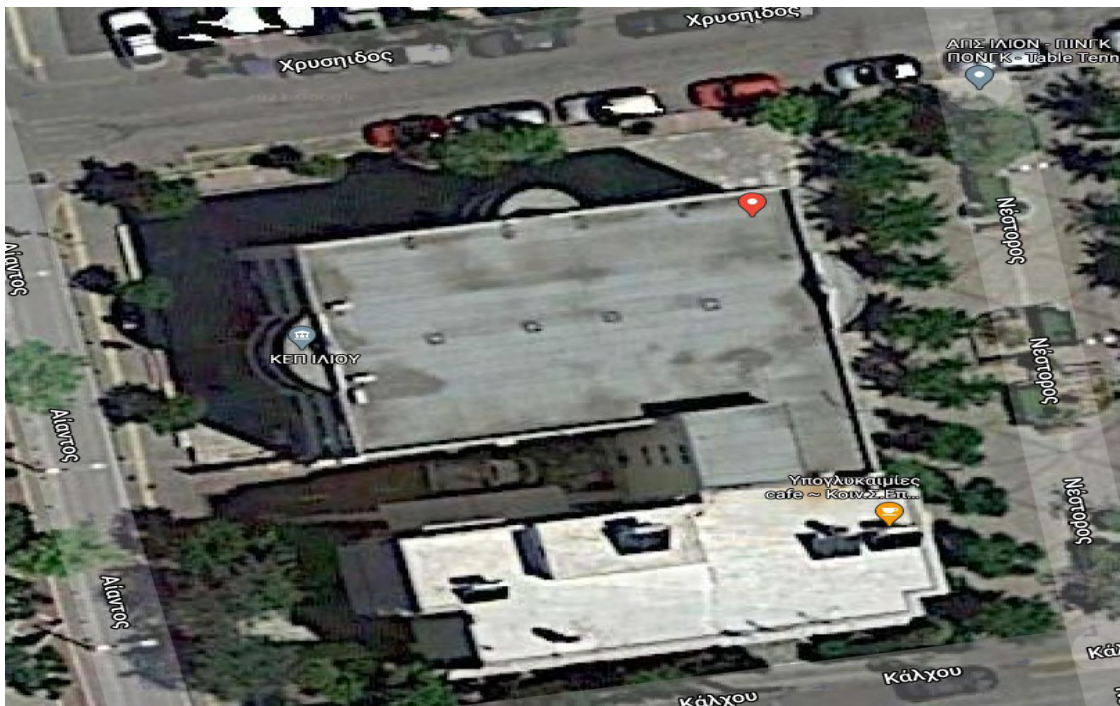
3.4 Πολιτισμός

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
Βιβλιοθήκη Δήμου Ιλίου	Νέστορος 107
Πολύκεντρο Μουσικής & Τεχνών	Πάριδος – Χρυσήιδος - Νέστορος
Φιλαρμονική Δήμου Ιλίου	Πρωτεσιλάου και Δαναών
Δημοτικός Κινηματογράφος	Νέστορος και Φιλοκτήτου
Πνευματικό κέντρο Αγ. Φανουρίου	Αγίου Φανουρίου και Ι. Προδρόμου
Πολιτιστικό Κέντρο	Σίνα & Ιωαννίνων
Κέντρο στήριξης παιδιού και οικογένειας “Το χαμόγελο του παιδιού”	Αγίας Ελένης και Γεωργ. Πλήθωνος
Πολύκεντρο (ΒΙΟΦΙΑΛ)	Πλουτάρχου – Φιλιατών - Ηροδότου
Δημοτικό κτίριο	Πρώην Βίλα Κωνσταντινίδου

[Πίνακας 15 , Πηγή: Αρχείο Τοπικής Πολεοδομίας]

Αδιαμφισβήτητα οι πολιτιστικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται σε ένα τόπο προάγουν τον πολιτισμό αυτού κρατώντας τον όσο το δυνατόν περισσότερο αναλλοίωτο στο πέρασμα των χρόνων. Συμβάλλουν με το δικό τους τρόπο ώστε να παραμείνει στενή η επικοινωνία των ανθρώπων και να διατηρηθεί αμείωτη η επιθυμία τους για συμμετοχή στα πολιτιστικά δρώμενα. Ο Δήμος Ιλίου συνεισφέρει στην επίτευξη του παραπάνω σκοπού μέσα από εκδηλώσεις και δραστηριότητες που παρέχονται από το πολιτιστικό του κέντρο , το οποίο έχει μεγάλη ιστορία πίσω του. Η λειτουργία του ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 1976 και ονομαζόταν “Πνευματικό Κέντρο Νέων Λιοσίων” και στη συνέχεια , μετά από 13 χρόνια μετονομάστηκε σε “Πολιτιστικό Κέντρο Νέων Λιοσίων” και ενοποιήθηκε με τη Δημοτική Βιβλιοθήκη και την Φιλαρμονική. Λίγα χρόνια αργότερα , μετά τον θάνατο της Μελίνας Μερκούρη , αλλάζει και πάλι ονομασία καταλήγοντας αυτή την φορά σε “Πολιτιστικό Κέντρο Μελίνα Μερκούρη” και τοποθετείται στην οδό Αγίου Φανουρίου 99. Στεγάζεται σε ένα κτίριο 3 ορόφων , καταλαμβάνει έκταση 400τ.μ. και συμπεριλαμβάνει τη Βιβλιοθήκη του Αγίου Φανουρίου , το κινηματοθέατρο “Μελίνα Μερκούρη” και το Καλλιτεχνικό Καφενείο. Αποτελεί μία πηγή ανάπτυξης πολλών δραστηριοτήτων που καλύπτουν όλα τα ενδιαφέροντα και τις επιθυμίες των κατοίκων. Οι δραστηριότητες και οι δομές που παρέχει έχουν ως εξής:

3.4.1 Βιβλιοθήκες



[Χάρτης 27 : Κεντρική Βιβλιοθήκη , Πηγή: www.googlemaps.com]

- I. Κεντρική βιβλιοθήκη , βρίσκεται στην οδό Νέστορος 101 και Χρυσήιδος 26
- II. Βιβλιοθήκη η οποία στεγάζεται εντός του πολιτιστικού κέντρου “Μελίνα Μερκούρη” στην οδό Αγίου Φανουρίου



[Εικόνα 40: Πολιτιστικό κέντρο Μελίνα Μερκούρη , Πηγή: <https://www.ilion.gr/>]

Και στις δύο υπάρχει η δυνατότητα χρήσης Η/Υ , ανάγνωσης βιβλίων στον χώρο του αναγνωστηρίου καθώς και δανεισμού βιβλίων.

3.4.2 Θεατρικές Ομάδες

Ο Δήμος Ιλίου έχει δημιουργήσει ερασιτεχνικές ομάδες θεάτρου (για ενήλικες και παιδιά) , όπου μέσα από τις θεατρικές παραστάσεις και το θεατρικό παιχνίδι ψυχαγωγούνται οι δημότες. Επιπροσθέτως φιλοξενεί ομάδες με σκοπό την διοργάνωση βραδίων θεάτρου , μουσικής κ.α. Όλα τα ανωτέρω λαμβάνουν δράση σε μία αίθουσα θεάτρου που βρίσκεται στο ισόγειο του πολιτιστικού κέντρου και σε ακόμα μία που τοποθετείται στο ασкеπές θέατρο του Αθλητικού Κέντρου της Παλατιανής στην οδό Ανδρέα Παπανδρέου και Ε.Λιόση.

3.4.3 Επιμορφωτικά Προγράμματα



[Χάρτης 28: Πολυδύναμο Κέντρο , Πηγή: www.googlemaps.com]

Η Διεύθυνση Πολιτισμού του Δήμου πραγματοποιεί μαθήματα (πραγματοποιούνται στο χώρο του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών , Αθλητικών και Κοινωνικών Δραστηριοτήτων στην οδό Ηροδότου 29 και Φιλιατών) που ποικίλουν ανάλογα με τις προτιμήσεις των δημοτών και διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- I. Ζωγραφική
- II. Κεραμική
- III. Αγιογραφία
- IV. Φωτογραφία
- V. Ελληνικοί παραδοσιακοί χοροί
- VI. Διεθνείς , ευρωπαϊκοί χοροί

3.4.4 Δημοτικό Ωδείο

Ξεκίνησε τη λειτουργία του το Σεπτέμβρη του 1995 ως συνέχεια της “Μουσικής Σχολής του Δήμου Νέων Λιοσίων” η οποία λειτουργούσε ήδη 10 χρόνια και βρίσκεται στην οδό Ζίτση 2. Στο πλαίσιο του ωδείου πραγματοποιούνται δραστηριότητες όπως είναι τα Μουσικά Σύνολα , Χορωδία , Φιλαρμονική συμβάλλοντας έτσι στην διάδοση και ανάπτυξη της μουσικής.

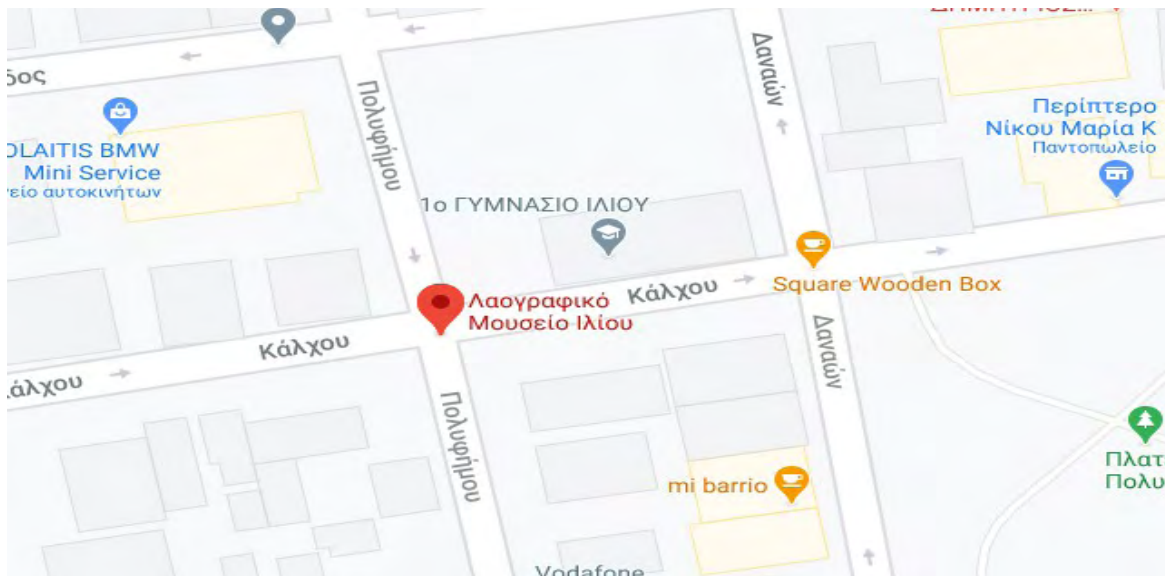
3.4.5 Φιλαρμονική

Ιδρύθηκε το 1950 , ενώ κάπου στο 1981 πραγματοποιήθηκε η αναβάθμισή της καθώς αποτελούνταν από μόνιμα στελέχη που ήταν διπλωματούχοι μουσικοί. Σήμερα συνεχίζει το έργο της αδιάκοπα εκπαιδεύοντας μάλιστα και άτομα που έχουν διακριθεί για τη μουσική τους παιδεία μέσα από την ένταξή τους σε μουσικές σχολές της χώρας. Τα μαθήματα της φιλαρμονικής εκτυλίσσονται σε χώρο επί της οδού Δαναών 69.

3.4.6 Λαογραφικό Μουσείο



[Εικόνα 41 , Πηγή: <https://athensattica.com/el/ti-na-deite/mousia/laografiko-mousio-iliou/>]



[Χάρτης 29: Λαογραφικό Μουσείο Ιλίου , Πηγή: www.googlemaps.com]

Στο μουσείο μπορεί κανείς να θαυμάσει 1.226 εκθέματα όπως παραδοσιακές ενδυμασίες , κεντήματα , προικιά , αντικείμενα και διάφορα άλλα σκεύη που αποτελούν αδιαμφισβήτητα πολιτιστική κληρονομιά για το Ίλιον. Το συναντάμε στην οδό Πολυφήμου και Κάλχου.

3.4.7 Έκθεση Θεάτρου Σκιών

Η έκθεση με φιγούρες και σκηνικά , που αποτελείται από 587 εκθέματα , βρίσκεται σε κτίριο πάνω στον Πεζόδρομο στην οδό Μελίκης από το 1998.

3.4.8 Κέντρο Γυναικών

Ιδρύθηκε το 1995 από το Πολιτιστικό Κέντρο του Δήμου Ιλίου , βρίσκεται στην οδό Μενελάου 91 και Ιδομενέως και έχει ως κύριο μέλημά του να ενισχύσει και να στηρίξει τη συμμετοχή των γυναικών που ανήκουν στο Δήμο σε κάθε είδους δραστηριότητες που μπορούν να συνεισφέρουν στην εποικοδομητική αξιοποίηση του χρόνου τους. Παράλληλα , έχει σαν στόχο να βοηθήσει τη σύγχρονη γυναίκα να αντιμετωπίσει τα προβλήματα της καθημερινότητας δημιουργώντας προγράμματα συμβουλευτικά και ενημερωτικά.

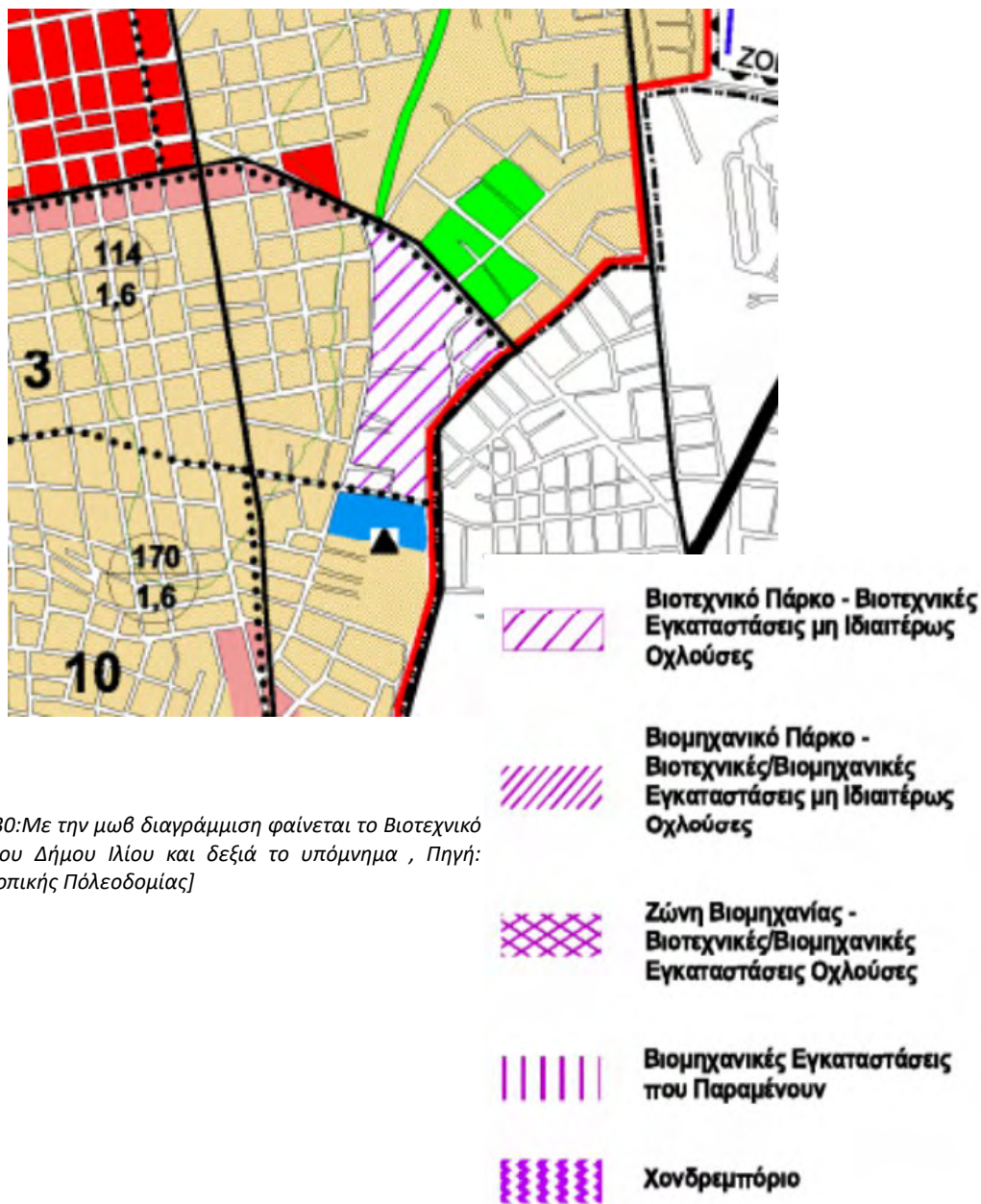
3.4.9 Άλλες μονάδες Πολιτισμού

Άλλες μονάδες Πολιτισμού που λειτουργούν στον Δήμο είναι οι Πολιτιστικοί και Εθnikοτοπικοί Σύλλογοι. Πιο αναλυτικά:

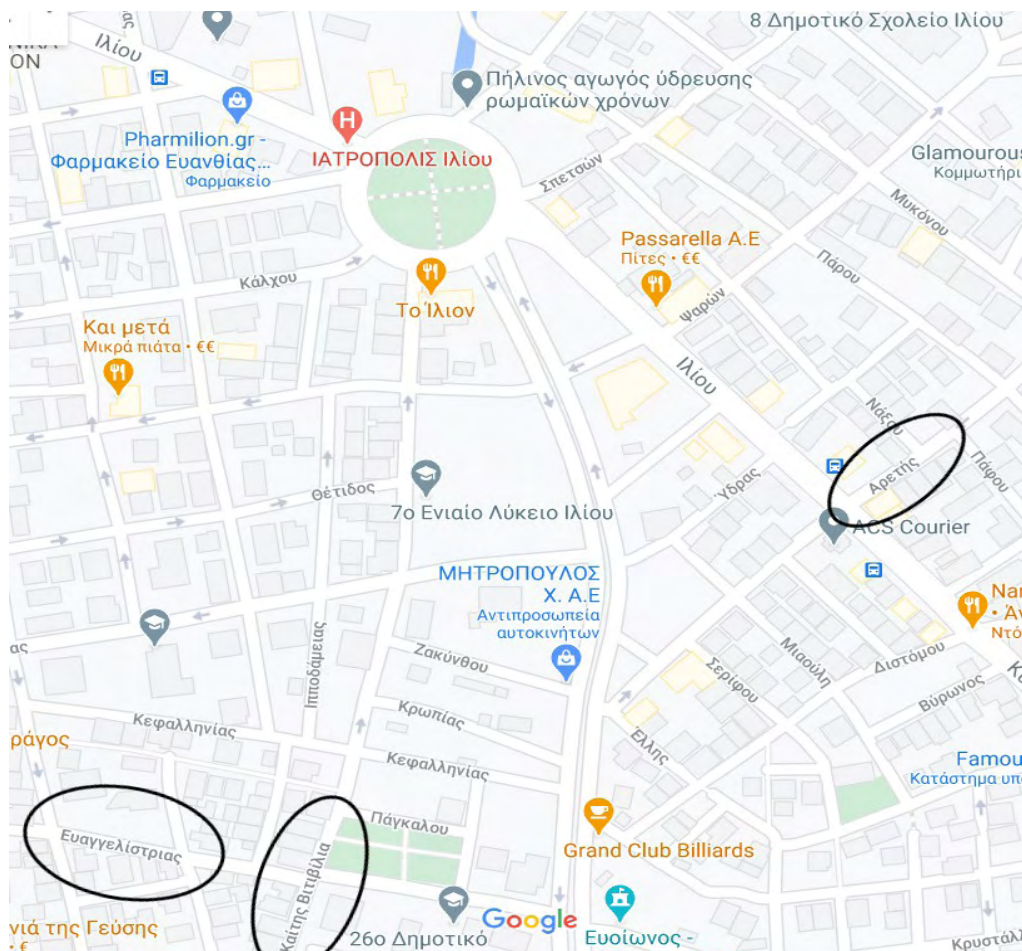
- Ένωση Κρητών Ιλίου , Ραδιοφωνίας 61 Ίλιον
- Πολιτιστικός Σύλλογος Ηλείων “Η Αρχαία Ολυμπία” , Πωγωνίου 47
- Πολιτιστικός Σύλλογος Αρκάδων Ιλίου , Ζίτσης και Καλπακίου
- Πολιτιστικός και Μορφωτικός Σύλλογος Μεσσηνίων Ιλίου “Η Αρχαία Μεσσήνη”
- Εξωραϊστικός και Εκπολιτιστικός Σύλλογος “Ο Μέρμηγκας” , Αώου 58
- Εξωραϊστικός Εκπολιτιστικός Σύλλογος “Η Εθνική Εστία” , Τερψιχόρης 5 και Αλεξανδρουπόλεως
- Σωματείο Ελληνικών χορών “Παραδοσιακή φλόγα” , Ζίτσης 2
- Ένωση Λιοσιωτών Ιλίου , Φιλοκτήτου και Νέστορος
- Ένωση Ηπειρωτών Ιλίου , Νέστου και Φλέβας
- Ελληνικός Παραδοσιακός Χορευτικός Όμιλος “Ελπάχο” και οι Δικταίοι-Καστρινοί , Θερμοπυλών 11 και Αχελώου 7
- Πολιτιστικός Σύλλογος Ευβοιωτών Ιλίου “Η Αρχαία Κούμη” , Ίλιον
- Σωματείο Ελληνικών χορών-λαογραφικών ερευνών “Η Ελληνική Παράδοση” , Αναλήψεως 60 Ίλιον
- Πολιτιστικός Σύλλογος “Αγκαλιάζω” ΡΟΜ Ιλίου , Ελαιών 85 Ίλιον

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 : ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ-ΕΜΠΟΡΙΟ

Ταξιδεύοντας λίγο πίσω στα χρόνια , κάπου στις δεκαετίες του '60 και '70 , βλέπουμε να εγκαθίστανται οι πρώτες επιχειρήσεις στο Δήμο Ιλίου , μικρές ή μεγάλες , οι οποίες δραστηριοποιήθηκαν με επιτυχία και έγιναν ευρέως γνωστές. Ήταν ένα σημαντικό βήμα για την Ελλάδα , ειδικά αν καθίσει κανείς να συλλογιστεί πως λόγω των πολέμων η ανάπτυξη της βιομηχανίας δεν ήταν μία εύκολη υπόθεση για την χώρα μας. Παρόλα αυτά η Ελληνική βιομηχανία υπήρξε , καταγράφοντας άλλοτε επιτυχίες και άλλοτε αποτυχίες , προσφέροντας εργασία σε πολλούς ανθρώπους. Στην συνέχεια θα αναφερθούν οι επιχειρήσεις που υπήρξαν και υπάρχουν στον Δήμο Ιλίου.



[Χάρτης30:Με την μωβ διαγράμμιση φαίνεται το Βιοτεχνικό Πάρκο του Δήμου Ιλίου και δεξιά το υπόμνημα , Πηγή: Αρχείο τοπικής Πόλεοδομίας]



[Χάρτης 31: Οδοί που περικλείουν το Βιοτεχνικό Πάρκο του Δήμου Ιλίου , Πηγή: Αρχείο τοπικής Πολεοδομίας]

Ξεκινώντας την ανάλυση των βιομηχανιών είναι σκόπιμο να αναφέρουμε πρώτα την έννοια Βιομηχανικό Πάρκο. Βιομηχανικό Πάρκο λοιπόν ή βιομηχανικό ακίνητο ή ακίνητο συναλλαγών ονομάζεται μια περιοχή που έχει προγραμματιστεί και οριστεί για το σκοπό της βιομηχανικής ανάπτυξης. Τοποθετείται συνήθως στις άκρες ή έξω από την κύρια κατοικημένη περιοχή μιας πόλης ενώ παράλληλα υπάρχει πρόσβαση σε αυτά με μέσα μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των οδικών και σιδηροδρομικών. Στον Δήμο Ιλίου λοιπόν ό,τι αφορά “Βιοτεχνικό Πάρκο – Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις μη ιδιαιτέρως οχλούσες” το συναντάμε στην περιοχή που περικλείεται από τις ακόλουθες οδούς: Ευαγγελίστριας – Καίτης Βιτυβιλια – Ιλίου (Κόμβος Ιλίου) – Αρετής – Φλέβας – Ευαγγελίστριας , όπως φαίνεται και στους παραπάνω χάρτες.

➤ **Αφοί Οικονομόπουλοι**

Μία βιομηχανία εγκατεστημένη στον κόμβο (αρχή της σημερινής οδού Μπίμπιζα) , από τις μεγαλύτερες που υπήρξαν στην Ελλάδα , και ειδικευόταν στα παιδικά ρούχα (από τα μέσα της δεκαετίας του '60 έως το 2020) πραγματοποιώντας εξαγωγές σε ευρωπαϊκές χώρες , στη Μέση Ανατολή και στη Σαουδική Αραβία.

➤ **Βιομηχανία ΒΙΟΦΙΑΛ**

Στην συνοικία Μιχελή συναντούσε κανείς την Βιομηχανία ΒΙΟΦΙΑΛ η οποία είχε ως αντικείμενο την παραγωγή φιαλών υγραερίου. Κάλυπτε τα 2/3 της εγχώριας ζήτησης κάτι που την καθιστούσε σημείο αναφοράς στην Βορειοδυτική Αθήνα , πλέον όμως η λειτουργία της έχει ανασταλεί και οι εγκαταστάσεις της έχουν μετατραπεί σε ένα Πολυδύναμο Κέντρο Πολιτιστικών , Αθλητικών και Κοινωνικών δραστηριοτήτων. Το κτίριο έχει κατασκευαστεί με τις πιο σύγχρονες μεθόδους (βιοκλιματικός σχεδιασμός , πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας κ.α.) και πλέον αποτελεί ένα κτίριο που τιμά την ιστορική μνήμη της πόλης.

➤ **MEVACO A.E**

Άλλη μία βιομηχανία που λειτούργησε την περίοδο 1970-1992 με αντικείμενο το εμπόριο μεταλλικών κατασκευών , κλειδαριών ασφαλείας και αεροφυλακίων.

➤ **Τυπογραφείο-Βιβλιοδετείο Μαζοκοπάκη**

Μία επιχείρηση που βρισκόταν στον Άγιο Φανούριο , συγκεκριμένα στην οδό Φλέβας , το οποίο πλέον είναι ερειπωμένο κτίριο και αποτελεί μνημείο βιομηχανικής κληρονομιάς της πόλης.

➤ **Εταιρεία L'OREAL**

Η γαλλική εταιρεία καλλυντικών έως το 2000 λειτούργησε στη Λεωφόρο Δημοκρατίας , έχοντας εξελιχθεί σε τοπόσημο της περιοχής. Πλέον την θέση της την πήρε το κέντρο διανομής του εκδοτικού οίκου Σαββάλας.

➤ Αμπελώνες Πύργου Βασιλίσσης

Ένα οινοποιείο που λειτουργεί μέσα στο ομώνυμο κτήμα.

Σημαντικό ρόλο για την εδραίωση των βιομηχανιών αποτέλεσαν και βιοτεχνίες μικρότερου βεληνεκούς αφήνοντας κι αυτές την δική τους ιστορία-ταυτότητα (σε τομείς ένδυσης , υπόδησης κ.α.).Αναπτυγμένο λιανικό εμπόριο στον Δήμο Ιλίου παρατηρείται στις οδούς Θηβών , Πετροπούλεως , Αγίου Νικολάου , Ελαιών , Ηρακλείου , Α. Παπανδρέου και Αγίου Φανουρίου. Πιο συγκεκριμένα στην συνοικία της Παλατιανής η τοπική αγορά έχει διαμορφωθεί κατά μήκος των δρόμων Αγίου Γεωργίου και Παλατιανής. Συνεχίζοντας στην περιοχή Μιχελή και σε συνδυασμό με την διαμόρφωση της οδού Ελαιών και την ασφαλτόστρωση της , δημιουργήθηκε μια γραμμική αγορά κατά μήκος της συνοικίας. Μία αξιοσημείωτη αγορά παρατηρείται και στην γειτονιά Φλέβες κατά μήκος της οδού Ιλίου και γύρω από τον κόμβο με διαγνωστικά κέντρα , επώνυμα εμπορικά καταστήματα , δημόσιες υπηρεσίες , σουπερμάρκετ κ.α. Στον οικισμό των Εργατικών Πολυκατοικιών λειτουργούσαν παλιότερα αρκετά μικρομάγαζα τα οποία έκλεισαν αφού δεν άντεξαν τον ανταγωνισμό των υπερκαταστημάτων. Παραμένει ωστόσο ανοιχτό ένα πρακτορείο ΟΠΑΠ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 : ΔΙΚΤΥΑ-ΡΕΜΑΤΑ

5.1 Δίκτυα

Με την ίδρυση της κοινότητας το 1925 είναι σαφές πως επιβαλλόταν να ξεκινήσουν εργασίες για την εκτέλεση στοιχειωδών έργων και τη δημιουργία υποδομών , με ανασταλτικό όμως παράγοντα τους ανύπαρκτους πόρους. Όπως είναι ευρέως γνωστό , ένας οικισμός απαιτεί την ύπαρξη δικτύων ύδρευσης , αποχέτευσης , ενέργειας , φωτισμού και τηλεπικοινωνίας. Σε αυτό το κεφάλαιο λοιπόν παρατίθενται αναλυτικά τα δίκτυα τα οποία είναι απαραίτητο να υπάρχουν προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των κατοίκων και να βελτιώνεται ο τρόπος ζωής τους.

5.1.1 Δίκτυο Ύδρευσης

Το νερό , όπως όλοι γνωρίζουμε , είναι το σπουδαιότερο στοιχείο της ζωής μας αφού όλες μας οι λειτουργίες εξαρτώνται από αυτό. Με τον όρο ύδρευση , λοιπόν , εννοούμε αυτά που επιβάλλεται να πραγματοποιηθούν προκειμένου να εξασφαλιστούν επαρκείς ποσότητες νερού για οικιακές και άλλες χρήσεις. Αναλύοντας την έννοια περισσότερο , θα δούμε ότι η διαδικασία της ύδρευσης απαρτίζεται από τις παρακάτω εργασίες :

- I. υδροληψία
- II. καθαρισμό
- III. αποθήκευση
- IV. προσαγωγή
- V. και τέλος διανομή του νερού

Ο κάθε Δήμος είναι υπεύθυνος για την συνεχή εξασφάλιση νερού στους κατοίκους του στην κατάλληλη ποσότητα , ποιότητα και πίεση. Το δίκτυο της ΕΕΥ έφτασε στα Νέα Λιόσια το 1950 και έπειτα από 30 χρόνια τοποθετήθηκε ο πρώτος κρουνός στην είσοδο της πόλης. Στις μέρες μας , στο Δήμο Ιλίου , το δίκτυο διανομής πόσιμου νερού (που περιλαμβάνει τους αγωγούς που μεταφέρουν διυλισμένο νερό από τις Μ.Ε.Ν στους υδρομετρητές των καταναλωτών) παρέχεται από την ΕΥΔΑΠ (Εταιρία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτευούσης) που ιδρύθηκε το 1980 και έχει το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής υπηρεσιών ύδρευσης στη γεωγραφική περιοχή της δικαιοδοσίας της. Η περιοχή συμπεριλαμβάνεται στην υψομετρική ζώνη ύδρευσης +155 η οποία τροφοδοτείται από τα Διυλιστήρια Πειραιά. Αξίζει σε αυτό το σημείο να τονισθεί πως πλέον στο Ίλιον το δίκτυο ύδρευσης είναι επαρκές καλύπτοντας όλα τα νοικοκυριά του Δήμου.

5.1.2 Δίκτυο Αποχέτευσης-Όμβριων υδάτων

Είναι γεγονός , από τα παλιότερα κι όλες χρόνια , πως σε μέρη με μεγάλους συνοικισμούς ανθρώπων είναι απαραίτητο ένα δίκτυο αποχέτευσης των νερών της βροχής καθώς και των αποβλήτων των κατοικιών και των βιομηχανιών , που θα οδηγούν σε συστήματα αποχετευτικών σωλήνων και κατ' επέκταση σε μια κεντρική μονάδα με σκοπό την επεξεργασία των αποβλήτων. Το δίκτυο αποχέτευσης του Ιλίου κατασκευάστηκε από την ΕΥΔΑΠ , το ΥΠΕΧΩΔΕ και το Δήμο. Δυστυχώς πολλοί αγωγοί , λόγω του ότι είναι πολύ παλιοί κατασκευαστικά , δεν ανταποκρίνονται επαρκώς στις ανάγκες της περιοχής εξυπηρετώντας μόνο το 60%. Στο υπόλοιπο 40% που δεν καλύπτεται από δίκτυα αποχέτευσης , τα ακάθαρτα ρίχνονται σε βόθρους και με την σειρά τους αυτά μεταφέρονται με βυτιοφόρα σε κέντρο καθαρισμού στον Δ.Μεταμόρφωσης. Όσον αφορά τα όμβρια ύδατα το δίκτυο , και σε αυτή την περίπτωση , χαρακτηρίζεται ανεπαρκές αφού καλύπτεται μόνο το 10-15% των κεντρικών δρόμων καθιστώντας την δημιουργία δικτύων αναγκαία. Εξαιτίας του βραχώδους εδάφους , το οποίο είναι καλυμμένο με μπετόν και άσφαλτο , μας δίνει να καταλάβουμε πως τα όμβρια παραμένουν στην επιφάνεια και έτσι σε περιόδους βροχοπτώσεων παρατηρούνται πλημμύρες σε υπόγεια και κυκλοφοριακά προβλήματα. Για όλους τους ανωτέρω λόγους ο Δήμος σχεδιάζει και προγραμματίζει έργα με σκοπό την βελτίωση της ζωής των κατοίκων.

5.1.3 Δίκτυο Ενέργειας

Η ηλεκτρική ενέργεια θα μπορούσαμε να πούμε πως είναι μία από τις πιο χρήσιμες και ταυτόχρονα ενδιαφέρουσες μορφές ενέργειας , αφού εξυπηρετεί όλες τις πρακτικές ανάγκες των ανθρώπων στην καθημερινότητά τους. Η παραγωγή ενέργειας στην Ελλάδα παρέχεται από τη ΔΕΗ (Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού) , άρα κατ' επέκταση και ο Δήμος Ιλίου καλύπτει τις ηλεκτρικές ανάγκες του μέσω αυτής. Το Δίκτυο της ΔΕΗ συγκροτείται από γραμμές μέσης και χαμηλής τάσης , εγκαταστάσεις διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και επιπλέον από γραμμές και εγκαταστάσεις υψηλής τάσης. Πλέον λόγω της αλόγιστης χρήσης-κατανάλωσης της ηλεκτρικής ενέργειας οδηγούμαστε σε εξάντληση των ενεργειακών πόρων κάτι που επιτάσσει την εξοικονόμηση ενέργειας και συνεπώς την προστασία περιβάλλοντος. Τις τελευταίες δεκαετίες έχουν παραχωρηθεί διάφορα τμήματα του πρώην Β.Α. σε δημόσιους φορείς για διάφορες χρήσεις , μία εκ των οποίων είναι και η ΔΕΗ που της παραχωρήθηκε μία έκταση 2 στρεμμάτων.

5.1.4 Δίκτυο Φωτισμού

Το τεχνητό φως-ηλεκτροφωτισμός έχει γίνει αναπόσπαστο στοιχείο της σύγχρονης ζωής των ανθρώπων αφού είναι ένα εργαλείο που εξασφαλίζει την ασφάλεια τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων. Στόχος του Δήμου είναι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων , όπως έχει ήδη αναφερθεί, και έτσι διενεργεί με τρόπο ώστε να βελτιωθεί ο δημοτικός φωτισμός μειώνοντας το κόστος ηλεκτρισμού , ελαχιστοποιώντας την φωτορύπανση και βελτιώνοντας την αισθητική του περιβάλλοντος χώρου. Επίσης υλοποιούνται δράσεις όπως χρήση λαμπτήρων και φωτιστικών χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης καθώς και εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος τηλεδιαχείρισης του δημοτικού φωτισμού.

5.1.5 Τηλεπικοινωνίες

Παρατηρώντας την αλματώδη ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιών στην χώρα μας καταλαβαίνουμε πως η εγκατάσταση βάσεων κινητής τηλεφωνίας καθίσταται αναγκαία σε όλη την Ελλάδα. Η κάλυψη αυτών των αναγκών , για το Ίλιον , υλοποιείται από τους παρόχους τηλεφωνίας που παρέχουν ένα μεγάλο φάσμα τηλεπικοινωνιών. Ο Δήμος που εξετάζουμε , προκειμένου να προστατέψει την υγεία των κατοίκων του:

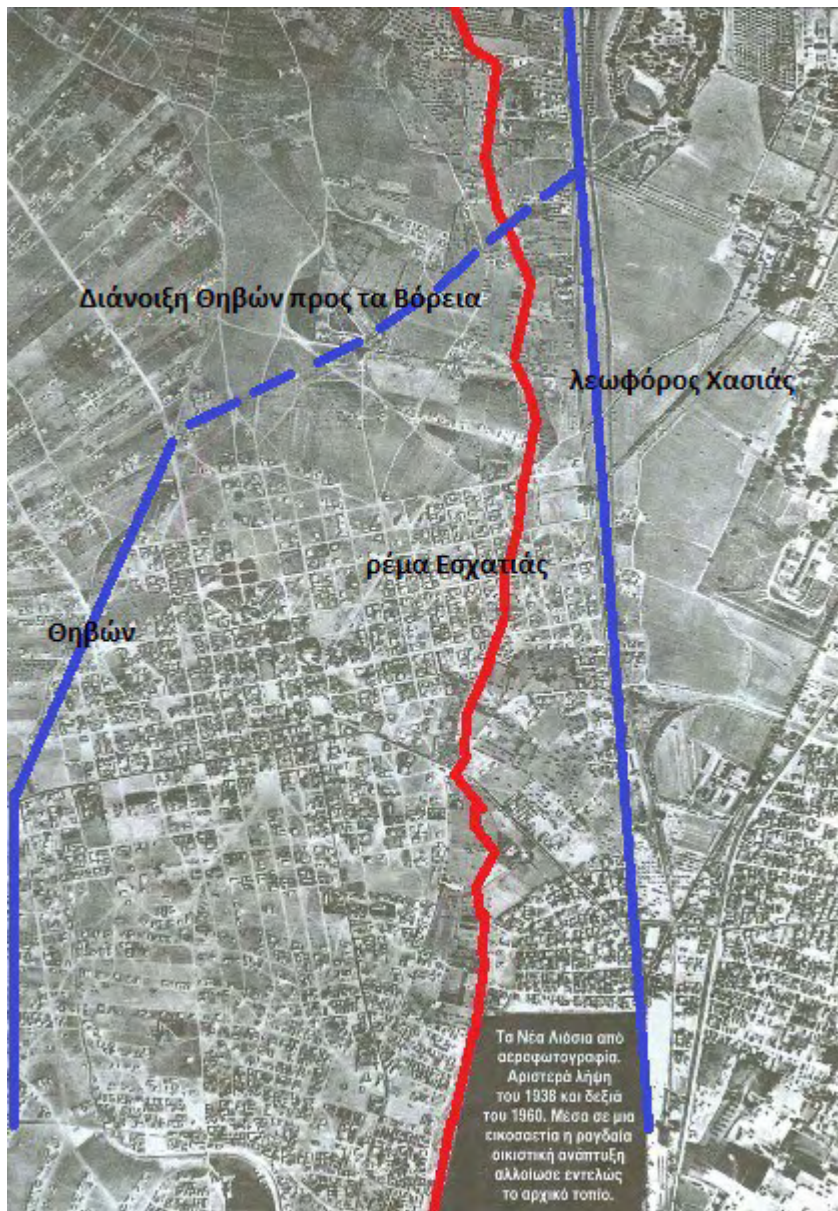
- I. Απομακρύνει τις παράνομες κεραιές κινητής τηλεφωνίας
- II. Σε συνεργασία με την ¹Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας , το ²Εθνικό Παρατηρητήριο Ηλεκτρομαγνητικών Πεδίων , το ³Εθνικό Παρατηρητήριο Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και το ⁴πρόγραμμα “Ερμής” πραγματοποιεί μετρήσεις των επιπέδων εκπεμπόμενης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας και τέλος
- III. Χρησιμοποιεί κάθε νόμιμο μέσο για να διασφαλιστεί η υγεία των δημοτών.

Η πρώτη μέτρηση ακτινοβολίας πραγματοποιήθηκε το 2007 , η δεύτερη το 2012 και οι σταθμοί μέτρησης της ακτινοβολίας είναι τοποθετημένοι εντός των διοικητικών ορίων , σε σχολεία , σε παιδικές χαρές κ.α.

5.2 Ρέματα

Ρέμα ορίζεται κάθε φυσική διαμόρφωση του εδάφους η οποία λειτουργεί σαν αποδέκτης-αγωγός των νερών της βροχής , του χιονιού και γενικά των φυσικών πηγών , εξυπηρετώντας την απορροή των ανωτέρω σε αποδέκτες μεγαλύτερης χωρητικότητας (φυσικούς ή τεχνητούς) που τοποθετούνται σε χαμηλότερες στάθμες. Ο Δήμος Ιλίου περιλαμβάνει το Ρέμα Εσχατιάς , το Ρέμα Μιχελή και το Ρέμα Αλφειού τα οποία θα μελετήσουμε στην συνέχεια.

- Ρέμα Εσχατιάς



[Χάρτης 32: Με κόκκινο χρώμα απεικονίζεται το Ρέμα Εσχατιάς , Πηγή: https://thersitis.espinet/templates/siteground-j15-43/images/photo-arthra-25/ilion_plhmyres_4.jpg]

Το Ρέμα Εσχατιάς εκτείνεται από τους Πρόποδες της Πάρνηθας , διασχίζει το Μενίδι , το Καματερό , το Ζεφύρι , τα Νέα Λιόσια , τους Αγίους Αναργύρους και φθάνει στον Κηφισό (στο Περιστερί). Το συνολικό του μήκος είναι 11 χλμ. , καθιστώντας το ένα από τα σημαντικότερα ρέματα της Δυτικής Αθήνας. Λόγω των αντίξωων συνθηκών που δημιουργούνταν , αποφασίστηκε περίπου πριν 15 χρόνια από το ΥΠΕΧΩΔΕ (Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων) , ο εγκιβωτισμός του αυξάνοντας την διατομή του. Το 2008 υπεγράφη σύμβαση για την κατασκευή του έργου με προϋπολογισμό 14.500.000,00 ευρώ και με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής εντάχθηκε για χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Αττική». Το έργο περιλαμβάνει:

- I. την άρση στένωσης του κατασκευασμένου αγωγού του ρέματος Εσχατιάς (που θα περιορίζει κατά το ήμισυ τη διοχευτευτικότητα όλου του ρέματος) η οποία θα υλοποιηθεί με κατασκευή κλειστού ορθογωνικού αγωγού από σκυρόδεμα , μήκους 120μ
- II. την τακτοποίηση του ρέματος , παρά την οδό Φλέβας , μεταξύ των οδών Τροιζηνίας και Ασκληπιού , κατασκευάζοντας κλειστό ορθογωνικό αγωγό από σκυρόδεμα , μήκους 915μ
- III. την κατασκευή αντλιοστασίου (με ανεξάρτητο κτίριο υποσταθμού ενέργειας για την αποχέτευση των όμβριων της λεκάνης του Δήμου.
- IV. τον αγωγό όμβριων στο Δήμο Ιλίου και στον Δήμο Αγίων Αναργύρων Καματερού εκτάσεως 550μμ και 340μμ αντίστοιχα
- V. τα φρεάτια υδροσυλλογής στον Δήμο Ιλίου (54 συνολικά) και σε ακόμα 14 για τον Δήμο Αγίων Αναργύρων-Καματερού
- VI. την πλευρική προστασία πρηνούς του Κηφισού Ποταμού με συρματόπλεκτα κιβώτια , 660μμ

και χωρίστηκε στα 4 παρακάτω τμήματα:

- I. στο πρώτο , το οποίο αφορά μήκος του ρέματος που διέρχεται από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου και φθάνει ως τον Κηφισό , εκτάσεως 1 χιλιομέτρου (έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκιβωτισμού)
- II. συνεχίζοντας στο δεύτερο τμήμα που αναφέρεται στο κομμάτι του ρέματος που κινείται κατά μήκος της οδού Φλέβας , εκτάσεως 920 μέτρων (δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα , και ο προϋπολογισμός του αγγίζει τα 7,5 εκατομμύρια ευρώ)
- III. στο τρίτο τμήμα που αφορά ένα μήκος 3,3 χιλιομέτρων και καλύπτει το κομμάτι από το Ίλιον έως την Πάρνηθα (πρόκειται να κατασκευασθούν δύο δίδυμοι αγωγοί με προϋπολογισμό 72,7 εκατομμύρια ευρώ)
- IV. φθάνοντας στο τέταρτο και τελευταίο τμήμα του έργου , που αφορά το κομμάτι του ρέματος που έχει ως αφετηρία τη λεωφόρο Πάρνηθας και καταλήγει στο Ίλιον , περιλαμβάνει την διευθέτηση των ρεμάτων Αγίου Γεωργίου και Πικροδαφνέζας με προϋπολογισμό 86 εκατομμύρια ευρώ.

Ολοκληρώνοντας τις εργασίες του ρέματος Εσχατιάς επρόκειτο να δημιουργηθεί μία περιοχή πρασίνου στο κέντρο του αστικού ιστού του Δήμου. Σύμφωνα με περιβαλλοντικούς όρους της ΚΥΑ ισχύει:

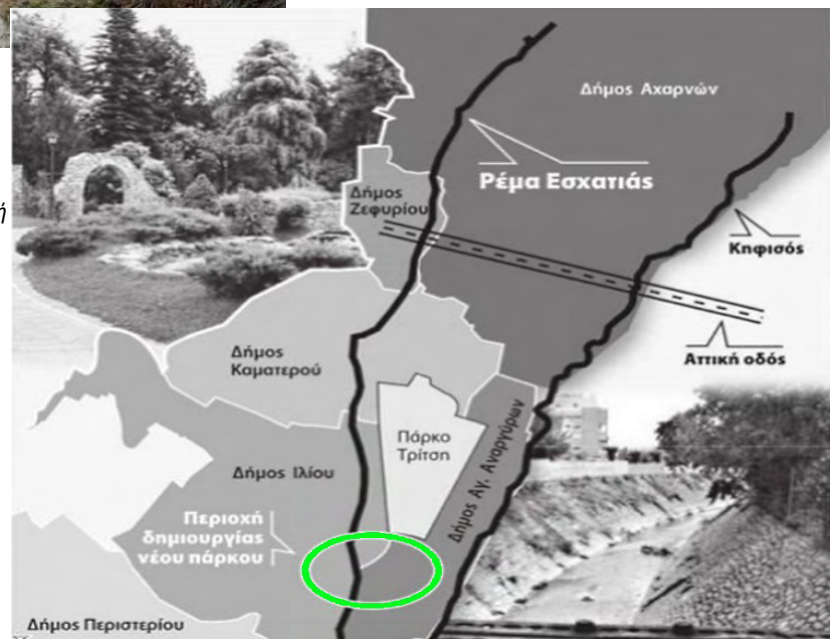
“Τα έργα που προβλέπονται στο τμήμα Λιοσίων στην οδό Φλέβας μεταξύ των οδών Τροιζηνίας και Ασκληπιού να υπολογιστούν και να σχεδιαστούν έτσι ώστε ο χώρος , άνωθεν του κλειστού αγωγού , να επιδέχεται ανάπλαση η οποία θα γίνει από τον φορέα υλοποίησης του έργου. Η ανάπλαση αυτή θα περιλαμβάνει έργα αναψυχής και περιπάτου , τα οποία θα εντάσσονται στις προτάσεις ΓΠΣ της περιοχής και θα στοχεύσουν στην εξυπηρέτηση του πολεοδομικού ιστού”.

Καταληκτικά , μετά την περάτωση των εργασιών του ρέματος αναμένεται το αντιπλημμυρικό έργο να καλύπτει τη διοχέτευση των όμβριων υδάτων από την Πάρνηθα μέχρι τις 3 γέφυρες με σκοπό τα ύδατα να φθάνουν στη θάλασσα του Σαρωνικού μέσω του Κηφισού. Τα τελευταία χρόνια η μορφολογία του εδάφους αρχίζει να αλλάζει στην παραρεμάτια ζώνη μέχρι και την όχθη του ρέματος της Εσχατιάς , στην περιοχή Μυκονιάτικα με συνεχείς επιχωματώσεις.



[Εικόνα 42, Πηγή: ALPHAFREEPRESS, 2020]

[Χάρτης 33: Με πράσινο χρώμα η περιοχή δημιουργίας νέου Πάρκου , Πηγή: δήμοι.gr, 2019]



- **Ρέμα Μιχελή**

Το ρέμα Μιχελή διασχίζει ένα μεγάλο κομμάτι του Δήμου Ιλίου και πηγάζει από τα γύρω βουνά της περιοχής. Αποτελεί ένα από ρέματα του 19ου αιώνα το οποίο πλέον έχει τσιμεντοποιηθεί κάτι που όπως καταλαβαίνουμε δεν έχει πάντα τις καλύτερες συνέπειες , μιας και μειώνει τη δυνατότητα του εδάφους να απορροφήσει σωστά τον υδάτινο όγκο μιας έντονης βροχόπτωσης. Το 1957 ύστερα από μία θεομηνία υπήρξαν θύματα λόγω της υπερχειλίσης του ρέματος. Έτσι το 1981 ολοκληρώθηκε η προμελέτη για την κάλυψη του και στην συνέχεια , 4 χρόνια αργότερα , οριστικοποιήθηκε και εγκρίθηκε το έργο με προϋπολογισμό 600.000 ευρώ. Η ολοκλήρωση του επήλθε το 1991 και το 1997 με απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ έπρεπε να διευθετηθεί ξανά , έχοντας ως αποτέλεσμα την στένωση της κοίτης του ρέματος από 6-8 μέτρα πλάτος , σε μόλις 3 μέτρα.



[Χάρτης 34: Διαδρομή ρεμάτων Εσχατιάς-Μικελή , Πηγή: ΓΕΩΜΥΘΙΚΗ, 2017]

- **Ρέμα Αλφειού**

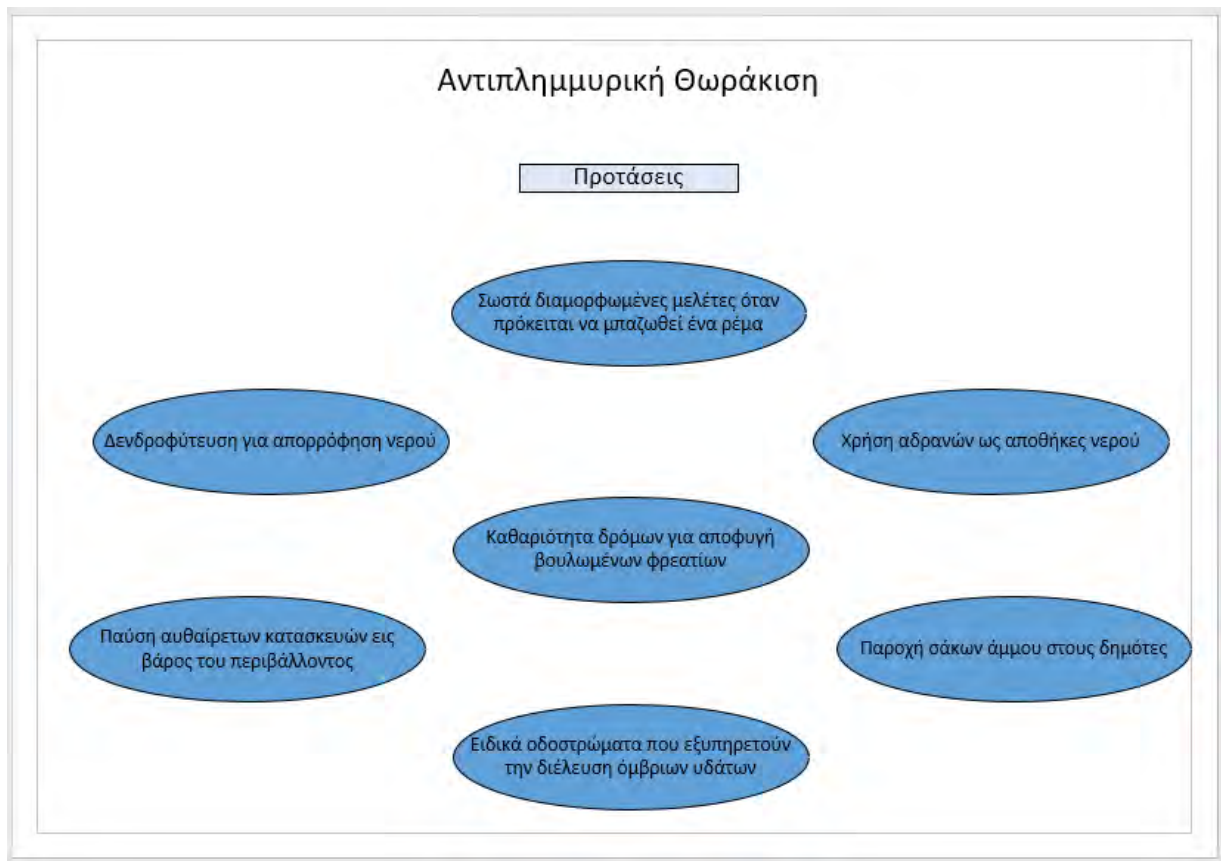
Το ρέμα Αλφειού διατρέχει το μεγαλύτερο τμήμα της Πετρούπολης και των Ν.Λισίων και είναι σε όλο το μήκος του κλειστό και διευθετημένο.

5.2.1 Προτεινόμενες λύσεις για αντιπλημμυρική θωράκιση

Εξαιτίας των ολοένα αυξανόμενων καταστροφών που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα τα τελευταία χρόνια θεωρήσαμε σημαντικό να παραθέσουμε κάποιες ιδέες-λύσεις προκειμένου να αποφεύγονται οποιοδήποτε καταστροφές λόγω πλημμυρών και πρώτα από όλα να μην έχουμε ανθρώπινες απώλειες. Αρχικά πρέπει να κατανοήσουμε τους λόγους αύξησης φυσικών καταστροφών οι οποίοι μπορεί να είναι:

- i. αυθαίρετες κατασκευές εις βάρος του φυσικού περιβάλλοντος
- ii. μη ολοκληρωμένες – λανθασμένες μελέτες
- iii. αδιαφορία του κράτους και των τοπικών αρχών
- iv. καταπάτηση εκτάσεων (κτήματα πάνω σε ρέματα κ.α.)
- v. μπαζωμένα ρέματα και υπερχειλίση αυτών

Χρειάζεται να δοθεί μια λύση άμεσα σχεδιάζοντας ένα ολοκληρωμένο αντιπλημμυρικό σχέδιο και υλοποιώντας το.



[Πίνακας 16: Προτάσεις για αντιπλημμυρική προστασία , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Συγκεκριμένα:

- i. αυξημένη δεντροφύτευση με στόχο την απορρόφηση όσο περισσότερου νερού και μείωση του όγκου νερού που φτάνει στις πόλεις
- ii. ειδικά διαμορφωμένα οδοστρώματα ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα από την συγκέντρωση όμβριων υδάτων
- iii. ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας με μεθόδους τελευταίας τεχνολογίας (χρήση αδρανών τα οποία εξαιτίας των μικρών κενών τους μπορούν να γεμίσουν με νερό λειτουργώντας ως επιφανειακές αποθήκες νερού)
- iv. διενέργειες με σκοπό τη φυσική πορεία του νερού προς τη θάλασσα
- v. παροχή σάκων άμμου στους κατοίκους κάθε Δήμου ως μέσο για άμεση παρέμβαση σε ημέρες κακοκαιρίας (τοποθέτηση αυτών έξω από τα σπίτια , μαγαζιά κ.α ώστε να απορροφάται όσο περισσότερο νερό βροχής είναι εφικτό).

Κλείνοντας το κεφάλαιο είναι σκόπιμο να τονίσουμε την ανάγκη ανάληψης πρωτοβουλιών και δράσεων με στόχο την αντιπλημμυρική προστασία και την αντιμετώπιση των υπερχειλίσεων προκειμένου να θωρακιστεί η δημοτική επικράτεια απέναντι σε πλημμυρικά φαινόμενα. Ο Δήμος Ιλίου , εξαιτίας των πρόσφατων πλημμυρών (2014) οδηγήθηκε στην λήψη απαραίτητων μέτρων (μελέτη και σχεδιασμός επαρκούς δικτύου συλλογής όμβριων υδάτων) για την ασφαλή παροχέτευση των πλημμυρικών παροχών σε συνδυασμό με τους διατιθέμενους αποδέκτες και έλεγχο επάρκειας αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΥΓΕΙΑ-ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ-ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ-ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Σε αυτό το κεφάλαιο θα αναλυθούν οι δράσεις του Δήμου Ιλίου σχετικά με τις κοινωνικές υπηρεσίες που παρέχει (υπηρεσίες συμβουλευτικής υποστήριξης , πρόληψη και αντιμετώπιση κοινωνικών προβλημάτων , υγεία των κατοίκων , παροχή βοήθειας σε οικογένειες , ψυχαγωγία των δημοτών κ.α.).Στόχος αυτών είναι η αντιμετώπιση των ποιοτικών και ποσοτικών προβλημάτων που αφορούν τις λιγότερο ευνοημένες πληθυσμιακές ομάδες καθώς και η αξιοπρεπής διαβίωση αυτών.

6.1 Κοινωνική Μέριμνα

- **Ψυχοκοινωνική Υποστήριξη**

Στόχος μίας υπηρεσίας ψυχοκοινωνικής υποστήριξης είναι να δώσει μία ευκαιρία σε ανθρώπους ψυχολογικά καταβεβλημένους , να βελτιώσουν την ψυχική τους υγεία προκειμένου να διατηρήσουν την ομαλή τους ένταξη στην κοινωνία. Έτσι λοιπόν ο Δήμος έχει στο δυναμικό του επιστημονικό προσωπικό και επαγγελματίες υγείας ώστε να υλοποιούνται οι ακόλουθες υπηρεσίες:

- I. Ψυχολογική υποστήριξη: απευθύνεται σε άτομα και οικογένειες που έρχονται αντιμέτωποι με συναισθηματικές δυσκολίες , προβλήματα συμπεριφοράς και επικοινωνίας , κρίση μέσα στην οικογένεια και τραυματικά γεγονότα ζωής
- II. Ψυχόδραμα: έχει το χαρακτήρα παιχνιδιού , μιας και αποδίδονται ρόλοι στους συμμετέχοντες , που τους βοηθούν να έρθουν πιο κοντά στον εαυτό τους με αποτέλεσμα να μπορούν να διαχειριστούν τις όποιες δυσκολίες τους
- III. Συμβουλευτική κοινωνική υποστήριξη: στο πλαίσιο της κοινωνικής αρωγής παρέχονται συμβουλές που αφορούν κοινωνικά και αστικά ζητήματα. Πιο συγκεκριμένα προσφέρεται συμβουλευτική και κοινωνική εργασία σε άτομα και οικογένειες με κοινωνικά προβλήματα , δίνονται πληροφορίες για τις κοινωνικές παροχές του Δήμου , χορηγούνται οικονομικά βοηθήματα. Επιπλέον καταγράφονται ανάγκες που μπορεί να έχουν οικογένειες ύστερα από κατ'οίκον επίσκεψη , υπάρχει συνεργασία με όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης με σκοπό την προσφορά κάθε είδους βοήθειας στους μαθητές καθώς στηρίζονται στον μέγιστο βαθμό οι άποροι.

Εκτός των προαναφερθέντων αξιοσημείωτες είναι και άλλες υπηρεσίες όπως το κοινωνικό παντοπωλείο , η διανομή έτοιμου φαγητού , η προσφορά γευμάτων σε μαθητές που βρίσκονται σε ανάγκη κ.α. Αναλυτικότερα :

- **Κοινωνικό Παντοπωλείο:** αποτελεί μία συντονισμένη στρατηγική που έχει ως στόχο την καταπολέμηση της οικονομικής δυσχέρειας που βιώνουν οι δημότες. Προσφέρονται μηνιαία τρόφιμα , είδη υγιεινής , ρούχα , υποδήματα , παιχνίδια και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται η κάθε οικογένεια.

- **Διανομή Φαγητού:** σε καθημερινή βάση , είτε μέσω του κοινωνικού παντοπωλείου , είτε κατ'οίκον σε άτομα που δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν μόνοι , σε άτομα που δεν έχουν ηλεκτρικό ρεύμα , σε άτομα με ειδικές ανάγκες και σε άστεγους.
- **Υποστήριξη σε άπορους μαθητές:** προσφέρεται καθημερινά κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς ένα γεύμα σε μαθητές που ανήκουν σε αδύνατες οικονομικά οικογένειες. Το φαγητό παραδίδεται σε αυτούς μέσω πλαστικών περιεκτών μίας χρήσης με σκοπό να προστατεύονται από σκόνες.
- Συνεχίζοντας θα αναλύσουμε το **Πρόγραμμα Βοήθεια στο σπίτι** το οποίο απευθύνεται σε άτομα τρίτης ηλικίας ή άτομα με αναπηρίες. Συγκεκριμένα παρέχεται βοήθεια σε ανθρώπους με προβλήματα ψυχικής και σωματικής υγείας που ζούνε μόνοι τους , χωρίς πλήρη βοήθεια από την οικογένειά τους ή σε ανθρώπους των οποίων το εισόδημα είναι τέτοιο που δεν μπορεί να συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών ζωής τους. Το στοίχημα του προγράμματος είναι να καταφέρει να φροντίσει τους ηλικιωμένους ώστε να αποφευχθεί ο εγκλεισμός τους σε ιδρύματα και γενικότερα η διασφάλιση μίας αξιοπρεπούς διαβίωσης. Οι υπηρεσίες παρέχονται από κοινωνικούς λειτουργούς , φυσιοθεραπευτές , εργοθεραπευτές και επαγγελματίες υγείας και έχουν ως εξής:
 - I. Υποστήριξη ψυχολογική και συμβουλευτική
 - II. Φροντίδα ατομικής υγιεινής
 - III. Συνοδεία για ιατρική περίθαλψη
 - IV. Οικογενειακή και οικιακή βοηθητική φροντίδα
 - V. Φυσιοθεραπεία
 - VI. Ενημέρωση σε θέματα πρόνοιας και συνταγογράφηση

- **Κέντρο βρεφών η Μητέρα**

Πρόκειται για έναν φορέα που παρέχει προστασία σε παιδιά και μητέρες, με εποπτεία και επιχορηγήσεις του Υπουργείου Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας. Τα κτίρια του στεγάζονται σε χώρο έκτασης 102 στρεμμάτων που δόθηκε από το δημόσιο και περιλαμβάνουν ένα κεντρικό κτίριο υποδοχής εξυπηρετούμενων, κέντρο υποδοχής βρεφών, οκτώ περίπτερα φιλοξενίας βρεφών-νηπίων, στέγη δημιουργικής απασχόλησης παιδιών, ξενώνα εγκύων-λεχιδών, γραφεία στέγασης υπηρεσιών, βοηθητικούς χώρους. Η αρωγή που προσφέρει ο φορέας αυτός είναι άξια επαίνου καθώς αναλαμβάνει να φροντίσει το παιδί ήδη από τις πρώτες μέρες της γέννησης του, και για όσο χρειαστεί, αλλά και παιδιά που οι συγκυρίες οδήγησαν στο να μη μπορούν να έχουν τη φροντίδα της οικογένειάς τους. Ακόμα βοηθά τα παιδιά να βρουν ένα σπίτι, μια ανάδοχη οικογένεια, αλλά και τις μέλλουσες μητέρες που δεν έχουν τη στήριξη από το οικογενειακό τους περιβάλλον. Αξίζει να σημειωθεί ότι η δράση του κέντρου έχει ξεκινήσει από το 1953, προκειμένου τότε να στηρίξει τις οικογένειες που πλήττονταν από τον πόλεμο. Τα κτίρια βρίσκονται στη λεωφόρο Δημοκρατίας 65, Ίλιον.

- Κέντρο Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η)



[Εικόνα 43: Δ' Κ.Α.Π.Η Ιλίου , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Η φροντίδα και η περίθαλψη των ηλικιωμένων θα πρέπει να αποτελεί μία από τις βασικές προτεραιότητες ενός Δήμου καθώς είναι χρέος όλων και οφείλουν να παρέχουν τις απαραίτητες υπηρεσίες. Έτσι λοιπόν ο Δήμος Ιλίου έχει στο δυναμικό του 8 κέντρα ανοιχτής φροντίδας ηλικιωμένων σε όλες του τις γειτονιές και υπολογίζεται , μάλιστα , ότι εξυπηρετεί , φροντίζει και φιλοξενεί περίπου 6000 ηλικιωμένους. Μέσα από ειδικά προγράμματα που παρέχονται όλα τα μέλη βοηθούνται ψυχολογικά και σωματικά , ενημερώνονται , ψυχαγωγούνται και απασχολούνται δημιουργικά.

Αναλυτικότερα:

- I. Διοργανώνονται εκδρομές , περίπατοι , λουτροθεραπείες , επισκέψεις και άλλες εκδηλώσεις
- II. Συμμετοχή των μελών σε προγράμματα παραδοσιακών χορών
- III. Παρακολούθηση θεατρικών παραστάσεων
- IV. Συμμετοχή σε προγράμματα άθλησης
- V. Παροχή ιατρικής βοήθειας κ.α.

Οι εγκαταστάσεις των Κ.Α.Π.Η βρίσκονται στις ακόλουθες διευθύνσεις :

Κ.Α.Π.Η	Διεύθυνση	Περιοχή
Α'	Δαναών 35	Κέντρο
Β'	Μελίκης 17	Μιχελή
Γ'	Αγ.Αικατερίνης 12	Άγιος Φανούριος
Δ'	Θεοδώρας 48	Παλατιανή
Ε'	Ζωοδόχου Πηγής 22&15	Ζωοδόχο Πηγή
ΣΤ'	Εκάβης 78	Ρίμινι
Ζ'	Δαβάκης 40	Άγιος Νικόλαος
Η'	Μουστακλή και Σινανή	Εργατικές Πολυκατοικίες

[Πίνακας 17 : Εγκαταστάσεις Κ.Α.Π.Η στο Δήμο Ιλίου , https://ilion.gr/wp-content/uploads/2020/03/E%CE%A0-2015_2019.pdf]

- **Συμβουλευτικός Σταθμός Άνοιας**

Μέσα από το πρόγραμμα αυτό ενημερώνονται οι δημότες για τα συμπτώματα αλλά και για τις αλλαγές που μπορεί να επιφέρει η Άνοια στα ίδια τα άτομα που τη βιώνουν αλλά και στις οικογένειές τους. Επιπλέον παρέχεται ψυχολογική υποστήριξη τόσο στους ίδιους τους νοσούντες όσο και στο οικογενειακό τους περιβάλλον προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες ζωής όλων των ατόμων. Το πρόγραμμα πραγματοποιείται μέσω της κοινωνικής υπηρεσίας του δήμου από το 2009. Βρίσκεται στην οδό Νέστορος 101.

- **Συμβουλευτικό κέντρο ΚΕΘΕΑ Ιλίου**

Το συμβουλευτικό κέντρο λειτουργεί στο Ίλιον από το 2012 , εντάσσεται στο δυναμικό του ΚΕΘΕΑ (Κέντρο Θεραπείας Εξαρτημένων Ατόμων) και στεγάζεται σε εγκαταστάσεις που έχει παραχωρήσει ο δήμος. Απευθύνεται σε άτομα που είναι χρήστες ουσιών , σε εκείνους που είναι εξαρτημένοι από το αλκοόλ , σε οικογένειες και συντρόφους εξαρτημένων καθώς και σε μετανάστες / πρόσφυγες. Τοποθετείται στην οδό Κάλχου 39 και Αίαντος και οι υπηρεσίες που προσφέρει είναι οι παρακάτω:

- I. Ενημέρωση για τους τρόπους που μπορεί να επιτευχθεί η διαδικασία της απεξάρτησης , τόσο τους ενδιαφερόμενους τους ίδιους όσο και τις οικογένειες τους
- II. Υποστήριξη για μείωση της χρήσης ουσιών
- III. Συμβουλευτική μέσα από ατομικές και ομαδικές συνεδρίες
- IV. Νομική στήριξη
- V. Πληροφόρηση του συνόλου της κοινωνίας
- VI. Υποστήριξη μεταναστών έχοντας ως γνώμονα πάντα την ιδιαιτερότητά τους , γλωσσική και πολιτιστική

- **Κέντρο Πρόληψης ΦΑΕΘΩΝ**

Το κέντρο πρόληψης των εξαρτήσεων και προαγωγής της ψυχοκοινωνικής υγείας είναι σε λειτουργία από το 2006 και δρα σε συνεργασία με τους γειτονικούς δήμους Πετρούπολης , Αγ. Αναργύρων και Καματερού καθώς και με τον ΟΚΑΝΑ (οργανισμός κατά των ναρκωτικών) και άλλους φορείς που συνδέονται άμεσα με αυτό όπως το ΚΕΘΕΑ και το 18 Άνω. Έχει ως σκοπό την πρόληψη και τον περιορισμό της χρήσης εξαρτησιογόνων ουσιών, παράνομων και νόμιμων , καθώς και την αντιμετώπιση συμπεριφορών που δείχνουν εθισμό ως προς το διαδίκτυο, τον τζόγο κ.α. Επιπρόσθετα, αναζητεί τρόπους προκειμένου να κεντρίσει το ενδιαφέρον του κοινωνικού συνόλου σε θέματα πρόληψης, ενισχύει τους οικογενειακούς δεσμούς κ.α. Το κέντρο βρίσκεται στην οδό Αγ. Νικολάου και Εφύρας 21, Ίλιον.

- **Κέντρο Κοινωνικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης Παιδιών**

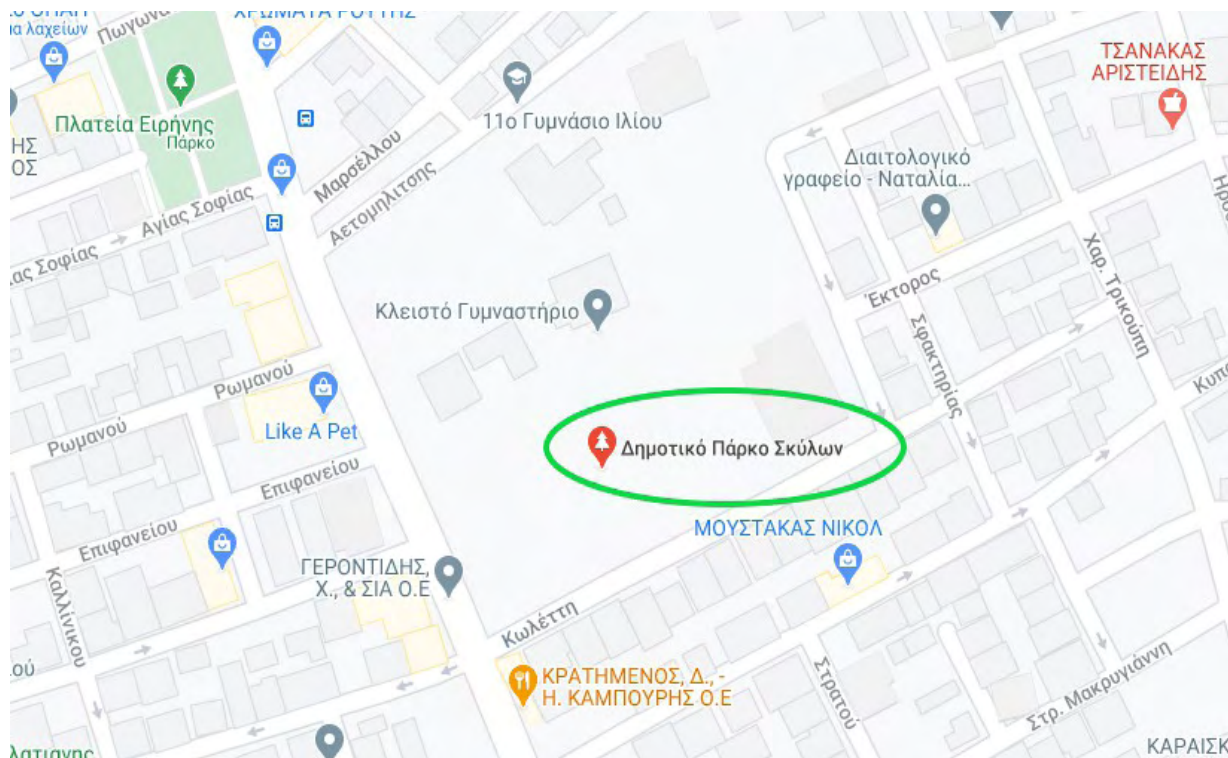
Η λειτουργία του ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2010 στο Ίλιον με πρωτοβουλία που πραγματοποιήθηκε από το Χαμόγελο του Παιδιού. Στόχος είναι η υποστήριξη παιδιών και οικογενειών που έρχονται αντιμέτωποι με επιθετικές συμπεριφορές , παραμέληση και κακοποίηση. Το κέντρο βρίσκεται στην οδό Αίας Ελένης και Πλήθωνος Γεμιστού, Παλατιανή , είναι στελεχωμένο από κοινωνικό λειτουργό και ψυχολόγους και αναλαμβάνει τα παρακάτω:

- I. καταγγελίες που γίνονται, ανώνυμα και επώνυμα, για περιστατικά βίας σε παιδιά και οικογένειες
- II. χειρισμό υποθέσεων για παιδιά που έχουν εξαφανιστεί
- III. δημιουργική απασχόληση των παιδιών
- IV. στήριξη οικογενειών και παιδιών που αντιμετωπίζουν δύσκολες συνθήκες διαβίωσης ή και προβλήματα υγείας
- V. μεταφορά παιδιών με αναπηρίες με ειδικό όχημα του οργανισμού

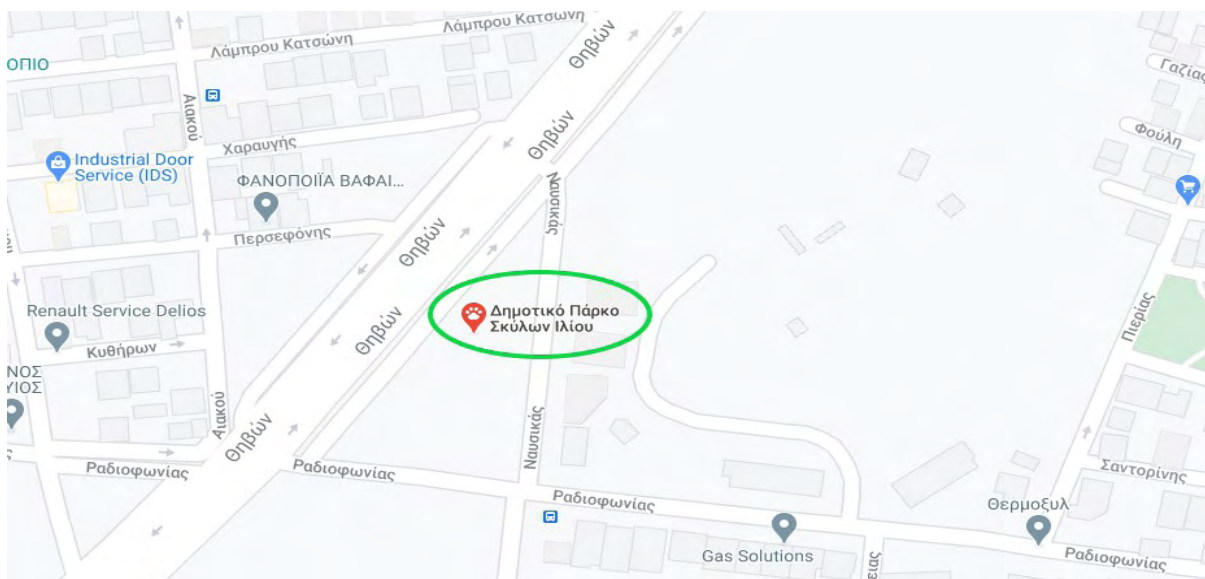
- **Φροντίδα αδέσποτων – Πάρκα σκύλων**

Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να τονίσουμε πως ένα επίσης στοιχείο που προδίδει την εικόνα ενός Δήμου και οδηγεί τον καθένα μας να τον χαρακτηρίσει ως καλό ή κακό είναι και η μέριμνα αυτού όσον αφορά τα αδέσποτα ζώα. Στις μέρες μας δυστυχώς παρατηρείται μία ραγδαία αύξηση των αδέσποτων σκύλων και γατών τα οποία αναζητούν λίγη τροφή και νερό. Για τον λόγο αυτό ο Δήμος Ιλίου προέβη στην φροντίδα αυτών σε συνεργασία με το Νοσοκομείο Ζώων Αθηνών πραγματοποιώντας εμβολιασμούς , αποπαρασιτώσεις , ηλεκτρονικές ταυτοποιήσεις κ.α. Ο ίδιος ο Δήμαρχος , Νίκος Ζενέτος , έχει δηλώσει “Το να έχεις στη φροντίδα σου ένα ζώο είναι μια σοβαρή δέσμευση , η οποία περιλαμβάνει καθήκοντα ζωτικής σημασίας. Ιδιοκτήτες ζώων και μη , πρέπει να σέβονται τα δικαιώματα , τις υποχρεώσεις και τις ανάγκες όλων όσων συνυπάρχουν στο κοινωνικό σύνολο , προκειμένου να διασφαλιστεί η αρμονική συνύπαρξη ” .

Επιπλέον έχει μεριμνήσει και για την εκτόνωση των δεσποζόμενων σκύλων δημιουργώντας δύο Πάρκα σκύλων τα οποία είναι ιδανικοί χώροι για την άσκηση αυτών χωρίς να ενοχλούν ή να ενοχλούνται από το υπόλοιπο κοινωνικό σύνολο. Παρόλα αυτά πάντα είναι ευπρόσδεκτο το κάτι παραπάνω για αυτό προτείνουμε την τοποθέτηση ταϊστρών και ποτίστρων σε επιλεγμένα σημεία από το Δήμο και τα φιλοζωικά σωματεία ευαισθητοποιώντας παράλληλα και όλους τους πολίτες παροτρύνοντάς τους να δρουν ανάλογα.



[Χάρτης 35: Δημοτικό πάρκο σκύλων, Πηγή: www.googlemaps.gr]



[Χάρτης 36: Δημοτικό Πάρκο σκύλων στην περιοχή της Ραδιοφωνίας, Πηγή: www.googlemaps.gr]

6.2 Υγεία

Σύμφωνα με τον ορισμό που δόθηκε από το καταστατικό του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (1946) , υγεία είναι η κατάσταση της πλήρους σωματικής , ψυχικής και κοινωνικής ευεξίας και όχι μόνο η απουσία ασθενειών ή αναπηρίας. Αποτελεί πολύτιμο αγαθό που πρέπει να κατέχει την πρώτη θέση σε όλες τις κοινωνίες. Έτσι , το Ίλιον έχοντας ως πρωταρχικό σκοπό την υγεία των δημοτών του παρέχει δημόσια ιατρικά κέντρα , υπηρεσίες και οτιδήποτε μπορεί να τους τη διασφαλίσει.

• Δημοτικά Ιατρεία

Έχουν δημιουργηθεί 2 μονάδες δημοτικών ιατρείων που λειτουργούν η μία στην συνοικία του Αγίου Νικολάου στην οδό Αγίου Νικολάου και Ζίτση , και η δεύτερη μονάδα βρίσκεται στην συνοικία του Αγίου Φανουρίου στην οδό Γρηγορίου Ε' 25. Διαθέτουν σύγχρονο εξοπλισμό και είναι στελεχωμένα από γιατρούς όλων των ειδικοτήτων. Οι υπηρεσίες που παρέχονται στα δημοτικά ιατρεία είναι:

- I. Ιατρικές: πρόληψη καρκίνου του μαστού , παθολογική εξέταση , οφθαλμολογικός έλεγχος , γυναικολογική εξέταση , τεστ ΠΑΠ , παιδιατρική εξέταση , προληπτικός οδοντιατρικός έλεγχος , φαρμακευτική κάλυψη , καρδιολογικός έλεγχος , ορθοπεδική εξέταση , προληπτικός οδοντιατρικός έλεγχος σε παιδιά , υπέρταση , παχυσαρκία , σακχαρώδης διαβήτης , διατροφή
- II. Συμβουλευτικές/Ψυχολογικές: συμβουλευτική-ψυχολογική υποστήριξη που περιλαμβάνει διάγνωση και θεραπεία , συμβουλευτική γονέων-μαθησιακές δυσκολίες
- III. Νοσηλευτικές: Εξέταση σακχάρου αίματος , χοληστερίνης , μέτρηση αρτηριακής πίεσης , πραγματοποίηση ηλεκτροκαρδιογραφημάτων , ενεσοθεραπείες , αντιγριπικά εμβόλια

• Δημοτική Τράπεζα Αίματος

Η ίδρυση της τράπεζας αίματος έγινε το 1987 και είχε ως σκοπό την κάλυψη αναγκών σε αίμα που είχαν οι δημότες που δεν έχουν κάποιο στενό οικογενειακό περιβάλλον, των ατόμων που πάσχουν από μεσογειακή αναιμία, όπου οι μεταγγίσεις είναι απαραίτητες, καθώς και οποιουδήποτε συνανθρώπου μπορεί να χρειαστεί αίμα. Η αιμοδοσία γίνεται σε συνεργασία με το Π.Γ.Ν "Αττικόν" συγκεκριμένες ημερομηνίες, σε αίθουσες που παραχωρούνται από το Δημαρχιακό Μέγαρο Ιλίου (βρίσκεται στην οδό Κάλχου 48-50). Στους εθελοντές αιμοδότες ο δήμος, ως αναγνώριση της προσφοράς τους, παρέχει σε αυτούς τη δυνατότητα να συμμετάσχουν δωρεάν στα αθλητικά και επιμορφωτικά προγράμματα που διαμορφώνει ο Δήμος.

- **Δημοτικό Οδοντιατρείο**

Οι άνθρωποι που μπορούν να συμμετέχουν στα προγράμματα που προσφέρει η κοινωνική υπηρεσία του δήμου έχουν επίσης τη δυνατότητα να κάνουν προληπτικό έλεγχο των δοντιών τους καθώς και έγκαιρη διάγνωση σε περίπτωση που διαγνωστούν με κάποια στοματική νόσο. Στο δημοτικό οδοντιατρείο προσφέρουν τις υπηρεσίες τους εθελοντές οδοντίατροι. Συστηγάζεται μαζί με τη 2^η μονάδα δημοτικών ιατρείων στην οδό Γρηγορίου Ε' 25 στον Αγ. Φανούριο.

- **Φυσιοθεραπευτήριο**

Παρέχονται υπηρεσίες για την αποκατάσταση ορθοπεδικών, νευροκινητικών και ρευματολογικών παθήσεων σε δημότες που είναι άτομα με ειδικές ανάγκες, ανασφάλιστοι, υπερήλικες και μέλη των Κ.Α.Π.Η.

- **Ιατρείο μητρικού θηλασμού**

Ιδρύθηκε το 2015 με σκοπό να παράσχει βοήθεια σε μητέρες και παιδιά. Πιο συγκεκριμένα στελεχώνεται από μαίες και νοσηλεύτριες οι οποίες μέσα από μαθήματα ψυχοπροφυλακτικής, μητρικού θηλασμού, ατομικά και ομαδικά, ενημερώνουν για τον μητρικό θηλασμό και προετοιμάζουν τη μητέρα για αυτόν. Στο πλαίσιο του ιατρείου υπάρχει και μια βρεφική βιβλιοθήκη ώστε να ενημερώνονται οι μητέρες για τα θέματα της μητρότητας. Απευθύνεται όχι μόνο σε άτομα του δήμου αλλά και των γειτονικών και βρίσκεται στην οδό Νέστορος 105.

Εκτός από τις μονάδες υγείας που αναφέρθηκαν λειτουργούν ακόμα:

- **ΙΚΑ Ιλίου, Αχαΐας & Καλαβρύτων**
- **Ίδρυμα Θεοτόκος, Κοιμήσεως Θεοτόκου 2**
- **Διαγνωστικό Κέντρο "Κόμβος Ιλίου", επί της οδού Ιλίου 11.**
- **Μονάδα Αιμοκάθαρσης, επί της οδού Ανδρ. Παπανδρέου 72.**

6.3 Δημόσιες υπηρεσίες-Τράπεζες

➤ Δημόσιες Υπηρεσίες

Δημόσιες υπηρεσίες ονομάζονται οι οργανώσεις του κράτους και άλλων δημοσίων νομικών προσώπων οι οποίες με την βοήθεια φυσικών προσώπων και υλικών μέσω των επιδιώκουν την υλοποίηση των σκοπών τους ασκώντας δημόσια εξουσία. Σε αυτές περιλαμβάνονται υπηρεσίες όπως υπουργεία , περιφέρειες , νομαρχίες εφορίες , πανεπιστήμια , κρατικά νοσοκομεία κ.α. Στόχος τους είναι η παροχή αγαθών ή υπηρεσιών προκειμένου να ικανοποιηθούν ορισμένες βασικές ανάγκες , όπως καθορίζονται από την έννομη τάξη. Ο Δήμος Ιλίου απαρτίζεται από τις ακόλουθες:

ΟΑΕΔ	Λεωφόρος Φυλής 135
ΟΤΕ	Ιδομενέως και Πριάμου
Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο	Πρωτεσιλάου και Δαναών
Γραφείο Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης	Μενελάου 112 και Φιλοκτήτου
Γραφείο Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης	Φιλοκτήτου 84 και Νέστορος
Υποθηκοφυλακείο	Φιλοκτήτου 84 και Νέστορος
Ειρηνοδικείο	Μανάκη και Νέστορος
ΕΛΤΑ	Μενελάου 129
ΕΛΤΑ	Κάστορος 4
Αστυνομικό Τμήμα	Κωστή Παλαμά 27
ΕΥΔΑΠ	Λεωφόρος Θηβών ΔΟΥ Αγίων Αναργύρων Πριγκ.Όλγας

[Πίνακας 18 : Δημόσιες υπηρεσίες Δήμου Ιλίου , Πηγή: Αρχείο τοπικής Πολεοδομίας]

➤ Τράπεζες

Σύμφωνα με το αρχείο της τοπικής Πολεοδομίας , στο Δήμο Ιλίου λειτουργούν οι ακόλουθες τράπεζες στις αντίστοιχες διευθύνσεις:

Τράπεζα ΠΕΙΡΑΙΩΣ	Πρωτεσιλάου
ΕΜΠΟΡΙΚΗ Τράπεζα	Πρωτεσιλάου και Αιακού
Τράπεζα EUROBANK	Πρωτεσιλάου και Νέστορος
Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗ	Ιδομενέως και Νέστορος
ΕΘΝΙΚΗ Τράπεζα	Πρωτεσιλάου και Αιακού
Εθνική Τράπεζα	Λεωφόρο Θηβών

[Πίνακας 19 : Τράπεζες Δήμου Ιλίου , Πηγή: Αρχείο τοπικής Πολεοδομίας]

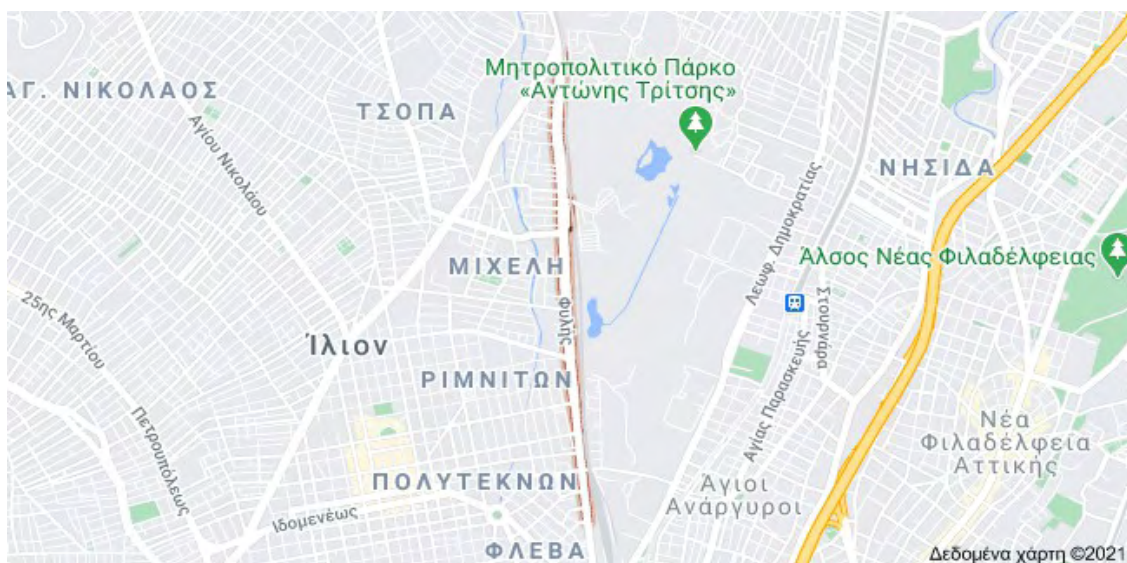
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΜΜΜ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ-ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

Η εξέλιξη της τεχνολογίας σε διάφορους τομείς κάπου στα μισά του 20^{ου} αιώνα έδωσε ώθηση για την δημιουργία κατασκευής οδικών έργων. Στις μέρες μας εξαιτίας του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου και των μεγάλων , πολλές φορές , ταχυτήτων των οχημάτων απαιτούνται οδικές αρτηρίες που πληρούν τις συνθήκες γεωμετρικής άνεσης με στόχο την ασφαλή μετακίνηση των μεταφορικών μέσων. Ο Δήμος Ιλίου σαν πολεοδομική ενότητα είναι σε μεγάλο βαθμό πυκνοκατοικημένη και η γεωγραφική θέση του είναι ιδιαίτερα κομβική με πολύ γρήγορους ρυθμούς εξέλιξης. Ως αποτέλεσμα των προαναφερθέντων έχουμε τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο προς όλες τις διευθύνσεις (Βορρά-Νότο , Ανατολή-Δύση και αντιστρόφως). Πλέον το Ίλιον συνδέεται με το κέντρο της πρωτεύουσας και με άλλους προορισμούς της Αθήνας με 20 γραμμές , κάτι που όπως καταλαβαίνουμε δεν αφήνει καμία γειτονιά του Δήμου να μην εξυπηρετείται από μία , δύο ή ακόμα και τρεις συγκοινωνιακές γραμμές.

➤ Βασικοί Οδικοί Άξονες

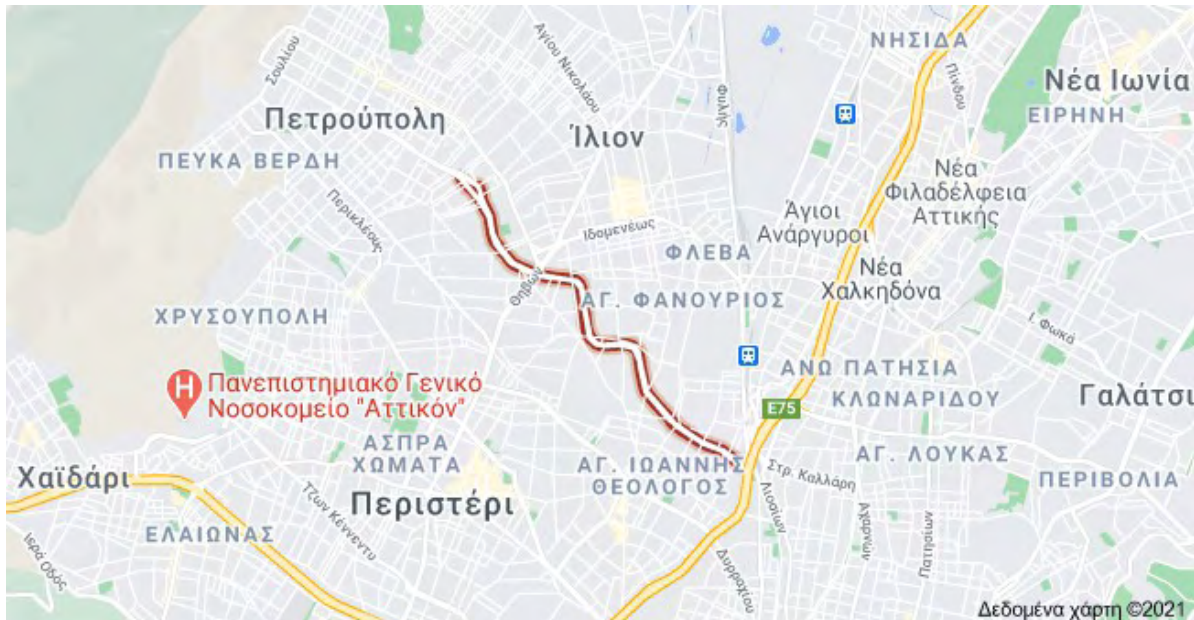
Οι κυριότεροι οδικοί άξονες , κυρίως λεωφορειόδρομοι , του Δήμου είναι οι εξής:

- I. Λεωφόρος Θηβών : Με κατεύθυνση νοτιοανατολικά-βορειοδυτικά διασχίζει κάθετα το Δήμο Ιλίου σε όλο του το μήκος. Η επέκταση της λεωφόρου μέχρι το Δήμο Φυλής συνδέει το Περιστερί με το Καματερό και κατ' επέκταση όλους τους βορειοδυτικούς Δήμους καθώς συνέβαλλε στην αποσυμφόρηση των δύο Δήμων.
- II. Λεωφόρος Χασιάς (Φυλής) : Αποτελεί ουσιαστικά το βορειοανατολικό όριο του Δήμου με κατεύθυνση από το Βορρά προς το Νότο συνδέοντας τον όχι μόνο με τις υπόλοιπες γειτονιές της Δυτικής Αθήνας αλλά και με το κέντρο της πρωτεύουσας (μέσω του κέντρου Αγίων Αναργύρων όπου και καταλήγει και στη συνέχεια μέσω της οδού των Λιοσίων)



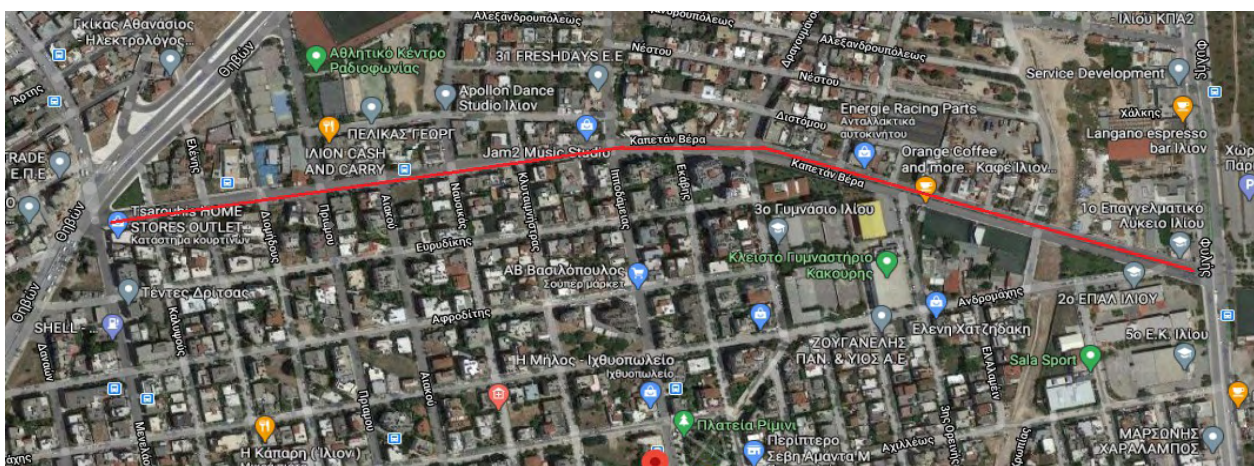
[Χάρτης 37 : Λεωφόρος Φυλής, Πηγή: www.googlemaps.gr]

III. Οδός Ανδρέα Παπανδρέου : Το πρώην Βαθύρεμα ή Ρέμα Αλφειού το οποίο επιχωματώθηκε και πλέον αποτελεί δρόμο ταχείας κυκλοφορίας , συνδέει τις νότιες περιοχές των Αγίων Αναργύρων , τις νοτιοανατολικές γειτονιές του Περιστερίου με την Πετρούπολη αλλά και την συνοικία της απομονωμένης Παλατιανής με τον υπόλοιπο Δήμο. Διασχίζει το Ίλιον εγκάρσια με κατεύθυνση νοτιοανατολικά προς δυτικά



[Χάρτης 38: Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου , Πηγή: www.googlemaps.gr]

IV. Οδός Πετρουπόλεως : Με κατεύθυνση βορειοδυτικά-νοτιοανατολικά συνδέει τη Λεωφόρο Θηβών με την κεντρική πλατεία της Πετρούπολης
 V. Άξονας Ερμιόνης-Καπετάν Βέρρα : έχει κατεύθυνση Ανατολή-Δύση και συνδέει τη λεωφόρο Θηβών με τη λεωφόρο Χασιάς



[Χάρτης 39: Άξονας Ερμιόνης – Καπετάν Βέρρα , Πηγή: www.googlemaps.gr]

Ωστόσο το οδικό δίκτυο του Δήμου δεν περιορίζεται στα ανωτέρω μιας και υπάρχουν ακόμα 800 δρόμοι , συνολικού μήκους 250 χιλιομέτρων που εξυπηρετούν την κίνηση μικρότερων αποστάσεων στο εσωτερικό των συνοικιών. Αυτή η αύξηση των δρόμων είναι απόρροια του οικιστικού ιστού κατά την οικοπεδοποίηση του. Οι δρόμοι αυτοί είναι:

- I. Αγίου Φανουρίου-Πριάμου: με κατεύθυνση νοτιοβορειοδυτική και συνδέει το Δήμο Περιστερίου με το Καματερό. Αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πύλες προς το κέντρο της Αθήνας , μέσω της Λεωφόρου Κωνσταντινουπόλεως και τέμνει εγκάρσια την οδό Ανδρέα Παπανδρέου και τη λεωφόρο Θηβών
- II. Βρόγχος λεωφόρου Θηβών-Ιδομενέως-Ιλίου-Πρωτεσιλάου-Αγίας Βαρβάρας: η κατεύθυνσή του είναι από τα ανατολικά προς τα δυτικά και συνδέει το Περιστερί και την Πετρούπολη με τον Δήμο Αγίων Αναργύρων μέσω του Ιλίου
- III. Αγίου Νικολάου: με κατεύθυνση βόρεια-νοτιοανατολικά και έως την εγκάρσια τομή της στη λεωφόρο Θηβών , συνδέοντας το Καματερό με τη Θηβών και πιο συγκεκριμένα τις περιοχές που βρίσκονται στα βόρεια του Δήμου με τις ανατολικές γειτονιές του Καματερού καθώς και το κέντρο με τις συνοικίες Μιχελή και Άγιο Νικόλαο
- IV. Μπίμπιζα: αποτελεί συνδετικό κόμβο της πλατείας Ιλίου με τη λεωφόρο Χασιάς και στη συνέχεια με τη λεωφόρο Δημοκρατίας. Συνδέεται απευθείας με τη λεωφόρο Δημοκρατίας και τέμνει εγκάρσια στο Πάρκο στο νότιο τμήμα των εκτάσεων του
- V. Ελαιών: με κατεύθυνση από τα βορειοδυτικά προς τα νοτιοανατολικά είναι ενδιάμεσα από τους άξονες του πρωτεύοντος οδικού δικτύου , Πετροπούλεως και Αγίου Νικολάου , και παράλληλη σε αυτούς. Συνδέει ακόμα τις βορειοδυτικές περιοχές του Δήμου με τη λεωφόρο Θηβών
- VI. Πάριδος , Αλαμάνας και Πολυτέκνων: με κατεύθυνση από Βορρά προς το Νότο και συνδέουν τις νότιες περιοχές του Δήμο

Εκτός από το βασικό οδικό δίκτυο υπάρχουν κι άλλες οδοί οι οποίες συλλέγουν την κυκλοφορία από τους βασικούς άξονες και εξυπηρετούν την κίνηση μικρότερων αποστάσεων στο εσωτερικό των συνοικιών. Οι συλλεκτήριες οδοί είναι εξής:

- Πατρόκλου , Φιλοκτήτου , Έκτορος , Αχιλλέως και Ανδρομάχης με κατεύθυνση από Ανατολή προς τη Δύση , διασχίζουν το κέντρο του Ιλίου είναι μονόδρομοι και ενώνουν τη λεωφόρο Θηβών με τη λεωφόρο Χασιάς. Η Έκτορος , με σχετικά ήπια κυκλοφορία που περιλαμβάνει πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο συνδέει τη λεωφόρο Φυλής με το Άλσος και στα δυτικά με τη λεωφόρο Θηβών και τη λεωφόρο Πετροπούλεως
- Καλπακίου-Σπερχειού με κατεύθυνση βορειοδυτικά-νοτιοανατολικά αποτελεί το βόρειο όριο του Ιλίου και συνδέει τις βόρειες γειτονιές με την Αγίου Νικολάου , τη λεωφόρο Χασιάς και την επέκταση της λεωφόρου Θηβών

- Ραδιοφωνίας η οποία ξεκινάει από την ανατολή-δύση και καταλήγει στο βορειοανατολικό τμήμα του Δήμου , συνδέοντας την Αγίου Νικολάου με τη λεωφόρο Χασιάς
- Κ.Βιτιβίλιας με κατεύθυνση από τον Βορρά-Νότο μέχρι το νοτιοανατολικό σημείο του Δήμου και ενώνει την Πριάμου με τον κόμβο της πλατείας Ιλίου
- Φλέβας με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο
- Διονυσίου-Χίου σε ένα του τμήμα αποτελεί νότιο όριο του Δήμου και έχει κατεύθυνση Ανατολή-Δύση. Η Χίου ενώνει την Ανδρέα Παπανδρέου με τη λεωφόρο Θηβών ενώ η Διονυσίου ενώνει τις Ανδρέα Παπανδρέου και Φλέβας. Ο συγκεκριμένος άξονας συνδέει το νότιο τμήμα των Αγίων Αναργύρων από τη νότια πλευρά του Δήμου με το Περιστερι
- Σολωμού-Σύρου ακολουθώντας κατεύθυνση από τα νοτιοανατολικά προς βορειοδυτικά συνδέει την Αγίου Φανουρίου με τη λεωφόρο Θηβών , μέσω της Ρήγα Φεραίου , και με κατεύθυνση νοτιοανατολικά προς βόρεια ενώνει την Αγίου Φανουρίου με την Ανδρέα Παπανδρέου , μέσω της Πολυτέκνων. Μέρος του οδικού άξονα αποτελεί νότιο όριο του Ιλίου
- Καππαδοκίας και Αγίου Γεωργίου , με κατεύθυνση ανατολή-δύση συνδέουν την οδό Κωνσταντινουπόλεως με την Ανδρέα Παπανδρέου
- Κωνσταντινουπόλεως-Αγίου Γεωργίου με κατεύθυνση βορειοδυτικά-νοτιοανατολικά αποτελεί το δυτικό όριο του Δήμου , είναι συλλεκτήριο άξονας της λεωφόρου Θηβών , εξυπηρετώντας την Παλατιανή και το Δήμο Πετρούπολης
- Κύπρου και Κωνσταντινουπόλεως ανήκουν στα βόρεια-βορειοδυτικά όρια του Ιλίου με την Πετρούπολη , ενώνουν κάθετα τους δύο Δήμους καθώς και την Παλατιανή με τον υπόλοιπο Ίλιον. Τέμνουν κάθετα την οδό Πετρούπολεως , στην οποία είναι και συλλεκτήριες οδοί
- Β. Ηπίου, Δαβάκη και Πρεβέζης με κατεύθυνση νοτιοδυτικά – βορειοδυτικά, βρίσκονται στα βόρεια του δήμου και συνδέουν την οδό Ελαιών με την λεωφόρο Αγίου Νικολάου και τη Σπερχειού
- Μακαρίου και Αετόπετρας, με κατεύθυνση νοτιοδυτικά – βορειοδυτικά και συνδέουν τις λεωφόρους Πετρούπολεως και Θηβών, με εγκάρσιες τομές στην οδό Ελαιών και τη λεωφόρο Αγίου Νικολάου

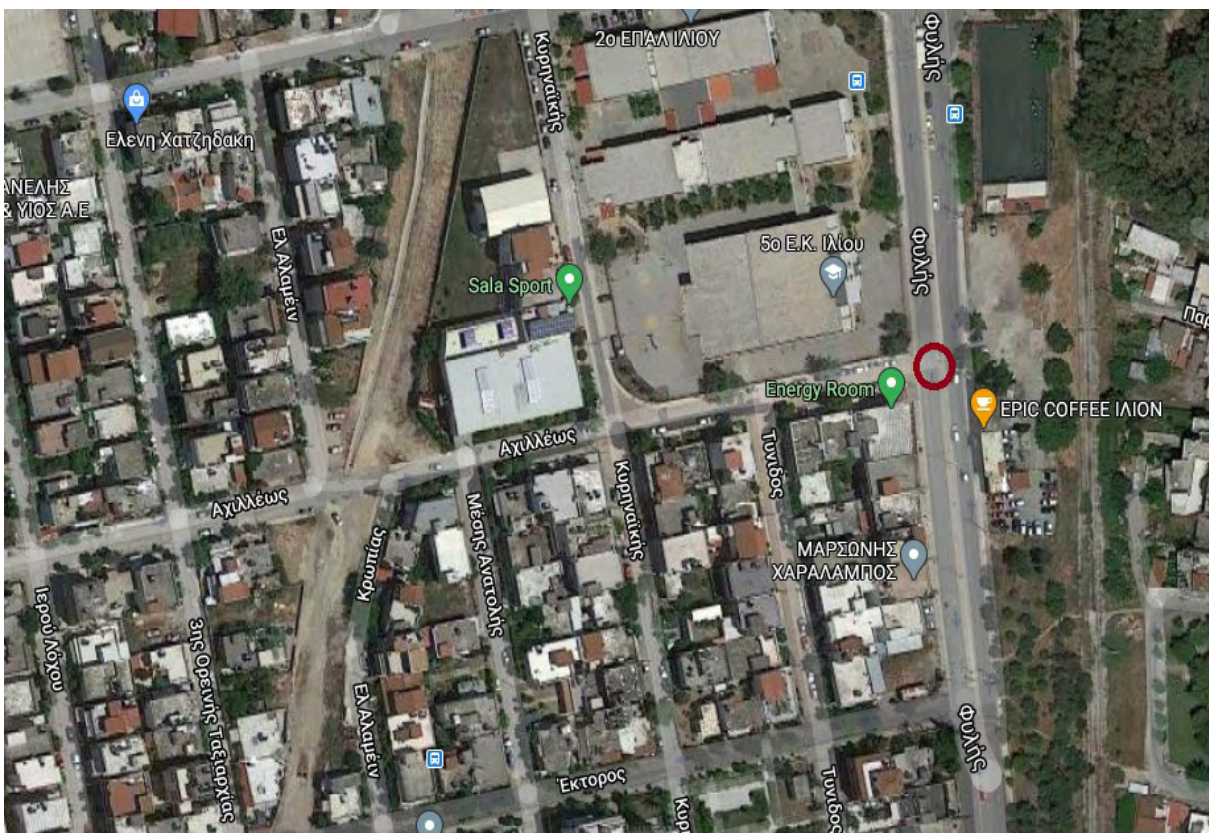
• **Κόμβοι που συναντώνται πάνω στο πρωτεύον οδικό δίκτυο**

- I. Στη διασταύρωση της Ανδρέα Παπανδρέου με την Κύπρου , ενώνει οριζόντια την Πετρούπολη με το Ίλιον , συλλέγοντας τον κυκλοφοριακό φόρτο από και προς τη λεωφόρο Θηβών 80
- II. Στη συμβολή των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Αγίου Γεωργίου , εξυπηρετώντας την περιοχή της Παλατιανής
- III. Στη διασταύρωση των οδών Έκτορος και Κλυταιμνήστρα , μέσω αυτών συνδέει τη λεωφόρο Χασιάς με το κέντρο , με τον κόμβο της πλατείας Ιλίου και βόρειες γειτονιές του Δήμου
- IV. Στη διασταύρωση Πρωτεσιλάου και Πριάμου, που ενώνει τη λεωφ. Θηβών με τον κόμβο της πλατείας Ιλίου
- V. Στη διασταύρωση των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Χίου, ενώνοντας τις λεωφ. Θηβών και Πετρούπολη με τις νοτιοανατολικές και βόρειες γειτονιές



[Χάρτης 43: Σύνδεση του Δήμου με την Πετρούπολη μέσω της Λεωφόρου Θηβών και Λεωφόρου Πετρούπολης, Πηγή: www.googlemaps.gr]

- VI. Στη διασταύρωση των οδών Αγίου Φανουρίου και Ανδρέα Παπανδρέου, που συνδέει τις νοτιοδυτικές περιοχές με τη λεωφόρο Θηβών, την Πετρούπολη και τις βόρειες περιοχές
- VII. Στη συμβολή των οδών Σύρου, Χίου, Πολυτέκνων, Ρήγα Φεραίου και Ηρακλέου, συνδέοντας τις νότιες περιοχές με τους κόμβους Ανδρέα Παπανδρέου – λεωφόρο Θηβών και Βρισηίδος – Πετρουπόλεως - λεωφ. Θηβών και με το Περιστέρι
- VIII. Στη συμβολή των οδών Αγίου Φανουρίου με την Κ. Βιτιβίλιας, εξυπηρετώντας τη σύνδεση της γειτονιάς του Αγίου Φανουρίου με τον κόμβο της πλατείας Ιλίου



[Χάρτης 44: Συμβολή Λεωφόρου Φυλής με την οδό Αχιλλέως, Πηγή: www.googlemaps.gr]

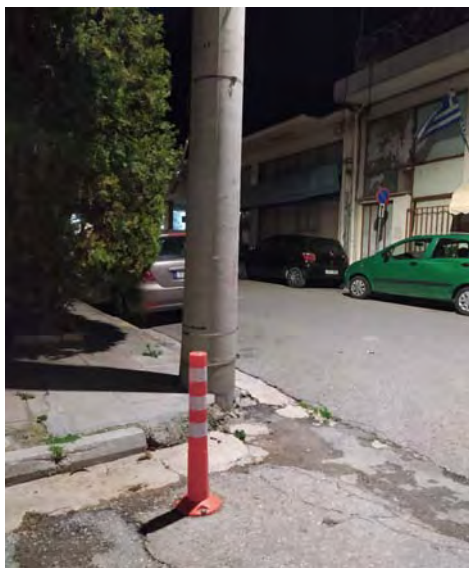
Ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ιδιαίτερα έντονος κατά τις πρωινές και μεσημβρινές ώρες στις βασικές λεωφόρους Θηβών και Χασιάς, ενώ η κυκλοφοριακή συμφόρηση δε λείπει από τις συλλεκτήριες οδούς, και κυρίως σε αυτές που βρίσκονται γύρω από το κέντρο (Πρωτεσιλάου, Ιδομενέως, Μενελάου, Ιλίου). Στους οδικούς αυτούς άξονες η εμπορική δραστηριότητα είναι αυξημένη και είναι εκείνοι που ενώνουν τον Δήμο με τις βορειοδυτικές γειτονιές της Δυτικής Αθήνας.

7.2 Στάθμευση

Ο κυκλοφοριακός φόρτος σε πρωτεύον και δευτερεύον οδικό δίκτυο τις ώρες αιχμής καθώς και τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων, οι στενοί δρόμοι όπως και η αύξηση των οχημάτων λόγω της μετατροπής του Δήμου σε εμπορικό κέντρο οδηγούν σε προβλήματα που αφορούν την στάθμευση. Μεγάλος αριθμός οχημάτων σταθμεύει παράνομα αλλά οδηγείται ακόμα και στην παράνομη προσωρινή στάθμευση για να επιβιβαστεί ή να αποβιβαστεί ένα άτομο.

7.2.1 Προβλήματα Στάθμευσης

Η παράνομη στάθμευση είναι ένα παρατηρούμενο πρόβλημα σε όλη την Περιφέρεια Αττικής και κατ' επέκταση και στο Ίλιον. Κυριότερη αιτία του προβλήματος αποτελεί η έλλειψη χώρων στάθμευσης κυρίως σε χώρους έλξης πολιτών , κάτι που ίσως του “αναγκάζει” να σταθμεύσουν παράνομα. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση συνδέεται άρρηκτα με την παράνομη στάθμευση μιας και το ένα αδιέξοδο συμπληρώνει το άλλο. Όσον αφορά τις παραβάσεις του Κ.Ο.Κ , αξίζει περισσότερο από όλα θα λέγαμε , να αναφερθούμε στην καταπάτηση των δικαιωμάτων που έχουν στα πλαίσια οδικού δικτύου και οι πολίτες ΑμΕΑ. Δεν είναι λίγες οι φορές που έχει παρατηρηθεί στάθμευση οχημάτων σε χώρους που προορίζονται για άτομα με ειδικές ανάγκες καθώς και σε ράμπες πεζοδρομίων που εξυπηρετούν την διευκόλυνση ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο.



[Εικόνα 44: Πρόσφατη τοποθέτηση πλαστικών εύκαμπτων κόνων σήμανσης στις γωνίες των στενών για την αποφυγή στάθμευσης και συνεπώς παρεμπόδισης της κυκλοφορίας, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

7.2.2 Προτάσεις αντιμετώπισης παράνομης στάθμευσης



[Πίνακας 20: Προτάσεις για την επίλυση παράνομης στάθμευσης, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Ο Δήμος οφείλει να δράσει άμεσα λειτουργώντας ως εξής:

- i. Δημιουργία επιπλέον χώρων στάθμευσης κοντά στα εμπορικά κέντρα αλλά και στις υπόλοιπες γειτονιές του Ιλίου.
- ii. Χρήση χώρων στάθμευσης για συγκεκριμένο κοινό, δηλαδή άλλος χώρος για τους δημότες, άλλος για τους επισκέπτες ή τους εργαζομένους.
- iii. Αξιοποίηση ανεκμετάλλετων οικοπέδων μετατρέποντάς τους σε θέσεις στάθμευσης.
- iv. Σε μεγάλα καταστήματα υπάρχει πάρκινγκ στις οροφές εκτός των υπογείων. Αποτελεί λοιπόν μία πρόταση που πρέπει να υλοποιηθεί σε όλη την έκταση του Δήμου (όπου είναι εφικτό).
- v. Υπόγειοι χώροι στάθμευσης, χωρίς την επιβολή κάποιου αντιτίμου.
- vi. Μηχανικά συστήματα στάθμευσης για δημόσιες και ιδιωτικές εφαρμογές (αποτελούνται από μία πλατφόρμα με κλίση η οποία έχει ράμπα εισόδου και ράμπα stor για την σωστή τοποθέτηση του αυτοκινήτου).
- vii. Επιβολή αυστηρού προστίμου σε όσους κάνουν κατάχρηση των χώρων που προορίζονται για ΑμΕΑ. Απαιτείται συστηματικός έλεγχος από τους αρμόδιους.

- viii. Δημιουργία εφαρμογής η οποία θα ενημερώνει τους οδηγούς για τις άδειες θέσεις στάθμευσης και δυνατότητα κράτησης μιας θέσης. Το παράδειγμα αυτό δίνει η πόλη Liverpool της Αγγλίας με στόχο την εξάλειψη του φαινομένου της παράνομης στάθμευσης.
- ix. Συνεχής έλεγχος των πινακίδων και των ενδείξεων μπροστά από τους χώρους στάθμευσης προκειμένου να βρίσκονται στην βέλτιστη κατάσταση.



[Εικόνα 45: Παρατηρείται παράνομη στάθμευση πάνω σε διαβάσεις πεζών, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]



[Εικόνα 46: Παράνομη κατάληψη πεζοδρομίου, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

7.3 MMM (Μέσα Μαζικής Μεταφοράς)

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των δημοτών, με δημόσια μέσα, έχει αναβαθμιστεί τις τελευταίες δεκαετίες, υστερώντας όμως στο κομμάτι της μετακίνησης με μετρό μιας και ακόμα δεν διατίθεται γραμμή που να καταλήγει στο Ίλιον. Οι γραμμές που πλαισιώνουν την πόλη του Ιλίου είναι οι εξής:

- ➔ Γραμμή τρόλεϊ 24, Πετρούπολη-Ίλιον-Στ. Μετρό Άγιος Αντώνιος
- ➔ Γραμμή τρόλεϊ 25, Καματερό-Ίλιον-Στ. Μετρό Άγιος Αντώνιος
- ➔ 420, Πειραιάς-Άγιοι Ανάργυροι (Μέσω Κηφισού)
- ➔ 421, Άγιοι Ανάργυροι-Αγία Παρασκευή
- ➔ 700, Αγία Τριάδα Πετρούπολη-Ίλιον-Στ. μετρό Άγιος Αντώνιος
- ➔ 701, Καματερό-Ίλιον-Στ. Μετρό Ανθούπολης
- ➔ 703, Άγιος Ελευθέριος-Άγιοι Ανάργυροι-Πειραιάς
- ➔ 704, Καματερό-Ίλιον-Άγιοι Ανάργυροι
- ➔ 706, Στ. Άγιος Αντώνιος-Ίλιον (μέσω λ. Ανδρέα Παπανδρέου)

- ➔ 711, Ζωφριά - Σταθμός Αττικής
- ➔ 719, Στ. Λαρίσης-Ίλιον-Κηπούπολη-Α.Τριάδα Πετρούπολης
- ➔ 730, Περιστερί-Στ. Άγιος Αντώνιος-Ίλιον
- ➔ 731, Ανθούπολη-Στ. Ανθούπολη - Αττικό Νοσοκομείο - Δάσος
- ➔ 732, Άγιος Φανούριος-Ακαδημία-Ίλιον (Ζωοδόχος Πηγή)
- ➔ 735, Ζεφύρι-Ίλιον (Εργ. Πολυκατοικίες)-Στ. Κάτω Πατησίων
- ➔ 747, Πετρούπολη-Ίλιον (Πανόραμα)- Στ. Αττικής
- ➔ 892, Αγία Βαρβάρα-Χαϊδάρη-Ίλιον Άγιοι Ανάργυροι
- ➔ Α10, Στ. Λαρίσης-Ίλιον (μέσω λ. Δημοκρατίας)-Αχαρναί
- ➔ Α11, Πλ. Βάθη-Ίλιον Πετρούπολη (μέσω Πανοράματος)
- ➔ Β10, Αχαρναί - Σταθμός Λαρίσης
- ➔ Β11, Πλ. Βάθη-Ίλιον-Πετρούπολη
- ➔ Β12, Μάρνη-Ίλιον (μέσω λ. Φυλής)-Άνω Λιόσια
- ➔ Γ12, Πολυτεχνείο-Ίλιον (μέσω Αγ. Νικολάου)-Καματερό

Όσον αφορά την προέκταση της γραμμής του μετρό έχουν γίνει δοκιμαστικές γεωτρήσεις προκειμένου να ελεγχθεί η καταλληλότητα του εδάφους και πιστεύεται πως στα επόμενα χρόνια θα υλοποιηθεί. Το 2014 υπεγράφη σύμβαση για την “Εκπόνηση συγκοινωνιακής μελέτης για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μετακίνησης του Δήμου” (με προϋπολογισμό 60.000ευρώ) με σκοπό τη δημιουργία νέων δημοτικών συγκοινωνιακών γραμμών καθώς και αναδιάρθρωση των ήδη υπάρχουσών. Πρόκειται για ένα έργο που θα εξυπηρετεί καθημερινά 50.000 επιβάτες γεγονός που υποδηλώνει πως θα μειωθεί σημαντικά η χρήση αυτοκινήτου. Σε αυτό το σημείο πρέπει όμως να αναφερθεί η έλλειψη απαραίτητων συγκοινωνιακών γραμμών παρόλο που ίσως να μην μιλάμε για ένα τεράστιο πρόβλημα μιας και το Ίλιον με τις συγκοινωνίες του καλύπτει ένα μεγάλο εύρος περιοχών. Το πρόβλημα έγκειται , όχι τόσο στις συγκοινωνιακές γραμμές , όσο στη συχνότητα αυτών δυσχεραίνοντας την πρόσβαση από και προς το Δήμο.

7.3.1 Προτάσεις βελτίωσης στον τομέα των ΜΜΜ

Για την εξυπηρέτηση των πολιτών και κατ'επέκταση την διευκόλυνση της ζωής όλων μας προτείνουμε:

- i. Πύκνωση δρομολογίων των συγκοινωνιακών γραμμών ώστε οι πολίτες να χρησιμοποιούν περισσότερο τα ΜΜΜ ελαττώνοντας τη χρήση του αυτοκινήτου για τις μετακινήσεις τους.
- ii. Εφαρμογή των ηλεκτρικών λεωφορείων σε όλο το Δήμο , συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος , αφού με τη χρήση τους μειώνονται οι εκπομπές αερίων ρύπων , τα επίπεδα κατανάλωσης ενέργειας και ο θόρυβος.
- iii. Μέσα φιλικά προς τα άτομα με ειδικές ανάγκες μέσω της δημιουργίας προκατασκευασμένων προεξοχών ή κάποια είδους πλατφόρμας προκειμένου να είναι εύκολη η επιβίβαση και η αποβίβαση.

7.4 Πεζοδρομήσεις

Οι υπηρεσίες του Δήμου , με εργασίες που εκπονούν κάθε χρόνο , συμβάλλουν στη συντήρηση-βελτίωση του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και την απομάκρυνση παρόδιων εμποδίων που έχουν επίπτωση στην οδική ασφάλεια. Η πεζοδρόμηση αποτελεί απαραίτητο έργο με το οποίο κάθε Δήμος οφείλει να ασχοληθεί μιας και είναι μια περίπτωση με πολλές ελλείψεις. Όσον αφορά το Ίλιον παρατηρείται μία συγκεκριμένη κατανομή που ακολουθείται ως προς την πεζοδρόμηση. Πιο συγκεκριμένα η κατηγοριοποίηση είναι η εξής:

- I. Πεζόδρομοι του εμπορικού κέντρου , πρόκειται για πεζόδρομους που έχουν μεταξύ τους μία συνέχεια βοηθώντας με αυτό τον τρόπο στη δημιουργία καλύτερων εμπορικών συνθηκών αλλά και βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών
- II. Πεζόδρομοι που συνδέονται με σχολεία και πλατείες , μέσω αυτών οι μετακινήσεις των ανθρώπων έχουν γίνει πιο ασφαλείς και ο περιορισμός ενόχλησης από τα οχήματα είναι εμφανής
- III. Πεζόδρομοι που βρίσκονται διάσπαρτοι στον Δήμο και πιο συγκεκριμένα σε γειτονιές με σχετικά χαμηλότερη κυκλοφορία

Συνεχίζοντας θα αναφερθούν οι πιο βασικοί πεζόδρομοι που βρίσκονται στην πόλη:

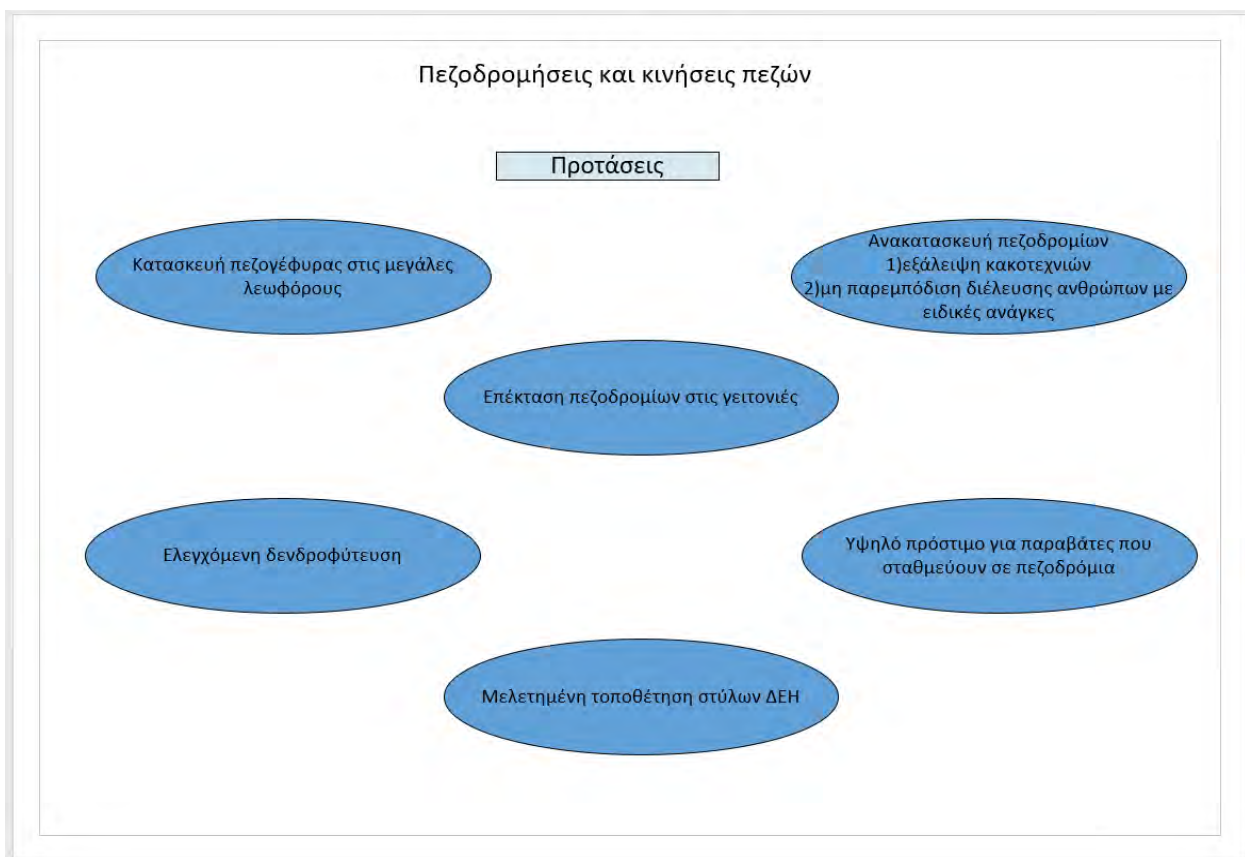
- Οδός Νέστορος
- Οδός Αίαντος
- Οδός Ατρέως
- Οδός Πηλέως
- Οδός Ευλαμπίας
- Οδός Γεωργίου Πλήθωνος
- Οδός Πάριδος
- Οδός Μελέτη Βασιλείου
- Οδός Πολυγύρου
- Οδός Ποντιοκρητών
- Οδός 3ης Νοεμβρίου
- Οδός Ισιδώρας
- Οδός Μανουήλ
- Οδός Ηρέας
- Οδός Κυλλήνης
- Οδός Γρηγορίου Ε΄
- Οδός Αγ. Νεκταρίου
- Οδός Σερίφου
- Οδός Θεμιστοκλέους
- Οδός Πριγκήπων

7.5 Κινήσεις Πεζών

Οι συνθήκες στις μετακινήσεις των πεζών δεν είναι οι επιθυμητές μιας και τα πεζοδρόμια του Δήμου είναι στενά και γενικά σε κακή κατάσταση. Ο κυκλοφοριακός φόρτος, ο οποίος είναι αυξημένος, δε διευκολύνει τη διέλευση των πεζών, αντιθέτως την καθιστά επικίνδυνη. Στις γειτονιές του Ιλίου η κατάσταση επιτάσσει την ανάγκη αναδιαμόρφωσης των πεζοδρομίων διότι ή είναι ανύπαρκτα ή αυτά τα λίγα που υπάρχουν καταλαμβάνονται από οχήματα που σταθμεύουν παράνομα, δέντρα κ.α. Για ανθρώπους που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (π.χ. ΑΜΕΑ) υπάρχουν ράμπες στα πεζοδρόμια, κυρίως στο κέντρο του Δήμου που βοηθούν στην μετακίνησή τους, ωστόσο σε ορισμένα σημεία το πλάτος είναι πολύ μικρών διαστάσεων που καθιστά αδύνατη τη μετακίνησή τους.

7.5.1 Προτάσεις για τα πεζοδρόμια και τις κινήσεις των πεζών

Κατόπιν προσωπικής έρευνας οδηγηθήκαμε στο συμπέρασμα πως χρήζει ιδιαίτερης προσοχής η βελτίωση των τομέων της πεζοδρόμησης και της ασφάλειας των πεζών για αυτό προτείνουμε συνοπτικά αυτά που παρατίθενται στο παρακάτω διάγραμμα:



[Πίνακας 21 : Προτάσεις που αφορούν την κίνηση των πεζών, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Συγκεκριμένα:

- i. Κατασκευή πεζογέφυρας στις μεγάλες λεωφόρους για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών .
- ii. Επέκταση των πεζοδρομίων σε όσες γειτονιές του Δήμου είναι εφικτό.
- iii. Ανακατασκευή πεζοδρομίων ώστε να μην εμποδίζεται η προσπελασιμότητα των ανθρώπων με ειδικές ανάγκες (τυφλοί , ΑμΕΑ κ.α.) καθώς και εξάλειψη κακοτεχνιών.
- iv. Κατασκευή ραμπών και βελτίωση των ήδη υπάρχουσών.
- v. Αυστηρότεροι νόμοι για τους παραβάτες που σταθμεύουν πάνω στα πεζοδρόμια.
- vi. Ελεγχόμενη δενδροφύτευση ώστε οι ρίζες αυτών στο πέρασμα των χρόνων να μην ανασκόνουν τις πλάκες καθώς να υπολογίζεται η διέλευση μητέρων με καρότσια και ΑμΕΑ.



[Εικόνα 47 , Συχνό φαινόμενο των σκαλοπατιών που δεν επιτρέπουν την διέλευση των πεζών από το πεζοδρόμιο , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]



[Εικόνα 48 , Δενδροφύτευση στο πεζοδρόμιο που αναγκάζει τους ανθρώπους να περπατούν στο δρόμο, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]



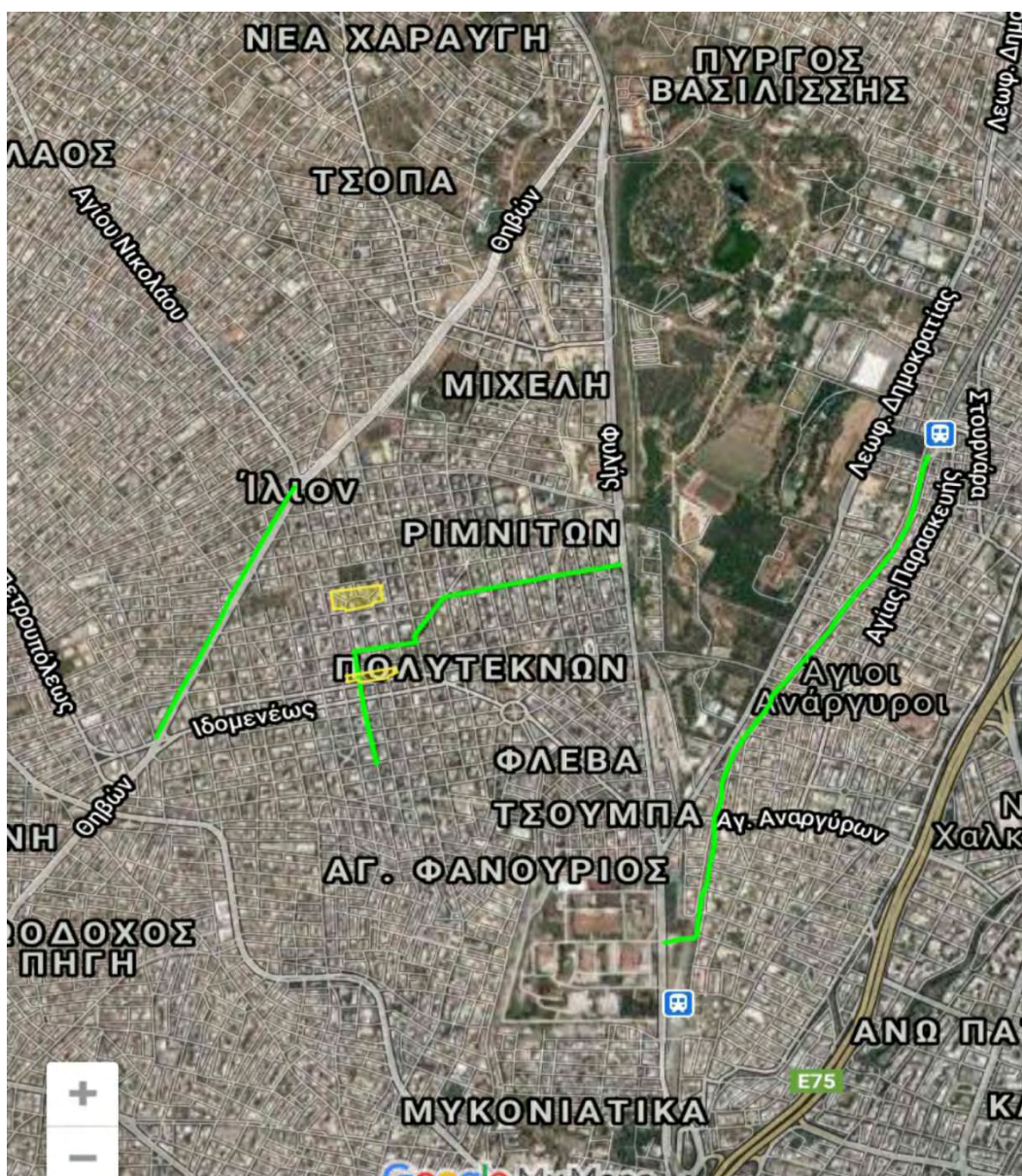
[Εικόνα 49 , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]



[Εικόνα 50 , Πεζοδρόμιο σε κακή κατάσταση Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

7.6 Δίκτυο Ποδηλατοδρόμου

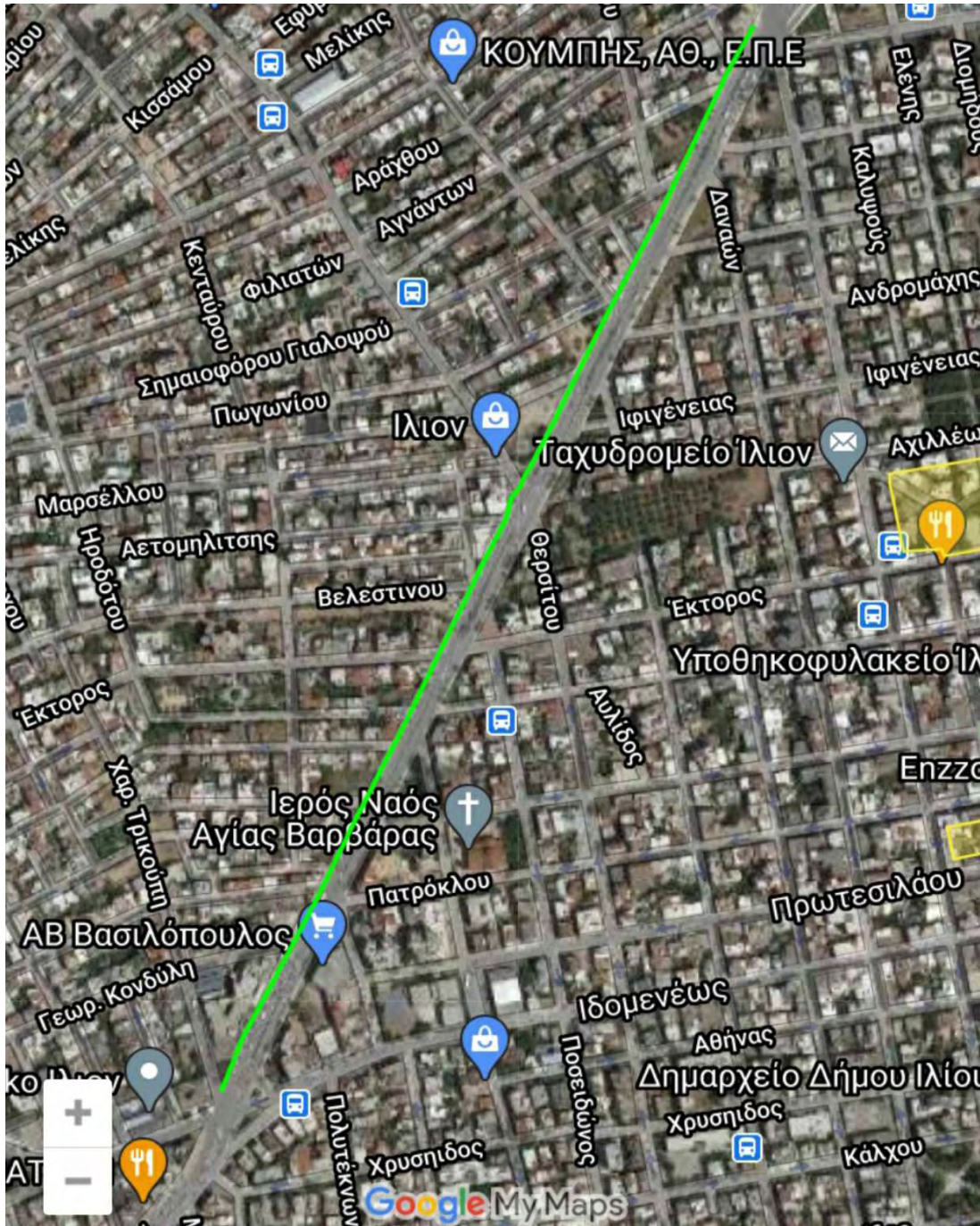
Ο Δήμος Ιλίου πραγματοποιεί ενέργειες με τις οποίες προσπαθεί να εδραιώσει τη χρήση του ποδηλάτου στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο, θέτοντας ως στόχο τη δημιουργία μιας πόλης όπου προτεραιότητα θα έχει ο πεζός και ο ποδηλάτης και το αυτοκίνητο θα έχει έναν πιο βοηθητικό ρόλο. Την περίοδο 2009 – 2013 χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “ Αττική 2007-2013” και από τους ίδιους πόρους της Περιφερειακής Αττικής η κατασκευή ποδηλατοδρόμων στις οδούς Αίαντος, Έκτορος, Α. Παναγούλη, Φιλοκτήτου και λεωφόρου Θηβών. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμου αποτελείται από δυο ποδηλατοδρόμους, ο πρώτος ξεκινάει από τη διασταύρωση των οδών λεωφόρου Φυλής και Έκτορος, στη συνέχεια διέρχεται μέσω των οδών Έκτορος, Α. Παναγούλη, Φιλοκτήτου και Αίαντος καταλήγοντας στο Δημαρχείο Ιλίου. Ο δεύτερος ξεκινάει από την διασταύρωση των οδών Ιδομενέως και Θηβών έως την οδό Μενελάου.



[Χάρτης 45: Ποδηλατόδρομοι Ιλίου , Πηγή: Αθανασόπουλου, Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ]

7.6.1 Προβλήματα στο δίκτυο ποδηλατοδρόμου

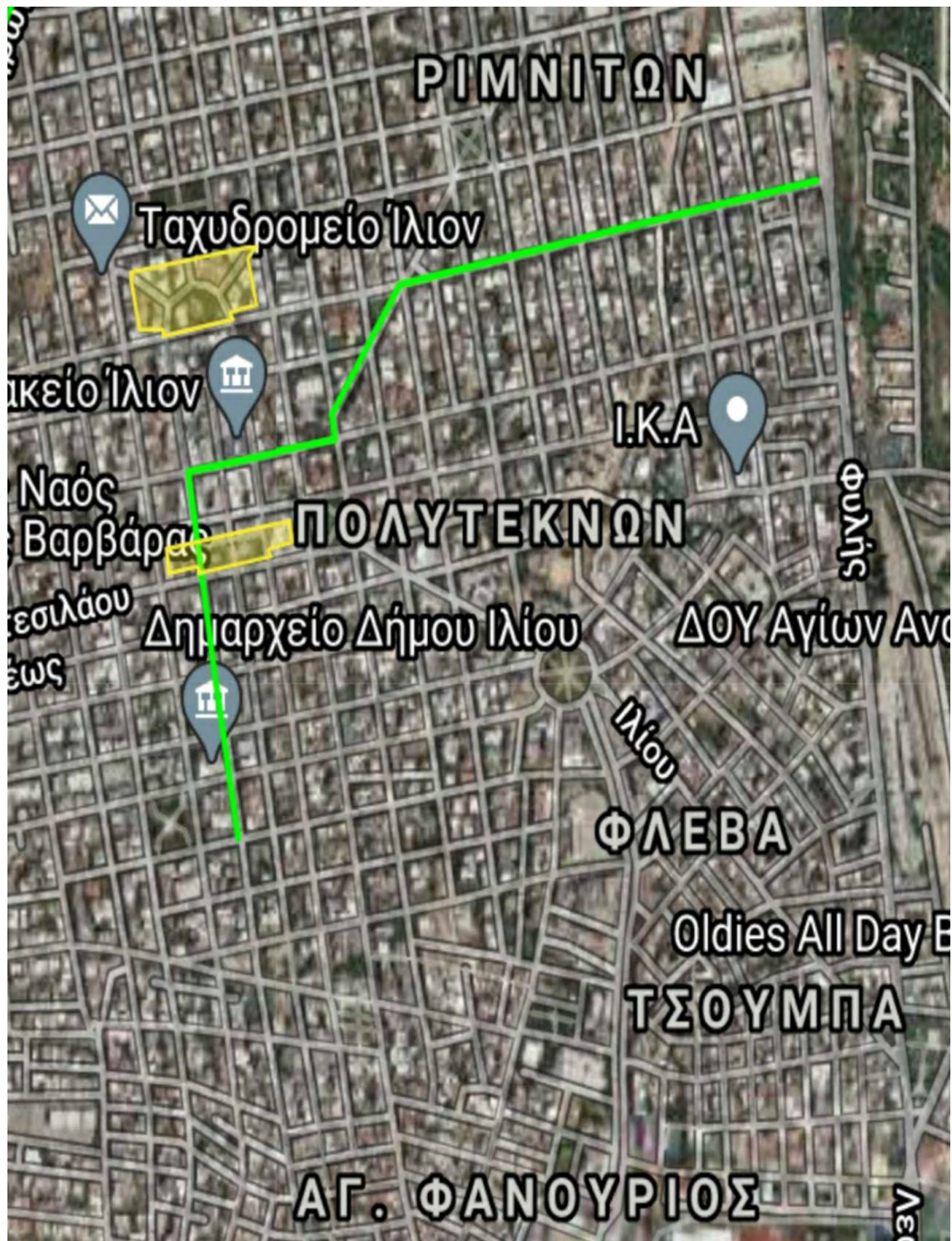
Σε αυτό το σημείο αξίζει να σημειωθεί πως οι ποδηλατόδρομοι που αναφέρθηκαν δεν ενώνονται μεταξύ τους κάτι που οδηγεί στο συμπέρασμα πως δεν αποτελούν δίκτυο. Παρά το γεγονός πως ο ποδηλατόδρομος ενώνει βασικές λεωφόρους με το κέντρο , δεν διευκολύνει την πρόσβαση των μικρότερων πολεοδομικών ενοτήτων (που θα έπρεπε να είναι ο πρωταρχικός στόχος της δημιουργίας του) , όπως είναι η Ραδιοφωνία , Μιχελή , Παλατιανή κ.α.



[Χάρτης 46: Ποδηλατόδρομος Θηβών , Πηγή: Αθανασόπουλου, Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ]

7.6.2 Προτάσεις αντιμετώπισης προβλημάτων ποδηλατοδρόμων

- i. Ο Δήμος και οι αρμόδιες υπηρεσίες πρέπει να δώσουν βάση στη δημιουργία ενός σχεδίου που θα έχει ενσωματωμένες όλες τις γειτονιές , δηλαδή την υλοποίηση ενός ποδηλατοδρόμου που θα διασχίζει όσο το δυνατόν περισσότερες συνοικίες τόσο μεταξύ τους όσο και με το κέντρο.
- ii. Επιπλέον χρειάζεται ο Δήμος να επενδύσει στα ήδη θετικά στοιχεία από τα οποία απαρτίζεται , όπως είναι το Πάρκο Αντώνης Τρίτσης , σταθμός που σίγουρα δεν πρέπει να λείπει από τον ποδηλατόδρομο. Για τους λάτρεις του αθλητισμού αδιαμφισβήτητα αποτελεί μία πρόταση ιδανική , ξεκινώντας από τις γειτονιές τους να μπορούν να καταλήγουν στο Πάρκο.
- iii. Διενέργειες με σκοπό την σύνδεση του κέντρου της Αθήνας με γειτονικούς Δήμους μέσω ποδηλατοδρόμων προκειμένου να ικανοποιηθεί και αυτή η ομάδα ανθρώπων η οποία προτιμά αυτό το μέσο μεταφοράς και ταυτόχρονα καθίσταται ασφαλέστερη η μετακίνησή τους.
- iv. Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών και κατ'επέκταση συντήρηση αυτών.
- v. Εγκατάσταση φωτισμού (στο έδαφος , στύλοι κ.α.) με στόχο την χρήση αυτών και τις βραδινές ώρες χωρίς περιορισμό. Σεβόμενοι το περιβάλλον προτείνουμε αντί για απλούς στύλους φωτισμού να χρησιμοποιηθούν φωτοβολταϊκές κολώνες – ηλιακά φωτιστικά. Μέσω αυτών συλλέγεται ηλιακή ενέργεια κατά τη διάρκεια της μέρας , αποθηκεύεται στην μπαταρία και μόλις νυχτώσει τροφοδοτείται ο λαμπτήρας.
- vi. Τέλος , όπως σε αρκετές πόλεις του εξωτερικού έχουν υλοποιηθεί εναέριοι ποδηλατόδρομοι , θα ήταν ενδιαφέρον να κατασκευασθεί κάτι παρόμοιο και στον Δήμο που μελετάμε συνδέοντάς τον με την υπόλοιπη Αθήνα , προσφέροντας ταυτόχρονα πολλαπλά οφέλη για τον ίδιο τον άνθρωπο και για το περιβάλλον.



[Χάρτης 47: Ποδηλατόδρομος που διασχίζει τις συνοικίες Ριμνιτών και Πολυτέκνων , Πηγή: Αθανασόπουλου, Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 : ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

8.1 Πράσινοι Χώροι

Η επαφή που μπορεί να έχουν οι πόλεις με το φυσικό περιβάλλον πραγματοποιείται μόνο μέσω των μικρών ή μεγάλων πράσινων χώρων (πάρκα , δεντροστοιχίες , παιδικές χαρές κ.α.) που υπάρχουν σε αυτές. Το φυσικό περιβάλλον είναι ουσιαστικά ο χώρος που κινούνται και διαβιούν οι άνθρωποι , ο χώρος από τον οποίο αντλούν πολύτιμους πόρους για την καθημερινή επιβίωση τους καθώς και αυτό που συντηρεί το οξυγόνο στις πόλεις και ταυτόχρονα προσφέρει καταφύγιο στην εναπομείνασα πανίδα. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μία αλλοίωση του περιβάλλοντος , σε μεγάλο βαθμό , κάτι που ίσως οφείλεται στον αυξημένο αριθμό ανθρώπινων δραστηριοτήτων και παρεμβάσεων. Για τον λόγο αυτό απαιτείται η συνετή χρήση φυσικών πόρων καθώς και προώθηση διεθνών μέτρων , προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κοινός στόχος όλων των Δήμων πρέπει να είναι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση χώρων πρασίνου έχοντας ως σκοπό την προστασία , την αναβάθμιση και την αειφορική διαχείριση του περιβάλλοντος ώστε να αποτελέσουν υπόβαθρο για μία ποιοτική ζωή των κατοίκων. Στην ευρύτερη περιοχή του Ιλίου συναντώνται:

- μία εστία περιαστικού πρασίνου , το Ποικίλο Όρος
- μία εστία αστικού πρασίνου , το Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης “Αντώνης Τρίτσης”
- 78 πλατείες
- 61 τρίγωνα
- 14 νησίδες
- 25 παιδικές χαρές
- 30 χώροι που διαθέτουν εστίες πρασίνου

δηλαδή συνολικά 317 οργανωμένοι χώροι και περισσότερα από 15.000 δένδρα. Παρατίθενται στοιχεία πρασίνου που παρείχε ο Δήμος ανά περιοχή (δεν συμπεριλαμβάνονται οι πράσινοι χώροι κατά μήκος των οδών , οι δεντροστοιχίες κατά μήκος των οδικών αξόνων καθώς και οι νησίδες) :

Περιοχή	Έκταση (Ha)	Εμβαδόν καθαρού πρασίνου (Ha)	Ποσοστό πρασίνου ως προς την έκταση (%)
Κέντρο	83,6	1,4	1,67
Ρίμινι	12,6	0,2	2,08
Βερακείικα	12	0,15	5
Πολύτεκνοι	16,4	0,3	2,68
Άγιος Φανούριος	111	2,1	12,8
Παλατιανή	126	3,2	2,93
Μιχελή	125,1	2,2	1,76
Ραδιοφωνία	124	3,1	2,48
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	610,07	12,65	2,08

[Πίνακας 22 : Στοιχεία πρασίνου που παρείχε ο Δήμος , Πηγή: «Η Πολεοδομική & Περιβαλλοντική Προοπτική της Δ. Αθήνας: Παράδειγμα ο Δήμος Ιλίου»-Νιώτης Διονύσης, 2009/ Διπλωματική Εργασία, ΕΜΠ]

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω έχουν προστεθεί και νέοι χώροι πρασίνου (πλατείες και παιδικές χαρές) που τοποθετούνται στη Χ.Τρικούπη-Μακρυγιάννη-Ζέρβα-Σφακτηρίας , Καλπακίου-Πρεβέζης-Αώου-Πλάτωνος , Τεπελενίου και Ζαγορίου , Μεσολογγίου , Δραγουμάνου , Ήρας και Αιάκου , Ήρας και Ναυσικάς , Κεφαλληνίας και Ιπποδαμείας , Κεφαλληνίας και Βιτιβίλια.

8.1.1 Προτάσεις βελτίωσης των χώρων πρασίνου και ένταξη στοιχείων ανάδειξης αυτών

Είναι φανερό πως στον μελετώμενο Δήμο , αν μη τι άλλο , είναι έντονο το στοιχείο του πρασίνου μιας και σε αυτόν ανήκει κι όλας ένα από τα μεγαλύτερα και σημαντικότερα πάρκα τόσο της Ελλάδας όσο και όλης την Ευρώπης. Σε αυτό το σημείο όμως αξίζει να προστεθεί πως δεν αρκούν οι ήδη υπάρχοντες χώροι πρασίνου αλλά απαιτείται η συνεχής προσπάθεια ανάδειξης αυτών καθώς και η προστασία τους. Για τον σκοπό αυτό ακολουθεί μία σειρά ιδεών που στόχο έχουν την ενίσχυση του φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου , δηλαδή:

- i. Δημιουργία ειδικών χώρων για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων
- ii. Δημιουργία παιδικών χαρών για παιδιά με ειδικές ανάγκες
- iii. Σύνδεση με κάποιον τρόπο ενός χώρου πρασίνου με άλλον (π.χ. με μονοπάτια λωρίδες πρασίνου κ.α.) με στόχο έναν ενιαίο χώρο φιλικό προς το περιβάλλον
- iv. Δενδροφύτευση σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας
- v. Τοποθέτηση χαρτών οι οποίοι θα αποτυπώνουν την τοποθεσία των πράσινων χώρων ώστε να διευκολύνονται οι επισκέπτες για την εύρεση αυτών

- vi. Τα παγκάκια χρήζουν αλλαγής και στην θέση αυτών μπορούν να τοποθετηθούν άλλα τα οποία στην βάση τους θα έχουν φωτισμό δημιουργώντας έτσι μία όμορφη εικόνα σε κάθε πάρκο
- vii. Ελεγχόμενος αυτόματος ποτισμός για την κατανάλωση ελάχιστης ποσότητας νερού και έλεγχος συχνά αυτών ώστε να αποφεύγονται οι διαρροές
- viii. Πρόσληψη προσωπικού για την φύλαξη των χώρων
- ix. Τέλος μπορούν να τοποθετηθούν κολωνάκια ώστε να αποτρέπεται η διέλευση αυτοκινήτων εντός αυτών

8.2 Παιδικές χαρές

Πιστοποιημένες παιδικές χαρές του Δήμου Ιλίου παρατίθενται στην συνέχεια:

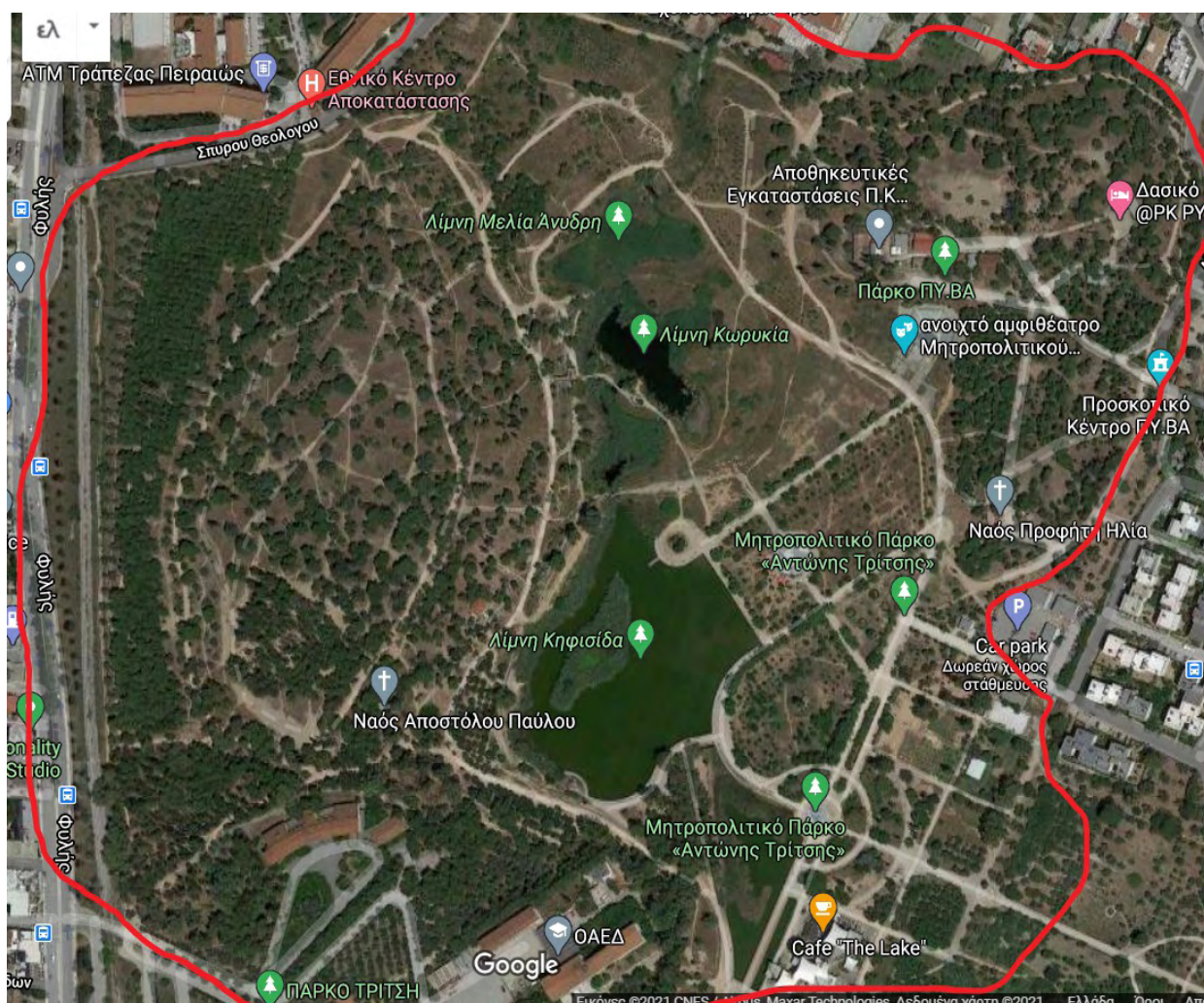
	Παιδικές Χαρές Δήμου Ιλίου
1	Μεθοδίου και Αγίου Γεωργίου
2	Παραμυθιάς και Σουλίου
3	Σφακιών και Μανωλάδος
4	Πλατεία Φοινίκων
5	Πολυτέκνων
6	Μουστακλή
7	Καλπακίου
8	Βέροιας και Καβάλας
9	Ευλαμπίας
10	Νίκης και Τροιζηνίας
11	Βασ.Μακεδόνας – Δεσποτάτου Μυστρά – Λυσίου
12	Καλπακίου-Αώου-Πλάτωνος-Πρεβέζης
13	Πωγωνίου-Πετραλώνων-Γρίμποβου
14	Αγ.Φανουρίου-Γρηγορίου Ε'-Νίκης
15	Α.Παπανδρέου-Ισιδώρας
16	Ηροδότου-Μεσολογγίου-Αποκορώνου
17	Αγίου Νικολάου-Παραμυθιάς
18	Αλαμάνας-Ανδρέα Παπανδρέου-Αμαλιάδος
19	Αιακού και Ήρας-Μικρή
20	Αιακού και Ήρας-Μεγάλη
21	Έκτορος και Πάριδος
22	Έκτορος-Ηροδότου-Δεληγιάνη-Γούναρη
23	Οσίου Λουκά και Μιαούλη

24	Θέτιδος και Αγίας Βαρβάρας
25	Ρωμανού και Ανδρέας Παπανδρέου

[Πίνακας 23: Παιδικές χαρές Δήμου Ιλίου , Πηγή: «Η Πολεοδομική & Περιβαλλοντική Προοπτική της Δ. Αθήνας: Παράδειγμα ο Δήμος Ιλίου»-Νιώτης Διονύσης, 2009/ Διπλωματική Εργασία, ΕΜΠ]

8.3 Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης “Αντώνης Τρίτσης”

Το Μητροπολιτικό Πάρκο Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας “Αντώνης Τρίτσης” τοποθετείται στη θέση με γεωγραφική ονομασία γνωστή ως Πύργος Βασιλίσσης ή Επτάλοφος , εντός των ορίων του Δήμου Ιλίου και συνορεύει με το Δήμο Αγίων Αναργύρων – Καματερού. Πρόκειται για το μεγαλύτερο σε έκταση πάρκο της Αθήνας (μεγαλύτερο και από τον Εθνικό Κήπο) με έκταση που φτάνει τα 913 στρέμματα. Θα μπορούσε κανείς να το χαρακτηρίσει έναν τόπο φυσικού κάλλους λόγω της χλωρίδας και της πανίδας που συναντάμε εκεί , του υγρού στοιχείου που καταλαμβάνει το μεγαλύτερο κομμάτι του πάρκου καθώς και λόγω των ελεύθερων χώρων που αξιοποιούνται από το κοινό.



[Χάρτης 48: Πάρκο Αντώνης Τρίτσης , Πηγή: www.googlemaps.gr]



[Χάρτης 49: Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης "Αντώνης Τρίτσης", Πηγή: Αρχείο Τοπικής Πολεοδομίας]

8.3.1 Βασικά στοιχεία του πάρκου

Βρίσκεται στο βορειοδυτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής και συνορεύει , όπως προαναφέρθηκε , με το Δήμο Αγίων Αναργύρων-Καματερού. Το σχήμα του είναι τριγωνικό , με τη “μύτη” να δείχνει προς το νότο και ορίζεται ανατολικά από τη λεωφόρο Δημοκρατίας , στα δυτικά από τη λεωφόρο Φυλής και στα βόρεια από τη Γούναρη. Το υψόμετρο του μπορεί να χαρακτηρίζεται χαμηλό ωστόσο στα νότια η θέα ανοίγεται προς την Ακρόπολη και την θάλασσα , ανατολικά προς τον Υμηττό , βόρεια προς την Πάρνηθα.



[Εικόνα 51: Λίμνη εντός του Πάρκου , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

Η απόσταση του από τον Κηφισό είναι 600 μέτρα και λίγα λιγότερα απέχει από το ρέμα των Λιοσίων. Η γεωγραφική του θέση είναι ευνοϊκή και εύκολα προσβάσιμη για όποιον επιθυμεί να το επισκεφθεί. Η λεκάνη απορροής του αποστραγγίζεται από το ρέμα της Πικροδάφνης στα δυτικά και από το ρέμα του Αλφειού στα βορειοδυτικά.

8.3.2 Θεσμικό πλαίσιο

Το υπουργείο Οικονομικών-ΕΤΑΔ ανάμεσα στο διάστημα 1992-2003 παραχώρησε 913 στρέμματα με σκοπό την δημιουργία πάρκου. Το 75% του έργου χρηματοδοτείται με ευρωπαϊκά κονδύλια μέσω του προγράμματος URBAN και η πρώτη δημοπράτηση διεξήχθη το 1993 για την πρώτη φάση της κατασκευής του έργου από τους Ο.Ρ.Σ.Α και Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. πάρκο χαρακτηρίστηκε ως πάρκο περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης εφόσον αποτέλεσε την πρώτη προσπάθεια που υλοποιήθηκε για την κατασκευή ενός μέρους που η λειτουργία και η χρήση του θα βασίζονται στις αρχές βιώσιμης ανάπτυξης. Εκείνο το διάστημα ξεκίνησαν παράλληλα και οι εργασίες για την δημιουργία συστήματος 6 λιμνών , το οποίο στη συνέχεια εξελίχθηκε σε υγροβιότοπο αποτελώντας σήμα κατατεθέν του πάρκου. Βάσει του προεδρικού διατάγματος η ίδρυση του είχε ως σκοπό να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες σχετικά με θέματα περιβαλλοντικά και ταυτόχρονα να τους ενημερώσει και να τους εκπαιδεύσει χρησιμοποιώντας κάθε σύγχρονο τρόπο αλλά και μέσω δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο Αντώνης Τρίτσης. Λίγα χρόνια αργότερα το πάρκο οριοθετήθηκε Οικολογικό Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης. Ο Φορέας Διαχείρισης έχει ως καθήκον μέσα από τις δραστηριότητες που αναπτύσσει τα παρακάτω:

- συντήρηση , φύλαξη , λειτουργία , ανανέωση και περαιτέρω ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου Αντώνης Τρίτσης , σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης-αειφόρου ανάπτυξης
- πληροφόρηση , επιμόρφωση , εκπαίδευση των πολιτών σε θέματα που αφορούν την προστασία και την διαχείριση περιβάλλοντος
- ανάπτυξη και εφαρμογή τεχνικών και τεχνολογικών φιλικών προς το περιβάλλον
- προώθηση πρότυπων-πιλοτικών ερευνητικών προγραμμάτων για θέματα περιβάλλοντος και οικολογικών καλλιεργειών με παράλληλη παραγωγή οικολογικών προϊόντων
- ανάπτυξη βοτανικού κήπου και φυτωρίου
- διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων , παραστάσεων , θεαμάτων , συναυλιών και άλλων ψυχαγωγικών επιμορφωτικών δραστηριοτήτων υπό την προϋπόθεση ότι είναι συμβατές με τη λειτουργία του πάρκου
- η δημιουργία κατάλληλων χώρων παιχνιδιού και αθλοπαιδιών με θέμα το περιβάλλον , διαδρομών περιπάτου , τρεξίματος , ποδηλάτου , περιβαλλοντικής παρατήρησης και άλλων ήπιων αθλητικών-ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων
- ανάπτυξη παραγωγικών και συναλλακτικών δραστηριοτήτων που συνάδουν με τη λειτουργία του πάρκου όπως εκμετάλλευση και εκμίσθωση εστιατορίων , αναψυκτηρίων , διοργάνωση αγορών είτε με προϊόντα του φυτωρίου είτε με προϊόντα οικολογικών καλλιεργειών βεβαιωμένης ποιότητας και γενικά
- δραστηριοτήτων που αποσκοπούν στην εκμετάλλευση των κτισμάτων και εγκαταστάσεων του πάρκου , συνάδουν με το σκοπό του και συντείνουν στην οικονομική αυτοτέλεια του φορέα

- υλοποίηση προγράμματος ολοκληρωμένης συλλογής , ανακύκλωσης και διάθεσης των απορριμμάτων τα οποία παράγονται εντός των ορίων του πάρκου
- ανάπτυξη δραστηριοτήτων παροχής κοινωνικών υπηρεσιών στους τομείς της σίτισης και εστίασης , της δημιουργίας υποδομών φιλοζωικής δράσης και παροχής ιατρικών και κτηνιατρικών υπηρεσιών



[Εικόνα 52: Πάρκο Αντώνη Τρίτση ,
Πηγή: Προσωπικό Αρχείο]



[Εικόνα 53: Μικρή γέφυρα εντός του Πάρκου
Αντώνη Τρίτση , Πηγή: Προσωπικό Αρχείο]

8.3.3 Φορέας Διαχείρισης

Ο χαρακτήρας του είναι κοινωφελής και μη κερδοσκοπικός και τα έσοδα των δραστηριοτήτων παρέχονται για την κάλυψη όλων των αναγκών που ενδέχεται να προκύψουν και για την υλοποίηση των σκοπών που είναι υποχρεωμένος να ολοκληρώσει. Η διοίκηση απαρτίζεται από επταμελές συμβούλιο που συγκροτείται από τον Περιφερειάρχη Αττικής και τον Υπουργό Οικονομικών , με τις αποφάσεις του να δημοσιεύονται στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8.3.4 Πρόσβαση στο πάρκο

Η προσβασιμότητα στο πάρκο είναι εφικτή από πέντε κύριες εισόδους εκ των οποίων ορισμένες τοποθετούνται πάνω σε βασικές οδικές αρτηρίες και ξεχωριστά στην κάθε μία υπάρχει χώρος στάθμευσης. Η πρόσβαση σε όλες τις εισόδους γίνεται μέσω της Εθνικής Οδού του Κόμβου για Αγίους Αναργύρους και Ίλιον (Τρεις Γέφυρες) και πιο αναλυτικά οι εισοδοί αυτοί είναι οι εξής:

- Είσοδος Α: Σπύρου Μουστακλή 23 , τοποθετείται πάνω στη λεωφόρο Δημοκρατίας και ουσιαστικά πρόκειται για την κύρια είσοδο στο πάρκο. Για να φθάσει κανείς στο πάρκο αρκεί να πάρει τα λεωφορεία Α10 και Β10 ή με αυτοκίνητο μέσω του κόμβου 7 της Αττικής οδού και να παρκάρει στον ειδικό χώρο στάθμευσης που καλύπτει μέχρι 60 Ι.Χ.
- Είσοδος Β: βρίσκεται πάνω στη λεωφόρο Δημοκρατίας , ο χώρος στάθμευσης προορίζεται για 120 Ι.Χ. και εξυπηρετείται από τα λεωφορεία Α10 , Β10 είτε μέσω αυτοκινήτου ακολουθώντας τον κόμβο 7
- Είσοδος Γ: βρίσκεται επί της οδού Μπίμπιζα , με χώρο στάθμευσης 60 Ι.Χ. και η πρόσβαση στην είσοδο γίνεται με τις λεωφορειακές γραμμές 420 , 421 , 892
- Είσοδος Δ: βρίσκεται στη λεωφόρο Φυλής με χώρο στάθμευσης 90 Ι.Χ. και εξυπηρετείται από τις γραμμές Α12 , Β12 και μέσω αυτοκινήτου ακολουθώντας τον κόμβο 6
- Είσοδος Ε: βρίσκεται στη λεωφόρο Φυλής με χώρο στάθμευσης 500 Ι.Χ. Ενώ η πρόσβαση σε αυτές πραγματοποιείται μέσω των λεωφορειακών γραμμών Α12 και Β12

8.3.5 Φυσικό περιβάλλον του Πάρκου

- *Χλωρίδα*

Το πάρκο καταλαμβάνεται σε ένα πολύ μεγάλο του ποσοστό από είδη βλάστησης που ποικίλλουν στα χαρακτηριστικά τους , ενώ σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη της Ελληνικής Βοτανικής Εταιρείας καταγράφηκαν 389 φυτικά είδη εκ των οποίων τα 311 είναι αυτοφυή. Χαρακτηριστικό δέντρο του πάρκου αποτελεί η Χαλέπιος Πεύκη το οποίο βρίσκεται εκεί πολλά χρόνια χωρίς κάποια ιδιαίτερη φροντίδα καλύπτοντας την ανατολική και νότια πλευρά του. Συνεχίζοντας δυτικότερα συναντάμε ένα μεγάλο αριθμό Ευκαλύπτων και ανατολικά βρίσκονται Ελαιόδεντρα , Καλαμιές και Βάτες. Άλλα είδη βλάστησης που ευδοκιμούν είναι η Λυγαριά , η Πικροδάφνη , ο Πλάτανος , η Φτελιά , η Αμυγδαλιά κ.α. Χαρακτηρίζεται ως Κέντρο Γεωργίας και Κτηνοτροφίας και διακρίνεται για τους κήπους και τα πρόδρομα φυτά (μαργαρίτες , μολόχες , χρυσάνθεμα , χαμομήλι , παπαρούνες , ηλιοσκόπια , ρόκα κ.α.) που έχουν προκύψει εξαιτίας των αλλοιωμένων εδαφών , που οφείλονται στη συχνή διέλευση πεζών και τεχνικών έργων. Ωστόσο η χλωρίδα δεν περιορίζεται στα ανωτέρω καθώς υπάρχουν ακόμα διάφορα είδη φυτών όπως η μελία , ο πυράκανθος , κουζουαρίνα και η βρωμοκαρυδιά έχουν προέλθει από άλλες χώρες.

- Πανίδα

Η γεωγραφική θέση του πάρκου , σε συνδυασμό με την πλούσια βλάστησή του και τις λίμνες του , αποτέλεσαν τόπο διαβίωσης πολλών ειδών πουλιών , τα οποία είτε ξεχειμωνιάζουν εκεί είτε σταθμεύουν κατά την μεταναστευτική περίοδο. Η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία , μέχρι σήμερα , έχει καταγράψει περίπου 198 είδη πουλιών όπως είναι οι χαλκόκοτες , τα κοτσύφια , οι σταχτοτσικνιάδες , οι κορμοράνοι , οι αλκυόνες , οι τσίχλες κ.α. Ταυτόχρονα φιλοξενούνται στις λίμνες του διαφόρων ειδών ψάρια (κυπρίνοι , κουνουπόψαρα , χρυσόψαρα κ.α.) , στους θάμνους και στις καλλιέργειες θηλαστικά και διάφορα ερπετά (τρανόσαυρες , σκαντζόχοιροι , αρουραίοι κ.α.) ενώ σημαντικός είναι και ο αριθμός των πεταλούδων και των νυχτερίδων που ζουν εκεί.



[Εικόνα 54 : Ξύλινη κατασκευή με σκίαστρο και παγκάκια που όμως απαιτείται συντήρηση αυτής , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

- Υδάτινο στοιχείο

Το πάρκο περιλαμβάνει 6 τεχνητές λίμνες οι οποίες σχηματίστηκαν στη θέση των νερόλακκων από εποχιακά ρέματα στο παρελθόν , και στην πορεία εξελίχθηκαν σε τεχνητό υδροβιότοπο αυξημένης περιβαλλοντικής σημασίας με μεγάλη οικολογική αξία για τη “ζωή” και τη διατήρηση των υδρόβιων , και όχι μόνο , οργανισμών. Οι 5 συναντώνται στο βόρειο τμήμα και η έκτη στο νότιο και αποτελούν λεκάνες κατακράτησης νερού προκειμένου να τροφοδοτούνται όλοι οι οργανισμοί (ζωικοί και φυτικοί). Το σύστημα καναλιών που σχεδιάστηκε είχε ως σκοπό την ανακύκλωση του νερού από τη νότια προς τη βόρεια μεριά της λίμνης.

Τα ονόματα των λιμνών έχουν προέλευση από τη μυθολογία και τις Νύμφες. Στη συνέχεια γίνεται μία σύντομη περιγραφή της κάθε μιας:

- Ναϊάδα: αποτελεί κεντρική λίμνη με βάθος 3 μέτρα και σε αυτή βρίσκουν καταφύγιο πάπιες και χήνες
- Ασωπιάδα: στην οποία φωλιάζουν πουλιά και χελώνες
- Κηφισίδα: η οποία λόγω του πλήθους των καλαμιών που παρατηρούνται δεν προσελκύει επισκέπτες και αυτό την έχει κάνει ιδανική για χώρο ξεκούρασης αρκετών ειδών πουλιών
- Κωρυκεία: η οποία αποτελεί έναν ιδανικό τόπο για τα πουλιά λόγω του μικρού βάθους και των καλαμιώνων που υπάρχουν σε αυτή
- Αχελwίδα: είναι μια λίμνη με μεγάλο βάθος και τοποθετείται στο νοτιότερο τμήμα του πάρκου. Σε αυτή καταλήγει το τεχνητό κανάλι που ξεκινάει από την Ασωπιάδα όπου και γίνεται υπερχειλίση και το νερό ανακυκλώνεται μέσω του αντλιοστασίου. Η ανάπτυξη των καλαμιών είναι περιορισμένη εξαιτίας της στεγανοποίησής της και της τοποθέτησης ρnc στον πυθμένα της καθώς και λόγω της τοποθέτησης πετρών στις όχθες της.
- Μελία: η οποία δεν είναι επισκέψιμη , παρά μόνο από ίριδες νερού μιας και καλύπτεται από ψαθιά και νεροκάλαμα

Σύμφωνα με εκτιμήσεις που γίνονται κάθε χρόνο φαίνεται πως οι ποσότητες του νερού που συγκεντρώνονται από τις λιμνοδεξαμενές είναι 300.000m³ όμως οι μέγιστες ετήσιες ποσότητες νερού που διατίθενται είναι 81.200m³. Το πάρκο εκτός των ανωτέρω αντλεί νερό από γεωτρήσεις και πηγάδια που βρίσκονται είτε εντός είτε εκτός αυτού. Χαρακτηριστικό πηγάδι είναι αυτό της Εσχατιάς το οποίο αποτελούσε για χρόνια την μεγαλύτερη πηγή άντλησης νερού , του οποίου βέβαια η δυναμικότητα έχει μειωθεί λόγω των έργων που υλοποιήθηκαν για τον εγκιβωτισμό του ρέματος και των επιπτώσεων που προέκυψαν από την λανθασμένη εκτίμηση των επιπτώσεων.



[Εικόνα 55: Λίμνη εντός του Πάρκου Τρίτση , Πηγή:[Δούρου Ρένα, 2019, εφημερίδα Εποχή](#)]

8.3.6 Χωρικές ενότητες

Όπως έχει προαναφερθεί η έκταση του πάρκου αγγίζει τα 913 στρέμματα τα οποία του παραχωρήθηκαν από το Υπουργείο Οικονομικών και στεγάζει 53 κτίρια και εγκαταστάσεις. Ωστόσο αξίζει να αναφερθεί πως δεν αξιοποιούνται όλα τα στρέμματα μιας και εσωτερικές περιφράξεις συνολικού μήκους 2.626 μέτρων δεν επιτρέπουν την πρόσβαση σε όλο το πάρκο. Οι έξι λοιπόν χωρικές ενότητες που χωρίζεται είναι οι εξής:

- ενότητας διοίκησης: στην οποία βρίσκονται τα γραφεία του Φορέα Διοίκησης και της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας και η έκθεση “Κιβωτός των Σπόρων”
- ενότητα Λόφου Προσκόπων: στην οποία βρίσκονται κτίρια και εγκαταστάσεις προσκόπων και του προσκοπικού κέντρου “ΠΥ.ΒΑ”
- ενότητα Οθωμανικής Αυλής: εκεί βρίσκονταν οι πρώην βασιλικοί στάβλοι ενώ πλέον συναντάται το Κέντρο Περιβάλλοντος και Επιστημών , στο οποίο διοργανώνονται επιστημονικές συναντήσεις , σεμινάρια κ.α.
- ενότητα ΙΝΕΔΙΒΙΜ-ΟΑΕΔ: καταλαμβάνεται από χώρους σχετικούς με την εκπαίδευση και τη στέγαση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων
- ενότητα αθλητικών εγκαταστάσεων: περιλαμβάνει δυο γήπεδα τα οποία χρησιμοποιούν τα αθλητικά σωματεία του Δήμου Ιλίου και η πρόσβαση σε αυτά είναι ελεγχόμενη
- ενότητα αναψυχής: βρίσκεται στην κεντρική και την κάτω λίμνη και στην είσοδο επί της λεωφόρου Δημοκρατίας
- περιλαμβάνονται ακόμα δύο θρησκευτικά μνημεία:
 - I. Ο Ναός του Προφήτη Ηλία
 - II. Το ναΰδριο του Αγίου Παύλου

Στο χαρακτηριζόμενο ως “νότιο τμήμα” του πάρκου βρίσκονται εγκαταστάσεις που ανήκουν στη δικαιοδοσία του Δήμου Ιλίου και του Δήμου Αγίων Αναργύρων-Καματερού , το Δημαρχιακό Μέγαρο του τελευταίου Δήμου καθώς και δύο αμαξοστάσια απορριμματοφόρων και βαρέων οχημάτων , κάτι που ουσιαστικά διαταράσσει το χαρακτήρα του δημιουργώντας έτσι ένα άτυπο φράγμα για το βόρειο και νότιο τμήμα.



[Εικόνα 56 : Εκκλησιάκι εντός του Πάρκου , Πηγή: [HuffPost, 2017](#)]

8.3.7 Δραστηριότητες

Ακολουθούν διάφορες δραστηριότητες που μπορεί κανείς να ασχοληθεί στο χώρο του πάρκου:

- πεζοπορία: το πάρκο παρέχει ποικίλους τρόπους για αξιοποίηση του ελεύθερου χρόνου των κατοίκων της Αττικής , ένας εκ των οποίων είναι η πεζοπορία το τρέξιμο και καθετί που μπορεί να προσφέρει εκγύμναση και χαλάρωση. Δίνεται επίσης η δυνατότητα για περιπάτους δίπλα στις τεχνητές λίμνες αλλά και στο πράσινο που βρίσκεται άφθονο σε όλη την έκταση του πάρκου
- ποδηλασία: διατίθεται δίκτυο ποδηλατοδρόμου που είναι ιδανικό για τους λάτρεις της συγκεκριμένης μορφής άθλησης
- κέντρο υπασίας: κατάλληλο για εκείνους που αγαπούν αυτή την δραστηριότητα αλλά και για εκείνους που θέλουν να εξερευνήσουν κάτι καινούριο
- πικ νικ: μπορεί κανείς κατά τη διάρκεια της βόλτας του να σταματήσει για πικ νικ κάτω από τον ίσκιο που πορσφέρουν τα δεκάδες δέντρα του πάρκου
- παιδική χαρά: βρίσκεται στην κεντρική καφετέρια του πάρκου και προσφέρει την δυνατότητα στα παιδιά να απολαύσουν το παιχνίδι
- δημοτικό γυμναστήριο: ένας χώρος ο οποίος ανήκει στον οργανισμό Νεολαίας και Άθλησης του Δήμου Αγίων Αναργύρων και λειτουργεί όλες τις μέρες εκτός Κυριακής
- Natura shop: ένας χώρος ειδικός για αγορά βιολογικών και παραδοσιακών προϊόντων
- Κέντρο Ερπετών: μία έκθεση συλλογής ερπετών που περιλαμβάνει είδη μη γνωστά στον ελληνικό χώρο
- έργα γλυπτικής: ακόμα μία έκθεση που παραχωρείται για το ευρύ κοινό που αποτελούν έργο νέων καλλιτεχνών οι οποίοι χρησιμοποίησαν κορμούς καμένων δέντρων της Πάρνηθας
- καφέ-φαγητό: σε κεντρικό σημείο του πάρκου υπάρχει καφετέρια και ένα μικρότερο αναψυκτήριο
- οικολογικό βιβλιοπωλείο: είναι το μόνο βιβλιοπωλείο με οικολογική θεματική σε όλη την Ελλάδα και από τα λιγιστά της Ευρώπης. Τοποθετείται σε ένα από τα αναπαλαιωμένα κτίρια του Επταλόφου
- ανοιχτά θέατρα: πρόκειται για 3 χώρους που παραχωρούνται ο κάθε ένας για διαφορετικό λόγο , είτε για παραστάσεις , είτε για εκδηλώσεις , συναυλίες κ.α.
- περιβαλλοντική εκπαίδευση: είναι ένα πρόγραμμα που παρέχεται από την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία σε συνεργασία με Φορέα Διαχείρισης του πάρκου. Στόχος είναι η επαφή των παιδιών με τα ζώα και γενικότερα με το περιβάλλον μέσα από δραστηριότητες που τονίζουν την σημασία που έχει το φυσικό περιβάλλον και την αξία του στη ζωή των ανθρώπων
- Επιπρόσθετα υπάρχουν ακόμα: Σώμα Ελλήνων Προσκόπων , Δανειστική

8.3.8 Εθελοντισμός στα πλαίσια του πάρκου

Συνεχίζοντας παρατίθενται συνοπτικά οι εθελοντικές δράσεις που πραγματοποιούνται στο πάρκο:

- Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία: πρόκειται για μία περιβαλλοντική οργάνωση , μη κερδοσκοπική που φροντίζει για την προστασία των άγριων πουλιών και των βιοτόπων τους. Διοργανώνει προγράμματα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης σε συνεργασία με τον Οργανισμό Διοίκησης και Διαχείρισης του πάρκου. Η ενημέρωση για τη δράση της γίνεται μέσω του Natura Shop εντός του πάρκου
- Φίλοι του πάρκου: πρόκειται για έναν περιβαλλοντικό σύλλογο που απαρτίζεται από πολίτες που είναι ευαισθητοποιημένοι σε θέματα αφορούν το πάρκο. Συμβάλουν με τον τρόπο τους στη διατήρηση του πράσινου και δραστηριοποιούνται εντός του χώρου , κατά βάση , για την προστασία του αλλά και γενικά σε χώρους της Δυτικής Αθήνας
- Κοινωνικές Συνεταιριστικές Δραστηριότητες Ευπαθών Ομάδων “Έδρα”:
πρόκειται για έναν αστικό πρόκειται για έναν αστικό, μη κερδοσκοπικό οργανισμό που δραστηριοποιείται για τη βελτίωση της ψυχικής υγείας και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ευπαθών ομάδων αλλά και για την ενημέρωση των πολιτών για θέματα που σχετίζονται με την ψυχική υγεία. Το πρόγραμμα με το οποίο υλοποιεί τις ενέργειες της ονομάζεται “ΣΤΟ ΒΑΘΟΣ..ΚΗΠΟΣ”, μέσω αυτού βοηθά στην εκμάθηση κηπουρικής παιδιά μικρής ηλικίας
- Κύτταρο Εναλλακτικών Αναζητήσεων Νέων, πρόκειται για έναν ανοιχτό σύλλογο νέων που αγωνίζεται για τους ανθρώπους ώστε να μπορεί να επικρατεί ηρεμία, ευημερία και να μην καταπατάτε καμία πανανθρώπινη αξία. Λειτουργεί προγράμματα σχετικά με το χώρο του Πάρκου για να ευαισθητοποιήσει κυρίως μαθητές για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος καθώς και προγράμματα σχετικά με το περιορισμό και την εξάλειψη της σχολικής βίας κ.α.
- Σώμα Ελλήνων Προσκόπων, είναι ένα σώμα εθελοντικό, μη κομματικό που έχει στόχο να ψυχαγωγήσει νέους ανθρώπους. Το προσκοπικό κέντρο βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του Πάρκου και διοργανώνει προγράμματα περιβαλλοντικού χαρακτήρα για μαθητές, σεμινάρια πολιτικής προστασίας και εκπαιδευτικές δραστηριότητες για υπαλλήλους, παιδιά εργαζομένων, συλλόγους κ.α.

8.3.9 Προβλήματα του Πάρκου και τρόποι αντιμετώπισης

Το πάρκο δεν είναι εύκολα προσβάσιμο για εκείνους που θέλουν να το επισκεφθούν με τα μέσα. Σίγουρα υπάρχουν πολλές γραμμές λεωφορείων που μπορεί κανείς να χρησιμοποιήσει αλλά ο κυκλοφοριακός φόρτος ή ακόμα και η μεγάλη απόσταση αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα επίσκεψης του πάρκου. Χωρίς αμφιβολία η δημιουργία μιας γραμμής ΜΕΤΡΟ θα έκανε ευκολότερη και σίγουρα λιγότερο κουραστική την πρόσβαση σε αυτό. Συνεχίζοντας, όπως έχει ήδη αναφερθεί, ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα αποτελεί η τροφοδοσία νερού καθώς επηρεάζει τη χλωρίδα και την πανίδα που αναπτύσσονται σε αυτό. Πριν ξεκινήσουν τα έργα για τον εγκιβωτισμό του Ρέματος της Εσχατιάς το φαινόμενο ήταν λιγότερο έντονο, ωστόσο πλέον η στάθμη νερού των λιμνών έχει μειωθεί σε τέτοιο βαθμό που θυμίζει τις συνθήκες που επικρατούν κατά τους καλοκαιρινούς μήνες όλο το χρόνο, έχοντας ως αποτέλεσμα την σταδιακή ανάπτυξη φυτοπλαγκτόν.



[Εικόνα 57: Κατάσταση Λιμνών εντός του Πάρκου Οκτώβριος 2020, Πηγή: Προσωπικό αρχείο]



[Εικόνα 58: Κατάσταση λιμνών Φεβρουάριος 2021 (έντονη παραμένει η έλλειψη νερού μετά το πέρας 4 μηνών) , Πηγή: Προσωπικό Αρχείο]

Στα ανωτέρω έρχεται να προστεθεί και το κατασκευαστικό λάθος που υπάρχει από την αρχή της δημιουργίας της πέμπτης λίμνης απόρροια του οποίου είναι η απώλεια νερού από τις μονωτικές μεμβράνες. Ο Φορέας Διαχείρισης του Πάρκου έχει αναλάβει τη στεγανοποίηση της πέμπτης λίμνης , ένα έργο του οποίου η μελέτη έχει ήδη ολοκληρωθεί αλλά οι εργασίες έχουν παραμείνει εδώ και χρόνια στάσιμες. Ύστερα από προσωπική έρευνα και έπειτα από επίσκεψη στο Πάρκο παρατηρήσαμε ότι , πέρα από την εμφανή έλλειψη νερού , υπήρχε και πλήθος απορριμμάτων γεγονός που καθιστά αναγκαίες τις ενέργειες για αποκατάσταση και την πλήρη αντιμετώπιση των ζητημάτων που αφορούν το υδάτινο στοιχείο Του. Τη λύση στο πρόβλημα θα δώσει η εκκίνηση εργασιών στεγανοποίησης της πέμπτης λίμνης και η επισκευή του καναλιού από τους αρμόδιους φορείς. Επιπλέον η φύτευση υδρόβιων φυτών καθώς και το νερό της βροχής , εφόσον η τροφοδοσία νερού μέσω των γεωτρήσεων δεν αποτελεί πλέον τρόπο αποφυγής λειψυδρίας των λιμνών , θα μπορούσαν να αποτελέσουν έναν σημαντικό παράγοντα βελτίωσης και αναδιαμόρφωσης του Πάρκου. Αξίζει σε αυτό το σημείο να προστεθούν κάποιες προτάσεις προκειμένου να καλυφθούν σωστά όλα τα τμήματα του πάρκου. Σε πρώτο στάδιο θα μπορούσε να βρεθεί χώρος εκτός του πάρκου προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες για στάθμευση αυτοκινήτων αλλά και βαρέων οχημάτων , ενώ σε δεύτερο στάδιο κρίνεται απαραίτητη η κάλυψη χώρου με δενδροφυτεύσεις που θα δικαιολογούν και το “πράσινο” του χαρακτήρα του. Ταυτόχρονα θα πρέπει να “ελευθερωθεί” το πάρκο από τις περιφράξεις που καλύπτουν ένα μεγάλο του μέρος και δεν επιτρέπουν τη διέλευση των επισκεπτών με στόχο την ευκολότερη πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες κατασκευάζοντας ίσως ράμπες για αμαξίδια ή ακόμα και ειδικούς διαδρόμους για τους τυφλούς.

8.4 Υπηρεσίες Δήμου για το περιβάλλον

Στόχος του Δήμου είναι μια πόλη περιβαλλοντικά σύγχρονη και καθαρή κάτι το οποίο επιτυγχάνεται μέσα από τις συνεχείς προσπάθειες των αρμόδιων υπηρεσιών. Οι δράσεις του Ιλίου που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος δεν σταματούν ποτέ και αυτό αποδεικνύεται από την δημιουργία ποδηλατοδρόμων , την τοποθέτηση λαμπτήρων εξοικονόμησης ενέργειας , τις συμμετοχές του Δήμου σε παγκόσμιες και τοπικές δράσεις κ.α. Είναι σκόπιμο να αναφερθεί πως μια πόλη με έντονο το στοιχείο του πρασίνου εκτός των περιβαλλοντικών και κοινωνικών οφελών (περιορισμός ρύπανσης , θετική επίδραση στην υγεία των πολιτών κ.α.) επιδρά εξίσου θετικά και στον οικονομικό τομέα (αξία των ακινήτων) μειώνοντας την ενεργειακή κατανάλωση ενός κτιρίου.

8.4.1 Τμήμα Εφαρμογών και Πρασίνου Δήμου Ιλίου

Το Τμήμα Εφαρμογών και Πρασίνου του Δήμου είναι αρμόδιο για την συντήρηση και ανάπτυξη των πράσινων χώρων του Ιλίου , οι οποίοι αποτελούν σημαντικούς ρυθμιστές του μικροκλίματος και περιορίζουν την ατμοσφαιρική ρύπανση ενώ παράλληλα αποτελούν χώρους προσέλκυσης ειδών της πανίδας .Πιο συγκεκριμένα οι δράσεις του περιλαμβάνουν τις παρακάτω κατηγορίες:

- I. αποκομιδή κλαδιών
- II. φυτεύσεις δένδρων , θάμνων , χλοοτάπητα κ.α.
- III. καθαριότητα των νησίδων και όλων των παιδικών χαρών
- IV. βιολογικούς ψεκασμούς στα δένδρα
- V. επίβλεψη διενεργειών για την καταπολέμηση κουνουπιών
- VI. σε συνεργασία με τις εκπαιδευτικές βαθμίδες πραγματοποιούνται παρεμβάσεις προκειμένου να εμπλουτιστεί το περιβάλλον με πράσινο
- VII. απομάκρυνση πεσμένων και επικίνδυνων δένδρων

Αξίζει να σημειωθεί πως ο μελετώμενος Δήμος , σύμφωνα με καταγραφές και αξιολόγηση χώρων πρασίνου από τους πολίτες το 2017 , βρισκόταν στις πρώτες θέσεις της WWF Ελλάς.

8.4.2 Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια

Το 2012 το Ίλιον υπέβαλλε Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια το οποίο εγκρίθηκε μέσα στο 2013. Σύμφωνα με αυτό προβλέπονταν κάποια μέτρα μείωσης κατανάλωσης ενέργειας από τους εξής τομείς:

- I. Δημόσια κτίρια: αναβάθμιση και πιστοποίηση αυτών
- II. Δημοτικός φωτισμός: χρήση λαμπτήρων χαμηλής κατανάλωσης και υλοποίηση πιλοτικού προγράμματος με σκοπό την τηλεδιαχείριση του φωτισμού
- III. Οικιακός τομέας: ενημέρωση των πολιτών και δράσεις διανομής λαμπτήρων εξοικονόμησης ενέργειας
- IV. Οχήματα και MMM: προώθηση Eco-driving και μελέτη αστικής κινητικότητας

Για όλα τα ανωτέρω υπολογίστηκαν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα οι οποίες αγγίζουν τους 364.773 τόνους CO₂ ετησίως. Ο στόχος που έθεσε ο Δήμος ήταν να μειωθεί αυτός ο αριθμός μέχρι το 2020 κατά 20,18% όπως φαίνεται και στον ακόλουθο πίνακα:

Τομέας ΣΔΑΕ	Εκπομπές CO ₂ (tCO ₂)	Μείωση εκπομπών CO ₂ (tCO ₂)	Ποσοστό μείωσης
Δήμος			
Δημοτικά κτίρια	2.692	646	24,00%
Δημοτικός φωτισμός	7.231	3.231	44,68%
Δημοτικά οχήματα	546	179	32,71%
Κτίρια			
Οικιακός & τριτογενής τομέας	226.626	38.927	17,18%
Μεταφορές			
Ιδιωτικές μεταφορές	127.678	27.648	21,65%
ΑΠΕ			
Παραγωγή από ΑΠΕ	0	2.991	0,82%
Σύνολα	364.773	73.622	20,18%

*Συνολική μείωση εκπομπών στο Δήμο Ιλίου από το Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια
(Πηγή : Σ.Δ.Α.Ε. Δήμου Ιλίου)*

[Πίνακας 24: Μείωση εκπομπών Δήμου Ιλίου , Πηγή : Σ.Δ.Α.Ε. Δήμου Ιλίου]

8.4.3 Απορρίμματα:

Τις τελευταίες δεκαετίες , εξαιτίας του ολοένα αυξανόμενου πληθυσμού στις μεγαλουπόλεις , δημιουργήθηκαν χιλιάδες νέα προϊόντα και απόρροια αυτών υπήρξε η διαρκώς αυξανόμενη ποσότητα των απορριμμάτων με τον μέσο όρο παραγωγής οικιακών απορριμμάτων στην Αττική να αγγίζει το 1,15-1,25 (kg/κάτοικο)/μέρα. Η προσπάθεια για καθαρή πόλη δεν σταματά ποτέ και έτσι οι υπηρεσίες του Δήμου Ιλίου έχουν αναλάβει την αποκομιδή των οικιακών απορριμμάτων χρησιμοποιώντας 9 απορριμματοφόρα οχήματα επί 6 ημέρες την εβδομάδα από 1962 κάδους , των οποίων η τελική απόθεση πραγματοποιείται στον ΧΥΤΑ Άνω Λιοσίων. Ανεξάρτητα των κάδων των οικιακών απορριμμάτων υπάρχουν επιπλέον 997 κάδοι ανακύκλωσης (χαρτί-γυαλί-αλουμίνιο) , των οποίων η αποκομιδή πραγματοποιείται από 3 απορριμματοφόρα επί 6 ημέρες την εβδομάδα , καθώς και διάφορα μέρη συλλογής ανακυκλούμενων συσκευών όπως ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Επιπροσθέτως ενεργός είναι και ο ρόλος του μηχανολογικού εξοπλισμού στον οποίο περιλαμβάνονται μηχανήματα καθαρισμού τοίχων και κολονών , αλατοδιανομέας , πλυντήρια κάδων και δύο υδροφόρες.

Άμεσα συνυφασμένη με τα προηγούμενα είναι και η παρουσία , τα τελευταία χρόνια , κάδων ανακύκλωσης ρουχισμού καθώς επίσης , εξαιτίας της ανταπόκρισης των πολιτών σε θέματα ανακύκλωσης , εγκαταστάθηκαν και ειδικοί κάδοι (6 στο σύνολο) οι οποίοι είναι αποκλειστικά για ανακύκλωση γυαλιού



[Εικόνα 59: Κώδωνας ανακύκλωσης γυαλιού , Πηγή: www.ilion.gr]

και βρίσκονται στις εξής περιοχές :

- i. Πλατεία Ρίμινι
- ii. Πλατεία Αγίου Φανουρίου
- iii. Γοργόνας (Παλατιανή)
- iv. Πολυτεχνείου (Δημαρχείο)
- v. Γ.Γεννήματα (Κεντρική πλατεία)
- vi. στην περιοχή τους Άλσους



[Εικόνα 60: Κέντρο ανταποδοτικής ανακύκλωσης στην πλατεία Γεννηματά , Πηγή: www.ilion.gr]

Στόχος του Δήμου είναι μία πόλη καθαρή και αναβαθμισμένη , κάτι που επιτυγχάνει από τις ακόλουθες δράσεις του:

- I. ημερήσιο πλύσιμο κάδων , με τον εξοπλισμό που αναφέρθηκε προηγουμένως , φθάνοντας καθημερινά τους 220
- II. οδοκαθαρισμό με μηχανοκίνητα σάρωθρα , καθημερινώς υλοποιούνται 3 προγράμματα καθαρισμού οδών (2 πρωί – 1 βράδυ)
- III. καθαρισμός πλατειών και κοινόχρηστων χώρων
- IV. συλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων
- V. διαχείριση υδάτινων πόρων στα πλαίσια της προσπάθειας εξυγίανσης από την αλόγιστη κατάχρηση των ανθρώπων
- VI. έκδοση αδειών χρήσης νερού για τις Δημοτικές γεωτρήσεις και πηγάδια
- VII. καταγραφή πηγαδιών και χορήγηση άδειας χρήσης νερού σε ιδιώτες
- VIII. πρόσληψη προσωπικού για τις καθημερινές ανάγκες καθαριότητας όλων των δρόμων του Ιλίου

Στο Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής λειτουργούν δύο χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων εκ των οποίων ο ένας τοποθετείται στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Άνω Λιοσίων και ο άλλος βρίσκεται στη θέση “Σκαλιστήρι” της Δημοτικής Ενότητας Φυλής.

8.4.4 Προτάσεις ενίσχυσης καθαριότητας και προστασίας του περιβάλλοντος

Στο πλαίσιο μιας καλύτερης πόλης και συνεπώς μίας καλύτερης ζωής προστατεύοντας ταυτόχρονα το περιβάλλον και κατανοώντας ότι είναι το σπίτι όλων μας προτείνουμε τα παρακάτω:

- i. προγράμματα ενημέρωσης στα σχολεία για την αξία της ανακύκλωσης και την προστασία του περιβάλλοντος
- ii. συνεχή ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών για την προστασία των δημόσιων χώρων
- iii. προσφορά μικρών κάδων από τις υπηρεσίες του Δήμου σε κάθε σπίτι κατάλληλους για ανακύκλωση
- iv. εθελοντική δράση σύμφωνα με την οποία θα οργανώνεται κάποιες μέρες η συλλογή απορριμμάτων και η τοποθέτηση αυτών στους αντίστοιχους κάδους
- v. τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης σε κάθε γειτονιά προκειμένου να παροτρύνονται οι δημότες να πράξουν ανάλογα

8.5 Μη εκμεταλλεύσιμα οικοπέδα-Προτάσεις για την προστασία δημόσιων χώρων

Μέσα από προσωπική έρευνα παρατηρήθηκε το μεγάλο ποσοστό ανεκμετάλλεωτων οικοπέδων , κάτι που δημιουργεί όλο και περισσότερους παραμελημένους χώρους που μειώνουν την αισθητική-εικόνα του Δήμου. Χωρίς αμφιβολία αυτό το φαινόμενο θα μπορούσε αν όχι να εξαλειφθεί τότε να μειωθεί σε σημαντικό βαθμό αναλαμβάνοντας οι υπηρεσίες του Δήμου να τα μετατρέψουν σε χώρους με πράσινο οι οποίοι θα είναι αξιοποιήσιμοι από τους κατοίκους προάγοντας την υγεία τους και κατανοώντας τα οφέλη που θα τους παρέχει κάτι τέτοιο τόσο σωματικά όσο και ψυχικά. Στο ίδιο μήκος κύματος κινείται και η χρήση των οικοπέδων προκειμένου να κατασκευαστούν πλατείες , χώροι στάθμευσης ή αγορά αυτών από τον Δήμο με σκοπό να στεγάσει τις υπηρεσίες του κάτι που θα έχει ως απόρροια την αύξηση της αξίας του οικοπέδου. Επιτακτική προβάλλει η ανάγκη σεβασμού των δημόσιων χώρων από όλους μας με ατομική ευθύνη του καθενός έχοντας ως στόχο να μην επιβαρύνουμε το περιβάλλον με σκουπίδια ή κάνοντας κακή χρήση αυτού μιας και η εικόνα ενός Δήμου μπορεί να γίνει αντιληπτή από την κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι κοινόχρηστοι χώροι του. Καταληκτικά είναι σκόπιμο να αναφερθεί η δράση εθελοντών δημοτών , τόσο στο ίλιον όσο και σε άλλους Δήμους , οι οποίοι φροντίζουν για τον καθαρισμό όλων των δημόσιων χώρων και την προστασία τους κάτι που θα πρέπει να παρακινήσει πολλούς να πράξουν ανάλογα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 : ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ-ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ-ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ-ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Στα πλαίσια της διπλωματικής μας θεωρήσαμε αναγκαίο να προχωρήσουμε στην δημιουργία ερωτηματολογίων προκειμένου να δωθεί η ευκαιρία σε πολίτες να απαντήσουν το κατά πόσο ο Δήμος Ιλίου μπορεί να καλύπτει , να βελτιώνει και να υλοποιεί τις ανάγκες αυτών καθώς και να αποτυπωθεί η υπάρχουσα κατάσταση του Δήμου. Όπως όλοι γνωρίζουμε δεν θα μπορούσαν να υπάρχουν πιο αντιπροσωπευτικά-αξιόπιστα δεδομένα από τις ίδιες τις απόψεις των δημοτών κάτι που μας ώθησε στην επιτόπια έρευνα.

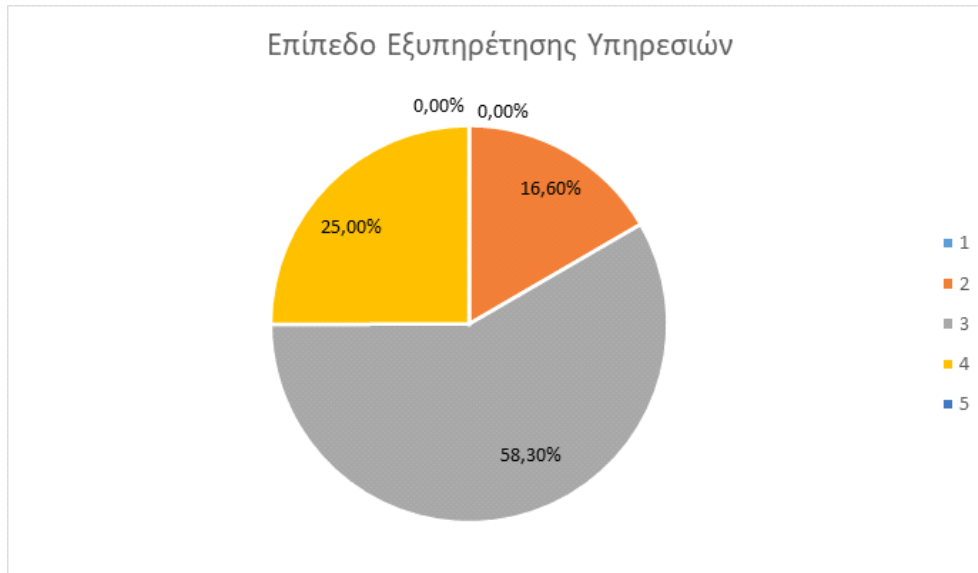
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Το παρόν ερωτηματολόγιο συντάχθηκε στα πλαίσια της διπλωματικής μας με θέμα “Πολεοδομική Ανάλυση Δήμου Νέων Λιοσίων” και απευθύνεται στους δημότες του Ιλίου. Σκοπός αυτού είναι ο εντοπισμός των προβλημάτων και η αποτύπωση της υπάρχουσας κατάστασης στον Δήμο καθώς επίσης τα θετικά στοιχεία του. Στα πλαίσια της έρευνας θα γίνει μία προσπάθεια πρότασης ενός πλαισίου για την βελτίωση των προβλημάτων του Δήμου και τον τρόπο υλοποίησής τους. Αναγκαία συνθήκη για την ορθή διεξαγωγή της έρευνας και κατ’επέκταση την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων είναι η ειλικρινής απάντηση των ερωτημάτων. Η έρευνα είναι ανώνυμη και τα δεδομένα που θα προκύψουν είναι μόνο για ερευνητικούς σκοπούς. Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τον χρόνο σας και την συμβολή σας στην υλοποίηση της έρευνας.

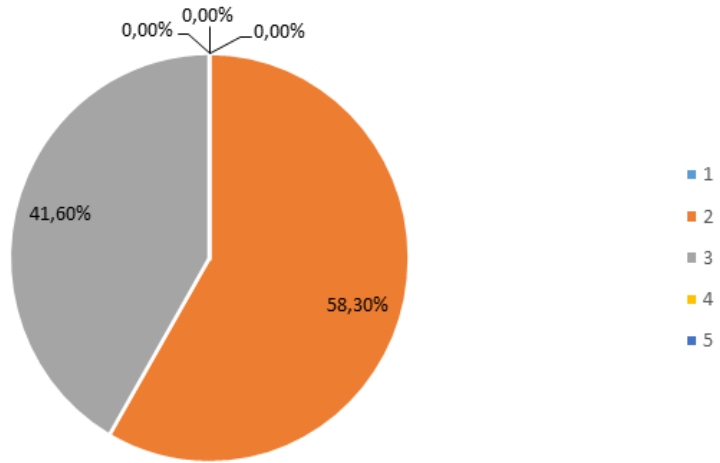
Σε κλίμακα από το 1 έως το 5 , με άριστα το 5 , πως θα βαθμολογούσατε τον Δήμο σε σχέση με τα παρακάτω:

- × Επίπεδο εξυπηρέτησης υπηρεσιών
- × Καθαριότητα κοινόχρηστων χώρων
- × Κατάσταση κοινόχρηστων χώρων (πεζοδρόμια , πάρκα , δρόμοι)
- × Συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης (επάρκεια οδικού δικτύου)
- × Συνθήκες κίνησης και ασφάλειας πεζών
- × Επίπεδο εξυπηρέτησης ΜΜΜ
- × Πρόνοια για Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας
- × Δημόσιες κτιριακές υποδομές (σχολεία , Κ.Ε.Π , αθλητικά κέντρα κ.α.)
- × Ενημέρωση για τις εθελοντικές δράσεις

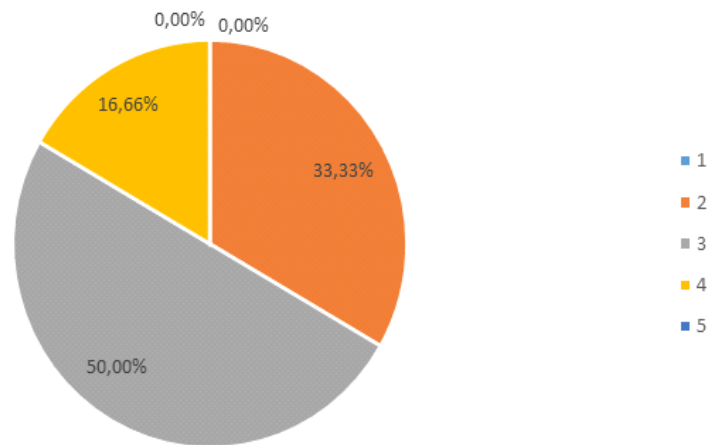
9.1 Αποτελέσματα ερωτηματολογίων



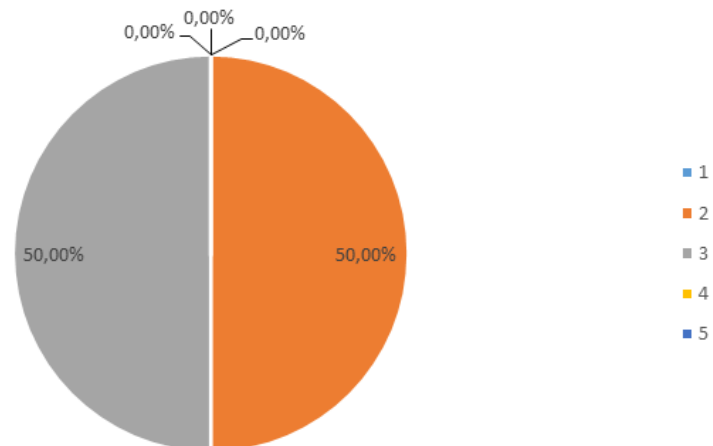
Κατάσταση Κοινόχρηστων Χώρων



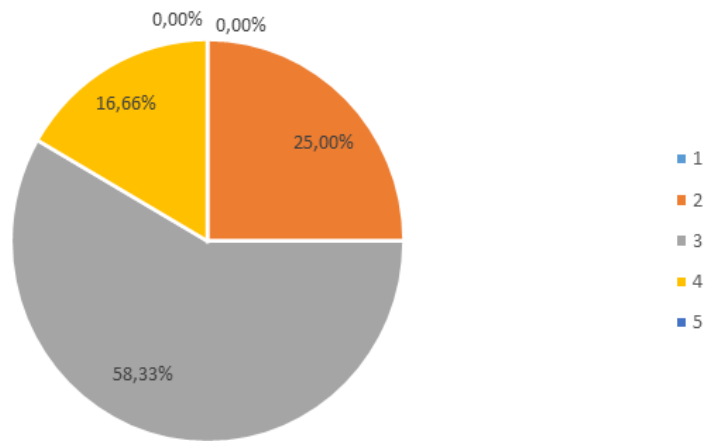
Συνθήκες Κυκλοφορίας Και Στάθμευσης



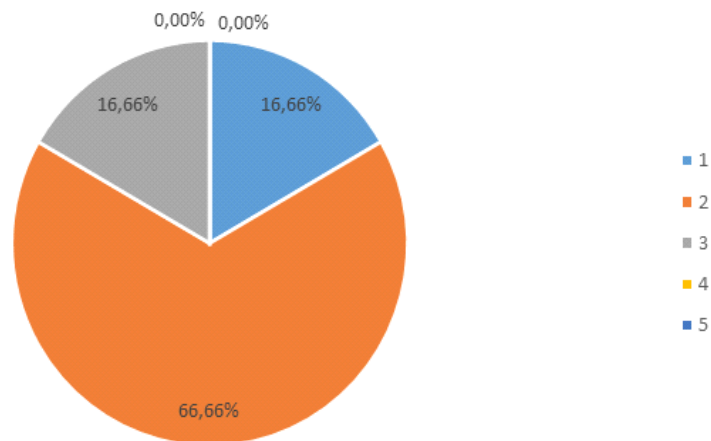
Συνθήκες Κίνησης Και Ασφάλειας Πεζών



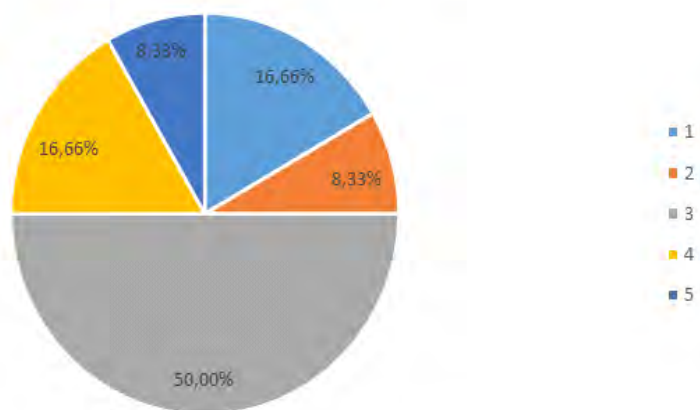
Επίπεδο Εξυπηρέτησης MMM

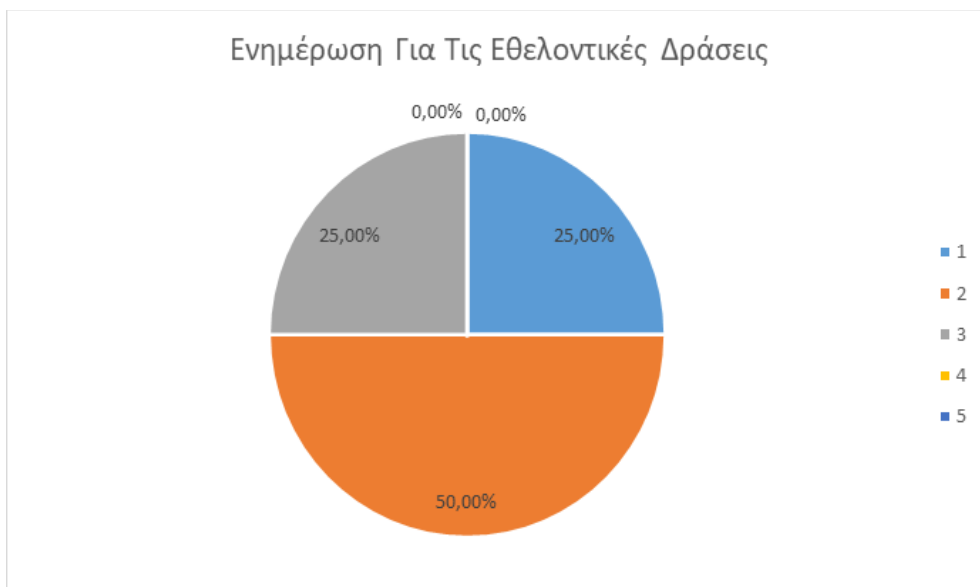


Πρόνοια Για Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας



Δημόσιες Κτιριακές Υποδομές





Από την συγκέντρωση των απαντήσεων που δόθηκαν στα ανωτέρω προκύπτουν κάποια αξιοσημείωτα συμπεράσματα. Πολύ μεγάλο ποσοστό του δείγματος απάντησε πως είναι μέτρια προς αρκετά ικανοποιημένο από το επίπεδο εξυπηρέτησης υπηρεσιών του Δήμου καθώς επίσης και για ότι αφορά την καθαριότητα των κοινόχρηστων χώρων. Συνεχίζοντας για ότι αφορά τα πεζοδρόμια , πάρκα και δρόμους παρατηρήσαμε πως συντριπτικά το μεγαλύτερο ποσοστό απάντησε πως είναι δυσαρεστημένο σε αυτόν τον τομέα μιας και ο Δήμος δεν καλύπτει σε ικανοποιητικό βαθμό τις ανάγκες αυτές των κατοίκων του. Το ίδιο ίσχυσε και για το επίπεδο εξυπηρέτησης ΜΜΜ μιας και τα δρομολόγια σχεδόν πάντα καθυστερούν με απόρροια τον συνωστισμό εντός αυτών. Μεγάλο ήταν και το ποσοστό που θεωρεί πως ο Δήμος υστερεί στην κατηγορία πρόνοιας για Άτομα Μειωμένης Κινητικότητας κάτι που αφήνει τον καθένα μας να καταλάβει πως είναι ένα από τα πιο σημαντικά ζητήματα που θα έπρεπε να έχει προτεραιότητα από τις υπηρεσίες του Δήμου. Κλείνοντας αξίζει να αναφέρουμε πως όσον αφορά τις κτιριακές υποδομές και την ενημέρωση για τις εθελοντικές δράσεις το ποσοστό ικανοποίησης των δημοτών είναι μέτριο μιας και υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης αυτών.

9.2 Συμπεράσματα

Ανακεφαλαιώνοντας είναι σκόπιμο να αναφερθούν συνοπτικά τα δεδομένα εκείνα στα οποία βασίστηκε η έρευνα μας (είτε θετικά είτε αρνητικά) καθώς και οι λύσεις – ιδέες που προτείνονται στο πλαίσιο βελτίωσης της καθημερινότητας των δημοτών. Συγκεκριμένα:

- **Θετικά στοιχεία**
 - i. Μεγάλη έκταση
 - ii. Ισορροπία στη σύνθεση πληθυσμού ανά φύλο και πολυπολιτισμική σύνθεση
 - iii. Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης Αντώνης Τρίτσης
 - iv. Ύπαρξη αρκετών χώρων πρασίνου
 - v. Επαρκή κάλυψη εκπαίδευσης
 - vi. Σε γενικά πλαίσια η περιοχή καθαρή από σκουπίδια
 - vii. Αναπτυγμένο δίκτυο υποδομών πολιτισμικών και αθλητικών δραστηριοτήτων
 - viii. Ανεπτυγμένο εμπόριο , σε κεντρικούς και μη , δρόμους

- **Αρνητικά στοιχεία**
 - i. Μεγάλος αριθμός πληθυσμού
 - ii. Κακοτεχνίες σε δρόμους , πεζοδρόμια
 - iii. Κυκλοφοριακή φόρτιση και έλλειψη χώρων στάθμευσης
 - iv. Διαφορές στις διάφορες υποενότητες του Δήμου που αφορούν τον συντελεστή δόμησης (υψηλός σ.δ. Σε πολλές γειτονιές με απόρροια πυκνή δόμηση)
 - v. Τάση γήρανσης



[Εικόνα 61: Ανεκμετάλλευτα οικόπεδα στις περιοχές Μιχελή και Παλατιανή , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

- vi. Ασύμβατες χρήσεις εντός του πολεοδομικού ιστού
- vii. Μη εκμεταλλεύσιμα οικόπεδα
- viii. Αυθαίρετες κατασκευές
- ix. Πρόβλημα ένταξης νέων στην αγορά εργασίας , υψηλό επίπεδο ανεργίας
- x. Έλλειψη σύγχρονων υποδομών
- xi. Παράνομη κατάληψη χώρων και οικοπέδων (δημόσια ή ιδιωτικά)
- xii. Συνωστισμός στα ΜΜΜ
- xiii. Έλλειψη υποδομών για ΑμΕΑ
- xiv. Παραμελημένο το Πάρκο Αντώνης Τρίτσης
- xv. Ανύπαρκτη μέχρι σήμερα γραμμή του Μετρό

• **Ιδέες-Λύσεις που προτείνονται**

- i. Δημιουργία χώρων στάθμευσης στα μη εκμεταλλεύσιμα οικόπεδα με μοναδικό σκοπό την αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης
- ii. Διενέργειες του Δήμου σχετικά με τις κακοτεχνίες του οδικού δικτύου ώστε να εξαλειφθεί το πρόβλημα (συντήρηση οδοστρώματος , καινούριες πλάκες στα πεζοδρόμια)



[Εικόνα 62: Δημιουργία τέτοιου οδοστρώματος όπου υπάρχουν ανηφόρες ώστε να μην γλιστρούν τα αυτοκίνητα τις βροχερές ημέρες , Πηγή: Προσωπικό αρχείο]

- iii. Προσθήκη δρομολογίων και πιο συχνές διαδρομές ΜΜΜ
- iv. Δημιουργία υποδομών διευκόλυνσης καθημερινότητας ΑμΕΑ
- v. Ενεργή συμμετοχή δημοτών με στόχο την καθαριότητα δρόμων , πάρκων , πλατειών
- vi. Διαχωριστική γραμμή μεταξύ αστικής-βιομηχανικής ζώνης προκειμένου να αποφεύγονται οι αρνητικές συνέπειες (ηχορύπανση , ατμοσφαιρική ρύπανση κ.α.)
- vii. Δενδροφυτεύσεις δημιουργώντας πολλές μικρές εστίες πρασίνου



*[Εικόνα 63: Πρόταση δενδροφύτευσης στους δρόμους διπλής κυκλοφορίας (κίτρινος κύκλος) στην Λεωφόρο Θηβών ,
Πηγή: Προσωπικό αρχείο]*

- viii. Εγκατάσταση μόνιμου προσωπικού που σχετίζεται με την προστασία περιβάλλοντος σε μέρη όπως το Πάρκο Αντώνης Τρίτσης
- ix. Αντιπλημμυρική θωράκιση
- x. Έλεγχος δημόσιων υποδομών (σχολεία , αθλητικές εγκαταστάσεις κ.α.) και επεμβάσεις όπου είναι απαραίτητο

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Στα πλαίσια της πανδημίας η έρευνά μας έπρεπε αρκετές φορές να αναβληθεί και δεν ήταν αυτή που από την αρχή είχαμε προβλέψει. Ωστόσο μέσω του διαδικτύου , των συγγραμάτων , των ερωτηματολογίων και της δικής μας έρευνας καταφέραμε να φέρουμε εις πέρας την διπλωματική μας εργασία. Αβίαστα προκύπτει πως για να μπορέσει ένας Δήμος να λειτουργήσει ομαλά και ευνοϊκά πρέπει κάθε αρμόδιος φορέας να εργαστεί για να βελτιώσει τις αδυναμίες της εκάστοτε περιοχής. Είναι χρέος των υπεύθυνων που απαρτίζουν τα μέλη του Δήμου να δράσουν συλλογικά προκειμένου να αναβαθμιστεί ο ίδιος , λαμβάνοντας αποφάσεις και δρώντας άμεσα καθώς μεγίστης σημασίας είναι και η κινητοποίηση-εθελοντική δράση του κάθε πολίτη με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος.

Βιβλιογραφία

- Αθανασόπουλος, Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, ΕΜΠ - <https://www.smu.gr>.
- Ανδρέας Α. Μηλιώνης, *Τόπος Ιστορικής Μνήμης Και Δημιουργίας*, Ίλιον, 2018
- Ασυμβίβαστο Ίλιον - <https://www.asi.gr>.
- Βαρελίδης Γιώργος Κ., *ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ*, Αθήνα 2006
- Βαρελίδης Γιώργος Κ., *ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ- Δυνατότητες Κανονιστικών Ρυθμίσεων και Παρεμβάσεων*, Αθήνα 2006
- Βικιπαίδεια – el.wikipedia.org.
- ΓΕΩΜΥΘΙΚΗ - <https://geomythiki.blogspot.com>.
- dimoι.gr, (2019)
- Δήμος Ιλίου, <https://www.ilion.gr>.
- Διπλωματική εργασία Βανιώτη, “Ο Δήμος Ιλίου Υπό Πολεοδομική Και Περιβαλλοντική Θεώρηση”, ΕΜΠ, Αθήνα 2009
- Διπλωματική εργασία Γιαννακόπουλος Δημήτρης, “ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΤΗΣ Ε΄ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”, Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη 2018
- Διπλωματική εργασία, Διονύσης, Ν., “Η Πολεοδομική & Περιβαλλοντική Προοπτική της Δ. Αθήνας: Παράδειγμα ο Δήμος Ιλίου”, ΕΜΠ, Αθήνα 2009
- Δούρου- εφημερίδα Εποχή
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2011-2014 - <https://ilion.gr/wp-content/uploads/2020/03/Epixeirisiako-Programma-Dimou-Iliou-2011-2014.pdf>.
- Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ιλίου 2015-2019 - <https://home.asda.gr/PdfFiles/Epixeirisiaka/Epixeirisiakollion2015-2019.pdf>.
- Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ - <https://www.kathimerini.gr>.
- Θεοσίτης, Οι χείμαροι της φύσης και ο πολιτισμός του τσιμέντου. athens.indymedia.org.
- Ιερά Μητρόπολη Ιλίου Αχαρνών και Πετρούπολεως - <http://www.imiliou.gr>.
- Ίλιον – Η ελληνική ιστορία σε μια πόλη - *Αρχαιολογία online*.
- ΚΕΑΝ - <https://www.kean.gr>.
- Κουρής Σ. Σ., Β. Σ., *Ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές εγκαταστάσεις σε κτίρια*, Σύγχρονη Παιδεία.
- Κωσταντίνος, Κ. (2019). *Οι προϋποθέσεις ανάδειξής τους σε εργαλεία Αστικής Βιώσιμης Ανάπτυξης*. Διπλωματική Εργασία, Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, Γεωγραφίας, Αθήνα.

- ΛΩΛΗ, “Αστικό και Περιαστικό Πράσινο της Αττικής. Χαρακτηριστικά και Κριτήρια Δημιουργίας.” . Α.Τ.Ε.Ι. ΚΡΗΤΗΣ, Ηράκλειο 2006
- Μ.Γκιούρδας, Υδραυλική των οικισμών, Μ.Γκιούρδας.
- Μουρατίδης Κ., Οδοποιία, Η κατασκευή των οδικών έργων. University Studio Press.
- Όροι Δόμησης - <https://cityview.com.gr>.
- Πάρκο Αντώνης Τρίτσης - <https://parkotritsis.gr>.
- Πολεοδομική Υπηρεσία Δήμου Ιλίου
- Πρίμπας, Στιγμές <https://pribas.blogspot.com>.
- Πτυχιακή εργασία Πατσουράκης Χρήστος, Θεοδωρόπουλος Νίκος, “ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ”, ΑΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ Τ.Τ., Αθήνα 2017
- Πύργος Βασιλίσσης - <https://www.pyrgosvasilissis.gr/>
- ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ - <https://www.rizospastis.gr>.
- Σκιαδάς - <https://www.skiadas.gr>
- ΤΑ ΝΕΑ - <https://www.tanea.gr>.
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος Γραφείο Τεκμηρίωσης - <http://library.tee.gr>
- Τιτόνη, Μ. Δ., Ανάλυση των πλημμυρικών φαινομένων και των ανθρωπίνων παρεμβάσεων του ρέματος της Εσχατιάς στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αθήνας, ΕΚΠΑ, Αθήνα 2018
- ΤΟ ΒΗΜΑ - <https://www.tovima.gr>
- Τσιακίρης Παύλος, ΑΣΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ, ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, Αθήνα 2018
- ALPHAFREEPRESS. - <https://www.alphafreepress.gr>.
- envinow - <https://www.envinow.gr>.
- GREEN AGENDA - <https://greenagenda.gr>.
- <https://cityview.com.gr> - city view.
- <https://el.wikipedia.org>
- <https://dasarxeio.com>.
- <https://gelkvproject2011.wordpress.com>.
- <https://latistor.blogspot.com>.
- <https://www.chania.gr>.
- <https://www.google.com/maps>.
- <http://www.nomoskopio.gr>.
- <https://www.patt.gov.gr>.
- <http://www.social-network.gr>.
- schooltime.gr - <https://www.schooltime.gr>.
- zoosos. - <https://www.zoosos.gr>.

Ευρετήριο εικόνων

Εικόνα 1 : Όρια Δήμου Ιλίου και γειτονικές περιοχές	σελ. 9
Εικόνα 2: Γνάθος θηλαστικού Graecopithecus Freybergi	σελ. 18
Εικόνα 3: Επιγραφή στην οποία αναφέρεται η απόφαση του ιερέα Απόλλωνα	σελ. 19
Εικόνα 4: Τομή για τον έλεγχο κατάστασης διατήρησης των μπαγδαντί και των πατόξυλων	σελ. 21
Εικόνα 5: Λεπτομέρεια του ξύλινου φορέα της οροφής του WC πριν τις εργασίες συντήρησης. Προσβολή από ξυλοφάγα έντομα και σηπτικούς μύκητες	σελ. 21
Εικόνα 6: Στερέωση του υποστρώματος του ζωγραφικού στρώματος των κατακόρυφων τοίχων με ένεμα υδραυλικής κονίας	σελ. 22
Εικόνα 7: Η οροφή μετά τις εργασίες αποκατάστασης	σελ. 22
Εικόνα 8: Στερέωση του ξύλινου φορέα με ένεμα εποξειδικής ρητίνης	σελ. 22
Εικόνα 9: Επικόλληση προστατευτικού υφάσματος	σελ. 22
Εικόνα 10: Άσκηση πίεσης με υδραυλική πρέσα	σελ. 22
Εικόνα 11: Η βόρεια πλευρά του Πύργου μετά τις εργασίες αποκατάστασης	σελ. 22
Εικόνα 12: Πλάγια όψη πήλινου αγωγού ύδρευσης ρωμαϊκών χρόνων	σελ. 23
Εικόνα 13: Αρχαίος πήλινος αγωγός	σελ. 24
Εικόνα 14: Πάρκο στην περιοχή της Παλατιανής	σελ. 38
Εικόνα 15: Οικία στην Παλατιανή	σελ. 38
Εικόνα 16: Μικρός χώρος πρασίνου	σελ. 38
Εικόνα 17: Μικρή πλατεία στην Παλατιανή	σελ. 38
Εικόνα 18: Δενδροφύτευση	σελ. 39
Εικόνα 19: Πλατεία με έντονο το στοιχείο πρασίνου	σελ. 39
Εικόνα 20: Εγκαταλελειμμένα κτίρια στην περιοχή της Παλατιανής	σελ. 43

Εικόνα 21: Εγκαταλελειμμένα κτίρια στην περιοχή της Παλατιανής	σελ. 43
Εικόνα 22: Εγκαταλελειμμένα κτίρια στην περιοχή Μιχελή	σελ. 45
Εικόνα 23: Εγκαταλελειμμένα κτίρια στην περιοχή Μιχελή	σελ. 45
Εικόνα 24: Πλατεία στην συνοικία της Παλατιανής	σελ. 47
Εικόνα 25: Πλατεία στην οδό Καππαδοκίας	σελ. 47
Εικόνα 26: Πλατεία ΕΠΟΝ στην περιοχή της Παλατιανής	σελ. 47
Εικόνα 27: Εκκλησίες	σελ. 59
Εικόνα 28: Ιερά Μητρόπολη Ιλίου	σελ. 60
Εικόνα 29: Μητροπολιτικός Ι.Ν. του Ευαγγελισμού της Θεοτόκου	σελ. 61
Εικόνα 30: Άγιος Νικόλαος	σελ. 62
Εικόνα 31: Άγιος Φανούριος	σελ. 63
Εικόνα 32: Αγία Βαρβάρα	σελ. 64
Εικόνα 33: Ιερός Ναός Κοιμήσεως Θεοτόκου	σελ. 65
Εικόνα 34: Ιερός Ναός Αγίας Αικατερίνης	σελ. 66
Εικόνα 35: Ιερός Ναός Ζωοδόχου Πηγής	σελ. 67
Εικόνα 36: Ιερός Ναός Αγίου Διονυσίου	σελ. 68
Εικόνα 37: Ιερός Ναός Προφήτη Ηλία	σελ. 69
Εικόνα 38: Αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου Ιλίου	σελ. 72
Εικόνα 39: Αθλητική εγκατάσταση	σελ. 75
Εικόνα 40: Πολιτιστικό κέντρο Μελίνα Μερκούρη	σελ. 77
Εικόνα 41: Εκθέματα Λαογραφικού Μουσείου	σελ. 79
Εικόνα 42: Ρέμα Εσχατιάς	σελ. 90

Εικόνα 43: Δ' Κ.Α.Π.Η Ιλίου	σελ. 95
Εικόνα 44: Κώνος σήμανσης	σελ. 110
Εικόνα 45: Παράνομη στάθμευση σε διάβαση πεζών	σελ. 112
Εικόνα 46: Παράνομη κατάληψη πεζοδρομίου	σελ. 112
Εικόνα 47: Παρεμπόδιση διέλευσης των πεζών από το πεζοδρόμιο	σελ. 116
Εικόνα 48: Δενδροφύτευση στο πεζοδρόμιο	σελ. 116
Εικόνα 49: Ράμπα σε πεζοδρόμιο	σελ. 116
Εικόνα 50: Κακή κατάσταση πεζοδρομίου	σελ. 116
Εικόνα 51: Λίμνη εντός του Πάρκου	σελ. 126
Εικόνα 52: Πάρκο Αντώνη Τρίτση	σελ. 128
Εικόνα 53: Μικρή γέφυρα εντός του Αντώνη Τρίτση	σελ. 128
Εικόνα 54: Ξύλινη κατασκευή με σκίαστρο	σελ. 130
Εικόνα 55: Λίμνη εντός του Πάρκου Αντώνη Τρίτση	σελ. 131
Εικόνα 56: Εκκλησιάκι εντός του Πάρκου	σελ. 132
Εικόνα 57: Κατάσταση λιμνών εντός του Πάρκου	σελ. 135
Εικόνα 58: Κατάσταση λιμνών με την πάροδο του χρόνου	σελ. 136
Εικόνα 59: Κώδωνας ανακύκλωσης γυαλιού	σελ. 139
Εικόνα 60: Κέντρο ανταποδοτικής ανακύκλωσης	σελ. 139
Εικόνα 61: Ανεκμετάλλευτα οικόπεδα στις συνοικίες του Δήμου	σελ. 147
Εικόνα 62: Πρόταση οδοστρώματος	σελ. 148
Εικόνα 63: Πρόταση δενδροφύτευσης σε δρόμους διπλής κυκλοφορίας	σελ. 149

Ευρετήριο πινάκων

Πίνακας 1: Αρχεία Δημοτολογίου Δήμου Ιλίου	σελ. 10
Πίνακας 2: Διάγραμμα που απεικονίζει την τάση εξέλιξης του αριθμού των δημοτών	σελ. 10
Πίνακας 3: Διάγραμμα που απεικονίζει τη σύνθεση πληθυσμού κατά ηλικιακή ομάδα	σελ. 11
Πίνακας 4: Καταγραφές Μετεωρολογικού Σταθμού Ιλίου για το 2014	σελ. 14
Πίνακας 5: Όροι δόμησης περιοχών Δήμου Ιλίου	σελ. 24
Πίνακας 6: Προβλήματα και προτάσεις αντιμετώπισης φαινομένου εγκαταλελειμμένων κτιρίων	σελ. 44
Πίνακας 7: Βρεφονηπιακοί σταθμοί Δήμου Ιλίου	σελ. 51
Πίνακας 8: Νηπιαγωγεία Δήμου Ιλίου	σελ. 53
Πίνακας 9: Δημοτικά σχολεία Δήμου Ιλίου	σελ. 54
Πίνακας 10: Γυμνάσια Δήμου Ιλίου	σελ. 55
Πίνακας 11: Λύκεια Δήμου Ιλίου	σελ. 55
Πίνακας 12: Προβλήματα και προτάσεις στον τομέα της εκπαίδευσης	σελ. 57
Πίνακας 13: Αθλητικές εγκαταστάσεις Δήμου Ιλίου	σελ. 73
Πίνακας 14: Προτάσεις ενίσχυσης αθλητισμού	σελ. 74
Πίνακας 15: Δημοτικές υπηρεσίες	σελ. 76
Πίνακας 16: Προτάσεις για αντιπλημμυρική προστασία	σελ. 92
Πίνακας 17: Εγκαταστάσεις Κ.Α.Π.Η στο Δήμο Ιλίου	σελ. 96
Πίνακας 18: Δημόσιες υπηρεσίες Δήμου Ιλίου	σελ. 101
Πίνακας 19: Τράπεζες Δήμου Ιλίου	σελ. 101
Πίνακας 20: Προτάσεις για την επίλυση παράνομης στάθμευσης	σελ. 111

Πίνακας 21: Προτάσεις που αφορούν την κίνηση των πεζών	σελ. 115
Πίνακας 22: Στοιχεία πρασίνου που παρείχε ο Δήμος	σελ. 122
Πίνακας 23: Παιδικές χαρές Δήμου Ιλίου	σελ. 124
Πίνακας 24: Μείωση εκπομπών Δήμου Ιλίου	σελ. 138

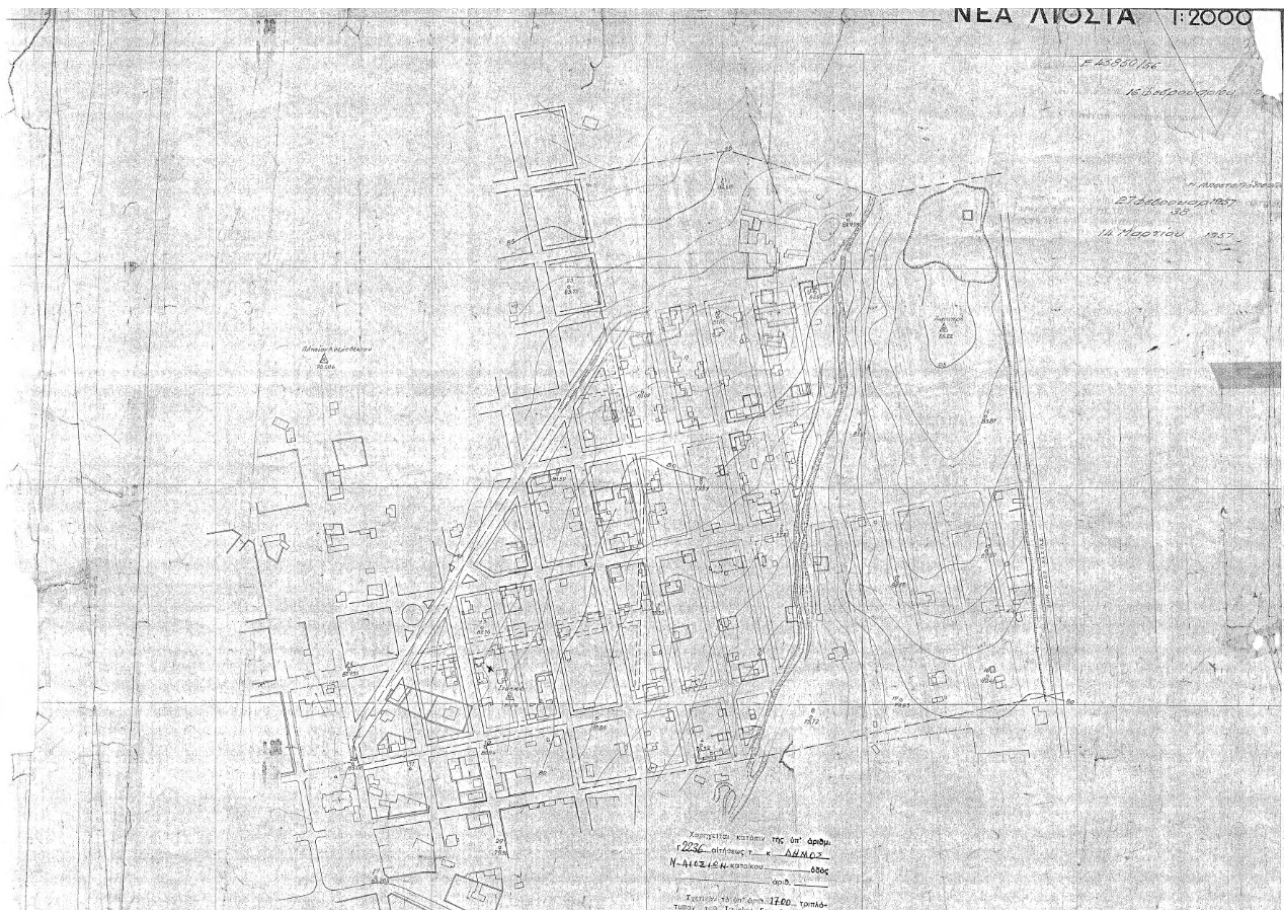
Ευρετήριο χαρτών

Χάρτης 1: Τοποθεσία Πύργου Βασιλίσσης	σελ. 20
Χάρτης 2: Τοποθεσία ρωμαϊκού αγωγού ύδρευσης	σελ. 24
Χάρτης 3: Περιοχές Δήμου Ιλίου	σελ. 29
Χάρτης 4: Γ.Π.Σ Δήμου Ιλίου	σελ. 33
Χάρτης 5: Χρήσεις γης Δήμου Ιλίου	σελ. 34
Χάρτης 6: Περιοχή Αγίου Φανουρίου	σελ. 35
Χάρτης 7: 26_ΦΕΚ184Δ_66_3ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	σελ. 36
Χάρτης 8: Περιοχή Πολυτέκνων	σελ. 37
Χάρτης 9: 9_ΦΕΚ38_1957 Ρίμινι	σελ. 40
Χάρτης 10: Είσοδοι Παλατιανής	σελ. 46
Χάρτης 11: Τοποθεσίες Νηπιαγωγείων Δήμου Ιλίου	σελ. 53
Χάρτης 12: Τοποθεσίες Δημοτικών Δήμου Ιλίου	σελ. 54
Χάρτης 13: Εκκλησίες Δήμου Ιλίου	σελ. 59
Χάρτης 14: Τοποθεσία Ιεράς Μητρόπολης	σελ. 60
Χάρτης 15: Τοποθεσία Ι.Ν. Ευαγγελισμού της Θεοτόκου	σελ. 61
Χάρτης 16: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίου Νικολάου	σελ. 62
Χάρτης 17: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίου Φανουρίου	σελ. 63
Χάρτης 18: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίας Βαρβάρας	σελ. 64
Χάρτης 19: Τοποθεσία Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου	σελ. 65
Χάρτης 20: Τοποθεσία Ι.Ν. Αγίας Αικατερίνης	σελ. 66
Χάρτης 21: Τοποθεσία Ι.Ν. Ζωοδόχου Πηγής	σελ. 67
Χάρτης 22: Τοποθεσία Ι.Ν. Αγίου Διονυσίου	σελ. 68

Χάρτης 23: Τοποθεσία Ι.Ν. Προφήτη Ηλία	σελ. 69
Χάρτης 24: Τοποθεσία εκκλησίας Αγίου Γεωργίου	σελ. 70
Χάρτης 25: Τοποθεσία παρεκκλήσιου Αγίας Παρασκευής	σελ. 70
Χάρτης 26: Ι.Ν. Αγίου Παύλου	σελ. 71
Χάρτης 27: Κεντρική Βιβλιοθήκη	σελ. 77
Χάρτης 28: Πολυδύναμο Κέντρο	σελ. 78
Χάρτης 29: Λαογραφικό Μουσείο Ιλίου	σελ. 79
Χάρτης 30: Βιοχημανίες	σελ. 81
Χάρτης 31: Οδοί που περικλείουν το Βιοτεχνικό Πάρκο του Δήμου	σελ. 82
Χάρτης 32: Ρέμα Εσχατιάς	σελ. 88
Χάρτης 33: Περιοχή δημιουργίας νέου Πάρκου	σελ. 90
Χάρτης 34: Διαδρομή ρεμάτων Εσχατιάς , Μιχελή	σελ. 91
Χάρτης 35: Δημοτικό Πάρκο Σκύλων	σελ. 98
Χάρτης 36: Πάρκο Σκύλων στην περιοχή της ραδιοφωνίας	σελ. 98
Χάρτης 37: Λεωφόρος Φυλής	σελ. 102
Χάρτης 38: Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου	σελ. 103
Χάρτης 39: Άξονας Ερμιόνης Καπετάν Βέρρα	σελ. 103
Χάρτης 40: Συμβολή Λεωφόρου Θηβών με Ανδρέα Παπανδρέου	σελ. 106
Χάρτης 41: Συμβολή Λεωφόρου Θηβών με Ελαιών	σελ. 107
Χάρτης 42: Συμβολή Λεωφόρου Θηβών με οδούς Αγίου Νικολάου και Ερμιόνης	σελ. 107
Χάρτης 43: Σύνδεση του Δήμου Ιλίου με την το Δήμου Πετρούπολης	σελ. 108

Χάρτης 44: Συμβολή Λεωφόρου Φυλής με οδό Αχιλλέως	σελ. 109
Χάρτης 45: Ποδηλατόδρομοι Ιλίου	σελ. 117
Χάρτης 46: Ποδηλατόδρομος Θηβών	σελ. 118
Χάρτης 47: Ποδηλατόδρομος που περνά από την Ριμνιτών και Πολυτέκνων	σελ. 120
Χάρτης 48: Πάρκο Αντώνης Τρίτσης	σελ. 124
Χάρτης 49: Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης Αντώνης Τρίτσης	σελ. 125

Επιπέδον χάρτες



[9_ΦΕΚ38_1957ΡΙΜΙΝΙ , Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]



[13_ΦΕΚ111Δ_58, Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]



[26_ΦΕΚ184Δ_66_1 ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ , Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]



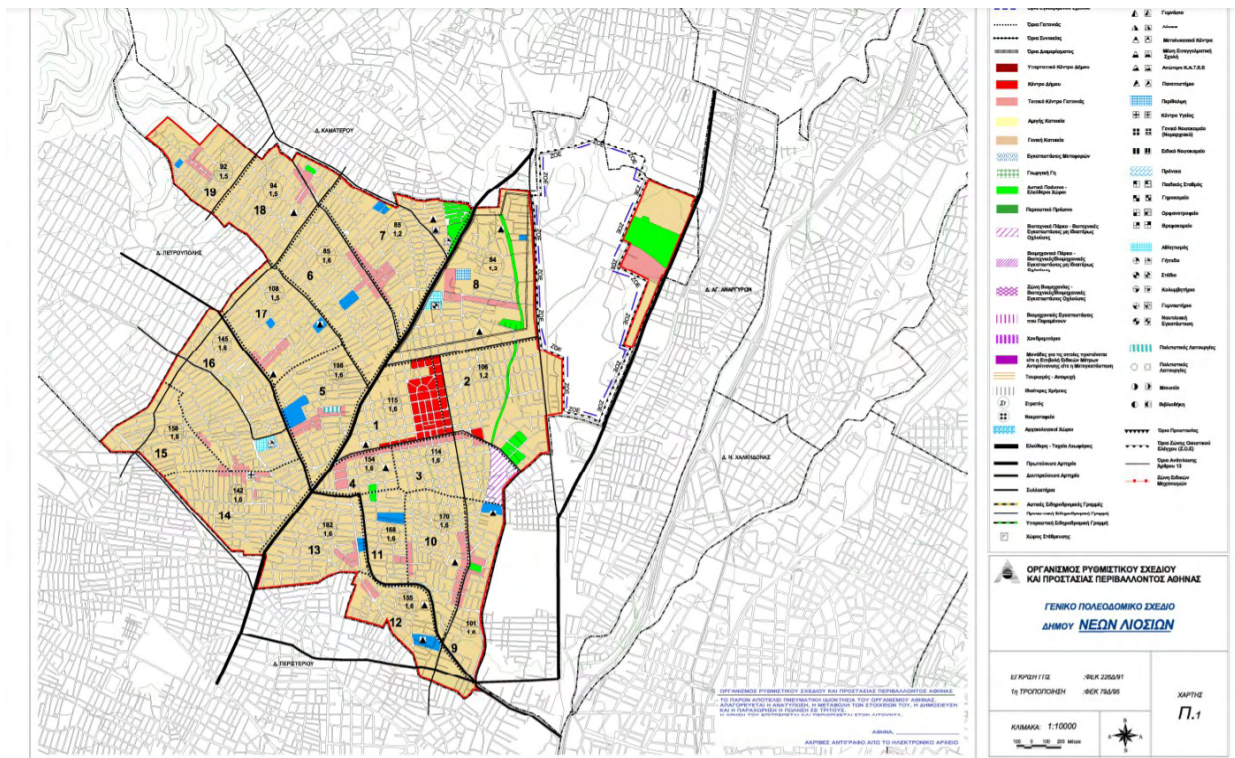
[26_ΦΕΚ184Δ_66_2 ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ , Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]



[26_ΦΕΚ184Δ_66_3 ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ]



[21_ΦΕΚ38Δ_62 , Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]



[Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο , Πηγή: Αρχείο τοπικής πολεοδομίας]

Υπεύθυνες δηλώσεις

Υπεύθυνη Δήλωση Φοιτήτρια

Η κάτωθι υποχρεωμένη φοιτήτρια έχω επίγνωση των συνεπειών του Νόμου περί λοδοκλοπής και δηλώνω υπεύθυνα ότι είμαι συγγραφέας αυτής της Διπλωματικής Εργασίας, έχω δε αναφέρει στην Βιβλιογραφία μου όλες τις πηγές τις οποίες χρησιμοποίησα και έλαβα ιδέες ή δεδομένα. Δηλώνω επίσης ότι, οποιαδήποτε βιογραφικό ή κείμενο το οποίο έχω ενσωματώσει στην εργασία μου προερχόμενο από Βιβλία ή άλλες εργασίες ή το διαδικτυακό, δημοσιεύματα αμοιβαία ή παραφροσάβηνο, το έχω πλήρως αναγνωρίσει ως πνευματικό έργο άλλου συγγραφέα και έχω αναφέρει ανελλιπώς την πηγή προέλευσης.

Η Φοιτήτρια
Γεωργία Σουλιά



CS Scanned with CamScanner

Υπεύθυνη Δήλωση Φοιτήτρια

Η κάτωθι υποχρεωμένη φοιτήτρια έχω επίγνωση των συνεπειών του Νόμου περί λοδοκλοπής και δηλώνω υπεύθυνα ότι είμαι συγγραφέας αυτής της Διπλωματικής Εργασίας, έχω δε αναφέρει στην Βιβλιογραφία μου όλες τις πηγές τις οποίες χρησιμοποίησα και έλαβα ιδέες ή δεδομένα. Δηλώνω επίσης ότι, οποιαδήποτε βιογραφικό ή κείμενο το οποίο έχω ενσωματώσει στην εργασία μου προερχόμενο από Βιβλία ή άλλες εργασίες ή το διαδικτυακό, δημοσιεύματα αμοιβαία ή παραφροσάβηνο, το έχω πλήρως αναγνωρίσει ως πνευματικό έργο άλλου συγγραφέα και έχω αναφέρει ανελλιπώς την πηγή προέλευσης.

Η φοιτήτρια,

Τσοχάντζη Χρυσάνθα-Μιράνα



ΤΕΛΟΣ